

BOOK CB

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB05**

**EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)**

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 1                      | 2                        | 3                        | 4                        | 5             | 6             | 7             | 8             | 9                      | 10                     |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2J27</b>            | <b>5J06</b>              | <b>5J33</b>              | <b>5J27</b>              | <b>2D44</b>   | <b>2D46</b>   | <b>2D43</b>   | <b>2D45</b>   | <b>2J21</b>            | <b>2J24</b>            |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.11                  | 23.53                    |                          |                          | 23.17         | 23.17         | 23.37         | 23.37         | 23.27                  | 23.26                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Elephant & Castle (Lt) | Harrow & Wealdstone D.C. |                          |                          | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Elephant & Castle (Lt) | Elephant & Castle (Lt) |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               |                        |                        |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>    | <b>313</b>    | <b>313</b>    | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |                        | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                 | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      | <b>D</b>      |                        |                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>FSX</b>             | <b>FSX</b>               | <b>MO</b>                | <b>MSX</b>               | <b>Sun</b>    | <b>FSX</b>    | <b>Sun</b>    | <b>FSX</b>    | <b>FSX</b>             | <b>Sun</b>             |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep-line | 2  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 3  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep-line | 7  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 8  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 10 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 13 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 16 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep-line | 17 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 18 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ←-----                 |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ←-----                 | <b>00.02</b>           |
|                                     | plt      | 25 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>3</b>               |
|                                     | dep      | 26 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>00.02½</b>          |
|                                     | dep-line | 27 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | <b>DC</b>              |
|                                     | mgn      | 28 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>00.02</b>           | <b>00.04</b>           |
|                                     | mgn      | 30 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>00.04</b>           | <b>00.06</b>           |
|                                     | dep      | 32 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>00.04½</b>          | <b>00.06½</b>          |
|                                     | mgn      | 33 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 35 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>00.07</b>           | <b>00.09</b>           |
|                                     | mgn      | 37 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.02</b>  | <b>00.02</b>  | <b>00.09</b>           | <b>00.11</b>           |
| Kenton                              | dep      | 40 | ←-----                 | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.04</b>  | <b>00.04</b>  | <b>00.13</b>           | <b>00.15</b>           |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | <b>00.01½</b>          | ←-----                   | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.06</b>  | <b>00.06</b>  | <b>00.15½</b>          | <b>00.17½</b>          |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | ...                      | <b>00.01</b>             | <b>00.03</b>             | ...           | ...           | <b>00.06½</b> | <b>00.06½</b> | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 44 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...                    | ...                      | <b>00OPRM01½</b>         | <b>00OPRM04</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 46 | ...                    | <b>00.02</b>             | <b>00.12</b>             | <b>00.17½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.09½</b> | <b>00.09½</b> | ...                    | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.11½</b> | <b>00.11½</b> | ...                    | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.14½</b> | <b>00.14½</b> | ...                    | ...                    |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.17</b>  | <b>00.17</b>  | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 51 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.17½</b> | <b>00.17½</b> | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <b>00.20</b>  | <b>00.20</b>  | ...                    | ...                    |
|                                     | mgn      | 54 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | [1]           | [1]           | ...                    | ...                    |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ←-----        | ←-----        | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
|                                     | dep      | 56 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                    | ...                    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                    | ...                      | ...                      | ...                      | <b>00.04</b>  | <b>00.04</b>  | <b>00.24</b>  | <b>00.24</b>  | ...                    | ...                    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                   |          | 11                       | 12                     | 13              | 14            | 15            | 16                     | 17                     | 18              | 19                     | 20              |     |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----|
| Signal ID                  |                   |          | <b>5J21</b>              | <b>2I12</b>            | <b>5M11</b>     | <b>2D42</b>   | <b>2D44</b>   | <b>2I36</b>            | <b>2J01</b>            | <b>5M13</b>     | <b>2I43</b>            | <b>5M92</b>     |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          | 23.31                  | 23.41           | 23.57         | 23.57         | 23.40                  | 23.47                  | 23.59           | 23.52                  | 00.09           |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          | Elephant & Castle (Lt) | Upper Holloway  | London Euston | London Euston | Elephant & Castle (Lt) | Elephant & Castle (Lt) | Upper Holloway  | Elephant & Castle (Lt) | Upper Holloway  |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |                        | Willesden T.M.D |               |               |                        |                        | Willesden T.M.D |                        | Willesden T.M.D |     |
| Timing Load                |                   |          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      | <b>313</b>    | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | <b>Q</b>                 |                        |                 | <b>D</b>      | <b>D</b>      |                        |                        |                 |                        | <b>D</b>        |     |
| Dates Of Operation         |                   |          | <b>MSX</b>               | <b>FSX</b>             | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>FSX</b>    | <b>FSX</b>             | <b>FSX</b>             | <b>MO</b>       | <b>FSX</b>             | <b>MSX</b>      |     |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...                    | ...             | <-----        | <-----        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...                    | ...             | ...           | 00/01         | 00/01                  | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...                    | ...             | ...           | 00/01½        | 00/01½                 | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...                    | ...             | ...           | DC            | DC                     | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...                    | ...             | ...           | 00.03         | 00.03                  | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...                    | ...             | ...           | 00.04         | 00.04                  | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...                    | ...             | ...           | 00.04½        | 00.04½                 | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <-----        | <-----                 | ...                    | <-----          | ...                    |                 |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | <-----                 | ...             | 00.06         | 00.06         | 00.06½                 | 00.13½                 | ...             | 00.18½                 | ...             |     |
|                            | dep               | 16       | ...                      | ...                    | ...             | 00.06½        | 00.06½        | 00.08½                 | 00.14                  | ...             | 00.20                  | ...             |     |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | ...                    | ...             | DC            | DC            | 21                     | 21                     | ...             | 21                     | ...             |     |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 00.01½                 | ...             | 00.08½        | 00.08½        | 00.11½                 | 00.17                  | ...             | 00.23                  | ...             |     |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | 00/10           | ...                    | 00/25           |     |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...                    | <-----          | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    |                 |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | 00.03½                 | 00OPRM08        | 00.10½        | 00.10½        | 00.14                  | 00.19½                 | 00OPRM19        | 00.25½                 | 00OPRM29        |     |
|                            | plt               | 25       | ...                      | 3                      | 2               | 3             | 3             | 3                      | 3                      | 3               | 3                      | 2               |     |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 00.04                  | 00.13           | 00.11         | 00.11         | 00.14½                 | 00.20                  | 00.25           | 00.26                  | 00.34           |     |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC                     | ...             | DC            | DC            | DC                     | DC                     | ...             | DC                     | ...             |     |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 29                       | ...                    | 00.06           | ...           | 00.13         | 00.13                  | 00.16½                 | 00.22           | ...                    | 00.28           | ... |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | arr      | 31                       | ...                    | 00.08½          | ...           | 00.15         | 00.15                  | 00.19                  | 00.24           | ...                    | 00.30½          | ... |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...                    | ...             | ...           | 00.15½        | 00.15½                 | ...                    | 00.24½          | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | ...                    | ...             | 00.18         | 00.18         | ...                    | 00.27                  | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 38       | ...                      | ...                    | ...             | 00.20         | 00.20         | ...                    | 00.29                  | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 39       | ...                      | ...                    | ...             | 00.22         | 00.22         | ...                    | 00.31                  | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 40       | ...                      | ...                    | ...             | 00.24         | 00.24         | ...                    | 00.33                  | ...             | ...                    | ...             |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | arr               | 42       | ...                      | ...                    | ...             | 00.26         | 00.26         | ...                    | 00.35½                 | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 43       | ...                      | 00.19½                 | ...             | 00.26½        | 00.26½        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | 00OPRM20½                | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 46       | 00.29½                   | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...                    | ...             | 00.29½        | 00.29½        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 48       | ...                      | ...                    | ...             | 00.31½        | 00.31½        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 49       | ...                      | ...                    | ...             | 00.34½        | 00.34½        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | arr               | 50       | ...                      | ...                    | ...             | 00.37         | 00.37         | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 51       | ...                      | ...                    | ...             | 00.37½        | 00.37½        | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Bushey DC                  | mgn               | 52       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...                    | ...             | 00.40         | 00.40         | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...                    | ...             | [1]           | [1]           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                    | ...             | ...                    | ...             |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | ...                    | ...             | 00.44         | 00.44         | ...                    | ...                    | ...             | ...                    |                 |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |                   |          | 21                  | 22                  | 23                    | 24              | 25           | 26            | 27              | 28            | 29                | 30                |              |
|-------------------------------------|-------------------|----------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|
|                                     |                   |          | <b>5C45</b>         | <b>5C48</b>         | <b>5M23</b>           | <b>5M65</b>     | <b>2N68</b>  | <b>2I25</b>   | <b>5M94</b>     | <b>2N69</b>   | <b>5M41</b>       | <b>5M41</b>       |              |
| Signal ID                           |                   |          | 23.50               | 23.35               | 00.22                 | 00.12           | 23.59        |               | 00.24           | 00.15         |                   |                   |              |
| Orig. Dep. Time                     |                   |          | Watford Junction Dc | Watford Junction Dc | Kensal Green Turnback | Upper Holloway  | Stratford    |               | Upper Holloway  | Stratford     |                   |                   |              |
| Orig. Loc. Name                     |                   |          | Willesden T.M.D     | Willesden T.M.D     | Willesden T.M.D       | Willesden T.M.D |              |               | Willesden T.M.D |               | Kilburn High Road | Kilburn High Road |              |
| Dest. Loc. Name                     |                   |          |                     |                     |                       |                 |              |               |                 |               |                   |                   |              |
| Timing Load                         |                   |          | <b>313</b>          | <b>313</b>          | <b>378</b>            | <b>710</b>      | <b>378</b>   | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>      | <b>378</b>    | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     |              |
| Operating Characteristics           |                   |          |                     |                     |                       |                 |              |               | <b>D</b>        |               | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          |              |
| Dates Of Operation                  |                   |          | <b>MO</b>           | <b>MSX</b>          | <b>MO</b>             | <b>MO</b>       | <b>MSX</b>   | <b>MSX</b>    | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>    | <b>MO</b>         | <b>MSX</b>        |              |
| <b>London Euston</b>                | dep               | 1        | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep-line          | 2        | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | mgn               | 3        | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | Camden South Jn   | dep      | 4                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     |                   | mgn      | 5                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     | Camden Jn         | dep      | 6                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     |                   | dep-line | 7                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     | South Hampstead   | mgn      | 8                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     |                   | dep      | 9                   | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     | Kilburn High Road | mgn      | 10                  | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     |                   | dep      | 11                  | <b>00OPRM20</b>     | <b>00OPRM08</b>       | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     |                   | arr      | 12                  | <b>00.25</b>        | <b>00.14</b>          | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | <b>01.47</b>      | <b>01.47</b> |
|                                     |                   | mgn      | 13                  | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
| Elephant & Castle (LT)              | dep               | 14       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | <b>00.13</b> | ...           | ...             | ...           | ...               |                   |              |
| Queen's Park (London)               | arr               | 15       | ...                 | <b>00*OP15½</b>     | ...                   | ...             | ...          | <b>00.39½</b> | ...             | ...           | <b>01OP48½</b>    | <b>01OP48½</b>    |              |
|                                     | dep               | 16       | <b>00/27</b>        | <b>00.28½</b>       | ...                   | ...             | ...          | <b>00.40½</b> | ...             | ...           | <b>01.49</b>      | <b>01.49</b>      |              |
|                                     | dep-line          | 17       | <b>DC</b>           | <b>DC</b>           | ...                   | ...             | ...          | <b>21</b>     | ...             | ...           | <b>21</b>         | <b>21</b>         |              |
|                                     | mgn               | 18       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Kensal Green                        | dep               | 19       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | <b>00.43½</b> | ...             | ...           | <b>01/51</b>      | <b>01/51½</b>     |              |
|                                     | mgn               | 20       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Kensal Green Jn                     | dep               | 21       | ...                 | ...                 | <b>00/23</b>          | <b>00/36</b>    | <b>00/36</b> | ...           | <b>00/40½</b>   | <b>00/51½</b> | ...               | ...               |              |
|                                     | mgn               | 22       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Willesden T.M.D                     | dep               | 23       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr               | 24       | <b>00OPRM30</b>     | <b>00OPRM32</b>     | <b>00OPRM34</b>       | <b>00OPRM40</b> | <b>00y41</b> | <b>00.46</b>  | <b>00OPRM50</b> | <b>00y55</b>  | ...               | ...               |              |
|                                     | plt               | 25       | <b>2</b>            | <b>3</b>            | <b>3</b>              | <b>2</b>        | <b>2</b>     | <b>3</b>      | <b>3</b>        | <b>2</b>      | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 26       | <b>00.36</b>        | <b>00.43</b>        | <b>00.56</b>          | <b>00.46</b>    | ...          | <b>00.46½</b> | <b>00.57</b>    | ...           | <b>01/54</b>      | <b>01/54½</b>     |              |
|                                     | dep-line          | 27       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | <b>DC</b>     | ...             | ...           | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |              |
|                                     | mgn               | 28       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | Harlesden         | dep      | 29                  | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | <b>00.48½</b>   | ...           | ...               | <b>01/56½</b>     | <b>01/57</b> |
|                                     |                   | mgn      | 30                  | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               | ...          |
|                                     | Stonebridge Park  | arr      | 31                  | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | <b>00.51</b>    | ...           | ...               | ...               | ...          |
| dep                                 |                   | 32       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>01/58½</b>     | <b>01/59</b>      |              |
| mgn                                 |                   | 33       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr               | 34       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 35       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Wembley Central DC                  | dep               | 36       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02/01</b>      | <b>02/01½</b>     |              |
|                                     | mgn               | 37       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| North Wembley                       | dep               | 38       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02/03</b>      | <b>02/03½</b>     |              |
|                                     | dep               | 39       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02/05</b>      | <b>02/05½</b>     |              |
| South Kenton                        | dep               | 40       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02/07</b>      | <b>02/07½</b>     |              |
|                                     | mgn               | 41       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr               | 42       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02OP09</b>     | <b>02OP09½</b>    |              |
|                                     | dep               | 43       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02.09½</b>     | <b>02.10</b>      |              |
|                                     | mgn               | 44       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr               | 45       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02OPRM11</b>   | <b>02OPRM11</b>   |              |
|                                     | dep               | 46       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | <b>02.18</b>      | <b>02.18</b>      |              |
| Headstone Lane                      | dep               | 47       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 48       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 49       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | arr               | 50       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Carpenders Park                     | dep               | 51       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | mgn               | 52       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 53       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | mgn               | 54       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| Watford High Street                 | arr               | 55       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
|                                     | dep               | 56       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               | ...               |              |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr               | 57       | ...                 | ...                 | ...                   | ...             | ...          | ...           | ...             | ...           | ...               |                   |              |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 31       | 32       | 33     | 34      | 35       | 36       | 37      | 38     | 39        | 40       |
|--|----------|----|----------|----------|--------|---------|----------|----------|---------|--------|-----------|----------|
|  |          |    | 5M42     | 5M42     | 5J41   | 5J41    | 5M42     | 5I41     | 5I42    | 2J01   | 5J01      | 5L30     |
| Timing Load  |          |    | LUL-45   | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45  | LUL-45   | LUL-45   | LUL-45  | LUL-45 | LUL-45    | 710      |
| Operating Characteristics  |          |    | Q        | Q        | Q      | Q       | Q        | Q        | Q       | Q      | Q         | D        |
| Dates Of Operation   |          |    | MO       | MSX      | MO     | MSX     | SX       | SX       | SX      | SX     | SX        | SX       |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep-line | 2  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 3  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 5  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Camden Jn  | dep      | 6  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep-line | 7  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 8  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| South Hampstead  | dep      | 9  | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 10 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Kilburn High Road  | arr      | 11 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 12 | 02.06    | 02.06    | 02.47  | 02.47   | 03.10    | 03.49    | 04.14   | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 13 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | 02OP07½  | 02OP07½  | 02OP49 | 02OP49  | 03OP12   | 03OP50½  | 04OP15½ | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 16 | 02.08    | 02.08    | 02.51  | 02.51   | 03.17    | 03.51    | 04.16   | ...    | ...       | ...      |
|  | dep-line | 17 | 21       | 21       | 21     | 21      | 21       | 21       | 21      | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 18 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Kensal Green   | dep      | 19 | 02/10    | 02/10½   | 02/53  | 02/53½  | 03/19½   | 03/53½   | 04/18½  | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 20 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 22 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | 05.00    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | 05OPRM02 |
|  | plt      | 25 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | 2        |
|  | dep      | 26 | 02/13    | 02/13½   | 02/56  | 02/56½  | 03/22½   | 03/56½   | 04/21½  | ...    | ...       | 05.07    |
|  | dep-line | 27 | DC       | DC       | DC     | DC      | DC       | DC       | DC      | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 28 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Harlesden  | dep      | 29 | 02/15½   | 02/16    | 02/58½ | 02/59   | 03/25    | 03/59    | 04/24   | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 30 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Stonebridge Park   | arr      | 31 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | 04OP26½ | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 32 | 02/17½   | 02/18    | 03/00½ | 03/01   | 03/27    | 04/01    | 04.27½  | 05.15½ | ...       | ...      |
|  | mgn      | 33 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 35 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36 | 02/20    | 02/20½   | 03/03  | 03/03½  | 03/29½   | 04/03½   | ...     | 05.18  | ...       | ...      |
|  | mgn      | 37 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| North Wembley  | dep      | 38 | 02/22    | 02/22½   | 03/05  | 03/05½  | 03/31½   | 04/05½   | ...     | 05.20  | ...       | ...      |
| South Kenton   | dep      | 39 | 02/24    | 02/24½   | 03/07  | 03/07½  | 03/33½   | 04/07½   | ...     | 05.22  | ...       | ...      |
| Kenton   | dep      | 40 | 02/26    | 02/26½   | 03/09  | 03/09½  | 03/35½   | 04/09½   | ...     | 05.24  | ...       | ...      |
|  | mgn      | 41 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42 | 02OP28   | 02OP28½  | 03OP11 | 03OP11½ | 03OP37½  | 04OP11½  | ...     | 05.26½ | ...       | ...      |
|  | dep      | 43 | 02.28½   | 02.29    | 03.11½ | 03.12   | 03.38    | 04.12    | ...     | ...    | 05.30½    | ...      |
|  | mgn      | 44 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45 | 02OPRM30 | 02OPRM30 | 03.12½ | 03.13   | 03OPRM39 | 04OPRM13 | ...     | ...    | 05OPRM31½ | ...      |
|  | dep      | 46 | 02.37    | 02.37    | ...    | ...     | 03.45    | 04.20    | ...     | ...    | 05.37½    | ...      |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Bushey DC  | arr      | 50 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 51 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 52 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Watford High Street  | dep      | 53 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | mgn      | 54 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
|  | dep      | 56 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57 | ...      | ...      | ...    | ...     | ...      | ...      | ...     | ...    | ...       | ...      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |          | Orig. Dep. Time |         | Orig. Loc. Name |        | Dest. Loc. Name |        | 41     | 42   | 43        | 44     | 45     | 46   | 47    | 48     | 49    | 50   |        |     |        |           |
|-------------------------------------|----------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|--------|--------|------|-----------|--------|--------|------|-------|--------|-------|------|--------|-----|--------|-----------|
|                                     |          |                 |         |                 |        |                 |        | 5D05   | 5L31 | 5L01      | 5I21   | 2J24   | 5J24 | 5N03  | 2D99   | 2J25  | 5J25 |        |     |        |           |
| Timing Load                         |          | 313             |         | 710             |        | 313             |        | LUL-45 |      | LUL-45    |        | LUL-45 |      | 313   |        | 313   |      | LUL-45 |     | LUL-45 |           |
| Operating Characteristics           |          | D               |         | D               |        | Q               |        | Q      |      | Q         |        | D      |      | D     |        | Q     |      | Q      |     | Q      |           |
| Dates Of Operation                  |          | SX              |         | SX              |        | SX              |        | SX     |      | SX        |        | SX     |      | SX    |        | SX    |      | SX     |     | SX     |           |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1               | 05.00   | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.37  | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep-line | 2               | C       | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | C      | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 3               | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Camden South Jn                     | dep      | 4               | 05/03   | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05/40  | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 5               | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Camden Jn                           | dep      | 6               | 05OPa05 | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05/40½ | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep-line | 7               | DC      | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | DC     | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 8               | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| South Hampstead                     | dep      | 9               | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.43  | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 10              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.44  | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 12              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.44½ | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 13              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.46  | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 16              | 05/09   | ...             | ...    | 05.30           | 05.35  | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.46½ | 05.55 | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep-line | 17              | DC      | ...             | ...    | 21              | 21     | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | DC     | 21    | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 18              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Kensal Green                        | dep      | 19              | ...     | ...             | ...    | 05/32½          | 05.38  | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | 05.48½ | 05.58 | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 20              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 22              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23              | ...     | 05.21           | 05.31  | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | 05.43 | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24              | ...     | 05OPRM23        | 05RM33 | ...             | 05.40½ | ...    | ...  | 05.45     | 05.50½ | 06.00½ | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | plt      | 25              | ...     | 2               | 2      | ...             | 3      | ...    | ...  | 2         | 3      | 3      | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 26              | 05/12   | 05.28           | 05.38  | 05/35½          | 05.41  | ...    | ...  | ...       | 05.51  | 06.01  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep-line | 27              | DC      | ...             | DC     | DC              | DC     | ...    | ...  | ...       | DC     | DC     | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 28              | (5)     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Harlesden                           | dep      | 29              | ...     | ...             | ...    | 05/38           | 05.43  | ...    | ...  | ...       | 05.53  | 06.03  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 30              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31              | ...     | ...             | ...    | 05OP40½         | 05.45  | ...    | ...  | ...       | 05.55  | 06.05  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 32              | 05/19½  | ...             | ...    | 05.41           | 05.45½ | ...    | ...  | ...       | 05.55½ | 06.05½ | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 33              | (1½)    | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 35              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36              | 05/23   | ...             | ...    | ...             | 05.48  | ...    | ...  | ...       | 05.58  | 06.08  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 37              | (5)     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| North Wembley                       | dep      | 38              | ...     | ...             | ...    | ...             | 05.50  | ...    | ...  | ...       | 06.00  | 06.10  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| South Kenton                        | dep      | 39              | ...     | ...             | ...    | ...             | 05.52  | ...    | ...  | ...       | 06.02  | 06.12  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Kenton                              | dep      | 40              | ...     | ...             | ...    | ...             | 05.54  | ...    | ...  | ...       | 06.04  | 06.14  | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 41              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42              | ...     | ...             | ...    | ...             | 05.56½ | ...    | ...  | ...       | 06.06  | 06.16½ | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 43              | 05/34   | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | 06.00½    | 06.06½ | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | 06.20½    |
|                                     | mgn      | 44              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | 06OPRM01½ | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | 06OPRM21½ |
|                                     | dep      | 46              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | 06.12½    | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | 06.29½    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.09½ | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Hatch End                           | dep      | 48              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.11½ | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Carpenders Park                     | dep      | 49              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.14½ | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Bushey DC                           | arr      | 50              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.17  | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 51              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.17½ | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 52              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Watford High Street                 | dep      | 53              | 05/43   | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.20  | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | mgn      | 54              | [1]     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | [1]    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| Watford Junction                    | arr      | 55              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
|                                     | dep      | 56              | ...     | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | ...    | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57              | 05.47   | ...             | ...    | ...             | ...    | ...    | ...  | ...       | 06.24  | ...    | ...  | ...   | ...    | ...   | ...  | ...    | ... | ...    | ...       |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                   |          | 51     | 52                       | 53            | 54     | 55     | 56     | 57     | 58                       | 59     | 60          |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|-------------|--------|
|                            |                   |          | 2J45   | 5J45                     | 5D95          | 2D97   | 2I31   | 2I32   | 2J33   | 5J33                     | 2D96   | 2J35        |        |
| Signal ID                  |                   |          |        |                          |               |        |        |        |        |                          |        | 06.22       |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |                          |               |        |        |        |        |                          |        | London Road |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |                          |               |        |        |        |        |                          |        | Depot       |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. | London Euston |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |             |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313           | 313    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45      |        |
| Operating Characteristics  |                   |          |        | Q                        |               | D      |        |        |        | Q                        | D      |             |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SX     | SX                       | SX            | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX          |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...    | ...                      | ...           | 06.07  | ...    | ...    | ...    | ...                      | 06.37  | ...         |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | ...           | C      | ...    | ...    | ...    | ...                      | C      | ...         |        |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...           | ...    | 06/10  | ...    | ...    | ...                      | ...    | 06/40       | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...           | ...    | 06/10½ | ...    | ...    | ...                      | ...    | 06/40½      | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...           | ...    | DC     | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC          | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
|                            |                   | dep      | 9      | ...                      | ...           | ...    | 06.13  | ...    | ...    | ...                      | ...    | 06.43       | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
|                            |                   | arr      | 11     | ...                      | ...           | ...    | 06.14  | ...    | ...    | ...                      | ...    | 06.44       | ...    |
|                            |                   | dep      | 12     | ...                      | ...           | ...    | 06.14½ | ...    | ...    | ...                      | ...    | 06.44½      | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 05.37  | ...                      | ...           | ...    | 05.46  | 05.55  | 06.03  | ...                      | ...    | ...         |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 06.03½ | ...                      | ...           | 06.16  | 06.17½ | 06.21½ | 06.29½ | ...                      | 06.46  | 06.49½      |        |
|                            | dep               | 16       | 06.04  | ...                      | ...           | 06.16½ | 06.18½ | 06.22½ | 06.30  | ...                      | 06.46½ | 06.50       |        |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | ...           | DC     | 21     | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21          |        |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
|                            | dep               | 19       | 06.07  | ...                      | ...           | 06.18½ | 06.21½ | 06.25½ | 06.33  | ...                      | 06.48½ | 06.53       |        |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...                      | 06.15         | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |             |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 06.09½ | ...                      | 06RM17        | 06.20½ | 06.24  | 06.28  | 06.35½ | ...                      | 06.50½ | 06.55½      |        |
|                            | plt               | 25       | 3      | ...                      | 2             | 3      | 3      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3           |        |
|                            | dep               | 26       | 06.10  | ...                      | 06.34         | 06.21  | 06.24½ | 06.28½ | 06.36  | ...                      | 06.51  | 06.56       |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC            | DC     | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC          |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28     | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
|                            |                   | dep      | 29     | 06.12                    | ...           | ...    | 06.23  | 06.26½ | 06.30½ | 06.38                    | ...    | 06.53       | 06.58  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
|                            |                   | arr      | 31     | 06.14                    | ...           | ...    | 06.25  | 06.29  | 06.33  | 06.40                    | ...    | 06.55       | 07.00  |
|                            |                   | dep      | 32     | 06.14½                   | ...           | ...    | 06.25½ | ...    | ...    | 06.40½                   | ...    | 06.55½      | 07.00½ |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 06.17  | ...                      | ...           | 06.28  | ...    | ...    | 06.43  | ...                      | 06.58  | 07.03       |        |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 06.19  | ...                      | ...           | 06.30  | ...    | ...    | 06.45  | ...                      | 07.00  | 07.05       |        |
|                            | dep               | 39       | 06.21  | ...                      | ...           | 06.32  | ...    | ...    | 06.47  | ...                      | 07.02  | 07.07       |        |
| South Kenton               | dep               | 40       | 06.23  | ...                      | ...           | 06.34  | ...    | ...    | 06.49  | ...                      | 07.04  | 07.09       |        |
|                            | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | 06.25½ | ...                      | ...           | 06.36  | ...    | ...    | 06.51½ | ...                      | 07.06  | 07.11½      |        |
|                            | dep               | 43       | ...    | 06.30½                   | ...           | 06.36½ | ...    | ...    | ...    | 06.53                    | 07.06½ | ...         |        |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | 06OPRM31½                | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | 06OPRM54                 | ...    | ...         |        |
|                            | dep               | 46       | ...    | 06.45½                   | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.07                    | ...    | ...         |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...    | ...                      | ...           | 06.39½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.09½ | ...         |        |
|                            | dep               | 48       | ...    | ...                      | ...           | 06.41½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.11½ | ...         |        |
| Hatch End                  | dep               | 49       | ...    | ...                      | ...           | 06.44½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.14½ | ...         |        |
|                            | arr               | 50       | ...    | ...                      | ...           | 06.47  | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.17  | ...         |        |
| Carpenders Park            | dep               | 51       | ...    | ...                      | ...           | 06.47½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.17½ | ...         |        |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Bushey DC                  | dep               | 53       | ...    | ...                      | ...           | 06.50  | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.20  | ...         |        |
|                            | mgn               | 54       | ...    | ...                      | ...           | [1]    | ...    | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...         |        |
| Watford High Street        | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...         |        |
| Watford Junction           | arr               | 57       | ...    | ...                      | ...           | 06.54  | ...    | ...    | ...    | ...                      | 07.24  | ...         |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                   |          | 61                       | 62                | 63                       | 64     | 65      | 66                       | 67                | 68                       | 69     | 70     |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------|---------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                            |                   |          | 5J35                     | 2J36              | 5J36                     | 2D95   | 2J03    | 5J03                     | 2J40              | 5J40                     | 2D94   | 2J04   |        |
| Signal ID                  |                   |          |                          | 06.31             |                          |        |         |                          | 06.50             |                          |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          | London Road Depot |                          |        |         |                          | London Road Depot |                          |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |                   |                          |        |         |                          |                   |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Harrow & Wealdstone D.C. |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | 313    | LUL-45  | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | 508    | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        |                   | Q                        | D      |         | Q                        |                   | Q                        | D      |        |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SX                       | SX                | SX                       | SX     | SX      | SX                       | SX                | SX                       | SX     | SX     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...               | ...                      | 06.57  | ...     | ...                      | ...               | ...                      | 07.17  | ...    |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...               | ...                      | C      | ...     | ...                      | ...               | ...                      | C      | ...    |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...               | ...                      | ...    | 07.00   | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 07.20  | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...               | ...                      | ...    | 07OP01½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 07.20½ | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...               | ...                      | ...    | DC      | ...                      | ...               | ...                      | ...    | DC     | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...               | ...                      | ...    | 07p04½  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 07.23  | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...               | ...                      | ...    | 07#05½  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 07.24  | ...    |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...               | ...                      | ...    | 07q06   | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 07.24½ | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | ...               | ...                      | 06.43  | ...     | ...                      | ...               | ...                      | 07.03½ |        |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | 06.58½            | ...                      | 07#07½ | 07.10   | ...                      | 07.17½            | ...                      | 07.26  | 07.30½ |        |
|                            | dep               | 16       | ...                      | 06.59             | ...                      | 07q08  | 07.10½  | ...                      | 07.18             | ...                      | 07.26½ | 07.31  |        |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | 21                | ...                      | DC     | 21      | ...                      | 21                | ...                      | DC     | 21     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 07.02             | ...                      | 07q10  | 07.13½  | ...                      | 07.21             | ...                      | 07.28½ | 07.34  |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    |        |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | 07.04½            | ...                      | 07#12  | 07.16   | ...                      | 07.23½            | ...                      | 07.30½ | 07.36½ |        |
|                            | plt               | 25       | ...                      | 3                 | ...                      | 3      | 3       | ...                      | 3                 | ...                      | 3      | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 07.05             | ...                      | 07p12½ | 07.16½  | ...                      | 07.24             | ...                      | 07.31  | 07.37  |        |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC      | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     |        |
|                            | mgn               | 28       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29                       | ...               | 07.07                    | ...    | 07p14½  | 07.18½                   | ...               | 07.26                    | ...    | 07.33  | 07.39  |
|                            |                   | mgn      | 30                       | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...               | 07.09                    | ...    | 07#16½  | 07.20½                   | ...               | 07.28                    | ...    | 07.35  | 07.41  |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...               | 07.09½                   | ...    | 07q17   | 07.21                    | ...               | 07.28½                   | ...    | 07.35½ | 07.41½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | 07.12             | ...                      | 07p19½ | 07.24   | ...                      | 07.31             | ...                      | 07.38  | 07.44  |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...                      | 07.14             | ...                      | 07p21½ | 07.26   | ...                      | 07.33             | ...                      | 07.40  | 07.46  |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | ...                      | 07.16             | ...                      | 07p23½ | 07.28   | ...                      | 07.35             | ...                      | 07.42  | 07.48  |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | ...                      | 07.18             | ...                      | 07p25½ | 07.30   | ...                      | 07.37             | ...                      | 07.44  | 07.50  |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | ...                      | 07.20½            | ...                      | 07#27½ | 07.32½  | ...                      | 07.39½            | ...                      | 07.46  | 07.52½ |        |
|                            | dep               | 43       | 07.13                    | ...               | 07.22                    | 07q28  | ...     | 07.34                    | ...               | 07.42                    | 07.46½ | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | 07OPRM14                 | ...               | 07OPRM23                 | ...    | ...     | 07OPRM35                 | ...               | 07OPRM43                 | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | 07.20                    | ...               | 07.29½                   | ...    | ...     | 07.41                    | ...               | 07.49                    | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...               | 07q31                    | ...    | ...     | ...                      | ...               | 07.49½                   | ...    |        |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...                      | ...               | 07q33                    | ...    | ...     | ...                      | ...               | 07.51½                   | ...    |        |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | ...                      | ...               | 07q36                    | ...    | ...     | ...                      | ...               | 07.54½                   | ...    |        |        |
| Bushey DC                  | arr               | 50       | ...                      | ...               | 07#38½                   | ...    | ...     | ...                      | ...               | 07.57                    | ...    |        |        |
|                            | dep               | 51       | ...                      | ...               | 07q39                    | ...    | ...     | ...                      | ...               | 07.57½                   | ...    |        |        |
| Watford High Street        | mgn               | 52       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...               | 07p41½                   | ...    | ...     | ...                      | ...               | 08.00                    | ...    |        |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...               | [1]                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | [1]                      | ...    |        |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | ...               | 07w46                    | ...    | ...     | ...                      | ...               | 08.04                    | ...    |        |        |

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 1 minutes earlier



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                   |          | 71                       | 72                | 73                       | 74     | 75     | 76                       | 77     | 78                       | 79     | 80     |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                            |                   |          | 5J04                     | 2J42              | 5J42                     | 2D93   | 2J05   | 5J05                     | 2J25   | 5J25                     | 2I02   | 2D92   |        |
| Signal ID                  |                   |          |                          | 07.09             |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          | London Road Depot |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |                   |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        |                   | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q                        |        | D      |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SX                       | SX                | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...               | ...                      | 07.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 07.57  |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...               | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | C      |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...               | ...                      | ...    | 07.40  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 08.00  |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...               | ...                      | ...    | 07.40½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 08.00½ |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...               | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | DC     |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...               | ...                      | ...    | 07.43  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 08.03  |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...               | ...                      | ...    | 07.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 08.04  |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...               | ...                      | ...    | 07.44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 08.04½ |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | ...               | ...                      | 07.18½ | ...    | 07.28½                   | ...    | 07.31½                   | ...    |        |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | 07.37             | ...                      | 07.46  | 07.46  | ...                      | 07.55  | ...                      | 07.58  | 08.06  |        |
|                            | dep               | 16       | ...                      | 07.38½            | ...                      | 07.46½ | 07.47½ | ...                      | 07.55½ | ...                      | 07.58½ | 08.06½ |        |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | 21                | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | 21     | DC     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 07.41½            | ...                      | 07.48½ | 07.52½ | ...                      | 07.58½ | ...                      | 08.01½ | 08.08½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |        |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | 07.44             | ...                      | 07.50½ | 07.55  | ...                      | 08.01  | ...                      | 08.04  | 08.10½ |        |
|                            | plt               | 25       | ...                      | 3                 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 07.44½            | ...                      | 07.51  | 07.55½ | ...                      | 08.01½ | ...                      | 08.04½ | 08.11  |        |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|                            | mgn               | 28       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29                       | ...               | 07.46½                   | ...    | 07.53  | 07.57½                   | ...    | 08.03½                   | ...    | 08.06½ | 08.13  |
|                            |                   | mgn      | 30                       | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...               | 07.48½                   | ...    | 07.55  | 07.59½                   | ...    | 08.05½                   | ...    | 08.09  | 08.15  |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...               | 07.49                    | ...    | 07.55½ | 08.00                    | ...    | 08.06                    | ...    | ...    | 08.15½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | 07.51½            | ...                      | 07.58  | 08.02½ | ...                      | 08.08½ | ...                      | ...    | 08.18  |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...                      | 07.53½            | ...                      | 08.00  | 08.04½ | ...                      | 08.10½ | ...                      | ...    | 08.20  |        |
|                            | dep               | 39       | ...                      | 07.55½            | ...                      | 08.02  | 08.06½ | ...                      | 08.12½ | ...                      | ...    | 08.22  |        |
|                            | dep               | 40       | ...                      | 07.57½            | ...                      | 08.04  | 08.08½ | ...                      | 08.14½ | ...                      | ...    | 08.24  |        |
|                            | mgn               | 41       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...                      | 08.00             | ...                      | 08.06  | 08.11  | ...                      | 08.17  | ...                      | ...    | 08.26  |        |
|                            | dep               | 43       | 07.54                    | ...               | 08.02                    | 08.06½ | ...    | 08.12½                   | ...    | 08.20½                   | ...    | 08.26½ |        |
|                            | dep               | 44       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | 07OPRM55                 | ...               | 08OPRM03                 | ...    | ...    | 08OPRM13½                | ...    | 08OPRM21½                | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | 08.01                    | ...               | 08.10                    | ...    | ...    | 08.19½                   | ...    | 08.30½                   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...               | ...                      | 08.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.29½ |        |
|                            | dep               | 48       | ...                      | ...               | ...                      | 08.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.31½ |        |
|                            | dep               | 49       | ...                      | ...               | ...                      | 08.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.34½ |        |
|                            | arr               | 50       | ...                      | ...               | ...                      | 08.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.37  |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | ...                      | ...               | ...                      | 08.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.37½ |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...               | ...                      | 08.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 08.40  |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...               | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | ...               | ...                      | 08.24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 08.44  |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |          |    | 81     | 82                       | 83     | 84     | 85                       | 86     | 87     | 88                       | 89     | 90     |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|
|                                     |          |    | 2J45   | 5J45                     | 2I01   | 2J37   | 5J37                     | 2D91   | 2J26   | 5J26                     | 2I23   | 2J41   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08/20  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08/20½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.23  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.24½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 13 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | 07.40½ | ...                      | 07.46  | 07.52  | ...                      | ...    | 08.00½ | ...                      | 08.05½ | 08.11  |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | 08.07  | ...                      | 08.12½ | 08.19  | ...                      | 08.26  | 08.27  | ...                      | 08.32½ | 08.38  |
|                                     | dep      | 16 | 08.08½ | ...                      | 08.13  | 08.19½ | ...                      | 08.26½ | 08.28  | ...                      | 08.33  | 08.38½ |
|                                     | dep-line | 17 | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     |
|                                     | mgn      | 18 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | 08.12½ | ...                      | 08.16  | 08.22½ | ...                      | 08.28½ | 08.32½ | ...                      | 08.36  | 08.41½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | 08.15  | ...                      | 08.18½ | 08.25  | ...                      | 08.30½ | 08.35  | ...                      | 08.38½ | 08.44  |
|                                     | plt      | 25 | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      |
|                                     | dep      | 26 | 08.15½ | ...                      | 08.19  | 08.25½ | ...                      | 08.31  | 08.35½ | ...                      | 08.39  | 08.44½ |
|                                     | dep-line | 27 | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 28 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 29 | 08.17½ | ...                      | 08.21  | 08.27½ | ...                      | 08.33  | 08.37½ | ...                      | 08.41  | 08.46½ |
|                                     | mgn      | 30 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | 08.19½ | ...                      | 08.23½ | 08.29½ | ...                      | 08.35  | 08.39½ | ...                      | 08.43½ | 08.48½ |
|                                     | dep      | 32 | 08.20  | ...                      | ...    | 08.30  | ...                      | 08.35½ | 08.40  | ...                      | ...    | 08.49  |
|                                     | mgn      | 33 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | 08.22½ | ...                      | ...    | 08.32½ | ...                      | 08.38  | 08.42½ | ...                      | ...    | 08.51½ |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 38 | 08.24½ | ...                      | ...    | 08.34½ | ...                      | 08.40  | 08.44½ | ...                      | ...    | 08.53½ |
| South Kenton                        | dep      | 39 | 08.26½ | ...                      | ...    | 08.36½ | ...                      | 08.42  | 08.46½ | ...                      | ...    | 08.55½ |
| Kenton                              | dep      | 40 | 08.28½ | ...                      | ...    | 08.38½ | ...                      | 08.44  | 08.48½ | ...                      | ...    | 08.57½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | 08.31  | ...                      | ...    | 08.41  | ...                      | 08.46  | 08.51  | ...                      | ...    | 09.00  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 08.32½                   | ...    | ...    | 08.42½                   | 08.46½ | ...    | 08.52½                   | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...    | 08OPRM33½                | ...    | ...    | 08OPRM43½                | ...    | ...    | 08OPRM53½                | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 46 | ...    | 08.40½                   | ...    | ...    | 08.49½                   | ...    | ...    | 08.59½                   | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |     | 91                       | 92     | 93     | 94                       | 95     | 96     | 97                       | 98     | 99     | 100                      |
|----------------------------|----------|-----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
| Signal ID                  |          |     | 5J41                     | 2D90   | 2J27   | 5J27                     | 2I36   | 2J34   | 5J34                     | 2D89   | 2J32   | 5J32                     |
| Orig. Dep. Time            |          |     |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name            |          |     |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |     | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                |          |     | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |     | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |
| London Euston              | dep      | 1   | ...                      | 08.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.57  | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 2   | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 3   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | dep      | 4   | ...                      | 08/40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09/00  | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 5   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | dep      | 6   | ...                      | 08/40½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09/00½ | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 7   | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      |
| South Hampstead            | mgn      | 8   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 9   | ...                      | 08.43  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.03  | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | mgn      | 10  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 11  | ...                      | 08.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.04  | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 12  | ...                      | 08.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.04½ | ...    | ...                      |
| mgn                        | 13       | ... | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 14  | ...                      | ...    | 08.19  | ...                      | 08.27  | 08.30  | ...                      | ...    | 08.41  | ...                      |
| Queen's Park (London)      | arr      | 15  | ...                      | 08.46  | 08.46  | ...                      | 08.53½ | 08.57  | ...                      | 09.06  | 09.08½ | ...                      |
|                            | dep      | 16  | ...                      | 08.46½ | 08.47  | ...                      | 08.54  | 08.58  | ...                      | 09.06½ | 09.09  | ...                      |
|                            | dep-line | 17  | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 18  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 19  | ...                      | 08.48½ | 08.51½ | ...                      | 08.57  | 09.01  | ...                      | 09.08½ | 09.12  | ...                      |
|                            | mgn      | 20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 21  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 22  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | dep      | 23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 24  | ...                      | 08.50½ | 08.54  | ...                      | 08.59½ | 09.03½ | ...                      | 09.10½ | 09.14½ | ...                      |
|                            | plt      | 25  | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                            | dep      | 26  | ...                      | 08.51  | 08.54½ | ...                      | 09.00  | 09.04  | ...                      | 09.11  | 09.15  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 27  | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 28  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 29  | ...                      | 08.53  | 08.56½ | ...                      | 09.02  | 09.06  | ...                      | 09.13  | 09.17  | ...                      |
| Stonebridge Park           | mgn      | 30  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 31  | ...                      | 08.55  | 08.59  | ...                      | 09.04½ | 09.08  | ...                      | 09.15  | 09.19  | ...                      |
|                            | dep      | 32  | ...                      | 08.55½ | 08.59½ | ...                      | ...    | 09.08½ | ...                      | 09.15½ | 09.19½ | ...                      |
| mgn                        | 33       | ... | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr      | 34  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 35  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC         | dep      | 36  | ...                      | 08.58  | 09.02½ | ...                      | ...    | 09.11  | ...                      | 09.18  | 09.22  | ...                      |
|                            | mgn      | 37  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 38  | ...                      | 09.00  | 09.04½ | ...                      | ...    | 09.13  | ...                      | 09.20  | 09.24  | ...                      |
|                            | dep      | 39  | ...                      | 09.02  | 09.06½ | ...                      | ...    | 09.15  | ...                      | 09.22  | 09.26  | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 40  | ...                      | 09.04  | 09.08½ | ...                      | ...    | 09.17  | ...                      | 09.24  | 09.28  | ...                      |
|                            | mgn      | 41  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 42  | ...                      | 09.06  | 09.11  | ...                      | ...    | 09.19½ | ...                      | 09.26  | 09.30½ | ...                      |
|                            | dep      | 43  | 09.01½                   | 09.06½ | ...    | 09.12½                   | ...    | ...    | 09.21½                   | 09.26½ | ...    | 09.32                    |
|                            | mgn      | 44  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45  | 09OPRM02½                | ...    | ...    | 09OPRM13½                | ...    | ...    | 09OPRM22½                | ...    | ...    | 09OPRM33                 |
|                            | dep      | 46  | 09.09½                   | ...    | ...    | 09.20                    | ...    | ...    | 09.29½                   | ...    | ...    | 09.39½                   |
| Headstone Lane             | dep      | 47  | ...                      | 09.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.29½ | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 48  | ...                      | 09.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.31½ | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 49  | ...                      | 09.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.34½ | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 50  | ...                      | 09.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.37  | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 51  | ...                      | 09.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.37½ | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 52  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 53  | ...                      | 09.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09.40  | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 54  | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | arr      | 55  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 56  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction DC        | arr      | 57  | ...                      | 09.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 09z44  | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          | 101    | 102    | 103                      | 104       | 105    | 106    | 107                      | 108       | 109                      | 110       |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------|
|                                     |          | 2I40   | 2J22   | 5J22                     | 2I06      | 2D88   | 2J02   | 5J02                     | 2J21      | 5J21                     | 2I33      |
| Signal ID                           |          |        |        |                          |           |        |        |                          |           |                          |           |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |                          |           |        |        |                          |           |                          |           |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |                          |           |        |        |                          |           |                          |           |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           | Harrow & Wealdstone D.C. |           |
| Timing Load                         |          | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | 508    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45                   | LUL-45    |
| Operating Characteristics           |          |        |        | Q                        |           | D      |        | Q                        |           | Q                        |           |
| Dates Of Operation                  |          | SX     | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX     | SX                       | SX        | SX                       | SX        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...                      | ...       | 09.17  | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...                      | ...       | C      | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...                      | ...       | 09.20  | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...                      | ...       | 09.20½ | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...                      | ...       | DC     | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| South Hampstead                     | dep      | 9      | ...    | ...                      | ...       | 09.23  | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11     | ...    | ...                      | ...       | 09.24  | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...                      | ...       | 09.24½ | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 13     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 08.43½ | 08.49                    | ...       | 08.51½ | ...    | 09.00                    | ...       | 09.08                    | ...       |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 09.10½ | 09.16                    | ...       | 09.18½ | 09.26  | 09.27                    | ...       | 09.34½                   | ...       |
|                                     | dep      | 16     | 09.12  | 09.16½                   | ...       | 09.19½ | 09.26½ | 09.28                    | ...       | 09.35                    | ...       |
|                                     | dep-line | 17     | 21     | 21                       | ...       | 21     | DC     | 21                       | ...       | 21                       | ...       |
|                                     | mgn      | 18     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Kensal Green                        | dep      | 19     | 09.15  | 09.19½                   | ...       | 09.22½ | 09.28½ | 09.32½                   | ...       | 09.38                    | ...       |
|                                     | mgn      | 20     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 09.17½ | 09.22                    | ...       | 09.25  | 09.30½ | 09.35                    | ...       | 09.40½                   | ...       |
|                                     | plt      | 25     | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3      | 3                        | ...       | 3                        | ...       |
|                                     | dep      | 26     | 09.18  | 09.22½                   | ...       | 09.25½ | 09.31  | 09.35½                   | ...       | 09.41                    | ...       |
|                                     | dep-line | 27     | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC     | DC                       | ...       | DC                       | ...       |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Harlesden                           | dep      | 29     | 09.20  | 09.24½                   | ...       | 09.27½ | 09.33  | 09.37½                   | ...       | 09.43                    | ...       |
|                                     | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31     | 09.22½ | 09.26½                   | ...       | 09.30  | 09.35  | 09.39½                   | ...       | 09.45                    | ...       |
|                                     | dep      | 32     | ...    | 09.27                    | ...       | ...    | 09.35½ | 09.40                    | ...       | 09.45½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | ...    | 09.29½                   | ...       | ...    | 09.38  | 09.42½                   | ...       | 09.48                    | ...       |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| North Wembley                       | dep      | 38     | ...    | 09.31½                   | ...       | ...    | 09.40  | 09.44½                   | ...       | 09.50                    | ...       |
| South Kenton                        | dep      | 39     | ...    | 09.33½                   | ...       | ...    | 09.42  | 09.46½                   | ...       | 09.52                    | ...       |
| Kenton                              | dep      | 40     | ...    | 09.35½                   | ...       | ...    | 09.44  | 09.48½                   | ...       | 09.54                    | ...       |
|                                     | mgn      | 41     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42     | ...    | 09.38                    | ...       | ...    | 09.46  | 09.51                    | ...       | 09.56½                   | ...       |
|                                     | dep      | 43     | ...    | ...                      | 09.40½    | ...    | 09.46½ | ...                      | 09.52½    | ...                      | 10.00½    |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | ...    | ...                      | 09OPRM41½ | ...    | ...    | ...                      | 09OPRM53½ | ...                      | 10OPRM01½ |
|                                     | dep      | 46     | ...    | ...                      | 09.49½    | ...    | ...    | 09.59½                   | ...       | 10.09½                   | ...       |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 09.49½ | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 09.51½ | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Carpenders Park                     | dep      | 49     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 09.54½ | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Bushey DC                           | arr      | 50     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 09.57  | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 51     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 09.57½ | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Watford High Street                 | dep      | 53     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 10.00  | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 54     | ...    | ...                      | ...       | ...    | [1]    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...                      | ...       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...                      | ...       | ...    | 10.04  | ...                      | ...       | ...                      | ...       |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                  |                   | 111      |        | 112    |           | 113                      |        | 114    |           | 115    |        | 116                      |        | 117    |     | 118  |       | 119    |     | 120                      |     |     |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|-----|------|-------|--------|-----|--------------------------|-----|-----|
|                            |                   | 2D87     |        | 2J01   |           | 5J01                     |        | 2I35   |           | 2J25   |        | 5J25                     |        | 2I43   |     | 2D86 |       | 2J23   |     | 5J23                     |     |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |        |           |                          |        |        |           |        |        |                          |        |        |     |      |       |        |     |                          |     |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |        |           |                          |        |        |           |        |        |                          |        |        |     |      |       |        |     |                          |     |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |           |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |     |      |       |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |     |     |
| Timing Load                |                   | 313      |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | LUL-45 |           | LUL-45 |        | LUL-45                   |        | LUL-45 |     | 313  |       | LUL-45 |     | LUL-45                   |     |     |
| Operating Characteristics  |                   | D        |        |        |           | Q                        |        |        |           |        |        | Q                        |        |        |     | D    |       |        |     | Q                        |     |     |
| Dates Of Operation         |                   | SX       |        | SX     |           | SX                       |        | SX     |           | SX     |        | SX                       |        | SX     |     | SX   |       | SX     |     | SX                       |     |     |
| London Euston              | dep               | 1        | 09.37  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | 09.57 | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep-line          | 2        | C      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | C     | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | 09/40  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | 10/00  | ... | ...                      | ... | ... |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | 09/40½ | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | 10/00½ | ... | ...                      | ... | ... |
|                            |                   | dep-line | 7      | DC     | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | DC     | ... | ...                      | ... | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... | ... |
|                            |                   | dep      | 9      | 09.43  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | 10.03  | ... | ...                      | ... | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... | ... |
|                            |                   | arr      | 11     | 09.44  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | 10.04  | ... | ...                      | ... | ... |
|                            |                   | dep      | 12     | 09.44½ | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | 10.04½ | ... | ...                      | ... | ... |
|                            | mgn               | 13       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...    | 09.19½ | ...       | 09.24½                   | 09.27  | ...    | 09.32½    | ...    | 09.32½ | ...                      | 09.41  | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 09.46  | 09.46  | ...       | 09.51                    | 09.53½ | ...    | 09.59     | ...    | 09.59  | ...                      | 10.06  | 10.07½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep               | 16       | 09.46½ | 09.47  | ...       | 09.51½                   | 09.55  | ...    | 09.59½    | ...    | 09.59½ | ...                      | 10.06½ | 10.08½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | DC     | 21     | ...       | 21                       | 21     | ...    | 21        | ...    | 21     | ...                      | DC     | 21     | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep               | 19       | 09.48½ | 09.52  | ...       | 09.55                    | 09.59  | ...    | 10.02½    | ...    | 10.02½ | ...                      | 10.08½ | 10.13½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| mgn                        | 20                | ...      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 09.50½ | 09.54½ | ...       | 09.57½                   | 10.01½ | ...    | 10.05     | ...    | 10.05  | ...                      | 10.10½ | 10.16  | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | plt               | 25       | 3      | 3      | ...       | 3                        | 3      | ...    | 3         | ...    | 3      | ...                      | 3      | 3      | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep               | 26       | 09.51  | 09.55  | ...       | 09.58                    | 10.02  | ...    | 10.05½    | ...    | 10.05½ | ...                      | 10.11  | 10.16½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...       | DC                       | DC     | ...    | DC        | ...    | DC     | ...                      | DC     | DC     | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 28       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep               | 29       | 09.53  | 09.57  | ...       | 10.00                    | 10.04  | ...    | 10.07½    | ...    | 10.07½ | ...                      | 10.13  | 10.18½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 30       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Stonebridge Park           | arr               | 31       | 09.55  | 09.59  | ...       | 10.02½                   | 10.06  | ...    | 10.10     | ...    | 10.10  | ...                      | 10.15  | 10.20½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | dep               | 32       | 09.55½ | 09.59½ | ...       | ...                      | 10.06½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.15½ | 10.21  | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | mgn               | 33       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 09.58  | 10.02½ | ...       | ...                      | 10.09  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.18  | 10.23½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
| North Wembley              | dep               | 38       | 10.00  | 10.04½ | ...       | ...                      | 10.11  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.20  | 10.25½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| South Kenton               | dep               | 39       | 10.02  | 10.06½ | ...       | ...                      | 10.13  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.22  | 10.27½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Kenton                     | dep               | 40       | 10.04  | 10.08½ | ...       | ...                      | 10.15  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.24  | 10.29½ | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      | ... |     |
|                            | arr               | 42       | 10.06  | 10.11  | ...       | ...                      | 10.17½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.26  | 10.32  | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | dep               | 43       | 10.06½ | ...    | 10.12½    | ...                      | ...    | 10.20½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.26½ | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307 | arr               | 45       | ...    | ...    | 10OPRM13½ | ...                      | ...    | ...    | 10OPRM21½ | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | 10OPRM34½                |     |     |
|                            | dep               | 46       | ...    | ...    | 10.19½    | ...                      | ...    | ...    | 10.29½    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | 10.40½                   |     |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | 10.09½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.29½ | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Hatch End                  | dep               | 48       | 10.11½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.31½ | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Carpenters Park            | dep               | 49       | 10.14½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.34½ | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | arr               | 50       | 10.17  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.37  | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | 10.17½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.37½ | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | dep               | 53       | 10.20  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.40  | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| mgn                        | 54                | [1]      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | [1]                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... |                          |     |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... | ...                      |     |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | 10.24  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 10.44  | ...    | ... | ...  | ...   | ...    | ... |                          |     |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |          |    | 121    | 122    | 123                      | 124    | 125    | 126                      | 127    | 128    | 129                      | 130    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2I37   | 2J14   | 5J14                     | 2D85   | 2J04   | 5J04                     | 2I41   | 2J42   | 5J42                     | 2D84   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...    | ...    | ...                      | 10.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10.37  |
|                                     | dep-line | 2  | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      |
| Camden South Jn                     | mgn      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                      | 10/20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10/40  |
| Camden Jn                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                      | 10/20½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10/40½ |
| South Hampstead                     | dep-line | 7  | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                      | 10.23  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10.43  |
|                                     | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                      | 10.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10.44  |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                      | 10.24½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10.44½ |
|                                     | mgn      | 13 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 14 | 09.46½ | 09.52½ | ...                      | ...    | 10.01½ | ...                      | 10.07½ | 10.13½ | ...                      | ...    |
| Kensal Green                        | arr      | 15 | 10.13  | 10.19  | ...                      | 10.26  | 10.28  | ...                      | 10.33½ | 10.39½ | ...                      | 10.46  |
|                                     | dep      | 16 | 10.13½ | 10.19½ | ...                      | 10.26½ | 10.29  | ...                      | 10.34  | 10.40  | ...                      | 10.46½ |
|                                     | dep-line | 17 | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     |
| Kensal Green Jn                     | mgn      | 18 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 19 | 10.16½ | 10.22½ | ...                      | 10.28½ | 10.32  | ...                      | 10.37  | 10.43  | ...                      | 10.48½ |
| Willesden T.M.D                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 21 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | pit      | 24 | 10.19  | 10.25  | ...                      | 10.30½ | 10.34½ | ...                      | 10.39½ | 10.45½ | ...                      | 10.50½ |
| Harlesden                           | dep      | 25 | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      |
|                                     | dep      | 26 | 10.19½ | 10.25½ | ...                      | 10.31  | 10.35  | ...                      | 10.40  | 10.46  | ...                      | 10.51  |
|                                     | dep-line | 27 | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 28 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 29 | 10.21½ | 10.27½ | ...                      | 10.33  | 10.37  | ...                      | 10.42  | 10.48  | ...                      | 10.53  |
| Stnbridge Park Signal WS36          | mgn      | 30 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 31 | 10.24  | 10.29½ | ...                      | 10.35  | 10.39  | ...                      | 10.44½ | 10.50  | ...                      | 10.55  |
|                                     | dep      | 32 | ...    | 10.30  | ...                      | 10.35½ | 10.39½ | ...                      | ...    | 10.50½ | ...                      | 10.55½ |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 33 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 36 | ...    | 10.32½ | ...                      | 10.38  | 10.42½ | ...                      | ...    | 10.53  | ...                      | 10.58  |
| South Kenton                        | dep      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 38 | ...    | 10.34½ | ...                      | 10.40  | 10.44½ | ...                      | ...    | 10.55  | ...                      | 11.00  |
| Kenton                              | dep      | 39 | ...    | 10.36½ | ...                      | 10.42  | 10.46½ | ...                      | ...    | 10.57  | ...                      | 11.02  |
|                                     | mgn      | 40 | ...    | 10.38½ | ...                      | 10.44  | 10.48½ | ...                      | ...    | 10.59  | ...                      | 11.04  |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 42 | ...    | 10.41  | ...                      | 10.46  | 10.51  | ...                      | ...    | 11.01½ | ...                      | 11.06  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | ...    | 10.42½                   | 10.46½ | ...    | 10.52½                   | ...    | ...    | 11.03                    | 11.06½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 45 | ...    | ...    | 10OPRM43½                | ...    | ...    | 10OPRM53½                | ...    | ...    | 11OPRM04                 | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 46 | ...    | ...    | 10.49½                   | ...    | ...    | 10.59½                   | ...    | ...    | 11.10                    | ...    |
|                                     | mgn      | 47 | ...    | ...    | ...                      | 10.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.09½ |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...    | ...    | ...                      | 10.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.11½ |
|                                     | mgn      | 49 | ...    | ...    | ...                      | 10.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.14½ |
| Carpenters Park                     | arr      | 50 | ...    | ...    | ...                      | 10.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.17  |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                      | 10.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.17½ |
| Bushey DC                           | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                      | 11.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.20  |
| Watford High Street                 | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    |
|                                     | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 57 | ...    | ...    | ...                      | 11.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.24  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |                     | 131      |        | 132       |        | 133    |        | 134    |     | 135       |        | 136    |           | 137    |        | 138    |     | 139    |     | 140    |     |
|-------------------------------------|---------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|-----|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
|                                     |                     | 2J40     |        | 5J40      |        | 2I11   |        | 2J24   |     | 5J24      |        | 2D83   |           | 2J33   |        | 5J33   |     | 2I22   |     | 2J03   |     |
| Orig. Dep. Time                     |                     |          |        |           |        |        |        |        |     |           |        |        |           |        |        |        |     |        |     |        |     |
| Orig. Loc. Name                     |                     |          |        |           |        |        |        |        |     |           |        |        |           |        |        |        |     |        |     |        |     |
| Dest. Loc. Name                     |                     |          |        |           |        |        |        |        |     |           |        |        |           |        |        |        |     |        |     |        |     |
| Timing Load                         |                     | LUL-45   |        | LUL-45    |        | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45    |        | 313    |           | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics           |                     | SX       |        | SX        |        | SX     |        | SX     |     | SX        |        | D      |           | SX     |        | Q      |     | SX     |     | SX     |     |
| Dates Of Operation                  |                     |          |        |           |        |        |        |        |     |           |        |        |           |        |        |        |     |        |     |        |     |
| <b>London Euston</b>                | dep                 | 1        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 10.57  | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep-line            | 2        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | C      | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn                 | 3        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Camden South Jn     | dep      | 4      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 11.00  | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | mgn      | 5      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Camden Jn           | dep      | 6      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 11.00½ | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | dep-line | 7      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | DC     | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | South Hampstead     | mgn      | 8      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | dep      | 9      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 11.03  | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Kilburn High Road   | mgn      | 10     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | dep      | 11     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 11.04  | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | dep      | 12     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | 11.04½ | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | mgn      | 13     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)              | dep                 | 14       | 10.22½ | ...       | 10.25½ | 10.31½ | ...    | ...    | ... | ...       | 11.06  | 11.07  | ...       | 11.13  | 11.19  | 11.25½ | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Queen's Park (London)               | arr                 | 15       | 10.49  | ...       | 10.52  | 10.58  | ...    | ...    | ... | ...       | 11.06½ | 11.08½ | ...       | 11.13½ | 11.19½ | 11.25½ | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep                 | 16       | 10.49½ | ...       | 10.52½ | 10.58½ | ...    | ...    | ... | ...       | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | 21     | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep-line            | 17       | 21     | ...       | 21     | 21     | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn                 | 18       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Kensal Green                        | dep                 | 19       | 10.52½ | ...       | 10.55½ | 11.01½ | ...    | ...    | ... | ...       | 11.08½ | 11.12½ | ...       | 11.16½ | 11.22½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn                 | 20       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Kensal Green Jn                     | dep                 | 21       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn                 | 22       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Willesden T.M.D                     | dep                 | 23       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr                 | 24       | 10.55  | ...       | 10.58  | 11.04  | ...    | ...    | ... | ...       | 11.10½ | 11.15  | ...       | 11.19  | 11.25  | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | plt                 | 25       | 3      | ...       | 3      | 3      | ...    | ...    | ... | ...       | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep                 | 26       | 10.55½ | ...       | 10.58½ | 11.04½ | ...    | ...    | ... | ...       | 11.11  | 11.15½ | ...       | 11.19½ | 11.25½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep-line            | 27       | DC     | ...       | DC     | DC     | ...    | ...    | ... | ...       | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn                 | 28       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | Harlesden           | dep      | 29     | 10.57½    | ...    | 11.00½ | 11.06½ | ...    | ... | ...       | ...    | 11.13  | 11.17½    | ...    | 11.21½ | 11.27½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                     | mgn      | 30     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Stonebridge Park    | arr      | 31     | 10.59½    | ...    | 11.03  | 11.08½ | ...    | ... | ...       | ...    | 11.15  | 11.19½    | ...    | 11.24  | 11.29½ | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     |                     | dep      | 32     | 11.00     | ...    | ...    | 11.09  | ...    | ... | ...       | ...    | 11.15½ | 11.20     | ...    | ...    | 11.30  | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     |                     | mgn      | 33     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr                 | 34       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep                 | 35       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    |     |
| Wembley Central DC                  | dep                 | 36       | 11.02½ | ...       | ...    | 11.11½ | ...    | ...    | ... | ...       | 11.18  | 11.22½ | ...       | ...    | 11.32½ | ...    | ... | ...    | ... |        |     |
|                                     | mgn                 | 37       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |        |     |
| North Wembley                       | dep                 | 38       | 11.04½ | ...       | ...    | 11.13½ | ...    | ...    | ... | 11.20     | 11.24½ | ...    | ...       | 11.34½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
| South Kenton                        | dep                 | 39       | 11.06½ | ...       | ...    | 11.15½ | ...    | ...    | ... | 11.22     | 11.26½ | ...    | ...       | 11.36½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
| Kenton                              | dep                 | 40       | 11.08½ | ...       | ...    | 11.17½ | ...    | ...    | ... | 11.24     | 11.28½ | ...    | ...       | 11.38½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn                 | 41       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |        |     |
|                                     | arr                 | 42       | 11.11  | ...       | ...    | 11.20  | ...    | ...    | ... | ...       | 11.26  | 11.31  | ...       | ...    | 11.41  | ...    | ... | ...    |     |        |     |
|                                     | dep                 | 43       | ...    | 11.12½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | 11.26½ | ...    | 11.32½    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
|                                     | mgn                 | 44       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr                 | 45       | ...    | 11OPRM13½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11OPRM22½ | ...    | ...    | 11OPRM33½ | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |        |     |
|                                     | dep                 | 46       | ...    | 11.19½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.29½    | ...    | ...    | 11.39½    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
| Headstone Lane                      | dep                 | 47       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.29½    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
| Hatch End                           | dep                 | 48       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.31½    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
| Carpenters Park                     | dep                 | 49       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.34½    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
|                                     | arr                 | 50       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.37     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
| Bushey DC                           | dep                 | 51       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.37½    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
|                                     | mgn                 | 52       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
|                                     | Watford High Street | dep      | 53     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | 11.40  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
|                                     |                     | mgn      | 54     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |        |     |
| Watford Junction                    | arr                 | 55       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |     |        |     |        |     |
|                                     | dep                 | 56       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |     |        |     |        |     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr                 | 57       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | 11.44     | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |     |        |     |        |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 141                      | 142    | 143    | 144                      | 145    | 146    | 147                      | 148    | 149    | 150                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J03                     | 2D82   | 2J35   | 5J35                     | 2I21   | 2J07   | 5J07                     | 2D81   | 2J37   | 5J37                     |     |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | 508    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |     |
|  |                   |          | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |     |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                      | 11.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.37  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 11/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11/40  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 11/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11/40½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 11.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.43  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 11.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.44  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 11.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.44½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...    | 11.01½ | ...                      | 11.07½ | 11.13½ | ...                      | ...    | 11.22½ | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 11.26  | 11.28  | ...                      | 11.33½ | 11.39½ | ...                      | 11.46  | 11.48½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 11.26½ | 11.29½ | ...                      | 11.34  | 11.40  | ...                      | 11.46½ | 11.49  | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 19       | ...                      | 11.28½ | 11.32½ | ...                      | 11.37  | 11.43  | ...                      | 11.48½ | 11.52  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                      | 11.30½ | 11.35  | ...                      | 11.39½ | 11.45½ | ...                      | 11.50½ | 11.54½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 11.31  | 11.35½ | ...                      | 11.40  | 11.46  | ...                      | 11.51  | 11.55  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 29                       | ...    | 11.33  | 11.37½                   | ...    | 11.42  | 11.48                    | ...    | 11.53  | 11.57                    | ... |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 31                       | ...    | 11.35  | 11.39½                   | ...    | 11.44½ | 11.50                    | ...    | 11.55  | 11.59                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 11.35½ | 11.40                    | ...    | ...    | 11.50½                   | ...    | 11.55½ | 11.59½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 11.38  | 11.42½ | ...                      | ...    | 11.53  | ...                      | 11.58  | 12.02½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 11.40  | 11.44½ | ...                      | ...    | 11.55  | ...                      | 12.00  | 12.04½ | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | 11.42  | 11.46½ | ...                      | ...    | 11.57  | ...                      | 12.02  | 12.06½ | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 11.44  | 11.48½ | ...                      | ...    | 11.59  | ...                      | 12.04  | 12.08½ | ...                      |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | 11.46  | 11.51  | ...                      | ...    | 12.01½ | ...                      | 12.06  | 12.11  | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 11.42½                   | 11.46½ | ...    | 11.52½                   | ...    | ...    | 12.03                    | 12.06½ | ...    | 12.12½                   |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr               | 45       | 11OPRM43½                | ...    | ...    | 11OPRM53½                | ...    | ...    | 12OPRM04                 | ...    | ...    | 12OPRM13½                |     |
|  | dep               | 46       | 11.49½                   | ...    | ...    | 11.59½                   | ...    | ...    | 12.10                    | ...    | ...    | 12.19½                   |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 11.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.09½ | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | 11.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.11½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | 11.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.14½ | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | arr               | 50       | ...                      | 11.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.17  | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 51       | ...                      | 11.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.17½ | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 53       | ...                      | 12.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.20  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                      | 12.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.24  | ...    | ...                      |     |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID                  |          |    | 151    | 152    | 153                      | 154    | 155    | 156                      | 157    | 158    | 159                      | 160    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2I25   | 2J05   | 5J05                     | 2D80   | 2J41   | 5J41                     | 2I14   | 2J45   | 5J45                     | 2D79   |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508    |
| Operating Characteristics  |          |    |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| London Euston              | dep      | 1  | ...    | ...    | ...                      | 11.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.17  |
|                            | dep-line | 2  | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      |
|                            | mgn      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                      | 12.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.20  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                      | 12.00½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.20½ |
|                            | dep-line | 7  | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     |
| South Hampstead            | mgn      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                      | 12.03  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.23  |
| Kilburn High Road          | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                      | 12.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.24  |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                      | 12.04½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.24½ |
|                            | mgn      | 13 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 14 | 11.25½ | 11.31½ | ...                      | ...    | 11.40½ | ...                      | 11.46½ | 11.52½ | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | arr      | 15 | 11.51½ | 11.58  | ...                      | 12.06  | 12.07  | ...                      | 12.13  | 12.19  | ...                      | 12.26  |
|                            | dep      | 16 | 11.52  | 11.59½ | ...                      | 12.06½ | 12.08½ | ...                      | 12.13½ | 12.19½ | ...                      | 12.26½ |
| Kensal Green               | dep-line | 17 | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 18 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 19 | 11.55  | 12.02½ | ...                      | 12.08½ | 12.12½ | ...                      | 12.16½ | 12.22½ | ...                      | 12.28½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn            | dep      | 21 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 24 | 11.57½ | 12.05  | ...                      | 12.10½ | 12.15  | ...                      | 12.19  | 12.25  | ...                      | 12.30½ |
|                            | pjt      | 25 | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      |
| Harlesden                  | dep      | 26 | 11.58  | 12.05½ | ...                      | 12.11  | 12.15½ | ...                      | 12.19½ | 12.25½ | ...                      | 12.31  |
|                            | dep-line | 27 | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 28 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | dep      | 29 | 12.00  | 12.07½ | ...                      | 12.13  | 12.17½ | ...                      | 12.21½ | 12.27½ | ...                      | 12.33  |
|                            | mgn      | 30 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr      | 31 | 12.02½ | 12.09½ | ...                      | 12.15  | 12.19½ | ...                      | 12.24  | 12.29½ | ...                      | 12.35  |
|                            | dep      | 32 | ...    | 12.10  | ...                      | 12.15½ | 12.20  | ...                      | ...    | 12.30  | ...                      | 12.35½ |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | arr      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley              | dep      | 36 | ...    | 12.12½ | ...                      | 12.18  | 12.22½ | ...                      | ...    | 12.32½ | ...                      | 12.38  |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 38 | ...    | 12.14½ | ...                      | 12.20  | 12.24½ | ...                      | ...    | 12.34½ | ...                      | 12.40  |
|                            | dep      | 39 | ...    | 12.16½ | ...                      | 12.22  | 12.26½ | ...                      | ...    | 12.36½ | ...                      | 12.42  |
| Kenton                     | dep      | 40 | ...    | 12.18½ | ...                      | 12.24  | 12.28½ | ...                      | ...    | 12.38½ | ...                      | 12.44  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 42 | ...    | 12.21  | ...                      | 12.26  | 12.31  | ...                      | ...    | 12.41  | ...                      | 12.46  |
|                            | dep      | 43 | ...    | ...    | 12.22½                   | 12.26½ | ...    | 12.32½                   | ...    | ...    | 12.42½                   | 12.46½ |
|                            | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45 | ...    | ...    | 12OPRM23½                | ...    | ...    | 12OPRM33½                | ...    | ...    | 12OPRM43½                | ...    |
|                            | dep      | 46 | ...    | ...    | 12.29½                   | ...    | ...    | 12.39½                   | ...    | ...    | 12.49½                   | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | 12.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.49½ |
|                            | dep      | 48 | ...    | ...    | ...                      | 12.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.51½ |
| Carpenders Park            | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                      | 12.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.54½ |
|                            | arr      | 50 | ...    | ...    | ...                      | 12.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.57  |
| Bushey DC                  | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                      | 12.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.57½ |
|                            | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                      | 12.40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.00  |
|                            | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    |
| Watford Junction           | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction DC        | arr      | 57 | ...    | ...    | ...                      | 12.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.04  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |                   | 161      |        | 162       |        | 163    |          | 164    |     | 165    |        | 166    |           | 167    |        | 168    |        | 169    |     | 170    |     |
|-------------------------------------|-------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|----------|--------|-----|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
|                                     |                   | 2J11     |        | 5J11      |        | 2I42   |          | 2J26   |     | 5J26   |        | 2D78   |           | 2J22   |        | 5J22   |        | 2I24   |     | 2J10   |     |
| Orig. Dep. Time                     |                   |          |        |           |        |        |          |        |     |        |        |        |           |        |        |        |        |        |     |        |     |
| Orig. Loc. Name                     |                   |          |        |           |        |        |          |        |     |        |        |        |           |        |        |        |        |        |     |        |     |
| Dest. Loc. Name                     |                   |          |        |           |        |        |          |        |     |        |        |        |           |        |        |        |        |        |     |        |     |
| Timing Load                         |                   | LUL-45   |        | LUL-45    |        | LUL-45 |          | LUL-45 |     | LUL-45 |        | 313    |           | LUL-45 |        | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics           |                   | Q        |        | Q         |        | Q      |          | Q      |     | Q      |        | D      |           | Q      |        | Q      |        | Q      |     | Q      |     |
| Dates Of Operation                  |                   | SX       |        | SX        |        | SX     |          | SX     |     | SX     |        | SX     |           | SX     |        | SX     |        | SX     |     | SX     |     |
| <b>London Euston</b>                | dep               | 1        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.37  | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep-line          | 2        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | C      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn               | 3        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12/40     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | mgn      | 5      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Camden Jn         | dep      | 6      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12/40½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | dep-line | 7      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | DC        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | dep      | 9      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.43     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | dep      | 11     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.44     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | dep      | 12     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.44½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | mgn      | 13     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)              | dep               | 14       | 12.01½ | ...       | 12.07½ | 12.13½ | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.22½ | ...       | ...    | 12.25½ | 12.31½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Queen's Park (London)               | arr               | 15       | 12.28  | ...       | 12.33½ | 12.39½ | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.46  | 12.49     | ...    | 12.52  | 12.58  | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep               | 16       | 12.29½ | ...       | 12.34  | 12.40  | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.46½ | 12.49½    | ...    | 12.52½ | 12.58½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep-line          | 17       | 21     | ...       | 21     | 21     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | DC     | 21        | ...    | 21     | 21     | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn               | 18       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Kensal Green                        | dep               | 19       | 12.32½ | ...       | 12.37  | 12.43  | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.48½ | 12.52½    | ...    | 12.55½ | 13.01½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn               | 20       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Kensal Green Jn                     | dep               | 21       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn               | 22       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Willesden T.M.D                     | dep               | 23       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr               | 24       | 12.35  | ...       | 12.39½ | 12.45½ | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.50½ | 12.55     | ...    | 12.58  | 13.04  | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | plt               | 25       | 3      | ...       | 3      | 3      | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 3      | 3         | ...    | 3      | 3      | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep               | 26       | 12.35½ | ...       | 12.40  | 12.46  | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.51  | 12.55½    | ...    | 12.58½ | 13.04½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep-line          | 27       | DC     | ...       | DC     | DC     | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | DC     | DC        | ...    | DC     | DC     | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn               | 28       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | Harlesden         | dep      | 29     | 12.37½    | ...    | 12.42  | 12.48    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.53     | 12.57½ | ...    | 13.00½ | 13.06½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | mgn      | 30     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 12.39½    | ...    | 12.44½ | 12.50    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.55     | 12.59½ | ...    | 13.03  | 13.08½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | dep      | 32     | 12.40     | ...    | ...    | 12.50½   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 12.55½    | 13.00  | ...    | ...    | 13.09  | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     |                   | mgn      | 33     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr               | 34       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | dep               | 35       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Wembley Central DC                  | dep               | 36       | 12.42½ | ...       | ...    | 12.53  | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | 12.58  | 13.02½    | ...    | ...    | 13.11½ | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | mgn               | 37       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| North Wembley                       | dep               | 38       | 12.44½ | ...       | ...    | 12.55  | ...      | ...    | ... | ...    | 13.00  | 13.04½ | ...       | ...    | 13.13½ | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| South Kenton                        | dep               | 39       | 12.46½ | ...       | ...    | 12.57  | ...      | ...    | ... | ...    | 13.02  | 13.06½ | ...       | ...    | 13.15½ | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Kenton                              | dep               | 40       | 12.48½ | ...       | ...    | 12.59  | ...      | ...    | ... | ...    | 13.04  | 13.08½ | ...       | ...    | 13.17½ | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn               | 41       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
|                                     | arr               | 42       | 12.51  | ...       | ...    | 13.01½ | ...      | ...    | ... | ...    | 13.06  | 13.11  | ...       | ...    | ...    | 13.20  | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | dep               | 43       | ...    | 12.52½    | ...    | ...    | 13.03    | ...    | ... | ...    | 13.06½ | ...    | 13.12½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | mgn               | 44       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307          | arr               | 45       | ...    | 12OPRM53½ | ...    | ...    | 13OPRM04 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 13OPRM13½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | dep               | 46       | ...    | 12.59½    | ...    | ...    | 13.10    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 13.19½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Headstone Lane                      | dep               | 47       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.09½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Hatch End                           | dep               | 48       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.11½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Carpenders Park                     | dep               | 49       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.14½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | arr               | 50       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.17  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Bushey DC                           | dep               | 51       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.17½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | mgn               | 52       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Watford High Street                 | dep               | 53       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.20  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | mgn               | 54       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| Watford Junction                    | arr               | 55       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
|                                     | dep               | 56       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... |        |     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr               | 57       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | 13.24  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |     |        |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          | 171    |                  | 172           |               | 173    |                  | 174           |               | 175    |     | 176    |                  | 177           |               | 178           |               | 179    |     | 180    |                  |
|--|----------|--------|------------------|---------------|---------------|--------|------------------|---------------|---------------|--------|-----|--------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|-----|--------|------------------|
|  |          | 5J10   |                  | 2D77          |               | 2J21   |                  | 5J21          |               | 2I03   |     | 2J32   |                  | 5J32          |               | 2D76          |               | 2J25   |     | 5J25   |                  |
| Timing Load  |          | LUL-45 |                  | 313           |               | LUL-45 |                  | LUL-45        |               | LUL-45 |     | LUL-45 |                  | LUL-45        |               | 508           |               | LUL-45 |     | LUL-45 |                  |
| Operating Characteristics  |          | Q      |                  | D             |               | SX     |                  | Q             |               | SX     |     | SX     |                  | Q             |               | D             |               | SX     |     | Q      |                  |
| Dates Of Operation   |          | SX     |                  | SX            |               | SX     |                  | SX            |               | SX     |     | SX     |                  | SX            |               | SX            |               | SX     |     | SX     |                  |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1      | ...              | <b>12.57</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.17</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep-line | 2      | ...              | <b>C</b>      | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>C</b>      | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 3      | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Camden South Jn  | dep      | 4      | ...              | <b>13/00</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13/20</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 5      | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Camden Jn  | dep      | 6      | ...              | <b>13/00½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13/20½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep-line | 7      | ...              | <b>DC</b>     | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>DC</b>     | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 8      | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| South Hampstead  | dep      | 9      | ...              | <b>13.03</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.23</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 10     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Kilburn High Road  | arr      | 11     | ...              | <b>13.04</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.24</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 12     | ...              | <b>13.04½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.24½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 13     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14     | ...              | ...           | <b>12.40½</b> | ...    | ...              | <b>12.46½</b> | <b>12.52½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | <b>13.01½</b> | ...    | ... | ...    | ...              |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15     | ...              | <b>13.06</b>  | <b>13.07</b>  | ...    | ...              | <b>13.13</b>  | <b>13.19</b>  | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.26</b>  | <b>13.28</b>  | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 16     | ...              | <b>13.06½</b> | <b>13.08½</b> | ...    | ...              | <b>13.13½</b> | <b>13.19½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.26½</b> | <b>13.29½</b> | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep-line | 17     | ...              | <b>DC</b>     | <b>21</b>     | ...    | ...              | <b>21</b>     | <b>21</b>     | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>DC</b>     | <b>21</b>     | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 18     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Kensal Green   | dep      | 19     | ...              | <b>13.08½</b> | <b>13.12½</b> | ...    | ...              | <b>13.16½</b> | <b>13.22½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | <b>13.28½</b> | <b>13.32½</b> | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 20     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 22     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24     | ...              | <b>13.10½</b> | <b>13.15</b>  | ...    | ...              | <b>13.19</b>  | <b>13.25</b>  | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.30½</b> | <b>13.35</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | plt      | 25     | ...              | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...    | ...              | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...    | ... | ...    | ...              | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 26     | ...              | <b>13.11</b>  | <b>13.15½</b> | ...    | ...              | <b>13.19½</b> | <b>13.25½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.31</b>  | <b>13.35½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep-line | 27     | ...              | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...    | ...              | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...    | ... | ...    | ...              | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 28     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Harlesden  | dep      | 29     | ...              | <b>13.13</b>  | <b>13.17½</b> | ...    | ...              | <b>13.21½</b> | <b>13.27½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.33</b>  | <b>13.37½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 30     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Stonebridge Park   | arr      | 31     | ...              | <b>13.15</b>  | <b>13.19½</b> | ...    | ...              | <b>13.24</b>  | <b>13.29½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.35</b>  | <b>13.39½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 32     | ...              | <b>13.15½</b> | <b>13.20</b>  | ...    | ...              | ...           | <b>13.30</b>  | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.35½</b> | <b>13.40</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 33     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 35     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Wembley Central DC   | dep      | 36     | ...              | <b>13.18</b>  | <b>13.22½</b> | ...    | ...              | ...           | <b>13.32½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.38</b>  | <b>13.42½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 37     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| North Wembley  | dep      | 38     | ...              | <b>13.20</b>  | <b>13.24½</b> | ...    | ...              | ...           | <b>13.34½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.40</b>  | <b>13.44½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| South Kenton   | dep      | 39     | ...              | <b>13.22</b>  | <b>13.26½</b> | ...    | ...              | ...           | <b>13.36½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.42</b>  | <b>13.46½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Kenton   | dep      | 40     | ...              | <b>13.24</b>  | <b>13.28½</b> | ...    | ...              | ...           | <b>13.38½</b> | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.44</b>  | <b>13.48½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 41     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42     | ...              | <b>13.26</b>  | <b>13.31</b>  | ...    | ...              | ...           | <b>13.41</b>  | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.46</b>  | <b>13.51</b>  | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 43     | <b>13.21½</b>    | <b>13.26½</b> | ...           | ...    | <b>13.32½</b>    | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13.42½</b>    | <b>13.46½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13.52½</b>    |
|  | mgn      | 44     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45     | <b>13OPRM22½</b> | ...           | ...           | ...    | <b>13OPRM33½</b> | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13OPRM43½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13OPRM53½</b> |
|  | dep      | 46     | <b>13.29½</b>    | ...           | ...           | ...    | <b>13.39½</b>    | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13.49½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | <b>13.59½</b>    |
| Headstone Lane   | dep      | 47     | ...              | <b>13.29½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.49½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Hatch End  | dep      | 48     | ...              | <b>13.31½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.51½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Carpenters Park  | dep      | 49     | ...              | <b>13.34½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.54½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Bushey DC  | arr      | 50     | ...              | <b>13.37</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.57</b>  | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 51     | ...              | <b>13.37½</b> | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>13.57½</b> | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 52     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Watford High Street  | dep      | 53     | ...              | <b>13.40</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>14.00</b>  | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | mgn      | 54     | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>[1]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| Watford Junction   | arr      | 55     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
|  | dep      | 56     | ...              | ...           | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57     | ...              | <b>13.44</b>  | ...           | ...    | ...              | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              | <b>14.04</b>  | ...           | ...           | ...           | ...    | ... | ...    | ...              |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |                  |     | 181    | 182    | 183                      | 184    | 185    | 186       | 187                      | 188    | 189       | 190                      |       |
|-------------------------------------|------------------|-----|--------|--------|--------------------------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------|--------------------------|-------|
|                                     |                  |     | 2I07   | 2J02   | 5J02                     | 2D75   | 2J14   | 5J14      | 2I05                     | 2J36   | 5J36      | 2D74                     |       |
| Orig. Dep. Time                     |                  |     |        |        |                          |        |        |           |                          |        |           |                          |       |
| Orig. Loc. Name                     |                  |     |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |       |
| Dest. Loc. Name                     |                  |     |        |        |                          |        |        |           |                          |        |           |                          |       |
| Timing Load                         |                  |     | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45    | 313                      |       |
| Operating Characteristics           |                  |     |        |        | Q                        | D      |        | Q         |                          |        |           | Q                        | D     |
| Dates Of Operation                  |                  |     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX        | SX                       | SX     | SX        | SX                       |       |
| <b>London Euston</b>                | dep              |     | 1      | ...    | ...                      | ...    | 13.37  | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      | 13.57 |
|                                     | dep-line         | 2   | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | C                        |       |
|                                     | mgn              | 3   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Camden South Jn                     | dep              | 4   | ...    | ...    | ...                      | 13/40  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14/00                    |       |
|                                     | mgn              | 5   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Camden Jn                           | dep              | 6   | ...    | ...    | ...                      | 13/40½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14/00½                   |       |
|                                     | dep-line         | 7   | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | DC                       |       |
| South Hampstead                     | mgn              | 8   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | dep              | 9   | ...    | ...    | ...                      | 13.43  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.03                    |       |
| Kilburn High Road                   | mgn              | 10  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | arr              | 11  | ...    | ...    | ...                      | 13.44  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.04                    |       |
|                                     | dep              | 12  | ...    | ...    | ...                      | 13.44½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.04½                   |       |
|                                     | mgn              | 13  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Elephant & Castle (LT)              | dep              | 14  | 13.07½ | 13.13½ | ...                      | ...    | 13.22½ | ...       | 13.25½                   | 13.31½ | ...       | ...                      |       |
| Queen's Park (London)               | arr              | 15  | 13.33½ | 13.39½ | ...                      | 13.46  | 13.49  | ...       | 13.52                    | 13.58  | ...       | 14.06                    |       |
|                                     | dep              | 16  | 13.34  | 13.40  | ...                      | 13.46½ | 13.49½ | ...       | 13.52½                   | 13.58½ | ...       | 14.06½                   |       |
|                                     | dep-line         | 17  | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...       | 21                       | 21     | ...       | DC                       |       |
| Kensal Green                        | mgn              | 18  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | dep              | 19  | 13.37  | 13.43  | ...                      | 13.48½ | 13.52½ | ...       | 13.55½                   | 14.01½ | ...       | 14.08½                   |       |
|                                     | mgn              | 20  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Kensal Green Jn                     | dep              | 21  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | mgn              | 22  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Willesden T.M.D                     | dep              | 23  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr              | 24  | 13.39½ | 13.45½ | ...                      | 13.50½ | 13.55  | ...       | 13.58                    | 14.04  | ...       | 14.10½                   |       |
|                                     | plt              | 25  | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...       | 3                        | 3      | ...       | 3                        |       |
|                                     | dep              | 26  | 13.40  | 13.46  | ...                      | 13.51  | 13.55½ | ...       | 13.58½                   | 14.04½ | ...       | 14.11                    |       |
|                                     | dep-line         | 27  | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...       | DC                       | DC     | ...       | DC                       |       |
|                                     | mgn              | 28  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | Harlesden        | dep | 29     | 13.42  | 13.48                    | ...    | 13.53  | 13.57½    | ...                      | 14.00½ | 14.06½    | ...                      | 14.13 |
|                                     |                  | mgn | 30     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...   |
|                                     | Stonebridge Park | arr | 31     | 13.44½ | 13.50                    | ...    | 13.55  | 13.59½    | ...                      | 14.03  | 14.08½    | ...                      | 14.15 |
| dep                                 |                  | 32  | ...    | 13.50½ | ...                      | 13.55½ | 14.00  | ...       | ...                      | 14.09  | ...       | 14.15½                   |       |
| mgn                                 |                  | 33  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr              | 34  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | dep              | 35  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Wembley Central DC                  | dep              | 36  | ...    | 13.53  | ...                      | 13.58  | 14.02½ | ...       | ...                      | 14.11½ | ...       | 14.18                    |       |
| North Wembley                       | mgn              | 37  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | dep              | 38  | ...    | 13.55  | ...                      | 14.00  | 14.04½ | ...       | ...                      | 14.13½ | ...       | 14.20                    |       |
| South Kenton                        | dep              | 39  | ...    | 13.57  | ...                      | 14.02  | 14.06½ | ...       | ...                      | 14.15½ | ...       | 14.22                    |       |
|                                     | dep              | 40  | ...    | 13.59  | ...                      | 14.04  | 14.08½ | ...       | ...                      | 14.17½ | ...       | 14.24                    |       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn              | 41  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | arr              | 42  | ...    | 14.01½ | ...                      | 14.06  | 14.11  | ...       | ...                      | 14.20  | ...       | 14.26                    |       |
|                                     | dep              | 43  | ...    | ...    | 14.03                    | 14.06½ | ...    | 14.12½    | ...                      | ...    | 14.21½    | 14.26½                   |       |
|                                     | mgn              | 44  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Harrow D.C. Tumbback WS307          | arr              | 45  | ...    | ...    | 14OPRM04                 | ...    | ...    | 14OPRM13½ | ...                      | ...    | 14OPRM22½ | ...                      |       |
|                                     | dep              | 46  | ...    | ...    | 14.10                    | ...    | ...    | 14.19½    | ...                      | ...    | 14.30     | ...                      |       |
| Headstone Lane                      | dep              | 47  | ...    | ...    | ...                      | 14.09½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.29½                   |       |
| Hatch End                           | dep              | 48  | ...    | ...    | ...                      | 14.11½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.31½                   |       |
| Carpenders Park                     | dep              | 49  | ...    | ...    | ...                      | 14.14½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.34½                   |       |
|                                     | arr              | 50  | ...    | ...    | ...                      | 14.17  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.37                    |       |
| Bushey DC                           | dep              | 51  | ...    | ...    | ...                      | 14.17½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.37½                   |       |
|                                     | mgn              | 52  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| Watford High Street                 | dep              | 53  | ...    | ...    | ...                      | 14.20  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.40                    |       |
|                                     | mgn              | 54  | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | [1]                      |       |
| Watford Junction                    | arr              | 55  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
|                                     | dep              | 56  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...                      |       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr              | 57  | ...    | ...    | ...                      | 14.24  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | 14.44                    |       |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 191    | 192                            | 193    | 194    | 195                            | 196    | 197    | 198                            | 199                           | 200    |  |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------|--------------------------------|-------------------------------|--------|--|
|                                     |          |    | 2J42   | 5J42                           | 2I45   | 2J23   | 5J23                           | 2D73   | 2J24   | 5J24                           | 5I45                          | 2I26   |  |
| Signal ID                           |          |    |        |                                |        |        |                                |        |        |                                | 14.02<br>London Road<br>Depot |        |  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |                                |        |        |                                |        |        |                                | Stonebridge<br>Park Depot     |        |  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |                                |        |        |                                |        |        |                                |                               |        |  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |                               |        |  |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                         | 508    | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45                        | LUL-45 |  |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      |                                |        | Q      |                                |        | D      |                                |                               | Q      |  |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     |                                |        | SX     |                                |        | SX     |                                |                               | SX     |  |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.17  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep-line | 2  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | C      | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 3  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14/20  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14/20½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep-line | 7  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | DC     | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 8  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.23  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 10 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.24  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.24½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 13 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | 13.40½ | ...                            | 13.46½ | 13.52½ | ...                            | ...    | 14.01½ | ...                            | ...                           | 14.07½ |  |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | 14.07  | ...                            | 14.13  | 14.19  | ...                            | 14.26  | 14.28  | ...                            | 14OP30                        | 14.34½ |  |
|                                     | dep      | 16 | 14.08½ | ...                            | 14.13½ | 14.19½ | ...                            | 14.26½ | 14.28½ | ...                            | 14.30½                        | 14.35  |  |
|                                     | dep-line | 17 | 21     | ...                            | 21     | 21     | ...                            | DC     | 21     | ...                            | 21                            | 21     |  |
|                                     | mgn      | 18 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | 14.12½ | ...                            | 14.16½ | 14.22½ | ...                            | 14.28½ | 14.31½ | ...                            | 14/34                         | 14.38  |  |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | 14.15  | ...                            | 14.19  | 14.25  | ...                            | 14.30½ | 14.34  | ...                            | ...                           | 14.40½ |  |
|                                     | plt      | 25 | 3      | ...                            | 3      | 3      | ...                            | 3      | 3      | ...                            | ...                           | 3      |  |
|                                     | dep      | 26 | 14.15½ | ...                            | 14.19½ | 14.25½ | ...                            | 14.31  | 14.34½ | ...                            | 14/37                         | 14.41  |  |
|                                     | dep-line | 27 | DC     | ...                            | DC     | DC     | ...                            | DC     | DC     | ...                            | DC                            | DC     |  |
|                                     | mgn      | 28 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Harlesden                           | dep      | 29 | 14.17½ | ...                            | 14.21½ | 14.27½ | ...                            | 14.33  | 14.36½ | ...                            | 14/39½                        | 14.43  |  |
|                                     | mgn      | 30 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | 14.19½ | ...                            | 14.24  | 14.29½ | ...                            | 14.35  | 14.39  | ...                            | 14OP42                        | 14.45½ |  |
|                                     | dep      | 32 | 14.20  | ...                            | ...    | 14.30  | ...                            | 14.35½ | 14.39½ | ...                            | 14.42½                        | ...    |  |
|                                     | mgn      | 33 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 35 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | 14.22½ | ...                            | ...    | 14.32½ | ...                            | 14.38  | 14.42½ | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| North Wembley                       | dep      | 38 | 14.24½ | ...                            | ...    | 14.34½ | ...                            | 14.40  | 14.44½ | ...                            | ...                           | ...    |  |
| South Kenton                        | dep      | 39 | 14.26½ | ...                            | ...    | 14.36½ | ...                            | 14.42  | 14.46½ | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Kenton                              | dep      | 40 | 14.28½ | ...                            | ...    | 14.38½ | ...                            | 14.44  | 14.48½ | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | 14.31  | ...                            | ...    | 14.41  | ...                            | 14.46  | 14.51  | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 14.32½                         | ...    | ...    | 14.42½                         | 14.46½ | ...    | 14.52½                         | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 44 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...    | 14OPRM33½                      | ...    | ...    | 14OPRM43½                      | ...    | ...    | 14OPRM53½                      | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 46 | ...    | 14.39½                         | ...    | ...    | 14.49½                         | ...    | ...    | 14.59½                         | ...                           | ...    |  |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.49½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.51½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.54½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.57  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 14.57½ | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 15.00  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | mgn      | 54 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | [1]    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
|                                     | dep      | 56 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                            | 15.04  | ...    | ...                            | ...                           | ...    |  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 201    | 202                      | 203    | 204    | 205                      | 206    | 207    | 208                      | 209    | 210    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J04   | 5J04                     | 2D72   | 2J03   | 5J03                     | 2I10   | 2J13   | 5J13                     | 2D71   | 2J07   |        |
| Timing Load  |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SX     | SX                       | D      | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | D      | SX     |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...    | ...                      | 14.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.57  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...    | 14/40  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15/00  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...    | 14/40½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15/00½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...                      | ...    | 14.43  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15.03  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...                      | ...    | 14.44  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15.04  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...                      | ...    | 14.44½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15.04½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 14.13½ | ...                      | ...    | 14.22½ | ...                      | 14.25½ | 14.31½ | ...                      | ...    | 14.40½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 14.40  | ...                      | 14.46  | 14.49  | ...                      | 14.52  | 14.58  | ...                      | 15.06  | 15.07  |        |
|  | dep               | 16       | 14.40½ | ...                      | 14.46½ | 14.49½ | ...                      | 14.52½ | 14.58½ | ...                      | 15.06½ | 15.08½ |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | 14.43½ | ...                      | 14.48½ | 14.52½ | ...                      | 14.55½ | 15.01½ | ...                      | 15.08½ | 15.12½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | 14.46  | ...                      | 14.50½ | 14.55  | ...                      | 14.58  | 15.04  | ...                      | 15.10½ | 15.15  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 14.46½ | ...                      | 14.51  | 14.55½ | ...                      | 14.58½ | 15.04½ | ...                      | 15.11  | 15.15½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|  | mgn               | 28       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Harlesden         | dep      | 29     | 14.48½                   | ...    | 14.53  | 14.57½                   | ...    | 15.00½ | 15.06½                   | ...    | 15.13  | 15.17½ |
|  |                   | mgn      | 30     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 14.50½                   | ...    | 14.55  | 14.59½                   | ...    | 15.03  | 15.08½                   | ...    | 15.15  | 15.19½ |
|  |                   | dep      | 32     | 14.51                    | ...    | 14.55½ | 15.00                    | ...    | ...    | 15.09                    | ...    | 15.15½ | 15.20  |
|  |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 14.53½ | ...                      | 14.58  | 15.02½ | ...                      | ...    | 15.11½ | ...                      | 15.18  | 15.22½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 14.55½ | ...                      | 15.00  | 15.04½ | ...                      | ...    | 15.13½ | ...                      | 15.20  | 15.24½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 14.57½ | ...                      | 15.02  | 15.06½ | ...                      | ...    | 15.15½ | ...                      | 15.22  | 15.26½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 14.59½ | ...                      | 15.04  | 15.08½ | ...                      | ...    | 15.17½ | ...                      | 15.24  | 15.28½ |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 15.02  | ...                      | 15.06  | 15.11  | ...                      | ...    | 15.20  | ...                      | 15.26  | 15.31  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 15.03½                   | 15.06½ | ...    | 15.12½                   | ...    | ...    | 15.21½                   | 15.26½ | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | ...    | 15OPRM04½                | ...    | ...    | 15OPRM13½                | ...    | ...    | 15OPRM22½                | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 15.10½                   | ...    | ...    | 15.19½                   | ...    | ...    | 15.29½                   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...                      | 15.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.29½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...                      | 15.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.31½ | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...    | ...                      | 15.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.34½ | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...                      | 15.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.37  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...                      | 15.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.37½ | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...                      | 15.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.40  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...    | ...                      | 15.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.44  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 211                      | 212    | 213    | 214                      | 215    | 216    | 217                      | 218    | 219    | 220                      |
|--|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|  |          |    | 5J07                     | 2I32   | 2J33   | 5J33                     | 2D70   | 2J05   | 5J05                     | 2I02   | 2J35   | 5J35                     |
| Timing Load  |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Operating Characteristics  |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Dates Of Operation   |          |    | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |
|  |          |    | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15/20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn  | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15/20½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead  | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.23  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.24½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14 | ...                      | 14.46½ | 14.52½ | ...                      | ...    | 15.01½ | ...                      | 15.07½ | 15.13½ | ...                      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | ...                      | 15.13  | 15.19  | ...                      | 15.26  | 15.28  | ...                      | 15.33½ | 15.39½ | ...                      |
|  | dep      | 16 | ...                      | 15.13½ | 15.19½ | ...                      | 15.26½ | 15.29½ | ...                      | 15.34  | 15.40  | ...                      |
|  | dep-line | 17 | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
| Kensal Green   | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 19 | ...                      | 15.16½ | 15.22½ | ...                      | 15.28½ | 15.32½ | ...                      | 15.37  | 15.43  | ...                      |
|  | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24 | ...                      | 15.19  | 15.25  | ...                      | 15.30½ | 15.35  | ...                      | 15.39½ | 15.45½ | ...                      |
|  | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|  | dep      | 26 | ...                      | 15.19½ | 15.25½ | ...                      | 15.31  | 15.35½ | ...                      | 15.40  | 15.46  | ...                      |
| Harlesden  | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|  | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 29 | ...                      | 15.21½ | 15.27½ | ...                      | 15.33  | 15.37½ | ...                      | 15.42  | 15.48  | ...                      |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 31 | ...                      | 15.24  | 15.29½ | ...                      | 15.35  | 15.39½ | ...                      | 15.44½ | 15.50  | ...                      |
|  | dep      | 32 | ...                      | ...    | 15.30  | ...                      | 15.35½ | 15.40  | ...                      | ...    | 15.50½ | ...                      |
|  | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36 | ...                      | ...    | 15.32½ | ...                      | 15.38  | 15.42½ | ...                      | ...    | 15.53  | ...                      |
| North Wembley  | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 38 | ...                      | ...    | 15.34½ | ...                      | 15.40  | 15.44½ | ...                      | ...    | 15.55  | ...                      |
| South Kenton   | dep      | 39 | ...                      | ...    | 15.36½ | ...                      | 15.42  | 15.46½ | ...                      | ...    | 15.57  | ...                      |
|  | dep      | 40 | ...                      | ...    | 15.38½ | ...                      | 15.44  | 15.48½ | ...                      | ...    | 15.59  | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 42 | ...                      | ...    | 15.41  | ...                      | 15.46  | 15.51  | ...                      | ...    | 16.01½ | ...                      |
|  | dep      | 43 | 15.32½                   | ...    | ...    | 15.42½                   | 15.46½ | ...    | 15.52½                   | ...    | ...    | 16.03                    |
|  | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45 | 15OPRM33½                | ...    | ...    | 15OPRM43½                | ...    | ...    | 15OPRM53½                | ...    | ...    | 16OPRM04                 |
|  | dep      | 46 | 15.41                    | ...    | ...    | 15.49½                   | ...    | 16.00  | ...                      | ...    | ...    | 16.10                    |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...    | 15.49½                   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...    | 15.51½                   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...    | 15.54½                   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...    | 15.57                    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC  | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...    | 15.57½                   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street  | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...    | 16.00                    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...    | [1]                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...    | 16.04                    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID                  |          | 221  | 222    | 223                      | 224       | 225    | 226                      | 227       | 228    | 229                      | 230       |
|----------------------------|----------|------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|
|                            |          | 2D69 | 2J45   | 5J45                     | 2I36      | 2J31   | 5J31                     | 2D68      | 2J26   | 5J26                     | 2I23      |
| Orig. Dep. Time            |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Orig. Loc. Name            |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Dest. Loc. Name            |          |      |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |
| Timing Load                |          | 313  | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    |
| Operating Characteristics  |          | D    |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |        | Q                        |           |
| Dates Of Operation         |          | SX   | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        |
| London Euston              | dep      | 1    | 15.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.57     | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep-line | 2    | C      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 3    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden South Jn            | dep      | 4    | 15/40  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16/00     | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 5    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden Jn                  | dep      | 6    | 15/40½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16/00½    | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep-line | 7    | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | DC        | ...    | ...                      | ...       |
| South Hampstead            | mgn      | 8    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 9    | 15.43  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.03     | ...    | ...                      | ...       |
| Kilburn High Road          | mgn      | 10   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | arr      | 11   | 15.44  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.04     | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 12   | 15.44½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.04½    | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 13   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 14   | ...    | 15.22½                   | ...       | 15.25½ | 15.31½                   | ...       | 15.40½ | ...                      | 15.46½    |
| Queen's Park (London)      | arr      | 15   | 15.46  | 15.49                    | ...       | 15.52  | 15.58                    | ...       | 16.06  | 16.07½                   | ...       |
|                            | dep      | 16   | 15.46½ | 15.49½                   | ...       | 15.52½ | 15.58½                   | ...       | 16.06½ | 16.09                    | ...       |
| Kensal Green               | dep-line | 17   | DC     | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...       | DC     | 21                       | ...       |
|                            | mgn      | 18   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 19   | 15.48½ | 15.52½                   | ...       | 15.55½ | 16.01½                   | ...       | 16.08½ | 16.12                    | ...       |
|                            | mgn      | 20   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kensal Green Jn            | dep      | 21   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 22   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Willesden T.M.D            | dep      | 23   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      |           |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 24   | 15.50½ | 15.55                    | ...       | 15.58  | 16.04                    | ...       | 16.10½ | 16.14½                   | ...       |
|                            | plt      | 25   | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       |
|                            | dep      | 26   | 15.51  | 15.55½                   | ...       | 15.58½ | 16.04½                   | ...       | 16.11  | 16.15                    | ...       |
|                            | dep-line | 27   | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       |
|                            | mgn      | 28   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 29   | 15.53  | 15.57½                   | ...       | 16.00½ | 16.06½                   | ...       | 16.13  | 16.17                    | ...       |
|                            | mgn      | 30   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Stonebridge Park           | arr      | 31   | 15.55  | 15.59½                   | ...       | 16.03  | 16.08½                   | ...       | 16.15  | 16.19                    | ...       |
|                            | dep      | 32   | 15.55½ | 16.00                    | ...       | ...    | 16.09                    | ...       | 16.15½ | 16.19½                   | ...       |
|                            | mgn      | 33   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr      | 34   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 35   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Wembley Central DC         | dep      | 36   | 15.58  | 16.02½                   | ...       | ...    | 16.11½                   | ...       | 16.18  | 16.22½                   | ...       |
|                            | mgn      | 37   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| North Wembley              | dep      | 38   | 16.00  | 16.04½                   | ...       | ...    | 16.13½                   | ...       | 16.20  | 16.24½                   | ...       |
| South Kenton               | dep      | 39   | 16.02  | 16.06½                   | ...       | ...    | 16.15½                   | ...       | 16.22  | 16.26½                   | ...       |
| Kenton                     | dep      | 40   | 16.04  | 16.08½                   | ...       | ...    | 16.17½                   | ...       | 16.24  | 16.28½                   | ...       |
|                            | mgn      | 41   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 42   | 16.06  | 16.11                    | ...       | ...    | 16.20                    | ...       | 16.26  | 16.31                    | ...       |
|                            | dep      | 43   | 16.06½ | ...                      | 16.12½    | ...    | ...                      | 16.21½    | 16.26½ | ...                      | 16.32½    |
|                            | mgn      | 44   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 45   | ...    | ...                      | 16OPRM13½ | ...    | ...                      | 16OPRM22½ | ...    | ...                      | 16OPRM33½ |
|                            | dep      | 46   | ...    | ...                      | 16.20     | ...    | ...                      | 16.29½    | ...    | ...                      | 16.40     |
| Headstone Lane             | dep      | 47   | 16.09½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.29½    | ...    | ...                      | ...       |
| Hatch End                  | dep      | 48   | 16.11½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.31½    | ...    | ...                      | ...       |
| Carpenters Park            | dep      | 49   | 16.14½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.34½    | ...    | ...                      | ...       |
|                            | arr      | 50   | 16.17  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.37     | ...    | ...                      | ...       |
| Bushey DC                  | dep      | 51   | 16.17½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.37½    | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 52   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford High Street        | dep      | 53   | 16.20  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.40     | ...    | ...                      | ...       |
|                            | mgn      | 54   | [1]    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford Junction           | arr      | 55   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                            | dep      | 56   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford Junction DC        | arr      | 57   | 16.24  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.44     | ...    | ...                      | ...       |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                  |                   | 231      | 232                      | 233       | 234    | 235                      | 236       | 237    | 238                      | 239      | 240    |        |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|
|                            |                   | 2J41     | 5J41                     | 2D67      | 2J10   | 5J10                     | 2I04      | 2J11   | 5J11                     | 2D66     | 2J32   |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          |           |        |                          |           |        |                          |          |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |           |        |                          |           |        |                          |          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |        |        |
| Timing Load                |                   | LUL-45   | LUL-45                   | 508       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313      | LUL-45 |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        | D         |        | Q                        |           |        | Q                        | D        |        |        |        |
| Dates Of Operation         |                   | SX       | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX       | SX     |        |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | 16.17     | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.37    | ...    |        |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C        | ...    |        |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...       | 16/20  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 16/40  | ...    |        |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...       | 16/20½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 16/40½ | ...    |        |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...       | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | DC     | ...    |        |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...       | 16.23  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 16.43  | ...    |        |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...       | 16.24  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 16.44  | ...    |        |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...       | 16.24½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 16.44½ | ...    |        |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 15.52½                   | ...       | 16.01½ | ...                      | 16.07½    | 16.13½ | ...                      | ...      | 16.21½ |        |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 16.19½                   | ...       | 16.26  | 16.28½                   | ...       | 16.34½ | 16.40½                   | ...      | 16.46  | 16.48½ |        |
|                            | dep               | 16       | 16.20                    | ...       | 16.27  | 16.30                    | ...       | 16.35  | 16.41                    | ...      | 16.47  | 16.49½ |        |
|                            | dep-line          | 17       | 21                       | ...       | DC     | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...      | DC     | 21     |        |
| Kensal Green               | mgn               | 18       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 19       | 16.23                    | ...       | 16.29  | 16.33                    | ...       | 16.38  | 16.44                    | ...      | 16.49  | 16.53  |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 16.25½                   | ...       | 16.31  | 16.35½                   | ...       | 16.40½ | 16.46½                   | ...      | 16.51  | 16.55½ |        |
|                            | plt               | 25       | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | 16.26                    | ...       | 16.32  | 16.36                    | ...       | 16.41  | 16.47                    | ...      | 16.52  | 16.56  |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC     |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 29                       | 16.28     | ...    | 16.34                    | 16.38     | ...    | 16.43                    | 16.49    | ...    | 16.54  | 16.58  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 31                       | 16.30½    | ...    | 16.36                    | 16.40     | ...    | 16.45½                   | 16.51    | ...    | 16.56  | 17.00  |
|                            |                   | dep      | 32                       | 16.31     | ...    | 16.36½                   | 16.40½    | ...    | ...                      | 16.51½   | ...    | 16.56½ | 17.00½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 16.33½                   | ...       | 16.39  | 16.43½                   | ...       | ...    | 16.54                    | ...      | 16.59  | 17.03½ |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 16.35½                   | ...       | 16.41  | 16.45½                   | ...       | ...    | 16.56                    | ...      | 17.01  | 17.05½ |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | 16.37½                   | ...       | 16.43  | 16.47½                   | ...       | ...    | 16.58                    | ...      | 17.03  | 17.07½ |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | 16.39½                   | ...       | 16.45  | 16.49½                   | ...       | ...    | 17.00                    | ...      | 17.05  | 17.09½ |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | 16.42                    | ...       | 16.47  | 16.52                    | ...       | ...    | 17.02½                   | ...      | 17.07  | 17.12  |        |
|                            | dep               | 43       | ...                      | 16.43½    | 16.48  | ...                      | 16.53½    | ...    | ...                      | 17.04    | 17.08  | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...                      | 16OPRM44½ | ...    | ...                      | 16OPRM54½ | ...    | ...                      | 17OPRM05 | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | ...                      | 16.50½    | ...    | ...                      | 17.00½    | ...    | ...                      | 17.11    | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...       | 16.51  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.11  | ...    |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...                      | ...       | 16.53  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.13  | ...    |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | ...                      | ...       | 16.56  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.16  | ...    |        |
|                            | arr               | 50       | ...                      | ...       | 16.58½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.18½ | ...    |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | ...                      | ...       | 16.59  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.19  | ...    |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...       | 17.01½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | 17.21½ | ...    |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...       | [1]<½> | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | [1]<½> | ...    |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | ...       | 17w06  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17w26    | ...    |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 241                      | 242    | 243    | 244                      | 245     | 246    | 247                      | 248    | 249    | 250                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 5J32                     | 2I13   | 2J06   | 5J06                     | 2D65    | 2J02   | 5J02                     | 2I33   | 2J21   | 5J21                     |
| Signal ID                           |          |    |                          |        |        |                          |         |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                          |        |        |                          |         |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |        |        |                          |         |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313     | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                        |        |        | Q                        | D       |        | Q                        |        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX      | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.57   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.00   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.00½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.03   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.04   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.04½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                      | 16.27  | 16.32½ | ...                      | ...     | 16.41  | ...                      | 16.46½ | 16.52½ | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                      | 16.54  | 16.59½ | ...                      | 17.06   | 17.08  | ...                      | 17.14  | 17.20  | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | ...                      | 16.54½ | 17.00  | ...                      | 17.07   | 17.09  | ...                      | 17.14½ | 17.20½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 17 | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC      | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                      | 16.57½ | 17.03  | ...                      | 17.09   | 17.13  | ...                      | 17.17½ | 17.23½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                      | 17.00  | 17.05½ | ...                      | 17.11   | 17.15½ | ...                      | 17.20  | 17.26  | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | ...                      | 17.00½ | 17.06  | ...                      | 17.12   | 17.16  | ...                      | 17.20½ | 17.26½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                      | 17.02½ | 17.08  | ...                      | 17.14   | 17.18  | ...                      | 17.22½ | 17.28½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | 17.05  | 17.10½ | ...                      | 17.16   | 17.20  | ...                      | 17.25  | 17.30½ | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...    | 17.11  | ...                      | 17.16½  | 17.20½ | ...                      | ...    | 17.31  | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | ...    | 17.13½ | ...                      | 17.19   | 17.23½ | ...                      | ...    | 17.33½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | ...    | 17.15½ | ...                      | 17.21   | 17.25½ | ...                      | ...    | 17.35½ | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | ...    | 17.17½ | ...                      | 17.23   | 17.27½ | ...                      | ...    | 17.37½ | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | ...    | 17.19½ | ...                      | 17.25   | 17.29½ | ...                      | ...    | 17.39½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | ...    | 17.22  | ...                      | 17.27   | 17.32  | ...                      | ...    | 17.42  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 17.13½                   | ...    | ...    | 17.23½                   | 17.28   | ...    | 17.33½                   | ...    | ...    | 17.43½                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | 17OPRM14½                | ...    | ...    | 17OPRM24½                | ...     | ...    | 17OPRM34½                | ...    | ...    | 17OPRM44½                |
|                                     | dep      | 46 | 17.20½                   | ...    | ...    | 17.30½                   | ...     | ...    | 17.40½                   | ...    | ...    | 17.51                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.31   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.33   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenters Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.36   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.38½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.39   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.41½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]<2½> | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.48   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID                  |                   | 251      | 252     | 253                      | 254       | 255    | 256                      | 257       | 258    | 259                      | 260       |        |        |
|----------------------------|-------------------|----------|---------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------|
|                            |                   | 2D64     | 2J36    | 5J36                     | 2I35      | 2J25   | 5J25                     | 2D63      | 2J23   | 5J23                     | 2I31      |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |         |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |         |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |         | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        |        |
| Timing Load                |                   | 508      | LUL-45  | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    |        |        |
| Operating Characteristics  |                   | D        |         | Q                        |           |        | Q                        | D         |        | Q                        |           |        |        |
| Dates Of Operation         |                   | SX       | SX      | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        |        |        |
| London Euston              | dep               | 1        | 17.17   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.37     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | dep-line          | 2        | C       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | mgn               | 3        | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4       | 17/20                    | ...       | ...    | ...                      | 17/40     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            |                   | mgn      | 5       | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6       | 17/20½                   | ...       | ...    | ...                      | 17/40½    | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            |                   | dep-line | 7       | DC                       | ...       | ...    | ...                      | DC        | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | mgn               | 8        | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      |           |        |        |
|                            | South Hampstead   | dep      | 9       | 17.23                    | ...       | ...    | ...                      | 17.43     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            |                   | mgn      | 10      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | Kilburn High Road | arr      | 11      | 17.24                    | ...       | ...    | ...                      | 17.44     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            |                   | dep      | 12      | 17.24½                   | ...       | ...    | ...                      | 17.44½    | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            |                   | mgn      | 13      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...     | 17.01                    | ...       | 17.06½ | 17.12½                   | ...       | 17.21  | ...                      | 17.26½    |        |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 17.26   | 17.28½                   | ...       | 17.34  | 17.40                    | ...       | 17.46  | 17.48½                   | ...       | 17.54  |        |
|                            | dep               | 16       | 17.27   | 17.29½                   | ...       | 17.34½ | 17.40½                   | ...       | 17.47  | 17.49½                   | ...       | 17.54½ |        |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | DC      | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...       | DC     | 21                       | ...       | 21     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 19       | 17.29   | 17.33½                   | ...       | 17.37½ | 17.43½                   | ...       | 17.49  | 17.53½                   | ...       | 17.57½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | mgn               | 22       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 17.31   | 17.36                    | ...       | 17.40  | 17.46                    | ...       | 17.51  | 17.56                    | ...       | 18.00  |        |
|                            | plt               | 25       | 3       | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | 17.32   | 17.36½                   | ...       | 17.40½ | 17.46½                   | ...       | 17.52  | 17.56½                   | ...       | 18.00½ |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC      | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     |        |
|                            | mgn               | 28       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29      | 17.34                    | 17.38½    | ...    | 17.42½                   | 17.48½    | ...    | 17.54                    | 17.58½    | ...    | 18.02½ |
|                            |                   | mgn      | 30      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31      | 17.36                    | 17.40½    | ...    | 17.45                    | 17.50½    | ...    | 17.56                    | 18.00½    | ...    | 18.05  |
|                            |                   | dep      | 32      | 17.36½                   | 17.41     | ...    | ...                      | 17.51     | ...    | 17.56½                   | 18.01     | ...    | ...    |
|                            |                   | mgn      | 33      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | dep               | 35       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 17.39   | 17.43½                   | ...       | ...    | 17.53½                   | ...       | 17.59  | 18.03½                   | ...       | ...    |        |
|                            | mgn               | 37       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 17.41   | 17.45½                   | ...       | ...    | 17.55½                   | ...       | 18.01  | 18.05½                   | ...       | ...    |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | 17.43   | 17.47½                   | ...       | ...    | 17.57½                   | ...       | 18.03  | 18.07½                   | ...       | ...    |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | 17.45   | 17.49½                   | ...       | ...    | 17.59½                   | ...       | 18.05  | 18.09½                   | ...       | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | 17.47   | 17.52                    | ...       | ...    | 18.02                    | ...       | 18.07  | 18.12                    | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 43       | 17.48   | ...                      | 17.53½    | ...    | ...                      | 18.03½    | 18.08  | ...                      | 18.13½    | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...     | ...                      | 17OPRM54½ | ...    | ...                      | 18OPRM04½ | ...    | ...                      | 18OPRM14½ | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | ...     | ...                      | 18.01     | ...    | ...                      | 18.10½    | ...    | ...                      | 18.21½    | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | 17.51   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.11     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | 17.53   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.13     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Carpenters Park            | dep               | 49       | 17.56   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.16     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | arr               | 50       | 17.58½  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.18½    | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | 17.59   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.19     | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | mgn               | 52       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Watford High Street        | dep               | 53       | 18.01½  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18.21½    | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | mgn               | 54       | [1]<2½> | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]<2>    | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
|                            | dep               | 56       | ...     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | 18.08   | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 18z28     | ...    | ...                      | ...       |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 261    | 262                      | 263     | 264    | 265                      | 266    | 267    | 268                      | 269     | 270    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------------------------|---------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J14   | 5J14                     | 2D62    | 2J43   | 5J43                     | 2I41   | 2J42   | 5J42                     | 2D61    | 2J04   |        |
| Timing Load  |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313     | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508     | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SX     | SX                       | D       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | D       | SX     |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SX     | SX                       | SX      | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX      | SX     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...    | ...                      | 17.57   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.17   | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C       | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...     | 18.00  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.20  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...     | 18.00½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.20½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...     | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...                      | ...     | 18.03  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.23  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...                      | ...     | 18.04  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.24  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...                      | ...     | 18.04½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.24½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 17.32½ | ...                      | ...     | 17.41  | ...                      | 17.46½ | 17.52½ | ...                      | ...     | 18.01  |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 18.00  | ...                      | 18.06   | 18.08½ | ...                      | 18.14  | 18.20  | ...                      | 18.26   | 18.28½ |        |
|  | dep               | 16       | 18.00½ | ...                      | 18.07   | 18.09  | ...                      | 18.14½ | 18.20½ | ...                      | 18.27   | 18.29  |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC      | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC      | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | 18.03½ | ...                      | 18.09   | 18.13  | ...                      | 18.17½ | 18.23½ | ...                      | 18.29   | 18.33  |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | 18.06  | ...                      | 18.11   | 18.15½ | ...                      | 18.20  | 18.26  | ...                      | 18.31   | 18.35½ |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3       | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 18.06½ | ...                      | 18.12   | 18.16  | ...                      | 18.20½ | 18.26½ | ...                      | 18.32   | 18.36  |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC      | DC     |        |
|  | mgn               | 28       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | Harlesden         | dep      | 29     | 18.08½                   | ...     | 18.14  | 18.18                    | ...    | 18.22½ | 18.28½                   | ...     | 18.34  | 18.38  |
|  |                   | mgn      | 30     | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 18.10½                   | ...     | 18.16  | 18.20                    | ...    | 18.25  | 18.30½                   | ...     | 18.36  | 18.40  |
|  |                   | dep      | 32     | 18.11                    | ...     | 18.16½ | 18.20½                   | ...    | ...    | 18.31                    | ...     | 18.36½ | 18.40½ |
|  |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 18.13½ | ...                      | 18.19   | 18.23½ | ...                      | ...    | 18.33½ | ...                      | 18.39   | 18.43½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 18.15½ | ...                      | 18.21   | 18.25½ | ...                      | ...    | 18.35½ | ...                      | 18.41   | 18.45½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 18.17½ | ...                      | 18.23   | 18.27½ | ...                      | ...    | 18.37½ | ...                      | 18.43   | 18.47½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 18.19½ | ...                      | 18.25   | 18.29½ | ...                      | ...    | 18.39½ | ...                      | 18.45   | 18.49½ |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 18.22  | ...                      | 18.27   | 18.32  | ...                      | ...    | 18.42  | ...                      | 18.47   | 18.52  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 18.23½                   | 18.28   | ...    | 18.33½                   | ...    | ...    | 18.43½                   | 18.48   | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | ...    | 18OPRM24½                | ...     | ...    | 18OPRM34½                | ...    | ...    | 18OPRM44½                | ...     | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 18.31½                   | ...     | ...    | 18.40½                   | ...    | ...    | 18.51½                   | ...     | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...                      | 18.31   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.51   | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...                      | 18.33   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.53   | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...    | ...                      | 18.36   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.56   | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...                      | 18.38½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.58½  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...                      | 18.39   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.59   | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...                      | 18.41½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.01½  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]<2½> | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]<2½> | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...    | ...                      | 18.48   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.08   | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 271                      | 272    | 273    | 274                      | 275     | 276    | 277    | 278                      | 279    | 280    |        |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 5J04                     | 2I11   | 2J24   | 5J24                     | 2D60    | 2I01   | 2J45   | 5J45                     | 2I06   | 2J03   |        |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313     | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        |        |        | Q                        | D       |        |        | Q                        |        |        |        |
|  |                   |          | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX      | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.37   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18/40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18/40½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.43  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | 18.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | 18.06½ | 18.12½ | ...                      | ...     | 18.18  | 18.24  | ...                      | 18.26½ | 18.32½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 18.34  | 18.40  | ...                      | 18.46   | 18.45½ | 18.51½ | ...                      | 18.54  | 19.00  |        |
|  | dep               | 16       | ...                      | 18.34½ | 18.40½ | ...                      | 18.47   | 18.47  | 18.52½ | ...                      | 18.55½ | 19.00½ |        |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC      | 21     | 21     | ...                      | 21     | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 18.37½ | 18.43½ | ...                      | 18.49   | 18.52  | 18.55½ | ...                      | 18.58½ | 19.03½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                      | 18.40  | 18.46  | ...                      | 18.51   | 18.54½ | 18.58½ | ...                      | 19.01½ | 19.06  |        |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3       | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | ...                      | 18.40½ | 18.46½ | ...                      | 18.52   | 18.55  | 18.59  | ...                      | 19.02  | 19.06½ |        |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29                       | ...    | 18.42½ | 18.48½                   | ...     | 18.54  | 18.57  | 19.01                    | ...    | 19.04  | 19.08½ |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31                       | ...    | 18.45  | 18.50½                   | ...     | 18.56  | 18.59½ | 19.03                    | ...    | 19.06½ | 19.10½ |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | ...    | 18.51                    | ...     | 18.56½ | ...    | 19.03½                   | ...    | ...    | 19.11  |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | ...    | 18.53½ | ...                      | 18.59   | ...    | 19.06  | ...                      | ...    | 19.13½ |        |
| North Wembley  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 38       | ...                      | ...    | 18.55½ | ...                      | 19.01   | ...    | 19.08  | ...                      | ...    | 19.15½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | ...    | 18.57½ | ...                      | 19.03   | ...    | 19.10  | ...                      | ...    | 19.17½ |        |
|  | Kenton            | dep      | 40                       | ...    | ...    | 18.59½                   | ...     | 19.05  | ...    | 19.12                    | ...    | ...    | 19.19½ |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | ...                      | ...    | 19.02  | ...                      | 19.07   | ...    | 19.14½ | ...                      | ...    | 19.22  |        |
|  | dep               | 43       | 18.53½                   | ...    | ...    | 19.03½                   | 19.08   | ...    | ...    | 19.16                    | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | 18OPRM54½                | ...    | ...    | 19OPRM04½                | ...     | ...    | ...    | 19OPRM17                 | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | 19.00½                   | ...    | ...    | 19.10½                   | ...     | ...    | ...    | 19.23                    | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.11   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.13   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.16   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.18½  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.19   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.21½  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]<2½> | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.28   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |     | 281                      | 282     | 283    | 284                      | 285    | 286    | 287                      | 288    | 289    | 290                      |
|--|----------|-----|--------------------------|---------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|  |          |     | 5J03                     | 2D59    | 2J33   | 5J33                     | 2I21   | 2J22   | 5J22                     | 2D58   | 2J35   | 5J35                     |
| Timing Load  |          |     | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Operating Characteristics  |          |     | LUL-45                   | 313     | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 508    | LUL-45 | LUL-45                   |
| Dates Of Operation   |          |     | Q                        | D       |        | Q                        |        | Q      | D                        |        | Q      |                          |
|  |          |     | SX                       | SX      | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1   | ...                      | 18.57   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.17  | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 2   | ...                      | C       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 3   | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn  | dep      | 4   | ...                      | 19/00   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19/20  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 5   | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn  | dep      | 6   | ...                      | 19/00½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19/20½ | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 7   | ...                      | DC      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      |
| South Hampstead  | mgn      | 8   | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 9   | ...                      | 19.03   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.23  | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 11  | ...                      | 19.04   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.24  | ...    | ...                      |
|  | dep      | 12  | ...                      | 19.04½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.24½ | ...    | ...                      |
| mgn  | 13       | ... | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14  | ...                      | ...     | 18.41  | ...                      | 18.46½ | 18.52½ | ...                      | ...    | 19.01½ | ...                      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15  | ...                      | 19.06   | 19.08  | ...                      | 19.13  | 19.19  | ...                      | 19.26  | 19.28  | ...                      |
|  | dep      | 16  | ...                      | 19.07   | 19.09  | ...                      | 19.13½ | 19.19½ | ...                      | 19.26½ | 19.28½ | ...                      |
|  | dep-line | 17  | ...                      | DC      | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |
| Kensal Green   | mgn      | 18  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 19  | ...                      | 19.09   | 19.12½ | ...                      | 19.16½ | 19.22½ | ...                      | 19.28½ | 19.31½ | ...                      |
|  | mgn      | 20  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 22  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24  | ...                      | 19.11   | 19.15½ | ...                      | 19.19  | 19.25  | ...                      | 19.30½ | 19.34  | ...                      |
|  | plt      | 25  | ...                      | 3       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|  | dep      | 26  | ...                      | 19.12   | 19.16  | ...                      | 19.19½ | 19.25½ | ...                      | 19.31  | 19.34½ | ...                      |
| Harlesden  | dep-line | 27  | ...                      | DC      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|  | mgn      | 28  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 29  | ...                      | 19.14   | 19.18  | ...                      | 19.21½ | 19.27½ | ...                      | 19.33  | 19.36½ | ...                      |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 31  | ...                      | 19.16   | 19.20  | ...                      | 19.24  | 19.29½ | ...                      | 19.35  | 19.39  | ...                      |
|  | dep      | 32  | ...                      | 19.16½  | 19.20½ | ...                      | ...    | 19.30  | ...                      | 19.35½ | 19.39½ | ...                      |
| mgn  | 33       | ... | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 35  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36  | ...                      | 19.19   | 19.23½ | ...                      | ...    | 19.32½ | ...                      | 19.38  | 19.42½ | ...                      |
|  | mgn      | 37  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley  | dep      | 38  | ...                      | 19.21   | 19.25½ | ...                      | ...    | 19.34½ | ...                      | 19.40  | 19.44½ | ...                      |
| South Kenton   | dep      | 39  | ...                      | 19.23   | 19.27½ | ...                      | ...    | 19.36½ | ...                      | 19.42  | 19.46½ | ...                      |
| Kenton   | dep      | 40  | ...                      | 19.25   | 19.29½ | ...                      | ...    | 19.38½ | ...                      | 19.44  | 19.48½ | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn      | 41  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 42  | ...                      | 19.27   | 19.32  | ...                      | ...    | 19.41  | ...                      | 19.46  | 19.51  | ...                      |
|  | dep      | 43  | 19.24                    | 19.28   | ...    | 19.33½                   | ...    | ...    | 19.42½                   | 19.46½ | ...    | 19.52½                   |
|  | mgn      | 44  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45  | 19OPRM25                 | ...     | ...    | 19OPRM34½                | ...    | ...    | 19OPRM43½                | ...    | ...    | 19OPRM53½                |
|  | dep      | 46  | 19.31                    | ...     | ...    | 19.40½                   | ...    | ...    | 19.50                    | ...    | ...    | 19.59½                   |
| Headstone Lane   | dep      | 47  | ...                      | 19.31   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.49½ | ...    | ...                      |
| Hatch End  | dep      | 48  | ...                      | 19.33   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.51½ | ...    | ...                      |
| Carpenters Park  | dep      | 49  | ...                      | 19.36   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.54½ | ...    | ...                      |
|  | arr      | 50  | ...                      | 19.38½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.57  | ...    | ...                      |
| Bushey DC  | dep      | 51  | ...                      | 19.39   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.57½ | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 52  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street  | dep      | 53  | ...                      | 19.41½  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.00  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 54  | ...                      | [1]<2½> | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |
| Watford Junction   | arr      | 55  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 56  | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57  | ...                      | 19.48   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20z04  | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          | 291                           | 292     | 293                            | 294       | 295    | 296    | 297                            | 298       | 299    | 300                            |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|---------|--------------------------------|-----------|--------|--------|--------------------------------|-----------|--------|--------------------------------|
|                                     |          | 5I01                          | 2J25    | 5J25                           | 2I05      | 2D57   | 2J31   | 5J31                           | 2I14      | 2J13   | 5J13                           |
| Signal ID                           |          |                               |         |                                |           |        |        |                                |           |        |                                |
| Orig. Dep. Time                     |          |                               |         |                                |           |        |        |                                |           |        |                                |
| Orig. Loc. Name                     |          |                               |         |                                |           |        |        |                                |           |        |                                |
| Dest. Loc. Name                     |          | Stnbridge Park<br>Signal WS34 |         | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |           |        |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |           |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |
| Timing Load                         |          | LUL-45                        | LUL-45  | LUL-45                         | LUL-45    | 313    | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                         |
| Operating Characteristics           |          | Q                             |         | Q                              |           | D      |        | Q                              |           |        | Q                              |
| Dates Of Operation                  |          | SX                            | SX      | SX                             | SX        | SX     | SX     | SX                             | SX        | SX     | SX                             |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1                             | ...     | ...                            | ...       | 19.37  | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep-line | 2                             | ...     | ...                            | ...       | C      | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 3                             | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Camden South Jn                     | dep      | 4                             | ...     | ...                            | ...       | 19.40  | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 5                             | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Camden Jn                           | dep      | 6                             | ...     | ...                            | ...       | 19.40½ | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep-line | 7                             | ...     | ...                            | ...       | DC     | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 8                             | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| South Hampstead                     | dep      | 9                             | ...     | ...                            | ...       | 19.43  | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 10                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11                            | ...     | ...                            | ...       | 19.44  | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep      | 12                            | 19.32   | ...                            | ...       | 19.44½ | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 13                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14                            | ...     | 19.07½                         | ...       | 19.13½ | ...    | 19.22½                         | ...       | 19.25½ | 19.31½                         |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15                            | 19OP33½ | 19.34                          | ...       | 19.40  | 19.46  | 19.49                          | ...       | 19.52  | 19.58                          |
|                                     | dep      | 16                            | 19.34   | 19.35½                         | ...       | 19.40½ | 19.46½ | 19.49½                         | ...       | 19.52½ | 19.58½                         |
|                                     | dep-line | 17                            | 21      | 21                             | ...       | 21     | DC     | 21                             | ...       | 21     | 21                             |
|                                     | mgn      | 18                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Kensal Green                        | dep      | 19                            | 19/36   | 19.39½                         | ...       | 19.43½ | 19.48½ | 19.52½                         | ...       | 19.55½ | 20.01½                         |
|                                     | mgn      | 20                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 22                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24                            | ...     | 19.42                          | ...       | 19.46  | 19.50½ | 19.55                          | ...       | 19.58  | 20.04                          |
|                                     | plt      | 25                            | ...     | 3                              | ...       | 3      | 3      | 3                              | ...       | 3      | 3                              |
|                                     | dep      | 26                            | 19/39   | 19.42½                         | ...       | 19.46½ | 19.51  | 19.55½                         | ...       | 19.58½ | 20.04½                         |
|                                     | dep-line | 27                            | DC      | DC                             | ...       | DC     | DC     | DC                             | ...       | DC     | DC                             |
|                                     | mgn      | 28                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Harlesden                           | dep      | 29                            | 19/41½  | 19.44½                         | ...       | 19.48½ | 19.53  | 19.57½                         | ...       | 20.00½ | 20.06½                         |
|                                     | mgn      | 30                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31                            | 19OP44  | 19.46½                         | ...       | 19.51  | 19.55  | 19.59½                         | ...       | 20.03  | 20.08½                         |
|                                     | dep      | 32                            | 19.44½  | 19.47                          | ...       | ...    | 19.55½ | 20.00                          | ...       | ...    | 20.09                          |
|                                     | mgn      | 33                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep      | 35                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36                            | ...     | 19.49½                         | ...       | ...    | 19.58  | 20.02½                         | ...       | ...    | 20.11½                         |
|                                     | mgn      | 37                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| North Wembley                       | dep      | 38                            | ...     | 19.51½                         | ...       | ...    | 20.00  | 20.04½                         | ...       | ...    | 20.13½                         |
| South Kenton                        | dep      | 39                            | ...     | 19.53½                         | ...       | ...    | 20.02  | 20.06½                         | ...       | ...    | 20.15½                         |
| Kenton                              | dep      | 40                            | ...     | 19.55½                         | ...       | ...    | 20.04  | 20.08½                         | ...       | ...    | 20.17½                         |
|                                     | mgn      | 41                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42                            | ...     | 19.58                          | ...       | ...    | 20.06  | 20.11                          | ...       | ...    | 20.20                          |
|                                     | dep      | 43                            | ...     | ...                            | 20.00½    | ...    | 20.06½ | ...                            | 20.12½    | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 44                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | 20.21½                         |
| Harrow D.C. Tumbback WS307          | arr      | 45                            | ...     | ...                            | 20OPRM01½ | ...    | ...    | ...                            | 20OPRM13½ | ...    | ...                            |
|                                     | dep      | 46                            | ...     | ...                            | 20.10     | ...    | ...    | 20.19½                         | ...       | ...    | 20.30                          |
| Headstone Lane                      | dep      | 47                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.09½ | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Hatch End                           | dep      | 48                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.11½ | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Carpenders Park                     | dep      | 49                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.14½ | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Bushey DC                           | arr      | 50                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.17  | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep      | 51                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.17½ | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 52                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Watford High Street                 | dep      | 53                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20.20  | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | mgn      | 54                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | [1]    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| Watford Junction                    | arr      | 55                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
|                                     | dep      | 56                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | ...    | ...                            | ...       | ...    | ...                            |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57                            | ...     | ...                            | ...       | ...    | 20z24  | ...                            | ...       | ...    | ...                            |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                           |          | 301  |        | 302    |           | 303                      |        | 304    |           | 305    |        | 306                      |        | 307    |           | 308    |     | 309                      |     | 310    |        |
|-------------------------------------|----------|------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|-----------|--------|-----|--------------------------|-----|--------|--------|
|                                     |          | 2D56 |        | 2J41   |           | 5J41                     |        | 2I42   |           | 2J26   |        | 5J26                     |        | 2D55   |           | 2J06   |     | 5J06                     |     | 2I36   |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |      |        |        |           |                          |        |        |           |        |        |                          |        |        |           |        |     |                          |     |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |      |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |           |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |           |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |     |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |      |        |        |           |                          |        |        |           |        |        |                          |        |        |           |        |     |                          |     |        |        |
| Timing Load                         |          | 313  |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | LUL-45 |           | LUL-45 |        | LUL-45                   |        | 508    |           | LUL-45 |     | LUL-45                   |     | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics           |          | D    |        |        |           | Q                        |        |        |           |        |        | Q                        |        | D      |           |        |     | Q                        |     |        |        |
| Dates Of Operation                  |          | SX   |        | SX     |           | SX                       |        | SX     |           | SX     |        | SX                       |        | SX     |           | SX     |     | SX                       |     | SX     |        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1    | 19.57  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.17  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 2    | C      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | C      | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 3    | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4    | 20.00  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.20  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5    | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6    | 20.00½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.20½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 7    | DC     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | mgn      | 8    | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 9    | 20.03  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.23  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 11   | 20.04  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.24  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12   | 20.04½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.24½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | mgn      | 13   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14   | ...    | 19.40½ | ...       | ...                      | 19.46½ | 19.52½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 20.01½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.04½ |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15   | 20.06  | 20.07  | ...       | ...                      | 20.13  | 20.19  | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.26  | 20.28  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.31  |
|                                     | dep      | 16   | 20.06½ | 20.08½ | ...       | ...                      | 20.13½ | 20.19½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.26½ | 20.29½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.32½ |
| Kensal Green                        | dep-line | 17   | DC     | 21     | ...       | ...                      | 21     | 21     | ...       | ...    | ...    | ...                      | DC     | 21     | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 21     |
|                                     | mgn      | 18   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 19   | 20.08½ | 20.11½ | ...       | ...                      | 20.16½ | 20.22½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.28½ | 20.32½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.35½ |
| Kensal Green Jn                     | mgn      | 20   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 21   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | mgn      | 22   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 23   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24   | 20.10½ | 20.14½ | ...       | ...                      | 20.19  | 20.25  | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.30½ | 20.35  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.38  |
|                                     | plt      | 25   | 3      | 3      | ...       | ...                      | 3      | 3      | ...       | ...    | ...    | ...                      | 3      | 3      | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 3      |
|                                     | dep      | 26   | 20.11  | 20.15  | ...       | ...                      | 20.19½ | 20.25½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.31  | 20.35½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.38½ |
| Harlesden                           | dep-line | 27   | DC     | DC     | ...       | ...                      | DC     | DC     | ...       | ...    | ...    | ...                      | DC     | DC     | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | DC     |
|                                     | mgn      | 28   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 29   | 20.13  | 20.17  | ...       | ...                      | 20.21½ | 20.27½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.33  | 20.37½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.40½ |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 31   | 20.15  | 20.19½ | ...       | ...                      | 20.24  | 20.29½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.35  | 20.39½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | 20.43  |
|                                     | dep      | 32   | 20.15½ | 20.20  | ...       | ...                      | ...    | 20.30  | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.35½ | 20.40  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | mgn      | 33   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 34   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 35   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 36   | 20.18  | 20.22½ | ...       | ...                      | ...    | 20.32½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.38  | 20.42½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 37   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 38   | 20.20  | 20.24½ | ...       | ...                      | ...    | 20.34½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.40  | 20.44½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 39   | 20.22  | 20.26½ | ...       | ...                      | ...    | 20.36½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.42  | 20.46½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 40   | 20.24  | 20.28½ | ...       | ...                      | ...    | 20.38½ | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.44  | 20.48½ | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 42   | 20.26  | 20.31  | ...       | ...                      | ...    | 20.41  | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.46  | 20.51  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 43   | 20.26½ | ...    | 20.32½    | ...                      | ...    | ...    | 20.42½    | ...    | 20.46½ | ...                      | ...    | ...    | 20.52½    | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | mgn      | 44   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 45   | ...    | ...    | 20OPRM33½ | ...                      | ...    | ...    | 20OPRM43½ | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20OPRM53½ | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 46   | ...    | ...    | 20.39½    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | 20.49½ | ...                      | ...    | 21.00  | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 47   | 20.29½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.49½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 48   | 20.31½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.51½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49   | 20.34½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.54½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | arr      | 50   | 20.37  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.57  | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51   | 20.37½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 20.57½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 52   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 53   | 20.40  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 21.00  | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 54   | [1]    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | arr      | 55   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 56   | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57   | 20z44  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...                      | 21.04  | ...    | ...       | ...    | ... | ...                      | ... | ...    | ...    |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                  |                   | 311      | 312                      | 313      | 314    | 315                      | 316       | 317    | 318                      | 319       | 320    |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------|
|                            |                   | 2J10     | 5J10                     | 2D54     | 2J21   | 5J21                     | 2I03      | 2J40   | 5J40                     | 2D53      | 2J01   |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        |        |
| Timing Load                |                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        | D        |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |        |        |
| Dates Of Operation         |                   | SX       | SX                       | SX       | SX     | SX                       | SX        | SX     | SX                       | SX        | SX     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...      | 20.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 20.57     | ...    |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...      | C      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...      | ...    | 20/40                    | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21/00  | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...      | ...    | 20/40½                   | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21/00½ | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...      | ...    | DC                       | ...       | ...    | ...                      | ...       | DC     | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...      | ...    | 20.43                    | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.03  | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...      | ...    | 20.44                    | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.04  | ...    |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...      | ...    | 20.44½                   | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.04½ | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 20.13½                   | ...      | ...    | 20.22½                   | ...       | 20.25½ | 20.31½                   | ...       | 20.40½ |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 20.39½                   | ...      | 20.46  | 20.49                    | ...       | 20.52  | 20.58                    | ...       | 21.06  |        |
|                            | dep               | 16       | 20.40                    | ...      | 20.46½ | 20.49½                   | ...       | 20.52½ | 20.58½                   | ...       | 21.06½ |        |
|                            | dep-line          | 17       | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...       | DC     |        |
| Kensal Green               | mgn               | 18       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21     |        |
|                            | dep               | 19       | 20.43                    | ...      | 20.48½ | 20.52½                   | ...       | 20.55½ | 21.01½                   | ...       | 21.08½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.11½ |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 20.45½                   | ...      | 20.50½ | 20.55                    | ...       | 20.58  | 21.04                    | ...       | 21.10½ |        |
|                            | plt               | 25       | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | 20.46                    | ...      | 20.51  | 20.55½                   | ...       | 20.58½ | 21.04½                   | ...       | 21.11  |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | DC     |
|                            |                   | dep      | 29                       | 20.48    | ...    | 20.53                    | 20.57½    | ...    | 21.00½                   | 21.06½    | ...    | 21.13  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | 21.17  |
|                            |                   | arr      | 31                       | 20.50    | ...    | 20.55                    | 20.59½    | ...    | 21.03                    | 21.08½    | ...    | 21.15  |
|                            |                   | dep      | 32                       | 20.50½   | ...    | 20.55½                   | 21.00     | ...    | 21.09                    | 21.09     | ...    | 21.15½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | 21.20  |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 20.53                    | ...      | 20.58  | 21.02½                   | ...       | ...    | 21.11½                   | ...       | 21.18  |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.22½ |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 20.55                    | ...      | 21.00  | 21.04½                   | ...       | ...    | 21.13½                   | ...       | 21.20  |        |
|                            | dep               | 39       | 20.57                    | ...      | 21.02  | 21.06½                   | ...       | ...    | 21.15½                   | ...       | 21.24½ |        |
| South Kenton               | dep               | 40       | 20.59                    | ...      | 21.04  | 21.08½                   | ...       | ...    | 21.17½                   | ...       | 21.22  |        |
|                            | dep               | 41       | ...                      | ...      | 21.04  | 21.08½                   | ...       | ...    | 21.17½                   | ...       | 21.24  |        |
| Kenton                     | mgn               | 42       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.28½ |        |
|                            | arr               | 43       | 21.01½                   | ...      | 21.06  | 21.11                    | ...       | ...    | 21.20                    | ...       | 21.26  |        |
|                            | dep               | 44       | ...                      | 21.03    | 21.06½ | ...                      | 21.12½    | ...    | 21.21½                   | ...       | 21.26½ |        |
|                            | mgn               | 45       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 46       | ...                      | 21OPRM04 | ...    | ...                      | 21OPRM13½ | ...    | ...                      | 21OPRM22½ | ...    |        |
|                            | dep               | 47       | ...                      | 21.10    | ...    | ...                      | 21.20½    | ...    | ...                      | 21.29½    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307 | dep               | 48       | ...                      | ...      | 21.09½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.29½ |        |
|                            | dep               | 49       | ...                      | ...      | 21.11½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.31½ |        |
| Headstone Lane             | dep               | 50       | ...                      | ...      | 21.14½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.34½ |        |
|                            | arr               | 51       | ...                      | ...      | 21.17  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.37  |        |
| Hatch End                  | dep               | 52       | ...                      | ...      | 21.17½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.37½ |        |
|                            | mgn               | 53       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Carpenders Park            | dep               | 54       | ...                      | ...      | 21.20  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.40  |        |
|                            | mgn               | 55       | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | [1]    |        |
| Bushey DC                  | arr               | 56       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 57       | ...                      | ...      | 21z24  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 21.44  |        |
| Watford High Street        | arr               | 58       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 59       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Watford Junction           | arr               | 60       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 61       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 62       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 63       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |                   |          | 321                      | 322    | 323    | 324                      | 325    | 326    | 327                      | 328    | 329                                  | 330    |        |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------------------|--------|--------|
|  |                   |          | 5J01                     | 2I22   | 2J02   | 5J02                     | 2D52   | 2J14   | 5J14                     | 2I04   | 5M27                                 | 2J24   |        |
|  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Kensal Green Tumback Willesden T.M.D |        |        |
|  |                   |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 378                                  | LUL-45 |        |
|  |                   |          | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q                                    |        |        |
|  |                   |          | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                                   | SX     |        |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21/20  | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21/20½ | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.23  | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.24  | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.24½ | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | 20.46½ | 20.52½ | ...                      | ...    | 21.01½ | ...                      | 21.04½ | ...                                  | 21.13½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 21.13  | 21.19  | ...                      | 21.26  | 21.28  | ...                      | 21.31  | ...                                  | 21.39½ |        |
|  | dep               | 16       | ...                      | 21.13½ | 21.19½ | ...                      | 21.26½ | 21.29½ | ...                      | 21.32½ | ...                                  | 21.40  |        |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                                  | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 19       | ...                      | 21.16½ | 21.22½ | ...                      | 21.28½ | 21.32½ | ...                      | 21.35½ | ...                                  | 21.43  |        |
| Kensal Green   | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21/28½                               | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 21.19  | 21.25  | ...                      | 21.30½ | 21.35  | ...                      | 21.38  | 21OPRM41                             | 21.45½ |        |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 2                                    | 3      |        |
|  | dep               | 26       | ...                      | 21.19½ | 21.25½ | ...                      | 21.31  | 21.35½ | ...                      | 21.38½ | 22.05                                | 21.46  |        |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                                  | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29                       | ...    | 21.21½ | 21.27½                   | ...    | 21.33  | 21.37½                   | ...    | 21.40½                               | ...    | 21.48  |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31                       | ...    | 21.24  | 21.29½                   | ...    | 21.35  | 21.39½                   | ...    | 21.43                                | ...    | 21.50  |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | ...    | 21.30                    | ...    | 21.35½ | 21.40                    | ...    | ...                                  | ...    | 21.50½ |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | ...    | 21.32½ | ...                      | 21.38  | 21.42½ | ...                      | ...    | ...                                  | 21.53  |        |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | ...    | 21.34½ | ...                      | 21.40  | 21.44½ | ...                      | ...    | ...                                  | 21.55  |        |
|  | dep               | 39       | ...                      | ...    | 21.36½ | ...                      | 21.42  | 21.46½ | ...                      | ...    | ...                                  | 21.57  |        |
| South Kenton   | dep               | 40       | ...                      | ...    | 21.38½ | ...                      | 21.44  | 21.48½ | ...                      | ...    | ...                                  | 21.59  |        |
|  | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...                      | ...    | 21.41  | ...                      | 21.46  | 21.51  | ...                      | ...    | ...                                  | 22.01½ |        |
|  | dep               | 43       | 21.32½                   | ...    | ...    | 21.42½                   | 21.46½ | ...    | 21.52½                   | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | arr               | 45       | 21OPRM33½                | ...    | ...    | 21OPRM43½                | ...    | ...    | 21OPRM53½                | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | dep               | 46       | 21.39½                   | ...    | ...    | 21.50                    | ...    | ...    | 22.00                    | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 47       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 48       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 49       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Hatch End  | arr               | 50       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.57  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 51       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Carpenders Park  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 53       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.00  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Bushey DC  | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Watford High Street  | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.04  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.04  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.04  | ...    | ...                      | ...    | ...                                  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 331                      | 332    | 333    | 334                      | 335    | 336                      | 337    | 338    | 339    | 340                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J24                     | 2D51   | 2J42   | 5J42                     | 2J13   | 5J13                     | 2I37   | 2D50   | 2J36   | 5J36                     |     |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q                        |        | D      |        | Q                        |     |
|  |                   |          | SX                       | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX                       |     |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | 21.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 21.57  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 21/40  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 22/00  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 21/40½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 22/00½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 21.43  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 22.03  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 21.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 22.04  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 21.44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 22.04½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...    | 21.22½ | ...                      | 21.25½ | ...                      | 21.31½ | ...    | 21.40½ | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 21.46  | 21.49  | ...                      | 21.52  | ...                      | 21.58  | 22.06  | 22.07  | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 21.46½ | 21.49½ | ...                      | 21.53½ | ...                      | 21.58½ | 22.06½ | 22.08½ | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | 21     | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 21.48½ | 21.52½ | ...                      | 21.56½ | ...                      | 22.01½ | 22.08½ | 22.11½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |                          |     |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 21.50½ | 21.55  | ...                      | 21.59  | ...                      | 22.04  | 22.10½ | 22.14  | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 21.51  | 21.55½ | ...                      | 21.59½ | ...                      | 22.04½ | 22.11  | 22.14½ | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...    | 21.53  | 21.57½                   | ...    | 22.01½                   | ...    | 22.06½ | 22.13  | 22.16½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...    | 21.55  | 21.59½                   | ...    | 22.04                    | ...    | 22.09  | 22.15  | 22.19                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 21.55½ | 22.00                    | ...    | 22.04½                   | ...    | ...    | 22.15½ | 22.19½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 21.58  | 22.02½ | ...                      | 22.07  | ...                      | ...    | 22.18  | 22.22½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 22.00  | 22.04½ | ...                      | 22.09  | ...                      | ...    | 22.20  | 22.24½ | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | 22.02  | 22.06½ | ...                      | 22.11  | ...                      | ...    | 22.22  | 22.26½ | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 22.04  | 22.08½ | ...                      | 22.13  | ...                      | ...    | 22.24  | 22.28½ | ...                      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | 22.06  | 22.11  | ...                      | 22.15½ | ...                      | ...    | 22.26  | 22.31  | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 22.03                    | 22.06½ | ...    | 22.12½                   | ...    | 22.20½                   | ...    | 22.26½ | ...    | 22.32½                   |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | 22OPRM04                 | ...    | ...    | 22OPRM13½                | ...    | 22OPRM21½                | ...    | ...    | ...    | 22OPRM33½                |     |
|  | dep               | 46       | 22.10                    | ...    | ...    | 22.19½                   | ...    | 22.27½                   | ...    | ...    | ...    | 22.41½                   |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 22.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.29½ | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | 22.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.31½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | 22.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.34½ | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | 22.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.37  | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | 22.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.37½ | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | 22.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.40  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | 22.24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.44  | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 341    | 342    | 343                      | 344    | 345                    | 346    | 347                      | 348    | 349    | 350                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 2I26   | 2J43   | 5J43                     | 2D49   | 5I45                   | 2J35   | 5J35                     | 2I10   | 2J25   | 5J25                     |
| Signal ID                           |          |    |        |        |                          |        | 21.59                  |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |                          |        | London Road Depot      |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        | Stonebridge Park Depot |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |                        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | Q                        | D      | Q                      |        | Q                        |        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                     | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX                       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...    | ...    | ...                      | 22.17  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...    | ...    | ...                      | C      | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Camden South Jn</b>              | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                      | 22.20  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Camden Jn</b>                    | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                      | 22.20½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>South Hampstead</b>              | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                      | 22.23  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Kilburn High Road</b>            | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                      | 22.24  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                      | 22.24½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Elephant &amp; Castle (LT)</b>   | dep      | 14 | 21.46½ | 21.52½ | ...                      | ...    | ...                    | 22.01½ | ...                      | 22.07½ | 22.13½ | ...                      |
| <b>Queen's Park (London)</b>        | arr      | 15 | 22.13  | 22.19  | ...                      | 22.26  | 22OP27½                | 22.29½ | ...                      | 22.34  | 22.40  | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | 22.13½ | 22.19½ | ...                      | 22.26½ | 22.28                  | 22.30  | ...                      | 22.35½ | 22.40½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 17 | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21                     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Kensal Green</b>                 | dep      | 19 | 22.16½ | 22.22½ | ...                      | 22.28½ | 22/31                  | 22.34½ | ...                      | 22.38½ | 22.43½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Kensal Green Jn</b>              | dep      | 21 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden T.M.D</b>              | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | 22.19  | 22.25  | ...                      | 22.30½ | ...                    | 22.37  | ...                      | 22.41  | 22.46  | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                    | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | 22.19½ | 22.25½ | ...                      | 22.31  | 22/34                  | 22.37½ | ...                      | 22.41½ | 22.46½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 27 | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC                     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harlesden</b>                    | dep      | 29 | 22.21½ | 22.27½ | ...                      | 22.33  | 22/36½                 | 22.39½ | ...                      | 22.43½ | 22.48½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 30 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Stonebridge Park</b>             | arr      | 31 | 22.24  | 22.29½ | ...                      | 22.35  | 22OP39                 | 22.41½ | ...                      | 22.46  | 22.50½ | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...    | 22.30  | ...                      | 22.35½ | 22.40                  | 22.42  | ...                      | ...    | 22.51  | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Stnbridge Park Signal WS36</b>   | arr      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Wembley Central DC</b>           | dep      | 36 | ...    | 22.32½ | ...                      | 22.38  | ...                    | 22.44½ | ...                      | ...    | 22.53½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>North Wembley</b>                | dep      | 38 | ...    | 22.34½ | ...                      | 22.40  | ...                    | 22.46½ | ...                      | ...    | 22.55½ | ...                      |
| <b>South Kenton</b>                 | dep      | 39 | ...    | 22.36½ | ...                      | 22.42  | ...                    | 22.48½ | ...                      | ...    | 22.57½ | ...                      |
| <b>Kenton</b>                       | dep      | 40 | ...    | 22.38½ | ...                      | 22.44  | ...                    | 22.50½ | ...                      | ...    | 22.59½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...    | 22.41  | ...                      | 22.46  | ...                    | 22.53  | ...                      | ...    | 23.02  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...    | ...    | 22.42½                   | 22.46½ | ...                    | ...    | 22.54½                   | ...    | ...    | 23.03½                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow D.C. Turnback WS307</b>   | arr      | 45 | ...    | ...    | 22OPRM43½                | ...    | ...                    | ...    | 22OPRM55½                | ...    | ...    | 23OPRM04½                |
|                                     | dep      | 46 | ...    | ...    | 22.49½                   | ...    | ...                    | ...    | 23.01½                   | ...    | ...    | 23.10½                   |
| <b>Headstone Lane</b>               | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | 22.49½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Hatch End</b>                    | dep      | 48 | ...    | ...    | ...                      | 22.51½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Carpenders Park</b>              | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                      | 22.54½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Bushey DC</b>                    | arr      | 50 | ...    | ...    | ...                      | 22.57  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                      | 22.57½ | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford High Street</b>          | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                      | 23.00  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction</b>             | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...    | ...    | ...                      | 23z04  | ...                    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 351    | 352    | 353                      | 354    | 355                      | 356    | 357    | 358    | 359                      | 360    |
|--|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|  |          |    | 2D48   | 2J22   | 5J22                     | 2J31   | 5J31                     | 2I07   | 2D47   | 2J04   | 5J04                     | 2I02   |
| Timing Load  |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Operating Characteristics  |          |    | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Dates Of Operation   |          |    | D      |        | Q                        |        | Q                        |        | D      |        | Q                        |        |
|  |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1  | 22.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.57  | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep-line | 2  | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | C      | ...    | ...                      | ...    |
|  | mgn      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | 22/40  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23/00  | ...    | ...                      | ...    |
|  | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn  | dep      | 6  | 22/40½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23/00½ | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep-line | 7  | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead  | mgn      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 9  | 22.43  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.03  | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 11 | 22.44  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.04  | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 12 | 22.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.04½ | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | mgn      | 13 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 14 | ...    | 22.22½ | ...                      | 22.28½ | ...                      | 22.31½ | ...    | 22.40½ | ...                      | 22.46½ |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | 22.46  | 22.49  | ...                      | 22.55  | ...                      | 22.58  | 23.06  | 23.07  | ...                      | 23.13  |
|  | dep      | 16 | 22.46½ | 22.49½ | ...                      | 22.55½ | ...                      | 22.59½ | 23.06½ | 23.09  | ...                      | 23.13½ |
|  | dep-line | 17 | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | 21     | DC     | 21     | ...                      | 21     |
| Kensal Green   | mgn      | 18 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 19 | 22.48½ | 22.52½ | ...                      | 22.58½ | ...                      | 23.02½ | 23.08½ | 23.12  | ...                      | 23.16½ |
|  | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24 | 22.50½ | 22.55  | ...                      | 23.01  | ...                      | 23.05  | 23.10½ | 23.14½ | ...                      | 23.19  |
|  | plt      | 25 | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | 3      | ...                      | 3      |
|  | dep      | 26 | 22.51  | 22.55½ | ...                      | 23.01½ | ...                      | 23.05½ | 23.11  | 23.15  | ...                      | 23.19½ |
| Harlesden  | dep-line | 27 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|  | mgn      | 28 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 29 | 22.53  | 22.57½ | ...                      | 23.03½ | ...                      | 23.07½ | 23.13  | 23.17  | ...                      | 23.21½ |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 31 | 22.55  | 22.59½ | ...                      | 23.06  | ...                      | 23.10  | 23.15  | 23.19½ | ...                      | 23.24  |
|  | dep      | 32 | 22.55½ | 23.00  | ...                      | 23.07  | ...                      | ...    | 23.15½ | 23.20½ | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | mgn      | 33 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC   | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 36 | 22.58  | 23.02½ | ...                      | 23.09½ | ...                      | ...    | 23.18  | 23.23  | ...                      | ...    |
| North Wembley  | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 38 | 23.00  | 23.04½ | ...                      | 23.11½ | ...                      | ...    | 23.20  | 23.25  | ...                      | ...    |
| South Kenton   | dep      | 39 | 23.02  | 23.06½ | ...                      | 23.13½ | ...                      | ...    | 23.22  | 23.27  | ...                      | ...    |
|  | dep      | 40 | 23.04  | 23.08½ | ...                      | 23.15½ | ...                      | ...    | 23.24  | 23.29  | ...                      | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 42 | 23.06  | 23.11  | ...                      | 23.18  | ...                      | ...    | 23.26  | 23.31½ | ...                      | ...    |
|  | dep      | 43 | 23.06½ | ...    | 23.12½                   | ...    | 23.22                    | ...    | 23.26½ | ...    | 23.33                    | ...    |
|  | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45 | ...    | ...    | 23OPRM13½                | ...    | 23OPRM23                 | ...    | ...    | ...    | 23OPRM34                 | ...    |
|  | dep      | 46 | ...    | ...    | 23.21                    | ...    | 23.30                    | ...    | ...    | ...    | 23.40½                   | ...    |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | 23.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.29½ | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 48 | 23.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.31½ | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | 23.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.34½ | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 50 | 23.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.37  | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC  | dep      | 51 | 23.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.37½ | ...    | ...                      | ...    |
|  | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 53 | 23.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.40  | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street  | mgn      | 54 | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction   | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 57 | 23.24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 23.44  | ...    | ...                      | ...    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 361                       | 362     | 363                            | 364                    | 365    | 366                            | 367    | 368                            | 369                    | 370    |        |
|--|-------------------|----------|---------------------------|---------|--------------------------------|------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|------------------------|--------|--------|
|  |                   |          | 5110                      | 2J33    | 5J33                           | 2D46                   | 2J06   | 5J06                           | 2I24   | 2J27                           | 2D45                   | 2I42   |        |
| Timing Load  |                   |          | Stonebridge<br>Park Depot |         | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. | Watford<br>Junction Dc |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. | Watford<br>Junction Dc |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                    | LUL-45  | LUL-45                         | 313                    | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45                         | 313                    | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                         |         | Q                              | D                      |        | Q                              |        |                                | D                      |        |        |
|  |                   |          | SX                        | SX      | SX                             | SX                     | SX     | SX                             | SX     | SX                             | SX                     | SX     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                       | ...     | ...                            | 23.17                  | ...    | ...                            | ...    | ...                            | 23.37                  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...                       | ...     | ...                            | C                      | ...    | ...                            | ...    | ...                            | C                      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                         | ...     | ...                            | ...                    | 23/20  | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | 23/40  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5                         | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                         | ...     | ...                            | ...                    | 23/20½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | 23/40½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7                         | ...     | ...                            | ...                    | DC     | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                         | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9                         | ...     | ...                            | ...                    | 23.23  | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | 23.43  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11                        | ...     | ...                            | ...                    | 23.24  | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | 23.44  | ...    |
|  |                   | dep      | 12                        | 23.15½  | ...                            | ...                    | 23.24½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | 23.44½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                       | 22.52½  | ...                            | ...                    | 23.03  | ...                            | 23.07  | 23.11                          | ...                    | 23.19  |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 23OP17                    | 23.19   | ...                            | 23.26                  | 23.29½ | ...                            | 23.33½ | 23.37½                         | 23.46                  | 23.45½ |        |
|  | dep               | 16       | 23.17½                    | 23.20½  | ...                            | 23.26½                 | 23.30  | ...                            | 23.35  | 23.40                          | 23.46½                 | 23.48  |        |
|  | dep-line          | 17       | 21                        | 21      | ...                            | DC                     | 21     | ...                            | 21     | 21                             | DC                     | 21     |        |
| Kensal Green   | mgn               | 18       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 19       | 23/19½                    | 23.23½  | ...                            | 23.28½                 | 23.33  | ...                            | 23.38  | 23.43                          | 23.48½                 | 23.51½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    |        |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                       | 23.26   | ...                            | 23.30½                 | 23.35½ | ...                            | 23.40½ | 23.45½                         | 23.50½                 | 23.54  |        |
|  | plt               | 25       | ...                       | 3       | ...                            | 3                      | 3      | ...                            | 3      | 3                              | 3                      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 23/22½                    | 23.26½  | ...                            | 23.31                  | 23.36  | ...                            | 23.41  | 23.46                          | 23.51                  | 23.54½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC                        | DC      | ...                            | DC                     | DC     | ...                            | DC     | DC                             | DC                     | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29                        | 23/25   | 23.28½                         | ...                    | 23.33  | 23.38                          | ...    | 23.43                          | 23.48                  | 23.53  | 23.56½ |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31                        | 23OP27½ | 23.30½                         | ...                    | 23.35  | 23.40                          | ...    | 23.45½                         | 23.50                  | 23.55  | 23.59  |
|  |                   | dep      | 32                        | 23.28   | 23.31                          | ...                    | 23.35½ | 23.40½                         | ...    | ...                            | 23.50½                 | 23.55½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 33                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                       | 23.33½  | ...                            | 23.38                  | 23.43  | ...                            | ...    | 23.53                          | 23.58                  | ...    |        |
| North Wembley  | mgn               | 37       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 38       | ...                       | 23.35½  | ...                            | 23.40                  | 23.45  | ...                            | ...    | 23.55                          | 23.59½                 | ...    |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                       | 23.37½  | ...                            | 23.42                  | 23.47  | ...                            | ...    | 23.57                          | ----->                 | ...    |        |
|  | dep               | 40       | ...                       | 23.39½  | ...                            | 23.44                  | 23.49  | ...                            | ...    | 23.59                          | ...                    | ...    |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | ...                       | 23.42   | ...                            | 23.46                  | 23.51½ | ...                            | ...    | ----->                         | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 43       | ...                       | ...     | 23.43½                         | 23.46½                 | ...    | 23.53                          | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr               | 45       | ...                       | ...     | 23OPRM44½                      | ...                    | ...    | 23OPRM54                       | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...                       | ...     | 23.51½                         | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                       | ...     | ...                            | 23.49½                 | ...    | ----->                         | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 48       | ...                       | ...     | ...                            | 23.51½                 | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 49       | ...                       | ...     | ...                            | 23.54½                 | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...                       | ...     | ...                            | 23.57                  | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | Bushey DC         | dep      | 51                        | ...     | ...                            | ...                    | 23.57½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 52                        | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    | ...    |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                       | ...     | ...                            | 23.59                  | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...                       | ...     | ...                            | [1]                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                       | ...     | ...                            | ----->                 | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                       | ...     | ...                            | ...                    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                    | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 371                      | 372              | 373              | 374                      | 375              | 376                 |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|---------------------|
|                                     |          |    | <b>2J21</b>              | <b>2I12</b>      | <b>2I36</b>      | <b>2J01</b>              | <b>2I43</b>      | <b>2D44</b>         |
| Signal ID                           |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park | Stonebridge Park | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park | Watford Junction Dc |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>    | <b>LUL-45</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>    | <b>313</b>          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |                  |                  |                          |                  | <b>D</b>            |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>        | <b>SX</b>        | <b>SX</b>                | <b>SX</b>        | <b>SX</b>           |
| Timing Load                         |          |    |                          |                  |                  |                          |                  |                     |
| Operating Characteristics           |          |    |                          |                  |                  |                          |                  |                     |
| Dates Of Operation                  |          |    |                          |                  |                  |                          |                  |                     |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | <b>23.57</b>        |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | <b>C</b>            |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ----->              |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | <b>23.27</b>             | <b>23.31</b>     | <b>23.40</b>     | <b>23.47</b>             | <b>23.52</b>     | ...                 |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | <b>23.53½</b>            | <b>23.57½</b>    | ----->           | ----->                   | ----->           | ...                 |
|                                     | dep      | 16 | <b>23.54</b>             | <b>23.58</b>     | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep-line | 17 | <b>21</b>                | <b>21</b>        | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | <b>23.57</b>             | ----->           | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | <b>23.59</b>             | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | plt      | 25 | <b>3</b>                 | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 26 | <b>23.59½</b>            | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep-line | 27 | <b>DC</b>                | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ----->                   | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 46 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...              | ...              | ...                      | ...              | ...                 |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 1                      | 2                        | 3                        | 4             | 5             | 6                      | 7                        | 8                      | 9             | 10                     |
|----------------------------|----------|----|------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|------------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>2J27</b>            | <b>5J06</b>              | <b>5J27</b>              | <b>2D46</b>   | <b>2D45</b>   | <b>2J21</b>            | <b>5J21</b>              | <b>2I12</b>            | <b>2D44</b>   | <b>2I36</b>            |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 23.11                  | 23.53                    |                          | 23.17         | 23.37         | 23.27                  |                          | 23.31                  | 23.57         | 23.40                  |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Elephant & Castle (Lt) | Harrow & Wealdstone D.C. |                          | London Euston | London Euston | Elephant & Castle (Lt) |                          | Elephant & Castle (Lt) | London Euston | Elephant & Castle (Lt) |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                        | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |                        | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |               |                        |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>    | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |                        | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                 | <b>D</b>      | <b>D</b>      |                        | <b>Q</b>                 |                        | <b>D</b>      |                        |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>FO</b>              | <b>FO</b>                | <b>SO</b>                | <b>FO</b>     | <b>FO</b>     | <b>FO</b>              | <b>SO</b>                | <b>FO</b>              | <b>FO</b>     | <b>FO</b>              |
| London Euston              | dep      | 1  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | <-----        | ...                    |
|                            | dep-line | 2  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | mgn      | 3  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 4  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00/01         | ...                    |
|                            | mgn      | 5  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 6  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00/01½        | ...                    |
|                            | dep-line | 7  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | DC            | ...                    |
|                            | mgn      | 8  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 9  | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00.03         | ...                    |
|                            | mgn      | 10 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | arr      | 11 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00.04         | ...                    |
|                            | dep      | 12 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00.04½        | ...                    |
|                            | mgn      | 13 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 14 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | <-----                 |
| Queen's Park (London)      | arr      | 15 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | <-----                 | 00.06         | 00.06½                 |
|                            | dep      | 16 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | 00.06½        | 00.08½                 |
|                            | dep-line | 17 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | DC            | 21                     |
|                            | mgn      | 18 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Kensal Green               | dep      | 19 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | 00.01½                 | 00.08½        | 00.11½                 |
|                            | mgn      | 20 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Kensal Green Jn            | dep      | 21 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | mgn      | 22 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Willesden T.M.D            | dep      | 23 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 24 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | <-----                 | ...                      | 00.03½                 | 00.10½        | 00.14                  |
|                            | plt      | 25 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | 3                      | 3             | 3                      |
|                            | dep      | 26 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | 00.04                  | 00.11         | 00.14½                 |
|                            | dep-line | 27 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | DC                     | DC            | DC                     |
|                            | mgn      | 28 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 29 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | 00.02                  | ...                      | 00.06                  | 00.13         | 00.16½                 |
|                            | mgn      | 30 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | arr      | 31 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | 00.04                  | ...                      | 00.08½                 | 00.15         | 00.19                  |
|                            | dep      | 32 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | 00.04½                 | ...                      | ...                    | 00.15½        | ...                    |
|                            | mgn      | 33 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr      | 34 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 35 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Wembley Central DC         | dep      | 36 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | 00.07                  | ...                      | ...                    | 00.18         | ...                    |
|                            | mgn      | 37 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| North Wembley              | dep      | 38 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | <-----        | 00.09                  | ...                      | ...                    | 00.20         | ...                    |
|                            | dep      | 39 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.02         | 00.11                  | ...                      | ...                    | 00.22         | ...                    |
| South Kenton               | dep      | 40 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.04         | 00.13                  | ...                      | ...                    | 00.24         | ...                    |
|                            | mgn      | 41 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 42 | 00.01½                 | <-----                   | ...                      | ...           | 00.06         | 00.15½                 | ...                      | ...                    | 00.26         | ...                    |
|                            | dep      | 43 | ...                    | ...                      | 00.03                    | ...           | 00.06½        | ...                    | 00.19½                   | ...                    | 00.26½        | ...                    |
|                            | mgn      | 44 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 45 | ...                    | ...                      | 00OPRM04                 | ...           | ...           | ...                    | 00OPRM20½                | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 46 | ...                    | 00.02                    | 00.17½                   | ...           | ...           | ...                    | 00.29½                   | ...                    | ...           | ...                    |
| Headstone Lane             | dep      | 47 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.09½        | ...                    | ...                      | ...                    | 00.29½        | ...                    |
|                            | dep      | 48 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.11½        | ...                    | ...                      | ...                    | 00.31½        | ...                    |
| Hatch End                  | dep      | 49 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.14½        | ...                    | ...                      | ...                    | 00.34½        | ...                    |
|                            | arr      | 50 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.17         | ...                    | ...                      | ...                    | 00.37         | ...                    |
| Carpenders Park            | dep      | 51 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.17½        | ...                    | ...                      | ...                    | 00.37½        | ...                    |
|                            | mgn      | 52 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Bushey DC                  | dep      | 53 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | 00.20         | ...                    | ...                      | ...                    | 00.40         | ...                    |
|                            | mgn      | 54 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | [1]           | ...                    | ...                      | ...                    | [1]           | ...                    |
| Watford High Street        | arr      | 55 | ...                    | ...                      | ...                      | <-----        | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
|                            | dep      | 56 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |
| Watford Junction           | arr      | 57 | ...                    | ...                      | ...                      | 00.04         | 00.24         | ...                    | ...                      | ...                    | 00.44         | ...                    |
|                            | dep      | 57 | ...                    | ...                      | ...                      | ...           | ...           | ...                    | ...                      | ...                    | ...           | ...                    |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          | 11                     | 12                     | 13              | 14                  | 15        | 16     | 17              | 18        | 19                | 20                |
|-------------------------------------|----------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|-----------|--------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                           |          | 2J01                   | 2I43                   | 5M92            | 5C48                | 2N68      | 2I25   | 5M94            | 2N69      | 5M41              | 5M42              |
| Orig. Dep. Time                     |          | 23.47                  | 23.52                  | 00.11           | 23.35               | 23.59     |        | 00.24           | 00.15     |                   |                   |
| Orig. Loc. Name                     |          | Elephant & Castle (Lt) | Elephant & Castle (Lt) | Upper Holloway  | Watford Junction Dc | Stratford |        | Upper Holloway  | Stratford |                   |                   |
| Dest. Loc. Name                     |          |                        |                        | Willesden T.M.D | Willesden T.M.D     |           |        | Willesden T.M.D |           | Kilburn High Road | Kilburn High Road |
| Timing Load                         |          | LUL-45                 | LUL-45                 | 710             | 313                 | 378       | LUL-45 | 710             | 378       | LUL-45            | LUL-45            |
| Operating Characteristics           |          | FO                     |                        | D               | SO                  |           | D      | SO              |           | Q                 | Q                 |
| Dates Of Operation                  |          | FO                     |                        | SO              | SO                  |           | SO     | SO              |           | SO                | SO                |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 2                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 3                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Camden South Jn                     | dep      | 4                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 5                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Camden Jn                           | dep      | 6                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 7                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 8                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| South Hampstead                     | dep      | 9                      | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 10                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11                     | ...                    | ...             | 00OPRM08            | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 12                     | ...                    | ...             | 00.14               | ...       | ...    | ...             | ...       | 01.47             | 02.06             |
|                                     | mgn      | 13                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14                     | <-----                 | <-----          | ...                 | ...       | 00.13  | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15                     | 00.13½                 | 00.18½          | ...                 | 00*OP15½  | 00.39½ | ...             | ...       | 01OP48½           | 02OP07½           |
|                                     | dep      | 16                     | 00.14                  | 00.20           | ...                 | 00.28½    | 00.40½ | ...             | ...       | 01.49             | 02.08             |
|                                     | dep-line | 17                     | 21                     | 21              | ...                 | DC        | 21     | ...             | ...       | 21                | 21                |
|                                     | mgn      | 18                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Kensal Green                        | dep      | 19                     | 00.17                  | 00.23           | ...                 | ...       | 00.43½ | ...             | ...       | 01/51½            | 02/10½            |
|                                     | mgn      | 20                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21                     | ...                    | ...             | 00/24               | ...       | 00/36  | ...             | 00/40½    | 00/51½            | ...               |
|                                     | mgn      | 22                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24                     | 00.19½                 | 00.25½          | 00OPRM29            | 00OPRM32  | 00y41  | 00.46           | 00OPRM50  | 00y55             | ...               |
|                                     | plt      | 25                     | 3                      | 3               | 2                   | 3         | 2      | 3               | 3         | 2                 | ...               |
|                                     | dep      | 26                     | 00.20                  | 00.26           | 00.35               | 00.43     | ...    | 00.46½          | 00.57     | ...               | 01/54½            |
|                                     | dep-line | 27                     | DC                     | DC              | ...                 | ...       | ...    | DC              | ...       | ...               | 02/13½            |
|                                     | mgn      | 28                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | DC                |
| Harlesden                           | dep      | 29                     | 00.22                  | 00.28           | ...                 | ...       | ...    | 00.48½          | ...       | ...               | 01/57             |
|                                     | mgn      | 30                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/16             |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31                     | 00.24                  | 00.30½          | ...                 | ...       | ...    | 00.51           | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 32                     | 00.24½                 | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 33                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 01/59             |
|                                     | mgn      | 33                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/18             |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 35                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36                     | 00.27                  | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/01½            |
|                                     | mgn      | 37                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/20½            |
| North Wembley                       | dep      | 38                     | 00.29                  | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| South Kenton                        | dep      | 39                     | 00.31                  | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/03½            |
| Kenton                              | dep      | 40                     | 00.33                  | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/05½            |
|                                     | mgn      | 41                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02/07½            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42                     | 00.35½                 | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02OP09½           |
|                                     | dep      | 43                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02OP28½           |
|                                     | mgn      | 44                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02.10             |
|                                     | mgn      | 44                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02.29             |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02OPRM11          |
|                                     | dep      | 46                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02.18             |
| Headstone Lane                      | dep      | 47                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02OPRM30          |
| Hatch End                           | dep      | 48                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | 02.37             |
| Carpenders Park                     | dep      | 49                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Bushey DC                           | arr      | 50                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 51                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 52                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Watford High Street                 | dep      | 53                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 54                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| Watford Junction                    | arr      | 55                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 56                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57                     | ...                    | ...             | ...                 | ...       | ...    | ...             | ...       | ...               | ...               |

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                           |          | 21     | 22                | 23               | 24                     | 25      | 26                       | 27        | 28              | 29     | 30                         |
|-------------------------------------|----------|--------|-------------------|------------------|------------------------|---------|--------------------------|-----------|-----------------|--------|----------------------------|
| Orig. Dep. Time                     |          | 5J41   | 5M42              | 5I41             | 5I42                   | 2J01    | 5J01                     | 5L30      | 5L31            | 5D05   | 5L33                       |
| Orig. Loc. Name                     |          |        | Kilburn High Road | Stonebridge Park | Stonebridge Park Depot |         | Harrow & Wealdstone D.C. | Barking   | Woodgrange Park |        | Upper Holloway Up Gds Loop |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |                   |                  |                        |         |                          |           |                 |        |                            |
| Timing Load                         |          | LUL-45 | LUL-45            | LUL-45           | LUL-45                 | LUL-45  | LUL-45                   | 710       | 710             | 313    | 710                        |
| Operating Characteristics           |          | Q      | Q                 | Q                | Q                      | Q       | Q                        | D         | D               | D      | D                          |
| Dates Of Operation                  |          | SO     | SO                | SO               | SO                     | SO      | SO                       | SO        | SO              | SO     | SO                         |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep-line | 2      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 3      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 5      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep-line | 7      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 8      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| South Hampstead                     | dep      | 9      | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 10     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 12     | 02.47             | 03.10            | 03.49                  | 04.14   | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 13     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 02OP49            | 03OP12           | 03OP50½                | 04OP15½ | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 16     | 02.51             | 03.17            | 03.51                  | 04.16   | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep-line | 17     | 21                | 21               | 21                     | 21      | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 18     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Kensal Green                        | dep      | 19     | 02/53½            | 03/19½           | 03/53½                 | 04/18½  | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 20     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 22     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | 05.00     | 05.08           | 05.15  | 05.31                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | 05OPRM02  | 05OPRM10        | ...    | 05RM33                     |
|                                     | plt      | 25     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | 2         | 2               | ...    | 2                          |
|                                     | dep      | 26     | 02/56½            | 03/22½           | 03/56½                 | 04/21½  | ...                      | 05.07     | 05.21           | 05/17  | 05.38                      |
|                                     | dep-line | 27     | DC                | DC               | DC                     | DC      | ...                      | ...       | ...             | DC     | ...                        |
|                                     | mgn      | 28     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | (½)    | ...                        |
| Harlesden                           | dep      | 29     | 02/59             | 03/25            | 03/59                  | 04/23½  | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 30     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31     | ...               | ...              | ...                    | 04OP26  | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 32     | 03/01             | 03/27            | 04/01                  | 04.27   | 05.15½                   | ...       | ...             | 05/20  | ...                        |
|                                     | mgn      | 33     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | (¾)    | ...                        |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 35     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | 03/03½            | 03/29½           | 04/03½                 | ...     | 05.18                    | ...       | ...             | 05/25½ | ...                        |
|                                     | mgn      | 37     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | (3)    | ...                        |
| North Wembley                       | dep      | 38     | 03/05½            | 03/31½           | 04/05½                 | ...     | 05.20                    | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| South Kenton                        | dep      | 39     | 03/07½            | 03/33½           | 04/07½                 | ...     | 05.22                    | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Kenton                              | dep      | 40     | 03/09½            | 03/35½           | 04/09½                 | ...     | 05.24                    | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 41     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42     | 03OP11½           | 03OP37½          | 04OP11½                | ...     | 05.26½                   | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 43     | 03.12             | 03.38            | 04.12                  | ...     | ...                      | 05.30½    | ...             | 05/34½ | ...                        |
|                                     | mgn      | 44     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | 03.13             | 03OPRM39         | 04OPRM13               | ...     | ...                      | 05OPRM31½ | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 46     | ...               | 03.45            | 04.20                  | ...     | ...                      | 05.37½    | ...             | ...    | ...                        |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Carpenders Park                     | dep      | 49     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Bushey DC                           | arr      | 50     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 51     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | mgn      | 52     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| Watford High Street                 | dep      | 53     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | 05/43½ | ...                        |
|                                     | mgn      | 54     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | [1]    | ...                        |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
|                                     | dep      | 56     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | ...    | ...                        |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...               | ...              | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...             | 05.47  | ...                        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 31                     | 32     | 33                       | 34      | 35     | 36     | 37                       | 38     | 39                       | 40     |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|--------|--------------------------|---------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                                     |          |    | 5I21                   | 2J22   | 5J22                     | 5L01    | 2D99   | 2J24   | 5J24                     | 2J45   | 5J45                     | 2D97   |
| Signal ID                           |          |    |                        |        |                          |         |        |        |                          |        |                          |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                        |        |                          |         |        |        |                          |        |                          |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                        |        |                          |         |        |        |                          |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot |        | Harrow & Wealdstone D.C. |         |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45                   | 313     | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                      |        | Q                        |         | D      |        | Q                        |        | Q                        | D      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                     | SO     | SO                       | SO      | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                    | ...    | ...                      | 05.30   | 05.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p08  |
|                                     | dep-line | 2  | ...                    | ...    | ...                      | C       | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | C      |
|                                     | mgn      | 3  | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                    | ...    | ...                      | 05/33   | 05/40  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06/11  |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                    | ...    | ...                      | 05OPa35 | 05/40½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06/11½ |
|                                     | dep-line | 7  | ...                    | ...    | ...                      | DC      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 8  | ...                    | ...    | ...                      | (1)     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 05.43  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p14  |
|                                     | mgn      | 10 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 05.44  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06#15  |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 05.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p15½ |
|                                     | mgn      | 13 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | 05.37  | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 05.46  | ...    | ...                      | 06.03½ | ...                      | 06#17  |
|                                     | dep      | 16 | 05.31                  | 05.35  | ...                      | 05/40   | 05.46½ | 05.55  | ...                      | 06.04  | ...                      | 06p17½ |
|                                     | dep-line | 17 | 21                     | 21     | ...                      | DC      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 18 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | 05/34                  | 05.38  | ...                      | ...     | 05.48½ | 05.58  | ...                      | 06.07  | ...                      | 06p19½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                    | 05.40½ | ...                      | 05.44   | 05.50½ | 06.00½ | ...                      | 06.09½ | ...                      | 06#21½ |
|                                     | plt      | 25 | ...                    | 3      | ...                      | 2       | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      |
|                                     | dep      | 26 | 05/37                  | 05.41  | ...                      | ...     | 05.51  | 06.01  | ...                      | 06.10  | ...                      | 06p22  |
|                                     | dep-line | 27 | DC                     | DC     | ...                      | ...     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 28 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 29 | 05/39½                 | 05.43  | ...                      | ...     | 05.53  | 06.03  | ...                      | 06.12  | ...                      | 06p24  |
|                                     | mgn      | 30 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | 05OP42                 | 05.45  | ...                      | ...     | 05.55  | 06.05  | ...                      | 06.14  | ...                      | 06#26  |
|                                     | dep      | 32 | 05.42½                 | 05.45½ | ...                      | ...     | 05.55½ | 06.05½ | ...                      | 06.14½ | ...                      | 06p26½ |
|                                     | mgn      | 33 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 35 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                    | 05.48  | ...                      | ...     | 05.58  | 06.08  | ...                      | 06.17  | ...                      | 06p29  |
|                                     | mgn      | 37 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                    | 05.50  | ...                      | ...     | 06.00  | 06.10  | ...                      | 06.19  | ...                      | 06p31  |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                    | 05.52  | ...                      | ...     | 06.02  | 06.12  | ...                      | 06.21  | ...                      | 06p33  |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                    | 05.54  | ...                      | ...     | 06.04  | 06.14  | ...                      | 06.23  | ...                      | 06p35  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                    | 05.56½ | ...                      | ...     | 06.06  | 06.16½ | ...                      | 06.25½ | ...                      | 06#37  |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | ...    | 06.00½                   | ...     | 06.06½ | ...    | 06.20½                   | ...    | 06.29½                   | 06p37½ |
|                                     | mgn      | 44 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...                    | ...    | 06OPRM01½                | ...     | ...    | ...    | 06OPRM21½                | ...    | 06OPRM30½                | ...    |
|                                     | dep      | 46 | ...                    | ...    | 06.12                    | ...     | ...    | ...    | 06.28½                   | ...    | 06.45                    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p40½ |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p42½ |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p45½ |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06#48  |
|                                     | dep      | 51 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p48½ |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06p51  |
|                                     | mgn      | 54 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | [1]    |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 56 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                    | ...    | ...                      | ...     | 06z24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 06y55  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 41            | 42            | 43                       | 44            | 45                         | 46                       | 47            | 48                       | 49             | 50            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------------|---------------|----------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------|----------------|---------------|
|                                     |          |    | 2I32          | 2J33          | 5J33                     | 2D96          | 2J35                       | 5J35                     | 2J01          | 5J01                     | 2D95           | 2J21          |
| Signal ID                           |          |    |               |               |                          |               | 06.22<br>London Road Depot |                          |               |                          |                |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               |                          |               |                            |                          |               |                          |                |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               |                          |               |                            |                          |               |                          |                |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |                            | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |                |               |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45        | LUL-45        | LUL-45                   | 313           | LUL-45                     | LUL-45                   | LUL-45        | LUL-45                   | 313            | LUL-45        |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               | Q                        | D             |                            | Q                        |               | Q                        | D              |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO            | SO            | SO                       | SO            | SO                         | SO                       | SO            | SO                       | SO             | SO            |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...           | ...           | ...                      | <b>06.37</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>06.57</b>   | ...           |
|                                     | dep-line | 2  | ...           | ...           | ...                      | <b>C</b>      | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>C</b>       | ...           |
|                                     | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Camden South Jn</b>              | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                      | <b>06/40</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07/00</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Camden Jn</b>                    | dep      | 6  | ...           | ...           | ...                      | <b>06/40½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07OP01½</b> | ...           |
|                                     | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...                      | <b>DC</b>     | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>DC</b>      | ...           |
|                                     | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>South Hampstead</b>              | dep      | 9  | ...           | ...           | ...                      | <b>06.43</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07p04½</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Kilburn High Road</b>            | arr      | 11 | ...           | ...           | ...                      | <b>06.44</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07#05½</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...                      | <b>06.44½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07q06</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 13 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Elephant &amp; Castle (LT)</b>   | dep      | 14 | <b>05.55</b>  | <b>06.03½</b> | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | <b>06.33</b>  | ...                      | ...            | <b>06.43</b>  |
| <b>Queen's Park (London)</b>        | arr      | 15 | <b>06.21</b>  | <b>06.30</b>  | ...                      | <b>06.46</b>  | <b>06.49½</b>              | ...                      | <b>06.59½</b> | ...                      | <b>07#07½</b>  | <b>07.09½</b> |
|                                     | dep      | 16 | <b>06.21½</b> | <b>06.32½</b> | ...                      | <b>06.46½</b> | <b>06.50</b>               | ...                      | <b>07.00</b>  | ...                      | <b>07q08</b>   | <b>07.10</b>  |
|                                     | dep-line | 17 | <b>21</b>     | <b>21</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>21</b>                  | ...                      | <b>21</b>     | ...                      | <b>DC</b>      | <b>21</b>     |
|                                     | mgn      | 18 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Kensal Green</b>                 | dep      | 19 | <b>06.24½</b> | <b>06.35½</b> | ...                      | <b>06.48½</b> | <b>06.53</b>               | ...                      | <b>07.03</b>  | ...                      | <b>07q10</b>   | <b>07.13</b>  |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Kensal Green Jn</b>              | dep      | 21 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Willesden T.M.D</b>              | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | <b>06.27</b>  | <b>06.38</b>  | ...                      | <b>06.50½</b> | <b>06.55½</b>              | ...                      | <b>07.05½</b> | ...                      | <b>07#12</b>   | <b>07.15½</b> |
|                                     | plt      | 25 | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>                   | ...                      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>       | <b>3</b>      |
|                                     | dep      | 26 | <b>06.27½</b> | <b>06.38½</b> | ...                      | <b>06.51</b>  | <b>06.56</b>               | ...                      | <b>07.06</b>  | ...                      | <b>07p12½</b>  | <b>07.16</b>  |
|                                     | dep-line | 27 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>                  | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>      | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Harlesden</b>                    | dep      | 29 | <b>06.29½</b> | <b>06.40½</b> | ...                      | <b>06.53</b>  | <b>06.58</b>               | ...                      | <b>07.08</b>  | ...                      | <b>07p14½</b>  | <b>07.18</b>  |
|                                     | mgn      | 30 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Stonebridge Park</b>             | arr      | 31 | <b>06.32</b>  | <b>06.42½</b> | ...                      | <b>06.55</b>  | <b>07.00</b>               | ...                      | <b>07.10</b>  | ...                      | <b>07#16½</b>  | <b>07.20½</b> |
|                                     | dep      | 32 | ...           | <b>06.43</b>  | ...                      | <b>06.55½</b> | <b>07.00½</b>              | ...                      | <b>07.10½</b> | ...                      | <b>07q17</b>   | <b>07.21</b>  |
|                                     | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Stnbridge Park Signal WS36</b>   | arr      | 34 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 35 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Wembley Central DC</b>           | dep      | 36 | ...           | <b>06.45½</b> | ...                      | <b>06.58</b>  | <b>07.03</b>               | ...                      | <b>07.13</b>  | ...                      | <b>07p19½</b>  | <b>07.24</b>  |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>North Wembley</b>                | dep      | 38 | ...           | <b>06.47½</b> | ...                      | <b>07.00</b>  | <b>07.05</b>               | ...                      | <b>07.15</b>  | ...                      | <b>07p21½</b>  | <b>07.26</b>  |
| <b>South Kenton</b>                 | dep      | 39 | ...           | <b>06.49½</b> | ...                      | <b>07.02</b>  | <b>07.07</b>               | ...                      | <b>07.17</b>  | ...                      | <b>07p23½</b>  | <b>07.28</b>  |
| <b>Kenton</b>                       | dep      | 40 | ...           | <b>06.51½</b> | ...                      | <b>07.04</b>  | <b>07.09</b>               | ...                      | <b>07.19</b>  | ...                      | <b>07p25½</b>  | <b>07.30</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...           | <b>06.54</b>  | ...                      | <b>07.06</b>  | <b>07.11½</b>              | ...                      | <b>07.21½</b> | ...                      | <b>07#27½</b>  | <b>07.32½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>06.55½</b>            | <b>07.06½</b> | ...                        | <b>07.13</b>             | ...           | <b>07.23</b>             | <b>07q28</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Harrow D.C. Turnback WS307</b>   | arr      | 45 | ...           | ...           | <b>06OPRM56½</b>         | ...           | ...                        | <b>07OPRM14</b>          | ...           | <b>07OPRM24</b>          | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 46 | ...           | ...           | <b>07.04</b>             | ...           | ...                        | <b>07.20½</b>            | ...           | <b>07.30</b>             | ...            | ...           |
| <b>Headstone Lane</b>               | dep      | 47 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.09½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07q31</b>   | ...           |
| <b>Hatch End</b>                    | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.11½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07q33</b>   | ...           |
| <b>Carpenders Park</b>              | dep      | 49 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.14½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07q36</b>   | ...           |
| <b>Bushey DC</b>                    | arr      | 50 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.17</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07#38½</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.17½</b> | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07q39</b>   | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Watford High Street</b>          | dep      | 53 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.20</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07p41½</b>  | ...           |
|                                     | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]</b>    | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>[1]</b>     | ...           |
| <b>Watford Junction</b>             | arr      | 55 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 56 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | ...            | ...           |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...           | ...           | ...                      | <b>07.24</b>  | ...                        | ...                      | ...           | ...                      | <b>07w46</b>   | ...           |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |                   |          |          | 51                       | 52       | 53                       | 54     | 55       | 56                       | 57       | 58                       | 59     | 60     |     |
|----------------------------|-------------------|----------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|--------|----------|--------------------------|----------|--------------------------|--------|--------|-----|
|                            |                   |          |          | 5J21                     | 2J26     | 5J26                     | 2D94   | 2J04     | 5J04                     | 2J27     | 5J27                     | 2D93   | 2J34   |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |          |                          |          |                          |        |          |                          |          |                          |        |        |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |          |                          |          |                          |        |          |                          |          |                          |        |        |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |     |
| Timing Load                |                   |          |          | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313    | LUL-45   | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics  |                   |          |          | Q                        |          | Q                        | D      |          | Q                        |          | Q                        | D      |        |     |
| Dates Of Operation         |                   |          |          | SO                       | SO       | SO                       | SO     | SO       | SO                       | SO       | SO                       | SO     | SO     |     |
| London Euston              | dep               | 1        | ...      | ...                      | ...      | ...                      | 07.17  | ...      | ...                      | ...      | ...                      | 07.37  | ...    |     |
|                            | dep-line          | 2        | ...      | ...                      | ...      | ...                      | C      | ...      | ...                      | ...      | ...                      | C      | ...    |     |
|                            | mgn               | 3        | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4        | ...                      | ...      | ...                      | 07/20  | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | 07/40  | ... |
|                            |                   | mgn      | 5        | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6        | ...                      | ...      | ...                      | 07/20½ | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | 07/40½ | ... |
|                            |                   | dep-line | 7        | ...                      | ...      | ...                      | DC     | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | DC     | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8        | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep      | 9        | ...                      | ...      | ...                      | 07.23  | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | 07.43  | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10       | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | arr      | 11       | ...                      | ...      | ...                      | 07.24  | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | 07.44  | ... |
|                            |                   | dep      | 12       | ...                      | ...      | ...                      | 07.24½ | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | 07.44½ | ... |
|                            |                   | mgn      | 13       | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...      | 06.53                    | ...      | ...                      | 07.03  | ...      | 07.13                    | ...      | ...                      | ...    | 07.23  |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...      | 07.19½                   | ...      | 07.26                    | 07.29½ | ...      | 07.39½                   | ...      | 07.46                    | 07.49½ | ...    |     |
|                            | dep               | 16       | ...      | 07.20                    | ...      | 07.26½                   | 07.30  | ...      | 07.40                    | ...      | 07.46½                   | 07.50  | ...    |     |
|                            | dep-line          | 17       | ...      | 21                       | ...      | DC                       | 21     | ...      | 21                       | ...      | DC                       | 21     | ...    |     |
|                            | mgn               | 18       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...      | 07.23                    | ...      | 07.28½                   | 07.33  | ...      | 07.43                    | ...      | 07.48½                   | 07.53  | ...    |     |
|                            | mgn               | 20       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 22       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...      | 07.25½                   | ...      | 07.30½                   | 07.35½ | ...      | 07.45½                   | ...      | 07.50½                   | 07.55½ | ...    |     |
|                            | plt               | 25       | ...      | 3                        | ...      | 3                        | 3      | ...      | 3                        | ...      | 3                        | 3      | ...    |     |
|                            | dep               | 26       | ...      | 07.26                    | ...      | 07.31                    | 07.36  | ...      | 07.46                    | ...      | 07.51                    | 07.56  | ...    |     |
|                            | dep-line          | 27       | ...      | DC                       | ...      | DC                       | DC     | ...      | DC                       | ...      | DC                       | DC     | ...    |     |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28       | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep      | 29       | ...                      | 07.28    | ...                      | 07.33  | 07.38    | ...                      | 07.48    | ...                      | 07.53  | 07.58  | ... |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30       | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | arr      | 31       | ...                      | 07.30    | ...                      | 07.35  | 07.40    | ...                      | 07.50    | ...                      | 07.55  | 08.00  | ... |
|                            |                   | dep      | 32       | ...                      | 07.30½   | ...                      | 07.35½ | 07.40½   | ...                      | 07.50½   | ...                      | 07.55½ | 08.00½ | ... |
|                            |                   | mgn      | 33       | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 35       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...      | 07.33                    | ...      | 07.38                    | 07.43  | ...      | 07.53                    | ...      | 07.58                    | 08.03  | ...    |     |
|                            | mgn               | 37       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...      | 07.35                    | ...      | 07.40                    | 07.45  | ...      | 07.55                    | ...      | 08.00                    | 08.05  | ...    |     |
|                            | dep               | 39       | ...      | 07.37                    | ...      | 07.42                    | 07.47  | ...      | 07.57                    | ...      | 08.02                    | 08.07  | ...    |     |
| South Kenton               | dep               | 40       | ...      | 07.39                    | ...      | 07.44                    | 07.49  | ...      | 07.59                    | ...      | 08.04                    | 08.09  | ...    |     |
|                            | mgn               | 41       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...      | 07.41½                   | ...      | 07.46                    | 07.51½ | ...      | 08.01½                   | ...      | 08.06                    | 08.11½ | ...    |     |
|                            | dep               | 43       | 07.34    | ...                      | 07.43    | 07.46½                   | ...    | 07.53    | ...                      | 08.03    | 08.06½                   | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 44       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307 | arr               | 45       | 07OPRM35 | ...                      | 07OPRM44 | ...                      | ...    | 07OPRM54 | ...                      | 08OPRM04 | ...                      | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 46       | 07.42    | ...                      | 07.50    | ...                      | ...    | 08.00    | ...                      | 08.10    | ...                      | ...    | ...    |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...      | ...                      | ...      | 07.49½                   | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.09½                   | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 48       | ...      | ...                      | ...      | 07.51½                   | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.11½                   | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 49       | ...      | ...                      | ...      | 07.54½                   | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.14½                   | ...    | ...    |     |
|                            | arr               | 50       | ...      | ...                      | ...      | 07.57                    | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.17                    | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 51       | ...      | ...                      | ...      | 07.57½                   | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.17½                   | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 52       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Watford High Street        | dep               | 53       | ...      | ...                      | ...      | 08.00                    | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.20                    | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 54       | ...      | ...                      | ...      | [1]                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | [1]                      | ...    | ...    |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 56       | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...                      | ...    | ...    |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...      | ...                      | ...      | 08z04                    | ...    | ...      | ...                      | ...      | 08.24                    | ...    | ...    |     |

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                   |          | 61                       | 62     | 63                       | 64     | 65     | 66                       | 67                | 68     | 69                       | 70     |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-------------------|--------|--------------------------|--------|--------|
|                            |                   |          | 5J34                     | 2J02   | 5J02                     | 2D92   | 2J45   | 5J45                     | 2I41              | 2J36   | 5J36                     | 2D91   |        |
| Signal ID                  |                   |          |                          |        |                          |        |        |                          | 07.45             |        |                          |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          |        |                          |        |        |                          | London Road Depot |        |                          |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |        |                          |        |        |                          |                   |        |                          |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |                   |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45 | LUL-45                   | 313    |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        |        | Q                        | D      |        | Q                        |                   |        | Q                        | D      |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO                | SO     | SO                       | SO     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...    | ...                      | 07.57  | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08p18  |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | C      |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | ...                      | ...    | 08.00  | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | 08/21  |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | ...                      | ...    | 08.00½ | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | 08/21½ |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | DC     |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...    | ...                      | ...    | 08.03  | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | 08p24  |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...    | ...                      | ...    | 08.04  | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | 08#25  |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...    | ...                      | ...    | 08.04½ | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | 08p25½ |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | 07.33  | ...                      | ...    | 07.43  | ...                      | ...               | 07.52½ | ...                      | ...    |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | 07.59½ | ...                      | 08.06  | 08.09½ | ...                      | 08.12½            | 08.19  | ...                      | 08#27  |        |
|                            | dep               | 16       | ...                      | 08.00  | ...                      | 08.06½ | 08.10  | ...                      | 08.13             | 08.20  | ...                      | 08p27½ |        |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21                | 21     | ...                      | DC     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 08.03  | ...                      | 08.08½ | 08.13  | ...                      | 08.16             | 08.23  | ...                      | 08p29½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | 08.05½ | ...                      | 08.10½ | 08.15½ | ...                      | 08.18½            | 08.25½ | ...                      | 08#31½ |        |
|                            | plt               | 25       | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3                 | 3      | ...                      | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 08.06  | ...                      | 08.11  | 08.16  | ...                      | 08.19             | 08.26  | ...                      | 08p32  |        |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC                | DC     | ...                      | DC     |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 29                       | ...    | 08.08                    | ...    | 08.13  | 08.18                    | ...               | 08.21  | 08.28                    | ...    | 08p34  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 31                       | ...    | 08.10                    | ...    | 08.15  | 08.20                    | ...               | 08.23½ | 08.30                    | ...    | 08#36  |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...    | 08.10½                   | ...    | 08.15½ | 08.20½                   | ...               | ...    | 08.30½                   | ...    | 08p36½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | 08.13  | ...                      | 08.18  | 08.23  | ...                      | ...               | 08.33  | ...                      | 08p39  |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...                      | 08.15  | ...                      | 08.20  | 08.25  | ...                      | ...               | 08.35  | ...                      | 08p41  |        |
|                            | dep               | 39       | ...                      | 08.17  | ...                      | 08.22  | 08.27  | ...                      | ...               | 08.37  | ...                      | 08p43  |        |
| South Kenton               | dep               | 40       | ...                      | 08.19  | ...                      | 08.24  | 08.29  | ...                      | ...               | 08.39  | ...                      | 08p45  |        |
|                            | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...                      | 08.21½ | ...                      | 08.26  | 08.31½ | ...                      | ...               | 08.41½ | ...                      | 08#47  |        |
|                            | dep               | 43       | 08.13                    | ...    | 08.23                    | 08.26½ | ...    | 08.33                    | ...               | ...    | 08.43                    | 08p47½ |        |
|                            | dep               | 44       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | 08OPRM14                 | ...    | 08OPRM24                 | ...    | ...    | 08OPRM34                 | ...               | ...    | 08OPRM44                 | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | 08.20                    | ...    | 08.30                    | ...    | ...    | 08.40                    | ...               | ...    | 08.50                    | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...    | ...                      | 08.29½ | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08p50½ |        |
|                            | dep               | 48       | ...                      | ...    | ...                      | 08.31½ | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08p52½ |        |
| Hatch End                  | dep               | 49       | ...                      | ...    | ...                      | 08.34½ | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08p55½ |        |
|                            | arr               | 50       | ...                      | ...    | ...                      | 08.37  | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08#58  |        |
| Carpenders Park            | dep               | 51       | ...                      | ...    | ...                      | 08.37½ | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 08p58½ |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Bushey DC                  | dep               | 53       | ...                      | ...    | ...                      | 08.40  | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 09p01  |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | [1]    |        |
| Watford High Street        | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford Junction           | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...                      | 08.44  | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | 09y05  |        |
|                            | dep               | 57       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford Junction DC        |                   |          | arr                      | 57     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...    | ...                      | ...    |        |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          | 71     |        | 72       |        | 73     |     | 74       |     | 75     |     | 76     |        | 77        |        | 78     |     | 79     |     | 80     |     |
|--|----------|--------|--------|----------|--------|--------|-----|----------|-----|--------|-----|--------|--------|-----------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
|  |          | 2J33   |        | 5J33     |        | 2I06   |     | 2J31     |     | 5J31   |     | 2D90   |        | 2J07      |        | 5J07   |     | 2I01   |     | 2J37   |     |
| Timing Load  |          | LUL-45 |        | LUL-45   |        | LUL-45 |     | LUL-45   |     | LUL-45 |     | 313    |        | LUL-45    |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics  |          | Q      |        | Q        |        | Q      |     | Q        |     | Q      |     | D      |        | Q         |        | Q      |     | Q      |     | Q      |     |
| Dates Of Operation   |          | SO     |        | SO       |        | SO     |     | SO       |     | SO     |     | SO     |        | SO        |        | SO     |     | SO     |     | SO     |     |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.37  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep-line | 2      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | C      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 3      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Camden South Jn  | dep      | 4      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08/40  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 5      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Camden Jn  | dep      | 6      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08/40½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep-line | 7      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | DC     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 8      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| South Hampstead  | dep      | 9      | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.43  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 10     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kilburn High Road  | arr      | 11     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.44  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 12     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.44½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 13     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14     | 08.01½ | ...      | 08.06½ | 08.13½ | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.22½ | ...    | ...       | 08.25½ | 08.31½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15     | 08.28  | ...      | 08.33½ | 08.39½ | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.46  | 08.49  | ...       | 08.52  | 08.58  | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 16     | 08.29½ | ...      | 08.34  | 08.40  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.46½ | 08.49½ | ...       | 08.53  | 08.58½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep-line | 17     | 21     | ...      | 21     | 21     | ... | ...      | ... | ...    | ... | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 18     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kensal Green   | dep      | 19     | 08.32½ | ...      | 08.37  | 08.43  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.48½ | 08.52½ | ...       | 08.56  | 09.01½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 20     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 22     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24     | 08.35  | ...      | 08.39½ | 08.45½ | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.50½ | 08.55  | ...       | 08.58½ | 09.04  | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | plt      | 25     | 3      | ...      | 3      | 3      | ... | ...      | ... | ...    | ... | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 26     | 08.35½ | ...      | 08.40  | 08.46  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.51  | 08.55½ | ...       | 08.59  | 09.04½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep-line | 27     | DC     | ...      | DC     | DC     | ... | ...      | ... | ...    | ... | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 28     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Harlesden  | dep      | 29     | 08.37½ | ...      | 08.42  | 08.48  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.53  | 08.57½ | ...       | 09.01  | 09.06½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 30     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Stonebridge Park   | arr      | 31     | 08.40  | ...      | 08.44½ | 08.50  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.55  | 08.59½ | ...       | 09.03½ | 09.08½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 32     | 08.40½ | ...      | ...    | 08.50½ | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.55½ | 09.00  | ...       | ...    | 09.09  | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 33     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 35     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Wembley Central DC   | dep      | 36     | 08.43  | ...      | ...    | 08.53  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 08.58  | 09.02½ | ...       | ...    | 09.11½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 37     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| North Wembley  | dep      | 38     | 08.45  | ...      | ...    | 08.55  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.00  | 09.04½ | ...       | ...    | 09.13½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| South Kenton   | dep      | 39     | 08.47  | ...      | ...    | 08.57  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.02  | 09.06½ | ...       | ...    | 09.15½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Kenton   | dep      | 40     | 08.49  | ...      | ...    | 08.59  | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.04  | 09.08½ | ...       | ...    | 09.17½ | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 41     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42     | 08.51½ | ...      | ...    | 09.01½ | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.06  | 09.11  | ...       | ...    | 09.20  | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 43     | ...    | 08.53    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.06½ | ...    | 09.12½    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 44     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45     | ...    | 08OPRM54 | ...    | ...    | ... | 09OPRM04 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 09OPRM13½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 46     | ...    | 09.00    | ...    | ...    | ... | 09.10    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 09.20     | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Headstone Lane   | dep      | 47     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.09½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Hatch End  | dep      | 48     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.11½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Carpenders Park  | dep      | 49     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.14½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Bushey DC  | arr      | 50     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.17  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 51     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.17½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 52     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Watford High Street  | dep      | 53     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.20  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | mgn      | 54     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| Watford Junction   | arr      | 55     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
|  | dep      | 56     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57     | ...    | ...      | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ... | 09.24  | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 81                       | 82            | 83            | 84                       | 85            | 86            | 87                       | 88            | 89            | 90                       |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J37                     | 2D89          | 2J24          | 5J24                     | 2I26          | 2J25          | 5J25                     | 2D88          | 2J12          | 5J12                     |     |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | 313           | LUL-45        | LUL-45                   | LUL-45        | LUL-45        | LUL-45                   | 313           | LUL-45        | LUL-45                   |     |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        | D             |               | Q                        |               |               | Q                        | D             |               | Q                        |     |
|  |                   |          | SO                       | SO            | SO            | SO                       | SO            | SO            | SO                       | SO            | SO            | SO                       |     |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                      | <b>08.57</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.17</b>  | ...           | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | <b>C</b>      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>C</b>      | ...           | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...           | <b>09/00</b>  | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09/20</b>  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...           | <b>09/00½</b> | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09/20½</b> | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...           | <b>09.03</b>  | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09.23</b>  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...           | <b>09.04</b>  | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09.24</b>  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...           | <b>09.04½</b> | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09.24½</b> | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...           | <b>08.40½</b> | ...                      | <b>08.46½</b> | <b>08.52½</b> | ...                      | ...           | <b>09.01½</b> | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | <b>09.06</b>  | <b>09.07</b>  | ...                      | <b>09.13</b>  | <b>09.19</b>  | ...                      | <b>09.26</b>  | <b>09.28</b>  | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | <b>09.06½</b> | <b>09.08½</b> | ...                      | <b>09.13½</b> | <b>09.19½</b> | ...                      | <b>09.26½</b> | <b>09.29½</b> | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | <b>DC</b>     | <b>21</b>     | ...                      | <b>21</b>     | <b>21</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>21</b>     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | <b>09.08½</b> | <b>09.12½</b> | ...                      | <b>09.16½</b> | <b>09.22½</b> | ...                      | <b>09.28½</b> | <b>09.32½</b> | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                      | <b>09.10½</b> | <b>09.15</b>  | ...                      | <b>09.19</b>  | <b>09.25</b>  | ...                      | <b>09.30½</b> | <b>09.35</b>  | ...                      |     |
|  | pjt               | 25       | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | <b>09.11</b>  | <b>09.15½</b> | ...                      | <b>09.19½</b> | <b>09.25½</b> | ...                      | <b>09.31</b>  | <b>09.35½</b> | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...           | <b>09.13</b>  | <b>09.17½</b>            | ...           | <b>09.21½</b> | <b>09.27½</b>            | ...           | <b>09.33</b>  | <b>09.37½</b>            | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...           | <b>09.15</b>  | <b>09.19½</b>            | ...           | <b>09.24</b>  | <b>09.29½</b>            | ...           | <b>09.35</b>  | <b>09.39½</b>            | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...           | <b>09.15½</b> | <b>09.20</b>             | ...           | <b>09.30</b>  | ...                      | ...           | <b>09.35½</b> | <b>09.40</b>             | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | <b>09.18</b>  | <b>09.22½</b> | ...                      | ...           | <b>09.32½</b> | ...                      | <b>09.38</b>  | <b>09.42½</b> | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | <b>09.20</b>  | <b>09.24½</b> | ...                      | ...           | <b>09.34½</b> | ...                      | <b>09.40</b>  | <b>09.44½</b> | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | <b>09.22</b>  | <b>09.26½</b> | ...                      | ...           | <b>09.36½</b> | ...                      | <b>09.42</b>  | <b>09.46½</b> | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | <b>09.24</b>  | <b>09.28½</b> | ...                      | ...           | <b>09.38½</b> | ...                      | <b>09.44</b>  | <b>09.48½</b> | ...                      |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | <b>09.26</b>  | <b>09.31</b>  | ...                      | ...           | <b>09.41</b>  | ...                      | <b>09.46</b>  | <b>09.51</b>  | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | ...                      | <b>09.21½</b> | <b>09.26½</b> | ...                      | <b>09.32½</b> | ...           | <b>09.42½</b>            | <b>09.46½</b> | ...           | <b>09.52½</b>            |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | <b>09OPRM22½</b>         | ...           | ...           | <b>09OPRM33½</b>         | ...           | ...           | <b>09OPRM43½</b>         | ...           | ...           | <b>09OPRM53½</b>         |     |
|  | dep               | 46       | <b>09.30</b>             | ...           | ...           | <b>09.40</b>             | ...           | ...           | <b>09.50</b>             | ...           | ...           | <b>10.00</b>             |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | <b>09.29½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.49½</b> | ...           | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | <b>09.31½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.51½</b> | ...           | ...                      |     |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...                      | <b>09.34½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.54½</b> | ...           | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | <b>09.37</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.57</b>  | ...           | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | <b>09.37½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>09.57½</b> | ...           | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | <b>09.40</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>10.00</b>  | ...           | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | <b>[1]</b>    | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]</b>    | ...           | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      |     |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                      | <b>09.44</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>10z04</b>  | ...           | ...                      |     |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          | 91     | 92     | 93                       | 94       | 95     | 96                       | 97        | 98     | 99                       | 100       |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|
|                                     |          | 2I27   | 2J43   | 5J43                     | 2D87     | 2J41   | 5J41                     | 2I02      | 2J22   | 5J22                     | 2D86      |
| Signal ID                           |          |        |        |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |
| Timing Load                         |          | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       |
| Operating Characteristics           |          |        |        | Q                        | D        |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |
| Dates Of Operation                  |          | SO     | SO     | SO                       | SO       | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...                      | ...      | 09.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 09.57     |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...                      | ...      | C      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...                      | ...      | 09/40  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10/00     |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...                      | ...      | 09/40½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10/00½    |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...                      | ...      | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | DC        |
|                                     | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| South Hampstead                     | dep      | 9      | ...    | ...                      | ...      | 09.43  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.03     |
|                                     | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11     | ...    | ...                      | ...      | 09.44  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.04     |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...                      | ...      | 09.44½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.04½    |
|                                     | mgn      | 13     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 09.07½ | 09.13½                   | ...      | ...    | 09.22½                   | ...       | 09.25½ | 09.31½                   | ...       |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 09.33½ | 09.39½                   | ...      | 09.46  | 09.49                    | ...       | 09.52  | 09.58                    | ...       |
|                                     | dep      | 16     | 09.34  | 09.40                    | ...      | 09.46½ | 09.49½                   | ...       | 09.53  | 09.58½                   | ...       |
|                                     | dep-line | 17     | 21     | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...       | 21     | ...                      | DC        |
|                                     | mgn      | 18     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kensal Green                        | dep      | 19     | 09.37  | 09.43                    | ...      | 09.48½ | 09.52½                   | ...       | 09.56  | 10.01½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 20     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 09.39½ | 09.45½                   | ...      | 09.50½ | 09.55                    | ...       | 09.58½ | 10.04                    | ...       |
|                                     | plt      | 25     | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       |
|                                     | dep      | 26     | 09.40  | 09.46                    | ...      | 09.51  | 09.55½                   | ...       | 09.59  | 10.04½                   | ...       |
|                                     | dep-line | 27     | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Harlesden                           | dep      | 29     | 09.42  | 09.48                    | ...      | 09.53  | 09.57½                   | ...       | 10.01  | 10.06½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31     | 09.44½ | 09.50                    | ...      | 09.55  | 09.59½                   | ...       | 10.03½ | 10.08½                   | ...       |
|                                     | dep      | 32     | ...    | 09.50½                   | ...      | 09.55½ | 10.00                    | ...       | ...    | 10.09                    | ...       |
|                                     | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | ...    | 09.53                    | ...      | 09.58  | 10.02½                   | ...       | ...    | 10.11½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| North Wembley                       | dep      | 38     | ...    | 09.55                    | ...      | 10.00  | 10.04½                   | ...       | ...    | 10.13½                   | ...       |
| South Kenton                        | dep      | 39     | ...    | 09.57                    | ...      | 10.02  | 10.06½                   | ...       | ...    | 10.15½                   | ...       |
| Kenton                              | dep      | 40     | ...    | 09.59                    | ...      | 10.04  | 10.08½                   | ...       | ...    | 10.17½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 41     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42     | ...    | 10.01½                   | ...      | 10.06  | 10.11                    | ...       | ...    | 10.20                    | ...       |
|                                     | dep      | 43     | ...    | ...                      | 10.03    | 10.06½ | ...                      | 10.12½    | ...    | ...                      | 10.21½    |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.26½    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | ...    | ...                      | 10OPRM04 | ...    | ...                      | 10OPRM13½ | ...    | ...                      | 10OPRM22½ |
|                                     | dep      | 46     | ...    | ...                      | 10.10    | ...    | ...                      | 10.20     | ...    | ...                      | 10.30     |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...                      | ...      | 10.09½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.29½    |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...                      | ...      | 10.11½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.31½    |
| Carpenders Park                     | dep      | 49     | ...    | ...                      | ...      | 10.14½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.34½    |
| Bushey DC                           | arr      | 50     | ...    | ...                      | ...      | 10.17  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.37     |
|                                     | dep      | 51     | ...    | ...                      | ...      | 10.17½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.37½    |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford High Street                 | dep      | 53     | ...    | ...                      | ...      | 10.20  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.40     |
|                                     | mgn      | 54     | ...    | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]       |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...                      | ...      | 10.24  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 10.44     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                           |          | 101    |        | 102       |        | 103    |     | 104    |     | 105       |        | 106    |        | 107       |        | 108    |        | 109    |        | 110    |        |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----|--------|-----|-----------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                     |          | 2J06   |        | 5J06      |        | 2I36   |     | 2J11   |     | 5J11      |        | 2D85   |        | 2J01      |        | 5J01   |        | 2I31   |        | 2J42   |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |           |        |        |     |        |     |           |        |        |        |           |        |        |        |        |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |           |        |        |     |        |     |           |        |        |        |           |        |        |        |        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        |           |        |        |     |        |     |           |        |        |        |           |        |        |        |        |        |        |        |
| Timing Load                         |          | LUL-45 |        | LUL-45    |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45    |        | 313    |        | LUL-45    |        | LUL-45 |        | LUL-45 |        | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics           |          | Q      |        | Q         |        | Q      |     | Q      |     | Q         |        | D      |        | Q         |        | Q      |        | Q      |        | Q      |        |
| Dates Of Operation                  |          | SO     |        | SO        |        | SO     |     | SO     |     | SO        |        | SO     |        | SO        |        | SO     |        | SO     |        | SO     |        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.17  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | C      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10/20  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10/20½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | DC     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | mgn      | 8      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 9      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.23  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 11     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.24  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.24½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| mgn                                 | 13       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 09.40½ | ...       | 09.46½ | 09.52½ | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.01½ | ...    | ...       | 10.07½ | 10.13½ | 10.13½ | 10.13½ | 10.13½ | 10.13½ | 10.13½ |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 10.07  | ...       | 10.13  | 10.19  | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.26  | 10.28  | ...       | 10.33½ | 10.39½ | 10.39½ | 10.39½ | 10.39½ | 10.39½ | 10.39½ |
|                                     | dep      | 16     | 10.08½ | ...       | 10.13½ | 10.19½ | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.26½ | 10.29½ | ...       | 10.34  | 10.40  | 10.40  | 10.40  | 10.40  | 10.40  | 10.40  |
|                                     | dep-line | 17     | 21     | ...       | 21     | 21     | ... | ...    | ... | ...       | ...    | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | 21     | 21     | 21     | 21     | 21     |
| Kensal Green                        | mgn      | 18     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 19     | 10.12½ | ...       | 10.16½ | 10.22½ | ... | ...    | ... | ...       | ...    | 10.28½ | 10.32½ | ...       | 10.37  | 10.43  | 10.43  | 10.43  | 10.43  | 10.43  | 10.43  |
| mgn                                 | 20       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 10.15  | ...       | 10.19  | 10.25  | ... | ...    | ... | ...       | 10.30½ | 10.35  | ...    | 10.39½    | 10.45½ | 10.45½ | 10.45½ | 10.45½ | 10.45½ | 10.45½ | 10.45½ |
|                                     | plt      | 25     | 3      | ...       | 3      | 3      | ... | ...    | ... | ...       | 3      | 3      | ...    | 3         | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      | 3      |
|                                     | dep      | 26     | 10.15½ | ...       | 10.19½ | 10.25½ | ... | ...    | ... | ...       | 10.31  | 10.35½ | ...    | 10.40     | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  | 10.46  |
| Harlesden                           | dep-line | 27     | DC     | ...       | DC     | DC     | ... | ...    | ... | ...       | DC     | DC     | ...    | DC        | DC     | DC     | DC     | DC     | DC     | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 29     | 10.17½ | ...       | 10.21½ | 10.27½ | ... | ...    | ... | ...       | 10.33  | 10.37½ | ...    | 10.42     | 10.48  | 10.48  | 10.48  | 10.48  | 10.48  | 10.48  | 10.48  |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 31     | 10.19½ | ...       | 10.24  | 10.29½ | ... | ...    | ... | ...       | 10.35  | 10.39½ | ...    | 10.44½    | 10.50  | 10.50  | 10.50  | 10.50  | 10.50  | 10.50  | 10.50  |
|                                     | dep      | 32     | 10.20  | ...       | ...    | 10.30  | ... | ...    | ... | ...       | 10.35½ | 10.40  | ...    | ...       | 10.50½ | 10.50½ | 10.50½ | 10.50½ | 10.50½ | 10.50½ | 10.50½ |
| mgn                                 | 33       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | 10.22½ | ...       | ...    | 10.32½ | ... | ...    | ... | ...       | 10.38  | 10.42½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.53  |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 38     | 10.24½ | ...       | ...    | 10.34½ | ... | ...    | ... | 10.40     | 10.44½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.55  |
| South Kenton                        | dep      | 39     | 10.26½ | ...       | ...    | 10.36½ | ... | ...    | ... | 10.42     | 10.46½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.57  |
| Kenton                              | dep      | 40     | 10.28½ | ...       | ...    | 10.38½ | ... | ...    | ... | 10.44     | 10.48½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.59  |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 42     | 10.31  | ...       | ...    | 10.41  | ... | ...    | ... | ...       | 10.46  | 10.51  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.01½ |
|                                     | dep      | 43     | ...    | 10.32½    | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.42½ | 10.46½ | ...    | 10.52½    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | ...    | 10OPRM33½ | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 10OPRM43½ | ...    | ...    | ...    | 10OPRM53½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 46     | ...    | 10.40     | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 10.50     | ...    | ...    | ...    | 11.00     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.49½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.51½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenters Park                     | dep      | 49     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.54½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 50     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.57  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 51     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 10.57½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 53     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 11.00  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | mgn      | 54     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | [1]       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...       | 11z04  | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 111                      | 112    | 113    | 114                      | 115    | 116    | 117                      | 118    | 119    | 120                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J42                     | 2D84   | 2J26   | 5J26                     | 2I37   | 2J03   | 5J03                     | 2D83   | 2J27   | 5J27                     |     |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |     |
|  |                   |          | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |     |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | 10.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 10.57  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 10/40  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11/00  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 10/40½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11/00½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 10.43  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.03  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 10.44  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.04  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 10.44½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11.04½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...    | 10.22½ | ...                      | 10.25½ | 10.31½ | ...                      | ...    | 10.40½ | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 10.46  | 10.49  | ...                      | 10.52  | 10.58  | ...                      | 11.06  | 11.07  | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 10.46½ | 10.49½ | ...                      | 10.53  | 10.58½ | ...                      | 11.06½ | 11.08½ | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 10.48½ | 10.52½ | ...                      | 10.56  | 11.01½ | ...                      | 11.08½ | 11.12½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 10.50½ | 10.55  | ...                      | 10.58½ | 11.04  | ...                      | 11.10½ | 11.15  | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 10.51  | 10.55½ | ...                      | 10.59  | 11.04½ | ...                      | 11.11  | 11.15½ | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...    | 10.53  | 10.57½                   | ...    | 11.01  | 11.06½                   | ...    | 11.13  | 11.17½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...    | 10.55  | 10.59½                   | ...    | 11.03½ | 11.08½                   | ...    | 11.15  | 11.19½                   | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 10.55½ | 11.00                    | ...    | ...    | 11.09                    | ...    | 11.15½ | 11.20                    | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 10.58  | 11.02½ | ...                      | ...    | 11.11½ | ...                      | 11.18  | 11.22½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 11.00  | 11.04½ | ...                      | ...    | 11.13½ | ...                      | 11.20  | 11.24½ | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | 11.02  | 11.06½ | ...                      | ...    | 11.15½ | ...                      | 11.22  | 11.26½ | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 11.04  | 11.08½ | ...                      | ...    | 11.17½ | ...                      | 11.24  | 11.28½ | ...                      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | 11.06  | 11.11  | ...                      | ...    | 11.20  | ...                      | 11.26  | 11.31  | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 11.03                    | 11.06½ | ...    | 11.12½                   | ...    | ...    | 11.21½                   | 11.26½ | ...    | 11.32½                   |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | 11OPRM04                 | ...    | ...    | 11OPRM13½                | ...    | ...    | 11OPRM22½                | ...    | ...    | 11OPRM33½                |     |
|  | dep               | 46       | 11.10                    | ...    | ...    | 11.20                    | ...    | ...    | 11.30                    | ...    | ...    | 11.40                    |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 11.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.29½ | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | 11.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.31½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | 11.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.34½ | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | arr               | 50       | ...                      | 11.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.37  | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 51       | ...                      | 11.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.37½ | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 53       | ...                      | 11.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.40  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | 11.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 11.44  | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |          | 121    |        | 122    |           | 123                      |        | 124       |        | 125    |          | 126                      |        | 127    |     | 128    |     | 129                      |     | 130  |       |        |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------|--------|--------|----------|--------------------------|--------|--------|-----|--------|-----|--------------------------|-----|------|-------|--------|
|                            |          | 2I25   |        | 2J10   |           | 5J10                     |        | 2D82      |        | 2J02   |          | 5J02                     |        | 2I43   |     | 2J04   |     | 5J04                     |     | 2D81 |       |        |
| Orig. Dep. Time            |          |        |        |        |           |                          |        |           |        |        |          |                          |        |        |     |        |     |                          |     |      |       |        |
| Orig. Loc. Name            |          |        |        |        |           |                          |        |           |        |        |          |                          |        |        |     |        |     |                          |     |      |       |        |
| Dest. Loc. Name            |          |        |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |           |        |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |     |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |     |      |       |        |
| Timing Load                |          | LUL-45 |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | 313       |        | LUL-45 |          | LUL-45                   |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45                   |     | 313  |       |        |
| Operating Characteristics  |          |        |        |        |           | Q                        |        | D         |        |        |          | Q                        |        |        |     |        |     | Q                        |     | D    |       |        |
| Dates Of Operation         |          | SO     |        | SO     |           | SO                       |        | SO        |        | SO     |          | SO                       |        | SO     |     | SO     |     | SO                       |     | SO   |       |        |
| London Euston              | dep      | 1      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11.17  | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | 11.37 |        |
|                            | dep-line | 2      | ...    | ...    | ...       | ...                      | C      | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | C     | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 3      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 4      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11/20  | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11/40  |
| Camden Jn                  | mgn      | 5      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 6      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11/20½ | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11/40½ |
| South Hampstead            | dep-line | 7      | ...    | ...    | ...       | ...                      | DC     | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | DC     |
|                            | mgn      | 8      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 9      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11.23  | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.43  |
|                            | mgn      | 10     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 11     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11.24  | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.44  |
|                            | dep      | 12     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 11.24½ | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.44½ |
|                            | mgn      | 13     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 14     | 10.46½ | 10.52½ | ...       | ...                      | 11.01½ | ...       | 11.07½ | ...    | 11.13½   | ...                      | 11.13½ | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Kensal Green               | arr      | 15     | 11.13  | 11.19  | ...       | ...                      | 11.26  | 11.28     | ...    | 11.33½ | 11.39½   | ...                      | 11.39½ | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.46  |
|                            | dep      | 16     | 11.13½ | 11.19½ | ...       | ...                      | 11.26½ | 11.29½    | ...    | 11.34  | 11.40    | ...                      | 11.40  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.46½ |
|                            | dep-line | 17     | 21     | 21     | ...       | ...                      | DC     | 21        | ...    | 21     | 21       | ...                      | 21     | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | DC     |
| Kensal Green Jn            | mgn      | 18     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 19     | 11.16½ | 11.22½ | ...       | ...                      | 11.28½ | 11.32½    | ...    | 11.37  | 11.43    | ...                      | 11.43  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.48½ |
| Willesden T.M.D            | mgn      | 20     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 21     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | mgn      | 22     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 23     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | arr      | 24     | 11.19  | 11.25  | ...       | ...                      | 11.30½ | 11.35     | ...    | 11.39½ | 11.45½   | ...                      | 11.45½ | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.50½ |
| Harlesden                  | pjt      | 25     | 3      | 3      | ...       | ...                      | 3      | 3         | ...    | 3      | 3        | ...                      | 3      | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 3      |
|                            | dep      | 26     | 11.19½ | 11.25½ | ...       | ...                      | 11.31  | 11.35½    | ...    | 11.40  | 11.46    | ...                      | 11.46  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.51  |
|                            | dep-line | 27     | DC     | DC     | ...       | ...                      | DC     | DC        | ...    | DC     | DC       | ...                      | DC     | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | DC     |
| Stonebridge Park           | mgn      | 28     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 29     | 11.21½ | 11.27½ | ...       | ...                      | 11.33  | 11.37½    | ...    | 11.42  | 11.48    | ...                      | 11.48  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.53  |
| Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 30     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | arr      | 31     | 11.24  | 11.29½ | ...       | ...                      | 11.35  | 11.39½    | ...    | 11.44½ | 11.50    | ...                      | 11.50  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.55  |
|                            | dep      | 32     | ...    | 11.30  | ...       | ...                      | 11.35½ | 11.40     | ...    | ...    | 11.50½   | ...                      | 11.50½ | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.55½ |
| Wembley Central DC         | mgn      | 33     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | arr      | 34     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| North Wembley              | dep      | 35     | ...    | 11.32½ | ...       | ...                      | 11.38  | 11.42½    | ...    | ...    | 11.53    | ...                      | 11.53  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 11.58  |
|                            | mgn      | 36     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| South Kenton               | dep      | 37     | ...    | 11.34½ | ...       | ...                      | 11.40  | 11.44½    | ...    | ...    | 11.55    | ...                      | 11.55  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.00  |
|                            | dep      | 38     | ...    | 11.36½ | ...       | ...                      | 11.42  | 11.46½    | ...    | ...    | 11.57    | ...                      | 11.57  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.02  |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 39     | ...    | 11.38½ | ...       | ...                      | 11.44  | 11.48½    | ...    | ...    | 11.59    | ...                      | 11.59  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.04  |
|                            | mgn      | 40     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 41     | ...    | 11.41  | ...       | ...                      | 11.46  | 11.51     | ...    | ...    | 12.01½   | ...                      | 12.01½ | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.06  |
|                            | dep      | 42     | ...    | ...    | 11.42½    | 11.46½                   | ...    | 11.52½    | ...    | ...    | 12.03    | ...                      | 12.03  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.06½ |
|                            | mgn      | 43     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Headstone Lane             | arr      | 44     | ...    | ...    | 11OPRM43½ | ...                      | ...    | 11OPRM53½ | ...    | ...    | 12OPRM04 | ...                      | 12.10  | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 45     | ...    | ...    | 11.50     | ...                      | ...    | 12.00     | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 46     | ...    | ...    | ...       | 11.49½                   | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.09½ |
|                            | dep      | 47     | ...    | ...    | ...       | 11.51½                   | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.11½ |
| Carpenders Park            | dep      | 48     | ...    | ...    | ...       | 11.54½                   | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.14½ |
|                            | arr      | 49     | ...    | ...    | ...       | 11.57                    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.17  |
| Bushey DC                  | dep      | 50     | ...    | ...    | ...       | 11.57½                   | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.17½ |
|                            | mgn      | 51     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 52     | ...    | ...    | ...       | 12.00                    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.20  |
|                            | mgn      | 53     | ...    | ...    | ...       | [1]                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | [1]    |
| Watford Junction           | arr      | 54     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
|                            | dep      | 55     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | ...    |
| Watford Junction DC        | arr      | 56     | ...    | ...    | ...       | 12z04                    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ...   | 12.24  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |                   | 131      |        | 132       |        | 133    |        | 134       |     | 135    |        | 136    |           | 137    |     | 138    |        | 139    |     | 140    |        |     |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|--------|-----------|-----|--------|--------|--------|-----------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|
|                            |                   | 2J36     |        | 5J36      |        | 2I22   |        | 2J05      |     | 5J05   |        | 2D80   |           | 2J31   |     | 5J31   |        | 2I11   |     | 2J45   |        |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |           |        |        |        |           |     |        |        |        |           |        |     |        |        |        |     |        |        |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |           |        |        |        |           |     |        |        |        |           |        |     |        |        |        |     |        |        |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        |           |        |        |        |           |     |        |        |        |           |        |     |        |        |        |     |        |        |     |
| Timing Load                |                   | LUL-45   |        | LUL-45    |        | LUL-45 |        | LUL-45    |     | LUL-45 |        | 313    |           | LUL-45 |     | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45 |        |     |
| Operating Characteristics  |                   | Q        |        | Q         |        | Q      |        | Q         |     | Q      |        | D      |           | Q      |     | Q      |        | Q      |     | Q      |        |     |
| Dates Of Operation         |                   | SO       |        | SO        |        | SO     |        | SO        |     | SO     |        | SO     |           | SO     |     | SO     |        | SO     |     | SO     |        |     |
| London Euston              | dep               | 1        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | 11.57  | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep-line          | 2        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | C      | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | 12.00     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | 12.00½    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep-line | 7      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | DC        | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep      | 9      | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | 12.03     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | arr      | 11     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | 12.04     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep      | 12     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | 12.04½    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 11.22½ | ...       | 11.25½ | 11.31½ | ...    | ...       | ... | ...    | 12.06  | 12.07  | ...       | 11.40½ | ... | 11.46½ | 11.52½ | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 11.49  | ...       | 11.52  | 11.58  | ...    | ...       | ... | ...    | 12.06  | 12.07  | ...       | ...    | ... | 12.13  | 12.19  | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 16       | 11.49½ | ...       | 11.53  | 11.58½ | ...    | ...       | ... | ...    | 12.06½ | 12.08½ | ...       | ...    | ... | 12.13½ | 12.19½ | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep-line          | 17       | 21     | ...       | 21     | 21     | ...    | ...       | ... | ...    | DC     | 21     | ...       | ...    | ... | 21     | 21     | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Kensal Green               | dep               | 19       | 11.52½ | ...       | 11.56  | 12.01½ | ...    | ...       | ... | ...    | 12.08½ | 12.12½ | ...       | ...    | ... | 12.16½ | 12.22½ | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 11.55  | ...       | 11.58½ | 12.04  | ...    | ...       | ... | ...    | 12.10½ | 12.15  | ...       | ...    | ... | 12.19  | 12.25  | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | plt               | 25       | 3      | ...       | 3      | 3      | ...    | ...       | ... | ...    | 3      | 3      | ...       | ...    | ... | 3      | 3      | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 26       | 11.55½ | ...       | 11.59  | 12.04½ | ...    | ...       | ... | ...    | 12.11  | 12.15½ | ...       | ...    | ... | 12.19½ | 12.25½ | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | ...       | DC     | DC     | ...    | ...       | ... | ...    | DC     | DC     | ...       | ...    | ... | DC     | DC     | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 28       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | Harlesden         | dep      | 29     | 11.57½    | ...    | 12.01  | 12.06½ | ...       | ... | ...    | ...    | 12.13  | 12.17½    | ...    | ... | ...    | 12.21½ | 12.27½ | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | mgn      | 30     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 11.59½    | ...    | 12.03½ | 12.08½ | ...       | ... | ...    | ...    | 12.15  | 12.19½    | ...    | ... | ...    | 12.24  | 12.29½ | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | dep      | 32     | 12.00     | ...    | ...    | 12.09  | ...       | ... | ...    | ...    | 12.15½ | 12.20     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 12.02½ | ...       | ...    | 12.11½ | ...    | ...       | ... | ...    | 12.18  | 12.22½ | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 12.32½ |     |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| North Wembley              | dep               | 38       | 12.04½ | ...       | ...    | 12.13½ | ...    | ...       | ... | 12.20  | 12.24½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 12.34½ |     |
| South Kenton               | dep               | 39       | 12.06½ | ...       | ...    | 12.15½ | ...    | ...       | ... | 12.22  | 12.26½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 12.36½ |     |
| Kenton                     | dep               | 40       | 12.08½ | ...       | ...    | 12.17½ | ...    | ...       | ... | 12.24  | 12.28½ | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 12.38½ |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | arr               | 42       | 12.11  | ...       | ...    | 12.20  | ...    | ...       | ... | ...    | 12.26  | 12.31  | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 12.41  |     |
|                            | dep               | 43       | ...    | 12.12½    | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | 12.26½ | ...    | 12.32½    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | 12OPRM13½ | ...    | ...    | ...    | 12OPRM22½ | ... | ...    | ...    | ...    | 12OPRM33½ | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 46       | ...    | 12.20     | ...    | ...    | ...    | 12.30     | ... | ...    | ...    | ...    | 12.40     | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.29½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.31½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Carpenters Park            | dep               | 49       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.34½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | arr               | 50       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.37  | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.37½ | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Watford High Street        | dep               | 53       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.40  | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | mgn               | 54       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | [1]    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | 12.44  | ...    | ...    | ...       | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |     | 141                      | 142    | 143    | 144                      | 145    | 146    | 147                      | 148    | 149    | 150                      |
|--|----------|-----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|  |          |     | 5J45                     | 2D79   | 2J37   | 5J37                     | 2I42   | 2J33   | 5J33                     | 2D78   | 2J25   | 5J25                     |
| Timing Load  |          |     | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Operating Characteristics  |          |     | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |
| Dates Of Operation   |          |     | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |
|  |          |     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1   | ...                      | 12.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.37  | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 2   | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 3   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn  | dep      | 4   | ...                      | 12/20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12/40  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 5   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn  | dep      | 6   | ...                      | 12/20½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12/40½ | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 7   | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      |
| South Hampstead  | mgn      | 8   | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 9   | ...                      | 12.23  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.43  | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 11  | ...                      | 12.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.44  | ...    | ...                      |
|  | dep      | 12  | ...                      | 12.24½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 12.44½ | ...    | ...                      |
| mgn  | 13       | ... | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14  | ...                      | ...    | 12.01½ | ...                      | 12.07½ | 12.13½ | ...                      | ...    | 12.22½ | ...                      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15  | ...                      | 12.26  | 12.28  | ...                      | 12.33½ | 12.39½ | ...                      | 12.46  | 12.49½ | ...                      |
|  | dep      | 16  | ...                      | 12.26½ | 12.29½ | ...                      | 12.34  | 12.40  | ...                      | 12.46½ | 12.50  | ...                      |
|  | dep-line | 17  | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |
| Kensal Green   | mgn      | 18  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 19  | ...                      | 12.28½ | 12.32½ | ...                      | 12.37  | 12.43  | ...                      | 12.48½ | 12.53  | ...                      |
|  | mgn      | 20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 22  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24  | ...                      | 12.30½ | 12.35  | ...                      | 12.39½ | 12.45½ | ...                      | 12.50½ | 12.55½ | ...                      |
|  | plt      | 25  | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|  | dep      | 26  | ...                      | 12.31  | 12.35½ | ...                      | 12.40  | 12.46  | ...                      | 12.51  | 12.56  | ...                      |
| Harlesden  | dep-line | 27  | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|  | mgn      | 28  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 29  | ...                      | 12.33  | 12.37½ | ...                      | 12.42  | 12.48  | ...                      | 12.53  | 12.58  | ...                      |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 31  | ...                      | 12.35  | 12.39½ | ...                      | 12.44½ | 12.50  | ...                      | 12.55  | 13.00  | ...                      |
|  | dep      | 32  | ...                      | 12.35½ | 12.40  | ...                      | ...    | 12.50½ | ...                      | 12.55½ | 13.00½ | ...                      |
| mgn  | 33       | ... | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 35  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36  | ...                      | 12.38  | 12.42½ | ...                      | ...    | 12.53  | ...                      | 12.58  | 13.03  | ...                      |
|  | mgn      | 37  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley  | dep      | 38  | ...                      | 12.40  | 12.44½ | ...                      | ...    | 12.55  | ...                      | 13.00  | 13.05  | ...                      |
| South Kenton   | dep      | 39  | ...                      | 12.42  | 12.46½ | ...                      | ...    | 12.57  | ...                      | 13.02  | 13.07  | ...                      |
| Kenton   | dep      | 40  | ...                      | 12.44  | 12.48½ | ...                      | ...    | 12.59  | ...                      | 13.04  | 13.09  | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn      | 41  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 42  | ...                      | 12.46  | 12.51  | ...                      | ...    | 13.01½ | ...                      | 13.06  | 13.11½ | ...                      |
|  | dep      | 43  | 12.42½                   | 12.46½ | ...    | 12.52½                   | ...    | ...    | 13.03                    | 13.06½ | ...    | 13.13                    |
|  | mgn      | 44  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45  | 12OPRM43½                | ...    | ...    | 12OPRM53½                | ...    | ...    | 13OPRM04                 | ...    | ...    | 13OPRM14                 |
|  | dep      | 46  | 12.50                    | ...    | ...    | 13.00                    | ...    | ...    | 13.10                    | ...    | ...    | 13.20                    |
| Headstone Lane   | dep      | 47  | ...                      | 12.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.09½ | ...    | ...                      |
| Hatch End  | dep      | 48  | ...                      | 12.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.11½ | ...    | ...                      |
| Carpenders Park  | dep      | 49  | ...                      | 12.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.14½ | ...    | ...                      |
| Bushey DC  | arr      | 50  | ...                      | 12.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.17  | ...    | ...                      |
|  | dep      | 51  | ...                      | 12.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.17½ | ...    | ...                      |
| Watford High Street  | mgn      | 52  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 53  | ...                      | 13.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.20  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 54  | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |
| Watford Junction   | arr      | 55  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 56  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57  | ...                      | 13z04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 13.24  | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |          | 151    |        | 152    |           | 153                      |        | 154       |        | 155    |           | 156                      |        | 157    |        | 158    |        | 159                      |        | 160  |        |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|------|--------|
|                            |          | 2I03   |        | 2J32   |           | 5J32                     |        | 2D77      |        | 2J43   |           | 5J43                     |        | 2I10   |        | 2J24   |        | 5J24                     |        | 2D76 |        |
| Orig. Dep. Time            |          |        |        |        |           |                          |        |           |        |        |           |                          |        |        |        |        |        |                          |        |      |        |
| Orig. Loc. Name            |          |        |        |        |           |                          |        |           |        |        |           |                          |        |        |        |        |        |                          |        |      |        |
| Dest. Loc. Name            |          |        |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |           |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |      |        |
| Timing Load                |          | LUL-45 |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | 313       |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | LUL-45 |        | LUL-45 |        | LUL-45                   |        | 313  |        |
| Operating Characteristics  |          |        |        |        |           | Q                        |        | D         |        |        |           | Q                        |        |        |        |        |        | Q                        |        | D    |        |
| Dates Of Operation         |          | SO     |        | SO     |           | SO                       |        | SO        |        | SO     |           | SO                       |        | SO     |        | SO     |        | SO                       |        | SO   |        |
| London Euston              | dep      | 1      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 12.57  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13.17  |
|                            | dep-line | 2      | ...    | ...    | ...       | ...                      | C      | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | C      |
| Camden South Jn            | mgn      | 3      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 4      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13/00  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13/20  |
| Camden Jn                  | mgn      | 5      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 6      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13/00½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13/20½ |
| South Hampstead            | dep-line | 7      | ...    | ...    | ...       | ...                      | DC     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | DC     |
|                            | mgn      | 8      | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 9      | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.03  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13.23  |
|                            | mgn      | 10     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 11     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.04  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13.24  |
|                            | dep      | 12     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.04½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | 13.24½ |
|                            | mgn      | 13     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 14     | 12.25½ | 12.31½ | ...       | ...                      | 12.40½ | ...       | 12.46½ | ...    | 12.52½    | ...                      | 12.58½ | ...    | 13.04½ | ...    | 13.10½ | ...                      | 13.16½ | ...  | 13.22½ |
| Kensal Green               | arr      | 15     | 12.52  | 12.58  | ...       | ...                      | 13.06  | 13.07     | ...    | 13.13  | 13.19     | ...                      | 13.25  | ...    | 13.31  | ...    | 13.37  | ...                      | 13.43  | ...  | 13.49  |
|                            | dep      | 16     | 12.53  | 12.58½ | ...       | ...                      | 13.06½ | 13.08½    | ...    | 13.13½ | 13.19½    | ...                      | 13.25½ | ...    | 13.31½ | ...    | 13.37½ | ...                      | 13.43½ | ...  | 13.49½ |
|                            | dep-line | 17     | 21     | 21     | ...       | ...                      | DC     | 21        | ...    | 21     | 21        | ...                      | DC     | ...    | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...  | DC     |
| Kensal Green Jn            | mgn      | 18     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 19     | 12.56  | 13.01½ | ...       | ...                      | 13.08½ | 13.12½    | ...    | 13.16½ | 13.22½    | ...                      | 13.28½ | ...    | 13.34½ | ...    | 13.40½ | ...                      | 13.46½ | ...  | 13.52½ |
| Willesden T.M.D            | mgn      | 20     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 21     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 22     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 23     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | arr      | 24     | 12.58½ | 13.04  | ...       | ...                      | 13.10½ | 13.15     | ...    | 13.19  | 13.25     | ...                      | 13.30½ | ...    | 13.35  | ...    | 13.40  | ...                      | 13.45  | ...  | 13.50½ |
| Harlesden                  | plt      | 25     | 3      | 3      | ...       | ...                      | 3      | 3         | ...    | 3      | 3         | ...                      | 3      | ...    | 3      | ...    | 3      | ...                      | 3      | ...  | 3      |
|                            | dep      | 26     | 12.59  | 13.04½ | ...       | ...                      | 13.11  | 13.15½    | ...    | 13.19½ | 13.25½    | ...                      | 13.31  | ...    | 13.36½ | ...    | 13.42  | ...                      | 13.47½ | ...  | 13.53½ |
|                            | dep-line | 27     | DC     | DC     | ...       | ...                      | DC     | DC        | ...    | DC     | DC        | ...                      | DC     | ...    | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...  | DC     |
| Stonebridge Park           | mgn      | 28     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 29     | 13.01  | 13.06½ | ...       | ...                      | 13.13  | 13.17½    | ...    | 13.21½ | 13.27½    | ...                      | 13.33  | ...    | 13.38  | ...    | 13.43  | ...                      | 13.48  | ...  | 13.53  |
| Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 30     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | arr      | 31     | 13.03½ | 13.08½ | ...       | ...                      | 13.15  | 13.19½    | ...    | 13.24  | 13.29½    | ...                      | 13.35  | ...    | 13.40  | ...    | 13.45  | ...                      | 13.50  | ...  | 13.55  |
| Wembley Central DC         | dep      | 32     | ...    | 13.09  | ...       | ...                      | 13.15½ | 13.20     | ...    | ...    | 13.30     | ...                      | 13.35½ | ...    | 13.40  | ...    | 13.45  | ...                      | 13.50  | ...  | 13.55½ |
|                            | mgn      | 33     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | arr      | 34     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| North Wembley              | dep      | 35     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | mgn      | 36     | ...    | 13.11½ | ...       | ...                      | 13.18  | 13.22½    | ...    | ...    | 13.32½    | ...                      | 13.38  | ...    | 13.42  | ...    | 13.46  | ...                      | 13.50  | ...  | 13.54  |
| South Kenton               | dep      | 37     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 38     | ...    | 13.13½ | ...       | ...                      | 13.20  | 13.24½    | ...    | ...    | 13.34½    | ...                      | 13.40  | ...    | 13.44  | ...    | 13.48  | ...                      | 13.52  | ...  | 13.56  |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 39     | ...    | 13.15½ | ...       | ...                      | 13.22  | 13.26½    | ...    | ...    | 13.36½    | ...                      | 13.42  | ...    | 13.46  | ...    | 13.50  | ...                      | 13.54  | ...  | 13.58  |
|                            | mgn      | 40     | ...    | 13.17½ | ...       | ...                      | 13.24  | 13.28½    | ...    | ...    | 13.38½    | ...                      | 13.44  | ...    | 13.48  | ...    | 13.52  | ...                      | 13.56  | ...  | 14.00  |
| Harrow D.C. Tumbback WS307 | arr      | 41     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 42     | ...    | 13.20  | ...       | ...                      | 13.26  | 13.31     | ...    | ...    | 13.41     | ...                      | 13.46  | ...    | 13.50  | ...    | 13.54  | ...                      | 13.58  | ...  | 14.02  |
|                            | dep      | 43     | ...    | ...    | 13.21½    | 13.26½                   | ...    | 13.32½    | ...    | ...    | 13.42½    | ...                      | 13.48  | ...    | 13.52  | ...    | 13.56  | ...                      | 14.00  | ...  | 14.04  |
| Headstone Lane             | mgn      | 44     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | arr      | 45     | ...    | ...    | 13OPRM22½ | ...                      | ...    | 13OPRM33½ | ...    | ...    | 13OPRM43½ | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 46     | ...    | ...    | 13.30     | ...                      | ...    | 13.39½    | ...    | ...    | 13.50     | ...                      | 14.00  | ...    | 14.04  | ...    | 14.08  | ...                      | 14.12  | ...  | 14.16  |
|                            | dep      | 47     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.29½ | ...       | ...    | ...    | 13.49½    | ...                      | 13.54  | ...    | 13.58  | ...    | 14.02  | ...                      | 14.06  | ...  | 14.10  |
| Carpenders Park            | dep      | 48     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.31½ | ...       | ...    | ...    | 13.51½    | ...                      | 14.01  | ...    | 14.05  | ...    | 14.09  | ...                      | 14.13  | ...  | 14.17  |
|                            | dep      | 49     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.34½ | ...       | ...    | ...    | 13.54½    | ...                      | 14.04  | ...    | 14.08  | ...    | 14.12  | ...                      | 14.16  | ...  | 14.20  |
| Bushey DC                  | arr      | 50     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.37  | ...       | ...    | ...    | 13.57     | ...                      | 14.07  | ...    | 14.11  | ...    | 14.15  | ...                      | 14.19  | ...  | 14.23  |
|                            | dep      | 51     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.37½ | ...       | ...    | ...    | 13.57½    | ...                      | 14.07½ | ...    | 14.11½ | ...    | 14.15½ | ...                      | 14.19½ | ...  | 14.23½ |
| Watford High Street        | mgn      | 52     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | dep      | 53     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.40  | ...       | ...    | ...    | 14.00     | ...                      | 14.10  | ...    | 14.14  | ...    | 14.18  | ...                      | 14.22  | ...  | 14.26  |
| Watford Junction           | mgn      | 54     | ...    | ...    | ...       | ...                      | [1]    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | [1]    |
|                            | arr      | 55     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
| Watford Junction DC        | dep      | 56     | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ...    |
|                            | arr      | 57     | ...    | ...    | ...       | ...                      | 13.44  | ...       | ...    | ...    | 14.04     | ...                      | 14.14  | ...    | 14.18  | ...    | 14.22  | ...                      | 14.26  | ...  | 14.30  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                           |          | 161    |        | 162       |        | 163    |     | 164    |       | 165      |        | 166    |        | 167       |     | 168    |        | 169    |     | 170    |     |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----|--------|-------|----------|--------|--------|--------|-----------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
|                                     |          | 2J22   |        | 5J22      |        | 2I04   |     | 2J12   |       | 5J12     |        | 2D75   |        | 2J11      |     | 5J11   |        | 2I05   |     | 2J40   |     |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |           |        |        |     |        |       |          |        |        |        |           |     |        |        |        |     |        |     |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |           |        |        |     |        |       |          |        |        |        |           |     |        |        |        |     |        |     |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        |           |        |        |     |        |       |          |        |        |        |           |     |        |        |        |     |        |     |
| Timing Load                         |          | LUL-45 |        | LUL-45    |        | LUL-45 |     | LUL-45 |       | LUL-45   |        | 313    |        | LUL-45    |     | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics           |          | Q      |        | Q         |        | Q      |     | Q      |       | Q        |        | D      |        | Q         |     | Q      |        | Q      |     | Q      |     |
| Dates Of Operation                  |          | SO     |        | SO        |        | SO     |     | SO     |       | SO       |        | SO     |        | SO        |     | SO     |        | SO     |     | SO     |     |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.37  | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | C      | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13/40  | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13/40½ | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | DC     | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| South Hampstead                     | mgn      | 8      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 9      | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.43  | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 11     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.44  | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.44½ | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| mgn                                 | 13       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 13.01½ | ...       | 13.07½ | 13.13½ | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.22½ | ...    | ...       | ... | 13.25½ | 13.31½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 13.28  | ...       | 13.33½ | 13.39½ | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.46  | 13.49  | ...       | ... | 13.52  | 13.58  | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 16     | 13.29½ | ...       | 13.34  | 13.40  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.46½ | 13.49½ | ...       | ... | 13.53  | 13.58½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep-line | 17     | 21     | ...       | 21     | 21     | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | DC     | 21     | ...       | ... | 21     | 21     | ...    | ... | ...    | ... |
| Kensal Green                        | mgn      | 18     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 19     | 13.32½ | ...       | 13.37  | 13.43  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.48½ | 13.52½ | ...       | ... | 13.56  | 14.01½ | ...    | ... | ...    | ... |
| mgn                                 | 20       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 13.35  | ...       | 13.39½ | 13.45½ | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.50½ | 13.55  | ...       | ... | 13.58½ | 14.04  | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | plt      | 25     | 3      | ...       | 3      | 3      | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 3      | 3      | ...       | ... | 3      | 3      | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 26     | 13.35½ | ...       | 13.40  | 13.46  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.51  | 13.55½ | ...       | ... | 13.59  | 14.04½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Harlesden                           | dep-line | 27     | DC     | ...       | DC     | DC     | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | DC     | DC     | ...       | ... | DC     | DC     | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 29     | 13.37½ | ...       | 13.42  | 13.48  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.53  | 13.57½ | ...       | ... | 14.01  | 14.06½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | arr      | 31     | 13.39½ | ...       | 13.44½ | 13.50  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.55  | 13.59½ | ...       | ... | 14.03½ | 14.08½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 32     | 13.40  | ...       | ...    | 13.50½ | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.55½ | 14.00  | ...       | ... | ...    | 14.09  | ...    | ... | ...    | ... |
| mgn                                 | 33       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | 13.42½ | ...       | ...    | 13.53  | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | 13.58  | 14.02½ | ...       | ... | ...    | 14.11½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| North Wembley                       | dep      | 38     | 13.44½ | ...       | ...    | 13.55  | ... | ...    | ...   | ...      | 14.00  | 14.04½ | ...    | ...       | ... | ...    | 14.13½ | ...    | ... | ...    | ... |
| South Kenton                        | dep      | 39     | 13.46½ | ...       | ...    | 13.57  | ... | ...    | ...   | ...      | 14.02  | 14.06½ | ...    | ...       | ... | ...    | 14.15½ | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 40     | 13.48½ | ...       | ...    | 13.59  | ... | ...    | ...   | ...      | 14.04  | 14.08½ | ...    | ...       | ... | ...    | 14.17½ | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | arr      | 42     | 13.51  | ...       | ...    | 14.01½ | ... | ...    | ...   | ...      | 14.06  | 14.11  | ...    | ...       | ... | ...    | 14.20  | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 43     | ...    | 13.52½    | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.03  | 14.06½ | ...    | 14.12½    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Harrow D.C. Tumbback WS307          | arr      | 45     | ...    | 13OPRM53½ | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | 14OPRM04 | ...    | ...    | ...    | 14OPRM13½ | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 46     | ...    | 13.59½    | ...    | ...    | ... | ...    | 14.10 | ...      | ...    | ...    | 14.20  | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.09½ | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.11½ | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Carpenters Park                     | dep      | 49     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.14½ | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | arr      | 50     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.17  | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Bushey DC                           | dep      | 51     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.17½ | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 53     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.20  | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Watford High Street                 | mgn      | 54     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | [1]      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    |     |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...       | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ...      | 14.24  | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ... |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                   |          | 171                      | 172                    | 173    | 174    | 175                      | 176       | 177    | 178                      | 179       | 180    |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------|
|                            |                   |          | 5J40                     | 5I45                   | 2D74   | 2J42   | 5J42                     | 2I45      | 2J06   | 5J06                     | 2D73      | 2J03   |        |
| Signal ID                  |                   |          |                          | 13.32                  |        |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          | London Road Depot      |        |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          | Stonebridge Park Depot |        |        |                          |           |        |                          |           |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45                   | LUL-45                 | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        | Q                      | D      |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |        |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        | SO     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...                    | 13.57  | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.17     | ...    |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...                    | C      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...                    | ...    | 14/00  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 14/20  | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...                    | ...    | 14/00½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 14/20½ | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...                    | ...    | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | DC     | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...                    | ...    | 14.03  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 14.23  | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...                    | ...    | 14.04  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 14.24  | ...    |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...                    | ...    | 14.04½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 14.24½ | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | ...                    | ...    | 13.40½ | ...                      | 13.46½    | 13.52½ | ...                      | ...       | 14.01½ |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | 14OP00                 | 14.06  | 14.07  | ...                      | 14.13     | 14.19  | ...                      | 14.26     | 14.28  |        |
|                            | dep               | 16       | ...                      | 14.00½                 | 14.06½ | 14.08½ | ...                      | 14.13½    | 14.19½ | ...                      | 14.26½    | 14.29½ |        |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | 21                     | DC     | 21     | ...                      | 21        | 21     | ...                      | DC        | 21     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 14/04                  | 14.08½ | 14.12½ | ...                      | 14.16½    | 14.22½ | ...                      | 14.28½    | 14.32½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | ...                    | 14.10½ | 14.15  | ...                      | 14.19     | 14.25  | ...                      | 14.30½    | 14.35  |        |
|                            | plt               | 25       | ...                      | ...                    | 3      | 3      | ...                      | 3         | 3      | ...                      | 3         | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 14/07                  | 14.11  | 14.15½ | ...                      | 14.19½    | 14.25½ | ...                      | 14.31     | 14.35½ |        |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC                     | DC     | DC     | ...                      | DC        | DC     | ...                      | DC        | DC     |        |
|                            | mgn               | 28       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29                       | ...                    | 14/09½ | 14.13  | 14.17½                   | ...       | 14.21½ | 14.27½                   | ...       | 14.33  | 14.37½ |
|                            |                   | mgn      | 30                       | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...                    | 14OP12 | 14.15  | 14.19½                   | ...       | 14.24  | 14.29½                   | ...       | 14.35  | 14.39½ |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...                    | 14.12½ | 14.15½ | 14.20                    | ...       | ...    | 14.30                    | ...       | 14.35½ | 14.40  |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | ...                    | 14.18  | 14.22½ | ...                      | ...       | 14.32½ | ...                      | 14.38     | 14.42½ |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...                      | ...                    | 14.20  | 14.24½ | ...                      | ...       | 14.34½ | ...                      | 14.40     | 14.44½ |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | ...                      | ...                    | 14.22  | 14.26½ | ...                      | ...       | 14.36½ | ...                      | 14.42     | 14.46½ |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | ...                      | ...                    | 14.24  | 14.28½ | ...                      | ...       | 14.38½ | ...                      | 14.44     | 14.48½ |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | ...                      | ...                    | 14.26  | 14.31  | ...                      | ...       | 14.41  | ...                      | 14.46     | 14.51  |        |
|                            | dep               | 43       | ...                      | 14.21½                 | 14.26½ | ...    | 14.32½                   | ...       | ...    | 14.42½                   | 14.46½    | ...    |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...                      | 14OPRM22½              | ...    | ...    | ...                      | 14OPRM33½ | ...    | ...                      | 14OPRM43½ | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | ...                      | 14.30                  | ...    | ...    | ...                      | 14.39½    | ...    | ...                      | 14.50     | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...                    | 14.29½ | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.49½    | ...    |        |
|                            | Hatch End         | dep      | 48                       | ...                    | ...    | 14.31½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.51½    | ...    |        |
|                            | Carpenders Park   | dep      | 49                       | ...                    | ...    | 14.34½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.54½    | ...    |        |
|                            | Bushey DC         | arr      | 50                       | ...                    | ...    | 14.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.57     | ...    |        |
| Watford High Street        | dep               | 51       | ...                      | ...                    | 14.37½ | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 14.57½    | ...    |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...                    | 14.40  | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.00     | ...    |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | ...                    | [1]    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]       | ...    |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | ...                    | 14.44  | ...    | ...                      | ...       | ...    | 15z04                    | ...       |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 181                      | 182    | 183    | 184                      | 185    | 186    | 187                      | 188    | 189    | 190                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 5J03                     | 2I33   | 2J01   | 5J01                     | 2D72   | 2J10   | 5J10                     | 2I32   | 2J21   | 5J21                     |
| Signal ID                           |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14/40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14/40½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.43  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                      | 14.07½ | 14.13½ | ...                      | ...    | 14.22½ | ...                      | 14.25½ | 14.31½ | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                      | 14.33½ | 14.39½ | ...                      | 14.46  | 14.49  | ...                      | 14.52  | 14.58  | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | ...                      | 14.34  | 14.40  | ...                      | 14.46½ | 14.49½ | ...                      | 14.53  | 14.58½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 17 | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                      | 14.37  | 14.43  | ...                      | 14.48½ | 14.52½ | ...                      | 14.56  | 15.01½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                      | 14.39½ | 14.45½ | ...                      | 14.50½ | 14.55  | ...                      | 14.58½ | 15.04  | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | ...                      | 14.40  | 14.46  | ...                      | 14.51  | 14.55½ | ...                      | 14.59  | 15.04½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                      | 14.42  | 14.48  | ...                      | 14.53  | 14.57½ | ...                      | 15.01  | 15.06½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | 14.44½ | 14.50  | ...                      | 14.55  | 14.59½ | ...                      | 15.03½ | 15.08½ | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...    | 14.50½ | ...                      | 14.55½ | 15.00  | ...                      | ...    | 15.09  | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | ...    | 14.53  | ...                      | 14.58  | 15.02½ | ...                      | ...    | 15.11½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | ...    | 14.55  | ...                      | 15.00  | 15.04½ | ...                      | ...    | 15.13½ | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | ...    | 14.57  | ...                      | 15.02  | 15.06½ | ...                      | ...    | 15.15½ | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | ...    | 14.59  | ...                      | 15.04  | 15.08½ | ...                      | ...    | 15.17½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | ...    | 15.01½ | ...                      | 15.06  | 15.11  | ...                      | ...    | 15.20  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 14.52½                   | ...    | ...    | 15.03                    | 15.06½ | ...    | 15.12½                   | ...    | ...    | 15.21½                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | 14OPRM53½                | ...    | ...    | 15OPRM04                 | ...    | ...    | 15OPRM13½                | ...    | ...    | 15OPRM22½                |
|                                     | dep      | 46 | 15.00                    | ...    | ...    | 15.10                    | ...    | ...    | 15.20                    | ...    | ...    | 15.30                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                           |          | 191  | 192    | 193                      | 194       | 195    | 196                      | 197       | 198    | 199                      | 200       |
|-------------------------------------|----------|------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|
|                                     |          | 2D71 | 2J04   | 5J04                     | 2I24      | 2J27   | 5J27                     | 2D70      | 2J05   | 5J05                     | 2I12      |
| Orig. Dep. Time                     |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Orig. Loc. Name                     |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Dest. Loc. Name                     |          |      |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |
| Timing Load                         |          | 313  | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    |
| Operating Characteristics           |          | D    |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |        | Q                        |           |
| Dates Of Operation                  |          | SO   | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1    | 14.57  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.17     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 2    | C      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 3    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden South Jn                     | dep      | 4    | 15/00  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15/20     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 5    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden Jn                           | dep      | 6    | 15/00½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15/20½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 7    | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | DC        | ...    | ...                      | ...       |
| South Hampstead                     | mgn      | 8    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 9    | 15.03  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.23     | ...    | ...                      | ...       |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 11   | 15.04  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.24     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 12   | 15.04½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.24½    | ...    | ...                      | ...       |
| Elephant & Castle (LT)              | mgn      | 13   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 14   | ...    | 14.40½                   | ...       | 14.46½ | 14.52½                   | ...       | 15.01½ | ...                      | 15.07½    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15   | 15.06  | 15.07                    | ...       | 15.13  | 15.19                    | ...       | 15.26  | 15.28                    | 15.33½    |
|                                     | dep      | 16   | 15.06½ | 15.08½                   | ...       | 15.13½ | 15.19½                   | ...       | 15.26½ | 15.29½                   | 15.34     |
|                                     | dep-line | 17   | DC     | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...       | DC     | 21                       | 21        |
| Kensal Green                        | mgn      | 18   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 19   | 15.08½ | 15.12½                   | ...       | 15.16½ | 15.22½                   | ...       | 15.28½ | 15.32½                   | 15.37     |
|                                     | mgn      | 20   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 22   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24   | 15.10½ | 15.15                    | ...       | 15.19  | 15.25                    | ...       | 15.30½ | 15.35                    | 15.39½    |
|                                     | plt      | 25   | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | 3         |
|                                     | dep      | 26   | 15.11  | 15.15½                   | ...       | 15.19½ | 15.25½                   | ...       | 15.31  | 15.35½                   | 15.40     |
| Harlesden                           | dep-line | 27   | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | DC        |
|                                     | mgn      | 28   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 29   | 15.13  | 15.17½                   | ...       | 15.21½ | 15.27½                   | ...       | 15.33  | 15.37½                   | 15.42     |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 31   | 15.15  | 15.19½                   | ...       | 15.24  | 15.29½                   | ...       | 15.35  | 15.39½                   | 15.44½    |
|                                     | dep      | 32   | 15.15½ | 15.20                    | ...       | ...    | 15.30                    | ...       | 15.35½ | 15.40                    | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | mgn      | 33   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 34   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 35   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 36   | 15.18  | 15.22½                   | ...       | ...    | 15.32½                   | ...       | 15.38  | 15.42½                   | ...       |
| North Wembley                       | dep      | 37   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 38   | 15.20  | 15.24½                   | ...       | ...    | 15.34½                   | ...       | 15.40  | 15.44½                   | ...       |
| South Kenton                        | dep      | 39   | 15.22  | 15.26½                   | ...       | ...    | 15.36½                   | ...       | 15.42  | 15.46½                   | ...       |
|                                     | dep      | 40   | 15.24  | 15.28½                   | ...       | ...    | 15.38½                   | ...       | 15.44  | 15.48½                   | ...       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 42   | 15.26  | 15.31                    | ...       | ...    | 15.41                    | ...       | 15.46  | 15.51                    | ...       |
|                                     | dep      | 43   | 15.26½ | ...                      | 15.32½    | ...    | ...                      | 15.42½    | 15.46½ | ...                      | 15.52½    |
|                                     | mgn      | 44   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45   | ...    | ...                      | 15OPRM33½ | ...    | ...                      | 15OPRM43½ | ...    | ...                      | 15OPRM53½ |
|                                     | dep      | 46   | ...    | ...                      | 15.39½    | ...    | ...                      | 15.50     | ...    | ...                      | 16.00     |
| Headstone Lane                      | dep      | 47   | 15.29½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.49½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 48   | 15.31½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.51½    | ...    | ...                      | ...       |
| Carpenders Park                     | dep      | 49   | 15.34½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.54½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 50   | 15.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.57     | ...    | ...                      | ...       |
| Bushey DC                           | dep      | 51   | 15.37½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 15.57½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 52   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford High Street                 | dep      | 53   | 15.40  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.00     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 54   | [1]    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford Junction                    | arr      | 55   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 56   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57   | 15.44  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16z04     | ...    | ...                      | ...       |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 201    | 202      | 203    | 204    | 205       | 206    | 207    | 208       | 209    | 210    |        |
|--|-------------------|----------|--------|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J02   | 5J02     | 2D69   | 2J45   | 5J45      | 2I40   | 2J23   | 5J23      | 2D68   | 2J33   |        |
| Timing Load  |                   |          | LUL-45 | LUL-45   | 313    | LUL-45 | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45    | 313    | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q      | Q        | D      | Q      | Q         | Q      | Q      | Q         | D      | D      |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SO     | SO       | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...    | ...      | 15.37  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 15.57  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...      | C      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | C      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...      | ...    | 15/40  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 16/00  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...      | ...    | 15/40½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 16/00½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...      | ...    | DC     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...      | ...    | 15.43  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 16.03  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...      | ...    | 15.44  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 16.04  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...      | ...    | 15.44½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 16.04½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 15.13½ | ...      | ...    | 15.22½ | ...       | 15.25½ | 15.31½ | ...       | ...    | 15.40½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 15.39½ | ...      | 15.46  | 15.49  | ...       | 15.52  | 15.58  | ...       | 16.06  | 16.07  |        |
|  | dep               | 16       | 15.40  | ...      | 15.46½ | 15.49½ | ...       | 15.53  | 15.58½ | ...       | 16.06½ | 16.08½ |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...      | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | ...       | DC     | 21     |        |
| Kensal Green   | mgn               | 18       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 19       | 15.43  | ...      | 15.48½ | 15.52½ | ...       | 15.56  | 16.01½ | ...       | 16.08½ | 16.12½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | 15.45½ | ...      | 15.50½ | 15.55  | ...       | 15.58½ | 16.04  | ...       | 16.10½ | 16.15  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...      | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 15.46  | ...      | 15.51  | 15.55½ | ...       | 15.59  | 16.04½ | ...       | 16.11  | 16.15½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...      | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     |        |
|  | mgn               | 28       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | Harlesden         | dep      | 29     | 15.48    | ...    | 15.53  | 15.57½    | ...    | 16.01  | 16.06½    | ...    | 16.13  | 16.17½ |
|  |                   | mgn      | 30     | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 15.50    | ...    | 15.55  | 15.59½    | ...    | 16.03½ | 16.08½    | ...    | 16.15  | 16.19½ |
|  |                   | dep      | 32     | 15.50½   | ...    | 15.55½ | 16.00     | ...    | ...    | 16.09     | ...    | 16.15½ | 16.20  |
|  |                   | mgn      | 33     | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 15.53  | ...      | 15.58  | 16.02½ | ...       | ...    | 16.11½ | ...       | 16.18  | 16.22½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 15.55  | ...      | 16.00  | 16.04½ | ...       | ...    | 16.13½ | ...       | 16.20  | 16.24½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 15.57  | ...      | 16.02  | 16.06½ | ...       | ...    | 16.15½ | ...       | 16.22  | 16.26½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 15.59  | ...      | 16.04  | 16.08½ | ...       | ...    | 16.17½ | ...       | 16.24  | 16.28½ |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 16.01½ | ...      | 16.06  | 16.11  | ...       | ...    | 16.20  | ...       | 16.26  | 16.31  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 16.03    | 16.06½ | ...    | 16.12½    | ...    | ...    | 16.21½    | 16.26½ | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | ...    | 16OPRM04 | ...    | ...    | 16OPRM13½ | ...    | ...    | 16OPRM22½ | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 16.10    | ...    | ...    | 16.20     | ...    | ...    | 16.30     | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...      | 16.09½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.29½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...      | 16.11½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.31½ | ...    |        |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...    | ...      | 16.14½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.34½ | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...      | 16.17  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.37  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...      | 16.17½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.37½ | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...      | 16.20  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.40  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...      | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...      | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...    | ...      | 16.24  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 16.44  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 211                      | 212    | 213    | 214                      | 215    | 216    | 217                      | 218    | 219    | 220                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J33                     | 2I06   | 2J31   | 5J31                     | 2D67   | 2J32   | 5J32                     | 2I01   | 2J37   | 5J37                     |     |
| Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation     |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
|  |                   |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |     |
|  |                   |          | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |     |
|  |                   |          | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |     |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | 15.46½ | 15.52½ | ...                      | ...    | 16.01½ | ...                      | 16.07½ | 16.13½ | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 16.13  | 16.19  | ...                      | 16.26  | 16.28  | ...                      | 16.33½ | 16.39½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 16.13½ | 16.19½ | ...                      | 16.26½ | 16.29½ | ...                      | 16.34  | 16.40  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 16.16½ | 16.22½ | ...                      | 16.28½ | 16.32½ | ...                      | 16.37  | 16.43  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                      | 16.19  | 16.25  | ...                      | 16.30½ | 16.35  | ...                      | 16.39½ | 16.45½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 16.19½ | 16.25½ | ...                      | 16.31  | 16.35½ | ...                      | 16.40  | 16.46  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | dep      | 29                       | ...    | 16.21½ | 16.27½                   | ...    | 16.33  | 16.37½                   | ...    | 16.42  | 16.48                    | ... |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  |                   | arr      | 31                       | ...    | 16.24  | 16.29½                   | ...    | 16.35  | 16.39½                   | ...    | 16.44½ | 16.50                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | ...    | 16.30                    | ...    | 16.35½ | 16.40                    | ...    | ...    | 16.50½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | ...    | 16.32½ | ...                      | 16.38  | 16.42½ | ...                      | ...    | 16.53  | ...                      |     |
| North Wembley  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | dep               | 38       | ...                      | ...    | 16.34½ | ...                      | 16.40  | 16.44½ | ...                      | ...    | 16.55  | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | ...    | 16.36½ | ...                      | 16.42  | 16.46½ | ...                      | ...    | 16.57  | ...                      |     |
|  | dep               | 40       | ...                      | ...    | 16.38½ | ...                      | 16.44  | 16.48½ | ...                      | ...    | 16.59  | ...                      |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | ...    | 16.41  | ...                      | 16.46  | 16.51  | ...                      | ...    | 17.01½ | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | ...                      | 16.32½ | ...    | 16.42½                   | 16.46½ | ...    | 16.52½                   | ...    | ...    | 17.03                    |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | 16OPRM33½                | ...    | ...    | 16OPRM43½                | ...    | ...    | 16OPRM53½                | ...    | ...    | 17OPRM04                 |     |
|  | dep               | 46       | 16.39½                   | ...    | ...    | 16.50                    | ...    | 17.00  | ...                      | ...    | ...    | 17.10                    |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17204  | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                           |          | 221  | 222    | 223                      | 224       | 225    | 226                      | 227       | 228    | 229                      | 230       |
|-------------------------------------|----------|------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|
|                                     |          | 2D66 | 2J24   | 5J24                     | 2I21      | 2J35   | 5J35                     | 2D65      | 2J12   | 5J12                     | 2I27      |
| Orig. Dep. Time                     |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Orig. Loc. Name                     |          |      |        |                          |           |        |                          |           |        |                          |           |
| Dest. Loc. Name                     |          |      |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |
| Timing Load                         |          | 313  | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    |
| Operating Characteristics           |          | D    |        | Q                        |           |        | Q                        | D         |        | Q                        |           |
| Dates Of Operation                  |          | SO   | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        | SO     | SO                       | SO        |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1    | 16.37  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 16.57     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 2    | C      | ...                      | ...       | ...    | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 3    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden South Jn                     | dep      | 4    | 16/40  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17/00     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 5    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Camden Jn                           | dep      | 6    | 16/40½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17/00½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep-line | 7    | DC     | ...                      | ...       | ...    | ...                      | DC        | ...    | ...                      | ...       |
| South Hampstead                     | mgn      | 8    | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 9    | 16.43  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.03     | ...    | ...                      | ...       |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 11   | 16.44  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.04     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 12   | 16.44½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.04½    | ...    | ...                      | ...       |
| Elephant & Castle (LT)              | mgn      | 13   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 14   | ...    | 16.22½                   | ...       | 16.25½ | 16.31½                   | ...       | 16.40½ | ...                      | 16.46½    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15   | 16.46  | 16.49                    | ...       | 16.52  | 16.58                    | ...       | 17.06  | 17.07                    | ...       |
|                                     | dep      | 16   | 16.46½ | 16.49½                   | ...       | 16.53  | 16.58½                   | ...       | 17.06½ | 17.08½                   | ...       |
|                                     | dep-line | 17   | DC     | 21                       | ...       | 21     | 21                       | ...       | DC     | 21                       | ...       |
| Kensal Green                        | mgn      | 18   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 19   | 16.48½ | 16.52½                   | ...       | 16.56  | 17.01½                   | ...       | 17.08½ | 17.12½                   | ...       |
|                                     | mgn      | 20   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 22   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24   | 16.50½ | 16.55                    | ...       | 16.58½ | 17.04                    | ...       | 17.10½ | 17.15                    | ...       |
|                                     | plt      | 25   | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       |
|                                     | dep      | 26   | 16.51  | 16.55½                   | ...       | 16.59  | 17.04½                   | ...       | 17.11  | 17.15½                   | ...       |
| Harlesden                           | dep-line | 27   | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       |
|                                     | mgn      | 28   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 29   | 16.53  | 16.57½                   | ...       | 17.01  | 17.06½                   | ...       | 17.13  | 17.17½                   | ...       |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 31   | 16.55  | 16.59½                   | ...       | 17.03½ | 17.08½                   | ...       | 17.15  | 17.19½                   | ...       |
|                                     | dep      | 32   | 16.55½ | 17.00                    | ...       | ...    | 17.09                    | ...       | 17.15½ | 17.20                    | ...       |
| Stnbridge Park Signal WS36          | mgn      | 33   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 34   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 35   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 36   | 16.58  | 17.02½                   | ...       | ...    | 17.11½                   | ...       | 17.18  | 17.22½                   | ...       |
| North Wembley                       | dep      | 37   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 38   | 17.00  | 17.04½                   | ...       | ...    | 17.13½                   | ...       | 17.20  | 17.24½                   | ...       |
| South Kenton                        | dep      | 39   | 17.02  | 17.06½                   | ...       | ...    | 17.15½                   | ...       | 17.22  | 17.26½                   | ...       |
|                                     | dep      | 40   | 17.04  | 17.08½                   | ...       | ...    | 17.17½                   | ...       | 17.24  | 17.28½                   | ...       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 42   | 17.06  | 17.11                    | ...       | ...    | 17.20                    | ...       | 17.26  | 17.31                    | ...       |
|                                     | dep      | 43   | 17.06½ | ...                      | 17.12½    | ...    | ...                      | 17.21½    | 17.26½ | ...                      | 17.32½    |
|                                     | mgn      | 44   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45   | ...    | ...                      | 17OPRM13½ | ...    | ...                      | 17OPRM22½ | ...    | ...                      | 17OPRM33½ |
|                                     | dep      | 46   | ...    | ...                      | 17.20     | ...    | ...                      | 17.30     | ...    | ...                      | 17.40     |
| Headstone Lane                      | dep      | 47   | 17.09½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.29½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 48   | 17.11½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.31½    | ...    | ...                      | ...       |
| Carpenders Park                     | dep      | 49   | 17.14½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.34½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | arr      | 50   | 17.17  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.37     | ...    | ...                      | ...       |
| Bushey DC                           | dep      | 51   | 17.17½ | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.37½    | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 52   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford High Street                 | dep      | 53   | 17.20  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.40     | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | mgn      | 54   | [1]    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | [1]       | ...    | ...                      | ...       |
| Watford Junction                    | arr      | 55   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
|                                     | dep      | 56   | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57   | 17.24  | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 17.44     | ...    | ...                      | ...       |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 231    | 232                      | 233    | 234    | 235                      | 236    | 237    | 238                      | 239    | 240    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J43   | 5J43                     | 2D64   | 2J40   | 5J40                     | 2I02   | 2J22   | 5J22                     | 2D63   | 2J06   |        |
| Timing Load  |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SO     | SO                       | D      | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | D      | SO     |        |
|  |                   |          | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     |        |
| London Euston  | dep               | 1        | ...    | ...                      | 17.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.37  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...    | 17/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17/40  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...    | 17/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17/40½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...                      | ...    | 17.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17.43  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...                      | ...    | 17.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17.44  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...                      | ...    | 17.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17.44½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 16.52½ | ...                      | ...    | 17.01½ | ...                      | 17.07½ | 17.13½ | ...                      | ...    | 17.22½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 17.19  | ...                      | 17.26  | 17.28  | ...                      | 17.33½ | 17.39½ | ...                      | 17.46  | 17.49  |        |
|  | dep               | 16       | 17.19½ | ...                      | 17.26½ | 17.29½ | ...                      | 17.34  | 17.40  | ...                      | 17.46½ | 17.49½ |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     |        |
| Kensal Green   | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 19       | 17.22½ | ...                      | 17.28½ | 17.32½ | ...                      | 17.37  | 17.43  | ...                      | 17.48½ | 17.52½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | 17.25  | ...                      | 17.30½ | 17.35  | ...                      | 17.39½ | 17.45½ | ...                      | 17.50½ | 17.55  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 17.25½ | ...                      | 17.31  | 17.35½ | ...                      | 17.40  | 17.46  | ...                      | 17.51  | 17.55½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29     | 17.27½                   | ...    | 17.33  | 17.37½                   | ...    | 17.42  | 17.48                    | ...    | 17.53  | 17.57½ |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31     | 17.29½                   | ...    | 17.35  | 17.39½                   | ...    | 17.44½ | 17.50                    | ...    | 17.55  | 17.59½ |
|  |                   | dep      | 32     | 17.30                    | ...    | 17.35½ | 17.40                    | ...    | ...    | 17.50½                   | ...    | 17.55½ | 18.00  |
|  |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 17.32½ | ...                      | 17.38  | 17.42½ | ...                      | ...    | 17.53  | ...                      | 17.58  | 18.02½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 17.34½ | ...                      | 17.40  | 17.44½ | ...                      | ...    | 17.55  | ...                      | 18.00  | 18.04½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 17.36½ | ...                      | 17.42  | 17.46½ | ...                      | ...    | 17.57  | ...                      | 18.02  | 18.06½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 17.38½ | ...                      | 17.44  | 17.48½ | ...                      | ...    | 17.59  | ...                      | 18.04  | 18.08½ |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 17.41  | ...                      | 17.46  | 17.51  | ...                      | ...    | 18.01½ | ...                      | 18.06  | 18.11  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 17.42½                   | 17.46½ | ...    | 17.52½                   | ...    | ...    | 18.03                    | 18.06½ | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | ...    | 17OPRM43½                | ...    | ...    | 17OPRM53½                | ...    | ...    | 18OPRM04                 | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 17.50                    | ...    | ...    | 18.00                    | ...    | ...    | 18.10                    | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...                      | 17.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.09½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...                      | 17.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.11½ | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...    | ...                      | 17.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.14½ | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...                      | 17.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.17  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...                      | 17.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.17½ | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...                      | 18.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.20  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...    | ...                      | 18z04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.24  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 241                      | 242    | 243    | 244                      | 245    | 246    | 247                      | 248    | 249    | 250                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 5J06                     | 2I23   | 2J34   | 5J34                     | 2D62   | 2J01   | 5J01                     | 2I31   | 2J42   | 5J42                     |
| Signal ID                           |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.00½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.03  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.04½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                      | 17.25½ | 17.31½ | ...                      | ...    | 17.40½ | ...                      | 17.46½ | 17.52½ | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                      | 17.52  | 17.58  | ...                      | 18.06  | 18.07½ | ...                      | 18.13  | 18.19  | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | ...                      | 17.53  | 17.58½ | ...                      | 18.06½ | 18.08½ | ...                      | 18.13½ | 18.19½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 17 | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                      | 17.56  | 18.01½ | ...                      | 18.08½ | 18.12  | ...                      | 18.16½ | 18.22½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                      | 17.58½ | 18.04  | ...                      | 18.10½ | 18.14½ | ...                      | 18.19  | 18.25  | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | ...                      | 17.59  | 18.04½ | ...                      | 18.11  | 18.15  | ...                      | 18.19½ | 18.25½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                      | 18.01  | 18.06½ | ...                      | 18.13  | 18.17  | ...                      | 18.21½ | 18.27½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | 18.03½ | 18.08½ | ...                      | 18.15  | 18.19  | ...                      | 18.24  | 18.29½ | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...    | 18.09  | ...                      | 18.15½ | 18.19½ | ...                      | ...    | 18.30  | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | ...    | 18.11½ | ...                      | 18.18  | 18.22  | ...                      | ...    | 18.32½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | ...    | 18.13½ | ...                      | 18.20  | 18.24  | ...                      | ...    | 18.34½ | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | ...    | 18.15½ | ...                      | 18.22  | 18.26  | ...                      | ...    | 18.36½ | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | ...    | 18.17½ | ...                      | 18.24  | 18.28  | ...                      | ...    | 18.38½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | ...    | 18.20  | ...                      | 18.26  | 18.30½ | ...                      | ...    | 18.41  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 18.12½                   | ...    | ...    | 18.21½                   | 18.26½ | ...    | 18.32                    | ...    | ...    | 18.42½                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | 18OPRM13½                | ...    | ...    | 18OPRM22½                | ...    | ...    | 18OPRM33                 | ...    | ...    | 18OPRM43½                |
|                                     | dep      | 46 | 18.20½                   | ...    | ...    | 18.30                    | ...    | ...    | 18.39½                   | ...    | ...    | 18.50                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |                   | 251      |        | 252    |           | 253                      |        | 254    |     | 255      |        | 256                      |        | 257  |     | 258    |           | 259                      |     | 260    |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------|-----------|--------------------------|--------|--------|-----|----------|--------|--------------------------|--------|------|-----|--------|-----------|--------------------------|-----|--------|--------|
|                            |                   | 2D61     |        | 2J21   |           | 5J21                     |        | 2I37   |     | 2J03     |        | 5J03                     |        | 2D60 |     | 2J27   |           | 5J27                     |     | 2I35   |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |        |           |                          |        |        |     |          |        |                          |        |      |     |        |           |                          |     |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |        |           |                          |        |        |     |          |        |                          |        |      |     |        |           |                          |     |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |     |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |      |     |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |     |        |        |
| Timing Load                |                   | 313      |        | LUL-45 |           | LUL-45                   |        | LUL-45 |     | LUL-45   |        | LUL-45                   |        | 313  |     | LUL-45 |           | LUL-45                   |     | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   | D        |        | Q      |           | Q                        |        | Q      |     | Q        |        | D                        |        | D    |     | Q      |           | Q                        |     | Q      |        |
| Dates Of Operation         |                   | SO       |        | SO     |           | SO                       |        | SO     |     | SO       |        | SO                       |        | SO   |     | SO     |           | SO                       |     | SO     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | 18.17  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18.37  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | dep-line          | 2        | C      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | C      | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | 18/20  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18/40  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | 18/20½ | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18/40½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7      | DC     | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | DC     | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9      | 18.23  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18.43  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11     | 18.24  | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18.44  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 12     | 18.24½ | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | 18.44½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | mgn               | 13       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...    | 18.01½ | ...       | 18.07½                   | 18.13½ | ...    | ... | ...      | ...    | 18.22½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.25½ |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 18.26  | 18.28  | ...       | 18.33½                   | 18.39½ | ...    | ... | ...      | ...    | 18.46                    | 18.49  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.52  |        |
|                            | dep               | 16       | 18.26½ | 18.29½ | ...       | 18.34                    | 18.40  | ...    | ... | ...      | ...    | 18.46½                   | 18.49½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.53  |        |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | DC     | 21     | ...       | 21                       | 21     | ...    | ... | ...      | DC     | 21                       | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 21     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | dep               | 19       | 18.28½ | 18.32½ | ...       | 18.37                    | 18.43  | ...    | ... | ...      | 18.48½ | 18.52½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.56  |        |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 18.30½ | 18.35  | ...       | 18.39½                   | 18.45½ | ...    | ... | ...      | 18.50½ | 18.55                    | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.58½ |        |
|                            | plt               | 25       | 3      | 3      | ...       | 3                        | 3      | ...    | ... | ...      | 3      | 3                        | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | 18.31  | 18.35½ | ...       | 18.40                    | 18.46  | ...    | ... | ...      | 18.51  | 18.55½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | 18.59  |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...       | DC                       | DC     | ...    | ... | ...      | DC     | DC                       | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | DC     |        |
|                            | mgn               | 28       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29     | 18.33  | 18.37½    | ...                      | 18.42  | 18.48  | ... | ...      | ...    | 18.53                    | 18.57½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | 19.01  |
|                            |                   | mgn      | 30     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 18.35  | 18.39½    | ...                      | 18.44½ | 18.50  | ... | ...      | ...    | 18.55                    | 18.59½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | 19.03½ |
|                            |                   | dep      | 32     | 18.35½ | 18.40     | ...                      | ...    | 18.50½ | ... | ...      | ...    | 18.55½                   | 19.00  | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 18.38  | 18.42½ | ...       | ...                      | 18.53  | ...    | ... | ...      | 18.58  | 19.02½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 18.40  | 18.44½ | ...       | ...                      | 18.55  | ...    | ... | ...      | 19.00  | 19.04½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | 18.42  | 18.46½ | ...       | ...                      | 18.57  | ...    | ... | ...      | 19.02  | 19.06½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | 18.44  | 18.48½ | ...       | ...                      | 18.59  | ...    | ... | ...      | 19.04  | 19.08½                   | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | 18.46  | 18.51  | ...       | ...                      | 19.01½ | ...    | ... | ...      | 19.06  | 19.11                    | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
|                            | dep               | 43       | 18.46½ | ...    | 18.52½    | ...                      | ...    | 19.03  | ... | ...      | 19.06½ | ...                      | 19.12½ | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | ...    | 18OPRM53½ | ...                      | ...    | ...    | ... | 19OPRM04 | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | 19OPRM13½ | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | dep               | 46       | ...    | ...    | 19.00     | ...                      | ...    | ...    | ... | 19.11    | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | 19.20     | ...                      | ... | ...    |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | 18.49½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.09½ | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | 18.51½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.11½ | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | 18.54½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.14½ | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
|                            | arr               | 50       | 18.57  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.17  | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | 18.57½ | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.17½ | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Watford High Street        | dep               | 53       | 19.00  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.20  | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
|                            | mgn               | 54       | [1]    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | [1]    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... | ...    |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | 19z04  | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...    | ... | ...      | 19.24  | ...                      | ...    | ...  | ... | ...    | ...       | ...                      | ... |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 261    | 262       | 263    | 264    | 265       | 266    | 267    | 268       | 269    | 270    |        |
|--|-------------------|----------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J07   | 5J07      | 2D59   | 2J02   | 5J02      | 2I43   | 2J04   | 5J04      | 2D58   | 2J23   |        |
| Timing Load  |                   |          | LUL-45 | LUL-45    | 313    | LUL-45 | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45    | 313    | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q      | Q         | D      | Q      | Q         | Q      | Q      | Q         | D      | D      |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SO     | SO        | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     | SO        | SO     | SO     |        |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...    | ...       | 18.57  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.17  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...       | C      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | C      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...       | ...    | 19/00  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 19/20  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...       | ...    | 19/00½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 19/20½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...       | ...    | DC     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...       | ...    | 19.03  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 19.23  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...       | ...    | 19.04  | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 19.24  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...       | ...    | 19.04½ | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | 19.24½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 18.31½ | ...       | ...    | 18.40½ | ...       | 18.46½ | 18.52½ | ...       | ...    | 19.01½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 18.58  | ...       | 19.06  | 19.07  | ...       | 19.13  | 19.19  | ...       | 19.26  | 19.28  |        |
|  | dep               | 16       | 18.58½ | ...       | 19.06½ | 19.08½ | ...       | 19.13½ | 19.19½ | ...       | 19.26½ | 19.28½ |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...       | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | ...       | DC     | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | 19.01½ | ...       | 19.08½ | 19.12½ | ...       | 19.16½ | 19.22½ | ...       | 19.28½ | 19.31½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | 19.04  | ...       | 19.10½ | 19.15  | ...       | 19.19  | 19.25  | ...       | 19.30½ | 19.34  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...       | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      | ...       | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 19.04½ | ...       | 19.11  | 19.15½ | ...       | 19.19½ | 19.25½ | ...       | 19.31  | 19.34½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...       | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     |        |
|  | mgn               | 28       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | Harlesden         | dep      | 29     | 19.06½    | ...    | 19.13  | 19.17½    | ...    | 19.21½ | 19.27½    | ...    | 19.33  | 19.36½ |
|  |                   | mgn      | 30     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 19.08½    | ...    | 19.15  | 19.19½    | ...    | 19.24  | 19.29½    | ...    | 19.35  | 19.39  |
|  |                   | dep      | 32     | 19.09     | ...    | 19.15½ | 19.20     | ...    | ...    | 19.30     | ...    | 19.35½ | 19.39½ |
|  |                   | mgn      | 33     | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 19.11½ | ...       | 19.18  | 19.22½ | ...       | ...    | 19.32½ | ...       | 19.38  | 19.42½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 19.13½ | ...       | 19.20  | 19.24½ | ...       | ...    | 19.34½ | ...       | 19.40  | 19.44½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 19.15½ | ...       | 19.22  | 19.26½ | ...       | ...    | 19.36½ | ...       | 19.42  | 19.46½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 19.17½ | ...       | 19.24  | 19.28½ | ...       | ...    | 19.38½ | ...       | 19.44  | 19.48½ |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 19.20  | ...       | 19.26  | 19.31  | ...       | ...    | 19.41  | ...       | 19.46  | 19.51  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 19.21½    | 19.26½ | ...    | 19.32½    | ...    | ...    | 19.42½    | 19.46½ | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | ...    | 19OPRM22½ | ...    | ...    | 19OPRM33½ | ...    | ...    | 19OPRM43½ | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 19.30     | ...    | ...    | 19.39½    | ...    | ...    | 19.50     | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...       | 19.29½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.49½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...       | 19.31½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.51½ | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...    | ...       | 19.34½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.54½ | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...       | 19.37  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.57  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...       | 19.37½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 19.57½ | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...       | 19.40  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 20.00  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...       | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...    | ...       | 19.44  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | 20z04  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 271                      | 272    | 273    | 274                      | 275    | 276    | 277                      | 278    | 279    | 280                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 5J23                     | 2I22   | 2J05   | 5J05                     | 2D57   | 2J31   | 5J31                     | 2I34   | 2J41   | 5J41                     |
| Signal ID                           |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |        |        |                          |        |        |                          |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.40½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.43  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.44½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                      | 19.07½ | 19.13½ | ...                      | ...    | 19.22½ | ...                      | 19.25½ | 19.31½ | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                      | 19.33½ | 19.39½ | ...                      | 19.46  | 19.49  | ...                      | 19.52  | 19.58  | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | ...                      | 19.34  | 19.40  | ...                      | 19.46½ | 19.49½ | ...                      | 19.53  | 19.58½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 17 | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                      | 19.37  | 19.43  | ...                      | 19.48½ | 19.52½ | ...                      | 19.56  | 20.01½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                      | 19.39½ | 19.45½ | ...                      | 19.50½ | 19.55  | ...                      | 19.58½ | 20.04  | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | ...                      | 19.40  | 19.46  | ...                      | 19.51  | 19.55½ | ...                      | 19.59  | 20.04½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                      | 19.42  | 19.48  | ...                      | 19.53  | 19.57½ | ...                      | 20.01  | 20.06½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | 19.44½ | 19.50  | ...                      | 19.55  | 19.59½ | ...                      | 20.03½ | 20.08½ | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...    | 19.50½ | ...                      | 19.55½ | 20.00  | ...                      | ...    | 20.09  | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | ...    | 19.53  | ...                      | 19.58  | 20.02½ | ...                      | ...    | 20.11½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | ...    | 19.55  | ...                      | 20.00  | 20.04½ | ...                      | ...    | 20.13½ | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | ...    | 19.57  | ...                      | 20.02  | 20.06½ | ...                      | ...    | 20.15½ | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | ...    | 19.59  | ...                      | 20.04  | 20.08½ | ...                      | ...    | 20.17½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | ...    | 20.01½ | ...                      | 20.06  | 20.11  | ...                      | ...    | 20.20  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 19.52½                   | ...    | ...    | 20.03                    | 20.06½ | ...    | 20.12½                   | ...    | ...    | 20.21½                   |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307           | arr      | 45 | 19OPRM53½                | ...    | ...    | 20OPRM04                 | ...    | ...    | 20OPRM13½                | ...    | ...    | 20OPRM22½                |
|                                     | dep      | 46 | 20.00                    | ...    | ...    | 20.10                    | ...    | ...    | 20.20                    | ...    | ...    | 20.30                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                     |          | 281    | 282    | 283                      | 284    | 285    | 286                      | 287    | 288    | 289                      | 290    |        |
|--|---------------------|----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|
|  |                     |          | 2D56   | 2J37   | 5J37                     | 2I42   | 2J33   | 5J33                     | 2D55   | 2J35   | 5J35                     | 2I03   |        |
| Timing Load  |                     |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Operating Characteristics  |                     |          | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                     |          | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        |
|  |                     |          | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     |        |
| London Euston  | dep                 | 1        | 19.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep-line            | 2        | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn                 | 3        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Camden South Jn     | dep      | 4      | 20/00  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20/20  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Camden Jn           | dep      | 6      | 20/00½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20/20½ | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | dep-line | 7      | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | South Hampstead     | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | dep      | 9      | 20.03  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.23  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Kilburn High Road   | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | arr      | 11     | 20.04  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.24  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | dep      | 12     | 20.04½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.24½ | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | mgn      | 13     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Elephant & Castle (LT)   | dep                 | 14       | ...    | 19.40½ | ...                      | 19.46½ | 19.52½ | ...                      | 20.01½ | ...    | 20.07½                   |        |        |
| Queen's Park (London)  | arr                 | 15       | 20.06  | 20.07  | ...                      | 20.13  | 20.19  | ...                      | 20.26  | 20.28  | ...                      | 20.33½ |        |
|  | dep                 | 16       | 20.06½ | 20.08½ | ...                      | 20.13½ | 20.19½ | ...                      | 20.26½ | 20.29½ | ...                      | 20.34  |        |
|  | dep-line            | 17       | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     |        |
|  | mgn                 | 18       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green   | dep                 | 19       | 20.08½ | 20.12½ | ...                      | 20.16½ | 20.22½ | ...                      | 20.28½ | 20.32½ | ...                      | 20.37  |        |
|  | mgn                 | 20       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep                 | 21       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn                 | 22       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep                 | 23       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr                 | 24       | 20.10½ | 20.15  | ...                      | 20.19  | 20.25  | ...                      | 20.30½ | 20.35  | ...                      | 20.39½ |        |
|  | plt                 | 25       | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      |        |
|  | dep                 | 26       | 20.11  | 20.15½ | ...                      | 20.19½ | 20.25½ | ...                      | 20.31  | 20.35½ | ...                      | 20.40  |        |
|  | dep-line            | 27       | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     |        |
|  | mgn                 | 28       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Harlesden           | dep      | 29     | 20.13  | 20.17½                   | ...    | 20.21½ | 20.27½                   | ...    | 20.33  | 20.37½                   | ...    | 20.42  |
|  |                     | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park    | arr      | 31     | 20.15  | 20.19½                   | ...    | 20.24  | 20.29½                   | ...    | 20.35  | 20.39½                   | ...    | 20.44½ |
|  |                     | dep      | 32     | 20.15½ | 20.20                    | ...    | ...    | 20.30                    | ...    | 20.35½ | 20.40                    | ...    | ...    |
|  |                     | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr                 | 34       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep                 | 35       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep                 | 36       | 20.18  | 20.22½ | ...                      | ...    | 20.32½ | ...                      | 20.38  | 20.42½ | ...                      | ...    |        |
|  | mgn                 | 37       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| North Wembley  | dep                 | 38       | 20.20  | 20.24½ | ...                      | ...    | 20.34½ | ...                      | 20.40  | 20.44½ | ...                      | ...    |        |
| South Kenton   | dep                 | 39       | 20.22  | 20.26½ | ...                      | ...    | 20.36½ | ...                      | 20.42  | 20.46½ | ...                      | ...    |        |
| Kenton   | dep                 | 40       | 20.24  | 20.28½ | ...                      | ...    | 20.38½ | ...                      | 20.44  | 20.48½ | ...                      | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn                 | 41       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | arr                 | 42       | 20.26  | 20.31  | ...                      | ...    | 20.41  | ...                      | 20.46  | 20.51  | ...                      | ...    |        |
|  | dep                 | 43       | 20.26½ | ...    | 20.32½                   | ...    | ...    | 20.42½                   | 20.46½ | ...    | 20.52½                   | ...    |        |
|  | mgn                 | 44       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr                 | 45       | ...    | ...    | 20OPRM33½                | ...    | ...    | 20OPRM43½                | ...    | ...    | 20OPRM53½                | ...    |        |
|  | dep                 | 46       | ...    | ...    | 20.39½                   | ...    | ...    | 20.50                    | ...    | ...    | 21.02                    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep                 | 47       | 20.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20.49½                   | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Hatch End  | dep                 | 48       | 20.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20.51½                   | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Carpenders Park  | dep                 | 49       | 20.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20.54½                   | ...    | ...    | ...                      |        |        |
|  | arr                 | 50       | 20.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20.57                    | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Bushey DC  | dep                 | 51       | 20.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | 20.57½                   | ...    | ...    | ...                      |        |        |
|  | mgn                 | 52       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |        |        |
|  | Watford High Street | dep      | 53     | 20.40  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.00  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                     | mgn      | 54     | [1]    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford Junction   | arr                 | 55       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |        |        |
|  | dep                 | 56       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Watford Junction DC  | arr                 | 57       | 20.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | 21z04                    | ...    | ...    | ...                      |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |          | 291    |        | 292       |        | 293    |           | 294    |        | 295       |     | 296    |     | 297    |     | 298    |     | 299    |        | 300    |     |
|----------------------------|----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
|                            |          | 2J32   |        | 5J32      |        | 2D54   |           | 2J43   |        | 5J43      |     | 2I07   |     | 2J26   |     | 5J26   |     | 2D53   |        | 2J22   |     |
| Orig. Dep. Time            |          |        |        |           |        |        |           |        |        |           |     |        |     |        |     |        |     |        |        |        |     |
| Orig. Loc. Name            |          |        |        |           |        |        |           |        |        |           |     |        |     |        |     |        |     |        |        |        |     |
| Dest. Loc. Name            |          |        |        |           |        |        |           |        |        |           |     |        |     |        |     |        |     |        |        |        |     |
| Timing Load                |          | LUL-45 |        | LUL-45    |        | 313    |           | LUL-45 |        | LUL-45    |     | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45 |     | 313    |        | LUL-45 |     |
| Operating Characteristics  |          | Q      |        | D         |        | D      |           | Q      |        | Q         |     | Q      |     | Q      |     | Q      |     | D      |        | D      |     |
| Dates Of Operation         |          | SO     |        | SO        |        | SO     |           | SO     |        | SO        |     | SO     |     | SO     |     | SO     |     | SO     |        | SO     |     |
| London Euston              | dep      | 1      | ...    | ...       | 20.37  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 20.57  | ...    | ...    | ... |
|                            | dep-line | 2      | ...    | ...       | C      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | C      | ...    | ...    | ... |
| Camden South Jn            | mgn      | 3      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 4      | ...    | ...       | 20/40  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21/00  | ...    | ...    | ... |
| Camden Jn                  | mgn      | 5      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 6      | ...    | ...       | 20/40½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21/00½ | ...    | ...    | ... |
| South Hampstead            | dep-line | 7      | ...    | ...       | DC     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | DC     | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 8      | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Kilburn High Road          | dep      | 9      | ...    | ...       | 20.43  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.03  | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 10     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 11     | ...    | ...       | 20.44  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.04  | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 12     | ...    | ...       | 20.44½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.04½ | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 13     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Queen's Park (London)      | dep      | 14     | 20.13½ | ...       | ...    | 20.22½ | ...       | 20.25½ | 20.31½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 20.40½ | ...    | ...    | ... |
| Kensal Green               | arr      | 15     | 20.40  | ...       | 20.46  | 20.49  | ...       | 20.52  | 20.58  | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.06  | 21.07  | ...    | ... |
|                            | dep      | 16     | 20.40½ | ...       | 20.46½ | 20.49½ | ...       | 20.53  | 20.58½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.06½ | 21.08½ | ...    | ... |
|                            | dep-line | 17     | 21     | ...       | DC     | 21     | ...       | 21     | 21     | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | DC     | 21     | ...    | ... |
| Kensal Green Jn            | mgn      | 18     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 19     | 20.43½ | ...       | 20.48½ | 20.52½ | ...       | 20.56  | 21.01½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.08½ | 21.12½ | ...    | ... |
| Willesden T.M.D            | mgn      | 20     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 21     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 22     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 23     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 24     | 20.46  | ...       | 20.50½ | 20.55  | ...       | 20.58½ | 21.04  | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.10½ | 21.15  | ...    | ... |
| Harlesden                  | plt      | 25     | 3      | ...       | 3      | ...    | 3         | ...    | 3      | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 3      | 3      | ...    | ... |
|                            | dep      | 26     | 20.46½ | ...       | 20.51  | 20.55½ | ...       | 20.59  | 21.04½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.11  | 21.15½ | ...    | ... |
|                            | dep-line | 27     | DC     | ...       | DC     | DC     | ...       | DC     | DC     | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | DC     | DC     | ...    | ... |
| Stonebridge Park           | mgn      | 28     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 29     | 20.48½ | ...       | 20.53  | 20.57½ | ...       | 21.01  | 21.06½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.13  | 21.17½ | ...    | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 30     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 31     | 20.50½ | ...       | 20.55  | 20.59½ | ...       | 21.03½ | 21.08½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.15  | 21.19½ | ...    | ... |
|                            | dep      | 32     | 20.51  | ...       | 20.55½ | 21.00  | ...       | ...    | 21.09  | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.15½ | 21.20  | ...    | ... |
| Wembley Central DC         | mgn      | 33     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 34     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| North Wembley              | dep      | 35     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 36     | 20.53½ | ...       | 20.58  | 21.02½ | ...       | ...    | 21.11½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.18  | 21.22½ | ...    | ... |
| South Kenton               | mgn      | 37     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 38     | 20.55½ | ...       | 21.00  | 21.04½ | ...       | ...    | 21.13½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.20  | 21.24½ | ...    | ... |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 39     | 20.57½ | ...       | 21.02  | 21.06½ | ...       | ...    | 21.15½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.22  | 21.26½ | ...    | ... |
|                            | dep      | 40     | 20.59½ | ...       | 21.04  | 21.08½ | ...       | ...    | 21.17½ | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.24  | 21.28½ | ...    | ... |
| Harrow D.C. Tumbback WS307 | mgn      | 41     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 42     | 21.02  | ...       | 21.06  | 21.11  | ...       | ...    | 21.20  | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.26  | 21.31  | ...    | ... |
|                            | dep      | 43     | ...    | 21.03½    | 21.06½ | ...    | 21.12½    | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | 21.21½ | ... | ...    | ... | 21.26½ | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 44     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Headstone Lane             | arr      | 45     | ...    | 21OPRM04½ | ...    | ...    | 21OPRM13½ | ...    | ...    | 21OPRM22½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 46     | ...    | 21.10½    | ...    | ...    | 21.20½    | ...    | ...    | 21.30½    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Hatch End                  | dep      | 47     | ...    | ...       | 21.09½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.29½ | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 48     | ...    | ...       | 21.11½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.31½ | ...    | ...    | ... |
| Bushey DC                  | dep      | 49     | ...    | ...       | 21.14½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.34½ | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 50     | ...    | ...       | 21.17  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.37  | ...    | ...    | ... |
| Watford High Street        | dep      | 51     | ...    | ...       | 21.17½ | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.37½ | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 52     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | dep      | 53     | ...    | ...       | 21.20  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.40  | ...    | ...    | ... |
| Watford Junction           | mgn      | 54     | ...    | ...       | [1]    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 55     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
| Watford Junction DC        | dep      | 56     | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | arr      | 57     | ...    | ...       | 21.24  | ...    | ...       | ...    | ...    | ...       | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21.44  | ...    | ...    | ... |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 301                      | 302    | 303    | 304                      | 305    | 306    | 307                      | 308    | 309    | 310                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J22                     | 2I04   | 2J12   | 5J12                     | 2D52   | 2J34   | 5J34                     | 2I05   | 2J40   | 5J40                     |     |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   |     |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        |     |
|  |                   |          | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       |     |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | 21.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | 20.46½ | 20.52½ | ...                      | ...    | 21.01½ | ...                      | 21.07½ | 21.13½ | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 21.13  | 21.19  | ...                      | 21.26  | 21.28  | ...                      | 21.33½ | 21.39½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 21.13½ | 21.19½ | ...                      | 21.26½ | 21.28½ | ...                      | 21.34  | 21.40  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      |     |
| Kensal Green   | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 19       | ...                      | 21.16½ | 21.22½ | ...                      | 21.28½ | 21.31½ | ...                      | 21.37  | 21.43  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 21.19  | 21.25  | ...                      | 21.30½ | 21.34½ | ...                      | 21.39½ | 21.45½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 21.19½ | 21.25½ | ...                      | 21.31  | 21.35  | ...                      | 21.40  | 21.46  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...    | 21.21½ | 21.27½                   | ...    | 21.33  | 21.37                    | ...    | 21.42  | 21.48                    | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stonebridge Park   | arr               | 31       | ...                      | 21.24  | 21.29½ | ...                      | 21.35  | 21.39½ | ...                      | 21.44½ | 21.50  | ...                      |     |
|  | dep               | 32       | ...                      | ...    | 21.30  | ...                      | 21.35½ | 21.40  | ...                      | ...    | 21.50½ | ...                      |     |
|  | mgn               | 33       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | ...    | 21.32½ | ...                      | 21.38  | 21.42½ | ...                      | ...    | 21.53  | ...                      |     |
| North Wembley  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 38       | ...                      | ...    | 21.34½ | ...                      | 21.40  | 21.44½ | ...                      | ...    | 21.55  | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | ...    | 21.36½ | ...                      | 21.42  | 21.46½ | ...                      | ...    | 21.57  | ...                      |     |
|  | dep               | 40       | ...                      | ...    | 21.38½ | ...                      | 21.44  | 21.48½ | ...                      | ...    | 21.59  | ...                      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | ...    | 21.41  | ...                      | 21.46  | 21.51  | ...                      | ...    | 22.01½ | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 21.32½                   | ...    | ...    | 21.42½                   | 21.46½ | ...    | 21.52½                   | ...    | ...    | 22.03                    |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr               | 45       | 21OPRM33½                | ...    | ...    | 21OPRM43½                | ...    | ...    | 21OPRM53½                | ...    | ...    | 22OPRM04                 |     |
|  | dep               | 46       | 21.39½                   | ...    | ...    | 21.50                    | ...    | ...    | 22.00                    | ...    | ...    | 22.10                    |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22z04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 311    | 312    | 313                      | 314    | 315                      | 316    | 317    | 318    | 319                      | 320    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|
|  |                   |          | 2D51   | 2J42   | 5J42                     | 2J41   | 5J41                     | 2I36   | 2D50   | 2J03   | 5J03                     | 2I33   |        |
| Timing Load  |                   |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | D      |        | Q                        |        | Q                        |        | D      |        | Q                        |        |        |
|  |                   |          | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     |        |
| London Euston  | dep               | 1        | 21.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 21.57  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | C      | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | 21/40  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22/00  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | 21/40½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22/00½ | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | dep-line | 7      | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | dep      | 9      | 21.43  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.03  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | arr      | 11     | 21.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.04  | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | dep      | 12     | 21.44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.04½ | ...    | ...                      | ...    |        |
|  |                   | mgn      | 13     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...    | 21.22½ | ...                      | 21.25½ | ...                      | 21.31½ | ...    | 21.40½ | ...                      | 21.46½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 21.46  | 21.49  | ...                      | 21.52  | ...                      | 21.58  | 22.06  | 22.07  | ...                      | 22.13  |        |
|  | dep               | 16       | 21.46½ | 21.49½ | ...                      | 21.53½ | ...                      | 21.58½ | 22.06½ | 22.08½ | ...                      | 22.13½ |        |
| Kensal Green   | dep-line          | 17       | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | 21     | DC     | 21     | ...                      | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep               | 19       | 21.48½ | 21.52½ | ...                      | 21.56½ | ...                      | 22.01½ | 22.08½ | 22.11½ | ...                      | 22.16½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      |        |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | 21.50½ | 21.55  | ...                      | 21.59  | ...                      | 22.04  | 22.10½ | 22.14  | ...                      | 22.19  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | 3      | ...                      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 21.51  | 21.55½ | ...                      | 21.59½ | ...                      | 22.04½ | 22.11  | 22.14½ | ...                      | 22.19½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29     | 21.53  | 21.57½                   | ...    | 22.01½                   | ...    | 22.06½ | 22.13  | 22.16½                   | ...    | 22.21½ |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31     | 21.55  | 21.59½                   | ...    | 22.04                    | ...    | 22.09  | 22.15  | 22.19                    | ...    | 22.24  |
|  |                   | dep      | 32     | 21.55½ | 22.00                    | ...    | 22.04½                   | ...    | ...    | 22.15½ | 22.19½                   | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 21.58  | 22.02½ | ...                      | 22.07  | ...                      | ...    | 22.18  | 22.22½ | ...                      | ...    |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 22.00  | 22.04½ | ...                      | 22.09  | ...                      | ...    | 22.20  | 22.24½ | ...                      | ...    |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 22.02  | 22.06½ | ...                      | 22.11  | ...                      | ...    | 22.22  | 22.26½ | ...                      | ...    |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 22.04  | 22.08½ | ...                      | 22.13  | ...                      | ...    | 22.24  | 22.28½ | ...                      | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 22.06  | 22.11  | ...                      | 22.15½ | ...                      | ...    | 22.26  | 22.31  | ...                      | ...    |        |
|  | dep               | 43       | 22.06½ | ...    | 22.12½                   | ...    | 22.20½                   | ...    | 22.26½ | ...    | 22.32½                   | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | ...    | ...    | 22OPRM13½                | ...    | 22OPRM21½                | ...    | ...    | ...    | 22OPRM33½                | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | ...    | 22.19½                   | ...    | 22.27½                   | ...    | ...    | ...    | 22.41½                   | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | 22.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.29½ | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | 22.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.31½ | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | 22.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.34½ | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | arr               | 50       | 22.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.37  | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | 22.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.37½ | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | 22.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.40  | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | 22.24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 22.44  | ...    | ...    | ...                      | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 321    | 322                      | 323    | 324    | 325                      | 326    | 327    | 328                      | 329    | 330    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|  |                   |          | 2J01   | 5J01                     | 2D49   | 2J07   | 5J07                     | 2I32   | 2J21   | 5J21                     | 2D48   | 2J04   |        |
| Timing Load  |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | SO     | SO                       | D      | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | D      | SO     |        |
|  |                   |          | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO     |        |
| London Euston  | dep               | 1        | ...    | ...                      | 22.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 22.37  | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...    | 22/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 22/40  | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...    | 22/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 22/40½ | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | ...                      | ...    | 22.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 22.43  | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | ...                      | ...    | 22.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 22.44  | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | ...                      | ...    | 22.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 22.44½ | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | 21.52½ | ...                      | ...    | 22.01½ | ...                      | 22.07½ | 22.13½ | ...                      | ...    | 22.22½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 22.19  | ...                      | 22.26  | 22.28  | ...                      | 22.34  | 22.40  | ...                      | 22.46  | 22.49  |        |
|  | dep               | 16       | 22.19½ | ...                      | 22.26½ | 22.29½ | ...                      | 22.35½ | 22.40½ | ...                      | 22.46½ | 22.49½ |        |
|  | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | 22.22½ | ...                      | 22.28½ | 22.32½ | ...                      | 22.38½ | 22.43½ | ...                      | 22.48½ | 22.52½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | 22.25  | ...                      | 22.30½ | 22.35  | ...                      | 22.41  | 22.46  | ...                      | 22.50½ | 22.55  |        |
|  | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 22.25½ | ...                      | 22.31  | 22.35½ | ...                      | 22.41½ | 22.46½ | ...                      | 22.51  | 22.55½ |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|  | mgn               | 28       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Harlesden         | dep      | 29     | 22.27½                   | ...    | 22.33  | 22.37½                   | ...    | 22.43½ | 22.48½                   | ...    | 22.53  | 22.57½ |
|  |                   | mgn      | 30     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 22.29½                   | ...    | 22.35  | 22.39½                   | ...    | 22.46  | 22.50½                   | ...    | 22.55  | 22.59½ |
|  |                   | dep      | 32     | 22.30                    | ...    | 22.35½ | 22.40                    | ...    | ...    | 22.51                    | ...    | 22.55½ | 23.00  |
|  |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 22.32½ | ...                      | 22.38  | 22.42½ | ...                      | ...    | 22.53½ | ...                      | 22.58  | 23.02½ |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 22.34½ | ...                      | 22.40  | 22.44½ | ...                      | ...    | 22.55½ | ...                      | 23.00  | 23.04½ |        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 22.36½ | ...                      | 22.42  | 22.46½ | ...                      | ...    | 22.57½ | ...                      | 23.02  | 23.06½ |        |
| Kenton   | dep               | 40       | 22.38½ | ...                      | 22.44  | 22.48½ | ...                      | ...    | 22.59½ | ...                      | 23.04  | 23.08½ |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...                      | 22.46  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr               | 42       | 22.41  | ...                      | 22.46  | 22.51  | ...                      | ...    | 23.02  | ...                      | 23.06  | 23.11  |        |
|  | dep               | 43       | ...    | 22.42½                   | 22.46½ | ...    | 22.52½                   | ...    | ...    | 23.03½                   | 23.06½ | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | ...    | 22OPRM43½                | ...    | ...    | 22OPRM53½                | ...    | ...    | 23OPRM04½                | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | 22.49½                   | ...    | ...    | 23.02                    | ...    | ...    | 23.10½                   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...    | ...                      | 22.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.09½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...    | ...                      | 22.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.11½ | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...    | ...                      | 22.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.14½ | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...    | ...                      | 22.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.17  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...    | ...                      | 22.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.17½ | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...    | ...                      | 23.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.20  | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...    | ...                      | 23.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 23.24  | ...    |        |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 331                      | 332     | 333    | 334                      | 335    | 336    | 337    | 338                      | 339                            | 340    |        |
|--|-------------------|----------|--------------------------|---------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------------------------------|--------|--------|
|  |                   |          | 5J04                     | 5L90    | 2J31   | 5J31                     | 2I25   | 2D47   | 2J05   | 5J05                     | 5M23                           | 2I12   |        |
| Timing Load  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. | Barking |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Upper Holloway Willesden T.M.D |        |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | LUL-45                   | 710     | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | 710                            | LUL-45 |        |
| Dates Of Operation   |                   |          | Q                        | D       |        | Q                        |        | D      |        | Q                        |                                |        |        |
|  |                   |          | SO                       | SO      | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO                             | SO     |        |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 22.57  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | C      | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.00  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.00½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | dep      | 9                        | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.03  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | arr      | 11                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.04  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | dep      | 12                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.04½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...     | 22.28½ | ...                      | 22.31½ | ...    | 22.40½ | ...                      | 22.46½                         |        |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | ...     | 22.55  | ...                      | 22.58  | 23.06  | 23.07  | ...                      | ...                            | 23.13  |        |
|  | dep               | 16       | ...                      | ...     | 22.55½ | ...                      | 22.59½ | 23.06½ | 23.09  | ...                      | ...                            | 23.13½ |        |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | ...     | 21     | ...                      | 21     | DC     | 21     | ...                      | ...                            | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | ...     | 22.58½ | ...                      | 23.02½ | 23.08½ | 23.12  | ...                      | ...                            | 23.16½ |        |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | 23/13½                         | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | 22.56   | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            |        |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 22OP58  | 23.01  | ...                      | 23.05  | 23.10½ | 23.14½ | ...                      | 23OP17                         | 23.19  |        |
|  | plt               | 25       | ...                      | 2       | 3      | ...                      | 3      | 3      | 3      | ...                      | 2                              | 3      |        |
|  | dep               | 26       | ...                      | 23.03   | 23.01½ | ...                      | 23.05½ | 23.11  | 23.15  | ...                      | 23.27                          | 23.19½ |        |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | ...     | DC     | ...                      | DC     | DC     | DC     | ...                      | ...                            | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29                       | ...     | ...    | 23.03½                   | ...    | 23.07½ | 23.13  | 23.17                    | ...                            | ...    | 23.21½ |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31                       | ...     | ...    | 23.06                    | ...    | 23.10  | 23.15  | 23.19½                   | ...                            | ...    | 23.24  |
|  |                   | dep      | 32                       | ...     | ...    | 23.07                    | ...    | ...    | 23.15½ | 23.20½                   | ...                            | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | ...     | 23.09½ | ...                      | ...    | 23.18  | 23.23  | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | ...     | 23.11½ | ...                      | ...    | 23.20  | 23.25  | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 39       | ...                      | ...     | 23.13½ | ...                      | ...    | 23.22  | 23.27  | ...                      | ...                            | ...    |        |
| South Kenton   | dep               | 40       | ...                      | ...     | 23.15½ | ...                      | ...    | 23.24  | 23.29  | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 41       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...                      | ...     | 23.18  | ...                      | ...    | 23.26  | 23.31½ | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 43       | 23.12½                   | ...     | ...    | 23.22                    | ...    | 23.26½ | ...    | 23.33                    | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | 23OPRM13½                | ...     | ...    | 23OPRM23                 | ...    | ...    | ...    | 23OPRM34                 | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 46       | 23.21                    | ...     | ...    | 23.30                    | ...    | ...    | ...    | 23.40½                   | ...                            | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.29½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 48       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.31½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.34½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | arr               | 50       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.37  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.37½ | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | 23.40  | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...                            | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | ...     | ...    | ...                      | 23.44  | ...    | ...    | ...                      | ...                            |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                   |          | 341    | 342                      | 343                 | 344    | 345                      | 346    | 347                      | 348                 | 349    | 350             |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------------------------|---------------------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|---------------------|--------|-----------------|--------|
|                            |                   |          | 2J02   | 5J02                     | 2D46                | 2J45   | 5J45                     | 2I40   | 2J35                     | 2D45                | 2I42   | 5M41            |        |
| Signal ID                  |                   |          |        |                          |                     |        |                          |        |                          |                     |        | 23.49           |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |                          |                     |        |                          |        |                          |                     |        | Kensal Green    |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |                          |                     |        |                          |        |                          |                     |        | Tumback         |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc |        | Willesden T.M.D |        |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313                 | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313                 | LUL-45 | 313             |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q      |                          | D                   | Q      |                          | D      |                          | 313                 |        |                 |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | SO     | SO                       | SO                  | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO                  | SO     | SO              |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...    | ...                      | 23.17               | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 23.37               | ...    | ...             |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C                   | ...    | ...                      | ...    | ...                      | C                   | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...                 | 23/20  | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | 23/40  | ...             | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...                 | 23/20½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | 23/40½ | ...             | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...                 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | DC     | ...             | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
|                            |                   | dep      | 9      | ...                      | ...                 | 23.23  | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | 23.43  | ...             | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
|                            |                   | arr      | 11     | ...                      | ...                 | 23.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | 23.44  | ...             | ...    |
|                            |                   | dep      | 12     | ...                      | ...                 | 23.24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | 23.44½ | ...             | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 22.52½ | ...                      | ...                 | 23.03  | ...                      | 23.07  | 23.11                    | ...                 | 23.19  | ...             |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 23.19  | ...                      | 23.26               | 23.29½ | ...                      | 23.33½ | 23.37½                   | 23.46               | 23.45½ | ...             |        |
|                            | dep               | 16       | 23.20½ | ...                      | 23.26½              | 23.30  | ...                      | 23.35  | 23.40                    | 23.46½              | 23.48  | ...             |        |
|                            | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC                  | 21     | ...                      | 21     | 21                       | DC                  | 21     | ...             |        |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | 23.23½ | ...                      | 23.28½              | 23.33  | ...                      | 23.38  | 23.43                    | 23.48½              | 23.51½ | ...             |        |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | 23/50           |        |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 23.26  | ...                      | 23.30½              | 23.35½ | ...                      | 23.40½ | 23.45½                   | 23.50½              | 23.54  | 23OPRM57        |        |
|                            | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3                   | 3      | ...                      | 3      | 3                        | 3                   | 3      | 2               |        |
|                            | dep               | 26       | 23.26½ | ...                      | 23.31               | 23.36  | ...                      | 23.41  | 23.46                    | 23.51               | 23.54½ | ...             |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC                  | DC     | ...                      | DC     | DC                       | DC                  | DC     | ...             |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28     | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
|                            |                   | dep      | 29     | 23.28½                   | ...                 | 23.33  | 23.38                    | ...    | 23.43                    | 23.48               | 23.53  | 23.56½          | -----> |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
|                            |                   | arr      | 31     | 23.30½                   | ...                 | 23.35  | 23.40                    | ...    | 23.45½                   | 23.50               | 23.55  | 23.59           | ...    |
|                            |                   | dep      | 32     | 23.31                    | ...                 | 23.35½ | 23.40½                   | ...    | ...                      | 23.50½              | 23.55½ | ...             | ...    |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 23.33½ | ...                      | 23.38               | 23.43  | ...                      | ...    | 23.53                    | 23.58               | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 23.35½ | ...                      | 23.40               | 23.45  | ...                      | ...    | 23.55                    | 23.59½              | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 39       | 23.37½ | ...                      | 23.42               | 23.47  | ...                      | ...    | 23.57                    | ----->              | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 40       | 23.39½ | ...                      | 23.44               | 23.49  | ...                      | ...    | 23.59                    | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | 23.42  | ...                      | 23.46               | 23.51½ | ...                      | ...    | ----->                   | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 43       | ...    | 23.43½                   | 23.46½              | ...    | 23.53                    | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | 23OPRM44½                | ...                 | ...    | 23OPRM54                 | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 46       | ...    | 23.51½                   | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...    | ...                      | 23.49½              | ...    | ----->                   | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 48       | ...    | ...                      | 23.51½              | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 49       | ...    | ...                      | 23.54½              | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | arr               | 50       | ...    | ...                      | 23.57               | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Carpenders Park            | dep               | 51       | ...    | ...                      | 23.57½              | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 53       | ...    | ...                      | 23.59½              | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...                      | ----->              | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...             |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...    | ...                      | ...                 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                 | ...    |                 |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 351           | 352           | 353          | 354          | 355          | 356          |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                     |          |    | 2J43          | 2I11          | 2I03         | 2J22         | 2I01         | 2D44         |
| Signal ID                           |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Timing Load                         |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Operating Characteristics           |          |    |               |               |              |              |              |              |
| Dates Of Operation                  |          |    |               |               |              |              |              |              |
|                                     |          |    | LUL-45        | LUL-45        | LUL-45       | LUL-45       | LUL-45       | 313          |
|                                     |          |    | SO            | SO            | SO           | SO           | SO           | D            |
|                                     |          |    | SO            | SO            | SO           | SO           | SO           | SO           |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | <b>23.57</b> |
|                                     | dep-line | 2  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | <b>C</b>     |
|                                     | mgn      | 3  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ----->       |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep-line | 7  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 8  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 10 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 13 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | <b>23.27</b>  | <b>23.31</b>  | <b>23.40</b> | <b>23.47</b> | <b>23.52</b> | ...          |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | <b>23.53½</b> | <b>23.57½</b> | ----->       | ----->       | ----->       | ...          |
|                                     | dep      | 16 | <b>23.54</b>  | <b>23.58</b>  | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep-line | 17 | <b>21</b>     | <b>21</b>     | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 18 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | <b>23.57</b>  | ----->        | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | <b>23.59</b>  | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | plt      | 25 | <b>3</b>      | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 26 | <b>23.59½</b> | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep-line | 27 | <b>DC</b>     | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 28 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ----->        | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 30 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 32 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 35 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 43 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 46 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 51 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | mgn      | 54 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
|                                     | dep      | 56 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...           | ...           | ...          | ...          | ...          | ...          |

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                            |          | 1                         | 2                         | 3                        | 4                         | 5                         | 6                         | 7                        | 8                         | 9                         | 10                    |     |
|----------------------------|----------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID                  |                            |          | <b>2J35</b>               | <b>5J45</b>               | <b>5J35</b>              | <b>2D46</b>               | <b>2D45</b>               | <b>2J43</b>               | <b>5J43</b>              | <b>2I11</b>               | <b>5M41</b>               | <b>5M43</b>           |     |
| Orig. Dep. Time            |                            |          | 23.11                     | 23.53                     |                          | 23.17                     | 23.37                     | 23.27                     |                          | 23.31                     | 23.49                     | 00.03                 |     |
| Orig. Loc. Name            |                            |          | Elephant & Castle (Lt)    | Harrow & Wealdstone D.C.  |                          | London Euston             | London Euston             | Elephant & Castle (Lt)    |                          | Elephant & Castle (Lt)    | Kensal Green Turnback     | Kensal Green Turnback |     |
| Dest. Loc. Name            |                            |          |                           | Harrow & Wealdstone D.C.  | Harrow & Wealdstone D.C. |                           |                           |                           | Harrow & Wealdstone D.C. |                           | Willesden T.M.D           | Willesden T.M.D       |     |
| Timing Load                |                            |          | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>                | <b>313</b>                | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>             | <b>313</b>                | <b>313</b>            |     |
| Operating Characteristics  |                            |          |                           | <b>Q</b>                  | <b>Q</b>                 | <b>D</b>                  | <b>D</b>                  |                           | <b>Q</b>                 |                           |                           |                       |     |
| Dates Of Operation         |                            |          | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun</b>               | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun</b>               | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun</b>            |     |
| London Euston              | dep                        | 1        | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep-line                   | 2        | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 3        | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | Camden South Jn            | dep      | 4                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | mgn      | 5                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            | Camden Jn                  | dep      | 6                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | dep-line | 7                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            | South Hampstead            | mgn      | 8                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | dep      | 9                         | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            | Kilburn High Road          | mgn      | 10                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | arr      | 11                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | dep      | 12                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | mgn      | 13                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep                        | 14       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       |                       |     |
| Queen's Park (London)      | arr                        | 15       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ←-----                    | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 16       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep-line                   | 17       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 18       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 19       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | 00.01½                    | ...                       | ...                   |     |
| Kensal Green               | mgn                        | 20       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 21       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | 00/04                 |     |
| Kensal Green Jn            | mgn                        | 22       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 23       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ←-----                    | ...                   |     |
| Willesden T.M.D            | dep                        | 23       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr                        | 24       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ←-----                    | ...                      | 00.03½                    | ...                       | 00OPRM08              |     |
|                            | plt                        | 25       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | 3                         | 2                         | 2                     |     |
|                            | dep                        | 26       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | 00.04                     | 00.05                     | 00.16                 |     |
|                            | dep-line                   | 27       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | DC                        | ...                       | ...                   |     |
|                            | Harlesden                  | mgn      | 28                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | dep      | 29                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | 00.02                     | ...                      | 00.06                     | ...                       | ...                   | ... |
|                            | Stonebridge Park           | mgn      | 30                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            |                            | arr      | 31                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | 00.04                    | ...                       | 00.08½                    | ...                   | ... |
|                            |                            | dep      | 32                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | 00.04½                    | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
|                            | Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 33                        | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   | ... |
| arr                        |                            | 34       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Wembley Central DC         | dep                        | 35       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 36       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | 00.07                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| North Wembley              | dep                        | 37       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 38       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ←-----                    | 00.09                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| South Kenton               | dep                        | 39       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.02                     | 00.11                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 40       | ←-----                    | ...                       | ...                      | ...                       | 00.04                     | 00.13                     | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Kenton                     | mgn                        | 41       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | arr                        | 42       | 00.01½                    | ←-----                    | ...                      | ...                       | ...                       | 00.06                     | 00.15½                   | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 43       | ...                       | ...                       | 00.03                    | ...                       | 00.06½                    | ...                       | 00.19½                   | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 44       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr                        | 45       | ...                       | ...                       | 00OPRM04                 | ...                       | ...                       | ...                       | 00OPRM20½                | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 46       | ...                       | 00.02                     | 00.17½                   | ...                       | ...                       | ...                       | 00.29½                   | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Headstone Lane             | dep                        | 47       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.09½                    | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 48       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.11½                    | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Hatch End                  | dep                        | 49       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.14½                    | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 50       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.17                     | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Carpenders Park            | arr                        | 51       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.17½                    | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | dep                        | 52       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 53       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Bushey DC                  | dep                        | 54       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | 00.20                     | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | mgn                        | 55       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | [1]                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Watford High Street        | dep                        | 56       | ...                       | ...                       | ...                      | ←-----                    | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
|                            | arr                        | 57       | ...                       | ...                       | ...                      | 00.04                     | 00z24                     | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Watford Junction           | arr                        | 57       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |
| Watford Junction DC        | arr                        | 57       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                       | ...                      | ...                       | ...                       | ...                   |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 11                        | 12                        | 13                        | 14                        | 15                         | 16              | 17            | 18              | 19          | 20                         |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------|----------------------------|
|                                     |          |    | <b>2D44</b>               | <b>2I03</b>               | <b>2J22</b>               | <b>2I01</b>               | <b>2M44</b>                | <b>5M35</b>     | <b>2I21</b>   | <b>5M37</b>     | <b>2M48</b> | <b>5C01</b>                |
| Signal ID                           |          |    | 23.57                     | 23.40                     | 23.47                     | 23.52                     | 23.45                      | 00.15           |               | 00.27           | 00.15       | 23.49                      |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                           |                           |                           |                           |                            |                 |               |                 |             |                            |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | London Euston             | Elephant & Castle (Lt)    | Elephant & Castle (Lt)    | Elephant & Castle (Lt)    | Stratford                  | Upper Holloway  |               | Upper Holloway  | Stratford   | Watford Junction Dc        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |                           |                           |                           |                            | Willesden T.M.D |               | Willesden T.M.D |             | Willesden T.M.D            |
| Timing Load                         |          |    |                           |                           |                           |                           |                            |                 |               |                 |             |                            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>313</b>                | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>             | <b>378</b>                 | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>      | <b>378</b>  | <b>313</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>D</b>                  |                           |                           |                           |                            |                 |               |                 |             |                            |
|                                     |          |    | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun, not 20/05/2018</b> | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>  | <b>Sun, not 20/05/2018</b> |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | <-----                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep-line | 2  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 3  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | 00/01                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | 00/01½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep-line | 7  | DC                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| South Hampstead                     | mgn      | 8  | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 9  | 00.03                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | arr      | 11 | 00.04                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | 00OPRM21                   |
|                                     | dep      | 12 | 00.04½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | 00.26                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                       | <-----                    | <-----                    | <-----                    | ...                        | ...             | 00.13         | ...             | ...         | ...                        |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | 00.06                     | 00.06½                    | 00.13½                    | 00.18½                    | ...                        | ...             | 00.39½        | ...             | ...         | 00OP27½                    |
|                                     | dep      | 16 | 00.06½                    | 00.08½                    | 00.14                     | 00.20                     | ...                        | ...             | 00.40½        | ...             | ...         | 00.57½                     |
|                                     | dep-line | 17 | DC                        | 21                        | 21                        | 21                        | ...                        | ...             | 21            | ...             | ...         | DC                         |
| Kensal Green                        | mgn      | 18 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 19 | 00.08½                    | 00.11½                    | 00.17                     | 00.23                     | ...                        | ...             | 00.43½        | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | 00/26                      | 00/30           | ...           | 00/41           | 00/55       | ...                        |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | 00.10½                    | 00.14                     | 00.19½                    | 00.25½                    | 00y29                      | 00OPRM33        | 00.46         | 00OPRM50        | 00y59       | 01OPRM03                   |
|                                     | plt      | 25 | 3                         | 3                         | 3                         | 3                         | 3                          | 2               | 3             | 3               | 2           | 3                          |
|                                     | dep      | 26 | 00.11                     | 00.14½                    | 00.20                     | 00.26                     | ...                        | 00.47           | 00.46½        | 01.00           | ...         | 01.15                      |
| Harlesden                           | dep-line | 27 | DC                        | DC                        | DC                        | DC                        | ...                        | ...             | DC            | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 28 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 29 | 00.13                     | 00.16½                    | 00.22                     | 00.28                     | ...                        | ...             | 00.48½        | ...             | ...         | ...                        |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | arr      | 31 | 00.15                     | 00.19                     | 00.24                     | 00.30½                    | ...                        | ...             | 00.51         | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 32 | 00.15½                    | ...                       | 00.24½                    | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 33 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         |                            |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 35 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | 00.18                     | ...                       | 00.27                     | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 37 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| North Wembley                       | dep      | 38 | 00.20                     | ...                       | 00.29                     | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         |                            |
| South Kenton                        | dep      | 39 | 00.22                     | ...                       | 00.31                     | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         |                            |
| Kenton                              | dep      | 40 | 00.24                     | ...                       | 00.33                     | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         |                            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | arr      | 42 | 00.26                     | ...                       | 00.35½                    | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 43 | 00.26½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 44 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 46 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | 00.29½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 48 | 00.31½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 49 | 00.34½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Carpenders Park                     | arr      | 50 | 00.37                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 51 | 00.37½                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Bushey DC                           | mgn      | 52 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 53 | 00.40                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | mgn      | 54 | [1]                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| Watford High Street                 | arr      | 55 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
|                                     | dep      | 56 | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         | ...                        |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | 00.44                     | ...                       | ...                       | ...                       | ...                        | ...             | ...           | ...             | ...         |                            |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |                   |          | 21                | 22                | 23      | 24                | 25                | 26                | 27                | 28                | 29                | 30                     |                        |
|--|-------------------|----------|-------------------|-------------------|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
|  |                   |          | 5M41              | 5M42              | 5J41    | 5M42              | 5M41              | 5M42              | 5M41              | 5M42              | 5I41              | 5I42                   |                        |
|  |                   |          | Kilburn High Road | Kilburn High Road |         | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot |
|  |                   |          | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45  | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45            | LUL-45                 | LUL-45                 |
|  |                   |          | Q                 | Q                 | Q       | Q                 | Q                 | Q                 | Q                 | Q                 | Q                 | Q                      |                        |
|  |                   |          | Sun               | Sun               | Sun     | Sun               | Sun               | Sun               | Sun               | Sun               | Sun               | Sun                    |                        |
| London Euston  | dep               | 1        | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | dep-line          | 2        | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | mgn               | 3        | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  |                   | mgn      | 5                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  |                   | dep-line | 7                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  |                   | dep      | 9                 | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  |                   | arr      | 11                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  |                   | dep      | 12                | 01.47             | 02.06   | 02.47             | 03.10             | 03.49             | 04.14             | 04.49             | 05.14             | 05.49                  | 06.14                  |
|  |                   | mgn      | 13                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 01OP48½           | 02OP07½           | 02OP49  | 03OP12            | 03OP50½           | 04OP15½           | 04OP50½           | 05OP15½           | 05OP50½           | 06OP15½                |                        |
|  | dep               | 16       | 01.49             | 02.08             | 02.51   | 03.17             | 03.51             | 04.16             | 04.51             | 05.16             | 05.51             | 06.16                  |                        |
|  | dep-line          | 17       | 21                | 21                | 21      | 21                | 21                | 21                | 21                | 21                | 21                | 21                     |                        |
|  | mgn               | 18       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Kensal Green   | dep               | 19       | 01/51½            | 02/10½            | 02/53½  | 03/19½            | 03/53½            | 04/18½            | 04/53½            | 05/18½            | 05/53½            | 06/18½                 |                        |
|  | mgn               | 20       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | mgn               | 22       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | plt               | 25       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | dep               | 26       | 01/54½            | 02/13½            | 02/56½  | 03/22½            | 03/56½            | 04/21½            | 04/56½            | 05/21½            | 05/56½            | 06/21½                 |                        |
|  | dep-line          | 27       | DC                | DC                | DC      | DC                | DC                | DC                | DC                | DC                | DC                |                        |                        |
|  | mgn               | 28       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | Harlesden         | dep      | 29                | 01/57             | 02/16   | 02/59             | 03/25             | 03/59             | 04/24             | 04/59             | 05/24             | 05/59                  | 06/24                  |
|  |                   | mgn      | 30                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | 06OP01½                | 06OP26½                |
|  |                   | dep      | 32                | 01/59             | 02/18   | 03/01             | 03/27             | 04/01             | 04/26             | 05/01             | 05/26             | 06.02½                 | 06.27                  |
|  |                   | mgn      | 33                | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...                    |                        |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | dep               | 35       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 02/01½            | 02/20½            | 03/03½  | 03/29½            | 04/03½            | 04/28½            | 05/03½            | 05/28½            | ...               |                        |                        |
|  | mgn               | 37       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 02/03½            | 02/22½            | 03/05½  | 03/31½            | 04/05½            | 04/30½            | 05/05½            | 05/30½            | ...               |                        |                        |
| South Kenton   | dep               | 39       | 02/05½            | 02/24½            | 03/07½  | 03/33½            | 04/07½            | 04/32½            | 05/07½            | 05/32½            | ...               |                        |                        |
| Kenton   | dep               | 40       | 02/07½            | 02/26½            | 03/09½  | 03/35½            | 04/09½            | 04/34½            | 05/09½            | 05/34½            | ...               |                        |                        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
|  | arr               | 42       | 02OP09½           | 02OP28½           | 03OP11½ | 03OP37½           | 04OP11½           | 04OP36½           | 05OP11½           | 05OP36½           | ...               |                        |                        |
|  | dep               | 43       | 02.10             | 02.29             | 03.12   | 03.38             | 04.12             | 04.37             | 05.12             | 05.37             | ...               |                        |                        |
|  | mgn               | 44       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                        |                        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr               | 45       | 02OPRM11          | 02OPRM30          | 03.13   | 03OPRM39          | 04OPRM13          | 04OPRM38          | 05OPRM13          | 05OPRM38          | ...               |                        |                        |
|  | dep               | 46       | 02.18             | 02.37             | ...     | 03.45             | 04.20             | 04.45             | 05.20             | 05.45             | ...               |                        |                        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Bushey DC  | arr               | 50       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
|  | dep               | 51       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
|  | mgn               | 52       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
|  | dep               | 53       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Watford High Street  | mgn               | 54       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
|  | arr               | 55       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Watford Junction   | dep               | 56       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
|  | arr               | 57       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...               | ...               | ...     | ...               | ...               | ...               | ...               | ...               |                   |                        |                        |

# CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

## Sundays

20 May to 2 December

|                                     |                            | 31     | 32                       | 33     | 34                     | 35      | 36                       | 37        | 38      | 39                       | 40             |
|-------------------------------------|----------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------|---------|--------------------------|-----------|---------|--------------------------|----------------|
|                                     |                            | 2J01   | 5J01                     | 2D91   | 5I21                   | 2J23    | 5J23                     | 2D90      | 2J25    | 5J25                     | 5L07           |
| Signal ID                           |                            |        |                          |        |                        |         |                          |           |         |                          |                |
| Orig. Dep. Time                     |                            |        |                          |        |                        |         |                          |           |         |                          |                |
| Orig. Loc. Name                     |                            |        |                          |        |                        |         |                          |           |         |                          |                |
| Dest. Loc. Name                     |                            |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Stonebridge Park Depot |         | Harrow & Wealdstone D.C. |           |         | Harrow & Wealdstone D.C. | Upper Holloway |
| Timing Load                         |                            | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45                 | LUL-45  | LUL-45                   | 313       | LUL-45  | LUL-45                   | 710            |
| Operating Characteristics           |                            |        | Q                        | D      | Q                      |         | Q                        | D         |         | Q                        |                |
| Dates Of Operation                  |                            | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                    | Sun     | Sun                      | Sun       | Sun     | Sun                      | Sun            |
| <b>London Euston</b>                | dep                        | 1      | ...                      | ...    | 06.47                  | ...     | ...                      | ...       | 07.17   | ...                      | ...            |
|                                     | dep-line                   | 2      | ...                      | ...    | C                      | ...     | ...                      | ...       | C       | ...                      | ...            |
| Camden South Jn                     | mgn                        | 3      | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 4      | ...                      | ...    | 06/50                  | ...     | ...                      | ...       | 07/20   | ...                      | ...            |
| Camden Jn                           | mgn                        | 5      | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 6      | ...                      | ...    | 06OP51½                | ...     | ...                      | ...       | 07OPa22 | ...                      | ...            |
| South Hampstead                     | dep-line                   | 7      | ...                      | ...    | DC                     | ...     | ...                      | ...       | DC      | ...                      | ...            |
|                                     | mgn                        | 8      | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Kilburn High Road                   | dep                        | 9      | ...                      | ...    | 06p54½                 | ...     | ...                      | ...       | 07q25   | ...                      | ...            |
|                                     | mgn                        | 10     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Elephant & Castle (LT)              | arr                        | 11     | ...                      | ...    | 06#55½                 | ...     | ...                      | ...       | 07#26   | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 12     | ...                      | ...    | 06q56                  | ...     | ...                      | ...       | 07q26½  | ...                      | ...            |
|                                     | mgn                        | 13     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Queen's Park (London)               | dep                        | 14     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Kensal Green                        | arr                        | 15     | ...                      | ...    | 06#57½                 | ...     | ...                      | ...       | 07#28   | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 16     | ...                      | ...    | 06q58                  | 07.00   | 07.13                    | ...       | 07q28½  | 07.34                    | ...            |
|                                     | dep-line                   | 17     | ...                      | ...    | DC                     | 21      | 21                       | ...       | DC      | 21                       | ...            |
|                                     | mgn                        | 18     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Kensal Green Jn                     | dep                        | 19     | ...                      | ...    | 07q00                  | 07/02½  | 07.16                    | ...       | 07q30½  | 07.37                    | ...            |
|                                     | mgn                        | 20     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Willesden T.M.D                     | dep                        | 21     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr                        | 22     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | 07.42          |
|                                     | dep                        | 23     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Harlesden                           | arr                        | 24     | ...                      | ...    | 07#02                  | ...     | 07.18½                   | ...       | 07#32½  | 07.39½                   | ...            |
|                                     | plt                        | 25     | ...                      | ...    | 3                      | ...     | 3                        | ...       | 3       | ...                      | 07OP44         |
|                                     | dep                        | 26     | ...                      | ...    | 07p02½                 | 07/05½  | 07.19                    | ...       | 07q33   | 07.40                    | 07.55          |
|                                     | dep-line                   | 27     | ...                      | ...    | DC                     | DC      | DC                       | ...       | DC      | DC                       | ...            |
|                                     | mgn                        | 28     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 29     | ...                      | ...    | 07p04½                 | 07/08   | 07.21                    | ...       | 07q35   | 07.42                    | ...            |
| Stonebridge Park                    | mgn                        | 30     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | arr                        | 31     | ...                      | ...    | 07#06½                 | 07OP10½ | 07.23                    | ...       | 07#37   | 07.44                    | ...            |
|                                     | dep                        | 32     | 07.00                    | ...    | 07q07                  | 07.11   | 07.23½                   | ...       | 07q37½  | 07.44½                   | ...            |
| Stnbridge Park Signal WS36          | mgn                        | 33     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      |                |
| Wembley Central DC                  | arr                        | 34     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 35     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep                        | 36     | 07.02½                   | ...    | 07p09½                 | ...     | 07.26                    | ...       | 07q40   | 07.47                    | ...            |
|                                     | mgn                        | 37     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 38     | 07.04½                   | ...    | 07p11½                 | ...     | 07.28                    | ...       | 07q42   | 07.49                    | ...            |
|                                     | dep                        | 39     | 07.06½                   | ...    | 07p13½                 | ...     | 07.30                    | ...       | 07q44   | 07.51                    | ...            |
|                                     | dep                        | 40     | 07.08½                   | ...    | 07p15½                 | ...     | 07.32                    | ...       | 07q46   | 07.53                    | ...            |
|                                     | mgn                        | 41     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | arr                        | 42     | 07.11                    | ...    | 07#17½                 | ...     | 07.34½                   | ...       | 07#48   | 07.55½                   | ...            |
|                                     | dep                        | 43     | ...                      | 07.12½ | 07q18                  | ...     | ...                      | 07.38½    | 07q48½  | ...                      | 07.59½         |
|                                     | mgn                        | 44     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | Harrow D.C. Turnback WS307 | arr    | 45                       | ...    | 07OPRM13½              | ...     | ...                      | 07OPRM39½ | ...     | ...                      | 08OPRM00½      |
| Headstone Lane                      | dep                        | 46     | ...                      | 07.21  | ...                    | ...     | 07.51                    | ...       | ...     | 08.10                    |                |
| Watford High Street                 | dep                        | 47     | ...                      | ...    | 07q21                  | ...     | ...                      | ...       | 07q51½  | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 48     | ...                      | ...    | 07q23                  | ...     | ...                      | ...       | 07q53½  | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 49     | ...                      | ...    | 07q26                  | ...     | ...                      | ...       | 07q56½  | ...                      | ...            |
|                                     | arr                        | 50     | ...                      | ...    | 07#28½                 | ...     | ...                      | ...       | 07#59   | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 51     | ...                      | ...    | 07q29                  | ...     | ...                      | ...       | 07q59½  | ...                      | ...            |
| Watford Junction                    | mgn                        | 52     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 53     | ...                      | ...    | 07p31½                 | ...     | ...                      | ...       | 08q02   | ...                      | ...            |
|                                     | mgn                        | 54     | ...                      | ...    | [1]                    | ...     | ...                      | ...       | [1]     | ...                      | ...            |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr                        | 55     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
|                                     | dep                        | 56     | ...                      | ...    | ...                    | ...     | ...                      | ...       | ...     | ...                      | ...            |
| Watford Junction DC                 | arr                        | 57     | ...                      | ...    | 07w36                  | ...     | ...                      | 08w06     | ...     | ...                      |                |

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |                   | 41       | 42                       | 43       | 44     | 45                       | 46        | 47       | 48                       | 49       | 50      |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|-----------|----------|--------------------------|----------|---------|--------|
|                            |                   | 2J31     | 5J31                     | 2D89     | 2J32   | 5J32                     | 5L08      | 2J33     | 5J33                     | 5D02     | 2J22    |        |
| Signal ID                  |                   |          |                          |          |        |                          |           |          |                          |          |         |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          |          |        |                          |           |          |                          |          |         |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |          |        |                          |           |          |                          |          |         |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stratford |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |         |        |
| Timing Load                |                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | 378       | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45  |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | Q                        | D        |        | Q                        |           |          | Q                        |          |         |        |
| Dates Of Operation         |                   | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun       | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun     |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | 07.47    | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | 08.04    | ...     |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | C        | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | C        | ...     |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...      | 07/50  | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | 08/07   | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...      | 07/50½ | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | 08OPa09 | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...      | DC     | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | DC      | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | (1½)    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...      | 07.53  | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            |                   | dep      | 11                       | ...      | 07.54  | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...      | 07.54½ | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 07.16                    | ...      | 07.33  | ...                      | 07.43     | ...      | ...                      | 07.53    |         |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 07.42½                   | ...      | 07.56  | 07.59½                   | ...       | 08.09½   | ...                      | ...      | 08.19½  |        |
|                            | dep               | 16       | 07.44½                   | ...      | 07.56½ | 08.00                    | ...       | 08.10    | ...                      | 08/14½   | 08.20   |        |
|                            | dep-line          | 17       | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...       | 21       | ...                      | DC       | 21      |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | 07.47½                   | ...      | 07.58½ | 08.03                    | ...       | 08.13    | ...                      | ...      | 08.23   |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...      | ...    | 08.08                    | ...       | ...      | ...                      | ...      |         |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 07.50                    | ...      | 08.00½ | 08.05½                   | ...       | 08OPRM10 | 08.15½                   | ...      | 08.19   |        |
|                            | plt               | 25       | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...       | 2        | 3                        | ...      | 2       |        |
|                            | dep               | 26       | 07.50½                   | ...      | 08.01  | 08.06                    | ...       | 08.15    | 08.16                    | ...      | 08.26   |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...       | DC       | DC                       | ...      | DC      |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            |                   | dep      | 29                       | 07.52½   | ...    | 08.03                    | 08.08     | ...      | 08.18                    | ...      | ...     | 08.28  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
|                            |                   | arr      | 31                       | 07.54½   | ...    | 08.05                    | 08.10     | ...      | 08.20                    | ...      | ...     | 08.30  |
|                            |                   | dep      | 32                       | 07.55    | ...    | 08.05½                   | 08.10½    | ...      | 08.20½                   | ...      | ...     | 08.30½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 07.57½                   | ...      | 08.08  | 08.13                    | ...       | 08.23    | ...                      | ...      | 08.33   |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | 07.59½                   | ...      | 08.10  | 08.15                    | ...       | 08.25    | ...                      | ...      | 08.35   |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | 08.01½                   | ...      | 08.12  | 08.17                    | ...       | 08.27    | ...                      | ...      | 08.37   |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | 08.03½                   | ...      | 08.14  | 08.19                    | ...       | 08.29    | ...                      | ...      | 08.39   |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | arr               | 42       | 08.06                    | ...      | 08.16  | 08.21½                   | ...       | 08.31½   | ...                      | ...      | 08.41½  |        |
|                            | dep               | 43       | ...                      | 08.11    | 08.16½ | ...                      | 08.23     | ...      | 08.33                    | ...      | ...     |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...                      | 08OPRM12 | ...    | ...                      | 08OPRM24  | ...      | ...                      | 08OPRM34 | ...     |        |
|                            | dep               | 46       | ...                      | 08.21    | ...    | ...                      | 08.30½    | ...      | 08.41                    | ...      | ...     |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | 08.19½   | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...                      | 08.21½   | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | ...                      | 08.24½   | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | arr               | 50       | ...                      | 08.27    | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | ...                      | 08.27½   | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Watford High Street        | dep               | 53       | ...                      | 08.30    | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | mgn               | 54       | ...                      | [1]      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
|                            | dep               | 56       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...                      | 08.34    | ...    | ...                      | ...       | ...      | ...                      | ...      | ...     |        |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 51                       | 52     | 53     | 54                       | 55             | 56     | 57                       | 58    | 59     | 60                       |
|--|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|----------------|--------|--------------------------|-------|--------|--------------------------|
|  |          |    | 5J22                     | 2D88   | 2J02   | 5J02                     | 5L06           | 2J21   | 5J21                     | 5M02  | 2J26   | 5J26                     |
| Timing Load  |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Upper Holloway |        | Harrow & Wealdstone D.C. |       |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Operating Characteristics  |          |    | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | 710            | LUL-45 | LUL-45                   | 313   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Dates Of Operation   |          |    | Q                        | D      |        | Q                        |                |        | Q                        |       |        | Q                        |
|  |          |    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun            | Sun    | Sun                      | Sun   | Sun    | Sun                      |
| London Euston  | dep      | 1  | ...                      | 08.17  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 2  | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | ...                      | 08/20  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Camden Jn  | dep      | 6  | ...                      | 08/20½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 7  | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| South Hampstead  | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 9  | ...                      | 08.23  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | arr      | 11 | ...                      | 08.24  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 12 | ...                      | 08.24½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14 | ...                      | ...    | 08.02  | ...                      | ...            | 08.13  | ...                      | ...   | 08.23  | ...                      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | ...                      | 08.26  | 08.29½ | ...                      | ...            | 08.39½ | ...                      | ...   | 08.49½ | ...                      |
|  | dep      | 16 | ...                      | 08.26½ | 08.30  | ...                      | ...            | 08.40  | ...                      | ...   | 08.50  | ...                      |
|  | dep-line | 17 | ...                      | DC     | 21     | ...                      | ...            | 21     | ...                      | ...   | 21     | ...                      |
| Kensal Green   | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 19 | ...                      | 08.28½ | 08.33  | ...                      | ...            | 08.43  | ...                      | ...   | 08.53  | ...                      |
|  | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 08.37          | ...    | ...                      | 08.47 | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level   | arr      | 24 | ...                      | 08.30½ | 08.35½ | ...                      | 08OP39         | 08.45½ | ...                      | 08.49 | 08.55½ | ...                      |
|  | pjt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 2              | 3      | ...                      | 2     | 3      | ...                      |
|  | dep      | 26 | ...                      | 08.31  | 08.36  | ...                      | 08.44          | 08.46  | ...                      | ...   | 08.56  | ...                      |
| Harlesden  | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | ...            | DC     | ...                      | ...   | DC     | ...                      |
|  | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | (1½)           | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 29 | ...                      | 08.33  | 08.38  | ...                      | ...            | 08.48  | ...                      | ...   | 08.58  | ...                      |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | arr      | 31 | ...                      | 08.35  | 08.40  | ...                      | ...            | 08.50  | ...                      | ...   | 09.00  | ...                      |
|  | dep      | 32 | ...                      | 08.35½ | 08.40½ | ...                      | ...            | 08.50½ | ...                      | ...   | 09.00½ | ...                      |
|  | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36 | ...                      | 08.38  | 08.43  | ...                      | ...            | 08.53  | ...                      | ...   | 09.03  | ...                      |
|  | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| North Wembley  | dep      | 38 | ...                      | 08.40  | 08.45  | ...                      | ...            | 08.55  | ...                      | ...   | 09.05  | ...                      |
| South Kenton   | dep      | 39 | ...                      | 08.42  | 08.47  | ...                      | ...            | 08.57  | ...                      | ...   | 09.07  | ...                      |
| Kenton   | dep      | 40 | ...                      | 08.44  | 08.49  | ...                      | ...            | 08.59  | ...                      | ...   | 09.09  | ...                      |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | arr      | 42 | ...                      | 08.46  | 08.51½ | ...                      | ...            | 09.01½ | ...                      | ...   | 09.11½ | ...                      |
|  | dep      | 43 | 08.43                    | 08.46½ | ...    | 08.53                    | ...            | 09.03  | ...                      | ...   | 09.13  | ...                      |
|  | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45 | 08OPRM44                 | ...    | ...    | 08OPRM54                 | ...            | ...    | 09OPRM04                 | ...   | ...    | 09OPRM14                 |
|  | dep      | 46 | 08.50½                   | ...    | ...    | 09.00½                   | ...            | ...    | 09.10½                   | ...   | ...    | 09.20½                   |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | ...                      | 08.49½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...                      | 08.51½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...                      | 08.54½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | arr      | 50 | ...                      | 08.57  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Bushey DC  | dep      | 51 | ...                      | 08.57½ | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Watford High Street  | dep      | 53 | ...                      | 09.00  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 54 | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
|  | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |
| Watford Junction DC  | arr      | 57 | ...                      | 09.04  | ...    | ...                      | ...            | ...    | ...                      | ...   | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          | 61   |        | 62     |          | 63     |        | 64       |       | 65       |        | 66     |          | 67     |     | 68     |     | 69     |        | 70     |       |
|--|----------|------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|----------|--------|--------|----------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-------|
|  |          | 2D87 |        | 2J27   |          | 5J27   |        | 2J45     |       | 5J45     |        | 5L04   |          | 2J34   |     | 5J34   |     | 2D86   |        | 2J35   |       |
| Timing Load  |          | 313  |        | LUL-45 |          | LUL-45 |        | LUL-45   |       | LUL-45   |        | 378    |          | LUL-45 |     | LUL-45 |     | 313    |        | LUL-45 |       |
| Operating Characteristics  |          | D    |        | Q      |          | Q      |        | Q        |       | Q        |        | Q      |          | Q      |     | Q      |     | D      |        | D      |       |
| Dates Of Operation   |          | Sun  |        | Sun    |          | Sun    |        | Sun      |       | Sun      |        | Sun    |          | Sun    |     | Sun    |     | Sun    |        | Sun    |       |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1    | 08p48  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.17  | ...    | ...    | ...   |
|  | dep-line | 2    | C      | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | C      | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 3    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Camden South Jn  | dep      | 4    | 08/51  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09/20  | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 5    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Camden Jn  | dep      | 6    | 08/51½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09/20½ | ...    | ...    | ...   |
|  | dep-line | 7    | DC     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | DC     | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 8    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| South Hampstead  | dep      | 9    | 08p54  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.23  | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 10   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Kilburn High Road  | arr      | 11   | 08#55  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.24  | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 12   | 08p55½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.24½ | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 13   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14   | ...    | 08.33  | ...      | ...    | 08.43  | ...      | ...   | ...      | ...    | 08.53  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | 09.03 |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15   | 08#57  | 08.59½ | ...      | ...    | 09.09½ | ...      | ...   | ...      | ...    | 09.19½ | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.26  | 09.29½ | ...    | ...   |
|  | dep      | 16   | 08p57½ | 09.00  | ...      | ...    | 09.10  | ...      | ...   | ...      | ...    | 09.20  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.26½ | 09.30  | ...    | ...   |
|  | dep-line | 17   | DC     | 21     | ...      | ...    | 21     | ...      | ...   | ...      | ...    | 21     | ...      | ...    | ... | ...    | ... | DC     | 21     | ...    | ...   |
|  | mgn      | 18   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Kensal Green   | dep      | 19   | 08p59½ | 09.03  | ...      | ...    | 09.13  | ...      | ...   | ...      | ...    | 09.23  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.28½ | 09.33  | ...    | ...   |
|  | mgn      | 20   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 22   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | 09.17  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24   | 09#01½ | 09.05½ | ...      | ...    | 09.15½ | ...      | ...   | 09OPRM19 | 09.25½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.30½ | 09.35½ | ...    | ...   |
|  | plt      | 25   | 3      | 3      | ...      | ...    | 3      | ...      | ...   | 2        | 3      | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 3      | 3      | ...    | ...   |
|  | dep      | 26   | 09p02  | 09.06  | ...      | ...    | 09.16  | ...      | ...   | 09.25    | 09.26  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.31  | 09.36  | ...    | ...   |
|  | dep-line | 27   | DC     | DC     | ...      | ...    | DC     | ...      | ...   | ...      | DC     | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | DC     | DC     | ...    | ...   |
|  | mgn      | 28   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Harlesden  | dep      | 29   | 09p04  | 09.08  | ...      | ...    | 09.18  | ...      | ...   | ...      | 09.28  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.33  | 09.38  | ...    | ...   |
|  | mgn      | 30   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Stonebridge Park   | arr      | 31   | 09#06  | 09.10  | ...      | ...    | 09.20  | ...      | ...   | ...      | 09.30  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.35  | 09.40  | ...    | ...   |
|  | dep      | 32   | 09p06½ | 09.10½ | ...      | ...    | 09.20½ | ...      | ...   | ...      | 09.30½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.35½ | 09.40½ | ...    | ...   |
|  | mgn      | 33   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 35   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Wembley Central DC   | dep      | 36   | 09p09  | 09.13  | ...      | ...    | 09.23  | ...      | ...   | ...      | 09.33  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.38  | 09.43  | ...    | ...   |
|  | mgn      | 37   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| North Wembley  | dep      | 38   | 09p11  | 09.15  | ...      | ...    | 09.25  | ...      | ...   | ...      | 09.35  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.40  | 09.45  | ...    | ...   |
| South Kenton   | dep      | 39   | 09p13  | 09.17  | ...      | ...    | 09.27  | ...      | ...   | ...      | 09.37  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.42  | 09.47  | ...    | ...   |
| Kenton   | dep      | 40   | 09p15  | 09.19  | ...      | ...    | 09.29  | ...      | ...   | ...      | 09.39  | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.44  | 09.49  | ...    | ...   |
|  | mgn      | 41   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42   | 09#17  | 09.21½ | ...      | ...    | 09.31½ | ...      | ...   | ...      | 09.41½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.46  | 09.51½ | ...    | ...   |
|  | dep      | 43   | 09p17½ | ...    | ...      | 09.23  | ...    | ...      | 09.33 | ...      | ...    | ...    | 09.43    | ...    | ... | ...    | ... | 09.46½ | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 44   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45   | ...    | ...    | 09OPRM24 | ...    | ...    | 09OPRM34 | ...   | ...      | ...    | ...    | 09OPRM44 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 46   | ...    | ...    | 09.30½   | ...    | ...    | 09.40½   | ...   | ...      | ...    | ...    | 09.50½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Headstone Lane   | dep      | 47   | 09p20½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.49½ | ...    | ...    | ...   |
| Hatch End  | dep      | 48   | 09p22½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.51½ | ...    | ...    | ...   |
| Carpenders Park  | dep      | 49   | 09p25½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.54½ | ...    | ...    | ...   |
| Bushey DC  | arr      | 50   | 09#28  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.57  | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 51   | 09p28½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 09.57½ | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 52   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Watford High Street  | dep      | 53   | 09p31  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 10.00  | ...    | ...    | ...   |
|  | mgn      | 54   | [1]    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | [1]    | ...    | ...    | ...   |
| Watford Junction   | arr      | 55   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|  | dep      | 56   | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57   | 09y35  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...   | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | 10.04  | ...    | ...    | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          | 71                       | 72       | 73                       | 74       | 75     | 76                       | 77       | 78                       | 79       | 80     |        |
|--|----------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------|
|  |          | 5J35                     | 2J36     | 5J36                     | 2D85     | 2J24   | 5J24                     | 2J01     | 5J01                     | 2D84     | 2J03   |        |
|  |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |        |
|  |          | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 |        |
|  |          | Q                        |          | Q                        | D        |        | Q                        |          | Q                        | D        |        |        |
|  |          | Sun                      | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    |        |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1                        | ...      | ...                      | ...      | 09.37  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 09p58  | ...    |
|  | dep-line | 2                        | ...      | ...                      | ...      | C      | ...                      | ...      | ...                      | ...      | C      | ...    |
|  | mgn      | 3                        | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Camden South Jn  | dep      | 4                        | ...      | ...                      | ...      | 09/40  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10/01  | ...    |
|  | mgn      | 5                        | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Camden Jn  | dep      | 6                        | ...      | ...                      | ...      | 09/40½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10/01½ | ...    |
|  | dep-line | 7                        | ...      | ...                      | ...      | DC     | ...                      | ...      | ...                      | ...      | DC     | ...    |
|  | mgn      | 8                        | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| South Hampstead  | dep      | 9                        | ...      | ...                      | ...      | 09.43  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p04  | ...    |
|  | mgn      | 10                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Kilburn High Road  | arr      | 11                       | ...      | ...                      | ...      | 09.44  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10#05  | ...    |
|  | dep      | 12                       | ...      | ...                      | ...      | 09.44½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p05½ | ...    |
|  | mgn      | 13                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14                       | ...      | 09.13                    | ...      | ...    | 09.23                    | ...      | 09.33                    | ...      | ...    | 09.44  |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15                       | ...      | 09.39½                   | ...      | 09.46  | 09.51½                   | ...      | 09.59½                   | ...      | 10#07  | 10.11½ |
|  | dep      | 16                       | ...      | 09.40                    | ...      | 09.46½ | 09.52                    | ...      | 10.00                    | ...      | 10p07½ | 10.12  |
|  | dep-line | 17                       | ...      | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...      | 21                       | ...      | DC     | 21     |
|  | mgn      | 18                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Kensal Green   | dep      | 19                       | ...      | 09.43                    | ...      | 09.48½ | 09.55                    | ...      | 10.03                    | ...      | 10p09½ | 10.15  |
|  | mgn      | 20                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 22                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>  | arr      | 24                       | ...      | 09.45½                   | ...      | 09.50½ | 09.57½                   | ...      | 10.05½                   | ...      | 10#11½ | 10.17½ |
|  | plt      | 25                       | ...      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3                        | ...      | 3      | 3      |
|  | dep      | 26                       | ...      | 09.46                    | ...      | 09.51  | 09.58                    | ...      | 10.06                    | ...      | 10p12  | 10.18  |
|  | dep-line | 27                       | ...      | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC                       | ...      | DC     | DC     |
|  | mgn      | 28                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Harlesden  | dep      | 29                       | ...      | 09.48                    | ...      | 09.53  | 10.00                    | ...      | 10.08                    | ...      | 10p14  | 10.20  |
|  | mgn      | 30                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Stonebridge Park   | arr      | 31                       | ...      | 09.50                    | ...      | 09.55  | 10.02                    | ...      | 10.10                    | ...      | 10#16  | 10.22  |
|  | dep      | 32                       | ...      | 09.50½                   | ...      | 09.55½ | 10.02½                   | ...      | 10.10½                   | ...      | 10p16½ | 10.22½ |
|  | mgn      | 33                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 35                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Wembley Central DC   | dep      | 36                       | ...      | 09.53                    | ...      | 09.58  | 10.05                    | ...      | 10.13                    | ...      | 10p19  | 10.25  |
|  | mgn      | 37                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| North Wembley  | dep      | 38                       | ...      | 09.55                    | ...      | 10.00  | 10.07                    | ...      | 10.15                    | ...      | 10p21  | 10.27  |
| South Kenton   | dep      | 39                       | ...      | 09.57                    | ...      | 10.02  | 10.09                    | ...      | 10.17                    | ...      | 10p23  | 10.29  |
| Kenton   | dep      | 40                       | ...      | 09.59                    | ...      | 10.04  | 10.11                    | ...      | 10.19                    | ...      | 10p25  | 10.31  |
|  | mgn      | 41                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>  | arr      | 42                       | ...      | 10.01½                   | ...      | 10.06  | 10.13½                   | ...      | 10.21½                   | ...      | 10#27  | 10.33½ |
|  | dep      | 43                       | 09.53    | ...                      | 10.03    | 10.06½ | ...                      | 10.15    | ...                      | 10.23    | 10p27½ | ...    |
|  | mgn      | 44                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 45                       | 09OPRM54 | ...                      | 10OPRM04 | ...    | ...                      | 10OPRM16 | ...                      | 10OPRM24 | ...    | ...    |
|  | dep      | 46                       | 10.00½   | ...                      | 10.10½   | ...    | ...                      | 10.22    | ...                      | 10.30½   | ...    | ...    |
| Headstone Lane   | dep      | 47                       | ...      | ...                      | ...      | 10.09½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p30½ | ...    |
| Hatch End  | dep      | 48                       | ...      | ...                      | ...      | 10.11½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p32½ | ...    |
| Carpenders Park  | dep      | 49                       | ...      | ...                      | ...      | 10.14½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p35½ | ...    |
| Bushey DC  | arr      | 50                       | ...      | ...                      | ...      | 10.17  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10#38  | ...    |
|  | dep      | 51                       | ...      | ...                      | ...      | 10.17½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p38½ | ...    |
|  | mgn      | 52                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Watford High Street  | dep      | 53                       | ...      | ...                      | ...      | 10.20  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10p41  | ...    |
|  | mgn      | 54                       | ...      | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | [1]    | ...    |
| Watford Junction   | arr      | 55                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 56                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57                       | ...      | ...                      | ...      | 10.24  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10y45  | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |                            | 81                       | 82       | 83                       | 84       | 85     | 86                       | 87       | 88                       | 89       | 90     |        |        |
|--|----------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------|--------|
|  |                            | 5J03                     | 2J04     | 5J04                     | 2D83     | 2J23   | 5J23                     | 2J05     | 5J05                     | 2D82     | 2J31   |        |        |
|  |                            | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |        |        |
|  |                            | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 |        |        |
|  |                            | Q                        |          | Q                        | D        |        | Q                        |          | Q                        | D        |        |        |        |
|  |                            | Sun                      | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    |        |        |
| <b>London Euston</b>   | dep                        | 1                        | ...      | ...                      | ...      | 10.17  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 10.37  | ...    |        |
|  | dep-line                   | 2                        | ...      | ...                      | ...      | C      | ...                      | ...      | ...                      | ...      | C      | ...    |        |
|  | mgn                        | 3                        | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn            | dep                      | 4        | ...                      | ...      | ...    | 10/20                    | ...      | ...                      | ...      | ...    | 10/40  | ...    |
|  |                            | mgn                      | 5        | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn                  | dep                      | 6        | ...                      | ...      | ...    | 10/20½                   | ...      | ...                      | ...      | ...    | 10/40½ | ...    |
|  |                            | dep-line                 | 7        | ...                      | ...      | ...    | DC                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead            | mgn                      | 8        | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | dep                      | 9        | ...                      | ...      | ...    | 10.23                    | ...      | ...                      | ...      | ...    | 10.43  | ...    |
|  | Kilburn High Road          | mgn                      | 10       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | arr                      | 11       | ...                      | ...      | ...    | 10.24                    | ...      | ...                      | ...      | ...    | 10.44  | ...    |
|  |                            | dep                      | 12       | ...                      | ...      | ...    | 10.24½                   | ...      | ...                      | ...      | ...    | 10.44½ | ...    |
|  |                            | mgn                      | 13       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep                        | 14                       | ...      | 09.53                    | ...      | ...    | 10.04                    | ...      | 10.13                    | ...      | ...    | 10.25  |        |
| Queen's Park (London)  | arr                        | 15                       | ...      | 10.19½                   | ...      | 10.26  | 10.31½                   | ...      | 10.39½                   | ...      | 10.46  | 10.51½ |        |
|  | dep                        | 16                       | ...      | 10.20                    | ...      | 10.26½ | 10.32                    | ...      | 10.40                    | ...      | 10.46½ | 10.52  |        |
|  | dep-line                   | 17                       | ...      | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...      | 21                       | ...      | DC     | 21     |        |
|  | mgn                        | 18                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep                        | 19                       | ...      | 10.23                    | ...      | 10.28½ | 10.35                    | ...      | 10.43                    | ...      | 10.48½ | 10.55  |        |
|  | mgn                        | 20                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep                        | 21                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|  | mgn                        | 22                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep                        | 23                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>  | arr                        | 24                       | ...      | 10.25½                   | ...      | 10.30½ | 10.37½                   | ...      | 10.45½                   | ...      | 10.50½ | 10.57½ |        |
|  | plt                        | 25                       | ...      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3                        | ...      | 3      | 3      |        |
|  | dep                        | 26                       | ...      | 10.26                    | ...      | 10.31  | 10.38                    | ...      | 10.46                    | ...      | 10.51  | 10.58  |        |
|  | dep-line                   | 27                       | ...      | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC                       | ...      | DC     | DC     |        |
|  | Harlesden                  | mgn                      | 28       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | dep                      | 29       | ...                      | 10.28    | ...    | 10.33                    | 10.40    | ...                      | 10.48    | ...    | 10.53  | 11.00  |
|  | Stonebridge Park           | mgn                      | 30       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | arr                      | 31       | ...                      | 10.30    | ...    | 10.35                    | 10.42    | ...                      | 10.50    | ...    | 10.55  | 11.02  |
|  |                            | dep                      | 32       | ...                      | 10.30½   | ...    | 10.35½                   | 10.42½   | ...                      | 10.50½   | ...    | 10.55½ | 11.02½ |
|  | Stnbridge Park Signal WS36 | mgn                      | 33       | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    | ...    |
| arr  |                            | 34                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| dep  | 35                         | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    |        |        |
| Wembley Central DC   | dep                        | 36                       | ...      | 10.33                    | ...      | 10.38  | 10.45                    | ...      | 10.53                    | ...      | 10.58  | 11.05  |        |
|  | mgn                        | 37                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep                        | 38                       | ...      | 10.35                    | ...      | 10.40  | 10.47                    | ...      | 10.55                    | ...      | 11.00  | 11.07  |        |
| South Kenton   | dep                        | 39                       | ...      | 10.37                    | ...      | 10.42  | 10.49                    | ...      | 10.57                    | ...      | 11.02  | 11.09  |        |
| Kenton   | dep                        | 40                       | ...      | 10.39                    | ...      | 10.44  | 10.51                    | ...      | 10.59                    | ...      | 11.04  | 11.11  |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>  | mgn                        | 41                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|  | arr                        | 42                       | ...      | 10.41½                   | ...      | 10.46  | 10.53½                   | ...      | 11.01½                   | ...      | 11.06  | 11.13½ |        |
|  | dep                        | 43                       | 10.35    | ...                      | 10.43    | 10.46½ | ...                      | 10.55    | ...                      | 11.03    | 11.06½ | ...    |        |
|  | mgn                        | 44                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr                        | 45                       | 10OPRM36 | ...                      | 10OPRM44 | ...    | ...                      | 10OPRM56 | ...                      | 11OPRM04 | ...    | ...    |        |
|  | dep                        | 46                       | 10.42    | ...                      | 10.50½   | ...    | ...                      | 11.02    | ...                      | 11.10½   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep                        | 47                       | ...      | ...                      | ...      | 10.49½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.09½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep                        | 48                       | ...      | ...                      | ...      | 10.51½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.11½ | ...    |        |
| Carpenders Park  | dep                        | 49                       | ...      | ...                      | ...      | 10.54½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.14½ | ...    |        |
|  | arr                        | 50                       | ...      | ...                      | ...      | 10.57  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.17  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep                        | 51                       | ...      | ...                      | ...      | 10.57½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.17½ | ...    |        |
|  | mgn                        | 52                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep                        | 53                       | ...      | ...                      | ...      | 11.00  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.20  | ...    |        |
|  | mgn                        | 54                       | ...      | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr                        | 55                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
|  | dep                        | 56                       | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr                        | 57                       | ...      | ...                      | ...      | 11.04  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 11.24  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 91                       | 92     | 93                       | 94     | 95     | 96                       | 97     | 98                       | 99     | 100    |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5J31                     | 2J37   | 5J37                     | 2D81   | 2J40   | 5J40                     | 2J33   | 5J33                     | 2D80   | 2J02   |
| Signal ID                           |          |    |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q                        | D      |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...                      | ...    | ...                      | 10.57  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.17  | ...    |
|                                     | dep-line | 2  | ...                      | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | C      | ...    |
|                                     | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...                      | ...    | ...                      | 11/00  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11/20  | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...                      | 11/00½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11/20½ | ...    |
|                                     | dep-line | 7  | ...                      | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | DC     | ...    |
|                                     | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...                      | 11.03  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.23  | ...    |
|                                     | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11 | ...                      | ...    | ...                      | 11.04  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.24  | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...    | ...                      | 11.04½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.24½ | ...    |
|                                     | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | ...                      | 10.33  | ...                      | ...    | 10.45  | ...                      | 10.53  | ...                      | ...    | 11.05  |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | ...                      | 10.59½ | ...                      | 11.06  | 11.11½ | ...                      | 11.19½ | ...                      | 11.26  | 11.31½ |
|                                     | dep      | 16 | ...                      | 11.00  | ...                      | 11.06½ | 11.12  | ...                      | 11.20  | ...                      | 11.26½ | 11.32  |
|                                     | dep-line | 17 | ...                      | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | DC     | 21     |
|                                     | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 19 | ...                      | 11.03  | ...                      | 11.08½ | 11.15  | ...                      | 11.23  | ...                      | 11.28½ | 11.35  |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | ...                      | 11.05½ | ...                      | 11.10½ | 11.17½ | ...                      | 11.25½ | ...                      | 11.30½ | 11.37½ |
|                                     | plt      | 25 | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      |
|                                     | dep      | 26 | ...                      | 11.06  | ...                      | 11.11  | 11.18  | ...                      | 11.26  | ...                      | 11.31  | 11.38  |
|                                     | dep-line | 27 | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 29 | ...                      | 11.08  | ...                      | 11.13  | 11.20  | ...                      | 11.28  | ...                      | 11.33  | 11.40  |
|                                     | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | ...                      | 11.10  | ...                      | 11.15  | 11.22  | ...                      | 11.30  | ...                      | 11.35  | 11.42  |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | 11.10½ | ...                      | 11.15½ | 11.22½ | ...                      | 11.30½ | ...                      | 11.35½ | 11.42½ |
|                                     | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | ...                      | 11.13  | ...                      | 11.18  | 11.25  | ...                      | 11.33  | ...                      | 11.38  | 11.45  |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 38 | ...                      | 11.15  | ...                      | 11.20  | 11.27  | ...                      | 11.35  | ...                      | 11.40  | 11.47  |
| South Kenton                        | dep      | 39 | ...                      | 11.17  | ...                      | 11.22  | 11.29  | ...                      | 11.37  | ...                      | 11.42  | 11.49  |
| Kenton                              | dep      | 40 | ...                      | 11.19  | ...                      | 11.24  | 11.31  | ...                      | 11.39  | ...                      | 11.44  | 11.51  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | ...                      | 11.21½ | ...                      | 11.26  | 11.33½ | ...                      | 11.41½ | ...                      | 11.46  | 11.53½ |
|                                     | dep      | 43 | 11.15                    | ...    | 11.23                    | 11.26½ | ...    | 11.35                    | ...    | 11.43                    | 11.46½ | ...    |
|                                     | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | 11OPRM16                 | ...    | 11OPRM24                 | ...    | ...    | 11OPRM36                 | ...    | 11OPRM44                 | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 46 | 11.22                    | ...    | 11.30½                   | ...    | ...    | 11.42                    | ...    | 11.50½                   | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...                      | 11.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.49½ | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...                      | ...    | ...                      | 11.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.51½ | ...    |
| Carpenters Park                     | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...                      | 11.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.54½ | ...    |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...                      | ...    | ...                      | 11.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.57  | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...    | ...                      | 11.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.57½ | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...                      | ...    | ...                      | 11.40  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.00  | ...    |
|                                     | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...                      | ...    | ...                      | 11.44  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12z04  | ...    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |                            |          | 101                      | 102    | 103                      | 104    | 105    | 106                      | 107    | 108                      | 109    | 110    |        |
|--|----------------------------|----------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|  |                            |          | 5J02                     | 2J41   | 5J41                     | 2D79   | 2J26   | 5J26                     | 2J25   | 5J25                     | 2D78   | 2J27   |        |
|  |                            |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
|  |                            |          | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 |        |
|  |                            |          | Q                        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q                        | D      |        |        |
|  |                            |          | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    |        |
| <b>London Euston</b>   | dep                        | 1        | ...                      | ...    | ...                      | 11.37  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11.57  | ...    |        |
|  | dep-line                   | 2        | ...                      | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...                      | C      | ...    |        |
|  | mgn                        | 3        | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | Camden South Jn            | dep      | 4                        | ...    | ...                      | ...    | 11/40  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 12/00  | ...    |
|  |                            | mgn      | 5                        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  | Camden Jn                  | dep      | 6                        | ...    | ...                      | ...    | 11/40½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 12/00½ | ...    |
|  |                            | dep-line | 7                        | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...    |
|  | South Hampstead            | mgn      | 8                        | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | dep      | 9                        | ...    | ...                      | ...    | 11.43  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 12.03  | ...    |
|  | Kilburn High Road          | mgn      | 10                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | arr      | 11                       | ...    | ...                      | ...    | 11.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 12.04  | ...    |
|  |                            | dep      | 12                       | ...    | ...                      | ...    | 11.44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 12.04½ | ...    |
|  |                            | mgn      | 13                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep                        | 14       | ...                      | 11.13  | ...                      | ...    | 11.25  | ...                      | 11.33  | ...                      | ...    | 11.41½ |        |
| Queen's Park (London)  | arr                        | 15       | ...                      | 11.39½ | ...                      | 11.46  | 11.51½ | ...                      | 11.59½ | ...                      | 12.06  | 12.09½ |        |
|  | dep                        | 16       | ...                      | 11.40  | ...                      | 11.46½ | 11.52  | ...                      | 12.00  | ...                      | 12.06½ | 12.10  |        |
|  | dep-line                   | 17       | ...                      | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | ...                      | DC     | 21     |        |
|  | mgn                        | 18       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green   | dep                        | 19       | ...                      | 11.43  | ...                      | 11.48½ | 11.55  | ...                      | 12.03  | ...                      | 12.08½ | 12.13  |        |
|  | mgn                        | 20       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep                        | 21       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | mgn                        | 22       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep                        | 23       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>  | arr                        | 24       | ...                      | 11.45½ | ...                      | 11.50½ | 11.57½ | ...                      | 12.05½ | ...                      | 12.10½ | 12.15½ |        |
|  | plt                        | 25       | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | ...                      | 3      | 3      |        |
|  | dep                        | 26       | ...                      | 11.46  | ...                      | 11.51  | 11.58  | ...                      | 12.06  | ...                      | 12.11  | 12.16  |        |
|  | dep-line                   | 27       | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     |        |
|  | Harlesden                  | mgn      | 28                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | dep      | 29                       | ...    | 11.48                    | ...    | 11.53  | 12.00                    | ...    | 12.08                    | ...    | 12.13  | 12.18  |
|  | Stonebridge Park           | mgn      | 30                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|  |                            | arr      | 31                       | ...    | 11.50                    | ...    | 11.55  | 12.02                    | ...    | 12.10                    | ...    | 12.15  | 12.20  |
|  |                            | dep      | 32                       | ...    | 11.50½                   | ...    | 11.55½ | 12.02½                   | ...    | 12.10½                   | ...    | 12.15½ | 12.20½ |
|  | Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 33                       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| arr  |                            | 34       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| dep  | 35                         | ...      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |        |        |
| Wembley Central DC   | dep                        | 36       | ...                      | 11.53  | ...                      | 11.58  | 12.05  | ...                      | 12.13  | ...                      | 12.18  | 12.23  |        |
|  | mgn                        | 37       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| North Wembley  | dep                        | 38       | ...                      | 11.55  | ...                      | 12.00  | 12.07  | ...                      | 12.15  | ...                      | 12.20  | 12.25  |        |
| South Kenton   | dep                        | 39       | ...                      | 11.57  | ...                      | 12.02  | 12.09  | ...                      | 12.17  | ...                      | 12.22  | 12.27  |        |
| Kenton   | dep                        | 40       | ...                      | 11.59  | ...                      | 12.04  | 12.11  | ...                      | 12.19  | ...                      | 12.24  | 12.29  |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>  | mgn                        | 41       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | arr                        | 42       | ...                      | 12.01½ | ...                      | 12.06  | 12.13½ | ...                      | 12.21½ | ...                      | 12.26  | 12.31½ |        |
|  | dep                        | 43       | 11.55                    | ...    | 12.03                    | 12.06½ | ...    | 12.15                    | ...    | 12.23                    | 12.26½ | ...    |        |
|  | mgn                        | 44       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr                        | 45       | 11OPRM56                 | ...    | 12OPRM04                 | ...    | ...    | 12OPRM16                 | ...    | 12OPRM24                 | ...    | ...    |        |
|  | dep                        | 46       | 12.02                    | ...    | 12.10½                   | ...    | ...    | 12.22                    | ...    | 12.30½                   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep                        | 47       | ...                      | ...    | ...                      | 12.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.29½ | ...    |        |
| Hatch End  | dep                        | 48       | ...                      | ...    | ...                      | 12.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.31½ | ...    |        |
| Carpenters Park  | dep                        | 49       | ...                      | ...    | ...                      | 12.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.34½ | ...    |        |
|  | arr                        | 50       | ...                      | ...    | ...                      | 12.17  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.37  | ...    |        |
| Bushey DC  | dep                        | 51       | ...                      | ...    | ...                      | 12.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.37½ | ...    |        |
|  | mgn                        | 52       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street  | dep                        | 53       | ...                      | ...    | ...                      | 12.20  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.40  | ...    |        |
|  | mgn                        | 54       | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | [1]    | ...    |        |
| Watford Junction   | arr                        | 55       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
|  | dep                        | 56       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr                        | 57       | ...                      | ...    | ...                      | 12.24  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 12.44  | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          | 111    |          | 112    |        | 113    |     | 114      |     | 115    |        | 116    |          | 117    |     | 118    |        | 119    |     | 120    |          |
|--|----------|--------|----------|--------|--------|--------|-----|----------|-----|--------|--------|--------|----------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|----------|
|  |          | 5J27   |          | 2I45   |        | 2J32   |     | 5J32     |     | 2D77   |        | 2J34   |          | 5J34   |     | 2I05   |        | 2J22   |     | 5J22   |          |
| Timing Load  |          | LUL-45 |          | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45   |     | 313    |        | LUL-45 |          | LUL-45 |     | LUL-45 |        | LUL-45 |     | LUL-45 |          |
| Operating Characteristics  |          | Q      |          | Q      |        | Q      |     | Q        |     | D      |        | Q      |          | Q      |     | Q      |        | Q      |     | Q      |          |
| Dates Of Operation   |          | Sun    |          | Sun    |        | Sun    |     | Sun      |     | Sun    |        | Sun    |          | Sun    |     | Sun    |        | Sun    |     | Sun    |          |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.17  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep-line | 2      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | C      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 3      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Camden South Jn  | dep      | 4      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12/20  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 5      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Camden Jn  | dep      | 6      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12/20½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep-line | 7      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | DC     | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 8      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| South Hampstead  | dep      | 9      | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.23  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 10     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Kilburn High Road  | arr      | 11     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.24  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 12     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.24½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 13     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14     | ...      | 11.45½ | 11.53  | ...    | ... | ...      | ... | ...    | 12.03  | ...    | ...      | 12.06  | ... | 12.06  | 12.13  | ...    | ... | ...    | ...      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15     | ...      | 12.12½ | 12.19½ | ...    | ... | ...      | ... | 12.26  | 12.29½ | ...    | ...      | 12.32½ | ... | 12.39½ | 12.39½ | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 16     | ...      | 12.13½ | 12.20  | ...    | ... | ...      | ... | 12.26½ | 12.30  | ...    | ...      | 12.33  | ... | 12.40  | 12.40  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep-line | 17     | ...      | 21     | 21     | ...    | ... | ...      | ... | DC     | 21     | ...    | ...      | 21     | ... | 21     | 21     | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 18     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Kensal Green   | dep      | 19     | ...      | 12.16½ | 12.23  | ...    | ... | ...      | ... | 12.28½ | 12.33  | ...    | ...      | 12.36  | ... | 12.43  | 12.43  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 20     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 22     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24     | ...      | 12.19  | 12.25½ | ...    | ... | ...      | ... | 12.30½ | 12.35½ | ...    | ...      | 12.38½ | ... | 12.45½ | 12.45½ | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | plt      | 25     | ...      | 3      | 3      | ...    | ... | ...      | ... | 3      | 3      | ...    | ...      | 3      | ... | 3      | 3      | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 26     | ...      | 12.19½ | 12.26  | ...    | ... | ...      | ... | 12.31  | 12.36  | ...    | ...      | 12.39  | ... | 12.46  | 12.46  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep-line | 27     | ...      | DC     | DC     | ...    | ... | ...      | ... | DC     | DC     | ...    | ...      | DC     | ... | DC     | DC     | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 28     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Harlesden  | dep      | 29     | ...      | 12.21½ | 12.28  | ...    | ... | ...      | ... | 12.33  | 12.38  | ...    | ...      | 12.41  | ... | 12.48  | 12.48  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 30     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Stonebridge Park   | arr      | 31     | ...      | 12.24  | 12.30  | ...    | ... | ...      | ... | 12.35  | 12.40  | ...    | ...      | 12.43½ | ... | 12.50  | 12.50  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 32     | ...      | ...    | 12.30½ | ...    | ... | ...      | ... | 12.35½ | 12.40½ | ...    | ...      | ...    | ... | 12.50½ | 12.50½ | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 33     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 35     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Wembley Central DC   | dep      | 36     | ...      | ...    | 12.33  | ...    | ... | ...      | ... | 12.38  | 12.43  | ...    | ...      | ...    | ... | 12.53  | 12.53  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 37     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| North Wembley  | dep      | 38     | ...      | ...    | 12.35  | ...    | ... | ...      | ... | 12.40  | 12.45  | ...    | ...      | ...    | ... | 12.55  | 12.55  | ...    | ... | ...    | ...      |
| South Kenton   | dep      | 39     | ...      | ...    | 12.37  | ...    | ... | ...      | ... | 12.42  | 12.47  | ...    | ...      | ...    | ... | 12.57  | 12.57  | ...    | ... | ...    | ...      |
| Kenton   | dep      | 40     | ...      | ...    | 12.39  | ...    | ... | ...      | ... | 12.44  | 12.49  | ...    | ...      | ...    | ... | 12.59  | 12.59  | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 41     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42     | ...      | ...    | 12.41½ | ...    | ... | ...      | ... | 12.46  | 12.51½ | ...    | ...      | ...    | ... | 13.01½ | 13.01½ | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 43     | 12.33    | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.43  | 12.46½ | ...    | ...      | 12.53  | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 13.03    |
|  | mgn      | 44     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45     | 12OPRM34 | ...    | ...    | ...    | ... | 12OPRM44 | ... | ...    | ...    | ...    | 12OPRM54 | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 13OPRM04 |
|  | dep      | 46     | 12.40½   | ...    | ...    | ...    | ... | 12.50½   | ... | ...    | ...    | ...    | 13.00½   | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 13.10½   |
| Headstone Lane   | dep      | 47     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.49½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Hatch End  | dep      | 48     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.51½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Carpenders Park  | dep      | 49     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.54½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Bushey DC  | arr      | 50     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.57  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 51     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 12.57½ | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 52     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Watford High Street  | dep      | 53     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 13.00  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | mgn      | 54     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | [1]    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| Watford Junction   | arr      | 55     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
|  | dep      | 56     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57     | ...      | ...    | ...    | ...    | ... | ...      | ... | 13.04  | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   | 121      |        | 122    |          | 123    |        | 124      |     | 125    |       | 126    |          | 127    |     | 128    |     | 129    |     | 130    |        |
|--|-------------------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|-----|--------|-------|--------|----------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|
|  |                   | 2D76     |        | 2J07   |          | 5J07   |        | 2I37     |     | 2J21   |       | 5J21   |          | 2D75   |     | 2J10   |     | 5J10   |     | 2I33   |        |
| Timing Load  |                   | 313      |        | LUL-45 |          | LUL-45 |        | LUL-45   |     | LUL-45 |       | LUL-45 |          | 313    |     | LUL-45 |     | LUL-45 |     | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics  |                   | D        |        | Q      |          | Q      |        | Q        |     | Q      |       | D      |          | D      |     | Q      |     | Q      |     | Q      |        |
| Dates Of Operation   |                   | Sun      |        | Sun    |          | Sun    |        | Sun      |     | Sun    |       | Sun    |          | Sun    |     | Sun    |     | Sun    |     | Sun    |        |
| London Euston  | dep               | 1        | 12.37  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 12.57    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | dep-line          | 2        | C      | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | C        | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4      | 12/40  | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 13/00    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 5      | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | Camden Jn         | dep      | 6      | 12/40½ | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 13/00½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | dep-line | 7      | DC     | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | DC       | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 9      | 12.43  | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 13.03    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 11     | 12.44  | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 13.04    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 12     | 12.44½ | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | 13.04½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 13     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...    | 12.23  | ...      | 12.26  | 12.33  | ...      | ... | ...    | ...   | 12.43  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 12.46  |        |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | 12.46  | 12.49½ | ...      | 12.52½ | 12.59½ | ...      | ... | ...    | ...   | 13.06  | 13.09½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.12½ |        |
|  | dep               | 16       | 12.46½ | 12.50  | ...      | 12.53  | 13.00  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.06½ | 13.10    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.13  |        |
| Kensal Green   | dep-line          | 17       | DC     | 21     | ...      | 21     | 21     | ...      | ... | ...    | DC    | 21     | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 21     |        |
|  | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 19       | 12.48½ | 12.53  | ...      | 12.56  | 13.03  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.08½ | 13.13    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.16  |        |
|  | mgn               | 20       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | 12.50½ | 12.55½ | ...      | 12.58½ | 13.05½ | ...      | ... | ...    | ...   | 13.10½ | 13.15½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.18½ |        |
|  | plt               | 25       | 3      | 3      | ...      | 3      | 3      | ...      | ... | ...    | ...   | 3      | 3        | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 3      |        |
|  | dep               | 26       | 12.51  | 12.56  | ...      | 12.59  | 13.06  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.11  | 13.16    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.19  |        |
|  | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...      | DC     | DC     | ...      | ... | ...    | ...   | DC     | DC       | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | DC     |        |
|  | Harlesden         | mgn      | 28     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | dep      | 29     | 12.53  | 12.58    | ...    | 13.01  | 13.08    | ... | ...    | ...   | ...    | 13.13    | 13.18  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 13.21  |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | arr      | 31     | 12.55  | 13.00    | ...    | 13.03½ | 13.10    | ... | ...    | ...   | 13.15  | 13.20    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 13.23½ |
|  |                   | dep      | 32     | 12.55½ | 13.00½   | ...    | ...    | 13.10½   | ... | ...    | ...   | ...    | 13.15½   | 13.20½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
|  |                   | mgn      | 33     | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 35       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | 12.58  | 13.03  | ...      | ...    | 13.13  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.18  | 13.23    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| North Wembley  | dep               | 38       | 13.00  | 13.05  | ...      | ...    | 13.15  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.20  | 13.25    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 39       | 13.02  | 13.07  | ...      | ...    | 13.17  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.22  | 13.27    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| South Kenton   | dep               | 40       | 13.04  | 13.09  | ...      | ...    | 13.19  | ...      | ... | ...    | ...   | 13.24  | 13.29    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | 13.06  | 13.11½ | ...      | ...    | 13.21½ | ...      | ... | ...    | ...   | 13.26  | 13.31½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 43       | 13.06½ | ...    | 13.13    | ...    | ...    | 13.23    | ... | ...    | ...   | 13.26½ | ...      | 13.33  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | ...    | ...    | 13OPRM14 | ...    | ...    | 13OPRM24 | ... | ...    | ...   | ...    | 13OPRM34 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 46       | ...    | ...    | 13.20½   | ...    | ...    | 13.30½   | ... | ...    | ...   | ...    | 13.40½   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | 13.09½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.29½ | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 48       | 13.11½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.31½ | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Carpenders Park  | dep               | 49       | 13.14½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.34½ | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | arr               | 50       | 13.17  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.37  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Bushey DC  | dep               | 51       | 13.17½ | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.37½ | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Watford High Street  | dep               | 53       | 13.20  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | 13.40  | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | mgn               | 54       | [1]    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | [1]    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
|  | dep               | 56       | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | ...   | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | 13z24  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ... | ...    | 13.44 | ...    | ...      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    |        |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                           |          | 131    |        | 132                      |        | 133    |       | 134      |        | 135                      |     | 136    |     | 137                      |     | 138  |     | 139    |        | 140    |       |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|-------|----------|--------|--------------------------|-----|--------|-----|--------------------------|-----|------|-----|--------|--------|--------|-------|
|                                     |          | 2J42   |        | 5J42                     |        | 2D74   |       | 2J11     |        | 5J11                     |     | 2I41   |     | 2J06                     |     | 5J06 |     | 2D73   |        | 2J45   |       |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |                          |        |        |       |          |        |                          |     |        |     |                          |     |      |     |        |        |        |       |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |                          |        |        |       |          |        |                          |     |        |     |                          |     |      |     |        |        |        |       |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |       |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |     |      |     |        |        |        |       |
| Timing Load                         |          | LUL-45 |        | LUL-45                   |        | 313    |       | LUL-45   |        | LUL-45                   |     | LUL-45 |     | LUL-45                   |     | 313  |     | LUL-45 |        |        |       |
| Operating Characteristics           |          | Q      |        | D                        |        | Q      |       | D        |        | Q                        |     | D      |     | Q                        |     | D    |     | Q      |        | D      |       |
| Dates Of Operation                  |          | Sun    |        | Sun                      |        | Sun    |       | Sun      |        | Sun                      |     | Sun    |     | Sun                      |     | Sun  |     | Sun    |        | Sun    |       |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...                      | 13.17  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.37  | ...    | ...   |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...                      | C      | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | C      | ...    | ...   |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...                      | 13/20  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13/40  | ...    | ...   |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...                      | 13/20½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13/40½ | ...    | ...   |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | DC     | ...    | ...   |
| South Hampstead                     | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 9      | ...    | ...                      | 13.23  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.43  | ...    | ...   |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | arr      | 11     | ...    | ...                      | 13.24  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.44  | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...                      | 13.24½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.44½ | ...    | ...   |
| mgn                                 | 13       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 12.53  | ...                      | ...    | 13.03  | ...   | ...      | 13.06  | 13.13                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | 13.23 |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 13.19½ | ...                      | 13.26  | 13.29½ | ...   | ...      | 13.32½ | 13.39½                   | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.46  | 13.49½ | ...   |
|                                     | dep      | 16     | 13.20  | ...                      | 13.26½ | 13.30  | ...   | ...      | 13.33  | 13.40                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.46½ | 13.50  | ...   |
| Kensal Green                        | dep-line | 17     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...   | ...      | 21     | 21                       | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | DC     | 21     | ...   |
|                                     | mgn      | 18     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 19     | 13.23  | ...                      | 13.28½ | 13.33  | ...   | ...      | 13.36  | 13.43                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.48½ | 13.53  | ...   |
|                                     | mgn      | 20     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 13.25½ | ...                      | 13.30½ | 13.35½ | ...   | ...      | 13.38½ | 13.45½                   | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.50½ | 13.55½ | ...   |
|                                     | plt      | 25     | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...   | ...      | 3      | 3                        | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 3      | 3      | ...   |
|                                     | dep      | 26     | 13.26  | ...                      | 13.31  | 13.36  | ...   | ...      | 13.39  | 13.46                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.51  | 13.56  | ...   |
|                                     | dep-line | 27     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...   | ...      | DC     | DC                       | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | DC     | DC     | ...   |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 29     | 13.28  | ...                      | 13.33  | 13.38  | ...   | ...      | 13.41  | 13.48                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.53  | 13.58  | ...   |
|                                     | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | arr      | 31     | 13.30  | ...                      | 13.35  | 13.40  | ...   | ...      | 13.43½ | 13.50                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.55  | 14.00  | ...   |
| Stonebridge Park                    | dep      | 32     | 13.30½ | ...                      | 13.35½ | 13.40½ | ...   | ...      | ...    | 13.50½                   | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.55½ | 14.00½ | ...   |
|                                     | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | 13.33  | ...                      | 13.38  | 13.43  | ...   | ...      | ...    | 13.53                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 13.58  | 14.03  | ...   |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| North Wembley                       | dep      | 38     | 13.35  | ...                      | 13.40  | 13.45  | ...   | ...      | ...    | 13.55                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.00  | 14.05  | ...   |
| South Kenton                        | dep      | 39     | 13.37  | ...                      | 13.42  | 13.47  | ...   | ...      | ...    | 13.57                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.02  | 14.07  | ...   |
| Kenton                              | dep      | 40     | 13.39  | ...                      | 13.44  | 13.49  | ...   | ...      | ...    | 13.59                    | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.04  | 14.09  | ...   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | arr      | 42     | 13.41½ | ...                      | 13.46  | 13.51½ | ...   | ...      | ...    | 14.01½                   | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.06  | 14.11½ | ...   |
|                                     | dep      | 43     | ...    | 13.43                    | 13.46½ | ...    | 13.53 | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.06½ | ...    | ...   |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | ...    | 13OPRM44                 | ...    | ...    | ...   | 13OPRM54 | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | 14OPRM04                 | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 46     | ...    | 13.50½                   | ...    | ...    | ...   | 14.00½   | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | 14.10½                   | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...                      | 13.49½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.09½ | ...    | ...   |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...                      | 13.51½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.11½ | ...    | ...   |
| Carpenters Park                     | dep      | 49     | ...    | ...                      | 13.54½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.14½ | ...    | ...   |
|                                     | arr      | 50     | ...    | ...                      | 13.57  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.17  | ...    | ...   |
| Bushey DC                           | dep      | 51     | ...    | ...                      | 13.57½ | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.17½ | ...    | ...   |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 53     | ...    | ...                      | 14.00  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.20  | ...    | ...   |
| Watford High Street                 | mgn      | 54     | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | [1]    | ...    | ...   |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...                      | 14.04  | ...    | ...   | ...      | ...    | ...                      | ... | ...    | ... | ...                      | ... | ...  | ... | ...    | 14.24  | ...    | ...   |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |                   |          | 141                      | 142           | 143                    | 144           | 145                      | 146         | 147           | 148                      | 149           | 150           |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------------------------|---------------|------------------------|---------------|--------------------------|-------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------|
| Signal ID                  |                   |          | <b>5J45</b>              | <b>2I25</b>   | <b>5I45</b>            | <b>2J36</b>   | <b>5J36</b>              | <b>2D72</b> | <b>2J05</b>   | <b>5J05</b>              | <b>2I32</b>   | <b>2J01</b>   |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |                          |               | 13.26                  |               |                          |             |               |                          |               |               |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |                          |               | London Road Depot      |               |                          |             |               |                          |               |               |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Stonebridge Park Depot |               | Harrow & Wealdstone D.C. |             |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |        |
| Timing Load                |                   |          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |        |
| Operating Characteristics  |                   |          | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>               |               | <b>Q</b>                 | <b>D</b>    |               | <b>Q</b>                 |               | <b>LUL-45</b> |        |
| Dates Of Operation         |                   |          | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 13.57       | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | C           | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | mgn               | 3        | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.00       | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | mgn      | 5                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.00½      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | dep-line | 7                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | DC          | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | dep      | 9                        | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.03       | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | arr      | 11                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.04       | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | dep      | 12                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.04½      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            |                   | mgn      | 13                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...                      | 13.26         | ...                    | 13.33         | ...                      | ...         | 13.43         | ...                      | 13.46         | 13.53         |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | ...                      | 13.52½        | 13OP54½                | 13.59½        | ...                      | 14.06       | 14.09½        | ...                      | 14.12½        | 14.19½        |        |
|                            | dep               | 16       | ...                      | 13.53         | 13.55                  | 14.00         | ...                      | 14.06½      | 14.10         | ...                      | 14.13         | 14.20         |        |
|                            | dep-line          | 17       | ...                      | 21            | 21                     | 21            | ...                      | DC          | 21            | ...                      | 21            | 21            |        |
|                            | mgn               | 18       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Kensal Green               | dep               | 19       | ...                      | 13.56         | 13/58½                 | 14.03½        | ...                      | 14.08½      | 14.13         | ...                      | 14.16         | 14.23         |        |
|                            | mgn               | 20       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | mgn               | 22       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | ...                      | 13.58½        | ...                    | 14.06         | ...                      | 14.10½      | 14.15½        | ...                      | 14.18½        | 14.25½        |        |
|                            | plt               | 25       | ...                      | 3             | ...                    | 3             | ...                      | 3           | 3             | ...                      | 3             | 3             |        |
|                            | dep               | 26       | ...                      | 13.59         | 14/01½                 | 14.06½        | ...                      | 14.11       | 14.16         | ...                      | 14.19         | 14.26         |        |
|                            | dep-line          | 27       | ...                      | DC            | DC                     | DC            | ...                      | DC          | DC            | ...                      | DC            | DC            |        |
|                            | mgn               | 28       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | Harlesden         | dep      | 29                       | ...           | 14.01                  | 14/04         | 14.08½                   | ...         | 14.13         | 14.18                    | ...           | 14.21         | 14.28  |
|                            |                   | mgn      | 30                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...           | 14.03½                 | 14OP06½       | 14.10½                   | ...         | 14.15         | 14.20                    | ...           | 14.23½        | 14.30  |
|                            |                   | dep      | 32                       | ...           | ...                    | 14.07½        | 14.11                    | ...         | 14.15½        | 14.20½                   | ...           | ...           | 14.30½ |
|                            |                   | mgn      | 33                       | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | dep               | 35       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...                      | ...           | ...                    | 14.13½        | ...                      | 14.18       | 14.23         | ...                      | ...           | 14.33         |        |
|                            | mgn               | 37       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| North Wembley              | dep               | 38       | ...                      | ...           | ...                    | 14.15½        | ...                      | 14.20       | 14.25         | ...                      | ...           | 14.35         |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | ...                      | ...           | ...                    | 14.17½        | ...                      | 14.22       | 14.27         | ...                      | ...           | 14.37         |        |
| Kenton                     | dep               | 40       | ...                      | ...           | ...                    | 14.19½        | ...                      | 14.24       | 14.29         | ...                      | ...           | 14.39         |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | arr               | 42       | ...                      | ...           | ...                    | 14.22         | ...                      | 14.26       | 14.31½        | ...                      | ...           | 14.41½        |        |
|                            | dep               | 43       | 14.13                    | ...           | ...                    | ...           | 14.23                    | 14.26½      | ...           | 14.33                    | ...           | ...           |        |
|                            | mgn               | 44       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | 14OPRM14                 | ...           | ...                    | ...           | 14OPRM24                 | ...         | ...           | 14OPRM34                 | ...           | ...           |        |
|                            | dep               | 46       | 14.20½                   | ...           | ...                    | ...           | 14.30½                   | ...         | ...           | 14.40½                   | ...           | ...           |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.29½                   | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.31½                   | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.34½                   | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Bushey DC                  | arr               | 50       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.37                    | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | dep               | 51       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.37½                   | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | mgn               | 52       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | dep               | 53       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | 14.40                    | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Watford High Street        | mgn               | 54       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | [1]                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | arr               | 55       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Watford Junction           | dep               | 56       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...         | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
|                            | arr               | 57       | ...                      | ...           | ...                    | ...           | ...                      | 14.44       | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |
| Watford Junction DC        |                   |          | arr                      | 57            | ...                    | ...           | ...                      | 14.44       | ...           | ...                      | ...           | ...           |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 151                      | 152    | 153    | 154                      | 155    | 156    | 157                      | 158    | 159    | 160                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J01                     | 2D71   | 2J37   | 5J37                     | 2I22   | 2J04   | 5J04                     | 2D70   | 2J33   | 5J33                     |     |
| Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation     |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
|  |                   |          | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
|  |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |     |
|  |                   |          | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      |     |
| <b>London Euston</b>   | dep               | 1        | ...                      | 14.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 14.37  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 14/20  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 14/40  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 14/20½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 14/40½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 14.23  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 14.43  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 14.24  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 14.44  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 14.24½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 14.44½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...    | 14.03  | ...                      | 14.06  | 14.13  | ...                      | ...    | 14.23  | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 14.26  | 14.29½ | ...                      | 14.32½ | 14.39½ | ...                      | 14.46  | 14.49½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 14.26½ | 14.30  | ...                      | 14.33  | 14.40  | ...                      | 14.46½ | 14.50  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 14.28½ | 14.33  | ...                      | 14.36  | 14.43  | ...                      | 14.48½ | 14.53  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr               | 24       | ...                      | 14.30½ | 14.35½ | ...                      | 14.38½ | 14.45½ | ...                      | 14.50½ | 14.55½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 14.31  | 14.36  | ...                      | 14.39  | 14.46  | ...                      | 14.51  | 14.56  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...    | 14.33  | 14.38                    | ...    | 14.41  | 14.48                    | ...    | 14.53  | 14.58                    | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...    | 14.35  | 14.40                    | ...    | 14.43½ | 14.50                    | ...    | 14.55  | 15.00                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 14.35½ | 14.40½                   | ...    | ...    | 14.50½                   | ...    | 14.55½ | 15.00½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 14.38  | 14.43  | ...                      | ...    | 14.53  | ...                      | 14.58  | 15.03  | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 14.40  | 14.45  | ...                      | ...    | 14.55  | ...                      | 15.00  | 15.05  | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | 14.42  | 14.47  | ...                      | ...    | 14.57  | ...                      | 15.02  | 15.07  | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 14.44  | 14.49  | ...                      | ...    | 14.59  | ...                      | 15.04  | 15.09  | ...                      |     |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | 14.46  | 14.51½ | ...                      | ...    | 15.01½ | ...                      | 15.06  | 15.11½ | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 14.43                    | 14.46½ | ...    | 14.53                    | ...    | ...    | 15.03                    | 15.06½ | ...    | 15.13                    |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr               | 45       | 14OPRM44                 | ...    | ...    | 14OPRM54                 | ...    | ...    | 15OPRM04                 | ...    | ...    | 15OPRM14                 |     |
|  | dep               | 46       | 14.50½                   | ...    | ...    | 15.00½                   | ...    | ...    | 15.10½                   | ...    | ...    | 15.20½                   |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 14.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.09½ | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | 14.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.11½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...                      | 14.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.14½ | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | 14.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.17  | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | 14.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.17½ | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | 15.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.20  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr               | 57       | ...                      | 15.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 15.24  | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                  |                   |          |        | 161    | 162      | 163                      | 164    | 165      | 166                      | 167    | 168      | 169                      | 170    |        |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------|----------|--------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|--------|
|                            |                   |          |        | 2I21   | 2J35     | 5J35                     | 2D69   | 2J41     | 5J41                     | 2I42   | 2J24     | 5J24                     | 2D68   |        |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |        |          |                          |        |          |                          |        |          |                          |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |        |          |                          |        |          |                          |        |          |                          |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Timing Load                |                   |          |        | LUL-45 | LUL-45   | LUL-45                   | 313    | LUL-45   | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45   | LUL-45                   | 313    |        |
| Operating Characteristics  |                   |          |        |        |          | Q                        | D      |          | Q                        |        |          | Q                        | D      |        |
| Dates Of Operation         |                   |          |        | Sun    | Sun      | Sun                      | Sun    | Sun      | Sun                      | Sun    | Sun      | Sun                      | Sun    |        |
| London Euston              | dep               | 1        | ...    | ...    | ...      | ...                      | 14.57  | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | 15.17  |        |
|                            | dep-line          | 2        | ...    | ...    | ...      | ...                      | C      | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | C      |        |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.00    | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.20  |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.00½   | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.20½ |
|                            |                   | dep-line | 7      | ...    | ...      | ...                      | ...    | DC       | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | DC     |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 9      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.03    | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.23  |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 11     | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.04    | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.24  |
|                            |                   | dep      | 12     | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.04½   | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 15.24½ |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 14.26  | 14.33  | ...      | ...                      | 14.43  | ...      | 14.46                    | 14.53  | ...      | ...                      |        |        |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 14.52½ | 14.59½ | ...      | ...                      | 15.06  | 15.09½   | ...                      | 15.12½ | 15.19½   | ...                      | 15.26  |        |
|                            | dep               | 16       | 14.53  | 15.00  | ...      | ...                      | 15.06½ | 15.10    | ...                      | 15.13  | 15.20    | ...                      | 15.26½ |        |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | 21     | 21     | ...      | ...                      | DC     | 21       | ...                      | 21     | 21       | ...                      | DC     |        |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | dep               | 19       | 14.56  | 15.03  | ...      | ...                      | 15.08½ | 15.13    | ...                      | 15.16  | 15.23    | ...                      | 15.28½ |        |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      |        |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 14.58½ | 15.05½ | ...      | ...                      | 15.10½ | 15.15½   | ...                      | 15.18½ | 15.25½   | ...                      | 15.30½ |        |
|                            | plt               | 25       | 3      | 3      | ...      | ...                      | 3      | 3        | ...                      | 3      | 3        | ...                      | 3      |        |
|                            | dep               | 26       | 14.59  | 15.06  | ...      | ...                      | 15.11  | 15.16    | ...                      | 15.19  | 15.26    | ...                      | 15.31  |        |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...      | ...                      | DC     | DC       | ...                      | DC     | DC       | ...                      | DC     |        |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28     | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | dep      | 29     | 15.01  | 15.08    | ...                      | ...    | 15.13    | 15.18                    | ...    | 15.21    | 15.28                    | ...    | 15.33  |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
|                            |                   | arr      | 31     | 15.03½ | 15.10    | ...                      | ...    | 15.15    | 15.20                    | ...    | 15.23½   | 15.30                    | ...    | 15.35  |
|                            |                   | dep      | 32     | ...    | 15.10½   | ...                      | ...    | 15.15½   | 15.20½                   | ...    | ...      | 15.30½                   | ...    | 15.35½ |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | ...    | 15.13  | ...      | 15.18                    | 15.23  | ...      | ...                      | 15.33  | ...      | 15.38                    |        |        |
| North Wembley              | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | dep               | 38       | ...    | 15.15  | ...      | 15.20                    | 15.25  | ...      | ...                      | 15.35  | ...      | 15.40                    |        |        |
| South Kenton               | dep               | 39       | ...    | 15.17  | ...      | 15.22                    | 15.27  | ...      | ...                      | 15.37  | ...      | 15.42                    |        |        |
|                            | dep               | 40       | ...    | 15.19  | ...      | 15.24                    | 15.29  | ...      | ...                      | 15.39  | ...      | 15.44                    |        |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
|                            | arr               | 42       | ...    | 15.21½ | ...      | 15.26                    | 15.31½ | ...      | ...                      | 15.41½ | ...      | 15.46                    |        |        |
|                            | dep               | 43       | ...    | ...    | 15.23    | 15.26½                   | ...    | 15.33    | ...                      | ...    | 15.43    | 15.46½                   |        |        |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | ...    | 15OPRM24 | ...                      | ...    | 15OPRM34 | ...                      | ...    | 15OPRM44 | ...                      |        |        |
|                            | dep               | 46       | ...    | ...    | 15.30½   | ...                      | ...    | 15.40½   | ...                      | ...    | 15.50½   | ...                      |        |        |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...    | ...    | ...      | 15.29½                   | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 15.49½                   |        |        |
| Hatch End                  | dep               | 48       | ...    | ...    | ...      | 15.31½                   | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 15.51½                   |        |        |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | ...    | ...    | ...      | 15.34½                   | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 15.54½                   |        |        |
|                            | arr               | 50       | ...    | ...    | ...      | 15.37                    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 15.57                    |        |        |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | ...    | ...    | ...      | 15.37½                   | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 15.57½                   |        |        |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      |        |        |
|                            | dep               | 53       | ...    | ...    | ...      | 15.40                    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 16.00                    |        |        |
|                            | mgn               | 54       | ...    | ...    | ...      | [1]                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | [1]                      |        |        |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      |        |        |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | ...                      |        |        |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...    | ...    | ...      | 15.44                    | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...      | 16.04                    |        |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Sundays**

20 May to 2 December

| Signal ID                     |          | 171    | 172                      | 173      | 174    | 175                      | 176      | 177    | 178                      | 179      | 180    |        |
|-------------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------|
|                               |          | 2J25   | 5J25                     | 2I06     | 2J03   | 5J03                     | 2D67     | 2J32   | 5J32                     | 2I36     | 2J23   |        |
| Orig. Dep. Time               |          |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |        |        |
| Orig. Loc. Name               |          |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |        |        |
| Dest. Loc. Name               |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |        |
| Timing Load                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 |        |
| Operating Characteristics     |          |        | Q                        |          |        | Q                        | D        |        | Q                        |          |        |        |
| Dates Of Operation            |          | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    |        |
| <b>London Euston</b>          | dep      | 1      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15.37    | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep-line | 2      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | C        | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Camden South Jn               | mgn      | 3      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 4      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15/40    | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Camden Jn                     | mgn      | 5      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 6      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15/40½   | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| South Hampstead               | dep-line | 7      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | DC       | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | mgn      | 8      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Kilburn High Road             | dep      | 9      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15.43    | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | mgn      | 10     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Elephant & Castle (LT)        | arr      | 11     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15.44    | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 12     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 15.44½   | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | mgn      | 13     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Queen's Park (London)         | dep      | 14     | 15.03                    | ...      | 15.06  | 15.13                    | ...      | 15.23  | ...                      | 15.26    | 15.33  |        |
| Kensal Green                  | arr      | 15     | 15.29½                   | ...      | 15.32½ | 15.39½                   | ...      | 15.46  | 15.49½                   | ...      | 15.52½ | 15.59½ |
|                               | dep      | 16     | 15.30                    | ...      | 15.33  | 15.40                    | ...      | 15.46½ | 15.50                    | ...      | 15.53  | 16.00  |
|                               | dep-line | 17     | 21                       | ...      | 21     | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...      | 21     | 21     |
| Kensal Green Jn               | mgn      | 18     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 19     | 15.33                    | ...      | 15.36  | 15.43                    | ...      | 15.48½ | 15.53                    | ...      | 15.56  | 16.03  |
| Willesden T.M.D               | mgn      | 20     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 21     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b> | mgn      | 22     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 23     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | arr      | 24     | 15.35½                   | ...      | 15.38½ | 15.45½                   | ...      | 15.50½ | 15.55½                   | ...      | 15.58½ | 16.05½ |
| Harlesden                     | pjt      | 25     | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3      |
|                               | dep      | 26     | 15.36                    | ...      | 15.39  | 15.46                    | ...      | 15.51  | 15.56                    | ...      | 15.59  | 16.06  |
|                               | dep-line | 27     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC     |
| Stonebridge Park              | mgn      | 28     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 29     | 15.38                    | ...      | 15.41  | 15.48                    | ...      | 15.53  | 15.58                    | ...      | 16.01  | 16.08  |
| Stnbridge Park Signal WS36    | mgn      | 30     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | arr      | 31     | 15.40                    | ...      | 15.43½ | 15.50                    | ...      | 15.55  | 16.00                    | ...      | 16.03½ | 16.10  |
|                               | dep      | 32     | 15.40½                   | ...      | ...    | 15.50½                   | ...      | 15.55½ | 16.00½                   | ...      | ...    | 16.10½ |
| Wembley Central DC            | mgn      | 33     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | arr      | 34     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 35     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| North Wembley                 | dep      | 36     | 15.43                    | ...      | ...    | 15.53                    | ...      | 15.58  | 16.03                    | ...      | ...    | 16.13  |
|                               | mgn      | 37     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| South Kenton                  | dep      | 38     | 15.45                    | ...      | ...    | 15.55                    | ...      | 16.00  | 16.05                    | ...      | ...    | 16.15  |
|                               | dep      | 39     | 15.47                    | ...      | ...    | 15.57                    | ...      | 16.02  | 16.07                    | ...      | ...    | 16.17  |
| Harrow & Wealdstone D.C.      | dep      | 40     | 15.49                    | ...      | ...    | 15.59                    | ...      | 16.04  | 16.09                    | ...      | ...    | 16.19  |
|                               | mgn      | 41     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Harrow D.C. Tumbback WS307    | arr      | 42     | 15.51½                   | ...      | ...    | 16.01½                   | ...      | 16.06  | 16.11½                   | ...      | ...    | 16.21½ |
|                               | dep      | 43     | ...                      | 15.53    | ...    | ...                      | 16.03    | 16.06½ | ...                      | 16.13    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 44     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Headstone Lane                | arr      | 45     | ...                      | 15OPRM54 | ...    | ...                      | 16OPRM04 | ...    | ...                      | 16OPRM14 | ...    | ...    |
|                               | dep      | 46     | ...                      | 16.00½   | ...    | ...                      | 16.10½   | ...    | ...                      | 16.20½   | ...    | ...    |
|                               | dep      | 47     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.09½ | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Carpenters Park               | dep      | 48     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.11½ | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|                               | dep      | 49     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.14½ | ...                      | ...      | ...    | ...    |
| Watford High Street           | arr      | 50     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.17  | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|                               | dep      | 51     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.17½ | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 52     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Watford Junction              | dep      | 53     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 16.20  | ...                      | ...      | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 54     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...      | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>    | arr      | 55     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
|                               | dep      | 56     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |
| Watford Junction DC           | arr      | 57     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 16.24    | ...    | ...                      | ...      | ...    |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |                   |          | 181                      | 182    | 183    | 184                      | 185    | 186    | 187                      | 188    | 189    | 190                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J23                     | 2D66   | 2J22   | 5J22                     | 2I01   | 2J31   | 5J31                     | 2D65   | 2J21   | 5J21                     |     |
| Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation     |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
|  |                   |          | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
| Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation     |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |     |
|  |                   |          | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      |     |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | 15.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.17  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 16/00  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16/20  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 16/00½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16/20½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 16.03  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.23  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 16.04  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.24  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 16.04½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.24½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | ...    | 15.43  | ...                      | 15.46  | 15.53  | ...                      | ...    | 16.03  | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 16.06  | 16.09½ | ...                      | 16.12½ | 16.19½ | ...                      | 16.26  | 16.29½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 16.06½ | 16.10  | ...                      | 16.13  | 16.20  | ...                      | 16.26½ | 16.30  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 16.08½ | 16.13  | ...                      | 16.16  | 16.23  | ...                      | 16.28½ | 16.33  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 16.10½ | 16.15½ | ...                      | 16.18½ | 16.25½ | ...                      | 16.30½ | 16.35½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 16.11  | 16.16  | ...                      | 16.19  | 16.26  | ...                      | 16.31  | 16.36  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | Harlesden         | mgn      | 28                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 29                       | ...    | 16.13  | 16.18                    | ...    | 16.21  | 16.28                    | ...    | 16.33  | 16.38                    | ... |
|  | Stonebridge Park  | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 31                       | ...    | 16.15  | 16.20                    | ...    | 16.23½ | 16.30                    | ...    | 16.35  | 16.40                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 16.15½ | 16.20½                   | ...    | ...    | 16.30½                   | ...    | 16.35½ | 16.40½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 16.18  | 16.23  | ...                      | ...    | 16.33  | ...                      | 16.38  | 16.43  | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 16.20  | 16.25  | ...                      | ...    | 16.35  | ...                      | 16.40  | 16.45  | ...                      |     |
|  | dep               | 39       | ...                      | 16.22  | 16.27  | ...                      | ...    | 16.37  | ...                      | 16.42  | 16.47  | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 16.24  | 16.29  | ...                      | ...    | 16.39  | ...                      | 16.44  | 16.49  | ...                      |     |
|  | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | ...                      | 16.26  | 16.31½ | ...                      | ...    | 16.41½ | ...                      | 16.46  | 16.51½ | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 16.23                    | 16.26½ | ...    | 16.33                    | ...    | ...    | 16.43                    | 16.46½ | ...    | 16.53                    |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr               | 45       | 16OPRM24                 | ...    | ...    | 16OPRM34                 | ...    | ...    | 16OPRM44                 | ...    | ...    | 16OPRM54                 |     |
|  | dep               | 46       | 16.30½                   | ...    | ...    | 16.40½                   | ...    | ...    | 16.50½                   | ...    | ...    | 17.00½                   |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 16.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.49½ | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 48       | ...                      | 16.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.51½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...                      | 16.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.54½ | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | 16.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.57  | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | 16.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 16.57½ | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | 16.40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.00  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | 16.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.04  | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                           |                   | Orig. Dep. Time           |        | Orig. Loc. Name    |          | Dest. Loc. Name |        | 191      | 192    | 193    | 194    | 195    | 196    | 197    | 198      | 199    | 200    |        |
|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|--------|--------------------|----------|-----------------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|
|                                     |                   |                           |        |                    |          |                 |        | 2I04     | 2J40   | 5J40   | 2D64   | 2J42   | 5J42   | 2I35   | 2J02     | 5J02   | 2D63   |        |
| Timing Load                         |                   | Operating Characteristics |        | Dates Of Operation |          |                 |        | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45   | LUL-45 | 313    |        |
|                                     |                   |                           |        |                    |          |                 |        | Q        | D      | Q      | D      | Q      | D      | Q      | D        |        |        |        |
|                                     |                   |                           |        |                    |          |                 |        | Sun      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun      | Sun    | Sun    |        |
| <b>London Euston</b>                | dep               | 1                         | ...    | ...                | ...      | 16.37           | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 16.57  |        |
|                                     | dep-line          | 2                         | ...    | ...                | ...      | C               | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | C      |        |
|                                     | mgn               | 3                         | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | Camden South Jn   | dep                       | 4      | ...                | ...      | ...             | 16/40  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17/00  |
|                                     |                   | mgn                       | 5      | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | Camden Jn         | dep                       | 6      | ...                | ...      | ...             | 16/40½ | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17/00½ |
|                                     |                   | dep-line                  | 7      | ...                | ...      | ...             | DC     | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | DC     |
|                                     | South Hampstead   | mgn                       | 8      | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                     |                   | dep                       | 9      | ...                | ...      | ...             | 16.43  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.03  |
|                                     | Kilburn High Road | mgn                       | 10     | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                     |                   | arr                       | 11     | ...                | ...      | ...             | 16.44  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.04  |
|                                     |                   | dep                       | 12     | ...                | ...      | ...             | 16.44½ | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.04½ |
|                                     |                   | mgn                       | 13     | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep               | 14                        | 16.06  | 16.13              | ...      | ...             | 16.23  | ...      | 16.26  | 16.33  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    |        |        |
| Queen's Park (London)               | arr               | 15                        | 16.32½ | 16.39½             | ...      | 16.46           | 16.49½ | ...      | 16.52½ | 16.59½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.06  |        |
|                                     | dep               | 16                        | 16.33  | 16.40              | ...      | 16.46½          | 16.50  | ...      | 16.53  | 17.00  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.06½ |        |
| Kensal Green                        | dep-line          | 17                        | 21     | 21                 | ...      | DC              | 21     | ...      | 21     | 21     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | DC     |        |
|                                     | mgn               | 18                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | dep               | 19                        | 16.36  | 16.43              | ...      | 16.48½          | 16.53  | ...      | 16.56  | 17.03  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.08½ |        |
|                                     | mgn               | 20                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| Kensal Green Jn                     | dep               | 21                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | mgn               | 22                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| Willesden T.M.D                     | dep               | 23                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr               | 24                        | 16.38½ | 16.45½             | ...      | 16.50½          | 16.55½ | ...      | 16.58½ | 17.05½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.10½ |        |
|                                     | plt               | 25                        | 3      | 3                  | ...      | 3               | 3      | ...      | 3      | 3      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 3      |        |
|                                     | dep               | 26                        | 16.39  | 16.46              | ...      | 16.51           | 16.56  | ...      | 16.59  | 17.06  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.11  |        |
|                                     | dep-line          | 27                        | DC     | DC                 | ...      | DC              | DC     | ...      | DC     | DC     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | DC     |        |
|                                     | Harlesden         | mgn                       | 28     | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                     |                   | dep                       | 29     | 16.41              | 16.48    | ...             | 16.53  | 16.58    | ...    | 17.01  | 17.08  | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.13  |
|                                     | Stonebridge Park  | mgn                       | 30     | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
|                                     |                   | arr                       | 31     | 16.43½             | 16.50    | ...             | 16.55  | 17.00    | ...    | 17.03½ | 17.10  | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.15  |
|                                     |                   | dep                       | 32     | ...                | 16.50½   | ...             | 16.55½ | 17.00½   | ...    | ...    | 17.10½ | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | 17.15½ |
|                                     |                   | mgn                       | 33     | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr               | 34                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | dep               | 35                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| Wembley Central DC                  | dep               | 36                        | ...    | 16.53              | ...      | 16.58           | 17.03  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.13  | ...      | ...    | 17.18  |        |
| North Wembley                       | mgn               | 37                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | dep               | 38                        | ...    | 16.55              | ...      | 17.00           | 17.05  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.15  | ...      | ...    | 17.20  |        |
| South Kenton                        | dep               | 39                        | ...    | 16.57              | ...      | 17.02           | 17.07  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.17  | ...      | ...    | 17.22  |        |
|                                     | dep               | 40                        | ...    | 16.59              | ...      | 17.04           | 17.09  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.19  | ...      | ...    | 17.24  |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn               | 41                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | arr               | 42                        | ...    | 17.01½             | ...      | 17.06           | 17.11½ | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.21½ | ...      | ...    | 17.26  |        |
|                                     | dep               | 43                        | ...    | ...                | 17.03    | 17.06½          | ...    | 17.13    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.23    | ...    | 17.26½ |        |
|                                     | mgn               | 44                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr               | 45                        | ...    | ...                | 17OPRM04 | ...             | ...    | 17OPRM14 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17OPRM24 | ...    | ...    |        |
|                                     | dep               | 46                        | ...    | ...                | 17.10½   | ...             | ...    | 17.20½   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.30½   | ...    | ...    |        |
| Headstone Lane                      | dep               | 47                        | ...    | ...                | ...      | 17.09½          | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.29½ |        |
| Hatch End                           | dep               | 48                        | ...    | ...                | ...      | 17.11½          | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.31½ |        |
| Carpenters Park                     | dep               | 49                        | ...    | ...                | ...      | 17.14½          | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.34½ |        |
|                                     | arr               | 50                        | ...    | ...                | ...      | 17.17           | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.37  |        |
| Bushey DC                           | dep               | 51                        | ...    | ...                | ...      | 17.17½          | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.37½ |        |
|                                     | mgn               | 52                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| Watford High Street                 | dep               | 53                        | ...    | ...                | ...      | 17.20           | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.40  |        |
|                                     | mgn               | 54                        | ...    | ...                | ...      | [1]             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | [1]    |        |
| Watford Junction                    | arr               | 55                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
|                                     | dep               | 56                        | ...    | ...                | ...      | ...             | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |        |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr               | 57                        | ...    | ...                | ...      | 17z24           | ...    | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | 17.44  |        |

**CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)**

**Sundays**

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 201    | 202      | 203    | 204    | 205      | 206    | 207    | 208      | 209    | 210    |
|--|----------|----|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|
|  |          |    | 2J06   | 5J06     | 2I24   | 2J26   | 5J26     | 2D62   | 2J36   | 5J36     | 2I03   | 2J27   |
| Timing Load  |          |    | LUL-45 | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45   | 313    | LUL-45 | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | Q      |          |        |        | Q        | D      |        | Q        |        |        |
| Dates Of Operation   |          |    | Sun    | Sun      | Sun    | Sun    | Sun      | Sun    | Sun    | Sun      | Sun    | Sun    |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.17  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep-line | 2  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | C      | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 3  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17/20  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 5  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Camden Jn  | dep      | 6  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17/20½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep-line | 7  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | DC     | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 8  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| South Hampstead  | dep      | 9  | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.23  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 10 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Kilburn High Road  | arr      | 11 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.24  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 12 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.24½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 13 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14 | 16.43  | ...      | 16.46  | 16.53  | ...      | ...    | 17.03  | ...      | 17.06  | 17.13  |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | 17.09½ | ...      | 17.12½ | 17.19½ | ...      | 17.26  | 17.29½ | ...      | 17.32½ | 17.39½ |
|  | dep      | 16 | 17.10  | ...      | 17.13  | 17.20  | ...      | 17.26½ | 17.30  | ...      | 17.33  | 17.40  |
|  | dep-line | 17 | 21     | ...      | 21     | 21     | ...      | DC     | 21     | ...      | 21     | 21     |
|  | mgn      | 18 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Kensal Green   | dep      | 19 | 17.13  | ...      | 17.16  | 17.23  | ...      | 17.28½ | 17.33  | ...      | 17.36  | 17.43  |
|  | mgn      | 20 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn  | dep      | 21 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 22 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D  | dep      | 23 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24 | 17.15½ | ...      | 17.18½ | 17.25½ | ...      | 17.30½ | 17.35½ | ...      | 17.38½ | 17.45½ |
|  | plt      | 25 | 3      | ...      | 3      | 3      | ...      | 3      | 3      | ...      | 3      | 3      |
|  | dep      | 26 | 17.16  | ...      | 17.19  | 17.26  | ...      | 17.31  | 17.36  | ...      | 17.39  | 17.46  |
|  | dep-line | 27 | DC     | ...      | DC     | DC     | ...      | DC     | DC     | ...      | DC     | DC     |
|  | mgn      | 28 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Harlesden  | dep      | 29 | 17.18  | ...      | 17.21  | 17.28  | ...      | 17.33  | 17.38  | ...      | 17.41  | 17.48  |
|  | mgn      | 30 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Stonebridge Park   | arr      | 31 | 17.20  | ...      | 17.23½ | 17.30  | ...      | 17.35  | 17.40  | ...      | 17.43½ | 17.50  |
|  | dep      | 32 | 17.20½ | ...      | ...    | 17.30½ | ...      | 17.35½ | 17.40½ | ...      | ...    | 17.50½ |
|  | mgn      | 33 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 35 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Wembley Central DC   | dep      | 36 | 17.23  | ...      | ...    | 17.33  | ...      | 17.38  | 17.43  | ...      | ...    | 17.53  |
|  | mgn      | 37 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| North Wembley  | dep      | 38 | 17.25  | ...      | ...    | 17.35  | ...      | 17.40  | 17.45  | ...      | ...    | 17.55  |
| South Kenton   | dep      | 39 | 17.27  | ...      | ...    | 17.37  | ...      | 17.42  | 17.47  | ...      | ...    | 17.57  |
| Kenton   | dep      | 40 | 17.29  | ...      | ...    | 17.39  | ...      | 17.44  | 17.49  | ...      | ...    | 17.59  |
|  | mgn      | 41 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | arr      | 42 | 17.31½ | ...      | ...    | 17.41½ | ...      | 17.46  | 17.51½ | ...      | ...    | 18.01½ |
|  | dep      | 43 | ...    | 17.33    | ...    | ...    | 17.43    | 17.46½ | ...    | 17.53    | ...    | ...    |
|  | mgn      | 44 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45 | ...    | 17OPRM34 | ...    | ...    | 17OPRM44 | ...    | ...    | 17OPRM54 | ...    | ...    |
|  | dep      | 46 | ...    | 17.40½   | ...    | ...    | 17.50½   | ...    | ...    | 18.00½   | ...    | ...    |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.49½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.51½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.54½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Bushey DC  | arr      | 50 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.57  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 51 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 17.57½ | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 52 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Watford High Street  | dep      | 53 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 18.00  | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | mgn      | 54 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | [1]    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
|  | dep      | 56 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | ...    | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57 | ...    | ...      | ...    | ...    | ...      | 18.04  | ...    | ...      | ...    | ...    |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |                   |          | 211                      | 212    | 213    | 214                      | 215    | 216    | 217                      | 218    | 219    | 220                      |     |
|--|-------------------|----------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|-----|
|  |                   |          | 5J27                     | 2D61   | 2J01   | 5J01                     | 2I23   | 2J34   | 5J34                     | 2D60   | 2J04   | 5J04                     |     |
|  |                   |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |     |
|  |                   |          | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |     |
|  |                   |          | Q                        | D      |        | Q                        |        | Q      | D                        |        | Q      |                          |     |
|  |                   |          | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    |                          |     |
| London Euston  | dep               | 1        | ...                      | 17.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 17.57  | ...    | ...                      |     |
|  | dep-line          | 2        | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 3        | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Camden South Jn   | dep      | 4                        | ...    | 17/40  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 18/00  | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 5                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Camden Jn         | dep      | 6                        | ...    | 17/40½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 18/00½ | ...                      | ... |
|  |                   | dep-line | 7                        | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ... |
|  | South Hampstead   | mgn      | 8                        | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 9                        | ...    | 17.43  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 18.03  | ...                      | ... |
|  | Kilburn High Road | mgn      | 10                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  |                   | arr      | 11                       | ...    | 17.44  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 18.04  | ...                      | ... |
|  |                   | dep      | 12                       | ...    | 17.44½ | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | 18.04½ | ...                      | ... |
|  |                   | mgn      | 13                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Elephant & Castle (LT)   | dep               | 14       | ...                      | 17.23  | ...    | 17.26                    | 17.33  | ...    | ...                      | 17.43  | ...    | ...                      |     |
| Queen's Park (London)  | arr               | 15       | ...                      | 17.46  | 17.49½ | ...                      | 17.52½ | 17.59½ | ...                      | 18.06  | 18.09½ | ...                      |     |
|  | dep               | 16       | ...                      | 17.46½ | 17.50  | ...                      | 17.53  | 18.00  | ...                      | 18.06½ | 18.10  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 17       | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |     |
|  | mgn               | 18       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green   | dep               | 19       | ...                      | 17.48½ | 17.53  | ...                      | 17.56  | 18.03  | ...                      | 18.08½ | 18.13  | ...                      |     |
|  | mgn               | 20       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Kensal Green Jn  | dep               | 21       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 22       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Willesden T.M.D  | dep               | 23       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |     |
| Willesden Jn Low Level   | arr               | 24       | ...                      | 17.50½ | 17.55½ | ...                      | 17.58½ | 18.05½ | ...                      | 18.10½ | 18.15½ | ...                      |     |
|  | plt               | 25       | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |     |
|  | dep               | 26       | ...                      | 17.51  | 17.56  | ...                      | 17.59  | 18.06  | ...                      | 18.11  | 18.16  | ...                      |     |
|  | dep-line          | 27       | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |     |
|  | mgn               | 28       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | Harlesden         | dep      | 29                       | ...    | 17.53  | 17.58                    | ...    | 18.01  | 18.08                    | ...    | 18.13  | 18.18                    | ... |
|  |                   | mgn      | 30                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
|  | Stonebridge Park  | arr      | 31                       | ...    | 17.55  | 18.00                    | ...    | 18.03½ | 18.10                    | ...    | 18.15  | 18.20                    | ... |
|  |                   | dep      | 32                       | ...    | 17.55½ | 18.00½                   | ...    | ...    | 18.10½                   | ...    | 18.15½ | 18.20½                   | ... |
|  |                   | mgn      | 33                       | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr               | 34       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 35       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Wembley Central DC   | dep               | 36       | ...                      | 17.58  | 18.03  | ...                      | ...    | 18.13  | ...                      | 18.18  | 18.23  | ...                      |     |
|  | mgn               | 37       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| North Wembley  | dep               | 38       | ...                      | 18.00  | 18.05  | ...                      | ...    | 18.15  | ...                      | 18.20  | 18.25  | ...                      |     |
| South Kenton   | dep               | 39       | ...                      | 18.02  | 18.07  | ...                      | ...    | 18.17  | ...                      | 18.22  | 18.27  | ...                      |     |
| Kenton   | dep               | 40       | ...                      | 18.04  | 18.09  | ...                      | ...    | 18.19  | ...                      | 18.24  | 18.29  | ...                      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 42       | ...                      | 18.06  | 18.11½ | ...                      | ...    | 18.21½ | ...                      | 18.26  | 18.31½ | ...                      |     |
|  | dep               | 43       | 18.03                    | 18.06½ | ...    | 18.13                    | ...    | 18.23  | 18.26½                   | ...    | 18.33  | ...                      |     |
|  | mgn               | 44       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Harrow D.C. Tumbback WS307   | arr               | 45       | 18OPRM04                 | ...    | ...    | 18OPRM14                 | ...    | ...    | 18OPRM24                 | ...    | ...    | 18OPRM34                 |     |
|  | dep               | 46       | 18.10½                   | ...    | ...    | 18.20½                   | ...    | ...    | 18.30½                   | ...    | ...    | 18.40½                   |     |
| Headstone Lane   | dep               | 47       | ...                      | 18.09½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.29½ | ...    | ...                      |     |
| Hatch End  | dep               | 48       | ...                      | 18.11½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.31½ | ...    | ...                      |     |
| Carpenters Park  | dep               | 49       | ...                      | 18.14½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.34½ | ...    | ...                      |     |
|  | arr               | 50       | ...                      | 18.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.37  | ...    | ...                      |     |
| Bushey DC  | dep               | 51       | ...                      | 18.17½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.37½ | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 52       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford High Street  | dep               | 53       | ...                      | 18.20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 18.40  | ...    | ...                      |     |
|  | mgn               | 54       | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction   | arr               | 55       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
|  | dep               | 56       | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |     |
| Watford Junction DC  | arr               | 57       | ...                      | 18.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | 18.44                    | ...    | ...    | ...                      |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          | 221    | 222    | 223                      | 224      | 225    | 226                      | 227      | 228    | 229                      | 230      |
|-------------------------------------|----------|--------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|
|                                     |          | 2I31   | 2J07   | 5J07                     | 2D59     | 2J35   | 5J35                     | 2I40     | 2J10   | 5J10                     | 2D58     |
| Signal ID                           |          |        |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |
| Dest. Loc. Name                     |          |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |
| Timing Load                         |          | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45                   | 313      |
| Operating Characteristics           |          |        |        | Q                        | D        |        | Q                        |          |        | Q                        | D        |
| Dates Of Operation                  |          | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...    | ...                      | 18.17    | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18.37    |
|                                     | dep-line | 2      | ...    | ...                      | C        | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | C        |
|                                     | mgn      | 3      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...    | ...                      | 18/20    | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18/40    |
|                                     | mgn      | 5      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...    | ...                      | 18/20½   | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18/40½   |
|                                     | dep-line | 7      | ...    | ...                      | DC       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | DC       |
|                                     | mgn      | 8      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| South Hampstead                     | dep      | 9      | ...    | ...                      | 18.23    | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18.43    |
|                                     | mgn      | 10     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11     | ...    | ...                      | 18.24    | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18.44    |
|                                     | dep      | 12     | ...    | ...                      | 18.24½   | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18.44½   |
|                                     | mgn      | 13     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 17.46  | 17.53                    | ...      | 18.03  | ...                      | 18.06    | 18.13  | ...                      | ...      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 18.12½ | 18.19½                   | ...      | 18.26  | 18.29½                   | ...      | 18.32½ | 18.39½                   | ...      |
|                                     | dep      | 16     | 18.13  | 18.20                    | ...      | 18.26½ | 18.30                    | ...      | 18.33  | 18.40                    | ...      |
|                                     | dep-line | 17     | 21     | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...      | 21     | 21                       | ...      |
|                                     | mgn      | 18     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Kensal Green                        | dep      | 19     | 18.16  | 18.23                    | ...      | 18.28½ | 18.33                    | ...      | 18.36  | 18.43                    | ...      |
|                                     | mgn      | 20     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
|                                     | mgn      | 22     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 18.18½ | 18.25½                   | ...      | 18.30½ | 18.35½                   | ...      | 18.38½ | 18.45½                   | ...      |
|                                     | plt      | 25     | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      |
|                                     | dep      | 26     | 18.19  | 18.26                    | ...      | 18.31  | 18.36                    | ...      | 18.39  | 18.46                    | ...      |
|                                     | dep-line | 27     | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      |
|                                     | mgn      | 28     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Harlesden                           | dep      | 29     | 18.21  | 18.28                    | ...      | 18.33  | 18.38                    | ...      | 18.41  | 18.48                    | ...      |
|                                     | mgn      | 30     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31     | 18.23½ | 18.30                    | ...      | 18.35  | 18.40                    | ...      | 18.43½ | 18.50                    | ...      |
|                                     | dep      | 32     | ...    | 18.30½                   | ...      | 18.35½ | 18.40½                   | ...      | ...    | 18.50½                   | ...      |
|                                     | mgn      | 33     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
|                                     | dep      | 35     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | ...    | 18.33                    | ...      | 18.38  | 18.43                    | ...      | ...    | 18.53                    | ...      |
|                                     | mgn      | 37     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| North Wembley                       | dep      | 38     | ...    | 18.35                    | ...      | 18.40  | 18.45                    | ...      | ...    | 18.55                    | ...      |
| South Kenton                        | dep      | 39     | ...    | 18.37                    | ...      | 18.42  | 18.47                    | ...      | ...    | 18.57                    | ...      |
| Kenton                              | dep      | 40     | ...    | 18.39                    | ...      | 18.44  | 18.49                    | ...      | ...    | 18.59                    | ...      |
|                                     | mgn      | 41     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42     | ...    | 18.41½                   | ...      | 18.46  | 18.51½                   | ...      | ...    | 19.01½                   | ...      |
|                                     | dep      | 43     | ...    | ...                      | 18.43    | 18.46½ | ...                      | 18.53    | ...    | ...                      | 19.03    |
|                                     | mgn      | 44     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.06½   |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45     | ...    | ...                      | 18OPRM44 | ...    | ...                      | 18OPRM54 | ...    | ...                      | 19OPRM04 |
|                                     | dep      | 46     | ...    | ...                      | 18.50½   | ...    | ...                      | 19.00½   | ...    | ...                      | 19.10½   |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...    | ...                      | ...      | 18.49½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.09½   |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...    | ...                      | ...      | 18.51½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.11½   |
| Carpenders Park                     | dep      | 49     | ...    | ...                      | ...      | 18.54½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.14½   |
| Bushey DC                           | arr      | 50     | ...    | ...                      | ...      | 18.57  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.17    |
|                                     | dep      | 51     | ...    | ...                      | ...      | 18.57½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.17½   |
|                                     | mgn      | 52     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| Watford High Street                 | dep      | 53     | ...    | ...                      | ...      | 19.00  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.20    |
|                                     | mgn      | 54     | ...    | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | [1]      |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
|                                     | dep      | 56     | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...    | ...                      | ...      | 19z04  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19z24    |

**CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)**

**Sundays**

20 May to 2 December

|                                     |          | 231    | 232                      | 233      | 234    | 235                      | 236      | 237    | 238                      | 239      | 240    |
|-------------------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|
|                                     |          | 2J24   | 5J24                     | 2I02     | 2J11   | 5J11                     | 2D57     | 2J03   | 5J03                     | 2I26     | 2J45   |
| Signal ID                           |          |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |        |                          |          |        |                          |          |        |                          |          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |
| Timing Load                         |          | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |        | Q                        |          |        | Q                        | D        |        | Q                        |          |        |
| Dates Of Operation                  |          | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 18.57    | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep-line | 2      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | C        | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 3      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 4      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.00    | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 5      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 6      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.00½   | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep-line | 7      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | DC       | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 8      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 9      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.03    | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 10     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.04    | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep      | 12     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 19.04½   | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 13     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14     | 18.23                    | ...      | 18.26  | 18.33                    | ...      | 18.43  | ...                      | 18.46    | 18.53  |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15     | 18.49½                   | ...      | 18.52½ | 18.59½                   | ...      | 19.06  | 19.09½                   | ...      | 19.12½ |
|                                     | dep      | 16     | 18.50                    | ...      | 18.53  | 19.00                    | ...      | 19.06½ | 19.10                    | ...      | 19.13  |
|                                     | dep-line | 17     | 21                       | ...      | 21     | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...      | 21     |
|                                     | mgn      | 18     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 19     | 18.53                    | ...      | 18.56  | 19.03                    | ...      | 19.08½ | 19.13                    | ...      | 19.16  |
|                                     | mgn      | 20     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 22     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24     | 18.55½                   | ...      | 18.58½ | 19.05½                   | ...      | 19.10½ | 19.15½                   | ...      | 19.18½ |
|                                     | plt      | 25     | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...      | 3      |
|                                     | dep      | 26     | 18.56                    | ...      | 18.59  | 19.06                    | ...      | 19.11  | 19.16                    | ...      | 19.19  |
|                                     | dep-line | 27     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...      | DC     |
|                                     | mgn      | 28     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 29     | 18.58                    | ...      | 19.01  | 19.08                    | ...      | 19.13  | 19.18                    | ...      | 19.21  |
|                                     | mgn      | 30     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31     | 19.00                    | ...      | 19.03½ | 19.10                    | ...      | 19.15  | 19.20                    | ...      | 19.23½ |
|                                     | dep      | 32     | 19.00½                   | ...      | ...    | 19.10½                   | ...      | 19.15½ | 19.20½                   | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 33     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep      | 35     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36     | 19.03                    | ...      | ...    | 19.13                    | ...      | 19.18  | 19.23                    | ...      | 19.33  |
|                                     | mgn      | 37     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 38     | 19.05                    | ...      | ...    | 19.15                    | ...      | 19.20  | 19.25                    | ...      | 19.35  |
| South Kenton                        | dep      | 39     | 19.07                    | ...      | ...    | 19.17                    | ...      | 19.22  | 19.27                    | ...      | 19.37  |
| Kenton                              | dep      | 40     | 19.09                    | ...      | ...    | 19.19                    | ...      | 19.24  | 19.29                    | ...      | 19.39  |
|                                     | mgn      | 41     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42     | 19.11½                   | ...      | ...    | 19.21½                   | ...      | 19.26  | 19.31½                   | ...      | 19.41½ |
|                                     | dep      | 43     | ...                      | 19.13    | ...    | ...                      | 19.23    | 19.26½ | ...                      | 19.33    | ...    |
|                                     | mgn      | 44     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Harrow D.C. Tumback WS307           | arr      | 45     | ...                      | 19OPRM14 | ...    | ...                      | 19OPRM24 | ...    | ...                      | 19OPRM34 | ...    |
|                                     | dep      | 46     | ...                      | 19.20½   | ...    | ...                      | 19.30½   | ...    | ...                      | 19.40½   | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 47     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.29½ | ...                      | ...      | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 48     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.31½ | ...                      | ...      | ...    |
| Carpenters Park                     | dep      | 49     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.34½ | ...                      | ...      | ...    |
| Bushey DC                           | arr      | 50     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.37  | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep      | 51     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.37½ | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 52     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 53     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19.40  | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | mgn      | 54     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...      | ...    |
| Watford Junction                    | arr      | 55     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
|                                     | dep      | 56     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | ...    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...      | 19z44  | ...                      | ...      | ...    |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 241                      | 242    | 243    | 244                      | 245    | 246    | 247                      | 248    | 249    | 250                      |
|--|----------|----|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|
|  |          |    | 5J45                     | 2D56   | 2J23   | 5J23                     | 2I27   | 2J05   | 5J05                     | 2D55   | 2J31   | 5J31                     |
| Timing Load  |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Operating Characteristics  |          |    | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   |
| Dates Of Operation   |          |    | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |
|  |          |    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      |
| <b>London Euston</b>   | dep      | 1  | ...                      | 19.17  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.37  | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 2  | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 3  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn  | dep      | 4  | ...                      | 19/20  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19/40  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 5  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn  | dep      | 6  | ...                      | 19/20½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19/40½ | ...    | ...                      |
|  | dep-line | 7  | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      |
| South Hampstead  | mgn      | 8  | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 9  | ...                      | 19.23  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.43  | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road  | mgn      | 10 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 11 | ...                      | 19.24  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.44  | ...    | ...                      |
|  | dep      | 12 | ...                      | 19.24½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 19.44½ | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 13 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)   | dep      | 14 | ...                      | ...    | 19.03  | ...                      | 19.06  | 19.13  | ...                      | ...    | 19.23  | ...                      |
| Queen's Park (London)  | arr      | 15 | ...                      | 19.26  | 19.29½ | ...                      | 19.32½ | 19.39½ | ...                      | 19.46  | 19.49½ | ...                      |
|  | dep      | 16 | ...                      | 19.26½ | 19.30  | ...                      | 19.33  | 19.40  | ...                      | 19.46½ | 19.50  | ...                      |
| Kensal Green   | dep-line | 17 | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      |
|  | mgn      | 18 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 19 | ...                      | 19.28½ | 19.33  | ...                      | 19.36  | 19.43  | ...                      | 19.48½ | 19.53  | ...                      |
| Kensal Green Jn  | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 21 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D  | mgn      | 22 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>                                      | arr      | 24 | ...                      | 19.30½ | 19.35½ | ...                      | 19.38½ | 19.45½ | ...                      | 19.50½ | 19.55½ | ...                      |
|  | plt      | 25 | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      |
|  | dep      | 26 | ...                      | 19.31  | 19.36  | ...                      | 19.39  | 19.46  | ...                      | 19.51  | 19.56  | ...                      |
| Harlesden  | dep-line | 27 | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      |
|  | mgn      | 28 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 29 | ...                      | 19.33  | 19.38  | ...                      | 19.41  | 19.48  | ...                      | 19.53  | 19.58  | ...                      |
| Stonebridge Park   | mgn      | 30 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 31 | ...                      | 19.35  | 19.40  | ...                      | 19.43½ | 19.50  | ...                      | 19.55  | 20.00  | ...                      |
|  | dep      | 32 | ...                      | 19.35½ | 19.40½ | ...                      | ...    | 19.50½ | ...                      | 19.55½ | 20.00½ | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36   | mgn      | 33 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 34 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 35 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 36 | ...                      | 19.38  | 19.43  | ...                      | ...    | 19.53  | ...                      | 19.58  | 20.03  | ...                      |
| Wembley Central DC   | mgn      | 37 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    |                          |
| North Wembley  | dep      | 38 | ...                      | 19.40  | 19.45  | ...                      | ...    | 19.55  | ...                      | 20.00  | 20.05  | ...                      |
| South Kenton   | dep      | 39 | ...                      | 19.42  | 19.47  | ...                      | ...    | 19.57  | ...                      | 20.02  | 20.07  | ...                      |
| Kenton   | dep      | 40 | ...                      | 19.44  | 19.49  | ...                      | ...    | 19.59  | ...                      | 20.04  | 20.09  | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>                                | mgn      | 41 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | arr      | 42 | ...                      | 19.46  | 19.51½ | ...                      | ...    | 20.01½ | ...                      | 20.06  | 20.11½ | ...                      |
|  | dep      | 43 | 19.43                    | 19.46½ | ...    | 19.53                    | ...    | ...    | 20.03                    | 20.06½ | ...    | 20.13                    |
|  | mgn      | 44 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Tumback WS307  | arr      | 45 | 19OPRM44                 | ...    | ...    | 19OPRM54                 | ...    | ...    | 20OPRM04                 | ...    | ...    | 20OPRM14                 |
|  | dep      | 46 | 19.50½                   | ...    | ...    | 20.00½                   | ...    | ...    | 20.10½                   | ...    | ...    | 20.20½                   |
| Headstone Lane   | dep      | 47 | ...                      | 19.49½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.09½ | ...    | ...                      |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...                      | 19.51½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.11½ | ...    | ...                      |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...                      | 19.54½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.14½ | ...    | ...                      |
| Bushey DC  | arr      | 50 | ...                      | 19.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17  | ...    | ...                      |
|  | dep      | 51 | ...                      | 19.57½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17½ | ...    | ...                      |
| Watford High Street  | mgn      | 52 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 53 | ...                      | 20.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.20  | ...    | ...                      |
|  | mgn      | 54 | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
|  | dep      | 56 | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>   | arr      | 57 | ...                      | 20z04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20z24  | ...    | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name |          |    | 251    | 252    | 253                      | 254    | 255    | 256                      | 257    | 258    | 259                      | 260    |
|--|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|  |          |    | 2I34   | 2J37   | 5J37                     | 2D54   | 2J40   | 5J40                     | 2I07   | 2J33   | 5J33                     | 2D53   |
| Timing Load  |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Operating Characteristics  |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | 313    |
| Dates Of Operation   |          |    |        |        | Q                        | D      |        | Q                        |        |        | Q                        | D      |
|  |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    |
| London Euston  | dep      | 1  | ...    | ...    | ...                      | 19.57  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.17  |
|  | dep-line | 2  | ...    | ...    | ...                      | C      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | C      |
| Camden South Jn  | mgn      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                      | 20.00  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.20  |
| Camden Jn  | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                      | 20.00½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.20½ |
| South Hampstead  | dep-line | 7  | ...    | ...    | ...                      | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | DC     |
|  | mgn      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road  | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                      | 20.03  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.23  |
|  | mgn      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)   | arr      | 11 | ...    | ...    | ...                      | 20.04  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.24  |
|  | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                      | 20.04½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.24½ |
|  | mgn      | 13 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)  | dep      | 14 | 19.26  | 19.33  | ...                      | ...    | 19.43  | ...                      | 19.46  | 19.53  | ...                      | ...    |
| Kensal Green   | arr      | 15 | 19.52½ | 19.59½ | ...                      | 20.06  | 20.09½ | ...                      | 20.12½ | 20.19½ | ...                      | 20.26  |
|  | dep      | 16 | 19.53  | 20.00  | ...                      | 20.06½ | 20.10  | ...                      | 20.13  | 20.20  | ...                      | 20.26½ |
|  | dep-line | 17 | 21     | 21     | ...                      | DC     | 21     | ...                      | 21     | 21     | ...                      | DC     |
|  | mgn      | 18 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn  | dep      | 19 | 19.56  | 20.03  | ...                      | 20.08½ | 20.13  | ...                      | 20.16  | 20.23  | ...                      | 20.28½ |
|  | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D  | dep      | 21 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level   | arr      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 24 | 19.58½ | 20.05½ | ...                      | 20.10½ | 20.15½ | ...                      | 20.18½ | 20.25½ | ...                      | 20.30½ |
|  | plt      | 25 | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      | 3      | ...                      | 3      |
|  | dep      | 26 | 19.59  | 20.06  | ...                      | 20.11  | 20.16  | ...                      | 20.19  | 20.26  | ...                      | 20.31  |
|  | dep-line | 27 | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|  | mgn      | 28 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 29 | 20.01  | 20.08  | ...                      | 20.13  | 20.18  | ...                      | 20.21  | 20.28  | ...                      | 20.33  |
|  | mgn      | 30 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 31 | 20.03½ | 20.10  | ...                      | 20.15  | 20.20  | ...                      | 20.23½ | 20.30  | ...                      | 20.35  |
| Stonebridge Park   | dep      | 32 | ...    | 20.10½ | ...                      | 20.15½ | 20.20½ | ...                      | ...    | 20.30½ | ...                      | 20.35½ |
|  | mgn      | 33 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS36   | arr      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC   | dep      | 36 | ...    | 20.13  | ...                      | 20.18  | 20.23  | ...                      | ...    | 20.33  | ...                      | 20.38  |
|  | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley  | dep      | 38 | ...    | 20.15  | ...                      | 20.20  | 20.25  | ...                      | ...    | 20.35  | ...                      | 20.40  |
| South Kenton   | dep      | 39 | ...    | 20.17  | ...                      | 20.22  | 20.27  | ...                      | ...    | 20.37  | ...                      | 20.42  |
| Kenton   | dep      | 40 | ...    | 20.19  | ...                      | 20.24  | 20.29  | ...                      | ...    | 20.39  | ...                      | 20.44  |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 42 | ...    | 20.21½ | ...                      | 20.26  | 20.31½ | ...                      | ...    | 20.41½ | ...                      | 20.46  |
|  | dep      | 43 | ...    | ...    | 20.23                    | 20.26½ | ...    | 20.33                    | ...    | ...    | 20.43                    | 20.46½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | mgn      | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | arr      | 45 | ...    | ...    | 20OPRM24                 | ...    | ...    | 20OPRM34                 | ...    | ...    | 20OPRM44                 | ...    |
| Headstone Lane   | dep      | 46 | ...    | ...    | 20.30½                   | ...    | ...    | 20.40½                   | ...    | ...    | 20.50½                   | ...    |
|  | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | 20.29½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.49½ |
| Hatch End  | dep      | 48 | ...    | ...    | ...                      | 20.31½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.51½ |
| Carpenders Park  | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                      | 20.34½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.54½ |
| Bushey DC  | arr      | 50 | ...    | ...    | ...                      | 20.37  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.57  |
|  | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                      | 20.37½ | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 20.57½ |
| Watford High Street  | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                      | 20.40  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21.00  |
|  | mgn      | 54 | ...    | ...    | ...                      | [1]    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | [1]    |
| Watford Junction   | arr      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|  | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction DC  | arr      | 57 | ...    | ...    | ...                      | 20.44  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | 21z04  |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

**Sundays**

20 May to 2 December

| Signal ID                           |          |    | 261           | 262                      | 263           | 264           | 265                      | 266           | 267           | 268                      | 269           | 270                      |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
|                                     |          |    | <b>2J02</b>   | <b>5J02</b>              | <b>2I10</b>   | <b>2J41</b>   | <b>5J41</b>              | <b>2D52</b>   | <b>2J21</b>   | <b>5J21</b>              | <b>2J25</b>   | <b>5J25</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |                          |               |               |                          |               |               |                          |               |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                          |               |               |                          |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>Q</b>                 |               |               | <b>Q</b>                 | <b>D</b>      |               | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               |
| <b>London Euston</b>                | dep      |    | 1             | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>20.37</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 2  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>C</b>      | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 3  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>20/40</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>20/40½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 7  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | mgn      | 8  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 9  | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>20.43</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 11 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>20.44</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>20.44½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 13 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | <b>20.03</b>  | ...                      | <b>20.06</b>  | <b>20.13</b>  | ...                      | ...           | <b>20.21</b>  | ...                      | <b>20.33</b>  | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | <b>20.29½</b> | ...                      | <b>20.32½</b> | <b>20.39½</b> | ...                      | <b>20.46</b>  | <b>20.47½</b> | ...                      | <b>20.59½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | <b>20.30</b>  | ...                      | <b>20.33</b>  | <b>20.40</b>  | ...                      | <b>20.46½</b> | <b>20.49</b>  | ...                      | <b>21.00</b>  | ...                      |
| Kensal Green                        | dep-line | 17 | <b>21</b>     | ...                      | <b>21</b>     | <b>21</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>21</b>     | ...                      | <b>21</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 18 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 19 | <b>20.33</b>  | ...                      | <b>20.36</b>  | <b>20.43</b>  | ...                      | <b>20.48½</b> | <b>20.52</b>  | ...                      | <b>21.03</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | <b>20.35½</b> | ...                      | <b>20.38½</b> | <b>20.45½</b> | ...                      | <b>20.50½</b> | <b>20.54½</b> | ...                      | <b>21.05½</b> | ...                      |
|                                     | plt      | 25 | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                      | <b>3</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 26 | <b>20.36</b>  | ...                      | <b>20.39</b>  | <b>20.46</b>  | ...                      | <b>20.51</b>  | <b>20.55</b>  | ...                      | <b>21.06</b>  | ...                      |
| Harlesden                           | dep-line | 27 | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 28 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 29 | <b>20.38</b>  | ...                      | <b>20.41</b>  | <b>20.48</b>  | ...                      | <b>20.53</b>  | <b>20.57</b>  | ...                      | <b>21.08</b>  | ...                      |
| Stonebridge Park                    | mgn      | 30 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 31 | <b>20.40</b>  | ...                      | <b>20.43½</b> | <b>20.50</b>  | ...                      | <b>20.55</b>  | <b>20.59</b>  | ...                      | <b>21.10</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | <b>20.40½</b> | ...                      | ...           | <b>20.50½</b> | ...                      | <b>20.55½</b> | <b>20.59½</b> | ...                      | <b>21.10½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 33 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 35 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | <b>20.43</b>  | ...                      | ...           | <b>20.53</b>  | ...                      | <b>20.58</b>  | <b>21.02</b>  | ...                      | <b>21.13</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38 | <b>20.45</b>  | ...                      | ...           | <b>20.55</b>  | ...                      | <b>21.00</b>  | <b>21.04</b>  | ...                      | <b>21.15</b>  | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 39 | <b>20.47</b>  | ...                      | ...           | <b>20.57</b>  | ...                      | <b>21.02</b>  | <b>21.06</b>  | ...                      | <b>21.17</b>  | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 40 | <b>20.49</b>  | ...                      | ...           | <b>20.59</b>  | ...                      | <b>21.04</b>  | <b>21.08</b>  | ...                      | <b>21.19</b>  | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | mgn      | 41 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 42 | <b>20.51½</b> | ...                      | ...           | <b>21.01½</b> | ...                      | <b>21.06</b>  | <b>21.10½</b> | ...                      | <b>21.21½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...           | <b>20.53</b>             | ...           | ...           | <b>21.03</b>             | <b>21.06½</b> | ...           | <b>21.12</b>             | ...           | <b>21.23</b>             |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...           | <b>20OPRM54</b>          | ...           | ...           | <b>21OPRM04</b>          | ...           | ...           | <b>21OPRM13</b>          | ...           | <b>21OPRM24</b>          |
|                                     | dep      | 46 | ...           | <b>21.00½</b>            | ...           | ...           | <b>21.10½</b>            | ...           | ...           | <b>21.20½</b>            | ...           | <b>21.30½</b>            |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.09½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.11½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.14½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.17</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.17½</b> | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | mgn      | 52 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 53 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21.20</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 54 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]</b>    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 56 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | <b>21z24</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                  |                   | 271      |        | 272    |          | 273                      |          | 274    |     | 275                      |        | 276    |          | 277    |     | 278                      |        | 279    |     | 280                      |          |     |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------|----------|--------------------------|----------|--------|-----|--------------------------|--------|--------|----------|--------|-----|--------------------------|--------|--------|-----|--------------------------|----------|-----|
|                            |                   | 2D51     |        | 2J04   |          | 5J04                     |          | 2J32   |     | 5J32                     |        | 2D50   |          | 2J35   |     | 5J35                     |        | 2J22   |     | 5J22                     |          |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |        |          |                          |          |        |     |                          |        |        |          |        |     |                          |        |        |     |                          |          |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |        |          |                          |          |        |     |                          |        |        |          |        |     |                          |        |        |     |                          |          |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |          |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |     | Harrow & Wealdstone D.C. |          |     |
| Timing Load                |                   | 313      |        | LUL-45 |          | LUL-45                   |          | LUL-45 |     | LUL-45                   |        | 313    |          | LUL-45 |     | LUL-45                   |        | LUL-45 |     | LUL-45                   |          |     |
| Operating Characteristics  |                   | D        |        | Q      |          | Q                        |          | Q      |     | Q                        |        | D      |          | Q      |     | Q                        |        | Q      |     | Q                        |          |     |
| Dates Of Operation         |                   | Sun      |        | Sun    |          | Sun                      |          | Sun    |     | Sun                      |        | Sun    |          | Sun    |     | Sun                      |        | Sun    |     | Sun                      |          |     |
| London Euston              | dep               | 1        | 20.57  | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.17  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep-line          | 2        | C      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | C      | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | 21/00  | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21/20  | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | 21/00½ | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21/20½ | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | dep-line | 7      | DC     | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | DC     | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | dep      | 9      | 21.03  | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.23  | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | arr      | 11     | 21.04  | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.24  | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | dep      | 12     | 21.04½ | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.24½ | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | ...    | 20.45  | ...      | 20.53                    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.05  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.13  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 21.06  | 21.11½ | ...      | 21.19½                   | ...      | ...    | ... | 21.26                    | 21.31½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.39½ | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 16       | 21.06½ | 21.12  | ...      | 21.20                    | ...      | ...    | ... | 21.26½                   | 21.32  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.40  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Kensal Green               | dep-line          | 17       | DC     | 21     | ...      | 21                       | ...      | ...    | ... | DC                       | 21     | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21     | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 19       | 21.08½ | 21.15  | ...      | 21.23                    | ...      | ...    | ... | 21.28½                   | 21.35  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.43  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 20       | (1)    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 21#11½ | 21.17½ | ...      | 21.25½                   | ...      | ...    | ... | 21.30½                   | 21.37½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.45½ | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | plt               | 25       | 3      | 3      | ...      | 3                        | ...      | ...    | ... | 3                        | 3      | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 3      | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 26       | 21p12  | 21.18  | ...      | 21.26                    | ...      | ...    | ... | 21.31                    | 21.38  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.46  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | DC     | ...      | DC                       | ...      | ...    | ... | DC                       | DC     | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | DC     | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 28       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | Harlesden         | dep      | 29     | 21p14  | 21.20    | ...                      | 21.28    | ...    | ... | ...                      | 21.33  | 21.40  | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.48  | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | mgn      | 30     | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            | Stonebridge Park  | arr      | 31     | 21#16  | 21.22    | ...                      | 21.30    | ...    | ... | ...                      | 21.35  | 21.42  | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.50  | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | dep      | 32     | 21p16½ | 21.22½   | ...                      | 21.30½   | ...    | ... | ...                      | 21.35½ | 21.42½ | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | 21.50½ | ... | ...                      | ...      | ... |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 21p19  | 21.25  | ...      | 21.33                    | ...      | ...    | ... | 21.38                    | 21.45  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.53  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| North Wembley              | dep               | 38       | 21p21  | 21.27  | ...      | 21.35                    | ...      | ...    | ... | 21.40                    | 21.47  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.55  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| South Kenton               | dep               | 39       | 21p23  | 21.29  | ...      | 21.37                    | ...      | ...    | ... | 21.42                    | 21.49  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.57  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Kenton                     | dep               | 40       | 21p25  | 21.31  | ...      | 21.39                    | ...      | ...    | ... | 21.44                    | 21.51  | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 21.59  | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn               | 41       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | arr               | 42       | 21#27  | 21.33½ | ...      | 21.41½                   | ...      | ...    | ... | 21.46                    | 21.53½ | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | 22.01½ | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 43       | 21p27½ | ...    | 21.35    | ...                      | 21.43    | ...    | ... | 21.46½                   | ...    | ...    | 21.55    | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | 22.03    |     |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | ...    | 21OPRM36 | ...                      | 21OPRM44 | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | 21OPRM56 | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | 22OPRM04 |     |
|                            | dep               | 46       | ...    | ...    | 21.42    | ...                      | 21.50½   | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | 22.02    | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | 22.10½   |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | 21p30½ | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 21.49½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Hatch End                  | dep               | 48       | 21p32½ | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 21.51½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Carpenders Park            | dep               | 49       | 21p35½ | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 21.54½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | arr               | 50       | 21#38  | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 21.57                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Bushey DC                  | dep               | 51       | 21p38½ | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 21.57½                   | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Watford High Street        | dep               | 53       | 21p41  | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 22.00                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | mgn               | 54       | [1]    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | [1]                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | 21y45  | ...    | ...      | ...                      | ...      | ...    | ... | 22.04                    | ...    | ...    | ...      | ...    | ... | ...                      | ...    | ...    | ... | ...                      | ...      |     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                           |          | 281  | 282    | 283                      | 284      | 285                      | 286      | 287    | 288                      | 289    | 290                      |
|-------------------------------------|----------|------|--------|--------------------------|----------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
| Orig. Dep. Time                     |          | 2D49 | 2J24   | 5J24                     | 2J01     | 5J01                     | 2D48     | 2J03   | 5J03                     | 2J42   | 5J42                     |
| Orig. Loc. Name                     |          |      |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |      |        |                          |          |                          |          |        |                          |        |                          |
| Timing Load                         |          | 313  | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45                   | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          | D    | Q      | Q                        | Q        | Q                        | D        | Q      | Q                        | Q      | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          | Sun  | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1    | 21.37  | ...                      | ...      | ...                      | 21.57    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 2    | C      | ...                      | ...      | ...                      | C        | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 3    | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 4    | 21/40  | ...                      | ...      | ...                      | 22/00    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5    | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 6    | 21/40½ | ...                      | ...      | ...                      | 22/00½   | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 7    | DC     | ...                      | ...      | ...                      | DC       | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 8    | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 9    | 21.43  | ...                      | ...      | ...                      | 22.03    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 10   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 11   | 21.44  | ...                      | ...      | ...                      | 22.04    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 12   | 21.44½ | ...                      | ...      | ...                      | 22.04½   | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 13   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14   | ...    | 21.25                    | ...      | 21.33                    | ...      | 21.45  | ...                      | 21.53  | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15   | 21.46  | 21.51½                   | ...      | 21.59½                   | ...      | 22.06  | 22.11½                   | ...    | 22.19½                   |
|                                     | dep      | 16   | 21.46½ | 21.52                    | ...      | 22.00                    | ...      | 22.06½ | 22.12                    | ...    | 22.20                    |
|                                     | dep-line | 17   | DC     | 21                       | ...      | 21                       | ...      | DC     | 21                       | ...    | 21                       |
|                                     | mgn      | 18   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 19   | 21.48½ | 21.55                    | ...      | 22.03                    | ...      | 22.08½ | 22.15                    | ...    | 22.23                    |
|                                     | mgn      | 20   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 22   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24   | 21.50½ | 21.57½                   | ...      | 22.05½                   | ...      | 22.10½ | 22.17½                   | ...    | 22.25½                   |
|                                     | plt      | 25   | 3      | 3                        | ...      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...    | 3                        |
|                                     | dep      | 26   | 21.51  | 21.58                    | ...      | 22.06                    | ...      | 22.11  | 22.18                    | ...    | 22.26                    |
|                                     | dep-line | 27   | DC     | DC                       | ...      | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...    | DC                       |
|                                     | mgn      | 28   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 29   | 21.53  | 22.00                    | ...      | 22.08                    | ...      | 22.13  | 22.20                    | ...    | 22.28                    |
|                                     | mgn      | 30   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31   | 21.55  | 22.02                    | ...      | 22.10                    | ...      | 22.15  | 22.22                    | ...    | 22.30                    |
|                                     | dep      | 32   | 21.55½ | 22.02½                   | ...      | 22.10½                   | ...      | 22.15½ | 22.22½                   | ...    | 22.30½                   |
|                                     | mgn      | 33   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 35   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36   | 21.58  | 22.05                    | ...      | 22.13                    | ...      | 22.18  | 22.25                    | ...    | 22.33                    |
|                                     | mgn      | 37   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 38   | 22.00  | 22.07                    | ...      | 22.15                    | ...      | 22.20  | 22.27                    | ...    | 22.35                    |
| South Kenton                        | dep      | 39   | 22.02  | 22.09                    | ...      | 22.17                    | ...      | 22.22  | 22.29                    | ...    | 22.37                    |
| Kenton                              | dep      | 40   | 22.04  | 22.11                    | ...      | 22.19                    | ...      | 22.24  | 22.31                    | ...    | 22.39                    |
|                                     | mgn      | 41   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42   | 22.06  | 22.13½                   | ...      | 22.21½                   | ...      | 22.26  | 22.33½                   | ...    | 22.41½                   |
|                                     | dep      | 43   | 22.06½ | ...                      | 22.15    | ...                      | 22.23    | 22.26½ | ...                      | 22.35  | ...                      |
|                                     | mgn      | 44   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | 22.43                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45   | ...    | ...                      | 22OPRM16 | ...                      | 22OPRM24 | ...    | 22OPRM36                 | ...    | 22OPRM44                 |
|                                     | dep      | 46   | ...    | ...                      | 22.22    | ...                      | 22.30½   | ...    | 22.42                    | ...    | 22.50½                   |
| Headstone Lane                      | dep      | 47   | 22.09½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.29½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 48   | 22.11½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.31½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Carpenters Park                     | dep      | 49   | 22.14½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.34½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | arr      | 50   | 22.17  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.37  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 51   | 22.17½ | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.37½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 53   | 22.20  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22.40  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 54   | [1]    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | [1]    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | arr      | 55   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56   | ...    | ...                      | ...      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57   | 22.24  | ...                      | ...      | ...                      | ...      | 22z44  | ...                      | ...    | ...                      |



## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID                  |                            | 291      | 292    | 293                      | 294      | 295    | 296                      | 297       | 298    | 299                      | 300       |        |
|----------------------------|----------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------|--------|
|                            |                            | 2D47     | 2J23   | 5J23                     | 2I41     | 2J06   | 5J06                     | 2D46      | 2J05   | 5J05                     | 2I31      |        |
| Orig. Dep. Time            |                            |          |        |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |        |
| Orig. Loc. Name            |                            |          |        |                          |          |        |                          |           |        |                          |           |        |
| Dest. Loc. Name            |                            |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        | Harrow & Wealdstone D.C. |           |        |
| Timing Load                |                            | 313      | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45                   | 313       | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45    |        |
| Operating Characteristics  |                            | D        |        | Q                        |          |        | Q                        | D         |        | Q                        |           |        |
| Dates Of Operation         |                            | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun      | Sun    | Sun                      | Sun       | Sun    | Sun                      | Sun       |        |
| London Euston              | dep                        | 1        | 22.17  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 22.37     | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | dep-line                   | 2        | C      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | C         | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | mgn                        | 3        | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | Camden South Jn            | dep      | 4      | 22/20                    | ...      | ...    | ...                      | ...       | 22/40  | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | mgn      | 5      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |
|                            | Camden Jn                  | dep      | 6      | 22/20½                   | ...      | ...    | ...                      | ...       | 22/40½ | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | dep-line | 7      | DC                       | ...      | ...    | ...                      | ...       | DC     | ...                      | ...       | ...    |
|                            | South Hampstead            | mgn      | 8      | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | dep      | 9      | 22.23                    | ...      | ...    | ...                      | ...       | 22.43  | ...                      | ...       | ...    |
|                            | Kilburn High Road          | mgn      | 10     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | arr      | 11     | 22.24                    | ...      | ...    | ...                      | ...       | 22.44  | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | dep      | 12     | 22.24½                   | ...      | ...    | ...                      | ...       | 22.44½ | ...                      | ...       | ...    |
|                            |                            | mgn      | 13     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep                        | 14       | ...    | 22.05                    | ...      | 22.09  | 22.13                    | ...       | 22.21  | ...                      | 22.26     |        |
| Queen's Park (London)      | arr                        | 15       | 22.26  | 22.31½                   | ...      | 22.35½ | 22.39½                   | ...       | 22.46  | 22.47½                   | ...       |        |
|                            | dep                        | 16       | 22.26½ | 22.32                    | ...      | 22.36  | 22.40                    | ...       | 22.46½ | 22.49½                   | ...       |        |
| Kensal Green               | dep-line                   | 17       | DC     | 21                       | ...      | 21     | 21                       | ...       | DC     | 21                       | ...       |        |
|                            | mgn                        | 18       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 21        |        |
|                            | dep                        | 19       | 22.28½ | 22.35                    | ...      | 22.39  | 22.43                    | ...       | 22.48½ | 22.52½                   | ...       |        |
|                            | mgn                        | 20       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | 22.56½    |        |
| Kensal Green Jn            | dep                        | 21       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | mgn                        | 22       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
| Willesden T.M.D            | dep                        | 23       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      |           |        |
| Willesden Jn Low Level     | arr                        | 24       | 22.30½ | 22.37½                   | ...      | 22.41½ | 22.45½                   | ...       | 22.50½ | 22.55                    | ...       |        |
|                            | plt                        | 25       | 3      | 3                        | ...      | 3      | 3                        | ...       | 3      | 3                        | ...       |        |
|                            | dep                        | 26       | 22.31  | 22.38                    | ...      | 22.42  | 22.46                    | ...       | 22.51  | 22.55½                   | ...       |        |
|                            | dep-line                   | 27       | DC     | DC                       | ...      | DC     | DC                       | ...       | DC     | DC                       | ...       |        |
|                            | Harlesden                  | mgn      | 28     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | DC     |
|                            |                            | dep      | 29     | 22.33                    | 22.40    | ...    | 22.44                    | 22.48     | ...    | 22.53                    | 22.57½    | ...    |
|                            | Stonebridge Park           | mgn      | 30     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | 23.01½ |
|                            |                            | arr      | 31     | 22.35                    | 22.42    | ...    | 22.46½                   | 22.50½    | ...    | 22.55                    | 22.59½    | ...    |
|                            |                            | dep      | 32     | 22.35½                   | 22.42½   | ...    | ...                      | 22.51     | ...    | 22.55½                   | 23.00     | ...    |
|                            | Stnbridge Park Signal WS36 | mgn      | 33     | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       | ...    |
| arr                        |                            | 34       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
| Wembley Central DC         | dep                        | 35       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | mgn                        | 36       | 22.38  | 22.45                    | ...      | ...    | 22.53½                   | ...       | 22.58  | 23.02½                   | ...       |        |
| North Wembley              | dep                        | 37       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | dep                        | 38       | 22.40  | 22.47                    | ...      | ...    | 22.55½                   | ...       | 23.00  | 23.04½                   | ...       |        |
| South Kenton               | dep                        | 39       | 22.42  | 22.49                    | ...      | ...    | 22.57½                   | ...       | 23.02  | 23.06½                   | ...       |        |
|                            | dep                        | 40       | 22.44  | 22.51                    | ...      | ...    | 22.59½                   | ...       | 23.04  | 23.08½                   | ...       |        |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | mgn                        | 41       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | arr                        | 42       | 22.46  | 22.53½                   | ...      | ...    | 23.02                    | ...       | 23.06  | 23.11                    | ...       |        |
|                            | dep                        | 43       | 22.46½ | ...                      | 22.55    | ...    | ...                      | 23.03½    | 23.06½ | ...                      | 23.12½    |        |
|                            | mgn                        | 44       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr                        | 45       | ...    | ...                      | 22OPRM56 | ...    | ...                      | 23OPRM04½ | ...    | ...                      | 23OPRM13½ |        |
|                            | dep                        | 46       | ...    | ...                      | 23.02    | ...    | ...                      | 23.11½    | ...    | ...                      | 23.22     |        |
| Headstone Lane             | dep                        | 47       | 22.49½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.09½ | ...                      | ...       |        |
|                            | dep                        | 48       | 22.51½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.11½ | ...                      | ...       |        |
| Carpenders Park            | dep                        | 49       | 22.54½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.14½ | ...                      | ...       |        |
|                            | arr                        | 50       | 22.57  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.17  | ...                      | ...       |        |
| Bushey DC                  | dep                        | 51       | 22.57½ | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.17½ | ...                      | ...       |        |
|                            | mgn                        | 52       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
| Watford High Street        | dep                        | 53       | 23.00  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | 23.20  | ...                      | ...       |        |
|                            | mgn                        | 54       | [1]    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | [1]    | ...                      | ...       |        |
| Watford Junction           | arr                        | 55       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
|                            | dep                        | 56       | ...    | ...                      | ...      | ...    | ...                      | ...       | ...    | ...                      | ...       |        |
| Watford Junction DC        | arr                        | 57       | 23.04  | ...                      | ...      | ...    | ...                      | 23.24     | ...    | ...                      | ...       |        |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |                   |          | 301    | 302                      | 303    | 304             | 305    | 306                      | 307    | 308                 | 309                    | 310             |     |
|----------------------------|-------------------|----------|--------|--------------------------|--------|-----------------|--------|--------------------------|--------|---------------------|------------------------|-----------------|-----|
|                            |                   |          | 2J25   | 5J25                     | 2D45   | 5M15            | 2J37   | 5J37                     | 2I32   | 2D44                | 5I11                   | 5M14            |     |
| Signal ID                  |                   |          |        |                          |        | 22.48           |        |                          |        |                     |                        | 23.05           |     |
| Orig. Dep. Time            |                   |          |        |                          |        | Kensal Green    |        |                          |        |                     |                        | Camden Road     |     |
| Orig. Loc. Name            |                   |          |        |                          |        | Turnback        |        |                          |        |                     |                        |                 |     |
| Dest. Loc. Name            |                   |          |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Willesden T.M.D |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Watford Junction Dc | Stonebridge Park Depot | Willesden T.M.D |     |
| Timing Load                |                   |          | LUL-45 | LUL-45                   | 313    | 378             | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313                 | LUL-45                 | 378             |     |
| Operating Characteristics  |                   |          |        | Q                        | D      |                 |        | Q                        |        | D                   | Q                      |                 |     |
| Dates Of Operation         |                   |          | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun             | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                 | Sun                    | Sun             |     |
| London Euston              | dep               | 1        | ...    | ...                      | 22.57  | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.17               | ...                    | ...             |     |
|                            | dep-line          | 2        | ...    | ...                      | C      | ...             | ...    | ...                      | ...    | C                   | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 3        | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
|                            | Camden South Jn   | dep      | 4      | ...                      | ...    | 23/00           | ...    | ...                      | ...    | ...                 | 23/20                  | ...             | ... |
|                            |                   | mgn      | 5      | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
|                            | Camden Jn         | dep      | 6      | ...                      | ...    | 23/00½          | ...    | ...                      | ...    | ...                 | 23/20½                 | ...             | ... |
|                            |                   | dep-line | 7      | ...                      | ...    | DC              | ...    | ...                      | ...    | ...                 | DC                     | ...             | ... |
|                            | South Hampstead   | mgn      | 8      | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 9      | ...                      | ...    | 23.03           | ...    | ...                      | ...    | ...                 | 23.23                  | ...             | ... |
|                            | Kilburn High Road | mgn      | 10     | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | arr      | 11     | ...                      | ...    | 23.04           | ...    | ...                      | ...    | ...                 | 23.24                  | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 12     | ...                      | ...    | 23.04½          | ...    | ...                      | ...    | ...                 | 23.24½                 | ...             | ... |
|                            |                   | mgn      | 13     | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
| Elephant & Castle (LT)     | dep               | 14       | 22.32  | ...                      | ...    | ...             | 22.45  | ...                      | 22.51½ | ...                 | ...                    |                 |     |
| Queen's Park (London)      | arr               | 15       | 22.58½ | ...                      | 23.06  | ...             | 23.11½ | ...                      | 23.17½ | 23.26               | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 16       | 22.59½ | ...                      | 23.06½ | ...             | 23.15  | ...                      | 23.18  | 23.26½              | 23.29                  | ...             |     |
|                            | dep-line          | 17       | 21     | ...                      | DC     | ...             | 21     | ...                      | 21     | DC                  | 21                     | ...             |     |
|                            | mgn               | 18       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Kensal Green               | dep               | 19       | 23.02½ | ...                      | 23.08½ | ...             | 23.18  | ...                      | 23.21  | 23.28½              | 23/31½                 | ...             |     |
|                            | mgn               | 20       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Kensal Green Jn            | dep               | 21       | ...    | ...                      | ...    | 22/49           | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | 23/22           |     |
|                            | mgn               | 22       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Willesden T.M.D            | dep               | 23       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    |                 |     |
| Willesden Jn Low Level     | arr               | 24       | 23.05  | ...                      | 23.10½ | 23OPRM16        | 23.20½ | ...                      | 23.23½ | 23.30½              | ...                    | 23OPRM35½       |     |
|                            | plt               | 25       | 3      | ...                      | 3      | 2               | 3      | ...                      | 3      | 3                   | ...                    | 2               |     |
|                            | dep               | 26       | 23.05½ | ...                      | 23.11  | 23.25           | 23.21  | ...                      | 23.24  | 23.31               | 23/34½                 | 23.44           |     |
|                            | dep-line          | 27       | DC     | ...                      | DC     | ...             | DC     | ...                      | DC     | DC                  | DC                     | ...             |     |
|                            | Harlesden         | mgn      | 28     | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | dep      | 29     | 23.07½                   | ...    | 23.13           | ...    | 23.23                    | ...    | 23.26               | 23.33                  | 23/37           | ... |
|                            | Stonebridge Park  | mgn      | 30     | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
|                            |                   | arr      | 31     | 23.09½                   | ...    | 23.15           | ...    | 23.25                    | ...    | 23.28½              | 23.35                  | 23OP39½         | ... |
|                            |                   | dep      | 32     | 23.10                    | ...    | 23.15½          | ...    | 23.25½                   | ...    | ...                 | 23.35½                 | 23.40           | ... |
|                            |                   | mgn      | 33     | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             | ... |
| Stnbridge Park Signal WS36 | arr               | 34       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 35       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Wembley Central DC         | dep               | 36       | 23.12½ | ...                      | 23.18  | ...             | 23.28  | ...                      | ...    | 23.38               | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 37       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| North Wembley              | dep               | 38       | 23.14½ | ...                      | 23.20  | ...             | 23.30  | ...                      | ...    | 23.40               | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 39       | 23.16½ | ...                      | 23.22  | ...             | 23.32  | ...                      | ...    | 23.42               | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 40       | 23.18½ | ...                      | 23.24  | ...             | 23.34  | ...                      | ...    | 23.44               | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 41       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr               | 42       | 23.21  | ...                      | 23.26  | ...             | 23.36½ | ...                      | ...    | 23.46               | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 43       | ...    | 23.23                    | 23.26½ | ...             | ...    | 23.41½                   | ...    | 23.46½              | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 44       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr               | 45       | ...    | 23OPRM24                 | ...    | ...             | ...    | 23OPRM42½                | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 46       | ...    | 23.40                    | ...    | ...             | ...    | 23.51                    | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Headstone Lane             | dep               | 47       | ...    | ...                      | 23.29½ | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.49½              | ...                    | ...             |     |
|                            | Hatch End         | 48       | ...    | ...                      | 23.31½ | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.51½              | ...                    | ...             |     |
|                            | Carpenders Park   | 49       | ...    | ...                      | 23.34½ | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.54½              | ...                    | ...             |     |
|                            | Bushey DC         | 50       | ...    | ...                      | 23.37  | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.57               | ...                    | ...             |     |
| Watford High Street        | dep               | 51       | ...    | ...                      | 23.37½ | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.57½              | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 52       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 53       | ...    | ...                      | 23.40  | ...             | ...    | ...                      | ...    | 23.59½              | ...                    | ...             |     |
|                            | mgn               | 54       | ...    | ...                      | [1]    | ...             | ...    | ...                      | ...    | [1]                 | ...                    | ...             |     |
| Watford Junction           | arr               | 55       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ----->              | ...                    | ...             |     |
|                            | dep               | 56       | ...    | ...                      | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    | ...             |     |
| Watford Junction DC        | arr               | 57       | ...    | ...                      | 23.44  | ...             | ...    | ...                      | ...    | ...                 | ...                    |                 |     |

## CB05 - EUSTON TO WATFORD JN (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 311           | 312          | 313                 | 314           | 315                      | 316                            | 317                 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------|---------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|
|                                     |          |    | <b>2J33</b>   | <b>2M16</b>  | <b>2D43</b>         | <b>2I45</b>   | <b>2J24</b>              | <b>5M11</b>                    | <b>2D42</b>         |
| Signal ID                           |          |    |               | 23.00        |                     |               |                          | 23.41                          |                     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | Stratford    | Watford Junction Dc |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Upper Holloway Willesden T.M.D | Watford Junction Dc |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |              |                     |               |                          |                                |                     |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |              |                     |               |                          |                                |                     |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>378</b>   | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>710</b>                     | <b>313</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |               |              | <b>D</b>            |               |                          |                                | <b>D</b>            |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>                     | <b>Sun</b>          |
| <b>London Euston</b>                | dep      | 1  | ...           | ...          | <b>23.37</b>        | ...           | ...                      | ...                            | <b>23.57</b>        |
|                                     | dep-line | 2  | ...           | ...          | <b>C</b>            | ...           | ...                      | ...                            | <b>C</b>            |
|                                     | mgn      | 3  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Camden South Jn                     | dep      | 4  | ...           | ...          | <b>23/40</b>        | ...           | ...                      | ...                            | ----->              |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Camden Jn                           | dep      | 6  | ...           | ...          | <b>23/40½</b>       | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep-line | 7  | ...           | ...          | <b>DC</b>           | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| South Hampstead                     | mgn      | 8  | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 9  | ...           | ...          | <b>23.43</b>        | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 10 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | arr      | 11 | ...           | ...          | <b>23.44</b>        | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...          | <b>23.44½</b>       | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 13 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 14 | <b>23.06½</b> | ...          | ...                 | <b>23.16</b>  | <b>23.26</b>             | ...                            | ...                 |
| Queen's Park (London)               | arr      | 15 | <b>23.33</b>  | ...          | <b>23.46</b>        | <b>23.47½</b> | <b>23.53½</b>            | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 16 | <b>23.35</b>  | ...          | <b>23.46½</b>       | <b>23.48½</b> | <b>23.56</b>             | ...                            | ...                 |
| Kensal Green                        | dep-line | 17 | <b>21</b>     | ...          | <b>DC</b>           | <b>21</b>     | <b>21</b>                | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 18 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 19 | <b>23.38</b>  | ...          | <b>23.48½</b>       | <b>23.51½</b> | <b>23.59</b>             | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 21 | ...           | <b>23/40</b> | ...                 | ...           | ----->                   | <b>23/54</b>                   | ...                 |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Willesden T.M.D                     | dep      | 23 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ----->                         |                     |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 24 | <b>23.40½</b> | <b>23y47</b> | <b>23.50½</b>       | <b>23.54</b>  | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | plt      | 25 | <b>3</b>      | <b>2</b>     | <b>3</b>            | <b>3</b>      | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 26 | <b>23.41</b>  | ...          | <b>23.51</b>        | <b>23.54½</b> | ...                      | ...                            | ...                 |
| Harlesden                           | dep-line | 27 | <b>DC</b>     | ...          | <b>DC</b>           | <b>DC</b>     | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 28 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 29 | <b>23.43</b>  | ...          | <b>23.53</b>        | <b>23.56½</b> | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 30 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Stonebridge Park                    | arr      | 31 | <b>23.45</b>  | ...          | <b>23.55</b>        | <b>23.59</b>  | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 32 | <b>23.45½</b> | ...          | <b>23.55½</b>       | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 33 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Stnbridge Park Signal WS36          | arr      | 34 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 35 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Wembley Central DC                  | dep      | 36 | <b>23.48</b>  | ...          | <b>23.58</b>        | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| North Wembley                       | dep      | 38 | <b>23.50</b>  | ...          | <b>23.59½</b>       | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 39 | <b>23.52</b>  | ...          | ----->              | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| South Kenton                        | dep      | 40 | <b>23.54</b>  | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 42 | <b>23.56½</b> | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 43 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 44 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 45 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 46 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Headstone Lane                      | dep      | 47 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 48 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Carpenders Park                     | dep      | 49 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | arr      | 50 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Bushey DC                           | dep      | 51 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Watford High Street                 | dep      | 53 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | mgn      | 54 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| Watford Junction                    | arr      | 55 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
|                                     | dep      | 56 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            | ...                 |
| <b>Watford Junction DC</b>          | arr      | 57 | ...           | ...          | ...                 | ...           | ...                      | ...                            |                     |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 1                        | 2                        | 3                   | 4                   | 5                        | 6                        | 7                   | 8                   | 9                      | 10              |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-----------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A25</b>              | <b>2A06</b>              | <b>2C53</b>         | <b>2C57</b>         | <b>2O04</b>              | <b>2F25</b>              | <b>5C48</b>         | <b>5C46</b>         | <b>5F11</b>            | <b>5M11</b>     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.11                    | 23.13                    | 23.21               | 23.21               | 23.41                    | 23.43                    | 23.35               | 23.36               | 23.55                  | 23.41           |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc | Watford Junction Dc | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc | Watford Junction Dc | Stonebridge Park Depot | Upper Holloway  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                          |                     |                     | London Road Depot        |                          | Willesden T.M.D     |                     |                        |                 |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>          | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>          | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      |
| Operating Characteristics           |          |    |                          |                          | <b>D</b>            | <b>D</b>            |                          |                          |                     |                     | <b>Q</b>               |                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>FSX</b>               | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>          | <b>FSX</b>          | <b>FSX</b>               | <b>Sun</b>               | <b>FSX</b>          | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>MO</b>       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ←-----                 | ...             |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | 00/01                  | ...             |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | <b>DC</b>              | ...             |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ←-----              | ←-----              | 00/03                  | ...             |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | <b>00OPRM08</b> |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | <b>2</b>        |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | 00/01½              | 00/01½              | 00/05                  | <b>00.13</b>    |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | <b>DC</b>           | <b>DC</b>           | <b>DC</b>              | ...             |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | <b>(2)</b>          | <b>(2½)</b>         | ...                    | ...             |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | <b>00.15</b>    |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ←-----                   | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ←-----                   | <b>00.02</b>             | ...                 | ...                 | 00/07½                 | ...             |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ←-----                   | ←-----                   | ...                 | ...                 | <b>00.02½</b>            | <b>00.05</b>             | ...                 | ...                 | <b>00.11</b>           | ...             |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | <b>00.03</b>             | ...                      | 00/06½              | 00/07               | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | <b>DC</b>           | <b>DC</b>           | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | <b>[1]</b>          | ...                    | ...             |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>00.01</b>             | <b>00.01</b>             | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                      | ←-----              | ←-----              | ...                      | ...                      | <b>00OPRM08</b>     | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | <b>00.14</b>        | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                      | <b>00.01½</b>       | <b>00.01½</b>       | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                      | <b>[1]</b>          | <b>[1](2)</b>       | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                      | <b>00OPa06</b>      | <b>00OPa08</b>      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | <b>00OPa12½</b>        | ...             |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                      | <b>B</b>            | <b>B</b>            | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | <b>B</b>               | ...             |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                      | 00/07               | 00/09               | ...                      | ...                      | ...                 | 00/13½              | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                      | <b>B</b>            | <b>D</b>            | ...                      | ...                      | ...                 | <b>B</b>            | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                 | ...                    | ...             |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                      | <b>00.10</b>        | <b>00v12</b>        | ...                      | ...                      | ...                 | <b>00.17</b>        | ...                    | ...             |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 11                       | 12                       | 13                       | 14                  | 15                       | 16                     | 17             | 18            | 19                       | 20            |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|------------------------|----------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2F37</b>              | <b>2A31</b>              | <b>2A33</b>              | <b>5C45</b>         | <b>5J06</b>              | <b>5A51</b>            | <b>5M13</b>    | <b>2F06</b>   | <b>5J33</b>              | <b>2F33</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.54                    | 23.31                    | 23.58                    | 23.50               | 23.53                    | 00.06                  | 23.59          |               | 00.01                    |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot | Upper Holloway |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                          |                          | Willesden T.M.D     |                          |                        |                |               |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>     | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    |                          |                          |                          |                     | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |                |               | <b>Q</b>                 |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>               | <b>FSX</b>               | <b>FSX</b>               | <b>Sun</b>          | <b>FSX</b>               | <b>MSX</b>             | <b>MO</b>      | <b>MSX</b>    | <b>MO</b>                | <b>MO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ←-----                   | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                      | ...                      | ...                      | ←-----              | ...                      | ...                    | ...            | ...           | 00OPRM01½                | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | 00.02                    | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                      | ...                      | ←-----                   | ...                 | 00.03                    | ...                    | ...            | ...           | 00.12                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                      | ...                      | 00/02               | ...                      | ...                    | ...            | 00.05½        | ...                      | 00.13         |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                      | 00.01½                   | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | 00.08         | ...                      | 00.15½        |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ←-----                   | ...                      | 00.02½                   | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | 00.10         | ...                      | 00.17½        |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 00.01½                   | ...                      | 00.04½                   | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | 00.12         | ...                      | 00.19½        |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 00.02½                   | ...                      | 00.06½                   | 00/07½              | ...                      | ...                    | ...            | 00.14         | ...                      | 00.21½        |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                      | ...                      | (1½)                | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | 00OP09½                | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 00.04½                   | ...                      | 00.08½                   | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | 00.16         | ...                      | 00.23½        |
|                                     | dep      | 25 | 00.05                    | ...                      | 00.09                    | 00/11               | ...                      | 00/11½                 | ...            | 00.16½        | ...                      | 00.24         |
|                                     | dep-line | 26 | DC                       | ...                      | DC                       | DC                  | ...                      | DC                     | ...            | DC            | ...                      | DC            |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                      | ...                      | (2½)                | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 00.07½                   | ...                      | 00.11½                   | ...                 | ...                      | 00/14                  | ...            | 00.19         | ...                      | 00.26½        |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 00.09                    | ...                      | 00.13                    | ...                 | ...                      | ...                    | 00OPRM19       | 00.20½        | ...                      | 00.28         |
|                                     | plt      | 31 | 1                        | ...                      | 1                        | ...                 | ...                      | ...                    | 3              | 1             | ...                      | 1             |
|                                     | dep      | 32 | 00.09½                   | ...                      | 00.13½                   | 00/15½              | ...                      | 00/16                  | 00.25          | 00.21         | ...                      | 00.28½        |
|                                     | dep-line | 33 | DC                       | ...                      | DC                       | DC                  | ...                      | DC                     | ...            | DC            | ...                      | DC            |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | 00.27          | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 00.12                    | ...                      | 00.16                    | ...                 | ...                      | 00/18½                 | ...            | 00.23½        | ...                      | 00.31         |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 00.15                    | ←-----                   | 00.19                    | ...                 | ...                      | 00OP22½                | ...            | 00.27         | ...                      | 00.34½        |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                      | 00.19½                   | 00/18½              | ...                      | 00.23                  | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                      | ...                      | DC                  | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | 00.21½                   | 00.47                    | ...                 | ...                      | 00.50                  | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                      | ...                      | 00OPRM20            | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                      | ...                      | 00.25               | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                    | ...            | ...           | ...                      | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 21              | 22                       | 23            | 24                    | 25            | 26             | 27              | 28                       | 29            | 30           |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|---------------|--------------|
|                                     |          |    | <b>5M92</b>     | <b>5J27</b>              | <b>2F27</b>   | <b>5M23</b>           | <b>5I24</b>   | <b>5C46</b>    | <b>5M65</b>     | <b>5J21</b>              | <b>2F21</b>   | <b>5N68</b>  |
| Signal ID                           |          |    | 00.09           | 00.03                    |               | 00.22                 |               |                | 00.12           | 00.19                    |               |              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Upper Holloway  | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Kensal Green Turnback |               |                | Upper Holloway  | Harrow & Wealdstone D.C. |               |              |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                 |                          |               |                       |               |                |                 |                          |               |              |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                 |                          |               |                       |               |                |                 |                          |               |              |
| Timing Load                         |          |    | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>378</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>   |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>        | <b>Q</b>                 |               |                       | <b>Q</b>      |                |                 | <b>Q</b>                 |               |              |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>    | <b>MO</b>             | <b>MO</b>     | <b>MSX</b>     | <b>MO</b>       | <b>MSX</b>               | <b>MSX</b>    | <b>MSX</b>   |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>00.10</b>   | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 2  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <i>00/12½</i>  | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 5  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>(1)</b>     | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 7  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...             | <b>00OPRM04</b>          | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | <b>00OPRM20½</b>         | ...           | ...          |
|                                     | dep      | 12 | ...             | <b>00.17½</b>            | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | <b>00.29½</b>            | ...           | ...          |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...             | <b>00.18½</b>            | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | <b>00.30½</b>            | ...           | ...          |
|                                     | dep      | 14 | ...             | ...                      | <b>00.18½</b> | ...                   | <b>00.22</b>  | <i>00/23</i>   | ...             | ...                      | <b>00.31½</b> | ...          |
|                                     | mgn      | 15 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>(2½)</b>    | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...             | ...                      | <b>00.21</b>  | ...                   | <i>00/24½</i> | ...            | ...             | ...                      | <b>00.34</b>  | ...          |
|                                     | mgn      | 17 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...             | ...                      | <b>00.23</b>  | ...                   | <i>00/26½</i> | ...            | ...             | ...                      | <b>00.36</b>  | ...          |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...             | ...                      | <b>00.25</b>  | ...                   | <i>00/28½</i> | ...            | ...             | ...                      | <b>00.38</b>  | ...          |
|                                     | mgn      | 20 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...             | ...                      | <b>00.27</b>  | ...                   | <i>00/30½</i> | <i>00/31</i>   | ...             | ...                      | <b>00.40</b>  | ...          |
|                                     | mgn      | 22 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>(1½)</b>    | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...             | ...                      | <b>00.29</b>  | ...                   | <b>00.32½</b> | ...            | ...             | ...                      | <b>00.42</b>  | ...          |
|                                     | dep      | 25 | ...             | ...                      | <b>00.29½</b> | ...                   | ...           | <i>00/34½</i>  | ...             | ...                      | <b>00.42½</b> | ...          |
|                                     | dep-line | 26 | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | ...                   | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | ...          |
|                                     | mgn      | 27 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>(1)</b>     | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...             | ...                      | <b>00.32</b>  | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | <b>00.45</b>  | ...          |
|                                     | mgn      | 29 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>00OPRM29</b> | ...                      | <b>00.33½</b> | <b>00OPRM34</b>       | ...           | ...            | <b>00OPRM40</b> | ...                      | <b>00.46½</b> | ...          |
|                                     | plt      | 31 | <b>2</b>        | ...                      | <b>1</b>      | <b>3</b>              | ...           | ...            | <b>2</b>        | ...                      | <b>1</b>      | <b>2</b>     |
|                                     | dep      | 32 | <b>00.34</b>    | ...                      | <b>00.34</b>  | <b>00.56</b>          | ...           | <i>00/37½</i>  | <b>00.46</b>    | ...                      | <b>00.47</b>  | <b>00.51</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | ...                   | ...           | <b>DC</b>      | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | ...          |
|                                     | mgn      | 34 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>(2)</b>     | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | <b>00.36</b>    | ...                      | ...           | <b>00.58</b>          | ...           | ...            | <b>00.48</b>    | ...                      | ...           | <b>00.53</b> |
|                                     | dep      | 36 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep      | 38 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 39 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...             | ...                      | <b>00.36½</b> | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | <b>00.49½</b> | ...          |
|                                     | mgn      | 41 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...             | ...                      | <b>00.40</b>  | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | <b>00.53</b>  | ...          |
|                                     | dep      | 43 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | <i>00/42½</i>   | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep-line | 44 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | <b>DC</b>       | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 45 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | <b>[1]</b>      | ...                      | ...           | ...          |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep      | 47 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep      | 49 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 50 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 52 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>00OPa48</b> | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep-line | 54 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>B</b>       | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 55 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <i>00/49</i>   | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | dep-line | 57 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>B</b>       | ...             | ...                      | ...           | ...          |
|                                     | mgn      | 58 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...            | ...             | ...                      | ...           | ...          |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...             | ...                      | ...           | ...                   | ...           | <b>00.52</b>   | ...             | ...                      | ...           | ...          |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 31              | 32                     | 33           | 34            | 35                     | 36                     | 37                     | 38                     | 39                | 40                |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------|------------------------|--------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5M94</b>     | <b>5F43</b>            | <b>5N69</b>  | <b>5I01</b>   | <b>5M41</b>            | <b>5M41</b>            | <b>5M42</b>            | <b>5M42</b>            | <b>5M41</b>       | <b>5M41</b>       |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 00.24           | 00.42                  |              |               | 01.25                  | 01.25                  | 01.40                  | 01.40                  | 01.47             | 01.47             |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Upper Holloway  | Stonebridge Park Depot |              |               | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Kilburn High Road | Kilburn High Road |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                 |                        |              |               |                        |                        |                        |                        |                   |                   |
| Timing Load                         |          |    | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>   | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>        | <b>Q</b>               |              | <b>Q</b>      | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>MSX</b>      | <b>MSX</b>             | <b>MSX</b>   | <b>MSX</b>    | <b>MSX</b>             | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>             | <b>MO</b>              | <b>MSX</b>        | <b>MO</b>         |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 2  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 5  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 7  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OPRM11</b>   | <b>02OPRM11</b>   |
|                                     | dep      | 12 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02.18</b>      | <b>02.18</b>      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OP19</b>     | <b>02OP19</b>     |
|                                     | dep      | 14 | ...             | ...                    | ...          | <b>00.40½</b> | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02.19</b>      | <b>02.19</b>      |
|                                     | mgn      | 15 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...             | ...                    | ...          | <i>00/43</i>  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/21½</i>     | <i>02/21½</i>     |
|                                     | mgn      | 17 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...             | ...                    | ...          | <i>00/45</i>  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/23½</i>     | <i>02/23½</i>     |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...             | ...                    | ...          | <i>00/47</i>  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/25½</i>     | <i>02/25½</i>     |
|                                     | mgn      | 20 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...             | ...                    | ...          | <i>00/49</i>  | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/27½</i>     | <i>02/27½</i>     |
|                                     | mgn      | 22 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...             | <b>00OP46½</b>         | ...          | ...           | <b>01OP29½</b>         | <b>01OP29½</b>         | <b>01OP44½</b>         | <b>01OP44½</b>         | ...               | ...               |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...             | ...                    | ...          | <b>00.51½</b> | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 25 | ...             | <i>00/47½</i>          | ...          | ...           | <i>01/30½</i>          | <i>01/30½</i>          | <i>01/45½</i>          | <i>01/45½</i>          | <i>02/30</i>      | <i>02/30</i>      |
|                                     | dep-line | 26 | ...             | <b>DC</b>              | ...          | <b>DC</b>     | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 27 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...             | <i>00/50</i>           | ...          | ...           | <i>01/33</i>           | <i>01/33</i>           | <i>01/48</i>           | <i>01/48</i>           | <i>02/32½</i>     | <i>02/32½</i>     |
|                                     | mgn      | 29 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>00OPRM50</b> | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OP34</b>     | ...               |
|                                     | plt      | 31 | <b>3</b>        | ...                    | <b>2</b>     | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | <b>1</b>          | ...               |
|                                     | dep      | 32 | <b>00.57</b>    | <i>00/52</i>           | <b>01.00</b> | ...           | <i>01/35</i>           | <i>01/35</i>           | <i>01/50</i>           | <i>01/50</i>           | <b>02.34</b>      | <i>02/34½</i>     |
|                                     | dep-line | 33 | ...             | <b>DC</b>              | ...          | ...           | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 34 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | <b>00.59</b>    | ...                    | <b>01.02</b> | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 36 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 38 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 39 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...             | <i>00/54½</i>          | ...          | ...           | <i>01/37½</i>          | <i>01/37½</i>          | <i>01/52½</i>          | <i>01/52½</i>          | <i>02/36½</i>     | <i>02/37</i>      |
|                                     | mgn      | 41 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...             | <b>00.57½</b>          | ...          | ...           | <b>01OP40½</b>         | <b>01OP40½</b>         | <b>01OP55½</b>         | <b>01OP55½</b>         | <b>02OP40</b>     | <b>02OP40½</b>    |
|                                     | dep      | 43 | ...             | ...                    | ...          | ...           | <b>01.41</b>           | <b>01.41</b>           | <b>01.56</b>           | <b>01.56</b>           | <b>02.40</b>      | <b>02.40½</b>     |
|                                     | dep-line | 44 | ...             | ...                    | ...          | ...           | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 45 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 47 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...             | ...                    | ...          | ...           | <b>01.43</b>           | <b>01.43</b>           | <b>01.58</b>           | <b>01.58</b>           | <b>02.42</b>      | <b>02.42½</b>     |
|                                     | dep      | 49 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 50 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 52 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 54 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 55 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 57 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 58 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...             | ...                    | ...          | ...           | ...                    | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 41                | 42                | 43             | 44                | 45              | 46                | 47                     | 48                     | 49              | 50            |
|-------------------------------------|----------|----|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5M42</b>       | <b>5M42</b>       | <b>5M41</b>    | <b>5M42</b>       | <b>5L30</b>     | <b>5I41</b>       | <b>5I01</b>            | <b>5I02</b>            | <b>5L31</b>     | <b>2A02</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 02.06             | 02.06             |                | 03.10             | 05.00           | 03.49             | 05.04                  | 05.17                  | 05.21           |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Kilburn High Road | Kilburn High Road |                | Kilburn High Road | Willesden T.M.D | Kilburn High Road | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Willesden T.M.D |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                   |                   |                |                   | Barking         |                   |                        |                        | Upper Holloway  |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>  | <b>LUL-45</b>     | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>       | <b>Q</b>          | <b>D</b>        | <b>Q</b>          | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>D</b>        | <b>LUL-45</b> |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>MSX</b>        | <b>MO</b>         | <b>SX</b>      | <b>SX</b>         | <b>SX</b>       | <b>SX</b>         | <b>SX</b>              | <b>SX</b>              | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>02OPRM30</b>   | <b>02OPRM30</b>   | ...            | <b>03OPRM39</b>   | ...             | <b>04OPRM13</b>   | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>02.37</b>      | <b>02.37</b>      | <b>03.20</b>   | <b>03.45</b>      | ...             | <b>04.20</b>      | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>02OP38</b>     | <b>02OP38</b>     | <b>03OP20½</b> | <b>03OP46</b>     | ...             | <b>04OP21</b>     | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 14 | <b>02.38</b>      | <b>02.38</b>      | <b>03.21</b>   | <b>03.46</b>      | ...             | <b>04.21</b>      | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <i>02/40½</i>     | <i>02/40½</i>     | <i>03/23½</i>  | <i>03/48½</i>     | ...             | <i>04/23½</i>     | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <i>02/42½</i>     | <i>02/42½</i>     | <i>03/25½</i>  | <i>03/50½</i>     | ...             | <i>04/25½</i>     | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <i>02/44½</i>     | <i>02/44½</i>     | <i>03/27½</i>  | <i>03/52½</i>     | ...             | <i>04/27½</i>     | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <i>02/46½</i>     | <i>02/46½</i>     | <i>03/29½</i>  | <i>03/54½</i>     | ...             | <i>04/29½</i>     | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | <b>05OP08½</b>    | <b>05OP21½</b>         | ...                    | ...             | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | <b>04.32</b>      | <b>05.12½</b>          | <b>05.25½</b>          | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 25 | <b>02/49</b>      | <b>02/49</b>      | <b>03/32</b>   | <b>03/57</b>      | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>05.26½</b> |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <i>02/51½</i>     | <i>02/51½</i>     | <i>03/34½</i>  | <i>03/59½</i>     | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>05.29</b>  |
|                                     | mgn      | 29 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>02OP53</b>     | ...               | ...            | ...               | <b>05OPRM02</b> | ...               | ...                    | <b>05OPRM23</b>        | <b>05.30½</b>   | ...           |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>          | ...               | ...            | ...               | <b>2</b>        | ...               | ...                    | <b>2</b>               | <b>1</b>        | ...           |
|                                     | dep      | 32 | <b>02.53</b>      | <i>02/53½</i>     | <i>03/36½</i>  | <i>04/01½</i>     | <b>05.07</b>    | ...               | ...                    | <b>05.28</b>           | <b>05.31</b>    | ...           |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...               | ...               | ...            | ...               | <i>05/10½</i>   | ...               | ...                    | ...                    | <i>05/37½</i>   | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...               | ...               | ...            | ...               | <b>(1½)</b>     | ...               | ...                    | ...                    | <b>(1)</b>      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <i>02/55½</i>     | <i>02/56</i>      | <i>03/39</i>   | <i>04/04</i>      | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>05.33½</b> |
|                                     | mgn      | 41 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>02OP59</b>     | <b>02OP59½</b>    | <b>03OP42</b>  | <b>04OP07½</b>    | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>05.37</b>  |
|                                     | dep      | 43 | <b>02.59</b>      | <b>02.59½</b>     | <b>03.42½</b>  | <b>04.07½</b>     | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>05.38½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | <b>06.05</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | <b>03.01</b>      | <b>03.01½</b>     | <b>03.44½</b>  | <b>04.09½</b>     | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...               | ...               | ...            | ...               | ...             | ...               | ...                    | ...                    | ...             | ...           |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 51              | 52     | 53        | 54                       | 55     | 56                     | 57     | 58                     | 59     | 60     |
|----------------------------|----------|----|-----------------|--------|-----------|--------------------------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|--------|
| Signal ID                  |          |    | 5L01            | 2C02   | 2N03      | 5J01                     | 2A01   | 5I03                   | 2A03   | 5I21                   | 2A21   | 2C03   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 05.31           |        |           | 05.30                    |        | 05.51                  |        | 05.55                  |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Willesden T.M.D |        |           | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Stonebridge Park Depot |        | Stonebridge Park Depot |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Stratford       |        | Stratford |                          |        |                        |        |                        |        |        |
| Timing Load                |          |    | 313             | 313    | 378       | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics  |          |    |                 | D      |           | Q                        |        | Q                      |        | Q                      |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | SX              | SX     | SX        | SX                       | SX     | SX                     | SX     | SX                     | SX     | SX     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...             | 05.11  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.41  |
|                            | mgn      | 2  | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...             | 05.14  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.44  |
| Bushey DC                  | mgn      | 5  | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 6  | ...             | 05.16½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.46½ |
| Carpenders Park            | mgn      | 7  | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 8  | ...             | 05.19½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.49½ |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...             | 05.22½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.52½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...             | 05.24½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.54½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...             | ...    | ...       | 05OPRM31½                | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...             | ...    | ...       | 05.37½                   | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...             | 05.26½ | ...       | 05.38½                   | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.56½ |
|                            | dep      | 14 | ...             | 05.27  | ...       | ...                      | 05.38½ | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.57  |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 16 | ...             | 05.29½ | ...       | ...                      | 05.41  | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 05.59½ |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 18 | ...             | 05.31½ | ...       | ...                      | 05.43  | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06.01½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | ...             | 05.33½ | ...       | ...                      | 05.45  | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06.03½ |
|                            | mgn      | 20 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | ...             | 05.35½ | ...       | ...                      | 05.47  | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06.05½ |
|                            | mgn      | 22 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | 05OP55½                | ...    | 05OP59½                | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...             | 05.37½ | ...       | ...                      | 05.49  | 05.59½                 | ...    | 06.03½                 | ...    | 06.07½ |
|                            | dep      | 25 | ...             | 05.38  | ...       | ...                      | 05.49½ | ...                    | 06.00  | ...                    | 06.04  | 06.08  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...             | DC     | ...       | ...                      | DC     | ...                    | DC     | ...                    | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...             | 05.40½ | ...       | ...                      | 05.52  | ...                    | 06.02½ | ...                    | 06.06½ | 06.10½ |
|                            | mgn      | 29 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | (1)    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 05RM33          | 05.42  | ...       | ...                      | 05.53½ | ...                    | 06.04  | ...                    | 06.08  | 06#13  |
|                            | plt      | 31 | 2               | 1      | 2         | ...                      | 1      | ...                    | 1      | ...                    | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 05.38           | 05.42½ | 05.51     | ...                      | 05.54  | ...                    | 06.04½ | ...                    | 06.08½ | 06p13½ |
|                            | dep-line | 33 | DC              | DC     | ...       | ...                      | DC     | ...                    | DC     | ...                    | DC     | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...             | ...    | 05/57     | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...             | ...    | (1)<½>    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...             | 05.45  | ...       | ...                      | 05.56½ | ...                    | 06.07  | ...                    | 06.11  | 06p16  |
|                            | mgn      | 41 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | ...             | 05#47½ | ...       | ...                      | 06.00½ | ...                    | 06.10  | ...                    | 06.14½ | 06#18  |
|                            | dep      | 43 | 05/41½          | 05p48  | ...       | ...                      | 06.01½ | ...                    | 06.10½ | ...                    | 06.15½ | 06p18½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | DC              | DC     | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | (1)             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | ...             | ...    | ...       | ...                      | 06.28  | ...                    | 06.37  | ...                    | 06.42  | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | ...             | 05#49½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06#20  |
|                            | dep      | 49 | ...             | 05p50  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06p20½ |
| London Euston              | mgn      | 50 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...             | 05p52  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06p22½ |
| London Euston              | mgn      | 52 | ...             | [1](½) | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | [1](2) |
|                            | dep      | 53 | 05/46           | 05/55½ | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06/27½ |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...             | B      | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | (1½)            | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...             | 05/56  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06/28  |
|                            | dep-line | 57 | ...             | B      | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | B      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...             | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...             | 05w59  | ...       | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    | 06.31  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 61                       | 62                     | 63              | 64            | 65            | 66                     | 67            | 68             | 69                       | 70            |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J24</b>              | <b>5I04</b>            | <b>5D95</b>     | <b>2A04</b>   | <b>2A24</b>   | <b>5I05</b>            | <b>2A05</b>   | <b>2C04</b>    | <b>5J25</b>              | <b>5I31</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 06.00                    | 06.10                  | 06.15           |               |               | 06.23                  |               |                | 06.20                    |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot | Willesden T.M.D |               |               | Stonebridge Park Depot |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |                 |               |               |                        |               |                |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>      | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |                 |               |               | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>       | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.11</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.14</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.16½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.19½</b>  | ...                      | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.22½</b>  | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.24½</b>  | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>06OPRM01½</b>         | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | <b>06OPRM21½</b>         | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>06.12½</b>            | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | <b>06.29½</b>            | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>06.13½</b>            | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.26½</b>  | <b>06.30½</b>            | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <b>06.13½</b> | ...                    | ...           | <b>06.27</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <b>06.16</b>  | ...                    | ...           | <b>06.29½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <b>06.18</b>  | ...                    | ...           | <b>06.31½</b>  | ...                      | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <b>06.20</b>  | ...                    | ...           | <b>06.33½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | <b>06.22</b>  | ...                    | ...           | <b>06.35½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>06OP14½</b>         | ...             | ...           | ...           | <b>06OP27½</b>         | ...           | ...            | ...                      | <b>06.37</b>  |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>06.18½</b>          | ...             | ...           | <b>06.24</b>  | <b>06.31½</b>          | ...           | <b>06.37½</b>  | ...                      | <b>06.41</b>  |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                    | ...             | <b>06.19</b>  | <b>06.24½</b> | ...                    | <b>06.32½</b> | <b>06.38</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | ...             | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                    | ...             | <b>06.21½</b> | <b>06.27</b>  | ...                    | <b>06.35</b>  | <b>06.40½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>06RM17</b>   | <b>06.23</b>  | <b>06.28½</b> | ...                    | <b>06.36½</b> | <b>06.42</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>2</b>        | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>06.34</b>    | <b>06.23½</b> | <b>06.29</b>  | ...                    | <b>06.37</b>  | <b>06.42½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                    | ...             | <b>06.26</b>  | <b>06.31½</b> | ...                    | <b>06.39½</b> | <b>06.45</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...                    | ...             | <b>06.29½</b> | <b>06.35</b>  | ...                    | <b>06.43</b>  | <b>06.47</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>06/37½</b>   | <b>06.30½</b> | <b>06.35½</b> | ...                    | <b>06.45</b>  | <b>06.47½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>       | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | <b>(4)</b>      | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...                    | ...             | <b>06.57</b>  | <b>07.02</b>  | ...                    | <b>07.12</b>  | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.49</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.49½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06.51½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>[1](1½)</b> | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | <b>06/45</b>    | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06/56</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | <b>B</b>        | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | <b>06/45½</b>   | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>06/56½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | <b>B</b>        | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | <b>06.49</b>    | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>07y00</b>   | ...                      | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 71     | 72     | 73                       | 74                     | 75     | 76     | 77                     | 78     | 79                     | 80     |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------|------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2A31   | 2A25   | 5J45                     | 5I32                   | 2A32   | 2A45   | 5I06                   | 2A06   | 5I07                   | 2A07   |
| Signal ID                           |          |    |        |        | 06.30                    | 06.42                  |        |        | 06.50                  |        | 06.55                  |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        | Stonebridge Park Depot |        | Stonebridge Park Depot |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |                        |        |        |                        |        |                        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |                        |        |        |                        |        |                        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | Q                        | Q                      |        |        | Q                      |        | Q                      |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX                     | SX     | SX                     | SX     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 06OPRM31½                | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 06.45½                   | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | 06.46½                   | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | 06.35  | ...                      | ...                    | ...    | 06.46½ | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | 06.37½ | ...                      | ...                    | ...    | 06.49  | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | 06.39½ | ...                      | ...                    | ...    | 06.51  | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...    | 06.41½ | ...                      | ...                    | ...    | 06.53  | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...    | 06.43½ | ...                      | ...                    | ...    | 06.55  | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | 06OP47                 | ...    | ...    | 06OPb55½               | ...    | 06OP59½                | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...    | 06.45½ | ...                      | 06.51                  | ...    | 06.57  | 06.59½                 | ...    | 07.03½                 | ...    |
|                                     | dep      | 25 | 06.42  | 06.46  | ...                      | ...                    | 06.51½ | 06.57½ | ...                    | 07.00½ | ...                    | 07.04½ |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | ...                    | DC     | ...                    | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | 06.44½ | 06.48½ | ...                      | ...                    | 06.54  | 07.00  | ...                    | 07.03  | ...                    | 07.07  |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | 06.46  | 06.50  | ...                      | ...                    | 06.55½ | 07.01½ | ...                    | 07.04½ | ...                    | 07.08½ |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | ...                    | 1      | ...                    | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | 06.46½ | 06.50½ | ...                      | ...                    | 06.56  | 07.02  | ...                    | 07.05  | ...                    | 07.09  |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | ...                    | DC     | ...                    | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | 06.49  | 06.53  | ...                      | ...                    | 06.58½ | 07.04½ | ...                    | 07.07½ | ...                    | 07.11½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | 06.52½ | 06.56½ | ...                      | ...                    | 07.03  | 07.08  | ...                    | 07.11  | ...                    | 07.16½ |
|                                     | dep      | 43 | 06.53½ | 06.57  | ...                      | ...                    | 07.03½ | 07.09½ | ...                    | 07.12½ | ...                    | 07.18  |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | 07.20½ | 07.24  | ...                      | ...                    | 07.30½ | 07.36½ | ...                    | 07.39½ | ...                    | 07.45  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | arr      | 48 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                    | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 81     | 82                       | 83                     | 84     | 85     | 86                     | 87     | 88     | 89                       | 90     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C06   | 5J33                     | 5I10                   | 2A10   | 2A33   | 5I11                   | 2A11   | 2C07   | 5J35                     | 2A35   |
| Signal ID                  |          |    |        | 06.53                    | 07.03                  |        |        | 07.15                  |        |        | 07.13                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        | Stonebridge Park Depot |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |                        |        |        |                        |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |                        |        |        |                        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        | Q                      |        |        | Q                      |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX                     | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 06.40  | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.00  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 06.43  | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.03  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 06.45½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.05½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 06.48½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.08½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 06.51½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.11½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 06.53½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.13½ | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...    | 06OPRM54                 | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | 07OPRM14                 | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | 07.07                    | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.20  | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 13 | 06.55½ | 07.08                    | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07.15½ | 07.21                    | ...    |
| Kenton                     | dep      | 14 | 06.56½ | ...                      | ...                    | ...    | 07.10  | ...                    | ...    | 07.16½ | ...                      | 07.24  |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 16 | 06.59  | ...                      | ...                    | ...    | 07.12½ | ...                    | ...    | 07.19  | ...                      | 07.26½ |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley              | dep      | 18 | 07.01  | ...                      | ...                    | ...    | 07.14½ | ...                    | ...    | 07.21  | ...                      | 07.28½ |
|                            | dep      | 19 | 07.03  | ...                      | ...                    | ...    | 07.16½ | ...                    | ...    | 07.23  | ...                      | 07.30½ |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 21 | 07a05½ | ...                      | ...                    | ...    | 07.18½ | ...                    | ...    | 07a25½ | ...                      | 07.32½ |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 22 | ...    | ...                      | 07OP07½                | ...    | ...    | 07OP19½                | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 23 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | dep      | 24 | 07.07½ | ...                      | 07.11½                 | ...    | 07.20½ | 07.23½                 | ...    | 07.27½ | ...                      | 07.34½ |
|                            | dep      | 25 | 07.08  | ...                      | ...                    | 07.12  | 07.21  | ...                    | 07.24½ | 07.28  | ...                      | 07.35  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | ...                    | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 07.10½ | ...                      | ...                    | 07.14½ | 07.23½ | ...                    | 07.27  | 07.30½ | ...                      | 07.37½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 07.12  | ...                      | ...                    | 07.16  | 07.25  | ...                    | 07.28½ | 07.32  | ...                      | 07.39  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | ...                    | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 07.13  | ...                      | ...                    | 07.16½ | 07.25½ | ...                    | 07.29  | 07.33  | ...                      | 07.39½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | ...                    | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 07.15½ | ...                      | ...                    | 07.19  | 07.28  | ...                    | 07.31½ | 07.35½ | ...                      | 07.42  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 07.17½ | ...                      | ...                    | 07.22½ | 07.31½ | ...                    | 07.36½ | 07#39  | ...                      | 07.45½ |
|                            | dep      | 43 | 07.18½ | ...                      | ...                    | 07.23½ | 07.32  | ...                    | 07.37½ | 07q40  | ...                      | 07.46  |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | ...    | ...                      | ...                    | 07.50½ | 07.59  | ...                    | 08.04½ | ...    | ...                      | 08.13  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | 07.20  | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07#41½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 07.20½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07q42  | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 07.22½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07q44  | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 07/25½ | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07/47  | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 07/26  | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07/47½ | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 07y29  | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 07v51  | ...                      | ...    |

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 91                       | 92                     | 93            | 94            | 95            | 96                       | 97            | 98                       | 99                     | 100           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J36</b>              | <b>5I12</b>            | <b>2A12</b>   | <b>2A36</b>   | <b>2C08</b>   | <b>5J03</b>              | <b>2A03</b>   | <b>5J40</b>              | <b>5I13</b>            | <b>2A13</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 07.22                    | 07.31                  |               |               |               | 07.34                    |               | 07.42                    | 07.48                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.20</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.23</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.25½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.28½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.31½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.33½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 11 | <b>07OPRM23</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>07OPRM35</b>          | ...           | <b>07OPRM43</b>          | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | dep      | 12 | <b>07.29½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>07.41</b>             | ...           | <b>07.49</b>             | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 13 | <b>07.30½</b>            | ...                    | ...           | ...           | <b>07.35½</b> | <b>07.42</b>             | ...           | <b>07.50</b>             | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.32</b>  | <b>07.36½</b> | ...                      | <b>07.42</b>  | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.34½</b> | <b>07.39</b>  | ...                      | <b>07.44½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.36½</b> | <b>07.41</b>  | ...                      | <b>07.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.38½</b> | <b>07.43</b>  | ...                      | <b>07.48½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.40½</b> | <b>07a45½</b> | ...                      | <b>07.50½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>07OP35½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>07OP52½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>07.39½</b>          | ...           | <b>07.43</b>  | <b>07.47½</b> | ...                      | <b>07.52½</b> | ...                      | <b>07.56½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                    | <b>07.40</b>  | <b>07.43½</b> | <b>07.48</b>  | ...                      | <b>07.53</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.57</b>  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...                      | ...                    | <b>07.42½</b> | <b>07.46</b>  | <b>07.50½</b> | ...                      | <b>07.55½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.59½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>07.44</b>  | <b>07.47½</b> | <b>07.52</b>  | ...                      | <b>07.57</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.01</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>07.44½</b> | <b>07.48</b>  | <b>07.53</b>  | ...                      | <b>07.57½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.01½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 40 | ...                      | ...                    | <b>07.47</b>  | <b>07.50½</b> | <b>07.55½</b> | ...                      | <b>08.00</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.04</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 42 | ...                      | ...                    | <b>07.50½</b> | <b>07.55½</b> | <b>07.57½</b> | ...                      | <b>08.04</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.07½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>07.51½</b> | <b>07.57</b>  | <b>07.58½</b> | ...                      | <b>08.05</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.08</b>  |
| Kilburn High Road                   | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | arr      | 46 | ...                      | ...                    | <b>08.18½</b> | <b>08.24</b>  | ...           | ...                      | <b>08.32</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.35</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>08.00</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>08.00½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>08.02½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | [1](½)        | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 08/06         | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 08/06½        | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>08w10</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |

# CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 101           | 102                       | 103           | 104           | 105                            | 106           | 107                            | 108           | 109           | 110           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2A40</b>   | <b>5I14</b>               | <b>2A14</b>   | <b>2C09</b>   | <b>5J04</b>                    | <b>2A04</b>   | <b>5J42</b>                    | <b>5I02</b>   | <b>2A02</b>   | <b>2A42</b>   |
| Signal ID                           |          |    |               |                           |               |               |                                |               |                                |               |               |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 07.55                     |               |               | 07.54                          |               | 08.02                          |               |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Stonebridge<br>Park Depot |               |               | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |               | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |               |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                           |               |               |                                |               |                                |               |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>Q</b>                  |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                       |               | <b>Q</b>                       | <b>Q</b>      |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | ...                       | ...           | <b>07.40</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | ...                       | ...           | <b>07.43</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | ...                       | ...           | <b>07.45½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | ...                       | ...           | <b>07.48½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 9  | ...           | ...                       | ...           | <b>07.51½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | ...                       | ...           | <b>07.53½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | arr      | 11 | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>07OPRM55</b>                | ...           | <b>08OPRM03</b>                | ...           | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | dep      | 12 | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>08.01</b>                   | ...           | <b>08.10</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                     | arr      | 13 | ...           | ...                       | ...           | <b>07.55½</b> | <b>08.02</b>                   | ...           | <b>08.11</b>                   | ...           | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep      | 14 | <b>07.50</b>  | ...                       | ...           | <b>07.56½</b> | ...                            | <b>08.02</b>  | ...                            | ...           | ...           | <b>08.12</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>07.52½</b> | ...                       | ...           | <b>07.59</b>  | ...                            | <b>08.04½</b> | ...                            | ...           | ...           | <b>08.14½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>07.54½</b> | ...                       | ...           | <b>08.01</b>  | ...                            | <b>08.06½</b> | ...                            | ...           | ...           | <b>08.16½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>07.56½</b> | ...                       | ...           | <b>08.03</b>  | ...                            | <b>08.08½</b> | ...                            | ...           | ...           | <b>08.18½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>07.58½</b> | ...                       | ...           | <b>08a05½</b> | ...                            | <b>08.10½</b> | ...                            | ...           | ...           | <b>08.20½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | <b>07OP59½</b>            | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | <b>08.13</b>  | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>08.00½</b> | <b>08.03½</b>             | ...           | <b>08.07½</b> | ...                            | <b>08.12½</b> | ...                            | <b>08.17</b>  | ...           | <b>08.22½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>08.01</b>  | ...                       | <b>08.04½</b> | <b>08.08</b>  | ...                            | <b>08.13</b>  | ...                            | ...           | <b>08.18</b>  | <b>08.23</b>  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | <b>08.03½</b> | ...                       | <b>08.07</b>  | <b>08.10½</b> | ...                            | <b>08.15½</b> | ...                            | ...           | <b>08.20½</b> | <b>08.25½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | <b>08.05</b>  | ...                       | <b>08.08½</b> | <b>08.12</b>  | ...                            | <b>08.17</b>  | ...                            | ...           | <b>08.22</b>  | <b>08.27½</b> |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...                       | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                            | <b>1</b>      | ...                            | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | <b>08.05½</b> | ...                       | <b>08.09</b>  | <b>08.13</b>  | ...                            | <b>08.17½</b> | ...                            | ...           | <b>08.22½</b> | <b>08.28</b>  |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | arr      | 35 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 40 | <b>08.08</b>  | ...                       | <b>08.11½</b> | <b>08.15½</b> | ...                            | <b>08.20</b>  | ...                            | ...           | <b>08.25</b>  | <b>08.30½</b> |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 42 | <b>08.12</b>  | ...                       | <b>08.15</b>  | <b>08.17½</b> | ...                            | <b>08.23½</b> | ...                            | ...           | <b>08.28½</b> | <b>08.34</b>  |
|                                     | dep      | 43 | <b>08.13</b>  | ...                       | <b>08.16</b>  | <b>08.18½</b> | ...                            | <b>08.24</b>  | ...                            | ...           | <b>08.29½</b> | <b>08.35</b>  |
| South Hampstead                     | dep-line | 44 | ...           | ...                       | ...           | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | arr      | 46 | <b>08.40</b>  | ...                       | <b>08.43</b>  | ...           | ...                            | <b>08.51</b>  | ...                            | ...           | <b>08.56½</b> | <b>09.02</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | arr      | 48 | ...           | ...                       | ...           | <b>08.20</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...                       | ...           | <b>08.20½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 50 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 51 | ...           | ...                       | ...           | <b>08.22½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 52 | ...           | ...                       | ...           | [1](1)        | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 53 | ...           | ...                       | ...           | <b>08/26½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...           | ...                       | ...           | <b>B</b>      | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...           | ...                       | ...           | <b>08/27</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | ...                       | ...           | <b>B</b>      | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | arr      | 59 | ...           | ...                       | ...           | <b>08w30</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 111           | 112                      | 113           | 114                      | 115           | 116           | 117           | 118            | 119                      | 120           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2C10</b>   | <b>5J05</b>              | <b>2A05</b>   | <b>5J25</b>              | <b>5I01</b>   | <b>2A01</b>   | <b>2A25</b>   | <b>2C11</b>    | <b>5J45</b>              | <b>2A45</b>   |
| Signal ID                           |          |    |               | 08.12                    |               | 08.20                    |               |               |               |                | 08.32                    |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |                          |               |                          |               |               |               |                |                          |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                          |               |                          |               |               |               |                |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>       | <b>Q</b>                 |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | <b>08.00</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.20</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | <b>08.03</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.23</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | <b>08.05½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.25½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | <b>08.08½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.28½</b>  | ...                      | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | <b>08.11½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.31½</b>  | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | <b>08.13½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.33½</b>  | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | <b>08OPRM13½</b>         | ...           | <b>08OPRM21½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>08OPRM33½</b>         | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | <b>08.19½</b>            | ...           | <b>08.30½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...            | <b>08.40½</b>            | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>08.15½</b> | <b>08.20½</b>            | ...           | <b>08.31½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>08.35½</b>  | <b>08.41½</b>            | ...           |
|                                     | dep      | 14 | <b>08.16½</b> | ...                      | <b>08.21</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>08.32</b>  | <b>08.36½</b>  | ...                      | <b>08.42</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>08.19</b>  | ...                      | <b>08.23½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>08.34½</b> | <b>08.39</b>   | ...                      | <b>08.44½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>08.21</b>  | ...                      | <b>08.25½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>08.36½</b> | <b>08.41</b>   | ...                      | <b>08.46½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>08.23</b>  | ...                      | <b>08.27½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>08.38½</b> | <b>08.43</b>   | ...                      | <b>08.48½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <½>            | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>08a25½</b> | ...                      | <b>08.29½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>08.40½</b> | <b>08ap46</b>  | ...                      | <b>08.50½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>08.32½</b> | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>08.27½</b> | ...                      | <b>08.31½</b> | ...                      | <b>08.36½</b> | ...           | <b>08.42½</b> | <b>08.48</b>   | ...                      | <b>08.52½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>08.28</b>  | ...                      | <b>08.32</b>  | ...                      | ...           | <b>08.37½</b> | <b>08.43</b>  | <b>08.48½</b>  | ...                      | <b>08.53</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>08.30½</b> | ...                      | <b>08.34½</b> | ...                      | ...           | <b>08.40</b>  | <b>08.45½</b> | <b>08p51</b>   | ...                      | <b>08.55½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>08.32</b>  | ...                      | <b>08.36</b>  | ...                      | ...           | <b>08.41½</b> | <b>08.47½</b> | <b>08#52½</b>  | ...                      | <b>08.57</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>08.33</b>  | ...                      | <b>08.36½</b> | ...                      | ...           | <b>08.42</b>  | <b>08.49</b>  | <b>08.53½</b>  | ...                      | <b>08.57½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>08.35½</b> | ...                      | <b>08.39</b>  | ...                      | ...           | <b>08.44½</b> | <b>08.51½</b> | <b>08p56</b>   | ...                      | <b>09.00</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>08.37½</b> | ...                      | <b>08.42½</b> | ...                      | ...           | <b>08.48</b>  | <b>08.55½</b> | <b>08.58</b>   | ...                      | <b>09.03½</b> |
|                                     | dep      | 43 | <b>08.38½</b> | ...                      | <b>08.43</b>  | ...                      | ...           | <b>08.48½</b> | <b>08.56½</b> | <b>08p59</b>   | ...                      | <b>09.04½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...           | ...                      | <b>09.10</b>  | ...                      | ...           | <b>09.15½</b> | <b>09.23½</b> | ...            | ...                      | <b>09.31½</b> |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | <b>08.40</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09#00½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | <b>08.40½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09p01</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | <b>08.42½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09p03</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | <b>[1](2)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1](1½)</b> | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | <b>08/47½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09/07½</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | <b>08/48</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09/08</b>   | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | <b>08v51</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09v11</b>   | ...                      | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 121                      | 122           | 123           | 124           | 125           | 126                      | 127           | 128                      | 129           | 130           |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J37</b>              | <b>2A23</b>   | <b>2A37</b>   | <b>5I23</b>   | <b>2C12</b>   | <b>5J26</b>              | <b>2A26</b>   | <b>5J41</b>              | <b>5I36</b>   | <b>2A36</b>   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 08.42                    |               |               |               |               | 08.52                    |               | 09.01                    |               |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 |               |               | <b>Q</b>      | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.40</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.43</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.45½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.48½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.51½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>08.53½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 11 | <b>08OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>08OPRM53½</b>         | ...           | <b>09OPRM02½</b>         | ...           | ...           |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | <b>08.49½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>08.59½</b>            | ...           | <b>09.09½</b>            | ...           | ...           |
|                            | arr      | 13 | <b>08.50½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>08.55½</b> | <b>09.00½</b>            | ...           | <b>09.10½</b>            | ...           | ...           |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | <b>08.52</b>  | ...           | <b>08.56½</b> | ...                      | <b>09.01</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | ...           | <b>08.54½</b> | ...           | <b>08.59</b>  | ...                      | <b>09.03½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | ...           | <b>08.56½</b> | ...           | <b>09.01</b>  | ...                      | <b>09.05½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 19 | ...                      | ...           | <b>08.58½</b> | ...           | <b>09.03</b>  | ...                      | <b>09.07½</b> | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 21 | ...                      | ...           | <b>09.00½</b> | ...           | <b>09a05½</b> | ...                      | <b>09.09½</b> | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...           | <b>08.58</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>09.11½</b> | ...           |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | ...           | <b>09.02½</b> | <b>09.02</b>  | <b>09.07½</b> | ...                      | <b>09.12</b>  | ...                      | <b>09.15½</b> | ...           |
|                            | dep      | 25 | ...                      | <b>08.59</b>  | <b>09.03</b>  | ...           | <b>09.08½</b> | ...                      | <b>09.12½</b> | ...                      | ...           | <b>09.16½</b> |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | <b>09.01½</b> | <b>09.05½</b> | ...           | <b>09p11</b>  | ...                      | <b>09.15</b>  | ...                      | ...           | <b>09.19</b>  |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | <b>09.03</b>  | <b>09.07</b>  | ...           | <b>09.12½</b> | ...                      | <b>09.16½</b> | ...                      | ...           | <b>09.20½</b> |
|                            | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | <b>09.03½</b> | <b>09.07½</b> | ...           | <b>09.13½</b> | ...                      | <b>09.17</b>  | ...                      | ...           | <b>09.21</b>  |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 37 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...                      | <b>09.06</b>  | <b>09.10</b>  | ...           | <b>09p16</b>  | ...                      | <b>09.19½</b> | ...                      | ...           | <b>09.23½</b> |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Hampstead            | arr      | 42 | ...                      | <b>09.09½</b> | <b>09.14</b>  | ...           | <b>09#18</b>  | ...                      | <b>09.23</b>  | ...                      | ...           | <b>09.27</b>  |
|                            | dep      | 43 | ...                      | <b>09.10</b>  | <b>09.15½</b> | ...           | <b>09p19</b>  | ...                      | <b>09.24½</b> | ...                      | ...           | <b>09.27½</b> |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | ...                      | <b>09.37</b>  | <b>09.42½</b> | ...           | ...           | ...                      | <b>09.51½</b> | ...                      | ...           | <b>09.54½</b> |
|                            | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09#20½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09p21</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09p23</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 09/26         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 09/26½        | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>09.30</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 131           | 132           | 133                      | 134           | 135                      | 136          | 137           | 138           | 139           | 140                      |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | 2A41          | 2C13          | 5J27                     | 2A27          | 5J34                     | 5I40         | 2A40          | 2A34          | 2C14          | 5J32                     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               | 09.12                    |               | 09.21                    |              |               |               |               | 09.32                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |              |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |                          |               |                          |              |               |               |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45        | 313           | LUL-45                   | LUL-45        | LUL-45                   | LUL-45       | LUL-45        | LUL-45        | 508           | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | D             |               | Q                        |               | Q                        |              | Q             |               | D             | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX            | SX            | SX                       | SX            | SX                       | SX           | SX            | SX            | SX            | SX                       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | <b>09.00</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.21</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | <b>09.03</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.24</b>  | ...                      |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 6  | ...           | <b>09.05½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.26½</b> | ...                      |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 8  | ...           | <b>09.08½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.29½</b> | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | <b>09.11½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.32½</b> | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | <b>09.13½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.34½</b> | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | ...           | <b>09OPRM13½</b>         | ...           | <b>09OPRM22½</b>         | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>09OPRM33</b>          |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | <b>09.20</b>             | ...           | <b>09.29½</b>            | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>09.39½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | <b>09.15½</b> | <b>09.21</b>             | ...           | <b>09.30½</b>            | ...          | ...           | ...           | <b>09.36½</b> | <b>09.40½</b>            |
|                                     | dep      | 14 | <b>09.12</b>  | <b>09.16½</b> | ...                      | <b>09.23</b>  | ...                      | ...          | <b>09.32</b>  | <b>09.37</b>  | ...           | ...                      |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 16 | <b>09.14½</b> | <b>09.19</b>  | ...                      | <b>09.25½</b> | ...                      | ...          | <b>09.34½</b> | <b>09.39½</b> | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 18 | <b>09.16½</b> | <b>09.21</b>  | ...                      | <b>09.27½</b> | ...                      | ...          | <b>09.36½</b> | <b>09.41½</b> | ...           | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>09.18½</b> | <b>09.23</b>  | ...                      | <b>09.29½</b> | ...                      | ...          | <b>09.38½</b> | <b>09.43½</b> | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>09.20½</b> | <b>09a25½</b> | ...                      | <b>09.31½</b> | ...                      | ...          | <b>09.40½</b> | <b>09.45½</b> | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>09.35</b>             | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>09.22½</b> | <b>09.27½</b> | ...                      | <b>09.33½</b> | ...                      | <b>09.39</b> | ...           | <b>09.42½</b> | <b>09.47½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | <b>09.23</b>  | <b>09.28</b>  | ...                      | <b>09.34</b>  | ...                      | ...          | <b>09.40</b>  | <b>09.43</b>  | <b>09.48</b>  | ...                      |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...          | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | <b>09.25½</b> | <b>09.30½</b> | ...                      | <b>09.36½</b> | ...                      | ...          | <b>09.42½</b> | <b>09.45½</b> | <b>09.50½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | <b>09.27½</b> | <b>09.32</b>  | ...                      | <b>09.38</b>  | ...                      | ...          | <b>09.44</b>  | <b>09.47</b>  | <b>09.52</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | <b>09.28½</b> | <b>09.33</b>  | ...                      | <b>09.38½</b> | ...                      | ...          | <b>09.44½</b> | <b>09.47½</b> | <b>09.52½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...          | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 35 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | <b>09.31</b>  | <b>09.35½</b> | ...                      | <b>09.41</b>  | ...                      | ...          | <b>09.47</b>  | <b>09.50</b>  | <b>09.55</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | arr      | 42 | <b>09.35</b>  | <b>09.37½</b> | ...                      | <b>09.44½</b> | ...                      | ...          | <b>09.50½</b> | <b>09.56</b>  | <b>09.57</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | <b>09.36½</b> | <b>09.38½</b> | ...                      | <b>09.45½</b> | ...                      | ...          | <b>09.51½</b> | <b>09.57½</b> | <b>09.57½</b> | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep-line | 44 | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| London Euston                       | arr      | 46 | <b>10.03½</b> | ...           | ...                      | <b>10.12</b>  | ...                      | ...          | <b>10.18</b>  | <b>10.24</b>  | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | arr      | 48 | ...           | <b>09.40</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.59</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...           | <b>09.40½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>09.59½</b> | ...                      |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 51 | ...           | <b>09cq44</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>10.01½</b> | ...                      |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | [1]           | ...                      |
|                                     | dep      | 53 | ...           | 09/47         | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | 10/04½        | ...                      |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...           | 09/47½        | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | 10/05         | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 59 | ...           | <b>09v51</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...          | ...           | ...           | <b>10y08</b>  | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 141    | 142                      | 143    | 144    | 145    | 146    | 147                      | 148    | 149                      | 150    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
| Signal ID                           |          |    | 2A32   | 5J22                     | 5I33   | 2A33   | 2A22   | 2C15   | 5J02                     | 2A02   | 5J21                     | 5I35   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        | 09.40                    |        |        |        |        | 09.52                    |        | 10.00                    |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      | Q                        | Q      | Q      | Q      | D      | Q                        | Q      | Q                        | Q      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 09.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | 09OPRM41½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 09OPRM53½                | ...    | 10OPRM01½                | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | 09.49½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.59½                   | ...    | 10.09½                   | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 09.50½                   | ...    | ...    | ...    | 09.56½ | 10.00½                   | ...    | 10.10½                   | ...    |
|                                     | dep      | 14 | 09.41½ | ...                      | ...    | ...    | 09.52  | 09.57  | ...                      | 10.03  | ...                      | ...    |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 16 | 09.44  | ...                      | ...    | ...    | 09.54½ | 09.59½ | ...                      | 10.05½ | ...                      | ...    |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 18 | 09.46  | ...                      | ...    | ...    | 09.56½ | 10.01½ | ...                      | 10.07½ | ...                      | ...    |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | 09.48  | ...                      | ...    | ...    | 09.58½ | 10.03½ | ...                      | 10.09½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | 09.50  | ...                      | ...    | ...    | 10.00½ | 10.05½ | ...                      | 10.11½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...                      | 09.53½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 10.14½ |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 09.52  | ...                      | 09.57½ | ...    | 10.02½ | 10.07½ | ...                      | 10.13½ | ...                      | 10.18½ |
|                                     | dep      | 25 | 09.52½ | ...                      | ...    | 09.58½ | 10.03  | 10.08  | ...                      | 10.14  | ...                      | ...    |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | 09.55  | ...                      | ...    | 10.01  | 10.05½ | 10.10½ | ...                      | 10.16½ | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | 09.56½ | ...                      | ...    | 10.02½ | 10.07  | 10.12  | ...                      | 10.18  | ...                      | ...    |
|                                     | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | 09.57  | ...                      | ...    | 10.03  | 10.07½ | 10.12½ | ...                      | 10.18½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | 09.59½ | ...                      | ...    | 10.05½ | 10.10  | 10.15  | ...                      | 10.21  | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | 10.03  | ...                      | ...    | 10.09  | 10.14  | 10.17  | ...                      | 10.24  | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 43 | 10.03½ | ...                      | ...    | 10.09½ | 10.15½ | 10.17½ | ...                      | 10.24½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | 10.30  | ...                      | ...    | 10.36  | 10.42  | ...    | ...                      | 10.51  | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 10y28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 151    | 152    | 153    | 154                      | 155    | 156                      | 157                    | 158    | 159    | 160     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|---------|
|                            |          |    | 2A35   | 2A21   | 2C16   | 5J01                     | 2A01   | 5J25                     | 5I37                   | 2A37   | 2A25   | 2C17    |
| Signal ID                  |          |    |        |        |        | 10.12                    |        | 10.20                    | 10.31                  |        |        |         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |         |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 508     |
| Operating Characteristics  |          |    |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D       |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX      |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...    | 10.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.21   |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...    | 10.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.24   |
| Bushey DC                  | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 6  | ...    | ...    | 10.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.26½  |
| Carpenders Park            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 8  | ...    | ...    | 10.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.29½  |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | ...    | 10.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.32½  |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...    | 10.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.34½  |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 10OPRM13½                | ...    | 10OPRM21½                | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 10.19½                   | ...    | 10.29½                   | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | ...    | 10.16½ | 10.20½                   | ...    | 10.30½                   | ...                    | ...    | ...    | 10.36½  |
|                            | dep      | 14 | ...    | 10.12  | 10.17  | ...                      | 10.22  | ...                      | ...                    | 10.32  | ...    | 10.37   |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 16 | ...    | 10.14½ | 10.19½ | ...                      | 10.24½ | ...                      | ...                    | 10.34½ | ...    | 10.39½  |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 18 | ...    | 10.16½ | 10.21½ | ...                      | 10.26½ | ...                      | ...                    | 10.36½ | ...    | 10.41½  |
| North Wembley              | dep      | 19 | ...    | 10.18½ | 10.23½ | ...                      | 10.28½ | ...                      | ...                    | 10.38½ | ...    | 10.43½  |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | ...    | 10.20½ | 10.25½ | ...                      | 10.30½ | ...                      | ...                    | 10.40½ | ...    | 10.45½  |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | 10OP35½                  | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...    | 10.22½ | 10.27½ | ...                      | 10.32½ | ...                      | 10.39½                 | ...    | 10.42½ | 10.47½  |
|                            | dep      | 25 | 10.19½ | 10.23  | 10.28  | ...                      | 10.33  | ...                      | ...                    | 10.40  | 10.43  | 10.48½  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC                     | DC     | DC     | DC      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 10.22  | 10.25½ | 10.30½ | ...                      | 10.35½ | ...                      | ...                    | 10.42½ | 10.45½ | 10p51   |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 10.23½ | 10.27½ | 10.32  | ...                      | 10.37  | ...                      | ...                    | 10.44  | 10.47  | 10#52½  |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | #52     |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 10.24  | 10.28½ | 10.32½ | ...                      | 10.37½ | ...                      | ...                    | 10.44½ | 10.47½ | 10p53   |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 10.26½ | 10.31  | 10.35  | ...                      | 10.40  | ...                      | ...                    | 10.47  | 10.50  | 10.55½  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 10.30  | 10.35  | 10.37  | ...                      | 10.44  | ...                      | ...                    | 10.51  | 10.53½ | 10#57½  |
|                            | dep      | 43 | 10.30½ | 10.36½ | 10.37½ | ...                      | 10.45½ | ...                      | ...                    | 10.51½ | 10.54½ | 10p58   |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 10.57  | 11.03  | ...    | ...                      | 11.12  | ...                      | ...                    | 11.18  | 11.21  | ...     |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...    | 10.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10#59½  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...    | 10.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11p00   |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | 10.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11p02   |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](2½) |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | 10/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11/07½  |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...    | 10/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11/08   |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...    | 10y48  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.11   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 161                      | 162           | 163                      | 164                    | 165           | 166           | 167           | 168                      | 169           | 170                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J23</b>              | <b>2A23</b>   | <b>5J14</b>              | <b>5I41</b>            | <b>2A41</b>   | <b>2A14</b>   | <b>2C18</b>   | <b>5J04</b>              | <b>2A04</b>   | <b>5J42</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 10.33                    |               | 10.42                    | 10.49                  |               |               |               | 10.52                    |               | 11.03                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>10.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>10OPRM34½</b>         | ...           | <b>10OPRM43½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>10OPRM53½</b>         | ...           | <b>11OPRM04</b>          |
|                                     | dep      | 12 | <b>10.40½</b>            | ...           | <b>10.49½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>10.59½</b>            | ...           | <b>11.10</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>10.41½</b>            | ...           | <b>10.50½</b>            | ...                    | ...           | ...           | <b>10.56½</b> | <b>11.00½</b>            | ...           | <b>11.11</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>10.41½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>10.52</b>  | <b>10.57</b>  | ...                      | <b>11.02</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>10.44</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>10.54½</b> | <b>10.59½</b> | ...                      | <b>11.04½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>10.46</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>10.56½</b> | <b>11.01½</b> | ...                      | <b>11.06½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>10.48</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>10.58½</b> | <b>11.03½</b> | ...                      | <b>11.08½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>10.50</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.00½</b> | <b>11.05½</b> | ...                      | <b>11.10½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>10OP54</b>          | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>10.52</b>  | ...                      | <b>10.58</b>           | ...           | <b>11.02½</b> | <b>11.07½</b> | ...                      | <b>11.12½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>10.52½</b> | ...                      | ...                    | <b>10.58½</b> | <b>11.03</b>  | <b>11.08</b>  | ...                      | <b>11.13</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>10.55</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.01</b>  | <b>11.05½</b> | <b>11.10½</b> | ...                      | <b>11.15½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>10.56½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.02½</b> | <b>11.07</b>  | <b>11.12</b>  | ...                      | <b>11.17</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>10.57</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.03</b>  | <b>11.07½</b> | <b>11.12½</b> | ...                      | <b>11.17½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>10.59½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.05½</b> | <b>11.10</b>  | <b>11.15</b>  | ...                      | <b>11.20</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>11.03</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.09</b>  | <b>11.14</b>  | <b>11.17</b>  | ...                      | <b>11.23½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>11.03½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.09½</b> | <b>11.15½</b> | <b>11.17½</b> | ...                      | <b>11.24½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>11.30</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.36</b>  | <b>11.42</b>  | ...           | ...                      | <b>11.51</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11/25½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11/26</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11w29</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 171                       | 172           | 173           | 174           | 175                            | 176           | 177                            | 178                       | 179           | 180           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I11</b>               | <b>2A11</b>   | <b>2A42</b>   | <b>2C19</b>   | <b>5J40</b>                    | <b>2A40</b>   | <b>5J24</b>                    | <b>5I22</b>               | <b>2A22</b>   | <b>2A24</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 11.10                     |               |               |               | 11.12                          |               | 11.21                          | 11.30                     |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge<br>Park Depot |               |               |               | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |               | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. | Stonebridge<br>Park Depot |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |               |               |               |                                |               |                                |                           |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                  |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                       |               | <b>Q</b>                       | <b>Q</b>                  |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.01</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.04</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.06½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.09½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.12½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.14½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                       | ...           | ...           | ...           | <b>11OPRM13½</b>               | ...           | <b>11OPRM22½</b>               | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                       | ...           | ...           | ...           | <b>11.19½</b>                  | ...           | <b>11.29½</b>                  | ...                       | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.16½</b> | <b>11.20½</b>                  | ...           | <b>11.30½</b>                  | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                       | ...           | <b>11.12</b>  | <b>11.17</b>  | ...                            | <b>11.22</b>  | ...                            | ...                       | ...           | <b>11.32</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                       | ...           | <b>11.14½</b> | <b>11.19½</b> | ...                            | <b>11.24½</b> | ...                            | ...                       | ...           | <b>11.34½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                       | ...           | <b>11.16½</b> | <b>11.21½</b> | ...                            | <b>11.26½</b> | ...                            | ...                       | ...           | <b>11.36½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                       | ...           | <b>11.18½</b> | <b>11.23½</b> | ...                            | <b>11.28½</b> | ...                            | ...                       | ...           | <b>11.38½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                       | ...           | <b>11.20½</b> | <b>11.25½</b> | ...                            | <b>11.30½</b> | ...                            | ...                       | ...           | <b>11.40½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>11OP14½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | <b>11OP34½</b>            | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>11.18½</b>             | ...           | <b>11.22½</b> | <b>11.27½</b> | ...                            | <b>11.32½</b> | ...                            | <b>11.38½</b>             | ...           | <b>11.42½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                       | <b>11.19</b>  | <b>11.23</b>  | <b>11.28</b>  | ...                            | <b>11.33</b>  | ...                            | ...                       | <b>11.39</b>  | <b>11.43</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                       | <b>11.21½</b> | <b>11.25½</b> | <b>11.30½</b> | ...                            | <b>11.35½</b> | ...                            | ...                       | <b>11.41½</b> | <b>11.45½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                       | <b>11.23</b>  | <b>11.27</b>  | <b>11.32</b>  | ...                            | <b>11.37</b>  | ...                            | ...                       | <b>11.43</b>  | <b>11.47</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                       | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                            | <b>1</b>      | ...                            | ...                       | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                       | <b>11.23½</b> | <b>11.27½</b> | <b>11.32½</b> | ...                            | <b>11.37½</b> | ...                            | ...                       | <b>11.43½</b> | <b>11.47½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                       | <b>11.26</b>  | <b>11.30</b>  | <b>11.35</b>  | ...                            | <b>11.40</b>  | ...                            | ...                       | <b>11.46</b>  | <b>11.50</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                       | <b>11.29½</b> | <b>11.35</b>  | <b>11.37</b>  | ...                            | <b>11.44</b>  | ...                            | ...                       | <b>11.50</b>  | <b>11.53½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...                       | <b>11.30½</b> | <b>11.36½</b> | <b>11.37½</b> | ...                            | <b>11.45½</b> | ...                            | ...                       | <b>11.51½</b> | <b>11.54½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                       | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                       | <b>11.57</b>  | <b>12.03</b>  | ...           | ...                            | <b>12.12</b>  | ...                            | ...                       | <b>12.18</b>  | <b>12.21</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.39</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.39½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.41½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                       | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                       | ...           | ...           | <b>11/45½</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                       | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                       | ...           | ...           | <b>11/46</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                       | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                       | ...           | ...           | ...           | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                       | ...           | ...           | <b>11w49</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...                       | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 181     | 182                      | 183    | 184                      | 185                    | 186    | 187    | 188    | 189                      | 190    |
|----------------------------|----------|----|---------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C20    | 5J33                     | 2A33   | 5J03                     | 5I21                   | 2A21   | 2A03   | 2C21   | 5J35                     | 2A35   |
| Signal ID                  |          |    |         |                          |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |         | 11.32                    |        | 11.42                    | 11.49                  |        |        |        | 11.52                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |         |                          |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 508     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D       | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX      | SX                       | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 11.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.41  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 11.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.44  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 11.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.46½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 11.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.49½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 9  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | 11.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.52½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 10 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 11.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.54½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 11 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...     | 11OPRM33½                | ...    | 11OPRM43½                | ...                    | ...    | ...    | ...    | 11OPRM53½                | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...     | 11.39½                   | ...    | 11.49½                   | ...                    | ...    | ...    | ...    | 11.59½                   | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 11.36½  | 11.40½                   | ...    | 11.50½                   | ...                    | ...    | ...    | 11.56½ | 12.00½                   | ...    |
|                            | dep      | 14 | 11.37   | ...                      | 11.41½ | ...                      | ...                    | ...    | 11.52  | 11.57  | ...                      | 12.02  |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 11.39½  | ...                      | 11.44  | ...                      | ...                    | ...    | 11.54½ | 11.59½ | ...                      | 12.04½ |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 11.41½  | ...                      | 11.46  | ...                      | ...                    | ...    | 11.56½ | 12.01½ | ...                      | 12.06½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | 11.43½  | ...                      | 11.48  | ...                      | ...                    | ...    | 11.58½ | 12.03½ | ...                      | 12.08½ |
|                            | mgn      | 20 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 11.45½  | ...                      | 11.50  | ...                      | ...                    | ...    | 12.00½ | 12.05½ | ...                      | 12.10½ |
|                            | mgn      | 22 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | 11OP54                 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 11.47½  | ...                      | 11.52  | ...                      | 11.58                  | ...    | 12.02½ | 12.07½ | ...                      | 12.12½ |
|                            | dep      | 25 | 11.48½  | ...                      | 11.52½ | ...                      | ...                    | 11.58½ | 12.03  | 12.08  | ...                      | 12.13  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 11p51   | ...                      | 11.55  | ...                      | ...                    | 12.01  | 12.05½ | 12.10½ | ...                      | 12.15½ |
|                            | mgn      | 29 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 11#52½  | ...                      | 11.56½ | ...                      | ...                    | 12.02½ | 12.07  | 12.12  | ...                      | 12.17  |
|                            | plt      | 31 | 1       | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 11p53   | ...                      | 11.57  | ...                      | ...                    | 12.03  | 12.07½ | 12.12½ | ...                      | 12.17½ |
|                            | dep-line | 33 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 11.55½  | ...                      | 11.59½ | ...                      | ...                    | 12.05½ | 12.10  | 12.15  | ...                      | 12.20  |
|                            | mgn      | 41 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 11#57½  | ...                      | 12.03  | ...                      | ...                    | 12.09  | 12.14  | 12.17  | ...                      | 12.23½ |
|                            | dep      | 43 | 11p58   | ...                      | 12.03½ | ...                      | ...                    | 12.09½ | 12.15½ | 12.17½ | ...                      | 12.24½ |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | ...     | ...                      | 12.30  | ...                      | ...                    | 12.36  | 12.42  | ...    | ...                      | 12.51  |
|                            | dep      | 47 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | 11#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12.19  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 12p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12.19½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 12p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12.21½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](1) | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 12/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12/25½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 12/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12/26  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 12.11   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12w29  | ...                      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 191                      | 192                    | 193           | 194           | 195           | 196                      | 197           | 198                      | 199                    | 200           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J07</b>              | <b>5I25</b>            | <b>2A25</b>   | <b>2A07</b>   | <b>2C22</b>   | <b>5J37</b>              | <b>2A37</b>   | <b>5J05</b>              | <b>5I14</b>            | <b>2A14</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 12.03                    | 12.10                  |               |               |               | 12.12                    |               | 12.22                    | 12.31                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>12OPRM04</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>12OPRM13½</b>         | ...           | <b>12OPRM23½</b>         | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>12.10</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>12.19½</b>            | ...           | <b>12.29½</b>            | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>12.11</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>12.16½</b> | <b>12.20½</b>            | ...           | <b>12.30½</b>            | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.12</b>  | <b>12.17</b>  | ...                      | <b>12.22</b>  | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.14½</b> | <b>12.19½</b> | ...                      | <b>12.24½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.16½</b> | <b>12.21½</b> | ...                      | <b>12.26½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.18½</b> | <b>12.23½</b> | ...                      | <b>12.28½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.20½</b> | <b>12.25½</b> | ...                      | <b>12.30½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>12OP15</b>          | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>12OP35½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>12.19</b>           | ...           | <b>12.22½</b> | <b>12.27½</b> | ...                      | <b>12.32½</b> | ...                      | <b>12.39½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                    | <b>12.19½</b> | <b>12.23</b>  | <b>12.28</b>  | ...                      | <b>12.33</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.40</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                    | <b>12.22</b>  | <b>12.25½</b> | <b>12.30½</b> | ...                      | <b>12.35½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.42½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>12.23½</b> | <b>12.27</b>  | <b>12.32</b>  | ...                      | <b>12.37</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.44</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>12.24</b>  | <b>12.27½</b> | <b>12.32½</b> | ...                      | <b>12.37½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.44½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                    | <b>12.26½</b> | <b>12.30</b>  | <b>12.35</b>  | ...                      | <b>12.40</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.47</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...                    | <b>12.30</b>  | <b>12.35</b>  | <b>12.37</b>  | ...                      | <b>12.44</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.51</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>12.30½</b> | <b>12.36½</b> | <b>12.37½</b> | ...                      | <b>12.45½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.51½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...                    | <b>12.57</b>  | <b>13.03</b>  | ...           | ...                      | <b>13.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.18</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](½)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12/45</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12w49</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          |    | 201           | 202            | 203                      | 204           | 205                      | 206                    | 207           | 208           | 209                    | 210           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2A05</b>   | <b>2C23</b>    | <b>5J41</b>              | <b>2A41</b>   | <b>5J45</b>              | <b>5I42</b>            | <b>2A42</b>   | <b>2A45</b>   | <b>5O45</b>            | <b>2C24</b>   |
| Signal ID                           |          |    |               |                | 12.32                    |               | 12.42                    | 12.49                  |               |               | 13.00                  |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               | Stonebridge Park Depot |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |                |                          |               |                          |                        |               |               | London Road Depot      |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                |                          |               |                          |                        |               |               |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>508</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>      | <b>Q</b>       |                          |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>Q</b>               | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | <b>12.21</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.41</b>  |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | <b>12.24</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.44</b>  |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | <b>12.26½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.46½</b> |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | <b>12.29½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.49½</b> |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | <b>12.32½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.52½</b> |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | <b>12.34½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.54½</b> |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | ...            | <b>12OPRM33½</b>         | ...           | <b>12OPRM43½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...            | <b>12.39½</b>            | ...           | <b>12.49½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | <b>12.36½</b>  | <b>12.40½</b>            | ...           | <b>12.50½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>12.56½</b> |
|                                     | dep      | 14 | <b>12.32</b>  | <b>12.37</b>   | ...                      | <b>12.41½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.51</b>  | ...                    | <b>12.57</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>12.34½</b> | <b>12.39½</b>  | ...                      | <b>12.44</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.53½</b> | ...                    | <b>12.59½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>12.36½</b> | <b>12.41½</b>  | ...                      | <b>12.46</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.55½</b> | ...                    | <b>13.01½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>12.38½</b> | <b>12.43½</b>  | ...                      | <b>12.48</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.57½</b> | ...                    | <b>13.03½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>12.40½</b> | <b>12.45½</b>  | ...                      | <b>12.50</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.59½</b> | ...                    | <b>13.05½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | <b>12OP54</b>          | ...           | ...           | <b>13OP04½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>12.42½</b> | <b>12.47½</b>  | ...                      | <b>12.52</b>  | ...                      | <b>12.58</b>           | ...           | <b>13.01½</b> | ...                    | <b>13.07½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>12.43</b>  | <b>12.48½</b>  | ...                      | <b>12.52½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.58½</b> | <b>13.02</b>  | <b>13/05½</b>          | <b>13.08</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>12.45½</b> | <b>12p51</b>   | ...                      | <b>12.55</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.01</b>  | <b>13.04½</b> | <b>13/08</b>           | <b>13.10½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>12.47</b>  | <b>12#52½</b>  | ...                      | <b>12.56½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.02½</b> | <b>13.06</b>  | ...                    | <b>13.12</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>12.47½</b> | <b>12p53</b>   | ...                      | <b>12.57</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.03</b>  | <b>13.06½</b> | <b>13/10</b>           | <b>13.12½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>12.50</b>  | <b>12.55½</b>  | ...                      | <b>12.59½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.05½</b> | <b>13.09</b>  | <b>13/12½</b>          | <b>13.15</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>12.53½</b> | <b>12#57½</b>  | ...                      | <b>13.03</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.09</b>  | <b>13.13½</b> | <b>13OP16½</b>         | <b>13.17</b>  |
|                                     | dep      | 43 | <b>12.54½</b> | <b>12p58</b>   | ...                      | <b>13.03½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.09½</b> | <b>13.15</b>  | <b>13.17</b>           | <b>13.17½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>13.21</b>  | ...            | ...                      | <b>13.30</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.36</b>  | <b>13.42</b>  | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...           | <b>12#59½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13.19</b>  |
|                                     | dep      | 49 | ...           | <b>13p00</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13.19½</b> |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...           | <b>13p02</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13.21½</b> |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | <b>[1](2½)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>[1](3)</b> |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...           | <b>13/07½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13/27½</b> |
|                                     | dep-line | 54 | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>B</b>      |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...           | <b>13/08</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13/28</b>  |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>B</b>      |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...           | <b>13.11</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>13.31</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                                     |          |    | 211                      | 212           | 213                      | 214           | 215           | 216           | 217           | 218                      | 219           | 220                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J11</b>              | <b>2A11</b>   | <b>5J26</b>              | <b>5I24</b>   | <b>2A24</b>   | <b>2A26</b>   | <b>2C25</b>   | <b>5J22</b>              | <b>2A22</b>   | <b>5J10</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 12.52                    |               | 13.03                    |               |               |               |               | 13.12                    |               | 13.21                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>12OPRM53½</b>         | ...           | <b>13OPRM04</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13OPRM13½</b>         | ...           | <b>13OPRM22½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | <b>12.59½</b>            | ...           | <b>13.10</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>13.19½</b>            | ...           | <b>13.29½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>13.00½</b>            | ...           | <b>13.11</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>13.16½</b> | <b>13.20½</b>            | ...           | <b>13.30½</b>            |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>13.02</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>13.12</b>  | <b>13.17</b>  | ...                      | <b>13.22</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>13.04½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>13.14½</b> | <b>13.19½</b> | ...                      | <b>13.24½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>13.06½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>13.16½</b> | <b>13.21½</b> | ...                      | <b>13.26½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>13.08½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>13.18½</b> | <b>13.23½</b> | ...                      | <b>13.28½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>13.10½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>13.20½</b> | <b>13.25½</b> | ...                      | <b>13.30½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>13.14</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>13.12½</b> | ...                      | <b>13.18</b>  | ...           | <b>13.22½</b> | <b>13.27½</b> | ...                      | <b>13.32½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>13.13</b>  | ...                      | ...           | <b>13.19</b>  | <b>13.23</b>  | <b>13.28</b>  | ...                      | <b>13.33</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>13.15½</b> | ...                      | ...           | <b>13.21½</b> | <b>13.25½</b> | <b>13.30½</b> | ...                      | <b>13.35½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>13.17</b>  | ...                      | ...           | <b>13.23</b>  | <b>13.27</b>  | <b>13.32</b>  | ...                      | <b>13.37</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>13.17½</b> | ...                      | ...           | <b>13.23½</b> | <b>13.27½</b> | <b>13.32½</b> | ...                      | <b>13.37½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>13.20</b>  | ...                      | ...           | <b>13.26</b>  | <b>13.30</b>  | <b>13.35</b>  | ...                      | <b>13.40</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>13.23½</b> | ...                      | ...           | <b>13.29½</b> | <b>13.35</b>  | <b>13.37</b>  | ...                      | <b>13.44</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>13.24½</b> | ...                      | ...           | <b>13.30½</b> | <b>13.36½</b> | <b>13.37½</b> | ...                      | <b>13.45½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>13.51</b>  | ...                      | ...           | <b>13.57</b>  | <b>14.03</b>  | ...           | ...                      | <b>14.12</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1](½)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13/45</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>13w49</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 221                    | 222           | 223           | 224            | 225                      | 226           | 227                      | 228           | 229                    | 230           |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I03</b>            | <b>2A03</b>   | <b>2A10</b>   | <b>2C26</b>    | <b>5J21</b>              | <b>2A21</b>   | <b>5J32</b>              | <b>2A07</b>   | <b>5I07</b>            | <b>2A32</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 13.30                  |               |               |                | 13.32                    |               | 13.42                    |               | 13.50                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot |               |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |               |               |                |                          |               |                          |               |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>       | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...           | ...           | <b>13.21</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...           | ...           | <b>13.24</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...           | ...           | <b>13.26½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...           | ...           | <b>13.29½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...           | <b>13.32½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...           | ...           | <b>13.34½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...           | ...           | ...            | <b>13OPRM33½</b>         | ...           | <b>13OPRM43½</b>         | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...           | ...           | ...            | <b>13.39½</b>            | ...           | <b>13.49½</b>            | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...           | ...           | <b>13.36½</b>  | <b>13.40½</b>            | ...           | <b>13.50½</b>            | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...           | <b>13.32</b>  | <b>13.37</b>   | ...                      | <b>13.41½</b> | ...                      | ...           | ...                    | <b>13.52</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...           | <b>13.34½</b> | <b>13.39½</b>  | ...                      | <b>13.44</b>  | ...                      | ...           | ...                    | <b>13.54½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...           | <b>13.36½</b> | <b>13.41½</b>  | ...                      | <b>13.46</b>  | ...                      | ...           | ...                    | <b>13.56½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...           | <b>13.38½</b> | <b>13.43½</b>  | ...                      | <b>13.48</b>  | ...                      | ...           | ...                    | <b>13.58½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...           | <b>13.40½</b> | <b>13.45½</b>  | ...                      | <b>13.50</b>  | ...                      | ...           | ...                    | <b>14.00½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>13OP34½</b>         | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | <b>13OP55</b> |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>13.38½</b>          | ...           | <b>13.42½</b> | <b>13.47½</b>  | ...                      | <b>13.52</b>  | ...                      | ...           | <b>13.59</b>           | <b>14.02½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                    | <b>13.39</b>  | <b>13.43</b>  | <b>13.48½</b>  | ...                      | <b>13.52½</b> | ...                      | <b>13.58½</b> | ...                    | <b>14.03</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                    | <b>13.41½</b> | <b>13.45½</b> | <b>13p51</b>   | ...                      | <b>13.55</b>  | ...                      | <b>14.01</b>  | ...                    | <b>14.05½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | <b>13.43</b>  | <b>13.47</b>  | <b>13#52½</b>  | ...                      | <b>13.56½</b> | ...                      | <b>14.02½</b> | ...                    | <b>14.07</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                    | <b>13.43½</b> | <b>13.47½</b> | <b>13p53</b>   | ...                      | <b>13.57</b>  | ...                      | <b>14.03</b>  | ...                    | <b>14.07½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                    | <b>13.46</b>  | <b>13.50</b>  | <b>13.55½</b>  | ...                      | <b>13.59½</b> | ...                      | <b>14.05½</b> | ...                    | <b>14.10</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                    | <b>13.50</b>  | <b>13.53½</b> | <b>13#57½</b>  | ...                      | <b>14.03</b>  | ...                      | <b>14.09</b>  | ...                    | <b>14.14</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | <b>13.51½</b> | <b>13.54½</b> | <b>13p58</b>   | ...                      | <b>14.03½</b> | ...                      | <b>14.09½</b> | ...                    | <b>14.15½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | <b>14.18</b>  | <b>14.21</b>  | ...            | ...                      | <b>14.30</b>  | ...                      | <b>14.36</b>  | ...                    | <b>14.42</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                    | ...           | ...           | <b>13#59½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...           | ...           | <b>14p00</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...           | ...           | <b>14p02</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](2½)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...           | ...           | <b>14/07½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...           | ...           | <b>14/08</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...           | ...           | <b>14.11</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                    | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          |    | 231           | 232              | 233           | 234                      | 235                      | 236                    | 237           | 238           | 239                      | 240           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2C27</b>   | <b>5J25</b>      | <b>2A25</b>   | <b>5J02</b>              | <b>5I05</b>              | <b>2A05</b>            | <b>2A02</b>   | <b>2C28</b>   | <b>5J14</b>              | <b>2A14</b>   |
| Signal ID                           |          |    |               |                  |               | 14.03                    | 14.10                    |                        |               |               | 14.12                    |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 13.52            |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |                  |               |                          |                          |                        |               |               |                          |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                  |               |                          |                          |                        |               |               |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>      | <b>Q</b>         |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                 |                        |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | <b>13.41</b>  | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.01</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | <b>13.44</b>  | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.04</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | <b>13.46½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.06½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | <b>13.49½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.09½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 9  | <b>13.52½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.12½</b> | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | <b>13.54½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.14½</b> | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | <b>13OPRM53½</b> | ...           | <b>14OPRM04</b>          | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14OPRM13½</b>         | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | <b>13.59½</b>    | ...           | <b>14.10</b>             | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.19½</b>            | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>13.56½</b> | <b>14.00½</b>    | ...           | <b>14.11</b>             | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.16½</b> | <b>14.20½</b>            | ...           |
|                                     | dep      | 14 | <b>13.57</b>  | ...              | <b>14.02</b>  | ...                      | ...                      | <b>14.12</b>           | <b>14.17</b>  | ...           | ...                      | <b>14.22</b>  |
| Kenton                              | dep      | 15 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 16 | <b>13.59½</b> | ...              | <b>14.04½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.14½</b>          | <b>14.19½</b> | ...           | ...                      | <b>14.24½</b> |
| South Kenton                        | dep      | 17 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 18 | <b>14.01½</b> | ...              | <b>14.06½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.16½</b>          | <b>14.21½</b> | ...           | ...                      | <b>14.26½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>14.03½</b> | ...              | <b>14.08½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.18½</b>          | <b>14.23½</b> | ...           | ...                      | <b>14.28½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>14.05½</b> | ...              | <b>14.10½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.20½</b>          | <b>14.25½</b> | ...           | ...                      | <b>14.30½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...              | ...           | ...                      | <b>14OP14½</b>           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>14.07½</b> | ...              | <b>14.12½</b> | ...                      | <b>14.18½</b>            | ...                    | <b>14.22½</b> | <b>14.27½</b> | ...                      | <b>14.32½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>14.08</b>  | ...              | <b>14.13</b>  | ...                      | ...                      | <b>14.19</b>           | <b>14.23</b>  | <b>14.28</b>  | ...                      | <b>14.33</b>  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...              | <b>DC</b>     | ...                      | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | <b>14.10½</b> | ...              | <b>14.15½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.21½</b>          | <b>14.25½</b> | <b>14.30½</b> | ...                      | <b>14.35½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | <b>14.12</b>  | ...              | <b>14.17</b>  | ...                      | ...                      | <b>14.23</b>           | <b>14.27</b>  | <b>14.32</b>  | ...                      | <b>14.37</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...              | <b>1</b>      | ...                      | ...                      | <b>1</b>               | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | <b>14.12½</b> | ...              | <b>14.17½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.23½</b>          | <b>14.27½</b> | <b>14.32½</b> | ...                      | <b>14.37½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...              | <b>DC</b>     | ...                      | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | arr      | 35 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 38 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | <b>14.15</b>  | ...              | <b>14.20</b>  | ...                      | ...                      | <b>14.26</b>           | <b>14.30</b>  | <b>14.35</b>  | ...                      | <b>14.40</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | <b>14.17</b>  | ...              | <b>14.23½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.29½</b>          | <b>14.35</b>  | <b>14.37</b>  | ...                      | <b>14.44</b>  |
|                                     | dep      | 43 | <b>14.17½</b> | ...              | <b>14.24½</b> | ...                      | ...                      | <b>14.30½</b>          | <b>14.36½</b> | <b>14.37½</b> | ...                      | <b>14.45½</b> |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | <b>DC</b>     | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | ...           | ...              | <b>14.51</b>  | ...                      | ...                      | <b>14.57</b>           | <b>15.03</b>  | ...           | ...                      | <b>15.12½</b> |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| London Euston                       | arr      | 48 | <b>14.19</b>  | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.39</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | <b>14.19½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.39½</b> | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 51 | <b>14.21½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.41½</b> | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | <b>[1]</b>    | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 53 | <b>14/24½</b> | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14/45½</b> | ...                      | ...           |
| London Euston                       | dep-line | 54 | <b>B</b>      | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| London Euston                       | dep      | 56 | <b>14/25</b>  | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14/46</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | <b>B</b>      | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...           | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | arr      | 59 | <b>14y28</b>  | ...              | ...           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>14w49</b>  | ...                      | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 241                      | 242                    | 243           | 244           | 245           | 246                      | 247           | 248                      | 249           | 250           |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J36</b>              | <b>5I45</b>            | <b>2A45</b>   | <b>2A36</b>   | <b>2C29</b>   | <b>5J42</b>              | <b>2A42</b>   | <b>5J23</b>              | <b>5I26</b>   | <b>2A26</b>   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 14.21                    | 14.30                  |               |               |               | 14.32                    |               | 14.42                    |               |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.21</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.24</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.26½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.29½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.32½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.34½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 11 | <b>14OPRM22½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>14OPRM33½</b>         | ...           | <b>14OPRM43½</b>         | ...           | ...           |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | <b>14.30</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>14.39½</b>            | ...           | <b>14.49½</b>            | ...           | ...           |
|                            | arr      | 13 | <b>14.31</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>14.36½</b> | <b>14.40½</b>            | ...           | <b>14.50½</b>            | ...           | ...           |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.32</b>  | <b>14.37</b>  | ...                      | <b>14.41½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.34½</b> | <b>14.39½</b> | ...                      | <b>14.44</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.36½</b> | <b>14.41½</b> | ...                      | <b>14.46</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.38½</b> | <b>14.43½</b> | ...                      | <b>14.48</b>  | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | <b>14.40½</b> | <b>14.45½</b> | ...                      | <b>14.50</b>  | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 23 | ...                      | <b>14OP34½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>14.53½</b> | ...           |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | <b>14.38½</b>          | ...           | <b>14.42½</b> | <b>14.47½</b> | ...                      | <b>14.52</b>  | ...                      | <b>14.57½</b> | ...           |
|                            | dep      | 25 | ...                      | ...                    | <b>14.39</b>  | <b>14.43</b>  | <b>14.48</b>  | ...                      | <b>14.52½</b> | ...                      | ...           | <b>14.58½</b> |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | ...                    | <b>14.41½</b> | <b>14.45½</b> | <b>14.50½</b> | ...                      | <b>14.55</b>  | ...                      | ...           | <b>15.01</b>  |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>14.43</b>  | <b>14.47</b>  | <b>14.52</b>  | ...                      | <b>14.56½</b> | ...                      | ...           | <b>15.02½</b> |
|                            | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>14.43½</b> | <b>14.47½</b> | <b>14.52½</b> | ...                      | <b>14.57</b>  | ...                      | ...           | <b>15.03</b>  |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 40 | ...                      | ...                    | <b>14.46</b>  | <b>14.50</b>  | <b>14.55</b>  | ...                      | <b>14.59½</b> | ...                      | ...           | <b>15.05½</b> |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road          | arr      | 42 | ...                      | ...                    | <b>14.50</b>  | <b>14.53½</b> | <b>14.57</b>  | ...                      | <b>15.03</b>  | ...                      | ...           | <b>15.09</b>  |
|                            | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>14.51½</b> | <b>14.54½</b> | <b>14.57½</b> | ...                      | <b>15.03½</b> | ...                      | ...           | <b>15.09½</b> |
| South Hampstead            | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | arr      | 46 | ...                      | ...                    | <b>15.18½</b> | <b>15.21½</b> | ...           | ...                      | <b>15.30½</b> | ...                      | ...           | <b>15.36½</b> |
|                            | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn            | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.59</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14.59½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>15.01½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>15/04½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>15/05</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>15y08</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 251    | 252    | 253                      | 254    | 255                      | 256    | 257    | 258    | 259    | 260                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A23   | 2C30   | 5J24                     | 2A24   | 5J04                     | 5I10   | 2A10   | 2A04   | 2C31   | 5J03                     |
| Signal ID                  |          |    |        |        | 14.52                    |        | 15.03                    |        |        |        |        | 15.12                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | 14.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.01  | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 14.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.04  | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 14.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.06½ | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 14.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.09½ | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...    | 14.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.12½ | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 14.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.14½ | ...                      |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...    | 14OPRM53½                | ...    | 15OPRM04½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 15OPRM13½                |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | ...    | ...                      | ...    | 15.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.19½                   |
|                            | arr      | 13 | ...    | 14.56½ | 15.00½                   | ...    | 15.11½                   | ...    | ...    | ...    | 15.16½ | 15.20½                   |
| Kenton                     | dep      | 14 | 14.52  | 14.57  | ...                      | 15.02  | ...                      | ...    | ...    | 15.12  | 15.17  | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 16 | 14.54½ | 14.59½ | ...                      | 15.04½ | ...                      | ...    | ...    | 15.14½ | 15.19½ | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 18 | 14.56½ | 15.01½ | ...                      | 15.06½ | ...                      | ...    | ...    | 15.16½ | 15.21½ | ...                      |
|                            | dep      | 19 | 14.58½ | 15.03½ | ...                      | 15.08½ | ...                      | ...    | ...    | 15.18½ | 15.23½ | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 21 | 15.00½ | 15.05½ | ...                      | 15.10½ | ...                      | ...    | ...    | 15.20½ | 15.25½ | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 15.14½ | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 15.02½ | 15.07½ | ...                      | 15.12½ | ...                      | 15.18½ | ...    | 15.22½ | 15.27½ | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 15.03  | 15.08  | ...                      | 15.13  | ...                      | ...    | 15.19  | 15.23  | 15.28  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 15.05½ | 15.10½ | ...                      | 15.15½ | ...                      | ...    | 15.21½ | 15.25½ | 15.30½ | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 15.07  | 15.12  | ...                      | 15.17  | ...                      | ...    | 15.23  | 15.27  | 15.32  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 15.07½ | 15.12½ | ...                      | 15.17½ | ...                      | ...    | 15.23½ | 15.27½ | 15.32½ | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 15.10  | 15.15  | ...                      | 15.20  | ...                      | ...    | 15.26  | 15.30  | 15.35  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 15.14  | 15.17  | ...                      | 15.23½ | ...                      | ...    | 15.29½ | 15.35  | 15.37  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 15.15½ | 15.17½ | ...                      | 15.24½ | ...                      | ...    | 15.30½ | 15.36  | 15.37½ | ...                      |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| London Euston              | arr      | 46 | 15.42½ | ...    | ...                      | 15.51½ | ...                      | ...    | 15.57½ | 16.03  | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | 15.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.39  | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 15.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.39½ | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...    | 15.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.41½ | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1](1) | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...    | 15/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15/45½ | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | 15/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15/46  | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...    | 15y28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15w49  | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                               |          |    | 261    | 262                      | 263                    | 264    | 265    | 266     | 267                      | 268                    | 269    | 270    |
|-------------------------------|----------|----|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------------------------|------------------------|--------|--------|
|                               |          |    | 2A03   | 5J13                     | 5I32                   | 2A32   | 2A13   | 2C32    | 5J07                     | 5I06                   | 2A06   | 2A07   |
| Signal ID                     |          |    |        | 15.21                    | 15.30                  |        |        |         | 15.32                    | 15.42                  |        |        |
| Orig. Dep. Time               |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |
| Orig. Loc. Name               |          |    |        |                          |                        |        |        |         |                          |                        |        |        |
| Dest. Loc. Name               |          |    |        |                          |                        |        |        |         |                          |                        |        |        |
| Timing Load                   |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 508     | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics     |          |    |        | Q                        | Q                      |        |        | D       | Q                        | Q                      |        |        |
| Dates Of Operation            |          |    | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX      | SX                       | SX                     | SX     | SX     |
| <b>Watford Junction DC</b>    | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.21   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Watford Junction              | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Watford High Street           | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.24   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Bushey DC                     | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.26½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Carpenders Park               | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.29½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.32½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.34½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 11 | ...    | 15OPRM22½                | ...                    | ...    | ...    | ...     | 15OPRM33½                | ...                    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.      | dep      | 12 | ...    | 15.29½                   | ...                    | ...    | ...    | ...     | 15.41                    | ...                    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 13 | ...    | 15.30½                   | ...                    | ...    | ...    | 15.36½  | 15.42                    | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 14 | 15.21½ | ...                      | ...                    | ...    | 15.32  | 15.37   | ...                      | ...                    | ...    | 15.44  |
|                               | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Kenton                        | dep      | 16 | 15.24  | ...                      | ...                    | ...    | 15.34½ | 15.39½  | ...                      | ...                    | ...    | 15.46½ |
|                               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| South Kenton                  | dep      | 18 | 15.26  | ...                      | ...                    | ...    | 15.36½ | 15.41½  | ...                      | ...                    | ...    | 15.48½ |
|                               | dep      | 19 | 15.28  | ...                      | ...                    | ...    | 15.38½ | 15.43½  | ...                      | ...                    | ...    | 15.50½ |
| North Wembley                 | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 21 | 15.30  | ...                      | ...                    | ...    | 15.40½ | 15.45½  | ...                      | ...                    | ...    | 15.52½ |
| Wembley Central DC            | dep      | 22 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 23 | ...    | ...                      | 15OP35                 | ...    | ...    | ...     | ...                      | 15OP46½                | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34    | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park              | arr      | 24 | 15.32  | ...                      | 15.39                  | ...    | 15.43½ | 15.47½  | ...                      | 15.50½                 | ...    | 15.54½ |
|                               | dep      | 25 | 15.32½ | ...                      | ...                    | 15.39½ | 15.44  | 15.48½  | ...                      | ...                    | 15.51½ | 15.55  |
|                               | dep-line | 26 | ...    | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      | ...                    | DC     | DC     |
|                               | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Harlesden                     | dep      | 28 | 15.35  | ...                      | ...                    | 15.42  | 15.46½ | 15p51   | ...                      | ...                    | 15.54  | 15.57½ |
|                               | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b> | arr      | 30 | 15.36½ | ...                      | ...                    | 15.43½ | 15.48  | 15#52½  | ...                      | ...                    | 15.55½ | 15.59  |
|                               | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1       | ...                      | ...                    | 1      | 1      |
|                               | dep      | 32 | 15.37  | ...                      | ...                    | 15.44  | 15.48½ | 15p53   | ...                      | ...                    | 15.56  | 15.59½ |
|                               | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      | ...                    | DC     | DC     |
| Willesden T.M.D               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn               | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 37 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Kensal Green                  | dep      | 40 | 15.39½ | ...                      | ...                    | 15.46½ | 15.51  | 15.55½  | ...                      | ...                    | 15.58½ | 16.02  |
|                               | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)         | arr      | 42 | 15.43½ | ...                      | ...                    | 15.50  | 15.55  | 15#57½  | ...                      | ...                    | 16.01½ | 16.06½ |
|                               | dep      | 43 | 15.44½ | ...                      | ...                    | 15.50½ | 15.56½ | 15p58   | ...                      | ...                    | 16.02  | 16.07½ |
|                               | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC      | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)        | arr      | 46 | 16.12  | ...                      | ...                    | 16.17½ | 16.23½ | ...     | ...                      | ...                    | 16.29  | 16.34½ |
|                               | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road             | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15#59½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16p00   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16p02   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| South Hampstead               | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](2½) | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16/07½  | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Camden Jn                     | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| Camden South Jn               | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16/08   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
| London Euston                 | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...                    | ...    | ...    |
|                               | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16.11   | ...                      | ...                    | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 271                      | 272           | 273           | 274           | 275           | 276                      | 277           | 278                      | 279                    | 280           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J33</b>              | <b>5I02</b>   | <b>2A02</b>   | <b>2A33</b>   | <b>2C33</b>   | <b>5J05</b>              | <b>2A05</b>   | <b>5J35</b>              | <b>5I36</b>            | <b>2A36</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 15.42                    |               |               |               |               | 15.52                    |               | 16.03                    | 16.10                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>15OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15OPRM53½</b>         | ...           | <b>16OPRM04</b>          | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>15.49½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16.00</b>             | ...           | <b>16.10</b>             | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>15.50½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>15.56½</b> | <b>16.01</b>             | ...           | <b>16.11</b>             | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.52</b>  | <b>15.57</b>  | ...                      | <b>16.02</b>  | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.54½</b> | <b>15.59½</b> | ...                      | <b>16.04½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.56½</b> | <b>16.01½</b> | ...                      | <b>16.06½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.58½</b> | <b>16.03½</b> | ...                      | <b>16.08½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | <b>16.00½</b> | <b>16.05½</b> | ...                      | <b>16.10½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>15.54½</b> | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>16OP14½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>15.58½</b> | ...           | <b>16.02½</b> | <b>16.07½</b> | ...                      | <b>16.12½</b> | ...                      | <b>16.18½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...           | <b>15.59</b>  | <b>16.03</b>  | <b>16.08</b>  | ...                      | <b>16.13</b>  | ...                      | ...                    | <b>16.19</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...           | <b>16.01½</b> | <b>16.05½</b> | <b>16.10½</b> | ...                      | <b>16.15½</b> | ...                      | ...                    | <b>16.21½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...           | <b>16.03</b>  | <b>16.07</b>  | <b>16.12</b>  | ...                      | <b>16.17½</b> | ...                      | ...                    | <b>16.23</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...           | <b>16.03½</b> | <b>16.07½</b> | <b>16.12½</b> | ...                      | <b>16.18</b>  | ...                      | ...                    | <b>16.23½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...           | <b>16.06</b>  | <b>16.10</b>  | <b>16.15</b>  | ...                      | <b>16.20½</b> | ...                      | ...                    | <b>16.26</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...           | <b>16.09½</b> | <b>16.14½</b> | <b>16.17</b>  | ...                      | <b>16.24</b>  | ...                      | ...                    | <b>16.29½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...           | <b>16.10½</b> | <b>16.15½</b> | <b>16.17½</b> | ...                      | <b>16.24½</b> | ...                      | ...                    | <b>16.30</b>  |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...           | <b>16.37½</b> | <b>16.42½</b> | ...           | ...                      | <b>16.51½</b> | ...                      | ...                    | <b>16.57</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16y28</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 281    | 282    | 283                      | 284    | 285                      | 286    | 287    | 288    | 289    | 290                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A35   | 2C34   | 5J45                     | 2A45   | 5J31                     | 5I23   | 2A23   | 2A31   | 2C35   | 5J26                     |
| Signal ID                  |          |    |        |        | 16.12                    |        | 16.21                    |        |        |        |        | 16.32                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 508    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | 16.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.21  | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 16.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.24  | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 16.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.26½ | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 16.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.29½ | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...    | 16.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.32½ | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 16.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.34½ | ...                      |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...    | 16OPRM13½                | ...    | 16OPRM22½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 16OPRM33½                |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | ...    | 16.20  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.40  | ...                      |
|                            | arr      | 13 | ...    | 16.16½ | 16.21                    | ...    | 16.30½                   | ...    | ...    | ...    | 16.36½ | 16.41                    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | 16.12  | 16.17  | ...                      | 16.22  | ...                      | ...    | ...    | 16.32  | 16.37  | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kenton                     | dep      | 16 | 16.14½ | 16.19½ | ...                      | 16.24½ | ...                      | ...    | ...    | 16.34½ | 16.39½ | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 18 | 16.16½ | 16.21½ | ...                      | 16.26½ | ...                      | ...    | ...    | 16.36½ | 16.41½ | ...                      |
|                            | dep      | 19 | 16.18½ | 16.23½ | ...                      | 16.28½ | ...                      | ...    | ...    | 16.38½ | 16.43½ | ...                      |
| North Wembley              | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 21 | 16.20½ | 16.25½ | ...                      | 16.30½ | ...                      | ...    | ...    | 16.40½ | 16.45½ | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.34½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.34½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 16.22½ | 16.27½ | ...                      | 16.32½ | ...                      | 16.38½ | ...    | 16.42½ | 16.47½ | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 16.23  | 16.28  | ...                      | 16.33  | ...                      | ...    | 16.39  | 16.43  | 16.48  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 16.25½ | 16.30½ | ...                      | 16.35½ | ...                      | ...    | 16.41½ | 16.45½ | 16.50½ | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 16.27  | 16.32  | ...                      | 16.37  | ...                      | ...    | 16.43  | 16.47  | 16.52  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 16.27½ | 16.32½ | ...                      | 16.37½ | ...                      | ...    | 16.43½ | 16.47½ | 16.52½ | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 40 | 16.30  | 16.35  | ...                      | 16.40  | ...                      | ...    | 16.46  | 16.50  | 16.55  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | arr      | 42 | 16.34½ | 16.37  | ...                      | 16.43½ | ...                      | ...    | 16.49½ | 16.54½ | 16.57  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 16.36  | 16.37½ | ...                      | 16.44  | ...                      | ...    | 16.50  | 16.56  | 16.57½ | ...                      |
| South Hampstead            | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 46 | 17.03  | ...    | ...                      | 17.11  | ...                      | ...    | 17.17  | 17.23  | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | arr      | 48 | ...    | 16.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.59  | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 16.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.59½ | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...    | 16.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.01½ | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...    | 16/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/04½ | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | 16/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/05  | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...    | 16y48  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17#08  | ...                      |

# Public arrival 5 minutes later



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 291           | 292                      | 293                    | 294           | 295           | 296           | 297                      | 298           | 299                      | 300                    |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A26</b>   | <b>5J41</b>              | <b>5I43</b>            | <b>2A43</b>   | <b>2A41</b>   | <b>2C36</b>   | <b>5J10</b>              | <b>2A10</b>   | <b>5J11</b>              | <b>5I04</b>            |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 16.43                    | 16.50                  |               |               |               | 16.53                    |               | 17.04                    | 17.09                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 6  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 8  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>16.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | <b>16OPRM44½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>16OPRM54½</b>         | ...           | <b>17OPRM05</b>          | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...           | <b>16.50½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>17.00½</b>            | ...           | <b>17.11</b>             | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | <b>16.51½</b>            | ...                    | ...           | ...           | <b>16.56½</b> | <b>17.01½</b>            | ...           | <b>17.12</b>             | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | <b>16.42</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>16.52</b>  | <b>16.57</b>  | ...                      | <b>17.02</b>  | ...                      | ...                    |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 16 | <b>16.44½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>16.54½</b> | <b>16.59½</b> | ...                      | <b>17.04½</b> | ...                      | ...                    |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 18 | <b>16.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>16.56½</b> | <b>17.01½</b> | ...                      | <b>17.06½</b> | ...                      | ...                    |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | <b>16.48½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>16.58½</b> | <b>17.03½</b> | ...                      | <b>17.08½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 20 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | <b>16.50½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>17.00½</b> | <b>17.05½</b> | ...                      | <b>17.10½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 22 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...                      | <b>16OP54½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>17OP13½</b>         |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>16.52½</b> | ...                      | <b>16.58½</b>          | ...           | <b>17.02½</b> | <b>17.07½</b> | ...                      | <b>17.12½</b> | ...                      | <b>17.17½</b>          |
|                                     | dep      | 25 | <b>16.53</b>  | ...                      | ...                    | <b>16.59</b>  | <b>17.03</b>  | <b>17.08</b>  | ...                      | <b>17.13</b>  | ...                      | ...                    |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | <b>16.55½</b> | ...                      | ...                    | <b>17.01½</b> | <b>17.05½</b> | <b>17.10½</b> | ...                      | <b>17.15½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | <b>16.57</b>  | ...                      | ...                    | <b>17.03</b>  | <b>17.07</b>  | <b>17.12</b>  | ...                      | <b>17.17</b>  | ...                      | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | <b>16.57½</b> | ...                      | ...                    | <b>17.03½</b> | <b>17.07½</b> | <b>17.12½</b> | ...                      | <b>17.17½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | arr      | 35 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 37 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 38 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 39 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | <b>17.00</b>  | ...                      | ...                    | <b>17.06</b>  | <b>17.10</b>  | <b>17.15</b>  | ...                      | <b>17.20</b>  | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | <b>17.03½</b> | ...                      | ...                    | <b>17.09</b>  | <b>17.14</b>  | <b>17.17</b>  | ...                      | <b>17.23½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | <b>17.04</b>  | ...                      | ...                    | <b>17.09½</b> | <b>17.15½</b> | <b>17.17½</b> | ...                      | <b>17.24½</b> | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | <b>17.31</b>  | ...                      | ...                    | <b>17.36½</b> | <b>17.42½</b> | ...           | ...                      | <b>17.51½</b> | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| London Euston                       | arr      | 48 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 51 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 53 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |
|                                     | arr      | 59 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17#28</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 301    | 302    | 303    | 304                      | 305    | 306                      | 307                    | 308    | 309    | 310    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|                            |          |    | 2A04   | 2A11   | 2C37   | 5J32                     | 2A32   | 5J06                     | 5I13                   | 2A13   | 2A06   | 2C38   |
| Signal ID                  |          |    |        |        |        | 17.13                    |        | 17.23                    | 17.30                  |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 508    |
| Operating Characteristics  |          |    |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX                     | SX     | SX     | SX     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...    | 17.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.21  |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...    | 17.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.24  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...    | 17.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.26½ |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...    | 17.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.29½ |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...    | 17.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.32½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...    | 17.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.34½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 17OPRM14½                | ...    | 17OPRM24½                | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 17.20½                   | ...    | 17.30½                   | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | ...    | 17.16½ | 17.21½                   | ...    | 17.31½                   | ...                    | ...    | ...    | 17.36½ |
|                            | dep      | 14 | ...    | 17.12  | 17.17  | ...                      | 17.22  | ...                      | ...                    | ...    | 17.32  | 17.37  |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 16 | ...    | 17.14½ | 17.19½ | ...                      | 17.24½ | ...                      | ...                    | ...    | 17.34½ | 17.39½ |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 18 | ...    | 17.16½ | 17.21½ | ...                      | 17.26½ | ...                      | ...                    | ...    | 17.36½ | 17.41½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | ...    | 17.18½ | 17.23½ | ...                      | 17.28½ | ...                      | ...                    | ...    | 17.38½ | 17.43½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | ...    | 17.20½ | 17.25½ | ...                      | 17.30½ | ...                      | ...                    | ...    | 17.40½ | 17.45½ |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | (1)    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 17OP34½                | ...    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...    | 17.22½ | 17p28½ | ...                      | 17.32½ | ...                      | 17.38½                 | ...    | 17.42½ | 17.47½ |
|                            | dep      | 25 | 17.18  | 17.23  | 17p29  | ...                      | 17.33  | ...                      | ...                    | 17.39  | 17.43  | 17.48  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC                     | DC     | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 17.20½ | 17.25½ | 17p31½ | ...                      | 17.35½ | ...                      | ...                    | 17.41½ | 17.45½ | 17.50½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 17.22  | 17.27  | 17#33  | ...                      | 17.37  | ...                      | ...                    | 17.43  | 17.47  | 17.52  |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 17.22½ | 17.27½ | 17p33½ | ...                      | 17.37½ | ...                      | ...                    | 17.43½ | 17.47½ | 17.52½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC                     | DC     | DC     | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 17.25  | 17.30  | 17p36  | ...                      | 17.40  | ...                      | ...                    | 17.46  | 17.50  | 17.55  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 17.28½ | 17.34  | 17#38  | ...                      | 17.43½ | ...                      | ...                    | 17.49  | 17.54  | 17.57  |
|                            | dep      | 43 | 17.29½ | 17.35½ | 17p38½ | ...                      | 17.44  | ...                      | ...                    | 17.49½ | 17.55½ | 17.57½ |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 17.56½ | 18.02½ | ...    | ...                      | 18.11  | ...                      | ...                    | 18.16½ | 18.22½ | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...    | 17#40  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.59  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...    | 17p40½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 17.59½ |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | 17p42½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 18.01½ |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1]    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | 17/46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 18/04½ |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...    | 17/47  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 18/05  |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...    | 17v50  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 18#08  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 311                      | 312           | 313                      | 314                    | 315           | 316           | 317           | 318                      | 319           | 320                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J02</b>              | <b>2A02</b>   | <b>5J21</b>              | <b>5I33</b>            | <b>2A33</b>   | <b>2A21</b>   | <b>2C39</b>   | <b>5J36</b>              | <b>2A36</b>   | <b>5J25</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 17.33                    |               | 17.43                    | 17.49                  |               |               |               | 17.53                    |               | 18.03                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>17.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>17OPRM34½</b>         | ...           | <b>17OPRM44½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>17OPRM54½</b>         | ...           | <b>18OPRM04½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | <b>17.40½</b>            | ...           | <b>17.51</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>18.01</b>             | ...           | <b>18.10½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>17.41½</b>            | ...           | <b>17.52</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>17.56½</b> | <b>18.02</b>             | ...           | <b>18.11½</b>            |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>17.42</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>17.52</b>  | <b>17.57</b>  | ...                      | <b>18.02</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>17.44½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>17.54½</b> | <b>17.59½</b> | ...                      | <b>18.04½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>17.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>17.56½</b> | <b>18.01½</b> | ...                      | <b>18.06½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>17.48½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>17.58½</b> | <b>18.03½</b> | ...                      | <b>18.08½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>17.50½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.00½</b> | <b>18.05½</b> | ...                      | <b>18.10½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>17OP53½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>17.52½</b> | ...                      | <b>17.57½</b>          | ...           | <b>18.02½</b> | <b>18.07½</b> | ...                      | <b>18.12½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>17.53</b>  | ...                      | ...                    | <b>17.58</b>  | <b>18.03</b>  | <b>18.08</b>  | ...                      | <b>18.13</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>17.55½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.00½</b> | <b>18.05½</b> | <b>18.10½</b> | ...                      | <b>18.15½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>17.57</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.02</b>  | <b>18.07</b>  | <b>18.12</b>  | ...                      | <b>18.17</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>17.57½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.02½</b> | <b>18.07½</b> | <b>18.12½</b> | ...                      | <b>18.17½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>18.00</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.05</b>  | <b>18.10</b>  | <b>18.15</b>  | ...                      | <b>18.20</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>18.04</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.08½</b> | <b>18.14</b>  | <b>18.17</b>  | ...                      | <b>18.23½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>18.04½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.09½</b> | <b>18.15½</b> | <b>18.17½</b> | ...                      | <b>18.24½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>18.31½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.36½</b> | <b>18.42½</b> | ...           | ...                      | <b>18.51½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18y28</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 321                    | 322           | 323           | 324           | 325                      | 326           | 327                      | 328                    | 329           | 330           |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I35</b>            | <b>2A35</b>   | <b>2A25</b>   | <b>2C40</b>   | <b>5J23</b>              | <b>2A23</b>   | <b>5J14</b>              | <b>5I31</b>            | <b>2A31</b>   | <b>2A14</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 18.10                  |               |               |               | 18.13                    |               | 18.23                    | 18.30                  |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...           | ...           | <b>18.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...           | ...           | <b>18.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...           | ...           | <b>18.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...           | ...           | <b>18.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...           | <b>18.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...           | ...           | <b>18.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>18OPRM14½</b>         | ...           | <b>18OPRM24½</b>         | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>18.21½</b>            | ...           | <b>18.31½</b>            | ...                    | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...           | ...           | <b>18.16½</b> | <b>18.22½</b>            | ...           | <b>18.32½</b>            | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...           | <b>18.12</b>  | <b>18.17</b>  | ...                      | <b>18.22½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.32½</b> |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...           | <b>18.14½</b> | <b>18.19½</b> | ...                      | <b>18.25</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.35</b>  |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...           | <b>18.16½</b> | <b>18.21½</b> | ...                      | <b>18.27</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.37</b>  |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...           | <b>18.18½</b> | <b>18.23½</b> | ...                      | <b>18.29</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.39</b>  |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...           | <b>18.20½</b> | <b>18.25½</b> | ...                      | <b>18.31</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.41</b>  |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>18OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>18OP35</b>          | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>18.18½</b>          | ...           | <b>18.22½</b> | <b>18.27½</b> | ...                      | <b>18.33</b>  | ...                      | <b>18.39</b>           | ...           | <b>18.43</b>  |
|                                     | dep      | 25 | ...                    | <b>18.19</b>  | <b>18.23</b>  | <b>18.28</b>  | ...                      | <b>18.33½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.39½</b> | <b>18.43½</b> |
|                                     | dep-line | 26 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                    | <b>18.21½</b> | <b>18.25½</b> | <b>18.30½</b> | ...                      | <b>18.36</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.42</b>  | <b>18.46</b>  |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | <b>18.23</b>  | <b>18.27</b>  | <b>18.32</b>  | ...                      | <b>18.37½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.43½</b> | <b>18.47½</b> |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                    | <b>18.23½</b> | <b>18.27½</b> | <b>18.32½</b> | ...                      | <b>18.38</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.44</b>  | <b>18.48</b>  |
|                                     | dep-line | 33 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                    | <b>18.26</b>  | <b>18.30</b>  | <b>18.35</b>  | ...                      | <b>18.40½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.46½</b> | <b>18.50½</b> |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                    | <b>18.29½</b> | <b>18.35</b>  | <b>18.37</b>  | ...                      | <b>18.44</b>  | ...                      | ...                    | <b>18.50</b>  | <b>18.54</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | <b>18.30½</b> | <b>18.36½</b> | <b>18.37½</b> | ...                      | <b>18.45½</b> | ...                      | ...                    | <b>18.51½</b> | <b>18.54½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | <b>18.57½</b> | <b>19.03½</b> | ...           | ...                      | <b>19.12½</b> | ...                      | ...                    | <b>19.18½</b> | <b>19.21½</b> |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                    | ...           | ...           | <b>18.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...           | ...           | <b>18.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...           | ...           | <b>18.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](2)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...           | ...           | <b>18/46½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...           | ...           | <b>18/47</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...           | ...           | <b>18v50</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 331    | 332                      | 333    | 334                      | 335    | 336                    | 337    | 338    | 339                      | 340    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C41   | 5J43                     | 2A43   | 5J42                     | 2A41   | 5I41                   | 2A42   | 2C42   | 5J04                     | 2A04   |
| Signal ID                  |          |    |        | 18.33                    |        | 18.43                    |        | 18.54                  |        |        | 18.53                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Stonebridge Park Depot |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |                        |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |                        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 508    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        | Q                        |        | Q                      |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX                     | SX     | SX     | SX                       | SX     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 18.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.41  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 18.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.44  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 18.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.46½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 18.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.49½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | 18.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.52½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 18.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 18.54½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 18OPRM34½                | ...    | 18OPRM44½                | ...    | ...                    | ...    | ...    | 18OPRM54½                | ...    |
|                            | dep      | 12 | 18.40½ | ...                      | ...    | 18.51½                   | ...    | ...                    | ...    | ...    | 19.00½                   | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 18.36½ | 18.41½                   | ...    | 18.52½                   | ...    | ...                    | ...    | 18.56½ | 19.01½                   | ...    |
|                            | dep      | 14 | 18.37  | ...                      | 18.41½ | ...                      | ...    | ...                    | 18.52½ | 18.57  | ...                      | 19.01½ |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 18.39½ | ...                      | 18.44  | ...                      | ...    | ...                    | 18.55  | 18.59½ | ...                      | 19.04  |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 18.41½ | ...                      | 18.46  | ...                      | ...    | ...                    | 18.57  | 19.01½ | ...                      | 19.06  |
| North Wembley              | dep      | 19 | 18.43½ | ...                      | 18.48  | ...                      | ...    | ...                    | 18.59  | 19.03½ | ...                      | 19.08  |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 18.45½ | ...                      | 18.50  | ...                      | ...    | ...                    | 19.01  | 19.05½ | ...                      | 19.10  |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 18OP58½                | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 18.47½ | ...                      | 18.52  | ...                      | ...    | 19.02½                 | 19.03  | 19.07½ | ...                      | 19.12  |
|                            | dep      | 25 | 18.48  | ...                      | 18.52½ | ...                      | 18.58  | ...                    | 19.03½ | 19.08  | ...                      | 19.12½ |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | ...                    | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 18.50½ | ...                      | 18.55  | ...                      | 19.00½ | ...                    | 19.06  | 19.10½ | ...                      | 19.15  |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 18.52  | ...                      | 18.56½ | ...                      | 19.02  | ...                    | 19.07½ | 19.12  | ...                      | 19.16½ |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | ...                    | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 18.52½ | ...                      | 18.57  | ...                      | 19.02½ | ...                    | 19.08  | 19.12½ | ...                      | 19.17  |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | ...                    | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 18.55  | ...                      | 18.59½ | ...                      | 19.05  | ...                    | 19.10½ | 19.15  | ...                      | 19.19½ |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 18.57  | ...                      | 19.03  | ...                      | 19.08½ | ...                    | 19.14  | 19.17  | ...                      | 19.23  |
|                            | dep      | 43 | 18.57½ | ...                      | 19.03½ | ...                      | 19.09½ | ...                    | 19.15½ | 19.17½ | ...                      | 19.24½ |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | ...    | ...                      | 19.30½ | ...                      | 19.36½ | ...                    | 19.42½ | ...    | ...                      | 19.51½ |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | 18.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19.19  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 18.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19.19½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 19.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19.21½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1](3) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 19/07½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19/24½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 19/08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19/25  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 19.11  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...                    | ...    | 19y28  | ...                      | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 341                      | 342           | 343            | 344           | 345           | 346                      | 347           | 348                      | 349           | 350           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J24</b>              | <b>2A06</b>   | <b>5M01</b>    | <b>2A24</b>   | <b>2C43</b>   | <b>5J45</b>              | <b>2A45</b>   | <b>5J03</b>              | <b>5I21</b>   | <b>2A21</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 19.03                    |               |                |               |               | 19.16                    |               | 19.24                    |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |                |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                |               |               |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>  | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>       |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>19OPRM04½</b>         | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>19OPRM17</b>          | ...           | <b>19OPRM25</b>          | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>19.10½</b>            | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>19.23</b>             | ...           | <b>19.31</b>             | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>19.11½</b>            | ...           | ...            | ...           | <b>19.16½</b> | <b>19.24</b>             | ...           | <b>19.32</b>             | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | ...            | <b>19.12</b>  | <b>19.17</b>  | ...                      | <b>19.24</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...            | <b>19.14½</b> | <b>19.19½</b> | ...                      | <b>19.26½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...            | <b>19.16½</b> | <b>19.21½</b> | ...                      | <b>19.28½</b> | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...            | <b>19.18½</b> | <b>19.23½</b> | ...                      | <b>19.30½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...            | <b>19.20½</b> | <b>19.25½</b> | ...                      | <b>19.32½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | <b>19.16</b>   | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>19.34½</b> | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...           | <b>19OP19½</b> | <b>19.22½</b> | <b>19.27½</b> | ...                      | <b>19.34½</b> | ...                      | <b>19.38½</b> | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>19.16</b>  | <b>19.20</b>   | <b>19.23</b>  | <b>19.28</b>  | ...                      | <b>19.35</b>  | ...                      | ...           | <b>19.39½</b> |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>19.18½</b> | 19/22          | <b>19.25½</b> | <b>19.30½</b> | ...                      | <b>19.37½</b> | ...                      | ...           | <b>19.42</b>  |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>19.20</b>  | ...            | <b>19.27</b>  | <b>19.32</b>  | ...                      | <b>19.39</b>  | ...                      | ...           | <b>19.43½</b> |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...            | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>19.20½</b> | 19/24          | <b>19.27½</b> | <b>19.32½</b> | ...                      | <b>19.39½</b> | ...                      | ...           | <b>19.44</b>  |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>19.23</b>  | 19/26½         | <b>19.30</b>  | <b>19.35</b>  | ...                      | <b>19.42</b>  | ...                      | ...           | <b>19.46½</b> |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>19.26½</b> | <b>19OP29</b>  | <b>19.35</b>  | <b>19.37</b>  | ...                      | <b>19.45</b>  | ...                      | ...           | <b>19.50</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>19.27½</b> | <b>19.29½</b>  | <b>19.36½</b> | <b>19.37½</b> | ...                      | <b>19.45½</b> | ...                      | ...           | <b>19.51½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | <b>DC</b>      | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>19.54½</b> | ...            | <b>20.03½</b> | ...           | ...                      | <b>20.12</b>  | ...                      | ...           | <b>20.18</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | <b>19.31½</b>  | ...           | <b>19.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...            | ...           | [1](2)        | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...            | ...           | 19/46½        | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...            | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...            | ...           | 19/47         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...            | ...           | (1)           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...            | ...           | <b>19w51</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          |    | 351    | 352    | 353                      | 354    | 355                      | 356    | 357    | 358    | 359    | 360                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | 2A03   | 2C44   | 5J33                     | 2A33   | 5J22                     | 5I01   | 2A01   | 2A22   | 2C45   | 5J35                     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | 19.33                    |        | 19.42                    |        |        |        |        | 19.52                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 508    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | D      |        | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 19.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.41  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 19.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.44  | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 19.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.46½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 19.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.49½ | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 19.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.52½ | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 19.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.54½ | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 19OPRM34½                | ...    | 19OPRM43½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 19OPRM53½                |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 19.40½                   | ...    | 19.50                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.59½                   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 19.36½ | 19.41½                   | ...    | 19.51                    | ...    | ...    | ...    | 19.56½ | 20.00½                   |
|                                     | dep      | 14 | 19.32  | 19.37  | ...                      | 19.41½ | ...                      | ...    | ...    | 19.52  | 19.57  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | 19.34½ | 19.39½ | ...                      | 19.44  | ...                      | ...    | ...    | 19.54½ | 19.59½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 19.36½ | 19.41½ | ...                      | 19.46  | ...                      | ...    | ...    | 19.56½ | 20.01½ | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 19.38½ | 19.43½ | ...                      | 19.48  | ...                      | ...    | ...    | 19.58½ | 20.03½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 19.40½ | 19.45½ | ...                      | 19.50  | ...                      | ...    | ...    | 20.00½ | 20.05½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 19.53½ | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 19.42½ | 19.47½ | ...                      | 19.52  | ...                      | 19.57½ | ...    | 20.02½ | 20.07½ | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | 19.43  | 19.48  | ...                      | 19.52½ | ...                      | ...    | 19.58½ | 20.03  | 20.08  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 19.45½ | 19.50½ | ...                      | 19.55  | ...                      | ...    | 20.01  | 20.05½ | 20.10½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 19.47  | 19.52  | ...                      | 19.56½ | ...                      | ...    | 20.02½ | 20.07  | 20.12  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | 19.47½ | 19.52½ | ...                      | 19.57  | ...                      | ...    | 20.03  | 20.07½ | 20.12½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 19.50  | 19.55  | ...                      | 19.59½ | ...                      | ...    | 20.05½ | 20.10  | 20.15  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 19.53½ | 19.57  | ...                      | 20.03  | ...                      | ...    | 20.09  | 20.14  | 20.17  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 19.54½ | 19.57½ | ...                      | 20.03½ | ...                      | ...    | 20.09½ | 20.15½ | 20.17½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 20.21  | ...    | ...                      | 20.30  | ...                      | ...    | 20.36  | 20.42  | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 19.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.19  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 19.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.19½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 20.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.21½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 20/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20/24½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 20/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20/25  | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 20y08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20y28  | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          |    | 361    | 362                      | 363    | 364    | 365    | 366    | 367                      | 368    | 369                      | 370                    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|
|                                     |          |    | 2A35   | 5J25                     | 5I14   | 2A14   | 2A25   | 2C46   | 5J31                     | 2A31   | 5J13                     | 5O45                   |
| Signal ID                           |          |    |        | 20.00                    |        |        |        |        | 20.12                    |        | 20.21                    | 20.31                  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          | London Road Depot      |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |                        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 |
| Operating Characteristics           |          |    |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX                     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Tumback WS307           | arr      | 11 | ...    | 20OPRM01½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 20OPRM13½                | ...    | 20OPRM22½                | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | 20.10                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.19½                   | ...    | 20.30                    | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 20.11                    | ...    | ...    | ...    | 20.16½ | 20.20½                   | ...    | 20.31                    | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | 20.02  | ...                      | ...    | ...    | 20.12  | 20.17  | ...                      | 20.22  | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kenton                              | dep      | 16 | 20.04½ | ...                      | ...    | ...    | 20.14½ | 20.19½ | ...                      | 20.24½ | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 20.06½ | ...                      | ...    | ...    | 20.16½ | 20.21½ | ...                      | 20.26½ | ...                      | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 20.08½ | ...                      | ...    | ...    | 20.18½ | 20.23½ | ...                      | 20.28½ | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 20.10½ | ...                      | ...    | ...    | 20.20½ | 20.25½ | ...                      | 20.30½ | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...                      | 20.14½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 20OP35½                |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 20.12½ | ...                      | 20.18½ | ...    | 20.22½ | 20.27½ | ...                      | 20.32½ | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 25 | 20.13  | ...                      | ...    | 20.19  | 20.23  | 20.28  | ...                      | 20.33  | ...                      | 20/36½                 |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC                     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 20.15½ | ...                      | ...    | 20.21½ | 20.25½ | 20.30½ | ...                      | 20.35½ | ...                      | 20/39                  |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 20.17  | ...                      | ...    | 20.23  | 20.27  | 20.32  | ...                      | 20.37  | ...                      | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 32 | 20.17½ | ...                      | ...    | 20.23½ | 20.27½ | 20.32½ | ...                      | 20.37½ | ...                      | 20/41                  |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC                     |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 20.20  | ...                      | ...    | 20.26  | 20.30  | 20.35  | ...                      | 20.40  | ...                      | 20/43½                 |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 20.23½ | ...                      | ...    | 20.29½ | 20.35  | 20.37  | ...                      | 20.44  | ...                      | 20OP46½                |
|                                     | dep      | 43 | 20.24½ | ...                      | ...    | 20.30½ | 20.36½ | 20.37½ | ...                      | 20.45  | ...                      | 20.47                  |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 20.51  | ...                      | ...    | 20.57  | 21.03  | ...    | ...                      | 21.12  | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 20#48  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |

# Public arrival 5 minutes later



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 371    | 372    | 373    | 374    | 375                      | 376    | 377                      | 378    | 379    | 380    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5I42   | 2A42   | 2A13   | 2C47   | 5J41                     | 2A41   | 5J26                     | 5I36   | 2A36   | 2A26   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        |        | 20.32                    |        | 20.42                    |        |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                       | SX     | SX                       | SX     | SX     | SX     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...    | 20.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...    | 20.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | 20.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...    | 20.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | 20.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 20.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 20OPRM33¼                | ...    | 20OPRM43¼                | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.39½                   | ...    | 20.49½                   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | ...    | 20.36½ | 20.40½                   | ...    | 20.50½                   | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | ...    | 20.32½ | 20.37  | ...                      | 20.41½ | ...                      | ...    | ...    | 20.52  |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | ...    | 20.35  | 20.39½ | ...                      | 20.44  | ...                      | ...    | ...    | 20.54½ |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | ...    | 20.37  | 20.41½ | ...                      | 20.46  | ...                      | ...    | ...    | 20.56½ |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...    | ...    | 20.39  | 20.43½ | ...                      | 20.48  | ...                      | ...    | ...    | 20.58½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...    | ...    | 20.41  | 20.45½ | ...                      | 20.50  | ...                      | ...    | ...    | 21.00½ |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 20.35½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 20.53½ | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 20.39½ | ...    | 20.43  | 20.47½ | ...                      | 20.52  | ...                      | 20.57½ | ...    | 21.02½ |
|                                     | dep      | 25 | ...    | 20.40  | 20.43½ | 20.48  | ...                      | 20.52½ | ...                      | ...    | 20.58½ | 21.03  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...    | 20.42½ | 20.46  | 20.50½ | ...                      | 20.55  | ...                      | ...    | 21.01  | 21.05½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | ...    | 20.44  | 20.47½ | 20.52  | ...                      | 20.56½ | ...                      | ...    | 21.02½ | 21.07  |
|                                     | plt      | 31 | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | ...    | 20.44½ | 20.48  | 20.52½ | ...                      | 20.57  | ...                      | ...    | 21.03  | 21.07½ |
|                                     | dep-line | 33 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | ...    | 20.47  | 20.50½ | 20.55  | ...                      | 20.59½ | ...                      | ...    | 21.05½ | 21.10  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | arr      | 42 | ...    | 20.51  | 20.54  | 20.57  | ...                      | 21.03  | ...                      | ...    | 21.09  | 21.14  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 20.51½ | 20.54½ | 20.57½ | ...                      | 21.03½ | ...                      | ...    | 21.09½ | 21.15½ |
| Camden South Jn                     | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | arr      | 46 | ...    | 21.18  | 21.21  | ...    | ...                      | 21.30  | ...                      | ...    | 21.36  | 21.42  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 48 | ...    | ...    | ...    | 20.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...    | 20.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 21.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 21/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 21/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | 21#08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name |          |    | 381    | 382                               | 383    | 384                               | 385    | 386    | 387    | 388    | 389                               | 390    |
|---|----------|----|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|
|   |          |    | 2C48   | 5J06                              | 2A06   | 5J10                              | 2A03   | 2A10   | 5I03   | 2C49   | 5J21                              | 2A21   |
| Dest. Loc. Name                                 |          |    |        | 20.52<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        | 21.03<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | 21.12<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Timing Load                                     |          |    | 313    | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                            | LUL-45 |
| Operating Characteristics                       |          |    | D      | Q                                 |        | Q                                 |        |        | Q      | D      | Q                                 |        |
| Dates Of Operation                              |          |    | SX     | SX                                | SX     | SX                                | SX     | SX     | SX     | SX     | SX                                | SX     |
| Watford Junction DC                             | dep      | 1  | 20.41  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.01  | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 2  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford Junction                                | dep      | 3  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford High Street                             | dep      | 4  | 20.44  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.04  | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 5  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Bushey DC                                       | dep      | 6  | 20.46½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.06½ | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 7  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Carpenders Park                                 | dep      | 8  | 20.49½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.09½ | ...                               | ...    |
|   | dep      | 9  | 20.52½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.12½ | ...                               | ...    |
| Headstone Lane                                  | dep      | 10 | 20.54½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.14½ | ...                               | ...    |
|   | arr      | 11 | ...    | 20OPRM53½                         | ...    | 21OPRM04                          | ...    | ...    | ...    | ...    | 21OPRM13½                         | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.                        | dep      | 12 | ...    | 21.00                             | ...    | 21.10                             | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | arr      | 13 | 20.56½ | 21.01                             | ...    | 21.11                             | ...    | ...    | ...    | 21.16½ | 21.21½                            | ...    |
| Kenton  | dep      | 14 | 20.57  | ...                               | 21.02  | ...                               | ...    | 21.12  | ...    | 21.17  | ...                               | 21.22  |
|   | mgn      | 15 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Kenton                                    | dep      | 16 | 20.59½ | ...                               | 21.04½ | ...                               | ...    | 21.14½ | ...    | 21.19½ | ...                               | 21.24½ |
|   | mgn      | 17 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| North Wembley                                   | dep      | 18 | 21.01½ | ...                               | 21.06½ | ...                               | ...    | 21.16½ | ...    | 21.21½ | ...                               | 21.26½ |
|   | dep      | 19 | 21.03½ | ...                               | 21.08½ | ...                               | ...    | 21.18½ | ...    | 21.23½ | ...                               | 21.28½ |
| Wembley Central DC                              | mgn      | 20 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | dep      | 21 | 21.05½ | ...                               | 21.10½ | ...                               | ...    | 21.20½ | ...    | 21.25½ | ...                               | 21.30½ |
| Stnbridge Park Signal WS34                      | mgn      | 22 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | dep      | 23 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.19  | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Stonebridge Park                                | arr      | 24 | 21.07½ | ...                               | 21.12½ | ...                               | ...    | 21.23  | 21.23  | 21.27½ | ...                               | 21.32½ |
|   | dep      | 25 | 21.08  | ...                               | 21.13  | ...                               | 21.20  | 21.23½ | ...    | 21.28  | ...                               | 21.33  |
| Harlesden                                       | dep-line | 26 | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                               | DC     |
|   | mgn      | 27 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Willesden Jn Low Level                          | dep      | 28 | 21.10½ | ...                               | 21.15½ | ...                               | 21.22½ | 21.26  | ...    | 21.30½ | ...                               | 21.35½ |
|   | mgn      | 29 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Willesden T.M.D                                 | arr      | 30 | 21.12  | ...                               | 21.17  | ...                               | 21.24½ | 21.28  | ...    | 21.32  | ...                               | 21.37  |
|   | plt      | 31 | 1      | ...                               | 1      | ...                               | 1      | 1      | ...    | 1      | ...                               | 1      |
| Kensal Green Jn                                 | dep      | 32 | 21.12½ | ...                               | 21.17½ | ...                               | 21.25  | 21.28½ | ...    | 21.32½ | ...                               | 21.37½ |
|   | dep-line | 33 | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                               | DC     |
| Kensal Green                                    | mgn      | 34 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | arr      | 35 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Queen's Park (London)                           | dep      | 36 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 37 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Elephant & Castle (LT)                          | dep      | 38 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 39 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kilburn High Road                               | dep      | 40 | 21.15  | ...                               | 21.20  | ...                               | 21.27½ | 21.31  | ...    | 21.35  | ...                               | 21.40  |
|   | mgn      | 41 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Camden Jn                                       | arr      | 42 | 21.17  | ...                               | 21.23½ | ...                               | 21.32  | 21.35  | ...    | 21.37  | ...                               | 21.44  |
|   | dep      | 43 | 21.17½ | ...                               | 21.24½ | ...                               | 21.33½ | 21.36½ | ...    | 21.37½ | ...                               | 21.45½ |
| Camden South Jn                                 | dep-line | 44 | DC     | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 45 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | arr      | 46 | ...    | ...                               | 21.51  | ...                               | 22.00  | 22.03  | ...    | ...    | ...                               | 22.12  |
|   | dep      | 47 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Hampstead                                 | arr      | 48 | 21.19  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.39  | ...                               | ...    |
|   | dep      | 49 | 21.19½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.39½ | ...                               | ...    |
| Camden Jn                                       | mgn      | 50 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | dep      | 51 | 21.21½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21.41½ | ...                               | ...    |
| Camden South Jn                                 | mgn      | 52 | [1]    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | [1](2) | ...                               | ...    |
|   | dep      | 53 | 21/24½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21/46½ | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | dep-line | 54 | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | B      | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | dep      | 56 | 21/25  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21/47  | ...                               | ...    |
|   | dep-line | 57 | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | B      | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | mgn      | 58 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | arr      | 59 | 21y28  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 21y50  | ...                               | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 391                   | 392                      | 393           | 394           | 395           | 396           | 397                      | 398           | 399                      | 400           |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5M27</b>           | <b>5J40</b>              | <b>5I22</b>   | <b>2A22</b>   | <b>2A40</b>   | <b>2C50</b>   | <b>5J01</b>              | <b>2A01</b>   | <b>5J02</b>              | <b>5I04</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 21.27                 | 21.21                    |               |               |               |               | 21.32                    |               | 21.42                    |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Kensal Green Turnback | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                       |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>378</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>              | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.21</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.24</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.26½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.29½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.32½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.34½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                   | <b>21OPRM22½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21OPRM33½</b>         | ...           | <b>21OPRM43½</b>         | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                   | <b>21.30½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21.39½</b>            | ...           | <b>21.50</b>             | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                   | <b>21.30½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>21.36½</b> | <b>21.40½</b>            | ...           | <b>21.51</b>             | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>21.32</b>  | <b>21.37</b>  | ...                      | <b>21.41½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>21.34½</b> | <b>21.39½</b> | ...                      | <b>21.44</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>21.36½</b> | <b>21.41½</b> | ...                      | <b>21.46</b>  | ...                      | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>21.38½</b> | <b>21.43½</b> | ...                      | <b>21.48</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | <b>21.40½</b> | <b>21.45½</b> | ...                      | <b>21.50</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                   | ...                      | <b>21.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>21.53½</b> |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                   | ...                      | <b>21.39</b>  | ...           | <b>21.42½</b> | <b>21.47½</b> | ...                      | <b>21.52</b>  | ...                      | <b>21.57½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                   | ...                      | ...           | <b>21.40</b>  | <b>21.43</b>  | <b>21.48</b>  | ...                      | <b>21.52½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 26 | ...                   | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 27 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                   | ...                      | ...           | <b>21.42½</b> | <b>21.45½</b> | <b>21.50½</b> | ...                      | <b>21.55</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 29 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>21OPRM41</b>       | ...                      | ...           | <b>21.44</b>  | <b>21.47</b>  | <b>21.52</b>  | ...                      | <b>21.56½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | plt      | 31 | <b>2</b>              | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 32 | <b>22.05</b>          | ...                      | ...           | <b>21.44½</b> | <b>21.47½</b> | <b>21.52½</b> | ...                      | <b>21.57</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 33 | ...                   | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 34 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | <b>22.07</b>          | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                   | ...                      | ...           | <b>21.47</b>  | <b>21.50</b>  | <b>21.55</b>  | ...                      | <b>21.59½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 41 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                   | ...                      | ...           | <b>21.50½</b> | <b>21.53½</b> | <b>21.57</b>  | ...                      | <b>22.03</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 43 | ...                   | ...                      | ...           | <b>21.51½</b> | <b>21.54½</b> | <b>21.57½</b> | ...                      | <b>22.03½</b> | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 44 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                   | ...                      | ...           | <b>22.18</b>  | <b>22.21</b>  | ...           | ...                      | <b>22.30</b>  | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.59</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>21.59½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>22.01½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>22/04½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>22/05</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                   | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>22y08</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 401           | 402            | 403                      | 404           | 405                      | 406           | 407           | 408                      | 409           | 410                      |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A04</b>   | <b>2C51</b>    | <b>5J14</b>              | <b>2A14</b>   | <b>5J24</b>              | <b>2A24</b>   | <b>2C52</b>   | <b>5J42</b>              | <b>2A42</b>   | <b>5J13</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |                | 21.52                    |               | 22.03                    |               |               | 22.12                    |               | 22.20                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                |                          |               |                          |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>D</b>      | <b>Q</b>       | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      | <b>Q</b>                 | <b>D</b>      | <b>Q</b>      | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | <b>21.41</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | <b>21.44</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | <b>21.46½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | <b>21.49½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | <b>21.52½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | <b>21.54½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | ...            | <b>21OPRM53½</b>         | ...           | <b>22OPRM04</b>          | ...           | ...           | <b>22OPRM13½</b>         | ...           | <b>22OPRM21½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...            | <b>22.00</b>             | ...           | <b>22.10</b>             | ...           | ...           | <b>22.19½</b>            | ...           | <b>22.27½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | <b>21.56½</b>  | <b>22.01</b>             | ...           | <b>22.11</b>             | ...           | <b>22.16½</b> | <b>22.20½</b>            | ...           | <b>22.28½</b>            |
|                                     | dep      | 14 | ...           | <b>21.57</b>   | ...                      | <b>22.02</b>  | ...                      | <b>22.12</b>  | <b>22.17</b>  | ...                      | <b>22.22</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...           | <b>21.59½</b>  | ...                      | <b>22.04½</b> | ...                      | <b>22.14½</b> | <b>22.19½</b> | ...                      | <b>22.24½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...           | <b>22.01½</b>  | ...                      | <b>22.06½</b> | ...                      | <b>22.16½</b> | <b>22.21½</b> | ...                      | <b>22.26½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...           | <b>22.03½</b>  | ...                      | <b>22.08½</b> | ...                      | <b>22.18½</b> | <b>22.23½</b> | ...                      | <b>22.28½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...           | <b>22.05½</b>  | ...                      | <b>22.10½</b> | ...                      | <b>22.20½</b> | <b>22.25½</b> | ...                      | <b>22.30½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...           | <b>22.07½</b>  | ...                      | <b>22.12½</b> | ...                      | <b>22.22½</b> | <b>22.27½</b> | ...                      | <b>22.32½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | <b>21.58½</b> | <b>22.08</b>   | ...                      | <b>22.13</b>  | ...                      | <b>22.23</b>  | <b>22.28</b>  | ...                      | <b>22.33</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>22.01</b>  | <b>22.10½</b>  | ...                      | <b>22.15½</b> | ...                      | <b>22.25½</b> | <b>22.30½</b> | ...                      | <b>22.35½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>22.02½</b> | <b>22.12</b>   | ...                      | <b>22.17</b>  | ...                      | <b>22.27</b>  | <b>22.32</b>  | ...                      | <b>22.37</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | <b>22.03</b>  | <b>22.12½</b>  | ...                      | <b>22.17½</b> | ...                      | <b>22.27½</b> | <b>22.32½</b> | ...                      | <b>22.37½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>22.05½</b> | <b>22.15</b>   | ...                      | <b>22.20</b>  | ...                      | <b>22.30</b>  | <b>22.35</b>  | ...                      | <b>22.40</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>22.09</b>  | <b>22.17</b>   | ...                      | <b>22.23½</b> | ...                      | <b>22.33½</b> | <b>22.37</b>  | ...                      | <b>22.43½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | <b>22.09½</b> | <b>22.17½</b>  | ...                      | <b>22.24½</b> | ...                      | <b>22.34</b>  | <b>22.37½</b> | ...                      | <b>22.44</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>22.36</b>  | ...            | ...                      | <b>22.51</b>  | ...                      | <b>23.00½</b> | ...           | ...                      | <b>23.12½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...           | <b>22.19</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...           | <b>22.19½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...           | <b>22.21½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...           | <b>22OPa25</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22/44½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...           | <b>22/26</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22/45</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...           | <b>22z29</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>22y48</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 411               | 412    | 413                               | 414    | 415                               | 416     | 417    | 418    | 419                               | 420    |
|-------------------------------------|----------|----|-------------------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|---------|--------|--------|-----------------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2013              | 2C54   | 5J36                              | 2A36   | 5J43                              | 5M10    | 2A43   | 2C55   | 5J35                              | 2A35   |
|                                     |          |    |                   |        | 22.32<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        | 22.42<br>Harrow & Wealdstone D.C. |         |        |        | 22.54<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Signal ID                           |          |    |                   |        |                                   |        |                                   |         |        |        |                                   |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                   |        |                                   |        |                                   |         |        |        |                                   |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                   |        |                                   |        |                                   |         |        |        |                                   |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | London Road Depot |        |                                   |        |                                   |         |        |        |                                   |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45            | 313    | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45                            | LUL-45  | LUL-45 | 313    | LUL-45                            | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |                   | D      | Q                                 |        | Q                                 | Q       |        | D      | Q                                 |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SX                | SX     | SX                                | SX     | SX                                | SX      | SX     | SX     | SX                                | SX     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...               | 22.21  | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.41  | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...               | 22.24  | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.44  | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...               | 22.26½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.46½ | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...               | 22.29½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.49½ | ...                               | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...               | 22.32½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.52½ | ...                               | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...               | 22.34½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 22.54½ | ...                               | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...               | ...    | 22OPRM33½                         | ...    | 22OPRM43½                         | ...     | ...    | ...    | 22OPRM55½                         | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...               | ...    | 22.41½                            | ...    | 22.49½                            | ...     | ...    | ...    | 23.01½                            | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...               | 22.36½ | 22.42½                            | ...    | 22.50½                            | ...     | ...    | 22.56½ | 23.02½                            | ...    |
|                                     | dep      | 14 | 22.28½            | 22.37  | ...                               | 22.43½ | ...                               | ...     | 22.51½ | 22.57  | ...                               | 23.03½ |
|                                     | mgn      | 15 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | 22.31             | 22.39½ | ...                               | 22.46  | ...                               | ...     | 22.54  | 22.59½ | ...                               | 23.06  |
|                                     | mgn      | 17 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 22.33             | 22.41½ | ...                               | 22.48  | ...                               | ...     | 22.56  | 23.01½ | ...                               | 23.08  |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 22.35             | 22.43½ | ...                               | 22.50  | ...                               | ...     | 22.58  | 23.03½ | ...                               | 23.10  |
|                                     | mgn      | 20 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 22.37             | 22.45½ | ...                               | 22.52  | ...                               | ...     | 23.00  | 23.05½ | ...                               | 23.12  |
|                                     | mgn      | 22 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | 22.57½  | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 22.39             | 22.47½ | ...                               | 22.54  | ...                               | 23OP01  | 23.02  | 23.07½ | ...                               | 23.14  |
|                                     | dep      | 25 | 22.39½            | 22.48  | ...                               | 22.54½ | ...                               | 23.01½  | 23.02½ | 23.08  | ...                               | 23.14½ |
|                                     | dep-line | 26 | DC                | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC      | DC     | DC     | ...                               | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 22.42             | 22.50½ | ...                               | 22.57  | ...                               | 23/03½  | 23.05  | 23.10½ | ...                               | 23.17  |
|                                     | mgn      | 29 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 22.43½            | 22.52  | ...                               | 22.58½ | ...                               | ...     | 23.06½ | 23.12  | ...                               | 23.18½ |
|                                     | plt      | 31 | 1                 | 1      | ...                               | 1      | ...                               | ...     | 1      | 1      | ...                               | 1      |
|                                     | dep      | 32 | 22.44             | 22.52½ | ...                               | 22.59  | ...                               | 23/05½  | 23.07  | 23.12½ | ...                               | 23.19  |
|                                     | dep-line | 33 | DC                | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC      | DC     | DC     | ...                               | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 22.46½            | 22.55  | ...                               | 23.01½ | ...                               | 23/08   | 23.09½ | 23.15  | ...                               | 23.21½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 22.50             | 22.57  | ...                               | 23.05  | ...                               | 23OP10½ | 23.13  | 23.17  | ...                               | 23.25  |
|                                     | dep      | 43 | 22.50½            | 22.57½ | ...                               | 23.06  | ...                               | 23.11   | 23.14  | 23.17½ | ...                               | 23.25½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...               | DC     | ...                               | ...    | ...                               | DC      | ...    | DC     | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...               | ...    | ...                               | 23.32½ | ...                               | ...     | 23.41½ | ...    | ...                               | 23.53½ |
|                                     | dep      | 47 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...               | 22.59  | ...                               | ...    | ...                               | 23.13   | ...    | 23.19  | ...                               | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...               | 22.59½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 23.19½ | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...               | 23.01½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 23.21½ | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...               | [1]    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | [1]    | ...                               | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...               | 23/04½ | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 23/24½ | ...                               | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | ...               | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | B      | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...               | 23/05  | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 23/25  | ...                               | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...               | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | B      | ...                               | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...               | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...               | 23y08  | ...                               | ...    | ...                               | ...     | ...    | 23y28  | ...                               | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                     |          |    | 421                      | 422                    | 423           | 424                      | 425               | 426                      | 427                    | 428           | 429                      | 430               |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|-------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J25</b>              | <b>2A25</b>            | <b>2C56</b>   | <b>5J22</b>              | <b>2O22</b>       | <b>5J31</b>              | <b>2A31</b>            | <b>2C57</b>   | <b>5J04</b>              | <b>2O04</b>       |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.03                    |                        |               | 23.12                    |                   | 23.22                    |                        |               | 23.33                    |                   |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |               | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |               | Harrow & Wealdstone D.C. |                   |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          | Elephant & Castle (Lt) |               |                          | London Road Depot |                          | Elephant & Castle (Lt) | London Euston |                          | London Road Depot |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>     |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |                        | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |                   | <b>Q</b>                 |                        | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |                   |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>         | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>         |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | <b>23.01</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.21</b>  | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | <b>23.04</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.24</b>  | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | <b>23.06½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.26½</b> | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | <b>23.09½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.29½</b> | ...                      | ...               |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | <b>23.12½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.32½</b> | ...                      | ...               |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | <b>23.14½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.34½</b> | ...                      | ...               |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>23OPRM04½</b>         | ...                    | ...           | <b>23OPRM13½</b>         | ...               | <b>23OPRM23</b>          | ...                    | ...           | <b>23OPRM34</b>          | ...               |
|                                     | dep      | 12 | <b>23.10½</b>            | ...                    | ...           | <b>23.21</b>             | ...               | <b>23.30</b>             | ...                    | ...           | <b>23.40½</b>            | ...               |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>23.11½</b>            | ...                    | <b>23.16½</b> | <b>23.22</b>             | ...               | <b>23.31</b>             | ...                    | <b>23.36½</b> | <b>23.41½</b>            | ...               |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>23.11½</b>          | <b>23.17</b>  | ...                      | <b>23.24</b>      | ...                      | <b>23.31</b>           | <b>23.37</b>  | ...                      | <b>23.41</b>      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>23.14</b>           | <b>23.19½</b> | ...                      | <b>23.26½</b>     | ...                      | <b>23.33½</b>          | <b>23.39½</b> | ...                      | <b>23.43½</b>     |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>23.16</b>           | <b>23.21½</b> | ...                      | <b>23.28½</b>     | ...                      | <b>23.35½</b>          | <b>23.41½</b> | ...                      | <b>23.45½</b>     |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>23.18</b>           | <b>23.23½</b> | ...                      | <b>23.30½</b>     | ...                      | <b>23.37½</b>          | <b>23.43½</b> | ...                      | <b>23.47½</b>     |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>23.20</b>           | <b>23.25½</b> | ...                      | <b>23.32½</b>     | ...                      | <b>23.39½</b>          | <b>23.45½</b> | ...                      | <b>23.49½</b>     |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>23.22</b>           | <b>23.27½</b> | ...                      | <b>23.34½</b>     | ...                      | <b>23.41½</b>          | <b>23.47½</b> | ...                      | <b>23.51½</b>     |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>23.22½</b>          | <b>23.28</b>  | ...                      | <b>23.35</b>      | ...                      | <b>23.42</b>           | <b>23.48</b>  | ...                      | <b>23.52</b>      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>23.25</b>           | <b>23.30½</b> | ...                      | <b>23.37½</b>     | ...                      | <b>23.44½</b>          | <b>23.50½</b> | ...                      | <b>23.54½</b>     |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>23.26½</b>          | <b>23.32</b>  | ...                      | <b>23.39</b>      | ...                      | <b>23.46</b>           | <b>23.52</b>  | ...                      | <b>23.56</b>      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>               | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>          | ...                      | <b>1</b>               | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>          |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>23.27</b>           | <b>23.32½</b> | ...                      | <b>23.39½</b>     | ...                      | <b>23.46½</b>          | <b>23.52½</b> | ...                      | <b>23.56½</b>     |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>23.29½</b>          | <b>23.35</b>  | ...                      | <b>23.42</b>      | ...                      | <b>23.49</b>           | <b>23.55</b>  | ...                      | <b>23.59½</b>     |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>23.33</b>           | <b>23.37</b>  | ...                      | <b>23.45½</b>     | ...                      | <b>23.52½</b>          | <b>23.57</b>  | ...                      | ----->            |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>23.34</b>           | <b>23.37½</b> | ...                      | <b>23.46</b>      | ...                      | <b>23.55</b>           | <b>23.57½</b> | ...                      | ...               |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ----->                 | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ----->                 | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | <b>23.39</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.59</b>  | ...                      | ...               |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | <b>23.39½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | <b>23.59½</b> | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | <b>23.41½</b> | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ----->        | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | [1]           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | <b>23c47</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | <b>B</b>      | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | <b>23/48</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | <b>D</b>      | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | <b>23.51</b>  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      | ...               |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                     |          |    | 431             | 432                      | 433                      | 434                    |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                     |          |    | <b>5C48</b>     | <b>5J33</b>              | <b>5J06</b>              | <b>2A33</b>            |
| Signal ID                           |          |    |                 | 23.43                    | 23.53                    |                        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                 | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                 |                          |                          |                        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Willesden T.M.D |                          | Harrow & Wealdstone D.C. | Elephant & Castle (Lt) |
| Timing Load                         |          |    | <b>313</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |                 | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>                 |                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | <b>23.35</b>    | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | <b>23/37½</b>   | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | <b>(½)</b>      | ...                      | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 7  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Tumbback WS307          | arr      | 11 | ...             | <b>23OPRM44½</b>         | <b>23OPRM54</b>          | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | <b>23.51½</b>   | ...                      | ...                      | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...             | <b>23.52½</b>            | ----->                   | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | <b>23/47½</b>   | ...                      | ...                      | <b>23.58</b>           |
|                                     | mgn      | 15 | <b>(3)</b>      | ...                      | ...                      | ...                    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...             | ...                      | ...                      | ----->                 |
|                                     | mgn      | 17 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>23/56</b>    | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 25 | <b>23/58</b>    | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>       | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | <b>(1½)</b>     | ...                      | ...                      | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ----->          | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 32 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 34 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 36 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 38 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 44 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 50 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 54 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 58 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...             | ...                      | ...                      | ...                    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 1                        | 2                   | 3                        | 4                        | 5                   | 6                        | 7                        | 8                      | 9             | 10              |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------|-----------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A25</b>              | <b>2C57</b>         | <b>5J06</b>              | <b>2O04</b>              | <b>5C48</b>         | <b>2A31</b>              | <b>2A33</b>              | <b>5A51</b>            | <b>2F06</b>   | <b>5M92</b>     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.11                    | 23.21               | 23.53                    | 23.41                    | 23.35               | 23.31                    | 23.58                    | 00.06                  |               | 00.11           |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Watford Junction Dc | Harrow & Wealdstone D.C. | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               | Upper Holloway  |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                     |                          | London Road Depot        | Willesden T.M.D     |                          |                          |                        |               |                 |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>313</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>      |
| Operating Characteristics           |          |    |                          | <b>D</b>            | <b>Q</b>                 |                          |                     |                          |                          | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>        |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>FO</b>                | <b>FO</b>           | <b>FO</b>                | <b>FO</b>                | <b>FO</b>           | <b>FO</b>                | <b>FO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                 | ←-----                   | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep      | 12 | ...                      | ...                 | <b>00.02</b>             | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                      | ...                 | <b>00.03</b>             | ...                      | ...                 | ...                      | ←-----                   | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | <b>00.05½</b> | ...             |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.01½</b>            | ...                    | <b>00.08</b>  | ...             |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.02½</b>            | ...                    | <b>00.10</b>  | ...             |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.04½</b>            | ...                    | <b>00.12</b>  | ...             |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.06½</b>            | ...                    | <b>00.14</b>  | ...             |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | <b>00OP09½</b>         | ...           | ...             |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.08½</b>            | ...                    | <b>00.16</b>  | ...             |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.09</b>             | <i>00/11½</i>          | <b>00.16½</b> | ...             |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>DC</b>                | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...             |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ←-----              | ...                      | <b>00.11½</b>            | <i>00/14</i>           | <b>00.19</b>  | ...             |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.13</b>             | ...                    | <b>00.20½</b> | <b>00OPRM29</b> |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>1</b>                 | ...                    | <b>1</b>      | <b>2</b>        |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.13½</b>            | <i>00/16</i>           | <b>00.21</b>  | <b>00.35</b>    |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>DC</b>                | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...             |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>(2)</b>               | ...                    | ...           | ...             |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | <b>00.37</b>    |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                 | ...                      | ←-----                   | ...                 | ...                      | <b>00.16</b>             | <i>00/18½</i>          | <b>00.23½</b> | ...             |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ←-----                   | ...                 | ...                      | <b>00.02½</b>            | ...                 | ←-----                   | <b>00.19</b>             | <b>00OP22½</b>         | <b>00.27</b>  | ...             |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.03</b>             | <i>00/06½</i>       | ...                      | <b>00.19½</b>            | <b>00.23</b>           | ...           | ...             |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | <b>DC</b>           | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>00.01</b>             | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.21½</b>            | <b>00.47</b>           | <b>00.50</b>  | ...             |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ←-----              | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00OPRM08</b>          | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | <b>00.14</b>             | ...                    | ...           | ...             |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | <b>00.01½</b>       | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | <b>[1](2)</b>       | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | <b>00OPa08</b>      | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | <b>B</b>            | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | <i>00/09</i>        | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | <b>D</b>            | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | <b>00v12</b>        | ...                      | ...                      | ...                 | ...                      | ...                      | ...                    | ...           | ...             |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 11                       | 12     | 13       | 14                       | 15     | 16    | 17             | 18                     | 19    | 20     |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|--------|----------|--------------------------|--------|-------|----------------|------------------------|-------|--------|
|                            |          |    | 5J27                     | 2F27   | 5C46     | 5J21                     | 2F21   | 5N68  | 5M94           | 5F43                   | 5N69  | 5I01   |
| Signal ID                  |          |    | 00.03                    |        |          | 00.19                    |        |       | 00.24          | 00.42                  |       |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |        |          | Harrow & Wealdstone D.C. |        |       | Upper Holloway | Stonebridge Park Depot |       |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                          |        |          |                          |        |       |                |                        |       |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |        |          |                          |        |       |                |                        |       |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45                   | LUL-45 | 313      | LUL-45                   | LUL-45 | 313   | 710            | LUL-45                 | 313   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | Q                        |        |          | Q                        |        |       | D              | Q                      |       | Q      |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                       | SO     | SO       | SO                       | SO     | SO    | SO             | SO                     | SO    | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...                      | ...    | 00.10    | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...    | 00/12½   | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...    | (1)      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | arr      | 11 | 00OPRM04                 | ...    | ...      | 00OPRM20½                | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | 00.17½                   | ...    | ...      | 00.29½                   | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | arr      | 13 | 00.18½                   | ...    | ...      | 00.30½                   | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | ...                      | 00.18½ | 00/23    | ...                      | 00.31½ | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00.40½ |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...    | (2½)     | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Kenton                     | dep      | 16 | ...                      | 00.21  | ...      | ...                      | 00.34  | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00/43  |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| South Kenton               | dep      | 18 | ...                      | 00.23  | ...      | ...                      | 00.36  | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00/45  |
|                            | dep      | 19 | ...                      | 00.25  | ...      | ...                      | 00.38  | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00/47  |
| North Wembley              | mgn      | 20 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 21 | ...                      | 00.27  | 00/31    | ...                      | 00.40  | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00/49  |
| Wembley Central DC         | mgn      | 22 | ...                      | ...    | (1½)     | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | 00OP46½                | ...   | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 24 | ...                      | 00.29  | ...      | ...                      | 00.42  | ...   | ...            | ...                    | ...   | 00.51½ |
| Stonebridge Park           | dep      | 25 | ...                      | 00.29½ | 00/34½   | ...                      | 00.42½ | ...   | ...            | 00/47½                 | ...   | ...    |
|                            | dep-line | 26 | ...                      | DC     | DC       | ...                      | DC     | ...   | ...            | DC                     | ...   | DC     |
| Harlesden                  | mgn      | 27 | ...                      | ...    | (1)      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 28 | ...                      | 00.32  | ...      | ...                      | 00.45  | ...   | ...            | 00/50                  | ...   | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | mgn      | 29 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | arr      | 30 | ...                      | 00.33½ | ...      | ...                      | 00.46½ | ...   | 00OPRM50       | ...                    | ...   | ...    |
| Willesden T.M.D            | plt      | 31 | ...                      | 1      | ...      | ...                      | 1      | ...   | 2              | 3                      | ...   | 2      |
|                            | dep      | 32 | ...                      | 00.34  | 00/37½   | ...                      | 00.47  | 00.52 | 00.57          | 00/52                  | 01.09 | ...    |
| Willesden T.M.D            | dep-line | 33 | ...                      | DC     | DC       | ...                      | DC     | ...   | ...            | DC                     | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 34 | ...                      | ...    | (2½)     | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Kensal Green Jn            | arr      | 35 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | 00.54 | 00.59          | ...                    | 01.11 | ...    |
|                            | dep      | 36 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Kensal Green               | dep      | 37 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 38 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 39 | ...                      | 00.36½ | ...      | ...                      | 00.49½ | ...   | ...            | 00/54½                 | ...   | ...    |
|                            | arr      | 40 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 41 | ...                      | 00.40  | ...      | ...                      | 00.53  | ...   | ...            | 00.57½                 | ...   | ...    |
|                            | dep      | 42 | ...                      | ...    | 00/43    | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Kilburn High Road          | dep-line | 43 | ...                      | ...    | DC       | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 44 | ...                      | ...    | [1]      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 45 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 46 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Camden Jn                  | dep      | 47 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 48 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| Camden South Jn            | dep      | 49 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep-line | 50 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| London Euston              | mgn      | 51 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep      | 52 | ...                      | ...    | 00OPa48½ | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| London Euston              | dep      | 53 | ...                      | ...    | B        | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 54 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| London Euston              | dep      | 55 | ...                      | ...    | 00/49½   | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | dep-line | 56 | ...                      | ...    | B        | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| London Euston              | mgn      | 57 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
|                            | arr      | 58 | ...                      | ...    | 00.53    | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |
| London Euston              | arr      | 59 | ...                      | ...    | ...      | ...                      | ...    | ...   | ...            | ...                    | ...   | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 21                     | 22                     | 23                | 24                | 25             | 26                | 27                      | 28                | 29                     | 30              |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-----------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5M41</b>            | <b>5M42</b>            | <b>5M41</b>       | <b>5M42</b>       | <b>5M41</b>    | <b>5M42</b>       | <b>5L30</b>             | <b>5I41</b>       | <b>5I01</b>            | <b>5L31</b>     |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 01.25                  | 01.40                  | 01.47             | 02.06             |                | 03.10             | 05.00                   | 03.49             | 05.04                  | 05.08           |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Kilburn High Road | Kilburn High Road |                | Kilburn High Road | Willesden T.M.D Barking | Kilburn High Road | Stonebridge Park Depot | Willesden T.M.D |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |                        |                   |                   |                |                   |                         |                   |                        | Woodgrange Park |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>  | <b>LUL-45</b>     | <b>710</b>              | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>          | <b>710</b>      |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>       | <b>Q</b>          | <b>D</b>                | <b>Q</b>          | <b>Q</b>               | <b>D</b>        |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>         | <b>SO</b>         | <b>SO</b>      | <b>SO</b>         | <b>SO</b>               | <b>SO</b>         | <b>SO</b>              | <b>SO</b>       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...                    | <b>02OPRM11</b>   | <b>02OPRM30</b>   | ...            | <b>03OPRM39</b>   | ...                     | <b>04OPRM13</b>   | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...                    | <b>02.18</b>      | <b>02.37</b>      | <b>03.20</b>   | <b>03.45</b>      | ...                     | <b>04.20</b>      | ...                    | ...             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...                    | <b>02OP19</b>     | <b>02OP38</b>     | <b>03OP20½</b> | <b>03OP46</b>     | ...                     | <b>04OP21</b>     | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...                    | <b>02.19</b>      | <b>02.38</b>      | <b>03.21</b>   | <b>03.46</b>      | ...                     | <b>04.21</b>      | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...                    | <i>02/21½</i>     | <i>02/40½</i>     | <i>03/23½</i>  | <i>03/48½</i>     | ...                     | <i>04/23½</i>     | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...                    | <i>02/23½</i>     | <i>02/42½</i>     | <i>03/25½</i>  | <i>03/50½</i>     | ...                     | <i>04/25½</i>     | ...                    | ...             |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...                    | <i>02/25½</i>     | <i>02/44½</i>     | <i>03/27½</i>  | <i>03/52½</i>     | ...                     | <i>04/27½</i>     | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...                    | <i>02/27½</i>     | <i>02/46½</i>     | <i>03/29½</i>  | <i>03/54½</i>     | ...                     | <i>04/29½</i>     | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>01OP29½</b>         | <b>01OP44½</b>         | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | <b>05OP08½</b>         | ...             |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | <b>04.32</b>      | <b>05.12½</b>          | ...             |
|                                     | dep      | 25 | <i>01/30½</i>          | <i>01/45½</i>          | <i>02/30</i>      | <i>02/49</i>      | <i>03/32</i>   | <i>03/57</i>      | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <i>01/33</i>           | <i>01/48</i>           | <i>02/32½</i>     | <i>02/51½</i>     | <i>03/34½</i>  | <i>03/59½</i>     | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | ...                    | <b>02OP34</b>     | <b>02OP53</b>     | <b>03OP36</b>  | <b>04OP01</b>     | <b>05OPRM02</b>         | ...               | ...                    | <b>05OPRM10</b> |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | ...                    | <b>1</b>          | <b>1</b>          | <b>1</b>       | <b>1</b>          | <b>2</b>                | ...               | ...                    | <b>2</b>        |
|                                     | dep      | 32 | <i>01/35</i>           | <i>01/50</i>           | <b>02.34</b>      | <b>02.53</b>      | <b>03.36½</b>  | <b>04.01</b>      | <b>05.07</b>            | ...               | ...                    | <b>05.21</b>    |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | <i>05/11</i>            | ...               | ...                    | <i>05/26</i>    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <i>01/37½</i>          | <i>01/52½</i>          | <i>02/36½</i>     | <i>02/55½</i>     | <i>03/39</i>   | <i>04/03½</i>     | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>01OP40½</b>         | <b>01OP55½</b>         | <b>02OP40</b>     | <b>02OP59</b>     | <b>03OP42</b>  | <b>04OP07</b>     | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 43 | <b>01.41</b>           | <b>01.56</b>           | <b>02.40</b>      | <b>02.59</b>      | <b>03.42½</b>  | <b>04.07</b>      | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 44 | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | <b>01.43</b>           | <b>01.58</b>           | <b>02.42</b>      | <b>03.01</b>      | <b>03.44½</b>  | <b>04.09</b>      | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...                     | ...               | ...                    | ...             |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 31                     | 32            | 33                         | 34            | 35                       | 36                | 37            | 38                     | 39            | 40                     |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------------------|-------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I02</b>            | <b>2A02</b>   | <b>5L33</b>                | <b>2C02</b>   | <b>5J01</b>              | <b>2A01</b>       | <b>2L01</b>   | <b>5I21</b>            | <b>2A21</b>   | <b>5I03</b>            |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 05.17                  |               | 05.31                      |               | 05.30                    |                   |               | 05.49                  |               | 05.55                  |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot |               | Willesden T.M.D            |               | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Stratford     | Stonebridge Park Depot |               | Stonebridge Park Depot |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |               | Upper Holloway Up Gds Loop |               |                          |                   |               |                        |               |                        |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>                 | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>     | <b>378</b>    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>                   | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |                   |               | <b>Q</b>               |               | <b>Q</b>               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.11</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.14</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.16½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.19½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.22½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.24½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | <b>05OPRM31½</b>         | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | <b>05.37½</b>            | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.26½</b> | <b>05.38½</b>            | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.27</b>  | ...                      | <b>05.38½</b>     | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.29½</b> | ...                      | <b>05.41</b>      | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.31½</b> | ...                      | <b>05.43</b>      | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.33½</b> | ...                      | <b>05.45</b>      | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05.35½</b> | ...                      | <b>05.47</b>      | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>05OP21½</b>         | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | <b>05OP54</b>          | ...           | <b>05OP59½</b>         |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>05.25½</b>          | ...           | ...                        | <b>05.37½</b> | ...                      | <b>05.49</b>      | ...           | <b>05.58</b>           | ...           | <b>06.03½</b>          |
|                                     | dep      | 25 | ...                    | <b>05.26½</b> | ...                        | <b>05.38</b>  | ...                      | <b>05.49½</b>     | ...           | ...                    | <b>05.59</b>  | ...                    |
|                                     | dep-line | 26 | ...                    | <b>DC</b>     | ...                        | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         | ...           | ...                    | <b>DC</b>     | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                    | <b>05.29</b>  | ...                        | <b>05.40½</b> | ...                      | <b>05.52</b>      | ...           | ...                    | <b>06.01½</b> | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | <b>05.30½</b> | <b>05RM33</b>              | <b>05#42½</b> | ...                      | <b>05.53½</b>     | ...           | ...                    | <b>06.03</b>  | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | <b>1</b>      | <b>2</b>                   | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>          | <b>2</b>      | ...                    | <b>1</b>      | ...                    |
|                                     | dep      | 32 | ...                    | <b>05.31</b>  | <b>05.38</b>               | <b>05p43</b>  | ...                      | <b>05.54</b>      | <b>06.00</b>  | ...                    | <b>06.03½</b> | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | ...                    | <b>DC</b>     | ...                        | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>         | ...           | ...                    | <b>DC</b>     | ...                    |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | <b>&lt;1½&gt;</b> | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...           | <b>05/47</b>               | ...           | ...                      | ...               | <b>06/05½</b> | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                    | <b>05.33½</b> | ...                        | <b>05.45½</b> | ...                      | <b>05.56½</b>     | ...           | ...                    | <b>06.06</b>  | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                    | <b>05.37</b>  | ...                        | <b>05#47½</b> | ...                      | <b>06.00½</b>     | ...           | ...                    | <b>06.09½</b> | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | <b>05.38½</b> | ...                        | <b>05p48</b>  | ...                      | <b>06.01½</b>     | ...           | ...                    | <b>06.10</b>  | ...                    |
|                                     | dep-line | 44 | ...                    | ...           | ...                        | <b>DC</b>     | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | <b>06.05</b>  | ...                        | ...           | ...                      | <b>06.28</b>      | ...           | ...                    | <b>06.36½</b> | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05#49½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05p50</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05p52</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...           | ...                        | <b>[1]</b>    | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05/55</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...           | ...                        | <b>B</b>      | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05/55½</b> | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...           | ...                        | <b>B</b>      | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...           | ...                        | ...           | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...           | ...                        | <b>05v59</b>  | ...                      | ...               | ...           | ...                    | ...           | ...                    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 41            | 42            | 43                       | 44                     | 45            | 46            | 47            | 48                       | 49            | 50                       |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                  |          |    | 2A03          | 2C03          | 5J22                     | 5I04                   | 2A04          | 2A22          | 2C04          | 5J24                     | 2A24          | 5J45                     |
| Orig. Dep. Time            |          |    |               |               | 06.00                    | 06.10                  |               |               |               | 06.20                    |               | 06.29                    |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name            |          |    |               |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45        | 313           | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45        | LUL-45        | 313           | LUL-45                   | LUL-45        | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    | D             | Q             | Q                        | Q                      |               | D             | Q             |                          | Q             |                          |
| Dates Of Operation         |          |    | SO            | SO            | SO                       | SO                     | SO            | SO            | SO            | SO                       | SO            | SO                       |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...           | <b>05.41</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.11</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...           | <b>05.44</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.14</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...           | <b>05.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.16½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...           | <b>05.49½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...           | <b>05.52½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.22½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...           | <b>05.54½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.24½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 11 | ...           | ...           | <b>06OPRM1½</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>06OPRM21½</b>         | ...           | <b>06OPRM30½</b>         |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...           | ...           | <b>06.12</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | <b>06.45</b>             |
|                            | arr      | 13 | ...           | <b>05.56½</b> | <b>06.13</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>06.26½</b> | <b>06.29½</b>            | ...           | <b>06.46</b>             |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...           | <b>05.57</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>06.13</b>  | <b>06.27</b>  | ...                      | <b>06.33½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...           | <b>05.59½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>06.15½</b> | <b>06.29½</b> | ...                      | <b>06.36</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...           | <b>06.01½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>06.17½</b> | <b>06.31½</b> | ...                      | <b>06.38</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 19 | ...           | <b>06.03½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>06.19½</b> | <b>06.33½</b> | ...                      | <b>06.40</b>  | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 21 | ...           | <b>06.05½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>06.21½</b> | <b>06.35½</b> | ...                      | <b>06.42</b>  | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...           | ...           | ...                      | <b>06OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...           | <b>06.07½</b> | ...                      | <b>06.18½</b>          | ...           | <b>06.23½</b> | <b>06.37½</b> | ...                      | <b>06.44</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 25 | <b>06.04</b>  | <b>06.08</b>  | ...                      | ...                    | <b>06.19</b>  | <b>06.24</b>  | <b>06.38</b>  | ...                      | <b>06.44½</b> | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | <b>06.06½</b> | <b>06.10½</b> | ...                      | ...                    | <b>06.21½</b> | <b>06.26½</b> | <b>06.40½</b> | ...                      | <b>06.47</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | <b>06.08</b>  | <b>06.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>06.23</b>  | <b>06.28</b>  | <b>06.42</b>  | ...                      | <b>06.48½</b> | ...                      |
|                            | plt      | 31 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | <b>06.08½</b> | <b>06.12½</b> | ...                      | ...                    | <b>06.23½</b> | <b>06.28½</b> | <b>06.42½</b> | ...                      | <b>06.49</b>  | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | <b>06.11</b>  | <b>06.15</b>  | ...                      | ...                    | <b>06.26</b>  | <b>06.31</b>  | <b>06.45</b>  | ...                      | <b>06.51½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | <b>06.14½</b> | <b>06.17</b>  | ...                      | ...                    | <b>06.29½</b> | <b>06.34½</b> | <b>06.47</b>  | ...                      | <b>06.55</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | <b>06.15½</b> | <b>06.17½</b> | ...                      | ...                    | <b>06.30½</b> | <b>06.35½</b> | <b>06.47½</b> | ...                      | <b>06.55½</b> | ...                      |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | arr      | 46 | <b>06.42</b>  | ...           | ...                      | ...                    | <b>06.57</b>  | <b>07.02</b>  | ...           | ...                      | <b>07.22</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...           | <b>06.19</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.49</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...           | <b>06.19½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...           | <b>06.21½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06.51½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...           | [1]           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](½)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...           | <b>06/24½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06/55</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...           | <b>06/25</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>06/55½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...           | <b>06w28</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>07.00</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 51            | 52                     | 53            | 54            | 55                       | 56                     | 57            | 58            | 59                     | 60            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A45</b>   | <b>5I32</b>            | <b>2A32</b>   | <b>2C06</b>   | <b>5J33</b>              | <b>5I05</b>            | <b>2A05</b>   | <b>2A33</b>   | <b>5I06</b>            | <b>2A06</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 06.55                  |               |               | 06.55                    | 07.05                  |               |               | 07.14                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Stonebridge Park Depot |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                        |               |               |                          |                        |               |               |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | ...                    | ...           | <b>06.41</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | ...                    | ...           | <b>06.44</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | ...                    | ...           | <b>06.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | ...                    | ...           | <b>06.49½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | ...                    | ...           | <b>06.52½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | ...                    | ...           | <b>06.54½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | ...                    | ...           | ...           | <b>06OPRM56½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...                    | ...           | ...           | <b>07.04</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | ...                    | ...           | <b>06.56½</b> | <b>07.05</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | <b>06.47</b>  | ...                    | ...           | <b>06.57</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.08</b>  | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>06.49½</b> | ...                    | ...           | <b>06.59½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.10½</b> | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>06.51½</b> | ...                    | ...           | <b>07.01½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.12½</b> | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>06.53½</b> | ...                    | ...           | <b>07.03½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.14½</b> | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>06.55½</b> | ...                    | ...           | <b>07.05½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.16½</b> | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | <b>06OP59½</b>         | ...           | ...           | ...                      | <b>07OP09½</b>         | ...           | ...           | <b>07OP18½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>06.57½</b> | <b>07.03½</b>          | ...           | <b>07.07½</b> | ...                      | <b>07.13½</b>          | ...           | <b>07.18½</b> | <b>07.22½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | <b>06.58</b>  | ...                    | <b>07.04</b>  | <b>07.08</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.14</b>  | <b>07.19</b>  | ...                    | <b>07.23</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>07.00½</b> | ...                    | <b>07.06½</b> | <b>07.10½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.16½</b> | <b>07.21½</b> | ...                    | <b>07.25½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>07.02</b>  | ...                    | <b>07.08</b>  | <b>07.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.18</b>  | <b>07.23</b>  | ...                    | <b>07.27</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>07.02½</b> | ...                    | <b>07.08½</b> | <b>07.12½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.18½</b> | <b>07.23½</b> | ...                    | <b>07.27½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>07.05</b>  | ...                    | <b>07.11</b>  | <b>07.15</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.21</b>  | <b>07.26</b>  | ...                    | <b>07.30</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>07.08½</b> | ...                    | <b>07.14½</b> | <b>07.17</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.24½</b> | <b>07.29½</b> | ...                    | <b>07.33½</b> |
|                                     | dep      | 43 | <b>07.10½</b> | ...                    | <b>07.15½</b> | <b>07.17½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.25½</b> | <b>07.30</b>  | ...                    | <b>07.34</b>  |
|                                     | dep-line | 44 | ...           | ...                    | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>07.37</b>  | ...                    | <b>07.42</b>  | ...           | ...                      | ...                    | <b>07.52</b>  | <b>07.56½</b> | ...                    | <b>08.00½</b> |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...           | ...                    | ...           | <b>07.19</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...                    | ...           | <b>07.19½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...           | ...                    | ...           | <b>07.21½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...                    | ...           | [1]           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...           | ...                    | ...           | <b>07/24½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...           | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...           | ...                    | ...           | <b>07/25</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...           | ...                    | ...           | <b>07w28</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 61     | 62                       | 63     | 64                       | 65     | 66      | 67                     | 68      | 69                       | 70     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|---------|------------------------|---------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C07   | 5J35                     | 2A35   | 5J01                     | 2A07   | 2A01    | 5I07                   | 2C08    | 5J21                     | 2A10   |
| Signal ID                  |          |    |        |                          |        |                          |        |         |                        |         |                          |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 07.13                    |        | 07.23                    |        |         | 07.34                  |         | 07.34                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |         | Stonebridge Park Depot |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |         |                        |         |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45  | LUL-45                 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        | Q                        |        |         | Q                      | D       | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO      | SO                     | SO      | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 07.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.21   | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 07.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.24   | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 07.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.26½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 07.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.29½  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 07.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.32½  | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 07.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.34½  | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 07OPRM14                 | ...    | 07OPRM24                 | ...    | ...     | ...                    | ...     | 07OPRM35                 | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 07.20½                   | ...    | 07.30                    | ...    | ...     | ...                    | ...     | 07.42                    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 07.16½ | 07.21½                   | ...    | 07.31                    | ...    | ...     | ...                    | 07.36½  | 07.43                    | ...    |
|                            | dep      | 14 | 07.17  | ...                      | 07.22  | ...                      | ...    | 07.32   | ...                    | 07.37   | ...                      | ...    |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 07.19½ | ...                      | 07.24½ | ...                      | ...    | 07.34½  | ...                    | 07.39½  | ...                      | ...    |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 07.21½ | ...                      | 07.26½ | ...                      | ...    | 07.36½  | ...                    | 07.41½  | ...                      | ...    |
| North Wembley              | dep      | 19 | 07.23½ | ...                      | 07.28½ | ...                      | ...    | 07.38½  | ...                    | 07.43½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 07.25½ | ...                      | 07.30½ | ...                      | ...    | 07.40½  | ...                    | 07.45½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 07OP38½ | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 07.27½ | ...                      | 07.32½ | ...                      | ...    | 07.42½  | 07.42½                 | 07.47½  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 25 | 07.28  | ...                      | 07.33  | ...                      | 07.39  | 07.43   | ...                    | 07.48   | ...                      | 07.51½ |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC      | ...                    | DC      | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 07.30½ | ...                      | 07.35½ | ...                      | 07.41½ | 07.45½  | ...                    | 07.50½  | ...                      | 07.54  |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 07.32  | ...                      | 07.37  | ...                      | 07.43  | 07.47   | ...                    | 07.52   | ...                      | 07.55½ |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1       | ...                    | 1       | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 07.32½ | ...                      | 07.37½ | ...                      | 07.43½ | 07.47½  | ...                    | 07.52½  | ...                      | 07.56  |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC      | ...                    | DC      | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 40 | 07.35  | ...                      | 07.40  | ...                      | 07.46  | 07.50   | ...                    | 07.55   | ...                      | 07.58½ |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | arr      | 42 | 07.37  | ...                      | 07.43½ | ...                      | 07.50  | 07.53½  | ...                    | 07.57   | ...                      | 08.02  |
|                            | dep      | 43 | 07.37½ | ...                      | 07.45  | ...                      | 07.51½ | 07.54½  | ...                    | 07.57½  | ...                      | 08.03½ |
| South Hampstead            | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | DC      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 46 | ...    | ...                      | 08.11½ | ...                      | 08.18  | 08.21   | ...                    | ...     | ...                      | 08.30  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 48 | 07.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.59   | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 07.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 07.59½  | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 07.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 08.01½  | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | [1](3½) | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 07/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 08/08   | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | B       | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | (½)     | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 07/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 08/09   | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | B       | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 07w48  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...     | ...                    | 08v12   | ...                      | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 71            | 72                       | 73                     | 74            | 75            | 76                     | 77            | 78                       | 79            | 80                       |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>2A21</b>   | <b>5J26</b>              | <b>5I10</b>            | <b>2A11</b>   | <b>2A26</b>   | <b>5I11</b>            | <b>2C09</b>   | <b>5J04</b>              | <b>2A04</b>   | <b>5J27</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               | 07.43                    | 07.46                  |               |               | 07.54                  |               | 07.53                    |               | 08.03                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               | Stonebridge Park Depot |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |                          |                        |               |               |                        |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>Q</b>               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | <b>07OPRM44</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>07OPRM54</b>          | ...           | <b>08OPRM04</b>          |
|                                     | dep      | 12 | ...           | <b>07.50</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>08.00</b>             | ...           | <b>08.10</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | <b>07.51</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>07.56½</b> | <b>08.01</b>             | ...           | <b>08.11</b>             |
|                                     | dep      | 14 | <b>07.44</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.52</b>  | ...                    | <b>07.57</b>  | ...                      | <b>08.02</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>07.46½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.54½</b> | ...                    | <b>07.59½</b> | ...                      | <b>08.04½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>07.48½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.56½</b> | ...                    | <b>08.01½</b> | ...                      | <b>08.06½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>07.50½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.58½</b> | ...                    | <b>08.03½</b> | ...                      | <b>08.08½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>07.52½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.00½</b> | ...                    | <b>08.05½</b> | ...                      | <b>08.10½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | ...                      | <b>07OP50½</b>         | ...           | ...           | <b>07OP58½</b>         | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>07.54½</b> | ...                      | <b>07.54½</b>          | ...           | <b>08.02½</b> | <b>08.02½</b>          | <b>08.07½</b> | ...                      | <b>08.12½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | <b>07.55</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.59</b>  | <b>08.03</b>  | ...                    | <b>08.08</b>  | ...                      | <b>08.13</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>07.57½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.01½</b> | <b>08.05½</b> | ...                    | <b>08.10½</b> | ...                      | <b>08.15½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>07.59</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.03</b>  | <b>08.07</b>  | ...                    | <b>08.12</b>  | ...                      | <b>08.17</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                    | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | <b>07.59½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.03½</b> | <b>08.07½</b> | ...                    | <b>08.12½</b> | ...                      | <b>08.17½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>08.02</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.06</b>  | <b>08.10</b>  | ...                    | <b>08.15</b>  | ...                      | <b>08.20</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>08.05½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.11</b>  | <b>08.14</b>  | ...                    | <b>08.17</b>  | ...                      | <b>08.23½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | <b>08.06½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.12½</b> | <b>08.15½</b> | ...                    | <b>08.17½</b> | ...                      | <b>08.24½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>08.33</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.39</b>  | <b>08.42</b>  | ...                    | ...           | ...                      | <b>08.51</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | [1]           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...                    | <b>08w28</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 81                     | 82            | 83            | 84            | 85                       | 86            | 87                       | 88                     | 89            | 90            |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I12</b>            | <b>2A12</b>   | <b>2A27</b>   | <b>2C10</b>   | <b>5J34</b>              | <b>2A34</b>   | <b>5J02</b>              | <b>5I41</b>            | <b>2A41</b>   | <b>2A02</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 08.10                  |               |               |               | 08.13                    |               | 08.23                    | 08.30                  |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...           | ...           | <b>08.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...           | ...           | <b>08.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...           | ...           | <b>08.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...           | ...           | <b>08.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...           | <b>08.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...           | ...           | <b>08.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>08OPRM14</b>          | ...           | <b>08OPRM24</b>          | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>08.20</b>             | ...           | <b>08.30</b>             | ...                    | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...           | ...           | <b>08.16½</b> | <b>08.21</b>             | ...           | <b>08.31</b>             | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...           | <b>08.12</b>  | <b>08.17</b>  | ...                      | <b>08.22</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.32</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...           | <b>08.14½</b> | <b>08.19½</b> | ...                      | <b>08.24½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.34½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...           | <b>08.16½</b> | <b>08.21½</b> | ...                      | <b>08.26½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.36½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...           | <b>08.18½</b> | <b>08.23½</b> | ...                      | <b>08.28½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.38½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...           | <b>08.20½</b> | <b>08.25½</b> | ...                      | <b>08.30½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>08.40½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>08OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>08OP34½</b>         | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>08.18½</b>          | ...           | <b>08.22½</b> | <b>08.27½</b> | ...                      | <b>08.32½</b> | ...                      | <b>08.38½</b>          | ...           | <b>08.42½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                    | <b>08.19</b>  | <b>08.23</b>  | <b>08.28</b>  | ...                      | <b>08.33</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.39</b>  | <b>08.43</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                    | <b>08.21½</b> | <b>08.25½</b> | <b>08.30½</b> | ...                      | <b>08.35½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.41½</b> | <b>08.45½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | <b>08.23</b>  | <b>08.27</b>  | <b>08.32</b>  | ...                      | <b>08.37</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.43</b>  | <b>08.47</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                    | <b>08.23½</b> | <b>08.27½</b> | <b>08.32½</b> | ...                      | <b>08.37½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.43½</b> | <b>08.47½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                    | <b>08.26</b>  | <b>08.30</b>  | <b>08.35</b>  | ...                      | <b>08.40</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.46</b>  | <b>08.50</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                    | <b>08.29½</b> | <b>08.35</b>  | <b>08.37</b>  | ...                      | <b>08.44</b>  | ...                      | ...                    | <b>08.50</b>  | <b>08.53½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | <b>08.30½</b> | <b>08.36½</b> | <b>08.37½</b> | ...                      | <b>08.45½</b> | ...                      | ...                    | <b>08.51½</b> | <b>08.54½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | <b>08.57</b>  | <b>09.03</b>  | ...           | ...                      | <b>09.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>09.18</b>  | <b>09.21</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                    | ...           | ...           | <b>08.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...           | ...           | <b>08.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...           | ...           | <b>08.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...           | ...           | [1](1)        | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...           | ...           | <b>08/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...           | ...           | <b>08/46</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...           | ...           | <b>08v49</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 91      | 92                       | 93     | 94                       | 95                     | 96     | 97     | 98     | 99                       | 100    |
|----------------------------|----------|----|---------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C11    | 5J45                     | 2A45   | 5J36                     | 5I06                   | 2A06   | 2A36   | 2C12   | 5J33                     | 2A33   |
| Signal ID                  |          |    |         | 08.33                    |        | 08.43                    | 08.49                  |        |        |        | 08.53                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |         |                          |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |         |                          |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D       | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 08.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.41  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 08.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.44  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 08.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.46½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 08.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.49½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 08.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.52½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 08.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 08.54½ | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...     | 08OPRM34                 | ...    | 08OPRM44                 | ...                    | ...    | ...    | ...    | 08OPRM54                 | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | ...     | 08.40                    | ...    | 08.50                    | ...                    | ...    | ...    | ...    | 09.00                    | ...    |
|                            | arr      | 13 | 08.36½  | 08.41                    | ...    | 08.51                    | ...                    | ...    | ...    | 08.56½ | 09.01                    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | 08.37   | ...                      | 08.41½ | ...                      | ...                    | ...    | 08.52  | 08.57  | ...                      | 09.02  |
|                            | mgn      | 15 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kenton                     | dep      | 16 | 08.39½  | ...                      | 08.44  | ...                      | ...                    | ...    | 08.54½ | 08.59½ | ...                      | 09.04½ |
|                            | mgn      | 17 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 18 | 08.41½  | ...                      | 08.46  | ...                      | ...                    | ...    | 08.56½ | 09.01½ | ...                      | 09.06½ |
|                            | dep      | 19 | 08.43½  | ...                      | 08.48  | ...                      | ...                    | ...    | 08.58½ | 09.03½ | ...                      | 09.08½ |
| North Wembley              | mgn      | 20 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 21 | 08.45½  | ...                      | 08.50  | ...                      | ...                    | ...    | 09.00½ | 09.05½ | ...                      | 09.10½ |
| Wembley Central DC         | mgn      | 22 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | 08OP54                 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 24 | 08.47½  | ...                      | 08.52  | ...                      | 08.58                  | ...    | 09.02½ | 09.07½ | ...                      | 09.12½ |
| Stonebridge Park           | dep      | 25 | 08.48½  | ...                      | 08.52½ | ...                      | ...                    | 08.58½ | 09.03  | 09.08  | ...                      | 09.13  |
|                            | dep-line | 26 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Harlesden                  | mgn      | 27 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 28 | 08p51   | ...                      | 08.55  | ...                      | ...                    | 09.01  | 09.05½ | 09.10½ | ...                      | 09.15½ |
| Willesden Jn Low Level     | mgn      | 29 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 30 | 08#52½  | ...                      | 08.56½ | ...                      | ...                    | 09.02½ | 09.07  | 09.12  | ...                      | 09.17  |
| Willesden T.M.D            | plt      | 31 | 1       | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      |
|                            | dep      | 32 | 08p53   | ...                      | 08.57  | ...                      | ...                    | 09.03  | 09.07½ | 09.12½ | ...                      | 09.17½ |
| Willesden T.M.D            | dep-line | 33 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 34 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn            | arr      | 35 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 36 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green               | dep      | 37 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 40 | 08.55½  | ...                      | 08.59½ | ...                      | ...                    | 09.05½ | 09.10  | 09.15  | ...                      | 09.20  |
|                            | mgn      | 41 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 42 | 08#57½  | ...                      | 09.03  | ...                      | ...                    | 09.09  | 09.14  | 09.17  | ...                      | 09.23½ |
|                            | dep      | 43 | 08p58   | ...                      | 09.03½ | ...                      | ...                    | 09.09½ | 09.15½ | 09.17½ | ...                      | 09.24½ |
| Kilburn High Road          | dep-line | 44 | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 46 | ...     | ...                      | 09.30  | ...                      | ...                    | 09.36  | 09.42  | ...    | ...                      | 09.51  |
|                            | dep      | 47 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 48 | 08#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09.19  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 09p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09.19½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 50 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 09p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09.21½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 52 | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 09/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09/24½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 09/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09/25  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 09w11   | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 09w28  | ...                      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 101                      | 102                    | 103           | 104           | 105           | 106                      | 107           | 108                      | 109                    | 110           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>5J31</b>              | <b>5I01</b>            | <b>2A01</b>   | <b>2A31</b>   | <b>2C13</b>   | <b>5J07</b>              | <b>2A07</b>   | <b>5J37</b>              | <b>5I26</b>            | <b>2A26</b>   |
| Signal ID                           |          |    | 09.03                    | 09.10                  |               |               |               | 09.12                    |               | 09.21                    | 09.30                  |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>09OPRM04</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>09OPRM13½</b>         | ...           | <b>09OPRM22½</b>         | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>09.10</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>09.20</b>             | ...           | <b>09.30</b>             | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>09.11</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>09.16½</b> | <b>09.21</b>             | ...           | <b>09.31</b>             | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | <b>09.12</b>  | <b>09.17</b>  | ...                      | <b>09.22</b>  | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | <b>09.14½</b> | <b>09.19½</b> | ...                      | <b>09.24½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | <b>09.16½</b> | <b>09.21½</b> | ...                      | <b>09.26½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | <b>09.18½</b> | <b>09.23½</b> | ...                      | <b>09.28½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | <b>09.20½</b> | <b>09.25½</b> | ...                      | <b>09.30½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>09OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>09OP34½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>09.18½</b>          | ...           | <b>09.22½</b> | <b>09.27½</b> | ...                      | <b>09.32½</b> | ...                      | <b>09.38½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                    | <b>09.19</b>  | <b>09.23</b>  | <b>09.28</b>  | ...                      | <b>09.33</b>  | ...                      | ...                    | <b>09.39</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                    | <b>09.21½</b> | <b>09.25½</b> | <b>09.30½</b> | ...                      | <b>09.35½</b> | ...                      | ...                    | <b>09.41½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>09.23</b>  | <b>09.27</b>  | <b>09.32</b>  | ...                      | <b>09.37</b>  | ...                      | ...                    | <b>09.43</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>09.23½</b> | <b>09.27½</b> | <b>09.32½</b> | ...                      | <b>09.37½</b> | ...                      | ...                    | <b>09.43½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                    | <b>09.26</b>  | <b>09.30</b>  | <b>09.35</b>  | ...                      | <b>09.40</b>  | ...                      | ...                    | <b>09.46</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...                    | <b>09.29½</b> | <b>09.35</b>  | <b>09.37</b>  | ...                      | <b>09.44</b>  | ...                      | ...                    | <b>09.50</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>09.30½</b> | <b>09.36½</b> | <b>09.37½</b> | ...                      | <b>09.45½</b> | ...                      | ...                    | <b>09.51½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...                    | <b>09.57</b>  | <b>10.03</b>  | ...           | ...                      | <b>10.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>10.18</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09/46</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>09v49</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 111    | 112     | 113                      | 114    | 115                      | 116    | 117    | 118                    | 119    | 120                      |
|----------------------------|----------|----|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|------------------------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A37   | 2C14    | 5J24                     | 2A24   | 5J25                     | 2A27   | 2A25   | 5I27                   | 2C15   | 5J12                     |
| Signal ID                  |          |    |        |         | 09.32                    |        | 09.42                    |        |        | 09.54                  |        | 09.52                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Stonebridge Park Depot |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |         |                          |        |                          |        |        |                        |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |         |                          |        |                          |        |        |                        |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D       | Q                        |        | Q                        |        |        | Q                      | D      | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                     | SO     | SO                       |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | 09.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.41  | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 09.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.44  | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 09.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.46½ | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 09.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.49½ | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...    | 09.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.52½ | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 09.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 09.54½ | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...     | 09OPRM33½                | ...    | 09OPRM43½                | ...    | ...    | ...                    | ...    | 09OPRM53½                |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...     | 09.40                    | ...    | 09.50                    | ...    | ...    | ...                    | ...    | 10.00                    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 09.36½  | 09.41                    | ...    | 09.51                    | ...    | ...    | ...                    | 09.56½ | 10.01                    |
|                            | dep      | 14 | 09.32  | 09.37   | ...                      | 09.41½ | ...                      | ...    | 09.52  | ...                    | 09.57  | ...                      |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 16 | 09.34½ | 09.39½  | ...                      | 09.44  | ...                      | ...    | 09.54½ | ...                    | 09.59½ | ...                      |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 18 | 09.36½ | 09.41½  | ...                      | 09.46  | ...                      | ...    | 09.56½ | ...                    | 10.01½ | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 19 | 09.38½ | 09.43½  | ...                      | 09.48  | ...                      | ...    | 09.58½ | ...                    | 10.03½ | ...                      |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 09.40½ | 09.45½  | ...                      | 09.50  | ...                      | ...    | 10.00½ | ...                    | 10.05½ | ...                      |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 09OP59                 | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 09.42½ | 09.47½  | ...                      | 09.52  | ...                      | ...    | 10.02½ | 10.03                  | 10.07½ | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 09.43  | 09.48½  | ...                      | 09.52½ | ...                      | 09.58½ | 10.03  | ...                    | 10.08  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | DC                     | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 09.45½ | 09p51   | ...                      | 09.55  | ...                      | 10.01  | 10.05½ | ...                    | 10.10½ | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 09.47  | 09#52½  | ...                      | 09.56½ | ...                      | 10.02½ | 10.07  | ...                    | 10.12  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1       | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                    | 1      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 09.47½ | 09p53   | ...                      | 09.57  | ...                      | 10.03  | 10.07½ | ...                    | 10.12½ | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                    | DC     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 09.50  | 09.55½  | ...                      | 09.59½ | ...                      | 10.05½ | 10.10  | ...                    | 10.15  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 09.53½ | 09#57½  | ...                      | 10.03  | ...                      | 10.09  | 10.14  | ...                    | 10.17  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 09.54½ | 09p58   | ...                      | 10.03½ | ...                      | 10.09½ | 10.15½ | ...                    | 10.17½ | ...                      |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| London Euston              | arr      | 46 | 10.21  | ...     | ...                      | 10.30  | ...                      | 10.36  | 10.42  | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 48 | ...    | 09#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.19  | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 10p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.19½ | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...    | 10p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.21½ | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 52 | ...    | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | [1]    | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...    | 10/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10/24½ | ...                      |
| Camden Jn                  | dep-line | 54 | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | B      | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | dep      | 56 | ...    | 10/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10/25  | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | B      | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 58 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...    | 10w11   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10w28  | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 121    | 122                      | 123                    | 124    | 125    | 126    | 127                      | 128    | 129                      | 130                    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|
|                            |          |    | 2A12   | 5J43                     | 5I02                   | 2A02   | 2A43   | 2C16   | 5J41                     | 2A41   | 5J22                     | 5I36                   |
| Signal ID                  |          |    |        | 10.03                    | 10.10                  |        |        |        | 10.12                    |        | 10.21                    | 10.30                  |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |                          |                        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |                        |        |        |        |                          |        |                          |                        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                        | Q                      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO                     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                  | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 10OPRM04                 | ...                    | ...    | ...    | ...    | 10OPRM13½                | ...    | 10OPRM22½                | ...                    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 10.11                    | ...                    | ...    | ...    | ...    | 10.20                    | ...    | 10.30                    | ...                    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 10.10                    | ...                    | ...    | ...    | 10.16½ | 10.21                    | ...    | 10.31                    | ...                    |
|                            | dep      | 14 | 10.02  | ...                      | ...                    | ...    | 10.12  | 10.17  | ...                      | 10.22  | ...                      | ...                    |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 16 | 10.04½ | ...                      | ...                    | ...    | 10.14½ | 10.19½ | ...                      | 10.24½ | ...                      | ...                    |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 18 | 10.06½ | ...                      | ...                    | ...    | 10.16½ | 10.21½ | ...                      | 10.26½ | ...                      | ...                    |
| North Wembley              | mgn      | 19 | 10.08½ | ...                      | ...                    | ...    | 10.18½ | 10.23½ | ...                      | 10.28½ | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC         | mgn      | 21 | 10.10½ | ...                      | ...                    | ...    | 10.20½ | 10.25½ | ...                      | 10.30½ | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 22 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | 10OP14½                | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 10OP34½                |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 10.12½ | ...                      | 10.18½                 | ...    | 10.22½ | 10.27½ | ...                      | 10.32½ | ...                      | 10.38½                 |
|                            | dep      | 25 | 10.13  | ...                      | ...                    | 10.19  | 10.23  | 10.28  | ...                      | 10.33  | ...                      | ...                    |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 10.15½ | ...                      | ...                    | 10.21½ | 10.25½ | 10.30½ | ...                      | 10.35½ | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 10.17  | ...                      | ...                    | 10.23  | 10.27  | 10.32  | ...                      | 10.37  | ...                      | ...                    |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 10.17½ | ...                      | ...                    | 10.23½ | 10.27½ | 10.32½ | ...                      | 10.37½ | ...                      | ...                    |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 10.20  | ...                      | ...                    | 10.26  | 10.30  | 10.35  | ...                      | 10.40  | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 10.23½ | ...                      | ...                    | 10.29½ | 10.35  | 10.37  | ...                      | 10.44  | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 43 | 10.24½ | ...                      | ...                    | 10.30½ | 10.36½ | 10.37½ | ...                      | 10.45½ | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 10.51  | ...                      | ...                    | 10.57  | 11.03  | ...    | ...                      | 11.12  | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 10w48  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 131    | 132    | 133     | 134                      | 135    | 136                      | 137    | 138    | 139                    | 140    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2A36   | 2A22   | 2C17    | 5J06                     | 2A06   | 5J11                     | 2A31   | 2A11   | 5I31                   | 2C18   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |         | 10.32                    |        | 10.42                    |        |        | 10.54                  |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Stonebridge Park Depot |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |         |                          |        |                          |        |        |                        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |         |                          |        |                          |        |        |                        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                 | 313    |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | D       | Q                        |        | Q                        |        |        | Q                      | D      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO     | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                     | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | 10.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.41  |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | 10.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.44  |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | ...    | 10.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.46½ |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | ...    | 10.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.49½ |
|                                     | dep      | 9  | ...    | ...    | 10.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.52½ |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | 10.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 10.54½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...     | 10OPRM33½                | ...    | 10OPRM43½                | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...     | 10.40                    | ...    | 10.50                    | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | 10.36½  | 10.41                    | ...    | 10.51                    | ...    | ...    | ...                    | 10.56½ |
|                                     | dep      | 14 | ...    | 10.32  | 10.37   | ...                      | 10.41½ | ...                      | 10.52  | ...    | ...                    | 10.57  |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | 10.34½ | 10.39½  | ...                      | 10.44  | ...                      | 10.54½ | ...    | ...                    | 10.59½ |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | 10.36½ | 10.41½  | ...                      | 10.46  | ...                      | 10.56½ | ...    | ...                    | 11.01½ |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...    | 10.38½ | 10.43½  | ...                      | 10.48  | ...                      | 10.58½ | ...    | ...                    | 11.03½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...    | 10.40½ | 10.45½  | ...                      | 10.50  | ...                      | 11.00½ | ...    | ...                    | 11.05½ |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 10OP59                 | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...    | 10.42½ | 10.47½  | ...                      | 10.52  | ...                      | 11.02½ | 11.03  | ...                    | 11.07½ |
|                                     | dep      | 25 | 10.39  | 10.43  | 10.48½  | ...                      | 10.52½ | ...                      | 10.58½ | 11.03  | ...                    | 11.08  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                    | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | 10.41½ | 10.45½ | 10p51   | ...                      | 10.55  | ...                      | 11.01  | 11.05½ | ...                    | 11.10½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | 10.43  | 10.47  | 10#52½  | ...                      | 10.56½ | ...                      | 11.02½ | 11.07  | ...                    | 11.12  |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | 1       | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                    | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | 10.43½ | 10.47½ | 10p53   | ...                      | 10.57  | ...                      | 11.03  | 11.07½ | ...                    | 11.12½ |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                    | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 38 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 40 | 10.46  | 10.50  | 10.55½  | ...                      | 10.59½ | ...                      | 11.05½ | 11.10  | ...                    | 11.15  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 42 | 10.50  | 10.53½ | 10#57½  | ...                      | 11.03  | ...                      | 11.09  | 11.14  | ...                    | 11.17  |
|                                     | dep      | 43 | 10.51½ | 10.54½ | 10p58   | ...                      | 11.03½ | ...                      | 11.09½ | 11.15½ | ...                    | 11.17½ |
| Kilburn High Road                   | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | DC     |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 46 | 11.18  | 11.21  | ...     | ...                      | 11.30  | ...                      | 11.36  | 11.42  | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| Camden Jn                           | arr      | 48 | ...    | ...    | 10#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11.19  |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | 11p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11.19½ |
| Camden South Jn                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | 11p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11.21½ |
| London Euston                       | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | [1]    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | 11/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11/24½ |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | B      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | 11/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11/25  |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | B      |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | 11w11   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    | 11w28  |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 141                      | 142           | 143                      | 144                    | 145           | 146           | 147           | 148                      | 149           | 150                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J01</b>              | <b>2A01</b>   | <b>5J42</b>              | <b>5I37</b>            | <b>2A37</b>   | <b>2A42</b>   | <b>2C19</b>   | <b>5J26</b>              | <b>2A26</b>   | <b>5J03</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 10.52                    |               | 11.03                    | 11.10                  |               |               |               | 11.12                    |               | 11.21                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>10OPRM53½</b>         | ...           | <b>11OPRM04</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>11OPRM13½</b>         | ...           | <b>11OPRM22½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | <b>11.00</b>             | ...           | <b>11.10</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>11.20</b>             | ...           | <b>11.30</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>11.01</b>             | ...           | <b>11.11</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>11.16½</b> | <b>11.21</b>             | ...           | <b>11.31</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>11.02</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.12</b>  | <b>11.17</b>  | ...                      | <b>11.22</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>11.04½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.14½</b> | <b>11.19½</b> | ...                      | <b>11.24½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>11.06½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.16½</b> | <b>11.21½</b> | ...                      | <b>11.26½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>11.08½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.18½</b> | <b>11.23½</b> | ...                      | <b>11.28½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>11.10½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.20½</b> | <b>11.25½</b> | ...                      | <b>11.30½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>11OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>11.12½</b> | ...                      | <b>11.18½</b>          | ...           | <b>11.22½</b> | <b>11.27½</b> | ...                      | <b>11.32½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>11.13</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.19</b>  | <b>11.23</b>  | <b>11.28</b>  | ...                      | <b>11.33</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>11.15½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.21½</b> | <b>11.25½</b> | <b>11.30½</b> | ...                      | <b>11.35½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>11.17</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.23</b>  | <b>11.27</b>  | <b>11.32</b>  | ...                      | <b>11.37</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>11.17½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.23½</b> | <b>11.27½</b> | <b>11.32½</b> | ...                      | <b>11.37½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>11.20</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.26</b>  | <b>11.30</b>  | <b>11.35</b>  | ...                      | <b>11.40</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>11.23½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.29½</b> | <b>11.35</b>  | <b>11.37</b>  | ...                      | <b>11.44</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>11.24½</b> | ...                      | ...                    | <b>11.30½</b> | <b>11.36½</b> | <b>11.37½</b> | ...                      | <b>11.45½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>11.51</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.57</b>  | <b>12.03</b>  | ...           | ...                      | <b>12.12</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11/46</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11v49</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 151                       | 152           | 153           | 154            | 155                            | 156           | 157                            | 158           | 159           | 160           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5I25</b>               | <b>2A25</b>   | <b>2A03</b>   | <b>2C20</b>    | <b>5J27</b>                    | <b>2A27</b>   | <b>5J10</b>                    | <b>5I43</b>   | <b>2A43</b>   | <b>2A10</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 11.30                     |               |               |                | 11.32                          |               | 11.42                          |               |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge<br>Park Depot |               |               |                | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |               | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |               |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |               |               |                |                                |               |                                |               |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>                  | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                  |               |               | <b>D</b>       | <b>Q</b>                       |               | <b>Q</b>                       | <b>Q</b>      |               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                 | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.21</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.24</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.26½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.29½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                       | ...           | ...           | <b>11.32½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.34½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>11OPRM33½</b>               | ...           | <b>11OPRM43½</b>               | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>11.40</b>                   | ...           | <b>11.50</b>                   | ...           | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                       | ...           | ...           | <b>11.36½</b>  | <b>11.41</b>                   | ...           | <b>11.51</b>                   | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                       | ...           | <b>11.32</b>  | <b>11.37</b>   | ...                            | <b>11.41½</b> | ...                            | ...           | ...           | <b>11.52</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                       | ...           | <b>11.34½</b> | <b>11.39½</b>  | ...                            | <b>11.44</b>  | ...                            | ...           | ...           | <b>11.54½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                       | ...           | <b>11.36½</b> | <b>11.41½</b>  | ...                            | <b>11.46</b>  | ...                            | ...           | ...           | <b>11.56½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                       | ...           | <b>11.38½</b> | <b>11.43½</b>  | ...                            | <b>11.48</b>  | ...                            | ...           | ...           | <b>11.58½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                       | ...           | <b>11.40½</b> | <b>11.45½</b>  | ...                            | <b>11.50</b>  | ...                            | ...           | ...           | <b>12.00½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>11OP34½</b>            | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | <b>11.53½</b> | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>11.38½</b>             | ...           | <b>11.42½</b> | <b>11.47½</b>  | ...                            | <b>11.52</b>  | ...                            | <b>11.57½</b> | ...           | <b>12.02½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                       | <b>11.39</b>  | <b>11.43</b>  | <b>11.48½</b>  | ...                            | <b>11.52½</b> | ...                            | ...           | <b>11.58½</b> | <b>12.03</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                       | <b>11.41½</b> | <b>11.45½</b> | <b>11p51</b>   | ...                            | <b>11.55</b>  | ...                            | ...           | <b>12.01</b>  | <b>12.05½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                       | <b>11.43</b>  | <b>11.47</b>  | <b>11#52½</b>  | ...                            | <b>11.56½</b> | ...                            | ...           | <b>12.02½</b> | <b>12.07</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                       | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                            | <b>1</b>      | ...                            | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                       | <b>11.43½</b> | <b>11.47½</b> | <b>11p53</b>   | ...                            | <b>11.57</b>  | ...                            | ...           | <b>12.03</b>  | <b>12.07½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                       | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                            | <b>DC</b>     | ...                            | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                       | <b>11.46</b>  | <b>11.50</b>  | <b>11.55½</b>  | ...                            | <b>11.59½</b> | ...                            | ...           | <b>12.05½</b> | <b>12.10</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                       | <b>11.50</b>  | <b>11.53½</b> | <b>11#57½</b>  | ...                            | <b>12.03</b>  | ...                            | ...           | <b>12.09</b>  | <b>12.14</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                       | <b>11.51½</b> | <b>11.54½</b> | <b>11p58</b>   | ...                            | <b>12.03½</b> | ...                            | ...           | <b>12.09½</b> | <b>12.15½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                       | ...           | ...           | <b>DC</b>      | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                       | <b>12.18</b>  | <b>12.21</b>  | ...            | ...                            | <b>12.30</b>  | ...                            | ...           | <b>12.36</b>  | <b>12.42</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                       | ...           | ...           | <b>11#59½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                       | ...           | ...           | <b>12p00</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                       | ...           | ...           | <b>12p02</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                       | ...           | ...           | <b>[1](2½)</b> | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                       | ...           | ...           | <b>12/07½</b>  | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                       | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                       | ...           | ...           | <b>12/08</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                       | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                       | ...           | ...           | <b>12w11</b>   | ...                            | ...           | ...                            | ...           | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 161    | 162                      | 163    | 164                      | 165    | 166    | 167    | 168    | 169                      | 170    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C21   | 5J02                     | 2A02   | 5J04                     | 5I22   | 2A22   | 2A04   | 2C22   | 5J36                     | 2A36   |
| Signal ID                  |          |    |        | 11.52                    |        | 12.03                    |        |        |        |        | 12.12                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 11.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.01  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 11.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.04  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 11.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.06½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 11.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.09½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 11.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.12½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 11.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.14½ | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...    | 11OPRM53½                | ...    | 12OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12OPRM13½                | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | 12.00  | ...                      | ...    | 12.10                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.20                    | ...    |
|                            | arr      | 13 | 11.56½ | 12.01                    | ...    | 12.11                    | ...    | ...    | ...    | 12.16½ | 12.21                    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | 11.57  | ...                      | 12.02  | ...                      | ...    | ...    | 12.12  | 12.17  | ...                      | 12.22  |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kenton                     | dep      | 16 | 11.59½ | ...                      | 12.04½ | ...                      | ...    | ...    | 12.14½ | 12.19½ | ...                      | 12.24½ |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 18 | 12.01½ | ...                      | 12.06½ | ...                      | ...    | 12.16½ | 12.21½ | ...    | ...                      | 12.26½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | 12.03½ | ...                      | 12.08½ | ...                      | ...    | 12.18½ | 12.23½ | ...    | ...                      | 12.28½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 12.05½ | ...                      | 12.10½ | ...                      | ...    | 12.20½ | 12.25½ | ...    | ...                      | 12.30½ |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | 12.14                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 12.07½ | ...                      | 12.12½ | ...                      | 12.18  | ...    | 12.22½ | 12.27½ | ...                      | 12.32½ |
|                            | dep      | 25 | 12.08  | ...                      | 12.13  | ...                      | ...    | 12.19  | 12.23  | 12.28  | ...                      | 12.33  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 12.10½ | ...                      | 12.15½ | ...                      | ...    | 12.21½ | 12.25½ | 12.30½ | ...                      | 12.35½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 12.12  | ...                      | 12.17  | ...                      | ...    | 12.23  | 12.27  | 12.32  | ...                      | 12.37  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 12.12½ | ...                      | 12.17½ | ...                      | ...    | 12.23½ | 12.27½ | 12.32½ | ...                      | 12.37½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 12.15  | ...                      | 12.20  | ...                      | ...    | 12.26  | 12.30  | 12.35  | ...                      | 12.40  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 12.17  | ...                      | 12.23½ | ...                      | ...    | 12.29½ | 12.35  | 12.37  | ...                      | 12.44  |
|                            | dep      | 43 | 12.17½ | ...                      | 12.24½ | ...                      | ...    | 12.30½ | 12.36½ | 12.37½ | ...                      | 12.45  |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | ...    | ...                      | 12.51  | ...                      | ...    | 12.57  | 13.03  | ...    | ...                      | 13.12  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | 12.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.39  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 12.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.39½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 12.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.41½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1](1) | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 12/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12/45½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 12/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12/46  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 12w28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12v49  | ...                      | ...    |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 171                      | 172                    | 173           | 174           | 175           | 176         | 177                      | 178           | 179                      | 180           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J05</b>              | <b>5O45</b>            | <b>5I11</b>   | <b>2A11</b>   | <b>2A05</b>   | <b>2C23</b> | <b>5J31</b>              | <b>2A31</b>   | <b>5J45</b>              | <b>5I42</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 12.21                    | 12.31                  |               |               |               |             | 12.32                    |               | 12.42                    |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               |             | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          | London Road Depot      |               |               |               |             |                          |               |                          |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>  | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.21       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.24       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.26½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.29½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.32½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.34½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Harrow D.C. Tumbuck WS307           | arr      | 11 | 12OPRM22½                | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | 12OPRM33½                | ...           | 12OPRM43½                | ...           |
|                                     | dep      | 12 | 12.30                    | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.40       | ...                      | ...           | 12.50                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | 12.31                    | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12.36½      | 12.41                    | ...           | 12.51                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 12.32         | 12.37       | ...                      | 12.41½        | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 12.34½        | 12.39½      | ...                      | 12.44         | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 12.36½        | 12.41½      | ...                      | 12.46         | ...                      | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 12.38½        | 12.43½      | ...                      | 12.48         | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 12.40½        | 12.45½      | ...                      | 12.50         | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | 12OP35½                | 12.34         | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | 12.53½        |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...                    | 12.38         | ...           | 12.42½        | 12.47½      | ...                      | 12.52         | ...                      | 12.57½        |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | 12/36½                 | ...           | 12.39         | 12.43         | 12.48½      | ...                      | 12.52½        | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | DC                     | ...           | DC            | DC            | DC          | ...                      | DC            | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | 12/39                  | ...           | 12.41½        | 12.45½        | 12p51       | ...                      | 12.55         | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | ...           | 12.43         | 12.47         | 12#52½      | ...                      | 12.56½        | ...                      | ...           |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | ...           | 1             | 1             | 1           | ...                      | 1             | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | 12/41                  | ...           | 12.43½        | 12.47½        | 12p53       | ...                      | 12.57         | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | DC                     | ...           | DC            | DC            | DC          | ...                      | DC            | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | 12/43½                 | ...           | 12.46         | 12.50         | 12.55½      | ...                      | 12.59½        | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...                    | ...           | 12.50         | 12.53½        | 12#57½      | ...                      | 13.03         | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | 12/47                  | ...           | 12.51½        | 12.54½        | 12p58       | ...                      | 13.03½        | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | DC          | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...                    | ...           | 13.18         | 13.21         | ...         | ...                      | 13.30         | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 12#59½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 13p00       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 13p02       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | [1](2½)     | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 13/07½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | B           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 13/08       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | B           | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | 13w11       | ...                      | ...           | ...                      | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 181    | 182    | 183    | 184                      | 185    | 186                      | 187                    | 188    | 189    | 190    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|                                     |          |    | 2A42   | 2A45   | 2C24   | 5J37                     | 2A37   | 5J33                     | 5I03                   | 2A03   | 2A33   | 2C25   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        | 12.52                    |        | 13.03                    | 13.10                  |        |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | 12.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.01  |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | 12.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.04  |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | ...    | 12.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.06½ |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | ...    | 12.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.09½ |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | 12.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.12½ |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | 12.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.14½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 12OPRM53½                | ...    | 13OPRM04                 | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 13.00                    | ...    | 13.10                    | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | 12.56½ | 13.01                    | ...    | 13.11                    | ...                    | ...    | ...    | 13.16½ |
|                                     | dep      | 14 | ...    | 12.52  | 12.57  | ...                      | 13.02  | ...                      | ...                    | ...    | 13.12  | 13.17  |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...    | 12.54½ | 12.59½ | ...                      | 13.04½ | ...                      | ...                    | ...    | 13.14½ | 13.19½ |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...    | 12.56½ | 13.01½ | ...                      | 13.06½ | ...                      | ...                    | ...    | 13.16½ | 13.21½ |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...    | 12.58½ | 13.03½ | ...                      | 13.08½ | ...                      | ...                    | ...    | 13.18½ | 13.23½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...    | 13.00½ | 13.05½ | ...                      | 13.10½ | ...                      | ...                    | ...    | 13.20½ | 13.25½ |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 13OP14½                | ...    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...    | 13.02½ | 13.07½ | ...                      | 13.12½ | ...                      | 13.18½                 | ...    | 13.22½ | 13.27½ |
|                                     | dep      | 25 | 12.58½ | 13.03  | 13.08  | ...                      | 13.13  | ...                      | ...                    | 13.19  | 13.23  | 13.28  |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 13.01  | 13.05½ | 13.10½ | ...                      | 13.15½ | ...                      | ...                    | 13.21½ | 13.25½ | 13.30½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 13.02½ | 13.07  | 13.12  | ...                      | 13.17  | ...                      | ...                    | 13.23  | 13.27  | 13.32  |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      |
|                                     | dep      | 32 | 13.03  | 13.07½ | 13.12½ | ...                      | 13.17½ | ...                      | ...                    | 13.23½ | 13.27½ | 13.32½ |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 13.05½ | 13.10  | 13.15  | ...                      | 13.20  | ...                      | ...                    | 13.26  | 13.30  | 13.35  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 13.09  | 13.14  | 13.17  | ...                      | 13.23½ | ...                      | ...                    | 13.29½ | 13.35  | 13.37  |
|                                     | dep      | 43 | 13.09½ | 13.15½ | 13.17½ | ...                      | 13.24½ | ...                      | ...                    | 13.30½ | 13.36½ | 13.37½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 13.36  | 13.42  | ...    | ...                      | 13.51  | ...                      | ...                    | 13.57  | 14.03  | ...    |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | ...    | 13.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.39  |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | 13.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.39½ |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | ...    | 13.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13.41½ |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](1) |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | ...    | 13/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13/45½ |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | ...    | 13/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13/46  |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | ...    | 13w28  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 13v49  |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 191                      | 192           | 193                      | 194                    | 195           | 196           | 197            | 198                      | 199           | 200                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J25</b>              | <b>2A25</b>   | <b>5J32</b>              | <b>5I10</b>            | <b>2A10</b>   | <b>2A32</b>   | <b>2C26</b>    | <b>5J43</b>              | <b>2A43</b>   | <b>5J24</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 13.13                    |               | 13.21                    | 13.30                  |               |               |                | 13.32                    |               | 13.42                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |                        |               |               |                |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>508</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>       | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.21</b>   | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.24</b>   | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.26½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.29½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.32½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13.34½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>13OPRM14</b>          | ...           | <b>13OPRM22½</b>         | ...                    | ...           | ...           | ...            | <b>13OPRM33½</b>         | ...           | <b>13OPRM43½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | <b>13.20</b>             | ...           | <b>13.30</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...            | <b>13.39½</b>            | ...           | <b>13.50</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>13.21</b>             | ...           | <b>13.31</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>13.36½</b>  | <b>13.40½</b>            | ...           | <b>13.51</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>13.22</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>13.32</b>  | <b>13.37</b>   | ...                      | <b>13.41½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>13.24½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>13.34½</b> | <b>13.39½</b>  | ...                      | <b>13.44</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>13.26½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>13.36½</b> | <b>13.41½</b>  | ...                      | <b>13.46</b>  | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>13.28½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>13.38½</b> | <b>13.43½</b>  | ...                      | <b>13.48</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>13.30½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>13.40½</b> | <b>13.45½</b>  | ...                      | <b>13.50</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>13OP34½</b>         | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>13.32½</b> | ...                      | <b>13.38½</b>          | ...           | <b>13.42½</b> | <b>13.47½</b>  | ...                      | <b>13.52</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>13.33</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.39</b>  | <b>13.43</b>  | <b>13.48½</b>  | ...                      | <b>13.52½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>13.35½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.41½</b> | <b>13.45½</b> | <b>13p51</b>   | ...                      | <b>13.55</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>13.37</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.43</b>  | <b>13.47</b>  | <b>13#52½</b>  | ...                      | <b>13.56½</b> | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>13.37½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.43½</b> | <b>13.47½</b> | <b>13p53</b>   | ...                      | <b>13.57</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>13.40</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.46</b>  | <b>13.50</b>  | <b>13.55½</b>  | ...                      | <b>13.59½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>13.44</b>  | ...                      | ...                    | <b>13.50</b>  | <b>13.53½</b> | <b>13#57½</b>  | ...                      | <b>14.03</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>13.45½</b> | ...                      | ...                    | <b>13.51½</b> | <b>13.54½</b> | <b>13p58</b>   | ...                      | <b>14.03½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>14.12</b>  | ...                      | ...                    | <b>14.18</b>  | <b>14.21</b>  | ...            | ...                      | <b>14.30</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>13#59½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14p00</b>   | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14p02</b>   | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](2½)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14/07½</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14/08</b>   | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>14w11</b>   | ...                      | ...           | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 201    | 202    | 203    | 204    | 205                      | 206    | 207                      | 208    | 209    | 210                    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|------------------------|
|                                     |          |    | 5I04   | 2A04   | 2A24   | 2C27   | 5J22                     | 2A22   | 5J12                     | 2A05   | 2A12   | 5I05                   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        |        | 13.52                    |        | 14.03                    |        |        | 14.15                  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Stonebridge Park Depot |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |                        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |                        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 508    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        |        |        | Q                      |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...    | 13.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...    | 13.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | 13.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...    | 13.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | 13.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 13.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13OPRM53½                | ...    | 14OPRM04                 | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.59½                   | ...    | 14.10                    | ...    | ...    | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | ...    | 13.56½ | 14.00½                   | ...    | 14.11                    | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | ...    | 13.52  | 13.57  | ...                      | 14.01½ | ...                      | ...    | 14.12  | ...                    |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | ...    | 13.54½ | 13.59½ | ...                      | 14.04  | ...                      | ...    | 14.14½ | ...                    |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | ...    | 13.56½ | 14.01½ | ...                      | 14.06  | ...                      | ...    | 14.16½ | ...                    |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | ...    | ...    | 13.58½ | 14.03½ | ...                      | 14.08  | ...                      | ...    | 14.18½ | ...                    |
|                                     | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | ...    | ...    | 14.00½ | 14.05½ | ...                      | 14.10  | ...                      | ...    | 14.20½ | ...                    |
|                                     | dep      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 13.53½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | 14OP19½                |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 13.57½ | ...    | 14.02½ | 14.07½ | ...                      | 14.12  | ...                      | ...    | 14.22½ | 14.23½                 |
|                                     | dep      | 25 | ...    | 13.58½ | 14.03  | 14.08  | ...                      | 14.12½ | ...                      | 14.19  | 14.23  | ...                    |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...    | 14.01  | 14.05½ | 14.10½ | ...                      | 14.15  | ...                      | 14.21½ | 14.25½ | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | ...    | 14.02½ | 14.07  | 14.12  | ...                      | 14.16½ | ...                      | 14.23  | 14.27  | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | ...    | 14.03  | 14.07½ | 14.12½ | ...                      | 14.17  | ...                      | 14.23½ | 14.27½ | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                    |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | ...    | 14.05½ | 14.10  | 14.15  | ...                      | 14.19½ | ...                      | 14.26  | 14.30  | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | ...    | 14.09  | 14.14  | 14.17  | ...                      | 14.23½ | ...                      | 14.29½ | 14.35  | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 14.09½ | 14.15½ | 14.17½ | ...                      | 14.24½ | ...                      | 14.30½ | 14.36½ | ...                    |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | ...    | 14.36  | 14.42  | ...    | ...                      | 14.51  | ...                      | 14.57  | 15.03  | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| London Euston                       | arr      | 48 | ...    | ...    | ...    | 14.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...    | 14.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 14.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 14/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 14/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | 14w28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 211    | 212                      | 213    | 214                      | 215                    | 216    | 217    | 218     | 219                      | 220    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C28   | 5J11                     | 2A11   | 5J40                     | 5I45                   | 2A45   | 2A40   | 2C29    | 5J42                     | 2A42   |
| Signal ID                  |          |    |        | 14.12                    |        | 14.21                    | 14.30                  |        |        |         | 14.32                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D       | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO      | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 14.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.21   | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 14.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.24   | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 14.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.26½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 14.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.29½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | 14.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.32½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 14.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14.34½  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 14OPRM13½                | ...    | 14OPRM22½                | ...                    | ...    | ...    | ...     | 14OPRM33½                | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 14.20                    | ...    | 14.30                    | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 14.16½ | 14.21                    | ...    | 14.31                    | ...                    | ...    | ...    | 14.36½  | 14.40½                   | ...    |
|                            | dep      | 14 | 14.17  | ...                      | 14.22  | ...                      | ...                    | ...    | 14.32  | 14.37   | ...                      | 14.41½ |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 14.19½ | ...                      | 14.24½ | ...                      | ...                    | ...    | 14.34½ | 14.39½  | ...                      | 14.44  |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 14.21½ | ...                      | 14.26½ | ...                      | ...                    | ...    | 14.36½ | 14.41½  | ...                      | 14.46  |
| North Wembley              | mgn      | 19 | ...    | ...                      | 14.28½ | ...                      | ...                    | ...    | 14.38½ | 14.43½  | ...                      | 14.48  |
|                            | dep      | 20 | 14.23½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | mgn      | 21 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 22 | 14.25½ | ...                      | 14.30½ | ...                      | ...                    | ...    | 14.40½ | 14.45½  | ...                      | 14.50  |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 14OP34½                | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 14.27½ | ...                      | 14.32½ | ...                      | 14.38½                 | ...    | 14.42½ | 14.47½  | ...                      | 14.52  |
|                            | dep      | 25 | 14.28  | ...                      | 14.33  | ...                      | ...                    | 14.39  | 14.43  | 14.48   | ...                      | 14.52½ |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 14.30½ | ...                      | 14.35½ | ...                      | ...                    | 14.41½ | 14.45½ | 14p51   | ...                      | 14.55  |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 14.32  | ...                      | 14.37  | ...                      | ...                    | 14.43  | 14.47  | 14#52½  | ...                      | 14.56½ |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1       | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 14.32½ | ...                      | 14.37½ | ...                      | ...                    | 14.43½ | 14.47½ | 14p53   | ...                      | 14.57  |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 14.35  | ...                      | 14.40  | ...                      | ...                    | 14.46  | 14.50  | 14.55½  | ...                      | 14.59½ |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 14.37  | ...                      | 14.44  | ...                      | ...                    | 14.50  | 14.53½ | 14#57½  | ...                      | 15.03  |
|                            | dep      | 43 | 14.37½ | ...                      | 14.45½ | ...                      | ...                    | 14.51½ | 14.54½ | 14p58   | ...                      | 15.03½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | ...    | ...                      | 15.12  | ...                      | ...                    | 15.18  | 15.21  | ...     | ...                      | 15.30  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | 14.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 14#59½  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 14.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15p00   | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 14.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15p02   | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](2½) | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 14/45½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15/07½  | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 14/46  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15/08   | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 14v49  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15w11   | ...                      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 221                      | 222           | 223           | 224           | 225           | 226                      | 227           | 228                      | 229                    | 230           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J06</b>              | <b>2A33</b>   | <b>5I33</b>   | <b>2A06</b>   | <b>2C30</b>   | <b>5J03</b>              | <b>2A03</b>   | <b>5J01</b>              | <b>5I32</b>            | <b>2A32</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 14.42                    |               |               |               |               | 14.52                    |               | 15.03                    | 15.10                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>      |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>14OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14OPRM53½</b>         | ...           | <b>15OPRM04</b>          | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>14.50</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.00</b>             | ...           | <b>15.10</b>             | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>14.51</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>14.56½</b> | <b>15.01</b>             | ...           | <b>15.11</b>             | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | ...           | <b>14.52</b>  | <b>14.57</b>  | ...                      | <b>15.02</b>  | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...           | <b>14.54½</b> | <b>14.59½</b> | ...                      | <b>15.04½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | <b>14.56½</b> | <b>15.01½</b> | ...                      | <b>15.06½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | <b>14.58½</b> | <b>15.03½</b> | ...                      | <b>15.08½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.00½</b> | <b>15.05½</b> | ...                      | <b>15.10½</b> | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | <b>14.57½</b> | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>15OP14½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...           | <b>15.01½</b> | <b>15.02½</b> | <b>15.07½</b> | ...                      | <b>15.12½</b> | ...                      | <b>15.18½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>14.58½</b> | ...           | <b>15.03</b>  | <b>15.08</b>  | ...                      | <b>15.13</b>  | ...                      | ...                    | <b>15.19</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>15.01</b>  | ...           | <b>15.05½</b> | <b>15.10½</b> | ...                      | <b>15.15½</b> | ...                      | ...                    | <b>15.21½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>15.02½</b> | ...           | <b>15.07</b>  | <b>15.12</b>  | ...                      | <b>15.17</b>  | ...                      | ...                    | <b>15.23</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>15.03</b>  | ...           | <b>15.07½</b> | <b>15.12½</b> | ...                      | <b>15.17½</b> | ...                      | ...                    | <b>15.23½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>15.05½</b> | ...           | <b>15.10</b>  | <b>15.15</b>  | ...                      | <b>15.20</b>  | ...                      | ...                    | <b>15.26</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>15.09</b>  | ...           | <b>15.14</b>  | <b>15.17</b>  | ...                      | <b>15.23½</b> | ...                      | ...                    | <b>15.29½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>15.09½</b> | ...           | <b>15.15½</b> | <b>15.17½</b> | ...                      | <b>15.24½</b> | ...                      | ...                    | <b>15.30½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>15.36</b>  | ...           | <b>15.42</b>  | ...           | ...                      | <b>15.51</b>  | ...                      | ...                    | <b>15.57</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15w28</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 231    | 232    | 233                      | 234    | 235                      | 236                    | 237    | 238    | 239     | 240                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|---------|--------------------------|
|                                     |          |    | 2A01   | 2C31   | 5J10                     | 2A10   | 5J21                     | 5I24                   | 2A24   | 2A21   | 2C32    | 5J04                     |
| Signal ID                           |          |    |        |        | 15.12                    |        | 15.21                    | 15.30                  |        |        |         | 15.32                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |         |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313     | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D       | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO     | SO      | SO                       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 15.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.21   | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 15.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.24   | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 15.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.26½  | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 15.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.29½  | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 15.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.32½  | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 15.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15.34½  | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 15OPRM13½                | ...    | 15OPRM22½                | ...                    | ...    | ...    | ...     | 15OPRM33½                |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 15.20                    | ...    | 15.30                    | ...                    | ...    | ...    | ...     | 15.39½                   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 15.16½ | 15.21                    | ...    | 15.31                    | ...                    | ...    | ...    | 15.36½  | 15.40½                   |
|                                     | dep      | 14 | 15.12  | 15.17  | ...                      | 15.22  | ...                      | ...                    | ...    | 15.32  | 15.37   | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | 15.14½ | 15.19½ | ...                      | 15.24½ | ...                      | ...                    | ...    | 15.34½ | 15.39½  | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 15.16½ | 15.21½ | ...                      | 15.26½ | ...                      | ...                    | ...    | 15.36½ | 15.41½  | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 15.18½ | 15.23½ | ...                      | 15.28½ | ...                      | ...                    | ...    | 15.38½ | 15.43½  | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 15.20½ | 15.25½ | ...                      | 15.30½ | ...                      | ...                    | ...    | 15.40½ | 15.45½  | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 15OP34½                | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 15.22½ | 15.27½ | ...                      | 15.32½ | ...                      | 15.38½                 | ...    | 15.42½ | 15.47½  | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | 15.23  | 15.28  | ...                      | 15.33  | ...                      | ...                    | 15.39  | 15.43  | 15.48½  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 15.25½ | 15.30½ | ...                      | 15.35½ | ...                      | ...                    | 15.41½ | 15.45½ | 15p51   | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 15.27  | 15.32  | ...                      | 15.37  | ...                      | ...                    | 15.43  | 15.47  | 15#52½  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1       | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | 15.27½ | 15.32½ | ...                      | 15.37½ | ...                      | ...                    | 15.43½ | 15.47½ | 15p53   | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC      | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 15.30  | 15.35  | ...                      | 15.40  | ...                      | ...                    | 15.46  | 15.50  | 15.55½  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 15.35  | 15.37  | ...                      | 15.44  | ...                      | ...                    | 15.50  | 15.53½ | 15#57½  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 15.36½ | 15.37½ | ...                      | 15.45½ | ...                      | ...                    | 15.51½ | 15.54½ | 15p58   | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC      | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 16.03  | ...    | ...                      | 16.12  | ...                      | ...                    | 16.18  | 16.21  | ...     | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 15.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 15#59½  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 15.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16p00   | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 15.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16p02   | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](2½) | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 15/45½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16/07½  | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 15/46  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16/08   | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B       | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...     | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 15v49  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 16w11   | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 241    | 242                      | 243    | 244    | 245    | 246    | 247                      | 248    | 249                      | 250    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2A04   | 5J27                     | 2A12   | 5I12   | 2A27   | 2C33   | 5J05                     | 2A05   | 5J02                     | 2A40   |
| Signal ID                  |          |    |        | 15.42                    |        |        |        |        | 15.52                    |        | 16.03                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                        |        | Q      |        | D      | Q                        |        | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 15OPRM43½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 15OPRM53½                | ...    | 16OPRM04                 | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 15.50                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.00                    | ...    | 16.10                    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 15.51                    | ...    | ...    | ...    | 15.56½ | 16.01                    | ...    | 16.11                    | ...    |
|                            | dep      | 14 | 15.41½ | ...                      | ...    | ...    | 15.52  | 15.57  | ...                      | 16.02  | ...                      | ...    |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 15.44  | ...                      | ...    | ...    | 15.54½ | 15.59½ | ...                      | 16.04½ | ...                      | ...    |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 15.46  | ...                      | ...    | ...    | 15.56½ | 16.01½ | ...                      | 16.06½ | ...                      | ...    |
| North Wembley              | mgn      | 19 | 15.48  | ...                      | ...    | ...    | 15.58½ | 16.03½ | ...                      | 16.08½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | mgn      | 21 | 15.50  | ...                      | ...    | ...    | 16.00½ | 16.05½ | ...                      | 16.10½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | 15.57½ | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 15.52  | ...                      | ...    | 16.01½ | 16.02½ | 16.07½ | ...                      | 16.12½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 25 | 15.52½ | ...                      | 15.58½ | ...    | 16.03  | 16.08  | ...                      | 16.13  | ...                      | 16.19  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...    | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 15.55  | ...                      | 16.01  | ...    | 16.05½ | 16.10½ | ...                      | 16.15½ | ...                      | 16.21½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 15.56½ | ...                      | 16.02½ | ...    | 16.07  | 16.12  | ...                      | 16.17  | ...                      | 16.23  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...    | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 15.57  | ...                      | 16.03  | ...    | 16.07½ | 16.12½ | ...                      | 16.17½ | ...                      | 16.23½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...    | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 15.59½ | ...                      | 16.05½ | ...    | 16.10  | 16.15  | ...                      | 16.20  | ...                      | 16.26  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 16.03  | ...                      | 16.09  | ...    | 16.14  | 16.17  | ...                      | 16.23½ | ...                      | 16.29½ |
|                            | dep      | 43 | 16.03½ | ...                      | 16.09½ | ...    | 16.15½ | 16.17½ | ...                      | 16.24½ | ...                      | 16.30½ |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 16.30  | ...                      | 16.36  | ...    | 16.42  | ...    | ...                      | 16.51  | ...                      | 16.57  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16w28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 251    | 252                       | 253    | 254                            | 255    | 256                            | 257    | 258    | 259                       | 260     |
|----------------------------|----------|----|--------|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------|---------------------------|---------|
|                            |          |    | 2A02   | 5I40                      | 2C34   | 5J45                           | 2A45   | 5J23                           | 2A06   | 2A23   | 5I06                      | 2C35    |
| Signal ID                  |          |    |        |                           |        |                                |        |                                |        |        |                           |         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 16.15                     |        | 16.12                          |        | 16.21                          |        |        | 16.35                     |         |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Stonebridge<br>Park Depot |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        | Stonebridge<br>Park Depot |         |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                           |        |                                |        |                                |        |        |                           |         |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                    | 313    | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45                    | 313     |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                         | D      | Q                              |        | Q                              |        |        | Q                         | D       |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                        | SO     | SO                             | SO     | SO                             | SO     | SO     | SO                        | SO      |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                       | 16.01  | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.21   |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                       | 16.04  | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.24   |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...                       | 16.06½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.26½  |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...                       | 16.09½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.29½  |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...                       | 16.12½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.32½  |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                       | 16.14½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16.34½  |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...                       | ...    | 16OPRM13½                      | ...    | 16OPRM22½                      | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | ...    | ...                       | ...    | 16.20                          | ...    | 16.30                          | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | arr      | 13 | ...    | ...                       | 16.16½ | 16.21                          | ...    | 16.31                          | ...    | ...    | ...                       | 16.36½  |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | 16.12  | ...                       | 16.17  | ...                            | 16.22  | ...                            | 16.32  | ...    | ...                       | 16.37   |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Kenton                     | dep      | 16 | 16.14½ | ...                       | 16.19½ | ...                            | 16.24½ | ...                            | 16.34½ | ...    | ...                       | 16.39½  |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| South Kenton               | dep      | 18 | 16.16½ | ...                       | 16.21½ | ...                            | 16.26½ | ...                            | 16.36½ | ...    | ...                       | 16.41½  |
| North Wembley              | dep      | 19 | 16.18½ | ...                       | 16.23½ | ...                            | 16.28½ | ...                            | 16.38½ | ...    | ...                       | 16.43½  |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 16.20½ | ...                       | 16.25½ | ...                            | 16.30½ | ...                            | 16.40½ | ...    | ...                       | 16.45½  |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | 16OP19½                   | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | 16OP39½                   | ...     |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 16.22½ | 16.23½                    | 16.27½ | ...                            | 16.32½ | ...                            | ...    | 16.42½ | 16.43½                    | 16.47½  |
|                            | dep      | 25 | 16.23  | ...                       | 16.28  | ...                            | 16.33  | ...                            | 16.39  | 16.43  | ...                       | 16.48½  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                       | DC     | ...                            | DC     | ...                            | DC     | DC     | ...                       | DC      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 16.25½ | ...                       | 16.30½ | ...                            | 16.35½ | ...                            | 16.41½ | 16.45½ | ...                       | 16p51   |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 16.27  | ...                       | 16.32  | ...                            | 16.37  | ...                            | 16.43  | 16.47  | ...                       | 16#52½  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                       | 1      | ...                            | 1      | ...                            | 1      | 1      | ...                       | 1       |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 16.27½ | ...                       | 16.32½ | ...                            | 16.37½ | ...                            | 16.43½ | 16.47½ | ...                       | 16p53   |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                       | DC     | ...                            | DC     | ...                            | DC     | DC     | ...                       | DC      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 16.30  | ...                       | 16.35  | ...                            | 16.40  | ...                            | 16.46  | 16.50  | ...                       | 16.55½  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 16.35  | ...                       | 16.37  | ...                            | 16.44  | ...                            | 16.50  | 16.53½ | ...                       | 16#57½  |
|                            | dep      | 43 | 16.36½ | ...                       | 16.37½ | ...                            | 16.45½ | ...                            | 16.51½ | 16.54½ | ...                       | 16p58   |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...                       | DC     | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | DC      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 17.03  | ...                       | ...    | ...                            | 17.12  | ...                            | 17.18  | 17.21  | ...                       | ...     |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...                       | 16.39  | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 16#59½  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                       | 16.39½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 17p00   |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                       | 16.41½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 17p02   |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...                       | [1](1) | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | [1](2½) |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                       | 16/45½ | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 17/07½  |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                       | B      | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | B       |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                       | 16/46  | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 17/08   |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                       | B      | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | B       |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | ...     |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                       | 16v49  | ...                            | ...    | ...                            | ...    | ...    | ...                       | 17w11   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 261                      | 262           | 263                      | 264           | 265           | 266           | 267           | 268                      | 269           | 270                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J33</b>              | <b>2A33</b>   | <b>5J31</b>              | <b>2A01</b>   | <b>5I01</b>   | <b>2A31</b>   | <b>2C36</b>   | <b>5J32</b>              | <b>2A32</b>   | <b>5J37</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 16.32                    |               | 16.42                    |               |               |               |               | 16.52                    |               | 17.03                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>      |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>16OPRM33½</b>         | ...           | <b>16OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16OPRM53½</b>         | ...           | <b>17OPRM04</b>          |
|                                     | dep      | 12 | <b>16.39½</b>            | ...           | <b>16.50</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17.00</b>             | ...           | <b>17.10</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>16.40½</b>            | ...           | <b>16.51</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>16.56½</b> | <b>17.01</b>             | ...           | <b>17.11</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>16.41½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>16.52</b>  | <b>16.57</b>  | ...                      | <b>17.02</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>16.44</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>16.54½</b> | <b>16.59½</b> | ...                      | <b>17.04½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>16.46</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>16.56½</b> | <b>17.01½</b> | ...                      | <b>17.06½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>16.48</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>16.58½</b> | <b>17.03½</b> | ...                      | <b>17.08½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>16.50</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>17.00½</b> | <b>17.05½</b> | ...                      | <b>17.10½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>16.57½</b> | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>16.52</b>  | ...                      | ...           | <b>17.01½</b> | <b>17.02½</b> | <b>17.07½</b> | ...                      | <b>17.12½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>16.52½</b> | ...                      | <b>16.58½</b> | ...           | <b>17.03</b>  | <b>17.08</b>  | ...                      | <b>17.13</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>16.55</b>  | ...                      | <b>17.01</b>  | ...           | <b>17.05½</b> | <b>17.10½</b> | ...                      | <b>17.15½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>16.56½</b> | ...                      | <b>17.02½</b> | ...           | <b>17.07</b>  | <b>17.12</b>  | ...                      | <b>17.17</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>16.57</b>  | ...                      | <b>17.03</b>  | ...           | <b>17.07½</b> | <b>17.12½</b> | ...                      | <b>17.17½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>16.59½</b> | ...                      | <b>17.05½</b> | ...           | <b>17.10</b>  | <b>17.15</b>  | ...                      | <b>17.20</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>17.03</b>  | ...                      | <b>17.09</b>  | ...           | <b>17.14</b>  | <b>17.17</b>  | ...                      | <b>17.23½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>17.03½</b> | ...                      | <b>17.09½</b> | ...           | <b>17.15½</b> | <b>17.17½</b> | ...                      | <b>17.24½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>17.30</b>  | ...                      | <b>17.36</b>  | ...           | <b>17.42</b>  | ...           | ...                      | <b>17.51</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17/24½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17/25</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17w28</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 271                       | 272    | 273    | 274    | 275                            | 276    | 277                            | 278                       | 279    | 280    |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------|--------|--------------------------------|---------------------------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5I21                      | 2A21   | 2A37   | 2C37   | 5J24                           | 2A24   | 5J35                           | 5I27                      | 2A27   | 2A35   |
| Signal ID                           |          |    | 17.10                     |        |        |        | 17.12                          |        | 17.21                          | 17.30                     |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Stonebridge<br>Park Depot |        |        |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. | Stonebridge<br>Park Depot |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                           |        |        |        |                                |        |                                |                           |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |        |        |        |                                |        |                                |                           |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45                    | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                         |        |        | D      | Q                              |        | Q                              | Q                         |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO                        | SO     | SO     | SO     | SO                             | SO     | SO                             | SO                        | SO     | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                       | ...    | ...    | 17.01  | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                       | ...    | ...    | 17.04  | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                       | ...    | ...    | 17.06½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                       | ...    | ...    | 17.09½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                       | ...    | ...    | 17.12½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                       | ...    | ...    | 17.14½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                       | ...    | ...    | ...    | 17OPRM13½                      | ...    | 17OPRM22½                      | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...                       | ...    | ...    | ...    | 17.20                          | ...    | 17.30                          | ...                       | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                       | ...    | ...    | 17.16½ | 17.21                          | ...    | 17.31                          | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...                       | ...    | 17.12  | 17.17  | ...                            | 17.22  | ...                            | ...                       | ...    | 17.32  |
|                                     | mgn      | 15 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                       | ...    | 17.14½ | 17.19½ | ...                            | 17.24½ | ...                            | ...                       | ...    | 17.34½ |
|                                     | mgn      | 17 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                       | ...    | 17.16½ | 17.21½ | ...                            | 17.26½ | ...                            | ...                       | ...    | 17.36½ |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                       | ...    | 17.18½ | 17.23½ | ...                            | 17.28½ | ...                            | ...                       | ...    | 17.38½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                       | ...    | 17.20½ | 17.25½ | ...                            | 17.30½ | ...                            | ...                       | ...    | 17.40½ |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 17OP14½                   | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | 17OP34½                   | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 17.18½                    | ...    | 17.22½ | 17.27½ | ...                            | 17.32½ | ...                            | 17.38½                    | ...    | 17.42½ |
|                                     | dep      | 25 | ...                       | 17.19  | 17.23  | 17.28  | ...                            | 17.33  | ...                            | ...                       | 17.39  | 17.43  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                       | DC     | DC     | DC     | ...                            | DC     | ...                            | ...                       | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                       | 17.21½ | 17.25½ | 17.30½ | ...                            | 17.35½ | ...                            | ...                       | 17.41½ | 17.45½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                       | 17.23  | 17.27  | 17.32  | ...                            | 17.37  | ...                            | ...                       | 17.43  | 17.47  |
|                                     | plt      | 31 | ...                       | 1      | 1      | 1      | ...                            | 1      | ...                            | ...                       | 1      | 1      |
|                                     | dep      | 32 | ...                       | 17.23½ | 17.27½ | 17.32½ | ...                            | 17.37½ | ...                            | ...                       | 17.43½ | 17.47½ |
|                                     | dep-line | 33 | ...                       | DC     | DC     | DC     | ...                            | DC     | ...                            | ...                       | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                       | 17.26  | 17.30  | 17.35  | ...                            | 17.40  | ...                            | ...                       | 17.46  | 17.50  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                       | 17.29½ | 17.35  | 17.37  | ...                            | 17.44  | ...                            | ...                       | 17.50  | 17.53½ |
|                                     | dep      | 43 | ...                       | 17.30½ | 17.36½ | 17.37½ | ...                            | 17.45½ | ...                            | ...                       | 17.51½ | 17.54½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...                       | ...    | ...    | DC     | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                       | 17.57  | 18.03  | ...    | ...                            | 18.12  | ...                            | ...                       | 18.18  | 18.21  |
|                                     | dep      | 47 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                       | ...    | ...    | 17.39  | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...                       | ...    | ...    | 17.39½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                       | ...    | ...    | 17.41½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                       | ...    | ...    | [1](1) | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                       | ...    | ...    | 17/45½ | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | ...                       | ...    | ...    | B      | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                       | ...    | ...    | 17/46  | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...                       | ...    | ...    | B      | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                       | ...    | ...    | 17v49  | ...                            | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 281     | 282                      | 283    | 284                      | 285    | 286    | 287    | 288    | 289                      | 290    |
|----------------------------|----------|----|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C38    | 5J12                     | 2A12   | 5J43                     | 5I02   | 2A02   | 2A43   | 2C39   | 5J40                     | 2A40   |
| Signal ID                  |          |    |         |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |         | 17.32                    |        | 17.42                    |        |        |        |        | 17.52                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |         |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D       | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 17.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.41  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 17.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.44  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 17.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.46½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 17.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.49½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 17.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.52½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 17.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.54½ | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...     | 17OPRM33½                | ...    | 17OPRM43½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 17OPRM53½                | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...     | 17.40                    | ...    | 17.50                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.00                    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 17.36½  | 17.41                    | ...    | 17.51                    | ...    | ...    | ...    | 17.56½ | 18.01                    | ...    |
|                            | dep      | 14 | 17.37   | ...                      | 17.41½ | ...                      | ...    | ...    | 17.52  | 17.57  | ...                      | 18.02  |
| Kenton                     | dep      | 15 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 16 | 17.39½  | ...                      | 17.44  | ...                      | ...    | ...    | 17.54½ | 17.59½ | ...                      | 18.04½ |
| South Kenton               | dep      | 17 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 17.41½  | ...                      | 17.46  | ...                      | ...    | ...    | 17.56½ | 18.01½ | ...                      | 18.06½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | 17.43½  | ...                      | 17.48  | ...                      | ...    | ...    | 17.58½ | 18.03½ | ...                      | 18.08½ |
|                            | mgn      | 20 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 17.45½  | ...                      | 17.50  | ...                      | ...    | ...    | 18.00½ | 18.05½ | ...                      | 18.10½ |
|                            | mgn      | 22 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | 17.53½ | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 17.47½  | ...                      | 17.52  | ...                      | 17.57½ | ...    | 18.02½ | 18.07½ | ...                      | 18.12½ |
|                            | dep      | 25 | 17.48½  | ...                      | 17.52½ | ...                      | ...    | 17.58½ | 18.03  | 18.08  | ...                      | 18.13  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 17p51   | ...                      | 17.55  | ...                      | ...    | 18.01  | 18.05½ | 18.10½ | ...                      | 18.15½ |
|                            | mgn      | 29 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 17#52½  | ...                      | 17.56½ | ...                      | ...    | 18.02½ | 18.07  | 18.12  | ...                      | 18.17  |
|                            | plt      | 31 | 1       | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 17p53   | ...                      | 17.57  | ...                      | ...    | 18.03  | 18.07½ | 18.12½ | ...                      | 18.17½ |
|                            | dep-line | 33 | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 17.55½  | ...                      | 17.59½ | ...                      | ...    | 18.05½ | 18.10  | 18.15  | ...                      | 18.20  |
|                            | mgn      | 41 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 17#57½  | ...                      | 18.03  | ...                      | ...    | 18.09  | 18.14  | 18.17  | ...                      | 18.23½ |
|                            | dep      | 43 | 17p58   | ...                      | 18.03½ | ...                      | ...    | 18.09½ | 18.15½ | 18.17½ | ...                      | 18.24½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | ...     | ...                      | 18.30  | ...                      | ...    | 18.36  | 18.42  | ...    | ...                      | 18.51  |
|                            | dep      | 47 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | 17#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.19  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 18p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.19½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 18p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.21½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 18/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18/24½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 18/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18/25  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 18w11   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18w28  | ...                      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 291                      | 292                    | 293           | 294           | 295           | 296                      | 297           | 298                      | 299           | 300           |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J22</b>              | <b>5I23</b>            | <b>2A23</b>   | <b>2A22</b>   | <b>2C40</b>   | <b>5J06</b>              | <b>2A06</b>   | <b>5J34</b>              | <b>5I31</b>   | <b>2A31</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 18.03                    | 18.10                  |               |               |               | 18.12                    |               | 18.21                    |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>18OPRM04</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>18OPRM13½</b>         | ...           | <b>18OPRM22½</b>         | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>18.10</b>             | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>18.20½</b>            | ...           | <b>18.30</b>             | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>18.11</b>             | ...                    | ...           | ...           | <b>18.16½</b> | <b>18.21½</b>            | ...           | <b>18.31</b>             | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.12</b>  | <b>18.17</b>  | ...                      | <b>18.22½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.14½</b> | <b>18.19½</b> | ...                      | <b>18.25</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.16½</b> | <b>18.21½</b> | ...                      | <b>18.27</b>  | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.18½</b> | <b>18.23½</b> | ...                      | <b>18.29</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | ...           | <b>18.20½</b> | <b>18.25½</b> | ...                      | <b>18.31</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>18OP14½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>18.34</b>  | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>18.18½</b>          | ...           | <b>18.22½</b> | <b>18.27½</b> | ...                      | <b>18.33</b>  | ...                      | <b>18.38</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | ...                    | <b>18.19</b>  | <b>18.23</b>  | <b>18.28</b>  | ...                      | <b>18.33½</b> | ...                      | ...           | <b>18.39</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | ...                    | <b>18.21½</b> | <b>18.25½</b> | <b>18.30½</b> | ...                      | <b>18.36</b>  | ...                      | ...           | <b>18.41½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>18.23</b>  | <b>18.27</b>  | <b>18.32</b>  | ...                      | <b>18.37½</b> | ...                      | ...           | <b>18.43</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | ...                    | <b>18.23½</b> | <b>18.27½</b> | <b>18.32½</b> | ...                      | <b>18.38</b>  | ...                      | ...           | <b>18.43½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | ...                    | <b>18.26</b>  | <b>18.30</b>  | <b>18.35</b>  | ...                      | <b>18.40½</b> | ...                      | ...           | <b>18.46</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | ...                    | <b>18.29½</b> | <b>18.35</b>  | <b>18.37</b>  | ...                      | <b>18.44</b>  | ...                      | ...           | <b>18.50</b>  |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | ...                    | <b>18.30½</b> | <b>18.36½</b> | <b>18.37½</b> | ...                      | <b>18.45½</b> | ...                      | ...           | <b>18.51½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | ...                    | <b>18.57</b>  | <b>19.03</b>  | ...           | ...                      | <b>19.12</b>  | ...                      | ...           | <b>19.18</b>  |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18/46</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>18y49</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 301    | 302     | 303                      | 304    | 305                      | 306    | 307    | 308    | 309    | 310                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 2A34   | 2C41    | 5J01                     | 2A01   | 5J42                     | 5I37   | 2A37   | 2A42   | 2C42   | 5J21                     |
| Signal ID                           |          |    |        |         | 18.32                    |        | 18.42                    |        |        |        |        | 18.52                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |         |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |         |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    |        | D       | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 18.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.41  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 18.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.44  | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 18.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.46½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 18.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.49½ | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 18.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.52½ | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 18.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 18.54½ | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...     | 18OPRM33                 | ...    | 18OPRM43½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 18OPRM53½                |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...     | 18.39½                   | ...    | 18.50                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.00                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 18.36½  | 18.40½                   | ...    | 18.51                    | ...    | ...    | ...    | 18.56½ | 19.01                    |
|                                     | dep      | 14 | 18.32  | 18.37   | ...                      | 18.41½ | ...                      | ...    | ...    | 18.52  | 18.57  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | 18.34½ | 18.39½  | ...                      | 18.44  | ...                      | ...    | ...    | 18.54½ | 18.59½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 18.36½ | 18.41½  | ...                      | 18.46  | ...                      | ...    | ...    | 18.56½ | 19.01½ | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 18.38½ | 18.43½  | ...                      | 18.48  | ...                      | ...    | ...    | 18.58½ | 19.03½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 18.40½ | 18.45½  | ...                      | 18.50  | ...                      | ...    | ...    | 19.00½ | 19.05½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | 18.53½ | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 18.42½ | 18.47½  | ...                      | 18.52  | ...                      | 18.57½ | ...    | 19.02½ | 19.07½ | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | 18.43  | 18.48½  | ...                      | 18.52½ | ...                      | ...    | 18.58½ | 19.03  | 19.08  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 18.45½ | 18p51   | ...                      | 18.55  | ...                      | ...    | 19.01  | 19.05½ | 19.10½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 18.47  | 18#52½  | ...                      | 18.56½ | ...                      | ...    | 19.02½ | 19.07  | 19.12  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1       | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | 18.47½ | 18p53   | ...                      | 18.57  | ...                      | ...    | 19.03  | 19.07½ | 19.12½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC      | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 18.50  | 18.55½  | ...                      | 18.59½ | ...                      | ...    | 19.05½ | 19.10  | 19.15  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 18.53½ | 18#57½  | ...                      | 19.03  | ...                      | ...    | 19.09  | 19.14  | 19.17  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 18.54½ | 18p58   | ...                      | 19.03½ | ...                      | ...    | 19.09½ | 19.15½ | 19.17½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 19.21  | ...     | ...                      | 19.30  | ...                      | ...    | 19.36  | 19.42  | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 18#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.19  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 19p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.19½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 19p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.21½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | [1](2½) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 19/07½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19/24½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 19/08   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19/25  | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 19w11   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19w28  | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 311    | 312                      | 313    | 314    | 315    | 316    | 317                      | 318    | 319                      | 320    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2A21   | 5J03                     | 2A35   | 2A03   | 5I35   | 2C43   | 5J27                     | 2A27   | 5J07                     | 2A43   |
| Signal ID                           |          |    |        | 19.03                    |        |        |        |        | 19.12                    |        | 19.21                    |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |        | Q                        |        |        | Q      | D      | Q                        |        | Q                        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 11 | ...    | 19OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 19OPRM13½                | ...    | 19OPRM22½                | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | dep      | 12 | ...    | 19.11                    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.20                    | ...    | 19.30                    | ...    |
|                                     | arr      | 13 | ...    | 19.12                    | ...    | ...    | ...    | 19.16½ | 19.21                    | ...    | 19.31                    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep      | 14 | 19.02  | ...                      | ...    | 19.12  | ...    | 19.17  | ...                      | 19.22  | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | 19.04½ | ...                      | ...    | 19.14½ | ...    | 19.19½ | ...                      | 19.24½ | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 19.06½ | ...                      | ...    | 19.16½ | ...    | 19.21½ | ...                      | 19.26½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 19 | 19.08½ | ...                      | ...    | 19.18½ | ...    | 19.23½ | ...                      | 19.28½ | ...                      | ...    |
| North Wembley                       | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 21 | 19.10½ | ...                      | ...    | 19.20½ | ...    | 19.25½ | ...                      | 19.30½ | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...    | 19.18  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...    | 19.18  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 19.12½ | ...                      | ...    | 19.22½ | 19.22  | 19.27½ | ...                      | 19.32½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 25 | 19.13  | ...                      | 19.19  | 19.23  | ...    | 19.28  | ...                      | 19.33  | ...                      | 19.39  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | 19.15½ | ...                      | 19.21½ | 19.25½ | ...    | 19.30½ | ...                      | 19.35½ | ...                      | 19.41½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | 19.17  | ...                      | 19.23  | 19.27  | ...    | 19.32  | ...                      | 19.37  | ...                      | 19.43  |
|                                     | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...    | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | 19.17½ | ...                      | 19.23½ | 19.27½ | ...    | 19.32½ | ...                      | 19.37½ | ...                      | 19.43½ |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 40 | 19.20  | ...                      | 19.26  | 19.30  | ...    | 19.35  | ...                      | 19.40  | ...                      | 19.46  |
| South Hampstead                     | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 42 | 19.23½ | ...                      | 19.29½ | 19.35  | ...    | 19.37  | ...                      | 19.44  | ...                      | 19.50  |
| Camden Jn                           | dep      | 43 | 19.24½ | ...                      | 19.30½ | 19.36½ | ...    | 19.37½ | ...                      | 19.45½ | ...                      | 19.51½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 46 | 19.51  | ...                      | 19.57  | 20.03  | ...    | ...    | ...                      | 20.12  | ...                      | 20.18  |
| London Euston                       | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19/45½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19/46  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston                       | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 19v49  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |

# CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 321           | 322           | 323            | 324                      | 325           | 326                      | 327           | 328           | 329           | 330           |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                                     |          |    | <b>2A07</b>   | <b>5I43</b>   | <b>2C44</b>    | <b>5J02</b>              | <b>2A02</b>   | <b>5J04</b>              | <b>2A22</b>   | <b>5I22</b>   | <b>2A04</b>   | <b>2C45</b>   |
| Signal ID                           |          |    |               |               |                | 19.32                    |               | 19.42                    |               |               |               |               |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |               |               |                | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |               |               |                |                          |               |                          |               |               |               |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |               |               |                |                          |               |                          |               |               |               |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>      | <b>Q</b>      | <b>D</b>       | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      | <b>Q</b>      | <b>Q</b>      | <b>D</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...           | ...           | <b>19.21</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.41</b>  |
|                                     | mgn      | 2  | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...           | ...           | <b>19.24</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.44</b>  |
|                                     | mgn      | 5  | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...           | ...           | <b>19.26½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.46½</b> |
|                                     | mgn      | 7  | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...           | ...           | <b>19.29½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.49½</b> |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...           | ...           | <b>19.32½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.52½</b> |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...           | ...           | <b>19.34½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>19.54½</b> |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...           | ...           | ...            | <b>19OPRM33½</b>         | ...           | <b>19OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 12 | ...           | ...           | ...            | <b>19.39½</b>            | ...           | <b>19.50</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...           | ...           | <b>19.36½</b>  | <b>19.40½</b>            | ...           | <b>19.51</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>19.56½</b> |
|                                     | dep      | 14 | <b>19.32</b>  | ...           | <b>19.37</b>   | ...                      | <b>19.41½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>19.52</b>  | <b>19.57</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>19.34½</b> | ...           | <b>19.39½</b>  | ...                      | <b>19.44</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>19.54½</b> | <b>19.59½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>19.36½</b> | ...           | <b>19.41½</b>  | ...                      | <b>19.46</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>19.56½</b> | <b>20.01½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>19.38½</b> | ...           | <b>19.43½</b>  | ...                      | <b>19.48</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>19.58½</b> | <b>20.03½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>19.40½</b> | ...           | <b>19.45½</b>  | ...                      | <b>19.50</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>20.00½</b> | <b>20.05½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...           | <b>19.38</b>  | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <b>19.57½</b> | ...           | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>19.42½</b> | <b>19.42</b>  | <b>19.47½</b>  | ...                      | <b>19.52</b>  | ...                      | ...           | <b>20.01½</b> | <b>20.02½</b> | <b>20.07½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>19.43</b>  | ...           | <b>19.48½</b>  | ...                      | <b>19.52½</b> | ...                      | <b>19.58½</b> | ...           | <b>20.03</b>  | <b>20.08</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>19.45½</b> | ...           | <b>19p51</b>   | ...                      | <b>19.55</b>  | ...                      | <b>20.01</b>  | ...           | <b>20.05½</b> | <b>20.10½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>19.47</b>  | ...           | <b>19#52½</b>  | ...                      | <b>19.56½</b> | ...                      | <b>20.02½</b> | ...           | <b>20.07</b>  | <b>20.12</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>       | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>19.47½</b> | ...           | <b>19p53</b>   | ...                      | <b>19.57</b>  | ...                      | <b>20.03</b>  | ...           | <b>20.07½</b> | <b>20.12½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>19.50</b>  | ...           | <b>19.55½</b>  | ...                      | <b>19.59½</b> | ...                      | <b>20.05½</b> | ...           | <b>20.10</b>  | <b>20.15</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>19.53½</b> | ...           | <b>19#57½</b>  | ...                      | <b>20.03</b>  | ...                      | <b>20.09</b>  | ...           | <b>20.14</b>  | <b>20.17</b>  |
|                                     | dep      | 43 | <b>19.54½</b> | ...           | <b>19p58</b>   | ...                      | <b>20.03½</b> | ...                      | <b>20.09½</b> | ...           | <b>20.15½</b> | <b>20.17½</b> |
|                                     | dep-line | 44 | ...           | ...           | <b>DC</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 45 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | <b>20.21</b>  | ...           | ...            | ...                      | <b>20.30</b>  | ...                      | <b>20.36</b>  | ...           | <b>20.42</b>  | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...           | ...           | <b>19#59½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.19</b>  |
|                                     | dep      | 49 | ...           | ...           | <b>20p00</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.19½</b> |
|                                     | mgn      | 50 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...           | ...           | <b>20p02</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.21½</b> |
|                                     | mgn      | 52 | ...           | ...           | <b>[1](2½)</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...           | ...           | <b>20/07½</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20/25½</b> |
|                                     | dep-line | 54 | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      |
|                                     | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...           | ...           | <b>20/08</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20/26</b>  |
|                                     | dep-line | 57 | ...           | ...           | <b>B</b>       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      |
|                                     | mgn      | 58 | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...           | ...           | <b>20w11</b>   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20z29</b>  |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 331                      | 332           | 333                      | 334           | 335           | 336           | 337           | 338                      | 339           | 340                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J23</b>              | <b>2A23</b>   | <b>5J05</b>              | <b>2A34</b>   | <b>2A05</b>   | <b>5I34</b>   | <b>2C46</b>   | <b>5J31</b>              | <b>2A31</b>   | <b>5J41</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 19.52                    |               | 20.03                    |               |               |               |               | 20.12                    |               | 20.21                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |               |               | <b>Q</b>      | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>19OPRM53½</b>         | ...           | <b>20OPRM04</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20OPRM13½</b>         | ...           | <b>20OPRM22½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | <b>20.00</b>             | ...           | <b>20.10</b>             | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>20.20</b>             | ...           | <b>20.30</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>20.01</b>             | ...           | <b>20.11</b>             | ...           | ...           | ...           | <b>20.16½</b> | <b>20.21</b>             | ...           | <b>20.31</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>20.02</b>  | ...                      | ...           | <b>20.12</b>  | ...           | <b>20.17</b>  | ...                      | <b>20.22</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>20.04½</b> | ...                      | ...           | <b>20.14½</b> | ...           | <b>20.19½</b> | ...                      | <b>20.24½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>20.06½</b> | ...                      | ...           | <b>20.16½</b> | ...           | <b>20.21½</b> | ...                      | <b>20.26½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>20.08½</b> | ...                      | ...           | <b>20.18½</b> | ...           | <b>20.23½</b> | ...                      | <b>20.28½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>20.10½</b> | ...                      | ...           | <b>20.20½</b> | ...           | <b>20.25½</b> | ...                      | <b>20.30½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | <b>20.18</b>  | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>20.12½</b> | ...                      | ...           | <b>20.22½</b> | <b>20.22</b>  | <b>20.27½</b> | ...                      | <b>20.32½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>20.13</b>  | ...                      | <b>20.19</b>  | <b>20.23</b>  | ...           | <b>20.28</b>  | ...                      | <b>20.33</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>20.15½</b> | ...                      | <b>20.21½</b> | <b>20.25½</b> | ...           | <b>20.30½</b> | ...                      | <b>20.35½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>20.17</b>  | ...                      | <b>20.23</b>  | <b>20.27</b>  | ...           | <b>20.32</b>  | ...                      | <b>20.37</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>20.17½</b> | ...                      | <b>20.23½</b> | <b>20.27½</b> | ...           | <b>20.32½</b> | ...                      | <b>20.37½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>20.20</b>  | ...                      | <b>20.26</b>  | <b>20.30</b>  | ...           | <b>20.35</b>  | ...                      | <b>20.40</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>20.23½</b> | ...                      | <b>20.29½</b> | <b>20.35</b>  | ...           | <b>20.37</b>  | ...                      | <b>20.44</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>20.24½</b> | ...                      | <b>20.30½</b> | <b>20.36½</b> | ...           | <b>20.37½</b> | ...                      | <b>20.45½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>20.51</b>  | ...                      | <b>20.57</b>  | <b>21.03</b>  | ...           | ...           | ...                      | <b>21.12</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20/45½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20/46</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>20v49</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

# CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 341    | 342    | 343    | 344     | 345                      | 346    | 347                      | 348    | 349    | 350    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                                     |          |    | 2A42   | 2A41   | 5I42   | 2C47    | 5J37                     | 2A37   | 5J33                     | 2A03   | 5I03   | 2A33   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        |         | 20.32                    |        | 20.42                    |        |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        |         | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |         |                          |        |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |         |                          |        |                          |        |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313     | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |        |        | Q      | D       | Q                        |        | Q                        |        | Q      |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO     | SO     | SO      | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...    | 20.21   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...    | 20.24   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | 20.26½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...    | 20.29½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | 20.32½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 20.34½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...     | 20OPRM33¼                | ...    | 20OPRM43¼                | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...     | 20.39½                   | ...    | 20.50                    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | ...    | 20.36½  | 20.40½                   | ...    | 20.51                    | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | 20.32  | ...    | 20.37   | ...                      | 20.41½ | ...                      | ...    | ...    | 20.52  |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | 20.34½ | ...    | 20.39½  | ...                      | 20.44  | ...                      | ...    | ...    | 20.54½ |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | 20.36½ | ...    | 20.41½  | ...                      | 20.46  | ...                      | ...    | ...    | 20.56½ |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | ...    | 20.38½ | ...    | 20.43½  | ...                      | 20.48  | ...                      | ...    | ...    | 20.58½ |
|                                     | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | ...    | 20.40½ | ...    | 20.45½  | ...                      | 20.50  | ...                      | ...    | ...    | 21.00½ |
|                                     | dep      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | 20.38  | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.57½ | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...    | 20.42½ | 20.42  | 20.47½  | ...                      | 20.52  | ...                      | ...    | 21.01½ | 21.02½ |
|                                     | dep      | 25 | 20.39  | 20.43  | ...    | 20.48½  | ...                      | 20.52½ | ...                      | 20.58½ | ...    | 21.03  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...    | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | ...    | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | 20.41½ | 20.45½ | ...    | 20p51   | ...                      | 20.55  | ...                      | 21.01  | ...    | 21.05½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | 20.43  | 20.47  | ...    | 20#52½  | ...                      | 20.56½ | ...                      | 21.02½ | ...    | 21.07  |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...    | 1       | ...                      | 1      | ...                      | 1      | ...    | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | 20.43½ | 20.47½ | ...    | 20p53   | ...                      | 20.57  | ...                      | 21.03  | ...    | 21.07½ |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...    | DC      | ...                      | DC     | ...                      | DC     | ...    | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | 20.46  | 20.50  | ...    | 20.55½  | ...                      | 20.59½ | ...                      | 21.05½ | ...    | 21.10  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 42 | 20.50  | 20.53½ | ...    | 20#57½  | ...                      | 21.03  | ...                      | 21.09  | ...    | 21.14  |
|                                     | dep      | 43 | 20.51½ | 20.54½ | ...    | 20p58   | ...                      | 21.03½ | ...                      | 21.09½ | ...    | 21.15½ |
| Camden Jn                           | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...    | DC      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | arr      | 46 | 21.18  | 21.21  | ...    | ...     | ...                      | 21.30  | ...                      | 21.36  | ...    | 21.42  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | arr      | 48 | ...    | ...    | ...    | 20#59½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...    | 21p00   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 21p02   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | [1](1½) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 21/06½  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 21/07   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | B       | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | 21y10   | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 351    | 352       | 353    | 354                      | 355    | 356    | 357    | 358    | 359                      | 360    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|-----------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2C48   | 5J35      | 2A35   | 5J32                     | 2A07   | 2A32   | 5I07   | 2C49   | 5J43                     | 2A43   |
| Signal ID                           |          |    |        |           |        | 21.03                    |        |        |        |        | 21.12                    |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        | 20.52     |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |           |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |           |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                         |          |    | 313    | LUL-45    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | D      | Q         |        | Q                        |        |        | Q      | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | SO     | SO        | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO     | SO     | SO                       | SO     |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | 20.41  | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.01  | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | 20.44  | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.04  | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | 20.46½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.06½ | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | 20.49½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.09½ | ...                      | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | 20.52½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.12½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | 20.54½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21.14½ | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | 20OPRM53½ | ...    | 21OPRM04½                | ...    | ...    | ...    | ...    | 21OPRM13½                | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | 21.02     | ...    | 21.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 21.20½                   | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | 20.56½ | 21.03     | ...    | 21.11½                   | ...    | ...    | ...    | 21.16½ | 21.21½                   | ...    |
|                                     | dep      | 14 | 20.57  | ...       | 21.04  | ...                      | ...    | 21.12  | ...    | 21.17  | ...                      | 21.22½ |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | 20.59½ | ...       | 21.06½ | ...                      | ...    | 21.14½ | ...    | 21.19½ | ...                      | 21.25  |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 21.01½ | ...       | 21.08½ | ...                      | ...    | 21.16½ | ...    | 21.21½ | ...                      | 21.27  |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 21.03½ | ...       | 21.10½ | ...                      | ...    | 21.18½ | ...    | 21.23½ | ...                      | 21.29  |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 21.05½ | ...       | 21.12½ | ...                      | ...    | 21.20½ | ...    | 21.25½ | ...                      | 21.31  |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | 21.18  | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 21.07½ | ...       | 21.14½ | ...                      | ...    | 21.22½ | 21.22  | 21.27½ | ...                      | 21.33  |
|                                     | dep      | 25 | 21.08  | ...       | 21.15  | ...                      | 21.19  | 21.23  | ...    | 21.28  | ...                      | 21.33½ |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | ...       | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...                      | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 21.10½ | ...       | 21.17½ | ...                      | 21.21½ | 21.25½ | ...    | 21p31½ | ...                      | 21.36  |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 21.12  | ...       | 21.19  | ...                      | 21.23  | 21.27  | ...    | 21#33  | ...                      | 21.37½ |
|                                     | plt      | 31 | 1      | ...       | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...    | 1      | ...                      | 1      |
|                                     | dep      | 32 | 21.12½ | ...       | 21.19½ | ...                      | 21.23½ | 21.27½ | ...    | 21p33½ | ...                      | 21.38  |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | ...       | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 21.15  | ...       | 21.22  | ...                      | 21.26  | 21.30  | ...    | 21p36  | ...                      | 21.40½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 21.17  | ...       | 21.26  | ...                      | 21.29½ | 21.35  | ...    | 21#38  | ...                      | 21.44  |
|                                     | dep      | 43 | 21.17½ | ...       | 21.27½ | ...                      | 21.30½ | 21.36½ | ...    | 21p38½ | ...                      | 21.45½ |
|                                     | dep-line | 44 | DC     | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...    | ...       | 21.54  | ...                      | 21.57  | 22.03  | ...    | ...    | ...                      | 22.12  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | 21.19  | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21#40  | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 49 | 21.19½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21p40½ | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | 21.21½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21p42½ | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | [1]    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | 21/24½ | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21/45½ | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | B      | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | (2)    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | 21/27  | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21/46  | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | B      | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | 21y30  | ...       | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 21v49  | ...                      | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 361                      | 362           | 363           | 364           | 365         | 366                      | 367           | 368                      | 369           | 370           |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J26</b>              | <b>5I04</b>   | <b>2A04</b>   | <b>2A26</b>   | <b>2C50</b> | <b>5J22</b>              | <b>2A22</b>   | <b>5J12</b>              | <b>5I05</b>   | <b>2A05</b>   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 21.21                    |               |               |               |             | 21.32                    |               | 21.42                    |               |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |             | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |               |               |               |             |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>  | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.21       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.24       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.26½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.29½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.32½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21.34½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 11 | 21OPRM22½                | ...           | ...           | ...           | ...         | 21OPRM33½                | ...           | 21OPRM43½                | ...           | ...           |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | 21.30½                   | ...           | ...           | ...           | ...         | 21.39½                   | ...           | 21.50                    | ...           | ...           |
|                            | arr      | 13 | 21.31½                   | ...           | ...           | ...           | 21.36½      | 21.40½                   | ...           | 21.51                    | ...           | ...           |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | ...           | 21.32½        | 21.37       | ...                      | 21.41½        | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...           | 21.35         | 21.39½      | ...                      | 21.44         | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | 21.37         | 21.41½      | ...                      | 21.46         | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | 21.39         | 21.43½      | ...                      | 21.48         | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | 21.41         | 21.45½      | ...                      | 21.50         | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 23 | ...                      | 21.36         | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | 21.53½        | ...           |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | 21.40         | ...           | 21.43         | 21.47½      | ...                      | 21.52         | ...                      | 21.57½        | ...           |
|                            | dep      | 25 | ...                      | ...           | 21.40½        | 21.43½        | 21.48½      | ...                      | 21.52½        | ...                      | ...           | 21.58½        |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | ...           | DC            | DC            | DC          | ...                      | DC            | ...                      | ...           | DC            |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | ...           | 21.43         | 21.46         | 21p51       | ...                      | 21.55         | ...                      | ...           | 22.01         |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | ...           | 21.44½        | 21.47½        | 21#52½      | ...                      | 21.56½        | ...                      | ...           | 22.02½        |
|                            | plt      | 31 | ...                      | ...           | 1             | 1             | 1           | ...                      | 1             | ...                      | ...           | 1             |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | ...           | 21.45         | 21.48         | 21p53       | ...                      | 21.57         | ...                      | ...           | 22.03         |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | ...           | DC            | DC            | DC          | ...                      | DC            | ...                      | ...           | DC            |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...                      | ...           | 21.47½        | 21.50½        | 21.55½      | ...                      | 21.59½        | ...                      | ...           | 22.05½        |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | ...                      | ...           | 21.51         | 21.54         | 21#57½      | ...                      | 22.03         | ...                      | ...           | 22.09         |
|                            | dep      | 43 | ...                      | ...           | 21.51½        | 21.54½        | 21p58       | ...                      | 22.03½        | ...                      | ...           | 22.09½        |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...           | ...           | DC          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | arr      | 46 | ...                      | ...           | 22.18         | 22.21         | ...         | ...                      | 22.30         | ...                      | ...           | 22.36         |
|                            | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 21#59½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 22p00       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 22p02       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1](½)      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 22/05½      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...           | B           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 22/06       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | B           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...         | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...           | ...           | 22z09       | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 371    | 372    | 373                      | 374    | 375                      | 376    | 377    | 378                      | 379    | 380                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A12   | 2C51   | 5J34                     | 2A34   | 5J40                     | 2A40   | 2C52   | 5J42                     | 2A42   | 5J41                     |
| Signal ID                  |          |    |        |        | 21.52                    |        | 22.03                    |        |        | 22.12                    |        | 22.20                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       | SO     | SO     | SO                       | SO     | SO                       |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...    | 21.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.01  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 21.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.04  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 21.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.06½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 21.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.09½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...    | 21.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.12½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 21.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22.14½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...    | 21OPRM53½                | ...    | 22OPRM04                 | ...    | ...    | 22OPRM13½                | ...    | 22OPRM21½                |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | ...    | 22.00                    | ...    | 22.10                    | ...    | ...    | 22.19½                   | ...    | 22.27½                   |
|                            | arr      | 13 | ...    | 21.56½ | 22.01                    | ...    | 22.11                    | ...    | 22.16½ | 22.20½                   | ...    | 22.28½                   |
| Kenton                     | dep      | 14 | 21.52  | 21.57  | ...                      | 22.02  | ...                      | 22.12  | 22.17  | ...                      | 22.22  | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 16 | 21.54½ | 21.59½ | ...                      | 22.04½ | ...                      | 22.14½ | 22.19½ | ...                      | 22.24½ | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 18 | 21.56½ | 22.01½ | ...                      | 22.06½ | ...                      | 22.16½ | 22.21½ | ...                      | 22.26½ | ...                      |
|                            | dep      | 19 | 21.58½ | 22.03½ | ...                      | 22.08½ | ...                      | 22.18½ | 22.23½ | ...                      | 22.28½ | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 21 | 22.00½ | 22.05½ | ...                      | 22.10½ | ...                      | 22.20½ | 22.25½ | ...                      | 22.30½ | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 22.02½ | 22.07½ | ...                      | 22.12½ | ...                      | 22.22½ | 22.27½ | ...                      | 22.32½ | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 22.03  | 22.08  | ...                      | 22.13  | ...                      | 22.23  | 22.28  | ...                      | 22.33  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | (1)    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 22.05½ | 22.10½ | ...                      | 22.15½ | ...                      | 22.25½ | 22p31½ | ...                      | 22.35½ | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 22.07  | 22.12  | ...                      | 22.17  | ...                      | 22.27  | 22#33  | ...                      | 22.37  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 22.07½ | 22.12½ | ...                      | 22.17½ | ...                      | 22.27½ | 22p33½ | ...                      | 22.37½ | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 22.10  | 22.15  | ...                      | 22.20  | ...                      | 22.30  | 22p36  | ...                      | 22.40  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 22.14  | 22.17  | ...                      | 22.23½ | ...                      | 22.33½ | 22#38  | ...                      | 22.43½ | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 22.15½ | 22.17½ | ...                      | 22.24½ | ...                      | 22.34  | 22p38½ | ...                      | 22.44  | ...                      |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 22.42  | ...    | ...                      | 22.51  | ...                      | 23.00½ | ...    | ...                      | 23.12½ | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | 22.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22#40  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 22.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22p40½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...    | 22ap22 | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22p42½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1](1) | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...    | 22/26  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22/46½ | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | 22/26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22/47  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...    | 22y30  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 22y50  | ...                      | ...    | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 381               | 382           | 383                      | 384           | 385             | 386                      | 387           | 388           | 389            | 390                      |
|-------------------------------------|----------|----|-------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------|--------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|
|                                     |          |    | <b>2O41</b>       | <b>2C54</b>   | <b>5J03</b>              | <b>2A03</b>   | <b>5L90</b>     | <b>5J01</b>              | <b>2A01</b>   | <b>2C55</b>   | <b>5M23</b>    | <b>5J07</b>              |
| Signal ID                           |          |    |                   |               | 22.32                    |               | 22.56           | 22.42                    |               |               | 22.42          | 22.52                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                   |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Willesden T.M.D | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               | Upper Holloway | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                   |               |                          |               |                 |                          |               |               |                |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | London Road Depot |               |                          |               | Barking         |                          |               |               |                |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>     | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>710</b>     | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    |                   | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>D</b>        | <b>Q</b>                 |               | <b>D</b>      | <b>710</b>     | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>                |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...               | <b>22.21</b>  | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.41</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...               | <b>22.24</b>  | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.44</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...               | <b>22.26½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.46½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...               | <b>22.29½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.49½</b> | ...            | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...               | <b>22.32½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.52½</b> | ...            | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...               | <b>22.34½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>22.54½</b> | ...            | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...               | ...           | <b>22OPRM33½</b>         | ...           | ...             | <b>22OPRM43½</b>         | ...           | ...           | ...            | <b>22OPRM53½</b>         |
|                                     | dep      | 12 | ...               | ...           | <b>22.41½</b>            | ...           | ...             | <b>22.49½</b>            | ...           | ...           | ...            | <b>23.02</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...               | <b>22.36½</b> | <b>22.42½</b>            | ...           | ...             | <b>22.50½</b>            | ...           | <b>22.56½</b> | ...            | <b>23.03</b>             |
|                                     | dep      | 14 | <b>22.28½</b>     | <b>22.37</b>  | ...                      | <b>22.43½</b> | ...             | ...                      | <b>22.51½</b> | <b>22.57</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>22.31</b>      | <b>22.39½</b> | ...                      | <b>22.46</b>  | ...             | ...                      | <b>22.54</b>  | <b>22.59½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>22.33</b>      | <b>22.41½</b> | ...                      | <b>22.48</b>  | ...             | ...                      | <b>22.56</b>  | <b>23.01½</b> | ...            | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>22.35</b>      | <b>22.43½</b> | ...                      | <b>22.50</b>  | ...             | ...                      | <b>22.58</b>  | <b>23.03½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>22.37</b>      | <b>22.45½</b> | ...                      | <b>22.52</b>  | ...             | ...                      | <b>23.00</b>  | <b>23.05½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>22.39</b>      | <b>22.47½</b> | ...                      | <b>22.54</b>  | ...             | ...                      | <b>23.02</b>  | <b>23.07½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | <b>22.39½</b>     | <b>22.48</b>  | ...                      | <b>22.54½</b> | ...             | ...                      | <b>23.02½</b> | <b>23.08</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>         | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>22.42</b>      | <b>22.50½</b> | ...                      | <b>22.57</b>  | ...             | ...                      | <b>23.05</b>  | <b>23.10½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>22.43½</b>     | <b>22.52</b>  | ...                      | <b>22.58½</b> | <b>22OP58</b>   | ...                      | <b>23.06½</b> | <b>23.12</b>  | <b>23OP17</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>          | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | <b>2</b>        | ...                      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>       | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | <b>22.44</b>      | <b>22.52½</b> | ...                      | <b>22.59</b>  | <b>23.03</b>    | ...                      | <b>23.07</b>  | <b>23.12½</b> | <b>23.27</b>   | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>         | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | <b>23.29</b>   | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>22.46½</b>     | <b>22.55</b>  | ...                      | <b>23.01½</b> | ...             | ...                      | <b>23.09½</b> | <b>23.15</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>22.50</b>      | <b>22.57</b>  | ...                      | <b>23.05</b>  | ...             | ...                      | <b>23.13</b>  | <b>23.17</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | <b>22.50½</b>     | <b>22.57½</b> | ...                      | <b>23.06</b>  | ...             | ...                      | <b>23.14</b>  | <b>23.17½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...               | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...               | ...           | ...                      | <b>23.32½</b> | ...             | ...                      | <b>23.41½</b> | ...           | ...            | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...               | <b>22.59</b>  | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23.19</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...               | <b>22.59½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23.19½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...               | <b>23.01½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23.21½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...               | [1]           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | [1](1½)       | ...            | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...               | <b>23/04½</b> | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23/26</b>  | ...            | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...               | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>B</b>      | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...               | <b>23/05</b>  | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23/26½</b> | ...            | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...               | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>B</b>      | ...            | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...               | ...           | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | ...           | ...            | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...               | <b>23w08</b>  | ...                      | ...           | ...             | ...                      | ...           | <b>23.30</b>  | ...            | ...                      |

# CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 391    | 392                      | 393                    | 394    | 395                      | 396               | 397                      | 398                    | 399           | 400                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------|---------------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A07   | 5J21                     | 2A21                   | 2C56   | 5J04                     | 2004              | 5J31                     | 2A31                   | 2C57          | 5J05                     |
| Signal ID                  |          |    |        | 23.03                    |                        |        | 23.12                    |                   | 23.22                    |                        |               | 23.33                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |                   | Harrow & Wealdstone D.C. |                        |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          | Elephant & Castle (Lt) |        |                          | London Road Depot |                          | Elephant & Castle (Lt) | London Euston |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |                        |        |                          |                   |                          |                        |               |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | 313    | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | LUL-45                 | 313           | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                        |                        | D      | Q                        |                   | Q                        |                        | D             | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO                     | SO     | SO                       | SO                | SO                       | SO                     | SO            | SO                       |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...                    | 23.01  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.21         | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...                    | 23.04  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.24         | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...                    | 23.06½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.26½        | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...                    | 23.09½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.29½        | ...                      |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...                    | 23.12½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.32½        | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...                    | 23.14½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.34½        | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 23OPRM04½                | ...                    | ...    | 23OPRM13½                | ...               | 23OPRM23                 | ...                    | ...           | 23OPRM34                 |
|                            | dep      | 12 | ...    | 23.10½                   | ...                    | ...    | 23.21                    | ...               | 23.30                    | ...                    | ...           | 23.40½                   |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 23.11½                   | ...                    | 23.16½ | 23.22                    | ...               | 23.31                    | ...                    | 23.36½        | 23.41½                   |
|                            | dep      | 14 | 23.04  | ...                      | 23.11½                 | 23.17  | ...                      | 23.24             | ...                      | 23.31                  | 23.37         | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Kenton                     | dep      | 16 | 23.06½ | ...                      | 23.14                  | 23.19½ | ...                      | 23.26½            | ...                      | 23.33½                 | 23.39½        | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 18 | 23.08½ | ...                      | 23.16                  | 23.21½ | ...                      | 23.28½            | ...                      | 23.35½                 | 23.41½        | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 19 | 23.10½ | ...                      | 23.18                  | 23.23½ | ...                      | 23.30½            | ...                      | 23.37½                 | 23.43½        | ...                      |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 23.12½ | ...                      | 23.20                  | 23.25½ | ...                      | 23.32½            | ...                      | 23.39½                 | 23.45½        | ...                      |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 23.14½ | ...                      | 23.22                  | 23.27½ | ...                      | 23.34½            | ...                      | 23.41½                 | 23#47½        | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 23.15  | ...                      | 23.22½                 | 23.28  | ...                      | 23.35             | ...                      | 23.42                  | 23.48         | ...                      |
|                            | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC                     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC                     | DC            | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Harlesden                  | dep      | 28 | 23.17½ | ...                      | 23.25                  | 23.30½ | ...                      | 23.37½            | ...                      | 23.44½                 | 23.50½        | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 30 | 23.19  | ...                      | 23.26½                 | 23.32  | ...                      | 23.39             | ...                      | 23.46                  | 23.52         | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1                      | 1      | ...                      | 1                 | ...                      | 1                      | 1             | ...                      |
|                            | dep      | 32 | 23.19½ | ...                      | 23.27                  | 23.32½ | ...                      | 23.39½            | ...                      | 23.46½                 | 23.52½        | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC                     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC                     | DC            | ...                      |
|                            | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn            | arr      | 37 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Kensal Green               | dep      | 40 | 23.22  | ...                      | 23.29½                 | 23.35  | ...                      | 23.42             | ...                      | 23.49                  | 23.55         | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)      | arr      | 42 | 23.25½ | ...                      | 23.33                  | 23.37  | ...                      | 23.45½            | ...                      | 23.52½                 | 23.57         | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 23.26  | ...                      | 23.34                  | 23.37½ | ...                      | 23.46             | ...                      | 23.55                  | 23.57½        | ...                      |
|                            | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...                    | DC     | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | DC            | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 46 | 23.53½ | ...                      | ----->                 | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ----->                 | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road          | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...                    | 23.39  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.59         | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...                    | 23.39½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | 23.59½        | ...                      |
|                            | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| South Hampstead            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...                    | 23.41½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ----->        | ...                      |
|                            | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...                    | [1]    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...                    | 23/44½ | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...                    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| Camden South Jn            | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...                    | 23/45  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...                    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |
| London Euston              | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...                    | 23w48  | ...                      | ...               | ...                      | ...                    | ...           | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                     |          |    | 401                   | 402               | 403           | 404             | 405                      | 406                    | 407                      | 408                    |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------------|-------------------|---------------|-----------------|--------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                     |          |    | <b>5M41</b>           | <b>2O05</b>       | <b>5C48</b>   | <b>5C01</b>     | <b>5J02</b>              | <b>2A02</b>            | <b>5J45</b>              | <b>5A51</b>            |
| Signal ID                           |          |    | 23.49                 |                   |               |                 | 23.43                    |                        | 23.53                    | 23.56                  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Kensal Green Turnback |                   |               |                 | Harrow & Wealdstone D.C. |                        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Willesden T.M.D       | London Road Depot | London Euston | Willesden T.M.D |                          | Elephant & Castle (Lt) | Harrow & Wealdstone D.C. | Elephant & Castle (Lt) |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                       |                   |               |                 |                          |                        |                          |                        |
| Timing Load                         |          |    | <b>313</b>            | <b>LUL-45</b>     | <b>313</b>    | <b>313</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |                       |                   |               |                 | <b>Q</b>                 |                        | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>         | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                | <b>SO</b>              |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                   | ...               | <b>23.35</b>  | <b>23.49</b>    | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                   | ...               | <b>23/37½</b> | <b>23/51½</b>   | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                   | ...               | <b>(½)</b>    | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                   | ...               | ...           | ----->          | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 7  | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                   | ...               | ...           | ...             | <b>23OPRM44½</b>         | ...                    | <b>23OPRM54</b>          | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...                   | ...               | ...           | ...             | <b>23.51½</b>            | ...                    | ...                      | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                   | ...               | ...           | ...             | <b>23.52½</b>            | ...                    | ----->                   | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | ...                   | <b>23.43</b>      | <b>23/47½</b> | ...             | ...                      | <b>23.54</b>           | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 15 | ...                   | ...               | <b>(3)</b>    | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                   | <b>23.45½</b>     | ...           | ...             | ...                      | <b>23.56½</b>          | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 17 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                   | <b>23.47½</b>     | ...           | ...             | ...                      | <b>23.58½</b>          | ...                      | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                   | <b>23.49½</b>     | ...           | ...             | ...                      | ----->                 | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                   | <b>23.51½</b>     | <b>23/56</b>  | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | <b>23OP59½</b>         |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                   | <b>23.53½</b>     | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ----->                 |
|                                     | dep      | 25 | ...                   | <b>23.54</b>      | <b>23/58</b>  | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 26 | ...                   | <b>DC</b>         | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | ...                   | ...               | <b>(1½)</b>   | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                   | <b>23.56½</b>     | ----->        | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>23OPRM57</b>       | <b>23.58</b>      | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | <b>2</b>              | <b>1</b>          | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 32 | ...                   | <b>23.58½</b>     | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | ...                   | <b>DC</b>         | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 34 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ----->                | ----->            | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 36 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 38 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 44 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 50 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 54 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
|                                     | mgn      | 58 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                   | ...               | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...                      | ...                    |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          | 1                         | 2                         | 3                         | 4                         | 5                         | 6                         | 7                         | 8                     | 9                         | 10                        |
|-------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID                           |          | <b>2A21</b>               | <b>2C57</b>               | <b>2O05</b>               | <b>5C48</b>               | <b>5M41</b>               | <b>2A31</b>               | <b>5A51</b>               | <b>5M43</b>           | <b>2A02</b>               | <b>5C01</b>               |
| Orig. Dep. Time                     |          | 23.11                     | 23.21                     | 23.43                     | 23.35                     | 23.49                     | 23.31                     | 23.56                     | 00.03                 | 23.54                     | 23.49                     |
| Orig. Loc. Name                     |          | Harrow & Wealdstone D.C.  | Watford Junction Dc       | Harrow & Wealdstone D.C.  | Watford Junction Dc       | Kensal Green Turnback     | Harrow & Wealdstone D.C.  | Stonebridge Park Depot    | Kensal Green Turnback | Harrow & Wealdstone D.C.  | Watford Junction Dc       |
| Dest. Loc. Name                     |          |                           |                           | London Road Depot         |                           |                           |                           |                           |                       |                           | Willesden T.M.D           |
| Timing Load                         |          | <b>LUL-45</b>             | <b>313</b>                | <b>LUL-45</b>             | <b>313</b>                | <b>313</b>                | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b>             | <b>313</b>            | <b>LUL-45</b>             | <b>313</b>                |
| Operating Characteristics           |          |                           | <b>D</b>                  |                           |                           |                           |                           | <b>Q</b>                  |                       |                           |                           |
| Dates Of Operation                  |          | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun</b>            | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 2                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Watford Junction                    | dep      | 3                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Watford High Street                 | dep      | 4                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 5                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Bushey DC                           | dep      | 6                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 7                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Carpenders Park                     | dep      | 8                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Hatch End                           | dep      | 9                         | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Headstone Lane                      | dep      | 10                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ←-----                    |
|                                     | dep      | 12                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | dep      | 14                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | 00/01                     |
|                                     | mgn      | 15                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | (1)                       |
| Kenton                              | dep      | 16                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 17                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| South Kenton                        | dep      | 18                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ←-----                    | ...                       |
| North Wembley                       | dep      | 19                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | <b>00.01½</b>             | ...                       |
|                                     | mgn      | 20                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | <b>00.02½</b>             | 00/07½                    |
|                                     | mgn      | 22                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | (3)                       |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ←-----                    | ...                   | ...                       | ...                       |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | <b>00.04½</b>             | ...                       |
|                                     | dep      | 25                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | 00/01½                    | ...                   | <b>00.05</b>              | 00/12½                    |
|                                     | dep-line | 26                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | <b>DC</b>                 | ...                   | <b>DC</b>                 | <b>DC</b>                 |
|                                     | mgn      | 27                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Harlesden                           | dep      | 28                        | ...                       | ...                       | ←-----                    | ←-----                    | ...                       | 00/04                     | ...                   | <b>00.07½</b>             | ...                       |
|                                     | mgn      | 29                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | <b>00OPRM08</b>       | <b>00.09</b>              | ...                       |
|                                     | plt      | 31                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>2</b>                  | ...                       | ...                       | <b>2</b>              | <b>1</b>                  | ...                       |
|                                     | dep      | 32                        | ...                       | ...                       | 00/01½                    | <b>00.05</b>              | ...                       | 00/06                     | <b>00.16</b>          | <b>00.09½</b>             | 00/14½                    |
|                                     | dep-line | 33                        | ...                       | ...                       | <b>DC</b>                 | ...                       | ...                       | <b>DC</b>                 | ...                   | <b>DC</b>                 | <b>DC</b>                 |
|                                     | mgn      | 34                        | ...                       | ...                       | <b>(2)</b>                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | (1½)                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>00.07</b>              | ...                       | ...                       | <b>00.18</b>          | ...                       | ...                       |
|                                     | dep      | 36                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37                        | ...                       | ...                       | ←-----                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | dep      | 38                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 39                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Kensal Green                        | dep      | 40                        | ...                       | ...                       | <b>00.01½</b>             | ...                       | ...                       | 00/08½                    | ...                   | <b>00.12</b>              | ...                       |
|                                     | mgn      | 41                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42                        | ←-----                    | ...                       | <b>00.04½</b>             | ...                       | ...                       | ←-----                    | <b>00OP11½</b>        | <b>00.15</b>              | ...                       |
|                                     | dep      | 43                        | ...                       | ...                       | <b>00.05</b>              | 00/06½                    | ...                       | ...                       | <b>00.12</b>          | <b>00.15½</b>             | 00/19                     |
|                                     | dep-line | 44                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>DC</b>                 | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | <b>DC</b>                 |
|                                     | mgn      | 45                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>[1](1)</b>             | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46                        | <b>00.01</b>              | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | <b>00.21½</b>             | <b>00.36</b>          | <b>00.43</b>              | ...                       |
|                                     | dep      | 47                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48                        | ...                       | ←-----                    | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | <b>00OPRM21</b>           |
|                                     | dep      | 49                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | <b>00.26</b>              |
|                                     | mgn      | 50                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| South Hampstead                     | dep      | 51                        | ...                       | <b>00.01½</b>             | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 52                        | ...                       | <b>[1]</b>                | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Camden Jn                           | dep      | 53                        | ...                       | <b>00OPa06</b>            | ...                       | <b>00OPa13</b>            | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | dep-line | 54                        | ...                       | <b>B</b>                  | ...                       | <b>B</b>                  | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 55                        | ...                       | ...                       | ...                       | <b>(½)</b>                | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| Camden South Jn                     | dep      | 56                        | ...                       | 00/07                     | ...                       | 00/14½                    | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | dep-line | 57                        | ...                       | <b>B</b>                  | ...                       | <b>B</b>                  | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
|                                     | mgn      | 58                        | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | ...                       |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59                        | ...                       | <b>00.10</b>              | ...                       | <b>00.18</b>              | ...                       | ...                       | ...                   | ...                       | (1)                       |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 11                        | 12            | 13                         | 14            | 15           | 16                          | 17              | 18            | 19              | 20            |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------|----------------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J45</b>               | <b>2F45</b>   | <b>5J35</b>                | <b>2F35</b>   | <b>5M44</b>  | <b>5J43</b>                 | <b>5M35</b>     | <b>2F43</b>   | <b>5M37</b>     | <b>5I22</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.53                     |               | 00.03                      |               |              | 00.19                       | 00.15           |               | 00.27           |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C.  |               | Harrow & Wealdstone D.C.   |               |              | Harrow & Wealdstone D.C.    | Upper Holloway  |               | Upper Holloway  |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |               |                            |               |              |                             |                 |               |                 |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>             | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>              | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>   | <b>LUL-45</b>               | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b> | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                  |               | <b>Q</b>                   |               |              | <b>Q</b>                    |                 |               |                 | <b>Q</b>      |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>                 | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>                  | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | <-----                    | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>00.02</b>              | ...           | <b>00OPRM04<br/>00.17½</b> | ...           | ...          | <b>00OPRM20½<br/>00.29½</b> | ...             | ...           | ...             | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>00.03</b>              | ...           | <b>00.18½</b>              | ...           | ...          | <b>00.30½</b>               | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 14 | ...                       | <b>00.05½</b> | ...                        | <b>00.18½</b> | ...          | ...                         | ...             | <b>00.31½</b> | ...             | <b>00.40½</b> |
|                                     | mgn      | 15 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                       | <b>00.08</b>  | ...                        | <b>00.21</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.34</b>  | ...             | <i>00/43</i>  |
|                                     | mgn      | 17 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                       | <b>00.10</b>  | ...                        | <b>00.23</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.36</b>  | ...             | <i>00/45</i>  |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                       | <b>00.12</b>  | ...                        | <b>00.25</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.38</b>  | ...             | <i>00/47</i>  |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                       | <b>00.14</b>  | ...                        | <b>00.27</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.40</b>  | ...             | <i>00/49</i>  |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                       | <b>00.16</b>  | ...                        | <b>00.29</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.42</b>  | ...             | <b>00.51½</b> |
|                                     | dep      | 25 | ...                       | <b>00.16½</b> | ...                        | <b>00.29½</b> | ...          | ...                         | ...             | <b>00.42½</b> | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 26 | ...                       | <b>DC</b>     | ...                        | <b>DC</b>     | ...          | ...                         | ...             | <b>DC</b>     | ...             | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                       | <b>00.19</b>  | ...                        | <b>00.32</b>  | ...          | ...                         | ...             | <b>00.45</b>  | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 29 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                       | <b>00.20½</b> | ...                        | <b>00.33½</b> | ...          | ...                         | <b>00OPRM33</b> | <b>00.46½</b> | <b>00OPRM50</b> | ...           |
|                                     | plt      | 31 | ...                       | <b>1</b>      | ...                        | <b>1</b>      | <b>3</b>     | ...                         | <b>2</b>        | <b>1</b>      | <b>3</b>        | ...           |
|                                     | dep      | 32 | ...                       | <b>00.21</b>  | ...                        | <b>00.34</b>  | <b>00.37</b> | ...                         | <b>00.47</b>    | <b>00.47</b>  | <b>01.00</b>    | ...           |
|                                     | dep-line | 33 | ...                       | <b>DC</b>     | ...                        | <b>DC</b>     | ...          | ...                         | ...             | <b>DC</b>     | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 34 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | <b>00.39</b> | ...                         | <b>00.49</b>    | ...           | <b>01.02</b>    | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                       | <b>00.23½</b> | ...                        | <b>00.36½</b> | ...          | ...                         | ...             | <b>00.49½</b> | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 41 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                       | <b>00.27</b>  | ...                        | <b>00.42½</b> | ...          | ...                         | ...             | <b>00.53</b>  | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 43 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 44 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 47 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                       | ...           | ...                        | ...           | ...          | ...                         | ...             | ...           | ...             | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 21                     | 22                     | 23                     | 24                | 25                | 26             | 27                | 28                | 29                | 30                |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5F01</b>            | <b>5M41</b>            | <b>5M42</b>            | <b>5M41</b>       | <b>5M42</b>       | <b>5M41</b>    | <b>5M42</b>       | <b>5M41</b>       | <b>5M42</b>       | <b>5M41</b>       |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 00.43                  | 01.25                  | 01.40                  | 01.47             | 02.06             |                | 03.10             | 03.49             | 04.14             | 04.49             |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot | Kilburn High Road | Kilburn High Road |                | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road | Kilburn High Road |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                        |                        |                        |                   |                   |                |                   |                   |                   |                   |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>  | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>     |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>       | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          | <b>Q</b>          |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>        |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 2  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 5  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 7  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OPRM11</b>   | <b>02OPRM30</b>   | ...            | <b>03OPRM39</b>   | <b>04OPRM13</b>   | <b>04OPRM38</b>   | <b>05OPRM13</b>   |
|                                     | dep      | 12 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02.18</b>      | <b>02.37</b>      | <b>03.20</b>   | <b>03.45</b>      | <b>04.20</b>      | <b>04.45</b>      | <b>05.20</b>      |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OP19</b>     | <b>02OP38</b>     | <b>03OP20½</b> | <b>03OP46</b>     | <b>04OP21</b>     | <b>04OP46</b>     | <b>05OP21</b>     |
|                                     | dep      | 14 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02.19</b>      | <b>02.38</b>      | <b>03.21</b>   | <b>03.46</b>      | <b>04.21</b>      | <b>04.46</b>      | <b>05.21</b>      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/21½</i>     | <i>02/40½</i>     | <i>03/23½</i>  | <i>03/48½</i>     | <i>04/23½</i>     | <i>04/48½</i>     | <i>05/23½</i>     |
|                                     | mgn      | 17 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/23½</i>     | <i>02/42½</i>     | <i>03/25½</i>  | <i>03/50½</i>     | <i>04/25½</i>     | <i>04/50½</i>     | <i>05/25½</i>     |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/25½</i>     | <i>02/44½</i>     | <i>03/27½</i>  | <i>03/52½</i>     | <i>04/27½</i>     | <i>04/52½</i>     | <i>05/27½</i>     |
|                                     | mgn      | 20 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                    | ...                    | ...                    | <i>02/27½</i>     | <i>02/46½</i>     | <i>03/29½</i>  | <i>03/54½</i>     | <i>04/29½</i>     | <i>04/54½</i>     | <i>05/29½</i>     |
|                                     | mgn      | 22 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | <b>00OP48</b>          | <b>01OP29½</b>         | <b>01OP44½</b>         | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>00OP51½</b>         | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 25 | <b>00.52</b>           | <i>01/30½</i>          | <i>01/45½</i>          | <i>02/30</i>      | <i>02/49</i>      | <i>03/32</i>   | <i>03/57</i>      | <i>04/32</i>      | <i>04/57</i>      | <i>05/32</i>      |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 27 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <i>00/54</i>           | <i>01/33</i>           | <i>01/48</i>           | <i>02/32½</i>     | <i>02/51½</i>     | <i>03/34½</i>  | <i>03/59½</i>     | <i>04/34½</i>     | <i>04/59½</i>     | <i>05/34½</i>     |
|                                     | mgn      | 29 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>02OP34</b>     | <b>02OP53</b>     | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | plt      | 31 | ...                    | ...                    | ...                    | <b>1</b>          | <b>1</b>          | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 32 | <i>00/56</i>           | <i>01/35</i>           | <i>01/50</i>           | <b>02.34</b>      | <b>02.53</b>      | <i>03/36½</i>  | <i>04/01½</i>     | <i>04/36½</i>     | <i>05/01½</i>     | <i>05/36½</i>     |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 34 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 36 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 38 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 39 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <i>00/58½</i>          | <i>01/37½</i>          | <i>01/52½</i>          | <i>02/36½</i>     | <i>02/55½</i>     | <i>03/39</i>   | <i>04/04</i>      | <i>04/39</i>      | <i>05/04</i>      | <i>05/39</i>      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>01.02½</b>          | <b>01OP40½</b>         | <b>01OP55½</b>         | <b>02OP40</b>     | <b>02OP59</b>     | <b>03OP42</b>  | <b>04OP07½</b>    | <b>04OP42½</b>    | <b>05OP07½</b>    | <b>05OP42½</b>    |
|                                     | dep      | 43 | ...                    | <b>01.41</b>           | <b>01.56</b>           | <b>02.40</b>      | <b>02.59</b>      | <b>03.42½</b>  | <b>04.07½</b>     | <b>04.42½</b>     | <b>05.07½</b>     | <b>05.42½</b>     |
|                                     | dep-line | 44 | ...                    | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>      | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         | <b>DC</b>         |
|                                     | mgn      | 45 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep      | 47 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                    | <b>01.43</b>           | <b>01.58</b>           | <b>02.42</b>      | <b>03.01</b>      | <b>03.44½</b>  | <b>04.09½</b>     | <b>04.44½</b>     | <b>05.09½</b>     | <b>05.44½</b>     |
|                                     | dep      | 49 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 50 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 52 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 54 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 55 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | dep-line | 57 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
|                                     | mgn      | 58 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                    | ...                    | ...                    | ...               | ...               | ...            | ...               | ...               | ...               | ...               |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 31                | 32                     | 33                     | 34            | 35            | 36                       | 37                     | 38            | 39             | 40            |
|-------------------------------------|----------|----|-------------------|------------------------|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5M42</b>       | <b>5I01</b>            | <b>5I02</b>            | <b>2A02</b>   | <b>2C06</b>   | <b>5J01</b>              | <b>5I21</b>            | <b>2A21</b>   | <b>5C01</b>    | <b>2A01</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 05.14             | 06.51                  | 07.00                  |               |               | 07.12                    | 07.18                  |               |                |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Kilburn High Road | Stonebridge Park Depot | Stonebridge Park Depot |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |                |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                   |                        |                        |               |               |                          |                        |               |                |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>     | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>     | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>          | <b>Q</b>               | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |                |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>        | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>06.51</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>06.54</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>06.56½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>06.59½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.02½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.04½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>05OPRM38</b>   | ...                    | ...                    | ...           | ...           | <b>07OPRM13½</b>         | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 12 | <b>05.45</b>      | ...                    | ...                    | ...           | ...           | <b>07.21</b>             | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>05OP46</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.06½</b> | <b>07.22</b>             | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 14 | <b>05.46</b>      | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.07</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...            | <b>07.23</b>  |
|                                     | mgn      | 15 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>05/48½</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.09½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | <b>07.25½</b> |
|                                     | mgn      | 17 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>05/50½</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.11½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | <b>07.27½</b> |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>05/52½</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.13½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | <b>07.29½</b> |
|                                     | mgn      | 20 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>05/54½</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.15½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | <b>07.31½</b> |
|                                     | mgn      | 22 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...               | <b>06OP55½</b>         | <b>07OPe07</b>         | ...           | ...           | ...                      | <b>07OP23</b>          | ...           | ...            | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...               | <b>06.59½</b>          | <b>07.11</b>           | ...           | <b>07.17½</b> | ...                      | <b>07.27</b>           | ...           | ...            | <b>07.33½</b> |
|                                     | dep      | 25 | <b>05/57</b>      | ...                    | ...                    | <b>07.12</b>  | <b>07.18</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.27½</b> | ...            | <b>07.34</b>  |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>         | ...                    | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | ...            | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>05/59½</b>     | ...                    | ...                    | <b>07.14½</b> | <b>07.20½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.30</b>  | ...            | <b>07.36½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...               | ...                    | ...                    | <b>07.16</b>  | <b>07.22</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.31½</b> | ...            | <b>07.38</b>  |
|                                     | plt      | 31 | ...               | ...                    | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | ...            | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>06/01½</b>     | ...                    | ...                    | <b>07.16½</b> | <b>07.22½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.32</b>  | <b>07.35</b>   | <b>07.38½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>         | ...                    | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>      | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 34 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | <b>(2)</b>     | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 36 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 38 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | <b>06/04</b>      | ...                    | ...                    | <b>07.19</b>  | <b>07.25</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.34½</b> | ...            | <b>07.41</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | <b>06OP07½</b>    | ...                    | ...                    | <b>07.22½</b> | <b>07.27</b>  | ...                      | ...                    | <b>07.38</b>  | ...            | <b>07.44½</b> |
|                                     | dep      | 43 | <b>06.07½</b>     | ...                    | ...                    | <b>07.23½</b> | <b>07.27½</b> | ...                      | ...                    | <b>07.39</b>  | <b>07/40½</b>  | <b>07.45</b>  |
|                                     | dep-line | 44 | <b>DC</b>         | ...                    | ...                    | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | ...           | <b>DC</b>      | ...           |
|                                     | mgn      | 45 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | <b>[1](3)</b>  | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...               | ...                    | ...                    | <b>07.50</b>  | ...           | ...                      | ...                    | <b>08.05½</b> | ...            | <b>08.11½</b> |
|                                     | dep      | 47 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | <b>06.09½</b>     | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.29</b>  | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | dep      | 49 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.29½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07.31½</b> | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>[1]</b>    | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07/34½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>07OPa49</b> | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | <b>B</b>       | ...           |
|                                     | mgn      | 55 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...            | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07/35</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>07/50</b>   | ...           |
|                                     | dep-line | 57 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...                    | ...           | <b>B</b>       | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...           | <b>(2)</b>     | ...           |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...               | ...                    | ...                    | ...           | <b>07w38</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>07.55</b>   | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 41              | 42                     | 43            | 44            | 45                     | 46            | 47              | 48                       | 49                     | 50            |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|-----------------|--------------------------|------------------------|---------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5L07</b>     | <b>5I03</b>            | <b>2A03</b>   | <b>2C07</b>   | <b>5I04</b>            | <b>2A04</b>   | <b>5L08</b>     | <b>5J23</b>              | <b>5I05</b>            | <b>2A05</b>   |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 07.42           | 07.35                  |               |               | 07.45                  |               | 08.08           | 07.38                    | 08.05                  |               |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Willesden T.M.D | Stonebridge Park Depot |               |               | Stonebridge Park Depot |               | Willesden T.M.D | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Upper Holloway  |                        |               |               |                        |               | Stratford       |                          |                        |               |
| Timing Load                         |          |    | <b>710</b>      | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>378</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics           |          |    |                 | <b>Q</b>               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>               |               |                 | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...             | ...                    | ...           | <b>07.21</b>  | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 2  | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...             | ...                    | ...           | <b>07.24</b>  | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 5  | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...             | ...                    | ...           | <b>07.26½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 7  | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...             | ...                    | ...           | <b>07.29½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 9  | ...             | ...                    | ...           | <b>07.32½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.34½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 11 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | dep      | 12 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | <b>07OPRM39½</b>         | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 13 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.36½</b> | ...                    | ...           | ...             | <b>07.51</b>             | ...                    | ...           |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | dep      | 14 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.37</b>  | ...                    | ...           | ...             | <b>07.52</b>             | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 15 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.39½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 17 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.41½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.43½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 20 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.45½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 22 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...             | <b>07OP39½</b>         | ...           | ...           | <b>07OP49½</b>         | ...           | ...             | ...                      | <b>08OP09½</b>         | ...           |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...             | <b>07.43½</b>          | ...           | <b>07.47½</b> | <b>07.53½</b>          | ...           | ...             | ...                      | <b>08.13½</b>          | ...           |
|                                     | dep      | 25 | ...             | ...                    | <b>07.44</b>  | <b>07.48</b>  | ...                    | <b>07.54</b>  | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.14</b>  |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...             | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
|                                     | mgn      | 27 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...             | ...                    | <b>07.46½</b> | <b>07.50½</b> | ...                    | <b>07.56½</b> | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.16½</b> |
|                                     | mgn      | 29 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | <b>07OP44</b>   | ...                    | <b>07.48</b>  | <b>07.52</b>  | ...                    | <b>07.58</b>  | <b>08OPRM10</b> | ...                      | ...                    | <b>08.18</b>  |
|                                     | plt      | 31 | <b>2</b>        | ...                    | <b>1</b>      | ...           | ...                    | <b>1</b>      | <b>2</b>        | ...                      | ...                    | <b>1</b>      |
|                                     | dep      | 32 | <b>07.55</b>    | ...                    | <b>07.48½</b> | <b>07.52½</b> | ...                    | <b>07.58½</b> | <b>08.15</b>    | ...                      | ...                    | <b>08.18½</b> |
|                                     | dep-line | 33 | ...             | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                    | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     |
| Willesden T.M.D                     | mgn      | 34 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 35 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 36 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 37 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Kensal Green                        | dep      | 38 | <b>08/14</b>    | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | <b>08/32</b>    | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 39 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Queen's Park (London)               | dep      | 40 | ...             | ...                    | <b>07.51</b>  | <b>07.55</b>  | ...                    | <b>08.01</b>  | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.21</b>  |
|                                     | mgn      | 41 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 42 | ...             | ...                    | <b>07.54½</b> | <b>07.57</b>  | ...                    | <b>08.04½</b> | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.24½</b> |
|                                     | dep      | 43 | ...             | ...                    | <b>07.55</b>  | <b>07.57½</b> | ...                    | <b>08.05</b>  | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.25</b>  |
|                                     | dep-line | 44 | ...             | ...                    | ...           | <b>DC</b>     | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Kilburn High Road                   | mgn      | 45 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | arr      | 46 | ...             | ...                    | <b>08.21½</b> | ...           | ...                    | <b>08.31½</b> | ...             | ...                      | ...                    | <b>08.51½</b> |
| South Hampstead                     | dep      | 47 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 48 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.59</b>  | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden Jn                           | dep      | 49 | ...             | ...                    | ...           | <b>07.59½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 50 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| Camden South Jn                     | dep      | 51 | ...             | ...                    | ...           | <b>08.01½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 52 | ...             | ...                    | ...           | <b>[1]</b>    | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | dep      | 53 | ...             | ...                    | ...           | <b>08/04½</b> | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep-line | 54 | ...             | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | mgn      | 55 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | dep      | 56 | ...             | ...                    | ...           | <b>08/05</b>  | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | dep-line | 57 | ...             | ...                    | ...           | <b>B</b>      | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
|                                     | mgn      | 58 | ...             | ...                    | ...           | ...           | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    | ...           |
| London Euston                       | arr      | 59 | ...             | ...                    | ...           | <b>08w08</b>  | ...                    | ...           | ...             | ...                      | ...                    |               |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 51     | 52                       | 53     | 54        | 55                       | 56     | 57              | 58                       | 59     | 60     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|-----------|--------------------------|--------|-----------------|--------------------------|--------|--------|
|                            |          |    | 2C08   | 5J25                     | 2A25   | 5L16      | 5J31                     | 2A31   | 5L06            | 5J32                     | 2A32   | 2C09   |
| Signal ID                  |          |    |        |                          |        |           |                          |        |                 |                          |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 07.59                    |        |           | 08.11                    |        | 08.37           | 08.23                    |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Stratford | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Willesden T.M.D | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |           |                          |        | Upper Holloway  |                          |        |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | 378       | LUL-45                   | LUL-45 | 710             | LUL-45                   | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        |           | Q                        |        |                 | Q                        |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun       | Sun                      | Sun    | Sun             | Sun                      | Sun    | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 07.51  | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.21  |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 07.54  | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.24  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 07.56½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.26½ |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 07.59½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.29½ |
| Hatch End                  | dep      | 9  | 08.02½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.32½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 08.04½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.34½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 08OPRM00½                | ...    | ...       | 08OPRM12                 | ...    | ...             | 08OPRM24                 | ...    | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 08.10                    | ...    | ...       | 08.21                    | ...    | ...             | 08.30½                   | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | 08.06½ | 08.11                    | ...    | ...       | 08.22                    | ...    | ...             | 08.31½                   | ...    | 08.36½ |
|                            | dep      | 14 | 08.07  | ...                      | 08.13  | ...       | ...                      | 08.23  | ...             | ...                      | 08.32½ | 08.37  |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Kenton                     | dep      | 16 | 08.09½ | ...                      | 08.15½ | ...       | ...                      | 08.25½ | ...             | ...                      | 08.35  | 08.39½ |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| South Kenton               | dep      | 18 | 08.11½ | ...                      | 08.17½ | ...       | ...                      | 08.27½ | ...             | ...                      | 08.37  | 08.41½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | 08.13½ | ...                      | 08.19½ | ...       | ...                      | 08.29½ | ...             | ...                      | 08.39  | 08.43½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 08.15½ | ...                      | 08.21½ | ...       | ...                      | 08.31½ | ...             | ...                      | 08.41  | 08.45½ |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 08.17½ | ...                      | 08.23½ | ...       | ...                      | 08.33½ | ...             | ...                      | 08.43  | 08.47½ |
|                            | dep      | 25 | 08.18  | ...                      | 08.24  | ...       | ...                      | 08.34  | ...             | ...                      | 08.43½ | 08.48  |
|                            | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...       | ...                      | DC     | ...             | ...                      | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Harlesden                  | dep      | 28 | 08.20½ | ...                      | 08.26½ | ...       | ...                      | 08.36½ | ...             | ...                      | 08.46  | 08.50½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 30 | 08.22  | ...                      | 08.28  | ...       | ...                      | 08.38  | 08OP39          | ...                      | 08.47½ | 08.52  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | 2         | ...                      | 1      | 2               | ...                      | 1      | 1      |
|                            | dep      | 32 | 08.22½ | ...                      | 08.28½ | 08.35     | ...                      | 08.38½ | 08.44           | ...                      | 08.48  | 08.52½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...       | ...                      | DC     | ...             | ...                      | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | (1½)   | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn            | arr      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | 08/40     | ...                      | ...    | 08/47½          | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green               | dep      | 40 | 08.25  | ...                      | 08.31  | ...       | ...                      | 08.41  | ...             | ...                      | 08.50½ | 08.55  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | arr      | 42 | 08.27  | ...                      | 08.34½ | ...       | ...                      | 08.44½ | ...             | ...                      | 08.54  | 08.57  |
|                            | dep      | 43 | 08.27½ | ...                      | 08.35  | ...       | ...                      | 08.45  | ...             | ...                      | 08.55  | 08.57½ |
|                            | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 46 | ...    | ...                      | 09.01½ | ...       | ...                      | 09.11½ | ...             | ...                      | 09.21½ | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | arr      | 48 | 08.29  | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.59  |
|                            | dep      | 49 | 08.29½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 08.59½ |
|                            | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| South Hampstead            | dep      | 51 | 08.31½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 09.01½ |
|                            | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | [1]    |
| Camden Jn                  | dep      | 53 | 08/34½ | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 09/04½ |
|                            | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| Camden South Jn            | dep      | 56 | 08/35  | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 09/05  |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | B      |
|                            | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 59 | 08w38  | ...                      | ...    | ...       | ...                      | ...    | ...             | ...                      | ...    | 09w08  |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 61                       | 62            | 63           | 64                       | 65            | 66                       | 67            | 68                    | 69            | 70                       |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J33</b>              | <b>2A33</b>   | <b>2L01</b>  | <b>5J22</b>              | <b>2A22</b>   | <b>5J02</b>              | <b>2A02</b>   | <b>5L04</b>           | <b>2C10</b>   | <b>5J21</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 08.33                    |               |              | 08.43                    |               | 08.53                    |               | 09.17                 |               | 09.03                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Stratford    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Willesden T.M.D       |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |               |              |                          |               |                          |               | Kensal Green Turnback |               |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>378</b>   | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>378</b>            | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 |               |              | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |               |                       | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>08.51</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>08.54</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>08.56½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>08.59½</b> | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.02½</b> | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.04½</b> | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>08OPRM34</b>          | ...           | ...          | <b>08OPRM44</b>          | ...           | <b>08OPRM54</b>          | ...           | ...                   | ...           | <b>09OPRM04</b>          |
|                                     | dep      | 12 | <b>08.41</b>             | ...           | ...          | <b>08.50½</b>            | ...           | <b>09.00½</b>            | ...           | ...                   | ...           | <b>09.10½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>08.42</b>             | ...           | ...          | <b>08.51½</b>            | ...           | <b>09.01½</b>            | ...           | ...                   | <b>09.06½</b> | <b>09.11½</b>            |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | <b>08.43</b>  | ...          | ...                      | <b>08.52½</b> | ...                      | <b>09.02½</b> | ...                   | <b>09.07</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | <b>08.45½</b> | ...          | ...                      | <b>08.55</b>  | ...                      | <b>09.05</b>  | ...                   | <b>09.09½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | <b>08.47½</b> | ...          | ...                      | <b>08.57</b>  | ...                      | <b>09.07</b>  | ...                   | <b>09.11½</b> | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | <b>08.49½</b> | ...          | ...                      | <b>08.59</b>  | ...                      | <b>09.09</b>  | ...                   | <b>09.13½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | <b>08.51½</b> | ...          | ...                      | <b>09.01</b>  | ...                      | <b>09.11</b>  | ...                   | <b>09.15½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | <b>08.53½</b> | ...          | ...                      | <b>09.03</b>  | ...                      | <b>09.13</b>  | ...                   | <b>09.17½</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>08.54</b>  | ...          | ...                      | <b>09.03½</b> | ...                      | <b>09.13½</b> | ...                   | <b>09.18</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...          | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                   | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>08.56½</b> | ...          | ...                      | <b>09.06</b>  | ...                      | <b>09.16</b>  | ...                   | <b>09.20½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | <b>08.58</b>  | ...          | ...                      | <b>09.07½</b> | ...                      | <b>09.17½</b> | <b>09OPRM19</b>       | <b>09.22</b>  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | <b>2</b>     | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | <b>2</b>              | <b>1</b>      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>08.58½</b> | <b>09.01</b> | ...                      | <b>09.08</b>  | ...                      | <b>09.18</b>  | <b>09.25</b>          | <b>09.22½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...          | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                   | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...           | <i>09/04</i> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | <i>09/33</i>          | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>09.01</b>  | ...          | ...                      | <b>09.10½</b> | ...                      | <b>09.20½</b> | ...                   | <b>09.25</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>09.04½</b> | ...          | ...                      | <b>09.14</b>  | ...                      | <b>09.24</b>  | ...                   | <b>09.27</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>09.05</b>  | ...          | ...                      | <b>09.15</b>  | ...                      | <b>09.25</b>  | ...                   | <b>09.27½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>09.31½</b> | ...          | ...                      | <b>09.41½</b> | ...                      | <b>09.51½</b> | ...                   | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.29</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.29½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.31½</b> | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | ...           | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <i>09/33½</i> | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>B</b>      | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>[1]</b>    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <i>09/35</i>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>B</b>      | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>(2)</b>    | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...                   | <b>09.40</b>  | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 71     | 72                       | 73     | 74                       | 75     | 76     | 77                       | 78     | 79                       | 80     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2A21   | 5J26                     | 2A26   | 5J27                     | 2A27   | 2C11   | 5J45                     | 2A45   | 5J34                     | 2A34   |
| Signal ID                  |          |    |        | 09.13                    |        | 09.23                    |        |        | 09.33                    |        | 09.43                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                        |        | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 11 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 09OPRM14                 | ...    | 09OPRM24                 | ...    | ...    | 09OPRM34                 | ...    | 09OPRM44                 | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 09.20½                   | ...    | 09.30½                   | ...    | ...    | 09.40½                   | ...    | 09.50½                   | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 09.21½                   | ...    | 09.31½                   | ...    | 09.36½ | 09.41½                   | ...    | 09.51½                   | ...    |
|                            | dep      | 14 | 09.12½ | ...                      | 09.22½ | ...                      | 09.32½ | 09.37  | ...                      | 09.42½ | ...                      | 09.52½ |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 09.15  | ...                      | 09.25  | ...                      | 09.35  | 09.39½ | ...                      | 09.45  | ...                      | 09.55  |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 09.17  | ...                      | 09.27  | ...                      | 09.37  | 09.41½ | ...                      | 09.47  | ...                      | 09.57  |
| North Wembley              | dep      | 19 | 09.19  | ...                      | 09.29  | ...                      | 09.39  | 09.43½ | ...                      | 09.49  | ...                      | 09.59  |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 09.21  | ...                      | 09.31  | ...                      | 09.41  | 09.45½ | ...                      | 09.51  | ...                      | 10.01  |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 09.23  | ...                      | 09.33  | ...                      | 09.43  | 09.47½ | ...                      | 09.53  | ...                      | 10.03  |
|                            | dep      | 25 | 09.23½ | ...                      | 09.33½ | ...                      | 09.43½ | 09.48  | ...                      | 09.53½ | ...                      | 10.03½ |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 09.26  | ...                      | 09.36  | ...                      | 09.46  | 09.50½ | ...                      | 09.56  | ...                      | 10.06  |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 09.27½ | ...                      | 09.37½ | ...                      | 09.47½ | 09.52  | ...                      | 09.57½ | ...                      | 10.07½ |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 09.28  | ...                      | 09.38  | ...                      | 09.48  | 09.52½ | ...                      | 09.58  | ...                      | 10.08  |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 09.30½ | ...                      | 09.40½ | ...                      | 09.50½ | 09.55  | ...                      | 10.00½ | ...                      | 10.10½ |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 09.34  | ...                      | 09.44  | ...                      | 09.54  | 09.57  | ...                      | 10.04  | ...                      | 10.14  |
|                            | dep      | 43 | 09.35  | ...                      | 09.44½ | ...                      | 09.56½ | 09.57½ | ...                      | 10.04½ | ...                      | 10.16½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | 10.01½ | ...                      | 10.11  | ...                      | 10.23  | ...    | ...                      | 10.31  | ...                      | 10.43  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 09.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |     | 81     | 82                                      | 83     | 84                                      | 85     | 86     | 87       | 88                                      | 89       | 90                                      |        |
|--|----------|-----|--------|---|--------|---|--------|--------|----------|---|----------|---|--------|
|  |          |     | 2C12   | 5J35                                    | 2A35   | 5J36                                    | 2A36   | 2C13   | 5J24     | 2A24                                    | 5J01     | 2A01                                    |        |
|  |          |     |        | 09.53<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        | 10.03<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        |          | 10.15<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |          | 10.23<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |
|  |          |     | 313    | LUL-45                                  | LUL-45 | LUL-45                                  | LUL-45 | 313    | LUL-45   | LUL-45                                  | LUL-45   | LUL-45                                  | LUL-45 |
|  |          |     | D      | Q                                       |        | Q                                       |        | D      | Q        |   | Q        |   |        |
| Sun  | Sun      | Sun | Sun    | Sun                                     | Sun    | Sun                                     | Sun    | Sun    | Sun      | Sun                                     |          |   |        |
| <b>Watford Junction DC</b>   | dep      | 1   | 09.41  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.01  | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 2   | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Watford Junction   | dep      | 3   | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Watford High Street  | dep      | 4   | 09.44  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.04  | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 5   | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Bushey DC  | dep      | 6   | 09.46½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.06½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 7   | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Carpenders Park  | dep      | 8   | 09.49½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.09½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Hatch End  | dep      | 9   | 09.52½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.12½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Headstone Lane   | dep      | 10  | 09.54½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.14½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 11  | ...    | 09OPRM54                                | ...    | 10OPRM04                                | ...    | ...    | 10OPRM16 | ...                                     | 10OPRM24 | ...                                     |        |
|  | dep      | 12  | ...    | 10.00½                                  | ...    | 10.10½                                  | ...    | ...    | 10.22    | ...                                     | 10.30½   | ...                                     |        |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>  | arr      | 13  | 09.56½ | 10.01½                                  | ...    | 10.11½                                  | ...    | 10.16½ | 10.23    | ...                                     | 10.31½   | ...                                     |        |
|  | dep      | 14  | 09.57  | ...                                     | 10.02½ | ...                                     | 10.12½ | 10.17  | ...      | 10.23                                   | ...      | 10.32½                                  |        |
|  | mgn      | 15  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Kenton   | dep      | 16  | 09.59½ | ...                                     | 10.05  | ...                                     | 10.15  | 10.19½ | ...      | 10.25½                                  | ...      | 10.35                                   |        |
|  | mgn      | 17  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| South Kenton   | dep      | 18  | 10.01½ | ...                                     | 10.07  | ...                                     | 10.17  | 10.21½ | ...      | 10.27½                                  | ...      | 10.37                                   |        |
| North Wembley  | dep      | 19  | 10.03½ | ...                                     | 10.09  | ...                                     | 10.19  | 10.23½ | ...      | 10.29½                                  | ...      | 10.39                                   |        |
|  | mgn      | 20  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Wembley Central DC   | dep      | 21  | 10.05½ | ...                                     | 10.11  | ...                                     | 10.21  | 10.25½ | ...      | 10.31½                                  | ...      | 10.41                                   |        |
|  | mgn      | 22  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Stnbridge Park Signal WS34   | dep      | 23  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Stonebridge Park   | arr      | 24  | 10.07½ | ...                                     | 10.13  | ...                                     | 10.23  | 10.27½ | ...      | 10.33½                                  | ...      | 10.43                                   |        |
|  | dep      | 25  | 10.08  | ...                                     | 10.13½ | ...                                     | 10.23½ | 10.28  | ...      | 10.34                                   | ...      | 10.43½                                  |        |
|  | dep-line | 26  | DC     | ...                                     | DC     | ...                                     | DC     | DC     | ...      | DC                                      | ...      | DC                                      |        |
|  | mgn      | 27  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Harlesden  | dep      | 28  | 10.10½ | ...                                     | 10.16  | ...                                     | 10.26  | 10.30½ | ...      | 10.36½                                  | ...      | 10.46                                   |        |
|  | mgn      | 29  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>  | arr      | 30  | 10.12  | ...                                     | 10.17½ | ...                                     | 10.27½ | 10.32  | ...      | 10.38                                   | ...      | 10.47½                                  |        |
|  | plt      | 31  | 1      | ...                                     | 1      | ...                                     | 1      | 1      | ...      | 1                                       | ...      | 1                                       |        |
|  | dep      | 32  | 10.12½ | ...                                     | 10.18  | ...                                     | 10.28  | 10.32½ | ...      | 10.38½                                  | ...      | 10.48                                   |        |
|  | dep-line | 33  | DC     | ...                                     | DC     | ...                                     | DC     | DC     | ...      | DC                                      | ...      | DC                                      |        |
|  | mgn      | 34  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Willesden T.M.D  | arr      | 35  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | dep      | 36  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Kensal Green Jn  | arr      | 37  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | dep      | 38  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 39  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Kensal Green   | dep      | 40  | 10.15  | ...                                     | 10.20½ | ...                                     | 10.30½ | 10.35  | ...      | 10.41                                   | ...      | 10.50½                                  |        |
|  | mgn      | 41  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Queen's Park (London)  | arr      | 42  | 10.17  | ...                                     | 10.24  | ...                                     | 10.34  | 10.37  | ...      | 10.44                                   | ...      | 10.54                                   |        |
|  | dep      | 43  | 10.17½ | ...                                     | 10.24½ | ...                                     | 10.36½ | 10.37½ | ...      | 10.44½                                  | ...      | 10.56½                                  |        |
|  | dep-line | 44  | DC     | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | DC     | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 45  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Elephant & Castle (LT)   | arr      | 46  | ...    | ...                                     | 10.51  | ...                                     | 11.03  | ...    | ...      | 11.11                                   | ...      | 11.23                                   |        |
|  | dep      | 47  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Kilburn High Road  | arr      | 48  | 10.19  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.39  | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | dep      | 49  | 10.19½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.39½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 50  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| South Hampstead  | dep      | 51  | 10.21½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10.41½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 52  | [1](1) | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | [1]    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Camden Jn  | dep      | 53  | 10/25½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10/44½ | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | dep-line | 54  | B      | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | B      | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 55  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| Camden South Jn  | dep      | 56  | 10/26  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10/45  | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | dep-line | 57  | B      | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | B      | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
|  | mgn      | 58  | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |
| <b>London Euston</b>   | arr      | 59  | 10z29  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 10w48  | ...      | ...                                     | ...      | ...                                     |        |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name |          |    | 91     | 92                       | 93     | 94                       | 95     | 96     | 97                       | 98     | 99                       | 100                    |
|---|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|
|   |          |    | 2C14   | 5J03                     | 2A03   | 5J04                     | 2A04   | 2C15   | 5J23                     | 2A23   | 5J05                     | 5I06                   |
| Dest. Loc. Name                                 |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |
| Timing Load                                     |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 |
| Operating Characteristics                       |          |    | D      | Q                        |        | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |
| Dates Of Operation                              |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun                    |
| Watford Junction DC                             | dep      | 1  | 10.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford Junction                                | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Watford High Street                             | dep      | 4  | 10.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Bushey DC                                       | dep      | 6  | 10.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Carpenders Park                                 | dep      | 8  | 10.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 9  | 10.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Headstone Lane                                  | dep      | 10 | 10.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 10.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307                      | arr      | 11 | ...    | 10OPRM36                 | ...    | 10OPRM44                 | ...    | ...    | 10OPRM56                 | ...    | 11OPRM04                 | ...                    |
|   | dep      | 12 | ...    | 10.42                    | ...    | 10.50½                   | ...    | ...    | 11.02                    | ...    | 11.10½                   | ...                    |
| Harrow & Wealdstone D.C.                        | arr      | 13 | 10.36½ | 10.43                    | ...    | 10.51½                   | ...    | 10.56½ | 11.03                    | ...    | 11.11½                   | ...                    |
|   | dep      | 14 | 10.37  | ...                      | 10.43  | ...                      | 10.52½ | 10.57  | ...                      | 11.03  | ...                      | ...                    |
| Kenton  | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 16 | 10.39½ | ...                      | 10.45½ | ...                      | 10.55  | 10.59½ | ...                      | 11.05½ | ...                      | ...                    |
| South Kenton                                    | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 18 | 10.41½ | ...                      | 10.47½ | ...                      | 10.57  | 11.01½ | ...                      | 11.07½ | ...                      | ...                    |
| North Wembley                                   | dep      | 19 | 10.43½ | ...                      | 10.49½ | ...                      | 10.59  | 11.03½ | ...                      | 11.09½ | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Wembley Central DC                              | dep      | 21 | 10.45½ | ...                      | 10.51½ | ...                      | 11.01  | 11.05½ | ...                      | 11.11½ | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34                      | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 11OP12½                |
| Stonebridge Park                                | arr      | 24 | 10.47½ | ...                      | 10.53½ | ...                      | 11.03  | 11.07½ | ...                      | 11.13½ | ...                      | 11.16½                 |
|   | dep      | 25 | 10.48  | ...                      | 10.54  | ...                      | 11.03½ | 11.08  | ...                      | 11.14  | ...                      | ...                    |
| Harlesden                                       | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | ...    | ...                      | DC     | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Willesden Jn Low Level                          | dep      | 28 | 10.50½ | ...                      | 10.56½ | ...                      | 11.06  | 11.10½ | ...                      | 11.16½ | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Willesden T.M.D                                 | arr      | 30 | 10.52  | ...                      | 10.58  | ...                      | 11.07½ | 11.12  | ...                      | 11.18  | ...                      | ...                    |
|   | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | ...    | ...                      | 1      | ...                      | ...                    |
| Kensal Green Jn                                 | dep      | 32 | 10.52½ | ...                      | 10.58½ | ...                      | 11.08  | 11.12½ | ...                      | 11.18½ | ...                      | ...                    |
|   | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    |
| Kensal Green                                    | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Queen's Park (London)                           | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)                          | dep      | 40 | 10.55  | ...                      | 11.01  | ...                      | 11.10½ | 11.15  | ...                      | 11.21  | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Kilburn High Road                               | arr      | 42 | 10.57  | ...                      | 11.04  | ...                      | 11.14  | 11.17  | ...                      | 11.24  | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 43 | 10.57½ | ...                      | 11.04½ | ...                      | 11.16½ | 11.17½ | ...                      | 11.24½ | ...                      | ...                    |
| South Hampstead                                 | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Camden Jn                                       | arr      | 46 | ...    | ...                      | 11.31  | ...                      | 11.43  | ...    | ...                      | 11.51  | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| Camden South Jn                                 | arr      | 48 | 10.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 49 | 10.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston                                   | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 51 | 11.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston                                   | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep      | 53 | 11/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston                                   | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston                                   | dep      | 56 | 11/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
| London Euston                                   | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |
|   | arr      | 59 | 11w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 11w28  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 101    | 102    | 103    | 104                      | 105    | 106                      | 107                    | 108    | 109    | 110    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|--------|--------|
|                            |          |    | 2A06   | 2A05   | 2C16   | 5J31                     | 2A31   | 5J37                     | 5I07                   | 2A07   | 2A37   | 2C17   |
| Signal ID                  |          |    |        |        |        | 11.15                    |        | 11.23                    | 11.30                  |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |                        |        |        |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45                 | LUL-45 | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics  |          |    |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q                      |        |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun                    | Sun    | Sun    | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...    | 11.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.21  |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...    | 11.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.24  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...    | 11.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.26½ |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...    | 11.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.29½ |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...    | 11.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.32½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...    | 11.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.34½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 11OPRM16                 | ...    | 11OPRM24                 | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 11.22                    | ...    | 11.30½                   | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | ...    | 11.16½ | 11.23                    | ...    | 11.31½                   | ...                    | ...    | ...    | 11.36½ |
|                            | dep      | 14 | ...    | 11.12½ | 11.17  | ...                      | 11.23  | ...                      | ...                    | ...    | 11.32½ | 11.37  |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 16 | ...    | 11.15  | 11.19½ | ...                      | 11.25½ | ...                      | ...                    | ...    | 11.35  | 11.39½ |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 18 | ...    | 11.17  | 11.21½ | ...                      | 11.27½ | ...                      | ...                    | ...    | 11.37  | 11.41½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | ...    | 11.19  | 11.23½ | ...                      | 11.29½ | ...                      | ...                    | ...    | 11.39  | 11.43½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | ...    | 11.21  | 11.25½ | ...                      | 11.31½ | ...                      | ...                    | ...    | 11.41  | 11.45½ |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | 11OP34½                  | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...    | 11.23  | 11.27½ | ...                      | 11.33½ | ...                      | 11.38½                 | ...    | 11.43  | 11.47½ |
|                            | dep      | 25 | 11.17  | 11.23½ | 11.28  | ...                      | 11.34  | ...                      | ...                    | 11.39½ | 11.43½ | 11.48  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 11.19½ | 11.26  | 11.30½ | ...                      | 11.36½ | ...                      | ...                    | 11.42  | 11.46  | 11.50½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 11.21  | 11.27½ | 11.32  | ...                      | 11.38  | ...                      | ...                    | 11.43½ | 11.47½ | 11.52  |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...                    | 1      | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 11.21½ | 11.28  | 11.32½ | ...                      | 11.38½ | ...                      | ...                    | 11.44  | 11.48  | 11.52½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...                    | DC     | DC     | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 11.24  | 11.30½ | 11.35  | ...                      | 11.41  | ...                      | ...                    | 11.46½ | 11.50½ | 11.55  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 11.27½ | 11.34  | 11.37  | ...                      | 11.44  | ...                      | ...                    | 11.50  | 11.54  | 11.57  |
|                            | dep      | 43 | 11.28  | 11.34½ | 11.37½ | ...                      | 11.44½ | ...                      | ...                    | 11.51½ | 11.54½ | 11.57½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | 11.54½ | 12.01  | ...    | ...                      | 12.11  | ...                      | ...                    | 12.18  | 12.21  | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | ...    | 11.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.59  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...    | 11.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 11.59½ |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | 11.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12.01½ |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | [1](1) |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | 11/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12/05½ |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...    | 11/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12/06  |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | B      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...    | 11w48  | ...                      | ...    | ...                      | ...                    | ...    | ...    | 12z09  |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 111                      | 112           | 113                      | 114                    | 115           | 116           | 117           | 118                      | 119           | 120                      |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J40</b>              | <b>2A40</b>   | <b>5J33</b>              | <b>5I10</b>            | <b>2A10</b>   | <b>2A33</b>   | <b>2C18</b>   | <b>5J02</b>              | <b>2A02</b>   | <b>5J41</b>              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 11.35                    |               | 11.43                    | 11.50                  |               |               |               | 11.55                    |               | 12.03                    |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |               |                          |                        |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.41</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.44</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.46½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.49½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.52½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>11.54½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 11 | <b>11OPRM36</b>          | ...           | <b>11OPRM44</b>          | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>11OPRM56</b>          | ...           | <b>12OPRM04</b>          |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | <b>11.42</b>             | ...           | <b>11.50½</b>            | ...                    | ...           | ...           | ...           | <b>12.02</b>             | ...           | <b>12.10½</b>            |
|                            | arr      | 13 | <b>11.43</b>             | ...           | <b>11.51½</b>            | ...                    | ...           | ...           | <b>11.56½</b> | <b>12.03</b>             | ...           | <b>12.11½</b>            |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | <b>11.43</b>  | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.52½</b> | <b>11.57</b>  | ...                      | <b>12.03</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | <b>12.03</b>  | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | <b>11.45½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.55</b>  | <b>11.59½</b> | ...                      | <b>12.05½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | <b>11.47½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.57</b>  | <b>12.01½</b> | ...                      | <b>12.07½</b> | ...                      |
|                            | dep      | 19 | ...                      | <b>11.49½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>11.59</b>  | <b>12.03½</b> | ...                      | <b>12.09½</b> | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 21 | ...                      | <b>11.51½</b> | ...                      | ...                    | ...           | <b>12.01</b>  | <b>12.05½</b> | ...                      | <b>12.11½</b> | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>11OP54½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | <b>11.53½</b> | ...                      | <b>11.58½</b>          | ...           | <b>12.03</b>  | <b>12.07½</b> | ...                      | <b>12.13½</b> | ...                      |
|                            | dep      | 25 | ...                      | <b>11.54</b>  | ...                      | ...                    | <b>11.59½</b> | <b>12.03½</b> | <b>12.08</b>  | ...                      | <b>12.14</b>  | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | <b>11.56½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.02</b>  | <b>12.06</b>  | <b>12.10½</b> | ...                      | <b>12.16½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | <b>11.58</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.03½</b> | <b>12.07½</b> | <b>12.12</b>  | ...                      | <b>12.18</b>  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...                    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | <b>11.58½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.04</b>  | <b>12.08</b>  | <b>12.12½</b> | ...                      | <b>12.18½</b> | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...                    | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...                      | <b>12.01</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.06½</b> | <b>12.10½</b> | <b>12.15</b>  | ...                      | <b>12.21</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | ...                      | <b>12.04</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.10</b>  | <b>12.14</b>  | <b>12.17</b>  | ...                      | <b>12.24</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | ...                      | <b>12.04½</b> | ...                      | ...                    | <b>12.11½</b> | <b>12.14½</b> | <b>12.17½</b> | ...                      | <b>12.24½</b> | ...                      |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | arr      | 46 | ...                      | <b>12.31</b>  | ...                      | ...                    | <b>12.38</b>  | <b>12.41</b>  | ...           | ...                      | <b>12.51</b>  | ...                      |
|                            | arr      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.19</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.19½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12.21½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>[1](1)</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12/25½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12/26</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...                    | ...           | ...           | <b>12x29</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 121                       | 122    | 123    | 124    | 125                            | 126                       | 127    | 128                            | 129    | 130    |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|--------|--------|--------|--------------------------------|---------------------------|--------|--------------------------------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5111                      | 2A11   | 2A41   | 2C19   | 5J26                           | 5O45                      | 2A26   | 5J25                           | 5I45   | 2A45   |
| Signal ID                           |          |    | 12.11                     |        |        |        | 12.15                          | 12.26                     |        | 12.23                          |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | Stonebridge<br>Park Depot |        |        |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. | Stonebridge<br>Park Depot |        | Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                           |        |        |        |                                | London Road<br>Depot      |        |                                |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                           |        |        |        |                                |                           |        |                                |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45                    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                         | LUL-45                    | LUL-45 | LUL-45                         | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q                         |        |        | D      | Q                              | Q                         |        | Q                              | Q      |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun                       | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                            | Sun                       | Sun    | Sun                            | Sun    | Sun    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                       | ...    | ...    | 12.01  | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                       | ...    | ...    | 12.04  | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                       | ...    | ...    | 12.06½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                       | ...    | ...    | 12.09½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                       | ...    | ...    | 12.12½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                       | ...    | ...    | 12.14½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                       | ...    | ...    | ...    | 12OPRM16                       | ...                       | ...    | 12OPRM24                       | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...                       | ...    | ...    | ...    | 12.22                          | ...                       | ...    | 12.30½                         | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                       | ...    | ...    | 12.16½ | 12.23                          | ...                       | ...    | 12.31½                         | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...                       | ...    | 12.12½ | 12.17  | ...                            | ...                       | 12.23  | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 15 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                       | ...    | 12.15  | 12.19½ | ...                            | ...                       | 12.25½ | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 17 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                       | ...    | 12.17  | 12.21½ | ...                            | ...                       | 12.27½ | ...                            | ...    | ...    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                       | ...    | 12.19  | 12.23½ | ...                            | ...                       | 12.29½ | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 20 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                       | ...    | 12.21  | 12.25½ | ...                            | ...                       | 12.31½ | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 12OP15½                   | ...    | ...    | ...    | ...                            | 12OP30½                   | ...    | ...                            | 12.35  | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 12.19½                    | ...    | 12.23  | 12.27½ | ...                            | ...                       | 12.33½ | ...                            | 12.39  | ...    |
|                                     | dep      | 25 | ...                       | 12.20  | 12.23½ | 12.28  | ...                            | 12/31½                    | 12.34  | ...                            | ...    | 12.39½ |
|                                     | dep-line | 26 | ...                       | DC     | DC     | DC     | ...                            | DC                        | DC     | ...                            | ...    | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                       | 12.22½ | 12.26  | 12.30½ | ...                            | 12/34                     | 12.36½ | ...                            | ...    | 12.42  |
|                                     | mgn      | 29 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                       | 12.24  | 12.27½ | 12.32  | ...                            | ...                       | 12.38  | ...                            | ...    | 12.43½ |
|                                     | plt      | 31 | ...                       | 1      | 1      | 1      | ...                            | ...                       | 1      | ...                            | ...    | 1      |
|                                     | dep      | 32 | ...                       | 12.24½ | 12.28  | 12.32½ | ...                            | 12/36                     | 12.38½ | ...                            | ...    | 12.44  |
|                                     | dep-line | 33 | ...                       | DC     | DC     | DC     | ...                            | DC                        | DC     | ...                            | ...    | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                       | 12.27  | 12.30½ | 12.35  | ...                            | 12/38½                    | 12.41  | ...                            | ...    | 12.46½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                       | 12.30½ | 12.34  | 12.37  | ...                            | 12OP42½                   | 12.44  | ...                            | ...    | 12.50  |
|                                     | dep      | 43 | ...                       | 12.31½ | 12.34½ | 12.37½ | ...                            | 12.43                     | 12.44½ | ...                            | ...    | 12.51½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...                       | ...    | ...    | DC     | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                       | 12.58  | 13.01  | ...    | ...                            | ...                       | 13.11  | ...                            | ...    | 13.18  |
|                                     | dep      | 47 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                       | ...    | ...    | 12.39  | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...                       | ...    | ...    | 12.39½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                       | ...    | ...    | 12.41½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                       | ...    | ...    | [1]    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                       | ...    | ...    | 12/44½ | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | ...                       | ...    | ...    | B      | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                       | ...    | ...    | 12/45  | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...                       | ...    | ...    | B      | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...                       | ...    | ...    | ...    | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                       | ...    | ...    | 12w48  | ...                            | ...                       | ...    | ...                            | ...    | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 131    | 132    | 133                      | 134    | 135                      | 136    | 137    | 138    | 139    | 140                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 2A25   | 2C20   | 5J27                     | 2A27   | 5J32                     | 5I05   | 2A05   | 2A32   | 2C21   | 5J34                     |
| Signal ID                           |          |    |        |        | 12.33                    |        | 12.43                    |        |        |        |        | 12.53                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 12.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.41  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 12.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.44  | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 12.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.46½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 12.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.49½ | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 12.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.52½ | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 12.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 12.54½ | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 12OPRM34                 | ...    | 12OPRM44                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 12OPRM54                 |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 12.40½                   | ...    | 12.50½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.00½                   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 12.36½ | 12.41½                   | ...    | 12.51½                   | ...    | ...    | ...    | 12.56½ | 13.01½                   |
|                                     | dep      | 14 | 12.32½ | 12.37  | ...                      | 12.42½ | ...                      | ...    | ...    | 12.52½ | 12.57  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | 12.35  | 12.39½ | ...                      | 12.45  | ...                      | ...    | ...    | 12.55  | 12.59½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 12.37  | 12.41½ | ...                      | 12.47  | ...                      | ...    | ...    | 12.57  | 13.01½ | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 12.39  | 12.43½ | ...                      | 12.49  | ...                      | ...    | ...    | 12.59  | 13.03½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 12.41  | 12.45½ | ...                      | 12.51  | ...                      | ...    | ...    | 13.01  | 13.05½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | 12.55                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 12.43  | 12.47½ | ...                      | 12.53  | ...                      | 12.59  | ...    | 13.03  | 13.07½ | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | 12.43½ | 12.48  | ...                      | 12.53½ | ...                      | ...    | 12.59½ | 13.03½ | 13.08  | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 12.46  | 12.50½ | ...                      | 12.56  | ...                      | ...    | 13.02  | 13.06  | 13.10½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 12.47½ | 12.52  | ...                      | 12.57½ | ...                      | ...    | 13.03½ | 13.07½ | 13.12  | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | 12.48  | 12.52½ | ...                      | 12.58  | ...                      | ...    | 13.04  | 13.08  | 13.12½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 12.50½ | 12.55  | ...                      | 13.00½ | ...                      | ...    | 13.06½ | 13.10½ | 13.15  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 12.54  | 12.57  | ...                      | 13.04  | ...                      | ...    | 13.10  | 13.14  | 13.17  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | 12.54½ | 12.57½ | ...                      | 13.04½ | ...                      | ...    | 13.11½ | 13.14½ | 13.17½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 13.21  | ...    | ...                      | 13.31  | ...                      | ...    | 13.38  | 13.41  | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 12.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.19  | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 12.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.19½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 13.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.21½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 13/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13/24½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 13/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13/25  | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 13w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13#28  | ...                      |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 141    | 142                      | 143    | 144    | 145    | 146    | 147                      | 148    | 149                      | 150    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
| Signal ID                  |          |    | 2A34   | 5J22                     | 5I37   | 2A37   | 2A22   | 2C22   | 5J07                     | 2A07   | 5J21                     | 2A33   |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 13.03                    |        |        |        |        | 13.13                    |        | 13.23                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | Q      | Q                        | Q      | Q      | Q      | D      | Q                        | Q      | Q                        | Q      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...    | 13OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 13OPRM14                 | ...    | 13OPRM24                 | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | 13.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.20½                   | ...    | 13.30½                   | ...    |
|                            | arr      | 13 | ...    | 13.11½                   | ...    | ...    | ...    | 13.16½ | 13.21½                   | ...    | 13.31½                   | ...    |
| Kenton                     | dep      | 14 | 13.02½ | ...                      | ...    | ...    | 13.12½ | 13.17  | ...                      | 13.22½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 16 | 13.05  | ...                      | ...    | ...    | 13.15  | 13.19½ | ...                      | 13.25  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley              | dep      | 18 | 13.07  | ...                      | ...    | ...    | 13.17  | 13.21½ | ...                      | 13.27  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 19 | 13.09  | ...                      | ...    | ...    | 13.19  | 13.23½ | ...                      | 13.29  | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 21 | 13.11  | ...                      | ...    | ...    | 13.21  | 13.25½ | ...                      | 13.31  | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...                      | 13.15  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 13.13  | ...                      | 13.19  | ...    | 13.23  | 13.27½ | ...                      | 13.33  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 25 | 13.13½ | ...                      | ...    | 13.20  | 13.23½ | 13.28  | ...                      | 13.33½ | ...                      | 13.40  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 13.16  | ...                      | ...    | 13.22½ | 13.26  | 13.30½ | ...                      | 13.36  | ...                      | 13.42½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 13.17½ | ...                      | ...    | 13.24  | 13.27½ | 13.32  | ...                      | 13.37½ | ...                      | 13.44  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 13.18  | ...                      | ...    | 13.24½ | 13.28  | 13.32½ | ...                      | 13.38  | ...                      | 13.44½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 13.20½ | ...                      | ...    | 13.27  | 13.30½ | 13.35  | ...                      | 13.40½ | ...                      | 13.47  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 13.24  | ...                      | ...    | 13.30½ | 13.34  | 13.37  | ...                      | 13.44  | ...                      | 13.50½ |
|                            | dep      | 43 | 13.24½ | ...                      | ...    | 13.31½ | 13.34½ | 13.37½ | ...                      | 13.44½ | ...                      | 13.51½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | 13.51  | ...                      | ...    | 13.58  | 14.01  | ...    | ...                      | 14.11  | ...                      | 14.18  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13/44½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13/45  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13w48  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 151    | 152    | 153    | 154                      | 155    | 156                      | 157    | 158    | 159    | 160    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                            |          |    | 2A21   | 5I33   | 2C23   | 5J10                     | 2A10   | 5J42                     | 5I41   | 2A41   | 2A42   | 2C24   |
| Signal ID                  |          |    |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |        | 13.33                    |        | 13.43                    |        |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q      | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...    | 13.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.41  |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...    | 13.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.44  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...    | 13.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.46½ |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...    | 13.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.49½ |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...    | 13.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.52½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...    | 13.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 13.54½ |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 13OPRM34                 | ...    | 13OPRM44                 | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 13.40½                   | ...    | 13.50½                   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | ...    | 13.36½ | 13.41½                   | ...    | 13.51½                   | ...    | ...    | ...    | 13.56½ |
|                            | dep      | 14 | 13.32½ | ...    | 13.37  | ...                      | 13.42½ | ...                      | ...    | ...    | 13.52½ | 13.57  |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 16 | 13.35  | ...    | 13.39½ | ...                      | 13.45  | ...                      | ...    | ...    | 13.55  | 13.59½ |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 18 | 13.37  | ...    | 13.41½ | ...                      | 13.47  | ...                      | ...    | ...    | 13.57  | 14.01½ |
| North Wembley              | dep      | 19 | 13.39  | ...    | 13.43½ | ...                      | 13.49  | ...                      | ...    | ...    | 13.59  | 14.03½ |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 13.41  | ...    | 13.45½ | ...                      | 13.51  | ...                      | ...    | ...    | 14.01  | 14.05½ |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | 13.39  | ...    | ...                      | ...    | 13.55                    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 13.43  | 13.43  | 13.47½ | ...                      | 13.53  | ...                      | 13.59  | ...    | 14.03  | 14.07½ |
|                            | dep      | 25 | 13.43½ | ...    | 13.48  | ...                      | 13.53½ | ...                      | ...    | 14.00  | 14.03½ | 14.08  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...    | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 13.46  | ...    | 13.50½ | ...                      | 13.56  | ...                      | ...    | 14.02½ | 14.06  | 14.10½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 13.47½ | ...    | 13.52  | ...                      | 13.57½ | ...                      | ...    | 14.04  | 14.07½ | 14.12  |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...    | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 13.48  | ...    | 13.52½ | ...                      | 13.58  | ...                      | ...    | 14.04½ | 14.08  | 14.12½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 13.50½ | ...    | 13.55  | ...                      | 14.00½ | ...                      | ...    | 14.07  | 14.10½ | 14.15  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 13.54  | ...    | 13.57  | ...                      | 14.04  | ...                      | ...    | 14.10½ | 14.14  | 14.17  |
|                            | dep      | 43 | 13.54½ | ...    | 13.57½ | ...                      | 14.04½ | ...                      | ...    | 14.11½ | 14.14½ | 14.17½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | 14.21  | ...    | ...    | ...                      | 14.31  | ...                      | ...    | 14.38  | 14.41  | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | ...    | 13.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14.19  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...    | 13.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14.19½ |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | 14.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14.21½ |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | 14/03½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14/24½ |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...    | 14/04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14/25  |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...    | 14w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 14#28  |

# Public arrival 5 minutes later



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 161                      | 162           | 163                      | 164           | 165           | 166           | 167           | 168                      | 169           | 170                      |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J11</b>              | <b>2A11</b>   | <b>5J06</b>              | <b>5I25</b>   | <b>2A25</b>   | <b>2A06</b>   | <b>2C25</b>   | <b>5J45</b>              | <b>2A45</b>   | <b>5J36</b>              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 13.53                    |               | 14.03                    |               |               |               |               | 14.13                    |               | 14.23                    |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |               |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.01</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.06½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.09½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.12½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.14½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 11 | <b>13OPRM54</b>          | ...           | <b>14OPRM04</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14OPRM14</b>          | ...           | <b>14OPRM24</b>          |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | <b>14.00½</b>            | ...           | <b>14.10½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>14.20½</b>            | ...           | <b>14.30½</b>            |
|                            | arr      | 13 | <b>14.01½</b>            | ...           | <b>14.11½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>14.16½</b> | <b>14.21½</b>            | ...           | <b>14.31½</b>            |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | <b>14.02½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>14.12½</b> | <b>14.17</b>  | ...                      | <b>14.22½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | <b>14.05</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>14.15</b>  | <b>14.19½</b> | ...                      | <b>14.25</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | <b>14.07</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>14.17</b>  | <b>14.21½</b> | ...                      | <b>14.27</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 19 | ...                      | <b>14.09</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>14.19</b>  | <b>14.23½</b> | ...                      | <b>14.29</b>  | ...                      |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 21 | ...                      | <b>14.11</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>14.21</b>  | <b>14.25½</b> | ...                      | <b>14.31</b>  | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 23 | ...                      | ...           | ...                      | <b>14.15</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | <b>14.13</b>  | ...                      | <b>14.19</b>  | ...           | <b>14.23</b>  | <b>14.27½</b> | ...                      | <b>14.33</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 25 | ...                      | <b>14.13½</b> | ...                      | ...           | <b>14.20</b>  | <b>14.23½</b> | <b>14.28</b>  | ...                      | <b>14.33½</b> | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | <b>14.16</b>  | ...                      | ...           | <b>14.22½</b> | <b>14.26</b>  | <b>14.30½</b> | ...                      | <b>14.36</b>  | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | <b>14.17½</b> | ...                      | ...           | <b>14.24</b>  | <b>14.27½</b> | <b>14.32</b>  | ...                      | <b>14.37½</b> | ...                      |
|                            | plt      | 31 | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | <b>14.18</b>  | ...                      | ...           | <b>14.24½</b> | <b>14.28</b>  | <b>14.32½</b> | ...                      | <b>14.38</b>  | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...                      | <b>14.20½</b> | ...                      | ...           | <b>14.27</b>  | <b>14.30½</b> | <b>14.35</b>  | ...                      | <b>14.40½</b> | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | ...                      | <b>14.24</b>  | ...                      | ...           | <b>14.30½</b> | <b>14.34</b>  | <b>14.37</b>  | ...                      | <b>14.44</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | ...                      | <b>14.24½</b> | ...                      | ...           | <b>14.31½</b> | <b>14.34½</b> | <b>14.37½</b> | ...                      | <b>14.44½</b> | ...                      |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | arr      | 46 | ...                      | <b>14.51</b>  | ...                      | ...           | <b>14.58</b>  | <b>15.01</b>  | ...           | ...                      | <b>15.11</b>  | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.39</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.39½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14.41½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14/44½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14/45</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>14w48</b>  | ...                      | ...           | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 171    | 172    | 173    | 174    | 175                      | 176    | 177                      | 178    | 179    | 180    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5I32   | 2A32   | 2A36   | 2C26   | 5J05                     | 2A05   | 5J01                     | 5I22   | 2A22   | 2A01   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        |        | 14.33                    |        | 14.43                    |        |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...    | 14.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...    | 14.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | 14.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...    | 14.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | 14.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 14.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 14OPRM34                 | ...    | 14OPRM44                 | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.40½                   | ...    | 14.50½                   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | ...    | 14.36½ | 14.41½                   | ...    | 14.51½                   | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | ...    | 14.32½ | 14.37  | ...                      | 14.42½ | ...                      | ...    | ...    | 14.52½ |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | ...    | 14.35  | 14.39½ | ...                      | 14.45  | ...                      | ...    | ...    | 14.55  |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | ...    | 14.37  | 14.41½ | ...                      | 14.47  | ...                      | ...    | ...    | 14.57  |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | ...    | ...    | 14.39  | 14.43½ | ...                      | 14.49  | ...                      | ...    | ...    | 14.59  |
|                                     | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | ...    | ...    | 14.41  | 14.45½ | ...                      | 14.51  | ...                      | ...    | ...    | 15.01  |
|                                     | dep      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 14.35  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 14.55  | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 14.39  | ...    | 14.43  | 14.47½ | ...                      | 14.53  | ...                      | 14.59  | ...    | 15.03  |
|                                     | dep      | 25 | ...    | 14.40  | 14.43½ | 14.48  | ...                      | 14.53½ | ...                      | ...    | 15.00  | 15.03½ |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...    | 14.42½ | 14.46  | 14.50½ | ...                      | 14.56  | ...                      | ...    | 15.02½ | 15.06  |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | ...    | 14.44  | 14.47½ | 14.52  | ...                      | 14.57½ | ...                      | ...    | 15.04  | 15.07½ |
|                                     | plt      | 31 | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | ...    | 14.44½ | 14.48  | 14.52½ | ...                      | 14.58  | ...                      | ...    | 15.04½ | 15.08  |
|                                     | dep-line | 33 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | ...    | 14.47  | 14.50½ | 14.55  | ...                      | 15.00½ | ...                      | ...    | 15.07  | 15.10½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | arr      | 42 | ...    | 14.50½ | 14.54  | 14.57  | ...                      | 15.04  | ...                      | ...    | 15.10½ | 15.14  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 14.51½ | 14.54½ | 14.57½ | ...                      | 15.04½ | ...                      | ...    | 15.11½ | 15.14½ |
| Camden South Jn                     | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | arr      | 46 | ...    | 15.18  | 15.21  | ...    | ...                      | 15.31  | ...                      | ...    | 15.38  | 15.41  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 48 | ...    | ...    | ...    | 14.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...    | 14.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 15.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 15/04½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 15/05  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | 15w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 181    | 182                      | 183    | 184                      | 185    | 186    | 187    | 188    | 189                      | 190    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2C27   | 5J37                     | 2A37   | 5J04                     | 5I21   | 2A21   | 2A04   | 2C28   | 5J33                     | 2A33   |
| Signal ID                  |          |    |        |                          |        | 15.03                    |        |        |        |        | 15.13                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 14.53                    |        | 15.03                    |        |        |        |        | 15.13                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | 14.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.01  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | 14.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.04  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | 14.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.06½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | 14.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.09½ | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 9  | 14.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.12½ | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | 14.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.14½ | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 11 | ...    | 14OPRM54                 | ...    | 15OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 15OPRM14                 | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | 15.00½                   | ...    | 15.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.20½                   | ...    |
|                            | arr      | 13 | 14.56½ | 15.01½                   | ...    | 15.11½                   | ...    | ...    | ...    | 15.16½ | 15.21½                   | ...    |
| Kenton                     | dep      | 14 | 14.57  | ...                      | 15.02½ | ...                      | ...    | ...    | 15.12½ | 15.17  | ...                      | 15.22½ |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Kenton               | dep      | 16 | 14.59½ | ...                      | 15.05  | ...                      | ...    | ...    | 15.15  | 15.19½ | ...                      | 15.25  |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| North Wembley              | dep      | 18 | 15.01½ | ...                      | 15.07  | ...                      | ...    | ...    | 15.17  | 15.21½ | ...                      | 15.27  |
|                            | dep      | 19 | 15.03½ | ...                      | 15.09  | ...                      | ...    | ...    | 15.19  | 15.23½ | ...                      | 15.29  |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 21 | 15.05½ | ...                      | 15.11  | ...                      | ...    | ...    | 15.21  | 15.25½ | ...                      | 15.31  |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 15.15  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 15.07½ | ...                      | 15.13  | ...                      | 15.19  | ...    | 15.23  | 15.27½ | ...                      | 15.33  |
|                            | dep      | 25 | 15.08  | ...                      | 15.13½ | ...                      | ...    | 15.20  | 15.23½ | 15.28  | ...                      | 15.33½ |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 15.10½ | ...                      | 15.16  | ...                      | ...    | 15.22½ | 15.26  | 15.30½ | ...                      | 15.36  |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 15.12  | ...                      | 15.17½ | ...                      | ...    | 15.24  | 15.27½ | 15.32  | ...                      | 15.37½ |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 15.12½ | ...                      | 15.18  | ...                      | ...    | 15.24½ | 15.28  | 15.32½ | ...                      | 15.38  |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 15.15  | ...                      | 15.20½ | ...                      | ...    | 15.27  | 15.30½ | 15.35  | ...                      | 15.40½ |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 15.17  | ...                      | 15.24  | ...                      | ...    | 15.30½ | 15.34  | 15.37  | ...                      | 15.44  |
|                            | dep      | 43 | 15.17½ | ...                      | 15.24½ | ...                      | ...    | 15.31½ | 15.34½ | 15.37½ | ...                      | 15.44½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | ...    | ...                      | 15.51  | ...                      | ...    | 15.58  | 16.01  | ...    | ...                      | 16.11  |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 48 | 15.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.39  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | 15.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.39½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | 15.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15.41½ | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | 15/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15/44½ | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | 15/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15/45  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | 15#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 15w48  | ...                      | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 191                      | 192           | 193           | 194           | 195           | 196                      | 197           | 198                      | 199           | 200           |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5J35</b>              | <b>5I42</b>   | <b>2A42</b>   | <b>2A35</b>   | <b>2C29</b>   | <b>5J41</b>              | <b>2A41</b>   | <b>5J24</b>              | <b>5I06</b>   | <b>2A06</b>   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 15.23                    |               |               |               |               | 15.33                    |               | 15.43                    |               |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |               |               |
| Timing Load                |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    |
| <b>Watford Junction DC</b> | dep      | 1  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.21</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 2  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.24</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 5  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.26½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.29½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.32½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.34½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 11 | <b>15OPRM24</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15OPRM34</b>          | ...           | <b>15OPRM44</b>          | ...           | ...           |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | <b>15.30½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>15.40½</b>            | ...           | <b>15.50½</b>            | ...           | ...           |
|                            | arr      | 13 | <b>15.31½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>15.36½</b> | <b>15.41½</b>            | ...           | <b>15.51½</b>            | ...           | ...           |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.32½</b> | <b>15.37</b>  | ...                      | <b>15.42½</b> | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 15 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.35</b>  | <b>15.39½</b> | ...                      | <b>15.45</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 17 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.37</b>  | <b>15.41½</b> | ...                      | <b>15.47</b>  | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 19 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.39</b>  | <b>15.43½</b> | ...                      | <b>15.49</b>  | ...                      | ...           | ...           |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 21 | ...                      | ...           | ...           | <b>15.41</b>  | <b>15.45½</b> | ...                      | <b>15.51</b>  | ...                      | ...           | ...           |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 23 | ...                      | <b>15.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | <b>15.55</b>  | ...           |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...                      | <b>15.39</b>  | ...           | <b>15.43</b>  | <b>15.47½</b> | ...                      | <b>15.53</b>  | ...                      | <b>15.59</b>  | ...           |
|                            | dep      | 25 | ...                      | ...           | <b>15.40</b>  | <b>15.43½</b> | <b>15.48</b>  | ...                      | <b>15.53½</b> | ...                      | ...           | <b>16.00</b>  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | ...                      | ...           | <b>15.42½</b> | <b>15.46</b>  | <b>15.50½</b> | ...                      | <b>15.56</b>  | ...                      | ...           | <b>16.02½</b> |
|                            | mgn      | 29 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | ...                      | ...           | <b>15.44</b>  | <b>15.47½</b> | <b>15.52</b>  | ...                      | <b>15.57½</b> | ...                      | ...           | <b>16.04</b>  |
|                            | plt      | 31 | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | ...                      | ...           | <b>15.44½</b> | <b>15.48</b>  | <b>15.52½</b> | ...                      | <b>15.58</b>  | ...                      | ...           | <b>16.04½</b> |
|                            | dep-line | 33 | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 35 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 37 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Elephant & Castle (LT)     | mgn      | 38 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 39 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | ...                      | ...           | <b>15.47</b>  | <b>15.50½</b> | <b>15.55</b>  | ...                      | <b>16.00½</b> | ...                      | ...           | <b>16.07</b>  |
|                            | mgn      | 41 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | ...                      | ...           | <b>15.50½</b> | <b>15.54</b>  | <b>15.57</b>  | ...                      | <b>16.04</b>  | ...                      | ...           | <b>16.10½</b> |
|                            | dep      | 43 | ...                      | ...           | <b>15.51½</b> | <b>15.54½</b> | <b>15.57½</b> | ...                      | <b>16.04½</b> | ...                      | ...           | <b>16.11½</b> |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 45 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | arr      | 46 | ...                      | ...           | <b>16.18</b>  | <b>16.21</b>  | ...           | ...                      | <b>16.31</b>  | ...                      | ...           | <b>16.38</b>  |
|                            | dep      | 47 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.59</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 49 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>15.59½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16.01½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...                      | ...           | ...           | ...           | [1]           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep      | 53 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16/04½</b> | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | mgn      | 55 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | dep      | 56 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16/05</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | dep-line | 57 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |
|                            | arr      | 59 | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>16w08</b>  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |     | 201    | 202    | 203                      | 204    | 205                      | 206    | 207    | 208    | 209    | 210                      |
|-------------------------------------|----------|-----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|
|                                     |          |     | 2A24   | 2C30   | 5J25                     | 2A25   | 5J03                     | 5I36   | 2A36   | 2A03   | 2C31   | 5J32                     |
| Signal ID                           |          |     |        |        | 15.53                    |        | 16.03                    |        |        |        |        | 16.13                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |     |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |     |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |     |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |                          |
| Timing Load                         |          |     | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |     |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |     | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1   | ...    | 15.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.01  | ...                      |
|                                     | mgn      | 2   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4   | ...    | 15.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.04  | ...                      |
|                                     | mgn      | 5   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6   | ...    | 15.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.06½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 7   | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8   | ...    | 15.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.09½ | ...                      |
|                                     | dep      | 9   | ...    | 15.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.12½ | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10  | ...    | 15.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.14½ | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11  | ...    | ...    | 15OPRM54                 | ...    | 16OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 16OPRM14                 |
|                                     | dep      | 12  | ...    | ...    | 16.00½                   | ...    | 16.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.20½                   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13  | ...    | 15.56½ | 16.01½                   | ...    | 16.11½                   | ...    | ...    | ...    | 16.16½ | 16.21½                   |
|                                     | dep      | 14  | 15.52½ | 15.57  | ...                      | 16.02½ | ...                      | ...    | ...    | 16.12½ | 16.17  | ...                      |
|                                     | mgn      | 15  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16  | 15.55  | 15.59½ | ...                      | 16.05  | ...                      | ...    | ...    | 16.15  | 16.19½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 17  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18  | 15.57  | 16.01½ | ...                      | 16.07  | ...                      | ...    | ...    | 16.17  | 16.21½ | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19  | 15.59  | 16.03½ | ...                      | 16.09  | ...                      | ...    | ...    | 16.19  | 16.23½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 20  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21  | 16.01  | 16.05½ | ...                      | 16.11  | ...                      | ...    | ...    | 16.21  | 16.25½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 22  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23  | ...    | ...    | ...                      | ...    | 16.15                    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24  | 16.03  | 16.07½ | ...                      | 16.13  | ...                      | 16.19  | ...    | 16.23  | 16.27½ | ...                      |
|                                     | dep      | 25  | 16.03½ | 16.08  | ...                      | 16.13½ | ...                      | ...    | 16.20  | 16.23½ | 16.28  | ...                      |
| Harlesden                           | dep-line | 26  | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28  | 16.06  | 16.10½ | ...                      | 16.16  | ...                      | ...    | 16.22½ | 16.26  | 16.30½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 29  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30  | 16.07½ | 16.12  | ...                      | 16.17½ | ...                      | ...    | 16.24  | 16.27½ | 16.32  | ...                      |
|                                     | plt      | 31  | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      |
|                                     | dep      | 32  | 16.08  | 16.12½ | ...                      | 16.18  | ...                      | ...    | 16.24½ | 16.28  | 16.32½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 33  | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      |
| mgn                                 | 34       | ... | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |                          |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 35  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 36  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | arr      | 37  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 38  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)               | mgn      | 39  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 40  | 16.10½ | 16.15  | ...                      | 16.20½ | ...                      | ...    | 16.27  | 16.30½ | 16.35  | ...                      |
|                                     | mgn      | 41  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | arr      | 42  | 16.14  | 16.17  | ...                      | 16.24  | ...                      | ...    | 16.30½ | 16.34  | 16.37  | ...                      |
|                                     | dep      | 43  | 16.14½ | 16.17½ | ...                      | 16.24½ | ...                      | ...    | 16.31½ | 16.34½ | 16.37½ | ...                      |
| dep-line                            | 44       | ... | DC     | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | DC     | ...    |                          |
| mgn                                 | 45       | ... | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |                          |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46  | 16.41  | ...    | ...                      | 16.51  | ...                      | ...    | 16.58  | 17.01  | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 47  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48  | ...    | 16.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.39  | ...                      |
|                                     | dep      | 49  | ...    | 16.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.39½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 50  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51  | ...    | 16.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.41½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 52  | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53  | ...    | 16/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16/44½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 54  | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
| Camden South Jn                     | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 56  | ...    | 16/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16/45  | ...                      |
|                                     | dep-line | 57  | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      |
| London Euston                       | mgn      | 58  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      |
|                                     | arr      | 59  | ...    | 16#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16w48  | ...                      |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 211    | 212                      | 213    | 214    | 215    | 216    | 217                      | 218    | 219                      | 220    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|
|                            |          |    | 2A32   | 5J23                     | 5I01   | 2A01   | 2A23   | 2C32   | 5J22                     | 2A22   | 5J31                     | 5I04   |
| Signal ID                  |          |    |        | 16.23                    |        |        |        |        | 16.33                    |        | 16.43                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |                          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    |        | Q                        | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.21  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.24  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Bushey DC                  | mgn      | 5  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 6  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.26½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Carpenders Park            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 8  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.29½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.32½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.34½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | 16OPRM24                 | ...    | ...    | ...    | ...    | 16OPRM34                 | ...    | 16OPRM44                 | ...    |
|                            | dep      | 12 | ...    | 16.30½                   | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.40½                   | ...    | 16.50½                   | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 16.31½                   | ...    | ...    | ...    | 16.36½ | 16.41½                   | ...    | 16.51½                   | ...    |
|                            | dep      | 14 | 16.22½ | ...                      | ...    | ...    | 16.32½ | 16.37  | ...                      | 16.42½ | ...                      | ...    |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 16 | 16.25  | ...                      | ...    | ...    | 16.35  | 16.39½ | ...                      | 16.45  | ...                      | ...    |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 18 | 16.27  | ...                      | ...    | ...    | 16.37  | 16.41½ | ...                      | 16.47  | ...                      | ...    |
| North Wembley              | mgn      | 19 | 16.29  | ...                      | ...    | ...    | 16.39  | 16.43½ | ...                      | 16.49  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC         | mgn      | 21 | 16.31  | ...                      | ...    | ...    | 16.41  | 16.45½ | ...                      | 16.51  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 22 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...                      | 16.35  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 16.55  |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 16.33  | ...                      | 16.39  | ...    | 16.43  | 16.47½ | ...                      | 16.53  | ...                      | 16.59  |
|                            | dep      | 25 | 16.33½ | ...                      | ...    | 16.40  | 16.43½ | 16.48  | ...                      | 16.53½ | ...                      | ...    |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 16.36  | ...                      | ...    | 16.42½ | 16.46  | 16.50½ | ...                      | 16.56  | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 16.37½ | ...                      | ...    | 16.44  | 16.47½ | 16.52  | ...                      | 16.57½ | ...                      | ...    |
|                            | plt      | 31 | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 16.38  | ...                      | ...    | 16.44½ | 16.48  | 16.52½ | ...                      | 16.58  | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 33 | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 16.40½ | ...                      | ...    | 16.47  | 16.50½ | 16.55  | ...                      | 17.00½ | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 16.44  | ...                      | ...    | 16.50½ | 16.54  | 16.57  | ...                      | 17.04  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 43 | 16.44½ | ...                      | ...    | 16.51½ | 16.54½ | 16.57½ | ...                      | 17.04½ | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 17.11  | ...                      | ...    | 17.18  | 17.21  | ...    | ...                      | 17.31  | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.59  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 16.59½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.01½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/03½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17w08  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 221    | 222    | 223    | 224                      | 225    | 226                      | 227    | 228    | 229    | 230    |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
|                            |          |    | 2A04   | 2A31   | 2C33   | 5J21                     | 2A21   | 5J40                     | 5I35   | 2A35   | 2A40   | 2C34   |
| Signal ID                  |          |    |        |        |        | 16.53                    |        | 17.03                    |        |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    |
| Operating Characteristics  |          |    |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        | D      |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | ...    | 16.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.01  |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | ...    | 16.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.04  |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | ...    | 16.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.06½ |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | ...    | 16.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.09½ |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...    | 16.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.12½ |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | ...    | 16.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.14½ |
|                            | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | 16OPRM54                 | ...    | 17OPRM04                 | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | 17.00½                   | ...    | 17.10½                   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 13 | ...    | ...    | 16.56½ | 17.01½                   | ...    | 17.11½                   | ...    | ...    | ...    | 17.16½ |
| Kenton                     | dep      | 14 | ...    | 16.52½ | 16.57  | ...                      | 17.02½ | ...                      | ...    | ...    | 17.12½ | 17.17  |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| South Kenton               | dep      | 16 | ...    | 16.55  | 16.59½ | ...                      | 17.05  | ...                      | ...    | ...    | 17.15  | 17.19½ |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| North Wembley              | dep      | 18 | ...    | 16.57  | 17.01½ | ...                      | 17.07  | ...                      | ...    | ...    | 17.17  | 17.21½ |
|                            | dep      | 19 | ...    | 16.59  | 17.03½ | ...                      | 17.09  | ...                      | ...    | ...    | 17.19  | 17.23½ |
| Wembley Central DC         | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 21 | ...    | 17.01  | 17.05½ | ...                      | 17.11  | ...                      | ...    | ...    | 17.21  | 17.25½ |
| Stnbridge Park Signal WS34 | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | 17.15                    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | ...    | 17.03  | 17.07½ | ...                      | 17.13  | ...                      | 17.19  | ...    | 17.23  | 17.27½ |
|                            | dep      | 25 | 17.00  | 17.03½ | 17.08  | ...                      | 17.13½ | ...                      | ...    | 17.20  | 17.23½ | 17.28  |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 17.02½ | 17.06  | 17.10½ | ...                      | 17.16  | ...                      | ...    | 17.22½ | 17.26  | 17.30½ |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 17.04  | 17.07½ | 17.12  | ...                      | 17.17½ | ...                      | ...    | 17.24  | 17.27½ | 17.32  |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 17.04½ | 17.08  | 17.12½ | ...                      | 17.18  | ...                      | ...    | 17.24½ | 17.28  | 17.32½ |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     | DC     |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 17.07  | 17.10½ | 17.15  | ...                      | 17.20½ | ...                      | ...    | 17.27  | 17.30½ | 17.35  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                  | arr      | 42 | 17.10½ | 17.14  | 17.17  | ...                      | 17.24  | ...                      | ...    | 17.30½ | 17.34  | 17.37  |
|                            | dep      | 43 | 17.11½ | 17.14½ | 17.17½ | ...                      | 17.24½ | ...                      | ...    | 17.31½ | 17.34½ | 17.37½ |
| Camden South Jn            | dep-line | 44 | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | DC     |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 46 | 17.38  | 17.41  | ...    | ...                      | 17.51  | ...                      | ...    | 17.58  | 18.01  | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17w48  |
| South Hampstead            | arr      | 48 | ...    | ...    | 17.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.39  |
|                            | dep      | 49 | ...    | ...    | 17.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.39½ |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...    | 17.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17.41½ |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | [1]    |
|                            | dep      | 53 | ...    | ...    | 17/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/44½ |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | ...    | 17/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17/45  |
|                            | dep-line | 57 | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | B      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | arr      | 59 | ...    | ...    | 17#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    | 17w48  |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |     | 231                      | 232           | 233                      | 234           | 235           | 236           | 237           | 238                      | 239           | 240                      |
|-------------------------------------|----------|-----|--------------------------|---------------|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |     | <b>5J42</b>              | <b>2A42</b>   | <b>5J02</b>              | <b>5I24</b>   | <b>2A24</b>   | <b>2A02</b>   | <b>2C35</b>   | <b>5J06</b>              | <b>2A06</b>   | <b>5J26</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |     | 17.13                    |               | 17.23                    |               |               |               |               | 17.33                    |               | 17.43                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |     | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |               |               | Harrow & Wealdstone D.C. |               | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |     |                          |               |                          |               |               |               |               |                          |               |                          |
| Timing Load                         |          |     | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |     | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>      |               |               | <b>D</b>      | <b>Q</b>                 |               | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |     | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>               |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.21</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 2   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.24</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
| Bushey DC                           | mgn      | 5   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 6   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.26½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 8   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.29½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9   | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.32½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.34½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11  | <b>17OPRM14</b>          | ...           | <b>17OPRM24</b>          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17OPRM34</b>          | ...           | <b>17OPRM44</b>          |
|                                     | dep      | 12  | <b>17.20½</b>            | ...           | <b>17.30½</b>            | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>17.40½</b>            | ...           | <b>17.50½</b>            |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13  | <b>17.21½</b>            | ...           | <b>17.31½</b>            | ...           | ...           | ...           | <b>17.36½</b> | <b>17.41½</b>            | ...           | <b>17.51½</b>            |
|                                     | dep      | 14  | ...                      | <b>17.22½</b> | ...                      | ...           | ...           | <b>17.32½</b> | <b>17.37</b>  | ...                      | <b>17.42½</b> | ...                      |
| Kenton                              | mgn      | 15  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 16  | ...                      | <b>17.25</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>17.35</b>  | <b>17.39½</b> | ...                      | <b>17.45</b>  | ...                      |
| South Kenton                        | mgn      | 17  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 18  | ...                      | <b>17.27</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>17.37</b>  | <b>17.41½</b> | ...                      | <b>17.47</b>  | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19  | ...                      | <b>17.29</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>17.39</b>  | <b>17.43½</b> | ...                      | <b>17.49</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 20  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21  | ...                      | <b>17.31</b>  | ...                      | ...           | ...           | <b>17.41</b>  | <b>17.45½</b> | ...                      | <b>17.51</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 22  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23  | ...                      | ...           | ...                      | <b>17.35</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24  | ...                      | <b>17.33</b>  | ...                      | <b>17.39</b>  | ...           | <b>17.43</b>  | <b>17.47½</b> | ...                      | <b>17.53</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 25  | ...                      | <b>17.33½</b> | ...                      | ...           | <b>17.40</b>  | <b>17.43½</b> | <b>17.48</b>  | ...                      | <b>17.53½</b> | ...                      |
| Harlesden                           | dep-line | 26  | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28  | ...                      | <b>17.36</b>  | ...                      | ...           | <b>17.42½</b> | <b>17.46</b>  | <b>17.50½</b> | ...                      | <b>17.56</b>  | ...                      |
|                                     | mgn      | 29  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30  | ...                      | <b>17.37½</b> | ...                      | ...           | <b>17.44</b>  | <b>17.47½</b> | <b>17.52</b>  | ...                      | <b>17.57½</b> | ...                      |
|                                     | plt      | 31  | ...                      | <b>1</b>      | ...                      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...                      | <b>1</b>      | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32  | ...                      | <b>17.38</b>  | ...                      | ...           | <b>17.44½</b> | <b>17.48</b>  | <b>17.52½</b> | ...                      | <b>17.58</b>  | ...                      |
|                                     | dep-line | 33  | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...                      | <b>DC</b>     | ...                      |
| mgn                                 | 34       | ... | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           |                          |
| Kensal Green                        | arr      | 35  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 36  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Queen's Park (London)               | dep      | 37  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 38  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 39  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 40  | ...                      | <b>17.40½</b> | ...                      | ...           | <b>17.47</b>  | <b>17.50½</b> | <b>17.55</b>  | ...                      | <b>18.00½</b> | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 41  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 42  | ...                      | <b>17.44</b>  | ...                      | ...           | <b>17.50½</b> | <b>17.54</b>  | <b>17.57</b>  | ...                      | <b>18.04</b>  | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 43  | ...                      | <b>17.44½</b> | ...                      | ...           | <b>17.51½</b> | <b>17.54½</b> | <b>17.57½</b> | ...                      | <b>18.04½</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 44  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>DC</b>     | ...                      | ...           | ...                      |
| mgn                                 | 45       | ... | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           |                          |
| Camden Jn                           | arr      | 46  | ...                      | <b>18.11</b>  | ...                      | ...           | <b>18.18</b>  | <b>18.21</b>  | ...           | ...                      | <b>18.31</b>  | ...                      |
|                                     | dep      | 47  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| Camden South Jn                     | arr      | 48  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.59</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 49  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>17.59½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston                       | mgn      | 50  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 51  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>18.01½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston                       | mgn      | 52  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep      | 53  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>18/03½</b> | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston                       | dep-line | 54  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | mgn      | 55  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston                       | dep      | 56  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>18/04</b>  | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | dep-line | 57  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>B</b>      | ...                      | ...           | ...                      |
| London Euston                       | mgn      | 58  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>[1]</b>    | ...                      | ...           | ...                      |
|                                     | arr      | 59  | ...                      | ...           | ...                      | ...           | ...           | ...           | <b>18w08</b>  | ...                      | ...           | ...                      |



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 241    | 242    | 243    | 244    | 245                      | 246    | 247                      | 248    | 249    | 250    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------|
|                                     |          |    | 5I03   | 2A03   | 2A26   | 2C36   | 5J36                     | 2A36   | 5J27                     | 5I23   | 2A23   | 2A27   |
| Signal ID                           |          |    |        |        |        |        | 17.53                    |        | 18.03                    |        |        |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        | Q      |        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | ...    | ...    | 17.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | ...    | ...    | 17.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Bushey DC                           | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 6  | ...    | ...    | ...    | 17.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Carpenders Park                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 8  | ...    | ...    | ...    | 17.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | ...    | ...    | 17.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | ...    | ...    | 17.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | ...    | ...    | 17OPRM54                 | ...    | 18OPRM04                 | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.00½                   | ...    | 18.10½                   | ...    | ...    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | ...    | ...    | 17.56½ | 18.01½                   | ...    | 18.11½                   | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | ...    | ...    | 17.52½ | 17.57  | ...                      | 18.02½ | ...                      | ...    | ...    | 18.12½ |
| Kenton                              | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 16 | ...    | ...    | 17.55  | 17.59½ | ...                      | 18.05  | ...                      | ...    | ...    | 18.15  |
| South Kenton                        | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 18 | ...    | ...    | 17.57  | 18.01½ | ...                      | 18.07  | ...                      | ...    | ...    | 18.17  |
| North Wembley                       | mgn      | 19 | ...    | ...    | 17.59  | 18.03½ | ...                      | 18.09  | ...                      | ...    | ...    | 18.19  |
|                                     | dep      | 20 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Wembley Central DC                  | mgn      | 21 | ...    | ...    | 18.01  | 18.05½ | ...                      | 18.11  | ...                      | ...    | ...    | 18.21  |
|                                     | dep      | 22 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 17.55  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | 18.15  | ...    | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 17.59  | ...    | 18.03  | 18.07½ | ...                      | 18.13  | ...                      | 18.19  | ...    | 18.23  |
|                                     | dep      | 25 | ...    | 18.00  | 18.03½ | 18.08  | ...                      | 18.13½ | ...                      | ...    | 18.20  | 18.23½ |
| Harlesden                           | dep-line | 26 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden Jn Low Level              | dep      | 28 | ...    | 18.02½ | 18.06  | 18.10½ | ...                      | 18.16  | ...                      | ...    | 18.22½ | 18.26  |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 30 | ...    | 18.04  | 18.07½ | 18.12  | ...                      | 18.17½ | ...                      | ...    | 18.24  | 18.27½ |
|                                     | plt      | 31 | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | ...    | 1      | 1      |
| Kensal Green Jn                     | dep      | 32 | ...    | 18.04½ | 18.08  | 18.12½ | ...                      | 18.18  | ...                      | ...    | 18.24½ | 18.28  |
|                                     | dep-line | 33 | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | ...    | DC     | DC     |
| Kensal Green                        | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)               | dep      | 36 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | dep      | 38 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Kilburn High Road                   | dep      | 40 | ...    | 18.07  | 18.10½ | 18.15  | ...                      | 18.20½ | ...                      | ...    | 18.27  | 18.30½ |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | arr      | 42 | ...    | 18.10½ | 18.14  | 18.17  | ...                      | 18.24  | ...                      | ...    | 18.30½ | 18.34  |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 18.11½ | 18.14½ | 18.17½ | ...                      | 18.24½ | ...                      | ...    | 18.31½ | 18.34½ |
| Camden South Jn                     | dep-line | 44 | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | arr      | 46 | ...    | 18.38  | 18.41  | ...    | ...                      | 18.51  | ...                      | ...    | 18.58  | 19.01  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| South Hampstead                     | arr      | 48 | ...    | ...    | ...    | 18.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | ...    | ...    | 18.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden Jn                           | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | 18.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| Camden South Jn                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 18/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep-line | 54 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 18/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
| London Euston                       | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |
|                                     | arr      | 59 | ...    | ...    | ...    | 18#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name |          |    | 251    | 252                               | 253    | 254                               | 255    | 256    | 257    | 258    | 259                               | 260    |
|---|----------|----|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|
|   |          |    | 2C37   | 5J01                              | 2A01   | 5J34                              | 5I31   | 2A31   | 2A34   | 2C38   | 5J04                              | 2A04   |
| Dest. Loc. Name                                 |          |    |        | 18.13<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        | 18.23<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |        |        | 18.33<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Timing Load                                     |          |    | 313    | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                            | LUL-45 |
| Operating Characteristics                       |          |    | D      | Q                                 |        | Q                                 | Q      |        |        | D      | Q                                 |        |
| Dates Of Operation                              |          |    | Sun    | Sun                               | Sun    | Sun                               | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                               | Sun    |
| Watford Junction DC                             | dep      | 1  | 18.01  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.21  | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 2  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford Junction                                | dep      | 3  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Watford High Street                             | dep      | 4  | 18.04  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.24  | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 5  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Bushey DC                                       | dep      | 6  | 18.06½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.26½ | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 7  | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Carpenders Park                                 | dep      | 8  | 18.09½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.29½ | ...                               | ...    |
|   | dep      | 9  | 18.12½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.32½ | ...                               | ...    |
| Headstone Lane                                  | dep      | 10 | 18.14½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.34½ | ...                               | ...    |
|   | arr      | 11 | ...    | 18OPRM14                          | ...    | 18OPRM24                          | ...    | ...    | ...    | ...    | 18OPRM34                          | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307                      | dep      | 12 | ...    | 18.20½                            | ...    | 18.30½                            | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.40½                            | ...    |
|   | arr      | 13 | 18.16½ | 18.21½                            | ...    | 18.31½                            | ...    | ...    | ...    | 18.36½ | 18.41½                            | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.                        | dep      | 14 | 18.17  | ...                               | 18.22½ | ...                               | ...    | ...    | 18.32½ | 18.37  | ...                               | 18.42½ |
|   | mgn      | 15 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kenton  | dep      | 16 | 18.19½ | ...                               | 18.25  | ...                               | ...    | ...    | 18.35  | 18.39½ | ...                               | 18.45  |
|   | mgn      | 17 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Kenton                                    | dep      | 18 | 18.21½ | ...                               | 18.27  | ...                               | ...    | ...    | 18.37  | 18.41½ | ...                               | 18.47  |
| North Wembley                                   | dep      | 19 | 18.23½ | ...                               | 18.29  | ...                               | ...    | ...    | 18.39  | 18.43½ | ...                               | 18.49  |
|   | mgn      | 20 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Wembley Central DC                              | dep      | 21 | 18.25½ | ...                               | 18.31  | ...                               | ...    | ...    | 18.41  | 18.45½ | ...                               | 18.51  |
|   | mgn      | 22 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34                      | dep      | 23 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | 18.35  | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Stonebridge Park                                | arr      | 24 | 18.27½ | ...                               | 18.33  | ...                               | 18.39  | ...    | 18.43  | 18.47½ | ...                               | 18.53  |
|   | dep      | 25 | 18.28  | ...                               | 18.33½ | ...                               | ...    | 18.40  | 18.43½ | 18.48  | ...                               | 18.53½ |
| Harlesden                                       | dep-line | 26 | DC     | ...                               | DC     | ...                               | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                               | DC     |
|   | mgn      | 27 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Willesden Jn Low Level                          | dep      | 28 | 18.30½ | ...                               | 18.36  | ...                               | ...    | 18.42½ | 18.46  | 18.50½ | ...                               | 18.56  |
|   | mgn      | 29 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Willesden T.M.D                                 | arr      | 30 | 18.32  | ...                               | 18.37½ | ...                               | ...    | 18.44  | 18.47½ | 18.52  | ...                               | 18.57½ |
|   | plt      | 31 | 1      | ...                               | 1      | ...                               | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                               | 1      |
| Kensal Green Jn                                 | dep      | 32 | 18.32½ | ...                               | 18.38  | ...                               | ...    | 18.44½ | 18.48  | 18.52½ | ...                               | 18.58  |
|   | dep-line | 33 | DC     | ...                               | DC     | ...                               | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                               | DC     |
| Kensal Green                                    | mgn      | 34 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | arr      | 35 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Queen's Park (London)                           | dep      | 36 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 37 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Elephant & Castle (LT)                          | dep      | 38 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 39 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Kilburn High Road                               | dep      | 40 | 18.35  | ...                               | 18.40½ | ...                               | ...    | 18.47  | 18.50½ | 18.55  | ...                               | 19.00½ |
|   | mgn      | 41 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| South Hampstead                                 | arr      | 42 | 18.37  | ...                               | 18.44  | ...                               | ...    | 18.50½ | 18.54  | 18.57  | ...                               | 19.04  |
|   | dep      | 43 | 18.37½ | ...                               | 18.44½ | ...                               | ...    | 18.51½ | 18.54½ | 18.57½ | ...                               | 19.04½ |
| Camden Jn                                       | dep-line | 44 | DC     | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 45 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| Camden South Jn                                 | arr      | 46 | ...    | ...                               | 19.11  | ...                               | ...    | 19.18  | 19.21  | ...    | ...                               | 19.31  |
|   | dep      | 47 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | arr      | 48 | 18.39  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.59  | ...                               | ...    |
|   | dep      | 49 | 18.39½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 18.59½ | ...                               | ...    |
| Camden Jn                                       | mgn      | 50 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | dep      | 51 | 18.41½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 19.01½ | ...                               | ...    |
| Camden Jn                                       | mgn      | 52 | [1]    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                               | ...    |
|   | dep      | 53 | 18/44½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 19/04½ | ...                               | ...    |
| Camden Jn                                       | dep-line | 54 | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | B      | ...                               | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | dep      | 56 | 18/45  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 19/05  | ...                               | ...    |
|   | dep-line | 57 | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | B      | ...                               | ...    |
| London Euston                                   | mgn      | 58 | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                               | ...    |
|   | arr      | 59 | 18w48  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...    | 19w08  | ...                               | ...    |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 261      | 262    | 263    | 264    | 265    | 266                      | 267    | 268                      | 269    | 270    |
|----------------------------|----------|----|----------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|
|                            |          |    | 5J07     | 5I40   | 2A40   | 2A07   | 2C39   | 5J35                     | 2A35   | 5J10                     | 2A02   | 2A10   |
| Signal ID                  |          |    |          |        |        |        |        | 18.53                    |        | 19.03                    |        |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |          |        |        |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |          |        |        |        |        |                          |        |                          |        |        |
| Timing Load                |          |    | LUL-45   | LUL-45 | LUL-45 | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45 |
| Operating Characteristics  |          |    | Q        | Q      |        |        | D      | Q                        |        | Q                        |        |        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun      | Sun    | Sun    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 2  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 5  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 7  | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...      | ...    | ...    | ...    | 18.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | arr      | 11 | 18OPRM44 | ...    | ...    | ...    | ...    | 18OPRM54                 | ...    | 19OPRM04                 | ...    | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | dep      | 12 | 18.50½   | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.00½                   | ...    | 19.10½                   | ...    | ...    |
|                            | arr      | 13 | 18.51½   | ...    | ...    | ...    | 18.56½ | 19.01½                   | ...    | 19.11½                   | ...    | ...    |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | dep      | 14 | ...      | ...    | ...    | 18.52½ | 18.57  | ...                      | 19.02½ | ...                      | ...    | 19.12½ |
|                            | mgn      | 15 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kenton                     | dep      | 16 | ...      | ...    | ...    | 18.55  | 18.59½ | ...                      | 19.05  | ...                      | ...    | 19.15  |
|                            | mgn      | 17 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| South Kenton               | dep      | 18 | ...      | ...    | ...    | 18.57  | 19.01½ | ...                      | 19.07  | ...                      | ...    | 19.17  |
|                            | dep      | 19 | ...      | ...    | ...    | 18.59  | 19.03½ | ...                      | 19.09  | ...                      | ...    | 19.19  |
| North Wembley              | mgn      | 20 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 21 | ...      | ...    | ...    | 19.01  | 19.05½ | ...                      | 19.11  | ...                      | ...    | 19.21  |
| Wembley Central DC         | mgn      | 22 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...      | 18.55  | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34 | arr      | 24 | ...      | 18.59  | ...    | 19.03  | 19.07½ | ...                      | 19.13  | ...                      | ...    | 19.23  |
| Stonebridge Park           | dep      | 25 | ...      | ...    | 19.00  | 19.03½ | 19.08  | ...                      | 19.13½ | ...                      | 19.20  | 19.23½ |
|                            | dep-line | 26 | ...      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     |
| Harlesden                  | mgn      | 27 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 28 | ...      | ...    | 19.02½ | 19.06  | 19.10½ | ...                      | 19.16  | ...                      | 19.22½ | 19.26  |
| Willesden Jn Low Level     | mgn      | 29 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | arr      | 30 | ...      | ...    | 19.04  | 19.07½ | 19.12  | ...                      | 19.17½ | ...                      | 19.24  | 19.27½ |
| Willesden T.M.D            | plt      | 31 | ...      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      |
|                            | dep      | 32 | ...      | ...    | 19.04½ | 19.08  | 19.12½ | ...                      | 19.18  | ...                      | 19.24½ | 19.28  |
| Willesden T.M.D            | dep-line | 33 | ...      | ...    | DC     | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     |
|                            | mgn      | 34 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green Jn            | arr      | 35 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 36 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Kensal Green               | dep      | 37 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 38 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Queen's Park (London)      | dep      | 39 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 40 | ...      | ...    | 19.07  | 19.10½ | 19.15  | ...                      | 19.20½ | ...                      | 19.27  | 19.30½ |
| Elephant & Castle (LT)     | mgn      | 41 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | arr      | 42 | ...      | ...    | 19.10½ | 19.14  | 19.17  | ...                      | 19.24  | ...                      | 19.30½ | 19.34  |
| Kilburn High Road          | dep      | 43 | ...      | ...    | 19.11½ | 19.14½ | 19.17½ | ...                      | 19.24½ | ...                      | 19.31½ | 19.34½ |
|                            | dep-line | 44 | ...      | ...    | ...    | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| South Hampstead            | mgn      | 45 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | arr      | 46 | ...      | ...    | 19.38  | 19.41  | ...    | ...                      | 19.51  | ...                      | 19.58  | 20.01  |
| Camden Jn                  | dep      | 47 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 48 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| Camden South Jn            | mgn      | 49 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 50 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | mgn      | 51 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 52 | ...      | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | dep      | 53 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep-line | 54 | ...      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | mgn      | 55 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | dep      | 56 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | dep-line | 57 | ...      | ...    | ...    | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 58 | ...      | ...    | ...    | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    |
| London Euston              | arr      | 59 | ...      | ...    | ...    | ...    | 19#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    |        |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 271    | 272    | 273                      | 274    | 275                      | 276    | 277    | 278                      | 279    | 280                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
|                                     |          |    | 5I02   | 2C40   | 5J24                     | 2A24   | 5J11                     | 2A11   | 2C41   | 5J03                     | 2A03   | 5J45                     |
| Signal ID                           |          |    |        |        | 19.13                    |        | 19.23                    |        |        | 19.33                    |        | 19.43                    |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics           |          |    | Q      | D      | Q                        |        | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 19.01  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.21  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 19.04  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.24  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 19.06½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.26½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 19.09½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.29½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 19.12½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.32½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 19.14½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.34½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 19OPRM14                 | ...    | 19OPRM24                 | ...    | ...    | 19OPRM34                 | ...    | 19OPRM44                 |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 19.20½                   | ...    | 19.30½                   | ...    | ...    | 19.40½                   | ...    | 19.50½                   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 19.16½ | 19.21½                   | ...    | 19.31½                   | ...    | 19.36½ | 19.41½                   | ...    | 19.51½                   |
|                                     | dep      | 14 | ...    | 19.17  | ...                      | 19.22½ | ...                      | 19.32½ | 19.37  | ...                      | 19.42½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...    | 19.19½ | ...                      | 19.25  | ...                      | 19.35  | 19.39½ | ...                      | 19.45  | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...    | 19.21½ | ...                      | 19.27  | ...                      | 19.37  | 19.41½ | ...                      | 19.47  | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...    | 19.23½ | ...                      | 19.29  | ...                      | 19.39  | 19.43½ | ...                      | 19.49  | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...    | 19.25½ | ...                      | 19.31  | ...                      | 19.41  | 19.45½ | ...                      | 19.51  | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | 19.19  | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 19.23  | 19.27½ | ...                      | 19.33  | ...                      | 19.43  | 19.47½ | ...                      | 19.53  | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...    | 19.28  | ...                      | 19.33½ | ...                      | 19.43½ | 19.48  | ...                      | 19.53½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...    | 19.30½ | ...                      | 19.36  | ...                      | 19.46  | 19.50½ | ...                      | 19.56  | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...    | 19.32  | ...                      | 19.37½ | ...                      | 19.47½ | 19.52  | ...                      | 19.57½ | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...    | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...    | 19.32½ | ...                      | 19.38  | ...                      | 19.48  | 19.52½ | ...                      | 19.58  | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...    | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...    | 19.35  | ...                      | 19.40½ | ...                      | 19.50½ | 19.55  | ...                      | 20.00½ | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...    | 19.37  | ...                      | 19.44  | ...                      | 19.54  | 19.57  | ...                      | 20.04  | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...    | 19.37½ | ...                      | 19.44½ | ...                      | 19.56½ | 19.57½ | ...                      | 20.04½ | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...    | ...    | ...                      | 20.11  | ...                      | 20.23  | ...    | ...                      | 20.31  | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 19.39  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.59  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 19.39½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 19.59½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 19.41½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.01½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 19/43½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20/04½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 19/44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20/05  | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 19y47  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20w08  | ...                      | ...    | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 281    | 282    | 283                      | 284    | 285                      | 286    | 287    | 288                      | 289    | 290                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A45   | 2C42   | 5J23                     | 2A23   | 5J05                     | 2A05   | 2C43   | 5J31                     | 2A31   | 5J37                     |
| Signal ID                  |          |    |        |        | 19.53                    |        | 20.03                    |        |        | 20.13                    |        | 20.23                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |        |                          |        |        |                          |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D      | Q                        |        | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | 19.41  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.01  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 19.44  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.04  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 19.46½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.06½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 19.49½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.09½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 9  | ...    | 19.52½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.12½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 19.54½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.14½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | 19OPRM54                 | ...    | 20OPRM04                 | ...    | ...    | 20OPRM14                 | ...    | 20OPRM24                 |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | 20.00½                   | ...    | 20.10½                   | ...    | ...    | 20.20½                   | ...    | 20.30½                   |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 19.56½ | 20.01½                   | ...    | 20.11½                   | ...    | 20.16½ | 20.21½                   | ...    | 20.31½                   |
|                            | dep      | 14 | 19.52½ | 19.57  | ...                      | 20.02½ | ...                      | 20.12½ | 20.17  | ...                      | 20.22½ | ...                      |
| Kenton                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 16 | 19.55  | 19.59½ | ...                      | 20.05  | ...                      | 20.15  | 20.19½ | ...                      | 20.25  | ...                      |
| South Kenton               | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 18 | 19.57  | 20.01½ | ...                      | 20.07  | ...                      | 20.17  | 20.21½ | ...                      | 20.27  | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 19 | 19.59  | 20.03½ | ...                      | 20.09  | ...                      | 20.19  | 20.23½ | ...                      | 20.29  | ...                      |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 20.01  | 20.05½ | ...                      | 20.11  | ...                      | 20.21  | 20.25½ | ...                      | 20.31  | ...                      |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 20.03  | 20.07½ | ...                      | 20.13  | ...                      | 20.23  | 20.27½ | ...                      | 20.33  | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 20.03½ | 20.08  | ...                      | 20.13½ | ...                      | 20.23½ | 20.28  | ...                      | 20.33½ | ...                      |
| Harlesden                  | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | dep      | 28 | 20.06  | 20.10½ | ...                      | 20.16  | ...                      | 20.26  | 20.30½ | ...                      | 20.36  | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 30 | 20.07½ | 20.12  | ...                      | 20.17½ | ...                      | 20.27½ | 20.32  | ...                      | 20.37½ | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      |
| Kensal Green Jn            | dep      | 32 | 20.08  | 20.12½ | ...                      | 20.18  | ...                      | 20.28  | 20.32½ | ...                      | 20.38  | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
| Kensal Green               | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | dep      | 40 | 20.10½ | 20.15  | ...                      | 20.20½ | ...                      | 20.30½ | 20.35  | ...                      | 20.40½ | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Hampstead            | arr      | 42 | 20.14  | 20.17  | ...                      | 20.24  | ...                      | 20.34  | 20.37  | ...                      | 20.44  | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 20.16½ | 20.17½ | ...                      | 20.24½ | ...                      | 20.36½ | 20.37½ | ...                      | 20.44½ | ...                      |
| Camden Jn                  | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | arr      | 46 | 20.43  | ...    | ...                      | 20.51  | ...                      | 21.03  | ...    | ...                      | 21.11  | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | arr      | 48 | ...    | 20.19  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.39  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 20.19½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.39½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 51 | ...    | 20.21½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20.41½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 53 | ...    | 20/24½ | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20/43½ | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | dep      | 56 | ...    | 20/25  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20/44  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | arr      | 59 | ...    | 20#28  | ...                      | ...    | ...                      | ...    | 20#47  | ...                      | ...    | ...                      |

# Public arrival 5 minutes later  
 # Public arrival 6 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br><br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 291    | 292    | 293                                     | 294    | 295                                     | 296    | 297    | 298      | 299                                     | 300      |   |
|--|----------|----|--------|--------|---|--------|---|--------|--------|----------|---|----------|---|
|  |          |    | 2A37   | 2C44   | 5J40                                    | 2A40   | 5J33                                    | 2A33   | 2C45   | 5J02     | 2A02                                    | 5J41     |   |
|  |          |    |        |        | 20.33<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        | 20.43<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |        |        |          | 20.53<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |          | 21.03<br>Harrow &<br>Wealdstone<br>D.C. |
|  |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                                  | LUL-45 | LUL-45                                  | LUL-45 | LUL-45 | 313      | LUL-45                                  | LUL-45   | LUL-45                                  |
|  |          |    | Sun    | Sun    | Sun                                     | Sun    | Sun                                     | Sun    | Sun    | Sun      | Sun                                     | Sun      | Sun                                     |
| <b>Watford Junction DC</b>   | dep      | 1  | ...    | 20.21  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.41  | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Watford Junction   | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Watford High Street  | dep      | 4  | ...    | 20.24  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.44  | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Bushey DC  | dep      | 6  | ...    | 20.26½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.46½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Carpenders Park  | dep      | 8  | ...    | 20.29½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.49½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Hatch End  | dep      | 9  | ...    | 20.32½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.52½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Headstone Lane   | dep      | 10 | ...    | 20.34½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 20.54½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Harrow D.C. Turnback WS307   | arr      | 11 | ...    | ...    | 20OPRM34                                | ...    | 20OPRM44                                | ...    | ...    | 20OPRM54 | ...                                     | 21OPRM04 |   |
|  | dep      | 12 | ...    | ...    | 20.40½                                  | ...    | 20.50½                                  | ...    | ...    | 21.00½   | ...                                     | 21.10½   |   |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b>  | arr      | 13 | ...    | 20.36½ | 20.41½                                  | ...    | 20.51½                                  | ...    | 20.56½ | 21.01½   | ...                                     | 21.11½   |   |
|  | dep      | 14 | 20.32½ | 20.37  | ...                                     | 20.42½ | ...                                     | 20.52½ | 20.57  | ...      | 21.02½                                  | ...      |   |
|  | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Kenton   | dep      | 16 | 20.35  | 20.39½ | ...                                     | 20.45  | ...                                     | 20.55  | 20.59½ | ...      | 21.05                                   | ...      |   |
|  | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| South Kenton   | dep      | 18 | 20.37  | 20.41½ | ...                                     | 20.47  | ...                                     | 20.57  | 21.01½ | ...      | 21.07                                   | ...      |   |
| North Wembley  | dep      | 19 | 20.39  | 20.43½ | ...                                     | 20.49  | ...                                     | 20.59  | 21.03½ | ...      | 21.09                                   | ...      |   |
|  | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Wembley Central DC   | dep      | 21 | 20.41  | 20.45½ | ...                                     | 20.51  | ...                                     | 21.01  | 21.05½ | ...      | 21.11                                   | ...      |   |
|  | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Stnbridge Park Signal WS34   | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Stonebridge Park   | arr      | 24 | 20.43  | 20.47½ | ...                                     | 20.53  | ...                                     | 21.03  | 21.07½ | ...      | 21.13                                   | ...      |   |
|  | dep      | 25 | 20.43½ | 20.48  | ...                                     | 20.53½ | ...                                     | 21.03½ | 21.08  | ...      | 21.13½                                  | ...      |   |
|  | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                                     | DC     | ...                                     | DC     | DC     | ...      | DC                                      | ...      |   |
|  | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Harlesden  | dep      | 28 | 20.46  | 20.50½ | ...                                     | 20.56  | ...                                     | 21.06  | 21.10½ | ...      | 21.16                                   | ...      |   |
|  | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>  | arr      | 30 | 20.47½ | 20.52  | ...                                     | 20.57½ | ...                                     | 21.07½ | 21.12  | ...      | 21.17½                                  | ...      |   |
|  | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                                     | 1      | ...                                     | 1      | 1      | ...      | 1                                       | ...      |   |
|  | dep      | 32 | 20.48  | 20.52½ | ...                                     | 20.58  | ...                                     | 21.08  | 21.12½ | ...      | 21.18                                   | ...      |   |
|  | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                                     | DC     | ...                                     | DC     | DC     | ...      | DC                                      | ...      |   |
|  | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Willesden T.M.D  | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Kensal Green Jn  | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Kensal Green   | dep      | 40 | 20.50½ | 20.55  | ...                                     | 21.00½ | ...                                     | 21.10½ | 21.15  | ...      | 21.20½                                  | ...      |   |
|  | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Queen's Park (London)  | arr      | 42 | 20.54  | 20.57  | ...                                     | 21.04  | ...                                     | 21.14  | 21.17  | ...      | 21.24                                   | ...      |   |
|  | dep      | 43 | 20.56½ | 20.57½ | ...                                     | 21.04½ | ...                                     | 21.16½ | 21.17½ | ...      | 21.24½                                  | ...      |   |
|  | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | DC     | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Elephant & Castle (LT)   | arr      | 46 | 21.23  | ...    | ...                                     | 21.31  | ...                                     | 21.43  | ...    | ...      | 21.51                                   | ...      |   |
|  | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Kilburn High Road  | arr      | 48 | ...    | 20.59  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21.19  | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | dep      | 49 | ...    | 20.59½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21.19½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| South Hampstead  | dep      | 51 | ...    | 21.01½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21.21½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 52 | ...    | [1](3) | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | [1]    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Camden Jn  | dep      | 53 | ...    | 21/07½ | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21/24½ | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | B      | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| Camden South Jn  | dep      | 56 | ...    | 21/08  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21/25  | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | B      | ...      | ...                                     | ...      |   |
|  | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | ...    | ...      | ...                                     | ...      |   |
| <b>London Euston</b>   | arr      | 59 | ...    | 21w11  | ...                                     | ...    | ...                                     | ...    | 21w28  | ...      | ...                                     | ...      |   |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name |          |    | 301    | 302    | 303                               | 304    | 305                               | 306    | 307    | 308                               | 309    | 310                               |
|---|----------|----|--------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|--------|--------|-----------------------------------|--------|-----------------------------------|
|   |          |    | 2A41   | 2C46   | 5J21                              | 2A21   | 5J25                              | 2A25   | 2C47   | 5J04                              | 2A04   | 5J32                              |
| Dest. Loc. Name                                 |          |    |        |        | 21.12<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        | 21.23<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | 21.35<br>Harrow & Wealdstone D.C. |        | 21.43<br>Harrow & Wealdstone D.C. |
| Timing Load                                     |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45                            | LUL-45 | 313    | LUL-45                            | LUL-45 | LUL-45                            |
| Operating Characteristics                       |          |    | D      | Q      | Q                                 | Q      | Q                                 | D      | Q      | Q                                 | Q      | Q                                 |
| Dates Of Operation                              |          |    | Sun    | Sun    | Sun                               | Sun    | Sun                               | Sun    | Sun    | Sun                               | Sun    | Sun                               |
| Watford Junction DC                             | dep      | 1  | ...    | 21.01  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.21  | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Watford Junction                                | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Watford High Street                             | dep      | 4  | ...    | 21.04  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.24  | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Bushey DC                                       | dep      | 6  | ...    | 21.06½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.26½ | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Carpenders Park                                 | dep      | 8  | ...    | 21.09½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.29½ | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 9  | ...    | 21.12½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.32½ | ...                               | ...    | ...                               |
| Headstone Lane                                  | dep      | 10 | ...    | 21.14½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.34½ | ...                               | ...    | ...                               |
| Harrow D.C. Turnback WS307                      | arr      | 11 | ...    | ...    | 21OPRM13                          | ...    | 21OPRM24                          | ...    | ...    | 21OPRM36                          | ...    | 21OPRM44                          |
|   | dep      | 12 | ...    | ...    | 21.20½                            | ...    | 21.30½                            | ...    | ...    | 21.42                             | ...    | 21.50½                            |
| Harrow & Wealdstone D.C.                        | arr      | 13 | ...    | 21.16½ | 21.21½                            | ...    | 21.31½                            | ...    | 21.36½ | 21.43                             | ...    | 21.51½                            |
|   | dep      | 14 | 21.12½ | 21.17  | ...                               | 21.22½ | ...                               | 21.32½ | 21.37  | ...                               | 21.43  | ...                               |
| Kenton  | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 16 | 21.15  | 21.19½ | ...                               | 21.25  | ...                               | 21.35  | 21.39½ | ...                               | 21.45½ | ...                               |
| South Kenton                                    | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 18 | 21.17  | 21.21½ | ...                               | 21.27  | ...                               | 21.37  | 21.41½ | ...                               | 21.47½ | ...                               |
| North Wembley                                   | dep      | 19 | 21.19  | 21.23½ | ...                               | 21.29  | ...                               | 21.39  | 21.43½ | ...                               | 21.49½ | ...                               |
|   | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Wembley Central DC                              | dep      | 21 | 21.21  | 21.25½ | ...                               | 21.31  | ...                               | 21.41  | 21.45½ | ...                               | 21.51½ | ...                               |
|   | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Stnbridge Park Signal WS34                      | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Stonebridge Park                                | arr      | 24 | 21.23  | 21.27½ | ...                               | 21.33  | ...                               | 21.43  | 21.47½ | ...                               | 21.53½ | ...                               |
|   | dep      | 25 | 21.23½ | 21.28  | ...                               | 21.33½ | ...                               | 21.43½ | 21.48  | ...                               | 21.54  | ...                               |
| Harlesden                                       | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC     | DC     | ...                               | DC     | ...                               |
|   | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Willesden Jn Low Level                          | dep      | 28 | 21.26  | 21.30½ | ...                               | 21.36  | ...                               | 21.46  | 21.50½ | ...                               | 21.56½ | ...                               |
|   | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Willesden T.M.D                                 | arr      | 30 | 21.27½ | 21.32  | ...                               | 21.37½ | ...                               | 21.47½ | 21.52  | ...                               | 21.58  | ...                               |
|   | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                               | 1      | ...                               | 1      | 1      | ...                               | 1      | ...                               |
| Kensal Green Jn                                 | dep      | 32 | 21.28  | 21.32½ | ...                               | 21.38  | ...                               | 21.48  | 21.52½ | ...                               | 21.58½ | ...                               |
|   | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                               | DC     | ...                               | DC     | DC     | ...                               | DC     | ...                               |
| Kensal Green                                    | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Queen's Park (London)                           | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Elephant & Castle (LT)                          | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Kilburn High Road                               | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 40 | 21.30½ | 21.35  | ...                               | 21.40½ | ...                               | 21.50½ | 21.55  | ...                               | 22.01  | ...                               |
| South Hampstead                                 | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | arr      | 42 | 21.34  | 21.37  | ...                               | 21.44  | ...                               | 21.54  | 21.57  | ...                               | 22.04  | ...                               |
| Camden Jn                                       | dep      | 43 | 21.36½ | 21.37½ | ...                               | 21.44½ | ...                               | 21.56½ | 21.57½ | ...                               | 22.04½ | ...                               |
|   | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                               | ...    | ...                               | ...    | DC     | ...                               | ...    | ...                               |
| Camden South Jn                                 | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 46 | 22.03  | ...    | ...                               | 22.11  | ...                               | 22.23  | ...    | ...                               | 22.31  | ...                               |
| London Euston                                   | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | arr      | 48 | ...    | 21.39  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.59  | ...                               | ...    | ...                               |
| Camden Jn                                       | dep      | 49 | ...    | 21.39½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 21.59½ | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 50 | ...    | (½)    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
| Camden South Jn                                 | dep      | 51 | ...    | 21p42  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 22.01½ | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 52 | ...    | [1](½) | ...                               | ...    | ...                               | ...    | [½]    | ...                               | ...    | ...                               |
| London Euston                                   | dep      | 53 | ...    | 21/45½ | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 22/04  | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | B      | ...                               | ...    | ...                               |
| London Euston                                   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               |
|   | dep      | 56 | ...    | 21/46  | ...                               | ...    | ...                               | ...    | 22/04½ | ...                               | ...    | ...                               |
| London Euston                                   | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                               | ...    | ...                               | ...    | B      | ...                               | ...    | ...                               |
|   | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                               | ...    | ...                               | ...    | [½]    | ...                               | ...    | ...                               |
| London Euston                                   | arr      | 59 | ...    | 21z49  | ...                               | ...    | ...                               | 22w08  | ...    | ...                               | ...    |                                   |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 311    | 312    | 313                      | 314               | 315                      | 316    | 317    | 318                      | 319    | 320                      |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------|--------|--------------------------|--------|--------------------------|
|                            |          |    | 2A32   | 2C48   | 5J35                     | 2O35              | 5J22                     | 2A22   | 2C49   | 5J24                     | 2A24   | 5J01                     |
| Signal ID                  |          |    |        |        | 21.55                    |                   | 22.03                    |        |        | 22.15                    |        | 22.23                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. | London Road Depot | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. |        | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |                   |                          |        |        |                          |        |                          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |        |                          |                   |                          |        |        |                          |        |                          |
| Timing Load                |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45 | LUL-45                   |
| Operating Characteristics  |          |    |        | D      | Q                        |                   | Q                        |        | D      | Q                        |        | Q                        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun               | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun    | Sun                      |
| Watford Junction DC        | dep      | 1  | ...    | 21.41  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.01  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford Junction           | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Watford High Street        | dep      | 4  | ...    | 21.44  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.04  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Bushey DC                  | dep      | 6  | ...    | 21.46½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.06½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Carpenders Park            | dep      | 8  | ...    | 21.49½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.09½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Hatch End                  | dep      | 9  | ...    | 21.52½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.12½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Headstone Lane             | dep      | 10 | ...    | 21.54½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.14½ | ...                      | ...    | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307 | arr      | 11 | ...    | ...    | 21OPRM56                 | ...               | 22OPRM04                 | ...    | ...    | 22OPRM16                 | ...    | 22OPRM24                 |
|                            | dep      | 12 | ...    | ...    | 22.02                    | ...               | 22.10½                   | ...    | ...    | 22.22                    | ...    | 22.30½                   |
| Harrow & Wealdstone D.C.   | arr      | 13 | ...    | 21.56½ | 22.03                    | ...               | 22.11½                   | ...    | 22.16½ | 22.23                    | ...    | 22.31½                   |
|                            | dep      | 14 | 21.52½ | 21.57  | ...                      | 22.03             | ...                      | 22.12½ | 22.17  | ...                      | 22.25  | ...                      |
|                            | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kenton                     | dep      | 16 | 21.55  | 21.59½ | ...                      | 22.05½            | ...                      | 22.15  | 22.19½ | ...                      | 22.27½ | ...                      |
|                            | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Kenton               | dep      | 18 | 21.57  | 22.01½ | ...                      | 22.07½            | ...                      | 22.17  | 22.21½ | ...                      | 22.29½ | ...                      |
| North Wembley              | dep      | 19 | 21.59  | 22.03½ | ...                      | 22.09½            | ...                      | 22.19  | 22.23½ | ...                      | 22.31½ | ...                      |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Wembley Central DC         | dep      | 21 | 22.01  | 22.05½ | ...                      | 22.11½            | ...                      | 22.21  | 22.25½ | ...                      | 22.33½ | ...                      |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34 | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Stonebridge Park           | arr      | 24 | 22.03  | 22.07½ | ...                      | 22.13½            | ...                      | 22.23  | 22.27½ | ...                      | 22.35½ | ...                      |
|                            | dep      | 25 | 22.03½ | 22.08  | ...                      | 22.14             | ...                      | 22.23½ | 22.28  | ...                      | 22.36  | ...                      |
|                            | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Harlesden                  | dep      | 28 | 22.06  | 22.10½ | ...                      | 22.16½            | ...                      | 22.26  | 22.30½ | ...                      | 22.38½ | ...                      |
|                            | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden Jn Low Level     | arr      | 30 | 22.07½ | 22.12  | ...                      | 22.18             | ...                      | 22.27½ | 22.32  | ...                      | 22.40  | ...                      |
|                            | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1                 | ...                      | 1      | 1      | ...                      | 1      | ...                      |
|                            | dep      | 32 | 22.08  | 22.12½ | ...                      | 22.18½            | ...                      | 22.28  | 22.32½ | ...                      | 22.40½ | ...                      |
|                            | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     | ...                      | DC     | ...                      |
|                            | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Willesden T.M.D            | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green Jn            | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kensal Green               | dep      | 40 | 22.10½ | 22.15  | ...                      | 22.21             | ...                      | 22.30½ | 22.35  | ...                      | 22.43  | ...                      |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Queen's Park (London)      | arr      | 42 | 22.14  | 22.17  | ...                      | 22.24½            | ...                      | 22.33½ | 22#37½ | ...                      | 22.46½ | ...                      |
|                            | dep      | 43 | 22.16½ | 22.17½ | ...                      | 22.25             | ...                      | 22.34  | 22p38  | ...                      | 22.48  | ...                      |
|                            | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | DC     | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)     | arr      | 46 | 22.43  | ...    | ...                      | ...               | ...                      | 23.00½ | ...    | ...                      | 23.14½ | ...                      |
|                            | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Kilburn High Road          | arr      | 48 | ...    | 22.19  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22#39½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep      | 49 | ...    | 22.19½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22p40½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| South Hampstead            | dep      | 51 | ...    | 22.21½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22aq43 | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | [1]    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden Jn                  | dep      | 53 | ...    | 22/24½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22/46  | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| Camden South Jn            | dep      | 56 | ...    | 22/25  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22/46½ | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...    | B      | ...                      | ...    | ...                      |
|                            | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                      | ...    | ...                      |
| London Euston              | arr      | 59 | ...    | 22w28  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.50  | ...                      | ...    | ...                      |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 321    | 322    | 323                      | 324               | 325                      | 326    | 327    | 328                   | 329                      | 330    |
|-------------------------------------|----------|----|--------|--------|--------------------------|-------------------|--------------------------|--------|--------|-----------------------|--------------------------|--------|
|                                     |          |    | 2A01   | 2C50   | 5J03                     | 2O03              | 5J42                     | 2A42   | 2C51   | 5M15                  | 5J23                     | 2A23   |
| Signal ID                           |          |    |        |        | 22.35                    |                   | 22.43                    |        |        | 22.48                 | 22.55                    |        |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |        |        | Harrow & Wealdstone D.C. | London Road Depot | Harrow & Wealdstone D.C. |        |        | Kensal Green Turnback | Harrow & Wealdstone D.C. |        |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |                   |                          |        |        |                       |                          |        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |        |        |                          |                   |                          |        |        |                       |                          |        |
| Timing Load                         |          |    | LUL-45 | 313    | LUL-45                   | LUL-45            | LUL-45                   | LUL-45 | 313    | 378                   | LUL-45                   | LUL-45 |
| Operating Characteristics           |          |    |        | D      | Q                        |                   | Q                        |        | D      |                       | Q                        |        |
| Dates Of Operation                  |          |    | Sun    | Sun    | Sun                      | Sun               | Sun                      | Sun    | Sun    | Sun                   | Sun                      | Sun    |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...    | 22.21  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.41  | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 2  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...    | 22.24  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.44  | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 5  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...    | 22.26½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.46½ | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 7  | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...    | 22.29½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.49½ | ...                   | ...                      | ...    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...    | 22.32½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.52½ | ...                   | ...                      | ...    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...    | 22.34½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 22.54½ | ...                   | ...                      | ...    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...    | ...    | 22OPRM36                 | ...               | 22OPRM44                 | ...    | ...    | ...                   | 22OPRM56                 | ...    |
|                                     | dep      | 12 | ...    | ...    | 22.42                    | ...               | 22.50½                   | ...    | ...    | ...                   | 23.02                    | ...    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...    | 22.36½ | 22.43                    | ...               | 22.51½                   | ...    | 22.56½ | ...                   | 23.03                    | ...    |
|                                     | dep      | 14 | 22.32½ | 22.37  | ...                      | 22.45             | ...                      | 22.52½ | 22.57  | ...                   | ...                      | 23.03  |
|                                     | mgn      | 15 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Kenton                              | dep      | 16 | 22.35  | 22.39½ | ...                      | 22.47½            | ...                      | 22.55  | 22.59½ | ...                   | ...                      | 23.05½ |
|                                     | mgn      | 17 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | 22.37  | 22.41½ | ...                      | 22.49½            | ...                      | 22.57  | 23.01½ | ...                   | ...                      | 23.07½ |
| North Wembley                       | dep      | 19 | 22.39  | 22.43½ | ...                      | 22.51½            | ...                      | 22.59  | 23.03½ | ...                   | ...                      | 23.09½ |
|                                     | mgn      | 20 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | 22.41  | 22.45½ | ...                      | 22.53½            | ...                      | 23.01  | 23.05½ | ...                   | ...                      | 23.11½ |
|                                     | mgn      | 22 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | 22.43  | 22.47½ | ...                      | 22.55½            | ...                      | 23.03  | 23.07½ | ...                   | ...                      | 23.13½ |
|                                     | dep      | 25 | 22.43½ | 22.48  | ...                      | 22.56             | ...                      | 23.03½ | 23.08  | ...                   | ...                      | 23.14  |
|                                     | dep-line | 26 | DC     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     | ...                   | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 27 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | 22.46  | 22.50½ | ...                      | 22.58½            | ...                      | 23.06  | 23.10½ | ...                   | ...                      | 23.16½ |
|                                     | mgn      | 29 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | 22.47½ | 22.52  | ...                      | 23.00             | ...                      | 23.07½ | 23.12  | 23OPRM16              | ...                      | 23.18  |
|                                     | plt      | 31 | 1      | 1      | ...                      | 1                 | ...                      | 1      | 1      | 2                     | ...                      | 1      |
|                                     | dep      | 32 | 22.48  | 22.52½ | ...                      | 23.00½            | ...                      | 23.08  | 23.12½ | 23.25                 | ...                      | 23.18½ |
|                                     | dep-line | 33 | DC     | DC     | ...                      | DC                | ...                      | DC     | DC     | ...                   | ...                      | DC     |
|                                     | mgn      | 34 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | 23.27                 | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 36 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 38 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 39 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | 22.50½ | 22.55  | ...                      | 23.03             | ...                      | 23.10½ | 23.15  | ...                   | ...                      | 23.21  |
|                                     | mgn      | 41 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | 22.54  | 22.57  | ...                      | 23.06½            | ...                      | 23.14  | 23.17  | ...                   | ...                      | 23.24  |
|                                     | dep      | 43 | 22.54½ | 22.57½ | ...                      | 23.07½            | ...                      | 23.14½ | 23.17½ | ...                   | ...                      | 23.24½ |
|                                     | dep-line | 44 | ...    | DC     | ...                      | ...               | ...                      | ...    | DC     | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 45 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | 23.21  | ...    | ...                      | ...               | ...                      | 23.41  | ...    | ...                   | ...                      | 23.51  |
|                                     | dep      | 47 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...    | 22.59  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23.19  | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | dep      | 49 | ...    | 22.59½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23.19½ | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 50 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...    | 23.01½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23.21½ | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 52 | ...    | [1]    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | [1]    | ...                   | ...                      | ...    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...    | 23/04½ | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23/24½ | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 54 | ...    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...    | B      | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...    | 23/05  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23/25  | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | dep-line | 57 | ...    | B      | ...                      | ...               | ...                      | ...    | B      | ...                   | ...                      | ...    |
|                                     | mgn      | 58 | ...    | ...    | ...                      | ...               | ...                      | ...    | ...    | ...                   | ...                      | ...    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...    | 23w08  | ...                      | ...               | ...                      | ...    | 23#28  | ...                   | ...                      | ...    |

# Public arrival 5 minutes later

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 331                      | 332                    | 333                    | 334           | 335              | 336                      | 337           | 338           | 339          | 340                      |
|-------------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|------------------|--------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------------------|
| Signal ID                           |          |    | <b>5J06</b>              | <b>5A51</b>            | <b>2A06</b>            | <b>2C52</b>   | <b>5M14</b>      | <b>5J05</b>              | <b>2E05</b>   | <b>2C53</b>   | <b>5M16</b>  | <b>5J25</b>              |
| Orig. Dep. Time                     |          |    | 23.03                    | 23.14                  |                        |               | 23.05            | 23.12                    |               |               |              | 23.23                    |
| Orig. Loc. Name                     |          |    | Harrow & Wealdstone D.C. | Stonebridge Park Depot |                        |               | Camden Road      | Harrow & Wealdstone D.C. |               |               |              | Harrow & Wealdstone D.C. |
| Dest. Loc. Name                     |          |    |                          |                        | Elephant & Castle (Lt) |               |                  | Paddington Bakerloo Lul  | London Euston |               |              |                          |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>          | <b>LUL-45</b>          | <b>313</b>    | <b>378</b>       | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b> | <b>313</b>    | <b>313</b>   | <b>LUL-45</b>            |
| Operating Characteristics           |          |    | <b>Q</b>                 | <b>Q</b>               |                        | <b>D</b>      |                  | <b>Q</b>                 |               | <b>D</b>      |              | <b>Q</b>                 |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>       | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>               |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.01</b>  | ...              | ...                      | ...           | <b>23.21</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 2  | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.04</b>  | ...              | ...                      | ...           | <b>23.24</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 5  | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.06½</b> | ...              | ...                      | ...           | <b>23.26½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.09½</b> | ...              | ...                      | ...           | <b>23.29½</b> | ...          | ...                      |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.12½</b> | ...              | ...                      | ...           | <b>23.32½</b> | ...          | ...                      |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.14½</b> | ...              | ...                      | ...           | <b>23.34½</b> | ...          | ...                      |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | <b>23OPRM04½</b>         | ...                    | ...                    | ...           | ...              | <b>23OPRM13½</b>         | ...           | ...           | ...          | <b>23OPRM24</b>          |
|                                     | dep      | 12 | <b>23.11½</b>            | ...                    | ...                    | ...           | ...              | <b>23.22</b>             | ...           | ...           | ...          | <b>23.40</b>             |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | <b>23.12½</b>            | ...                    | ...                    | <b>23.16½</b> | ...              | <b>23.23</b>             | ...           | <b>23.36½</b> | ...          | <b>23.41</b>             |
|                                     | dep      | 14 | ...                      | ...                    | <b>23.13</b>           | <b>23.17</b>  | ...              | ...                      | <b>23.28</b>  | <b>23.37</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 15 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Kenton                              | dep      | 16 | ...                      | ...                    | <b>23.15½</b>          | <b>23.19½</b> | ...              | ...                      | <b>23.30½</b> | <b>23.39½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 17 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| South Kenton                        | dep      | 18 | ...                      | ...                    | <b>23.17½</b>          | <b>23.21½</b> | ...              | ...                      | <b>23.32½</b> | <b>23.41½</b> | ...          | ...                      |
| North Wembley                       | dep      | 19 | ...                      | ...                    | <b>23.19½</b>          | <b>23.23½</b> | ...              | ...                      | <b>23.34½</b> | <b>23.43½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 20 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | ...                      | ...                    | <b>23.21½</b>          | <b>23.25½</b> | ...              | ...                      | <b>23.36½</b> | <b>23.45½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 22 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                      | <b>23OP19</b>          | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | ...                      | ...                    | <b>23.23½</b>          | <b>23.27½</b> | ...              | ...                      | <b>23.38½</b> | <b>23.47½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | dep      | 25 | ...                      | <b>23/20</b>           | <b>23.24</b>           | <b>23.28</b>  | ...              | ...                      | <b>23.39</b>  | <b>23.48</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | dep-line | 26 | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...              | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 27 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Harlesden                           | dep      | 28 | ...                      | <b>23/22½</b>          | <b>23.26½</b>          | <b>23.30½</b> | ...              | ...                      | <b>23.41½</b> | <b>23.50½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 29 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | ...                      | ...                    | <b>23.28</b>           | <b>23.32</b>  | <b>23OPRM35½</b> | ...                      | <b>23.43</b>  | <b>23.52</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | plt      | 31 | ...                      | ...                    | <b>1</b>               | <b>1</b>      | <b>2</b>         | ...                      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>     | ...                      |
|                                     | dep      | 32 | ...                      | <b>23/24½</b>          | <b>23.28½</b>          | <b>23.32½</b> | <b>23.44</b>     | ...                      | <b>23.43½</b> | <b>23.52½</b> | <b>23.55</b> | ...                      |
|                                     | dep-line | 33 | ...                      | <b>DC</b>              | <b>DC</b>              | <b>DC</b>     | ...              | ...                      | <b>DC</b>     | <b>DC</b>     | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 34 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | <b>23.46</b>     | ...                      | ...           | ...           | <b>23.57</b> | ...                      |
|                                     | dep      | 36 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | dep      | 38 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 39 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                      | <b>23/27</b>           | <b>23.31</b>           | <b>23.35</b>  | ...              | ...                      | <b>23.46</b>  | <b>23.55</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 41 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                      | <b>23OP30</b>          | <b>23.34</b>           | <b>23.37</b>  | ...              | ...                      | <b>23.49½</b> | <b>23.57</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | dep      | 43 | ...                      | <b>23.30½</b>          | <b>23.34½</b>          | <b>23.37½</b> | ...              | ...                      | <b>23.50</b>  | <b>23.57½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | dep-line | 44 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>DC</b>     | ...              | ...                      | ...           | <b>DC</b>     | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 45 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                      | <b>23.54½</b>          | ----->                 | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | dep      | 47 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.39</b>  | ...              | ...                      | ...           | <b>23.59</b>  | ...          | ...                      |
|                                     | dep      | 49 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.39½</b> | ...              | ...                      | ...           | <b>23.59½</b> | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 50 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23.41½</b> | ...              | ...                      | ...           | ----->        | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 52 | ...                      | ...                    | ...                    | [1](1)        | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23/45½</b> | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | dep-line | 54 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>B</b>      | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 55 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23/46</b>  | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | dep-line | 57 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>B</b>      | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
|                                     | mgn      | 58 | ...                      | ...                    | ...                    | ...           | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                      | ...                    | ...                    | <b>23z49</b>  | ...              | ...                      | ...           | ...           | ...          | ...                      |

## CB05 - WATFORD JN TO EUSTON (DC LINES)

### Sundays

20 May to 2 December

|                                     |          |    | 341                   | 342           | 343             | 344                      | 345                   | 346                    |
|-------------------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|-----------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|
|                                     |          |    | <b>2F25</b>           | <b>5C46</b>   | <b>5C45</b>     | <b>5J37</b>              | <b>2F37</b>           | <b>5F11</b>            |
| Signal ID                           |          |    |                       |               |                 | 23.41                    |                       | 23.55                  |
| Orig. Dep. Time                     |          |    |                       |               |                 | Harrow & Wealdstone D.C. |                       | Stonebridge Park Depot |
| Orig. Loc. Name                     |          |    |                       |               |                 |                          |                       |                        |
| Dest. Loc. Name                     |          |    | Queen's Park (London) | London Euston | Willesden T.M.D |                          | Queen's Park (London) | Queen's Park (London)  |
| Timing Load                         |          |    | <b>LUL-45</b>         | <b>313</b>    | <b>313</b>      | <b>LUL-45</b>            | <b>LUL-45</b>         | <b>LUL-45</b>          |
| Operating Characteristics           |          |    |                       |               |                 | <b>Q</b>                 |                       | <b>Q</b>               |
| Dates Of Operation                  |          |    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>               | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>             |
| <b>Watford Junction DC</b>          | dep      | 1  | ...                   | <b>23.36</b>  | <b>23.50</b>    | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 2  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Watford Junction                    | dep      | 3  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Watford High Street                 | dep      | 4  | ...                   | <b>23/38½</b> | <b>23/52½</b>   | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 5  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Bushey DC                           | dep      | 6  | ...                   | ...           | ----->          | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 7  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Carpenders Park                     | dep      | 8  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Hatch End                           | dep      | 9  | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Headstone Lane                      | dep      | 10 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Harrow D.C. Turnback WS307          | arr      | 11 | ...                   | ...           | ...             | <b>23OPRM42½</b>         | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 12 | ...                   | ...           | ...             | <b>23.51</b>             | ...                   | ...                    |
| <b>Harrow &amp; Wealdstone D.C.</b> | arr      | 13 | ...                   | ...           | ...             | <b>23.52</b>             | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 14 | <b>23.43</b>          | <b>23/48</b>  | ...             | ...                      | <b>23.54</b>          | ...                    |
|                                     | mgn      | 15 | ...                   | <b>(2)</b>    | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Kenton                              | dep      | 16 | <b>23.45½</b>         | ...           | ...             | ...                      | <b>23.56½</b>         | ...                    |
|                                     | mgn      | 17 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| South Kenton                        | dep      | 18 | <b>23.47½</b>         | ...           | ...             | ...                      | <b>23.58½</b>         | ...                    |
| North Wembley                       | dep      | 19 | <b>23.49½</b>         | ...           | ...             | ...                      | ----->                | ...                    |
|                                     | mgn      | 20 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Wembley Central DC                  | dep      | 21 | <b>23.51½</b>         | <b>23/55½</b> | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 22 | ...                   | <b>(½)</b>    | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Stnbridge Park Signal WS34          | dep      | 23 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | <b>23OP59½</b>         |
| Stonebridge Park                    | arr      | 24 | <b>23.53½</b>         | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ----->                 |
|                                     | dep      | 25 | <b>23.54</b>          | <b>23/58</b>  | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep-line | 26 | <b>DC</b>             | <b>DC</b>     | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 27 | ...                   | <b>(1½)</b>   | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Harlesden                           | dep      | 28 | <b>23.56½</b>         | ----->        | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 29 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| <b>Willesden Jn Low Level</b>       | arr      | 30 | <b>23.58</b>          | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | plt      | 31 | <b>1</b>              | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 32 | <b>23.58½</b>         | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep-line | 33 | <b>DC</b>             | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 34 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Willesden T.M.D                     | arr      | 35 | ----->                | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 36 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Kensal Green Jn                     | arr      | 37 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 38 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 39 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Kensal Green                        | dep      | 40 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 41 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Queen's Park (London)               | arr      | 42 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 43 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep-line | 44 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 45 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Elephant & Castle (LT)              | arr      | 46 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 47 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Kilburn High Road                   | arr      | 48 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep      | 49 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 50 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| South Hampstead                     | dep      | 51 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 52 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Camden Jn                           | dep      | 53 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep-line | 54 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 55 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| Camden South Jn                     | dep      | 56 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | dep-line | 57 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
|                                     | mgn      | 58 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |
| <b>London Euston</b>                | arr      | 59 | ...                   | ...           | ...             | ...                      | ...                   | ...                    |