

**BOOK CE**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE03**

**WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET**

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 1              | 2                  | 3                  | 4           | 5              | 6           | 7   | 8                      | 9              | 10                                     | 11                    | 12             | 13          | 14          | 15                 | 16             |
|----------------------------|----------|----|----------------|--------------------|--------------------|-------------|----------------|-------------|---|------------------------|----------------|--|-----------------------|----------------|-------------|-------------|--------------------|----------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>9M19</b>    | <b>1F97</b>        | <b>1F97</b>        | <b>2F17</b> | <b>1F24</b>    | <b>2F15</b> | <b>5F84</b>                                       | <b>2O81</b>            | <b>5F05</b>    | <b>5Z07</b>                            | <b>5F00</b>           | <b>5R05</b>    | <b>5E05</b> | <b>5F00</b> | <b>5F68</b>        | <b>5R11</b>    |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 21.00          | 22.50              | 22.51              | 22.35       | 21.21          | 22.52       | 23.59   | 23.29                  | 23.28          | 01.50                                  | 02.10                 |                |             |             |                    |                |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Newcastle      | Manchester Airport | Manchester Airport | Wilmslow    | London Euston  | Wilmslow    | Manchester Victoria<br>Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Manchester Oxford Road | Preston        | Warrington Bank Quay<br>Allerton Depot | Widnes Transport Tech |                |             |             | Warrington Central |                |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                |                    |                    |             |                |             |   |                        |                |  |                       |                |             |             |                    |                |
| Timing Load                |          |    | <b>185</b>     | <b>150</b>         | <b>150</b>         | <b>319</b>  | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>319</b>  | <b>150</b>             | <b>390-125</b> | <b>319</b>                             | <b>390-125</b>        | <b>390-125</b> | <b>185</b>  | <b>150</b>  | <b>319</b>         | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics  |          |    |                |                    |                    |             |                |             |   |                        |                |  | <b>Q</b>              |                |             |             |                    |                |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>FSX Sun</b> | <b>FSX</b>         | <b>Sun</b>         | <b>MSX</b>  | <b>Sun</b>     | <b>MO</b>   | <b>MSX, not 22/05/2018</b>                        | <b>MSX</b>             | <b>MO</b>      | <b>SX</b>                              | <b>TO</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>MO</b>      |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | 00/51½         | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 2  | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...            | ...                | ...                | ...         | <-----         | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 4  | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...            | ...                | ...                | ...         | <b>00.04</b>   | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep      | 6  | ...            | ...                | ...                | ...         | <b>00p05½</b>  | ...         | ...   | ...                    | 00/55½         | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 7  | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | [1]            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep      | 9  | ...            | ...                | ...                | ...         | 00/09          | ...         | ...   | ...                    | 00/59½         | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep-line | 10 | ...            | ...                | ...                | ...         | <b>SL</b>      | ...         | ...   | ...                    | <b>SL</b>      | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 11 | ...            | ...                | ...                | ...         | [1]            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep-line | 13 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 14 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | 00/29½                 | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | 04.50       | 04.56              | ...            |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | 00.32½                 | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | 04OP55      | ...                | ...            |
|                            | plt      | 18 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | 2                      | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | 2           | ...                | ...            |
|                            | dep      | 19 | ...            | ...                | ...                | ...         | 00/16½         | ...         | ...   | 00.33                  | 01/06          | ...                                    | 02/45                 | ...            | ...         | 04.55       | 05/01              | ...            |
|                            | dep-line | 20 | ...            | ...                | ...                | ...         | <b>SL</b>      | ...         | ...   | <b>SL</b>              | <b>SL</b>      | ...                                    | <b>SL</b>             | ...            | ...         | <b>SL</b>   | <b>FL</b>          | ...            |
|                            | mgn      | 21 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 23 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 25 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...            | ...                | ...                | ...         | 00/21          | ...         | ...   | 00/38½                 | 01/10½         | ...                                    | 02/49½                | ...            | ...         | 05/00½      | 05/03½             | ...            |
|                            | dep-line | 27 | ...            | ...                | ...                | ...         | <b>FL</b>      | ...         | ...   | <b>FL</b>              | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | <b>FL</b>   | <b>FL</b>          | ...            |
|                            | mgn      | 28 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | (1½)                   | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | 01.16          | ...                                    | 02.55                 | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep      | 30 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | 04.13          | 04.50       | ...         | ...                | 05.05          |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | ...            | ...                | ...                | 00/18       | ...            | 00/25½      | 00/37   | ...                    | ...            | 02/08                                  | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | mgn      | 32 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | (2½)  | ...                    | ...            | [2]                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | ...            | ...                | ...                | 00/18½      | 00/22½         | 00/26       | 00/40   | 00/41½                 | ...            | 02/10½                                 | ...                   | 04/18½         | 04/55       | 05/02       | 05/05              | 05/10          |
|                            | dep-line | 34 | ...            | ...                | ...                | <b>SL</b>   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>   | <b>SL</b>   | <b>FL</b>              | ...            | <b>SL</b>                              | ...                   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>   | <b>FL</b>   | <b>FL</b>          | <b>SL</b>      |
|                            | mgn      | 35 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | (2)                | ...            |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
|                            | dep      | 37 | ...            | ...                | ...                | ...         | ...            | ...         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | <-----         | <-----             | <-----             | 00.20       | 00/23          | 00/26½      | 00@RMJ46  | 00/42                  | ...            | 02/11                                  | ...                   | 04/19          | 04/55½      | 05/02½      | 05/08              | 05/10½         |
|                            | dep-line | 39 | ...            | ...                | ...                | <b>SL</b>   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>   | <b>FL</b>   | <b>FL</b>              | ...            | <b>SL</b>                              | ...                   | <b>SL</b>      | <b>SL</b>   | <b>FL</b>   | <b>FL</b>          | <b>SL</b>      |
|                            | mgn      | 40 | ...            | ...                | ...                | [2]         | (1)            | [1]         | ...   | ...                    | ...            | ...                                    | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                | ...            |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 00w01          | 00v04              | 00v04              | 00w26       | 00.28          | 00w31½      | ...   | 00.46                  | ...            | 02OP15                                 | ...                   | 04.24          | 05.00       | 05OPRM06½   | 05.12              | 05.15          |
|                            | plt      | 42 | 3              | 5                  | 6                  | 4           | 7              | 4           | ...   | 9                      | ...            | 7                                      | ...                   | 7              | 2           | 9           | 3                  | 8              |

@ 5F84: Timing Load Change from 319 to 150 at Edge Hill

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 17      | 18     | 19            | 20                     | 21                     | 22                         | 23     | 24     | 25      | 26     | 27                     | 28                    | 29                     | 30         | 31                         | 32                      |
|----------------------------|----------|----|---------|--------|---------------|------------------------|------------------------|----------------------------|--------|--------|---------|--------|------------------------|-----------------------|------------------------|------------|----------------------------|-------------------------|
|                            |          |    | 5R11    | 5K19   | 5E23          | 5C01                   | 5C01                   | 5E23                       | 5H41   | 5A92   | 5R19    | 5O90   | 2C00                   | 1F27                  | 2F11                   | 5M06       | 5E25                       | 5Z11                    |
| Signal ID                  |          |    |         |        | 04.39         |                        |                        | 04.44                      |        |        |         |        | 05.35                  | 05.40                 | 05.28                  | 04.00      | 05.31                      |                         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |         |        | Ardwick T.M.D |                        |                        | Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) |        |        |         |        | Wigan North<br>Western | Crewe                 | Manchester<br>Victoria | Nottingham | Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Warrington Bank<br>Quay |
| Orig. Loc. Name            |          |    |         | Crewe  |               | Wigan North<br>Western | Wigan North<br>Western |                            |        |        |         |        |                        |                       |                        |            | Liverpool Lime<br>Street   |                         |
| Dest. Loc. Name            |          |    |         |        |               |                        |                        |                            |        |        |         |        |                        |                       |                        |            |                            |                         |
| Timing Load                |          |    | 390-125 | 319    | 185           | 319                    | 319                    | 150                        | 319    | 319    | 390-125 | 150    | 319                    | 350                   | 319                    | 158        | 150                        | 319                     |
| Operating Characteristics  |          |    |         |        |               |                        |                        |                            |        |        |         |        |                        |                       |                        | D          |                            |                         |
| Dates Of Operation         |          |    | MSX     | SX     | SX            | MSX                    | MO                     | SX                         | SX     | SX     | SX      | SX     | SX                     | SX From<br>28/05/2018 | SX                     | SX         | SX                         | SX                      |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | 05/12½                     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 05/54                 | ...                    | ...        | 06/00                      | ...                     |
|                            | mgn      | 2  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | (1)                        | ...                     |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | mgn      | 4  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | 05OP17½                    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 05.58½                | ...                    | ...        | 06OP06                     | ...                     |
|                            | dep      | 6  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | 05.17½                     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 06.01                 | ...                    | ...        | 06.08                      | ...                     |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | dep      | 9  | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | 05/20½                     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 06/03½                | ...                    | ...        | 06/11                      | ...                     |
|                            | dep-line | 10 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | SL                         | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | FL                    | ...                    | ...        | SL                         | ...                     |
|                            | mgn      | 11 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | (3½)                       | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | dep-line | 13 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | mgn      | 14 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...     | ...    | 05/16         | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...     | 05.10  | ...           | 05.20                  | 05.20                  | ...                        | 05.50  | 05.54  | ...     | 05.57  | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | 06.14                   |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...     | 05OP15 | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 06.08                 | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | plt      | 18 | ...     | 2      | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | 2                     | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | dep      | 19 | ...     | 05.19  | 05/23         | 05/25                  | 05/25                  | 05/30½                     | 05/55½ | 05/59  | ...     | 06/02  | ...                    | 06.09                 | ...                    | ...        | 06/17½                     | 06/19                   |
|                            | dep-line | 20 | ...     | FL     | SL            | FL                     | FL                     | SL                         | FL     | FL     | ...     | FL     | ...                    | FL                    | ...                    | ...        | SL                         | FL                      |
|                            | mgn      | 21 | ...     | ...    | ...           | (2½)                   | (2½)                   | [1](3)                     | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | [1]                   | ...                    | ...        | [1](6)                     | ...                     |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | mgn      | 23 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | mgn      | 25 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...     | ...    | 05/27½        | 05/30                  | 05/30                  | 05/39                      | 05/58  | 06/01½ | ...     | 06/05  | ...                    | 06/13½                | ...                    | ...        | 06/29                      | 06/21½                  |
|                            | dep-line | 27 | ...     | ...    | FL            | FL                     | FL                     | FL                         | FL     | FL     | ...     | FL     | ...                    | FL                    | ...                    | ...        | FL                         | FL                      |
|                            | mgn      | 28 | ...     | ...    | ...           | (1½)                   | (1½)                   | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | dep      | 30 | 05.05   | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | 05.58   | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | 06/14                  | ...                   | 06/18                  | 06/21      | ...                        | ...                     |
|                            | mgn      | 32 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 05/10   | ...    | 05/29         | 05/33                  | 05/33                  | 05/40½                     | 05/59½ | 06/03  | 06/03   | 06/06½ | 06/14½                 | 06/15                 | 06/18½                 | 06/22      | ...                        | 06/23                   |
|                            | dep-line | 34 | FL      | ...    | FL            | FL                     | FL                     | FL                         | FL     | SL     | FL      | SL     | SL                     | FL                    | SL                     | SL         | ...                        | FL                      |
|                            | mgn      | 35 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
|                            | dep      | 37 | ...     | ...    | ...           | ...                    | ...                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | ...                    | ...                   | ...                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 05/10½  | ...    | 05/29½        | 05/33½                 | 05/33½                 | 05/41                      | 06/00  | 06/03½ | 06/04   | 06/07  | 06.16                  | 06/15½                | 06.20                  | 06/23      | ...                        | 06/23½                  |
|                            | dep-line | 39 | FL      | ...    | FL            | FL                     | SL                     | FL                         | FL     | SL     | FL      | SL     | SL                     | FL                    | SL                     | SL         | ...                        | FL                      |
|                            | mgn      | 40 | ...     | ...    | ...           | (1)                    | (1)                    | ...                        | ...    | ...    | ...     | ...    | [2](1)                 | [2]                   | [2]                    | ...        | ...                        | ...                     |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 05.15   | ...    | 05.34         | 05OP38½                | 05OP38½                | 05v45                      | 06.04  | 06.08  | 06.08   | 06.11  | 06.23                  | 06v20                 | 06w26                  | 06.29      | ...                        | 06OPRM27½               |
|                            | plt      | 42 | 8       | ...    | 3             | 2                      | 2                      | 3                          | 6      | 1      | 7       | 7      | 5                      | 4                     | 2                      | 9          | ...                        | 8                       |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 33                  | 34                      | 35                | 36                 | 37           | 38                  | 39                 | 40           | 41                  | 42             | 43              | 44           | 45            | 46           | 47                     | 48                  |
|----------------------------|----------|----|---------------------|-------------------------|-------------------|--------------------|--------------|---------------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------|-----------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|---------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>1F48</b>         | <b>5E25</b>             | <b>2C90</b>       | <b>2F90</b>        | <b>1F28</b>  | <b>2F13</b>         | <b>1F90</b>        | <b>5H42</b>  | <b>2C01</b>         | <b>5R27</b>    | <b>1F00</b>     | <b>1F29</b>  | <b>2F15</b>   | <b>1F50</b>  | <b>2O70</b>            | <b>2C02</b>         |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 05.55               | 05.31                   | 06.08             | 05.57              | 06.03        | 06.00               | 05.51              |              | 06.21               |                | 06.03           | 06.33        | 05.42         | 05.38        | 06.20                  | 06.52               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Victoria | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | St Helens Central | Warrington Central | Crewe        | Manchester Victoria | Manchester Airport |              | Wigan North Western |                | Blackpool North | Crewe        | Wilmslow      | York         | Manchester Oxford Road | Wigan North Western |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                     |                         |                   |                    |              |                     |                    |              |                     |                |                 |              |               |              |                        |                     |
| Timing Load                |          |    | <b>185</b>          | <b>150</b>              | <b>319</b>        | <b>150</b>         | <b>350</b>   | <b>319</b>          | <b>150</b>         | <b>150</b>   | <b>319</b>          | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>350</b>   | <b>319</b>    | <b>185</b>   | <b>150</b>             | <b>319</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |                     |                         |                   |                    |              |                     |                    |              |                     |                |                 |              |               |              |                        |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>               | <b>SX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>           |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | 06/24½       | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | 06/54½       | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | mgn      | 2  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | mgn      | 4  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | <b>06.29</b> | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>06.59</b> | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep      | 6  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | <b>06.30</b> | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>07.00</b> | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | arr      | 8  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep      | 9  | ...                 | ...                     | ...               | ...                | 06/32½       | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | 07/02½       | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep-line | 10 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | <b>FL</b>    | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>FL</b>    | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | [1]          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | [1]          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep      | 12 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep-line | 13 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | mgn      | 14 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...                 | ...                     | ...               | 06/20              | ...          | ...                 | 06/47              | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | 07/19½                 | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | <b>06.50</b> | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...                 | ...                     | ...               | <b>06.23</b>       | <b>06.38</b> | ...                 | 06.50½             | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>07.08</b> | ...           | ...          | <b>07.22½</b>          | ...                 |
|                            | plt      | 18 | ...                 | ...                     | ...               | <b>2</b>           | <b>2</b>     | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>2</b>     | ...           | ...          | <b>2</b>               | ...                 |
|                            | dep      | 19 | ...                 | ...                     | ...               | <b>06.23½</b>      | <b>06.39</b> | ...                 | 06.51½             | 06/55½       | ...                 | ...            | ...             | <b>07.09</b> | ...           | ...          | <b>07.23</b>           | ...                 |
|                            | dep-line | 20 | ...                 | ...                     | ...               | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | ...                 | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | ...                 | ...            | ...             | <b>FL</b>    | ...           | ...          | <b>FL</b>              | ...                 |
|                            | mgn      | 21 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | <b>(1)</b>   | ...                 | ...            | ...             | <b>(½)</b>   | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...                 | ...                     | ...               | <b>06.26½</b>      | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | <b>07.26</b>           | ...                 |
|                            | mgn      | 23 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...                 | <-----                  | ...               | <b>06.29</b>       | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | <b>07.28½</b>          | ...                 |
|                            | mgn      | 25 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...                 | 06/29                   | ...               | 06/32              | 06/42½       | ...                 | 06/56              | 06/59½       | ...                 | ...            | ...             | 07/13        | ...           | ...          | 07/31                  | ...                 |
|                            | dep-line | 27 | ...                 | <b>FL</b>               | ...               | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | ...                 | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | ...                 | ...            | ...             | <b>FL</b>    | ...           | ...          | <b>FL</b>              | ...                 |
|                            | mgn      | 28 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | (½)                | ...          | ...                 | ...            | ...             | <b>(1)</b>   | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | <b>07.02</b>   | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep      | 30 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | 06/24 (½)           | ...                     | 06/31             | ...                | ...          | 06/47               | ...                | ...          | 07/01               | ...            | 07/12           | ...          | 07/19½        | 07/27        | ...                    | 07/33               |
|                            | mgn      | 32 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 06/25 (½)           | 06/30½                  | 06/31½            | 06/33½             | 06/44        | 06/47½              | 06/58              | 07/01        | 07/01½              | 07/07          | 07/12½          | 07/15½       | 07/20         | 07/27½       | 07/32½                 | 07/33½              |
|                            | dep-line | 34 | <b>SL</b>           | <b>FL</b>               | <b>SL</b>         | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | <b>SL</b>           | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | <b>SL</b>           | <b>FL</b>      | <b>SL</b>       | <b>FL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | <b>FL</b>              | <b>SL</b>           |
|                            | mgn      | 35 | (½)                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
|                            | dep      | 37 | ...                 | ...                     | ...               | ...                | ...          | ...                 | ...                | ...          | ...                 | ...            | ...             | ...          | ...           | ...          | ...                    | ...                 |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 06/26               | 06/31                   | <b>06.33</b>      | <b>06.35</b>       | 06/45        | <b>06.49</b>        | 06/58½             | 07/01½       | <b>07.03</b>        | 07/07½         | 07/13           | 07/16        | <b>07.21½</b> | 07/28        | <b>07.34</b>           | <b>07.35</b>        |
|                            | dep-line | 39 | <b>SL</b>           | <b>FL</b>               | <b>SL</b>         | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | <b>SL</b>           | <b>FL</b>          | <b>FL</b>    | <b>SL</b>           | <b>FL</b>      | <b>SL</b>       | <b>FL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | <b>FL</b>              | <b>SL</b>           |
|                            | mgn      | 40 | [2]                 | ...                     | [2]               | ...                | (2)          | [1]                 | ...                | ...          | [2]                 | ...            | (1)             | [2]          | [2]           | [2]          | ...                    | ...                 |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | <b>06.32</b>        | 06v35                   | <b>06.39</b>      | <b>06.39</b>       | <b>06.51</b> | <b>06.54</b>        | 07v03              | <b>07.06</b> | <b>07.09</b>        | <b>07.12</b>   | <b>07.19</b>    | <b>07.21</b> | <b>07w28</b>  | <b>07v34</b> | <b>07.38</b>           | <b>07.39</b>        |
|                            | plt      | 42 | <b>3</b>            | <b>6</b>                | <b>2</b>          | <b>9</b>           | <b>8</b>     | <b>4</b>            | <b>6</b>           | <b>7</b>     | <b>4</b>            | <b>7</b>       | <b>1</b>        | <b>5</b>     | <b>4</b>      | <b>3</b>     | <b>7</b>               | <b>3</b>            |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 49                       | 50                     | 51                    | 52           | 53                    | 54             | 55                     | 56  | 57                          | 58            | 59                    | 60              | 61            | 62            | 63                     | 64                       |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|------------------------|---|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|------------------------|--------------------------|
|                                   |          |    | <b>1F30</b>              | <b>2F17</b>            | <b>2F93</b>           | <b>9M03</b>  | <b>1F91</b>           | <b>1F10</b>    | <b>2C03</b>            | <b>2F94</b>                                       | <b>1F31</b>                 | <b>2F19</b>   | <b>2F94</b>           | <b>1F02</b>     | <b>1F52</b>   | <b>1R50</b>   | <b>2C04</b>            | <b>1F32</b>              |
| Signal ID                         |          |    | 06.01                    | 07.02                  | 07.11                 | 04.48        | 06.50                 | 05.27          | 07.21                  | 07.40   | 06.18                       | 06.16         | 07.40                 | 07.03           | 05.43         | 05.23         | 07.51                  | 07.01                    |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Warrington<br>Central | Newcastle    | Manchester<br>Airport | London Euston  | Wigan North<br>Western | Warrington<br>Central<br>Liverpool Lime<br>Street | Birmingham<br>International | Crewe         | Warrington<br>Central | Blackpool North | Middlesbrough | Nottingham    | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                          |                        |                       |              |                       |                |                        |   |                             |               |                       |                 |               |               |                        |                          |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                          |                        |                       |              |                       |                |                        |   |                             |               |                       |                 |               |               |                        |                          |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>               | <b>319</b>             | <b>150</b>            | <b>185</b>   | <b>150</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>             | <b>150</b>  | <b>350</b>                  | <b>319</b>    | <b>150</b>            | <b>319</b>      | <b>185</b>    | <b>158</b>    | <b>319</b>             | <b>350</b>               |
| Operating Characteristics         |          |    |                          |                        |                       |              |                       |                |                        |   |                             |               |                       |                 |               |               |                        |                          |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 07/17½                   | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | 07/40½         | ...                    | ...   | 07/54½                      | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | 08/18½                   |
|                                   | mgn      | 2  | [1]<1>                   | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | [1]                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | [1]                      |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | mgn      | 4  | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Runcorn                           | arr      | 5  | <b>07.24</b>             | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | <b>07.45</b>   | ...                    | ...   | <b>08#00</b>                | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | <b>08.24</b>             |
|                                   | dep      | 6  | <b>07.25</b>             | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | <b>07p46½</b>  | ...                    | ...   | <b>08p01</b>                | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | <b>08.25</b>             |
|                                   | mgn      | 7  | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | dep      | 9  | 07/27½                   | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | 07/49          | ...                    | ...   | 08/03½                      | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | 08/27½                   |
|                                   | dep-line | 10 | FL                       | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | FL             | ...                    | ...   | FL                          | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | FL                       |
|                                   | mgn      | 11 | [1]                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | [1]            | ...                    | ...   | [1](½)                      | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | dep-line | 13 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | mgn      | 14 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                      | ...                    | 07/34½                | ...          | ...                   | 07/47½         | ...                    | ...   | 08/03½                      | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | 08/19½                 | ...                      |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>07.33</b>             | ...                    | <b>07.37½</b>         | ...          | <b>07.48½</b>         | ...            | ...                    | <b>08.06</b>                                      | <b>08#09½</b>               | ...           | ...                   | ...             | ...           | <b>08#20½</b> | ...                    | <b>08.32</b>             |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>                 | ...                    | <b>2</b>              | ...          | <b>2</b>              | ...            | ...                    | <b>2</b>  | <b>2</b>                    | ...           | ...                   | ...             | ...           | <b>2</b>      | ...                    | <b>2</b>                 |
|                                   | dep      | 19 | <b>07p34</b>             | ...                    | <b>07.38½</b>         | ...          | <b>07.49½</b>         | 07/54          | ...                    | <b>08.06½</b>                                     | <b>08p10½</b>               | ...           | ...                   | ...             | ...           | <b>08p21½</b> | ...                    | <b>08.33</b>             |
|                                   | dep-line | 20 | FL                       | ...                    | FL                    | ...          | FL                    | FL             | ...                    | SL  | FL                          | ...           | ...                   | ...             | ...           | FL            | ...                    | FL                       |
|                                   | mgn      | 21 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | (½)            | ...                    | [½]   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | [1]                      |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                      | ...                    | <b>07.41½</b>         | ...          | ...                   | ...            | ...                    | <b>08.10</b>                                      | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | mgn      | 23 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                      | ...                    | <b>07.44</b>          | ...          | ...                   | ...            | ...                    | <b>08.12½</b>                                     | ...                         | ...           | <-----                | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | mgn      | 25 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | (1½)  | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 07/37½                   | ...                    | 07/47                 | ...          | 07/54                 | 07/57          | ...                    | 08/17   | 08/14                       | ...           | 08/17                 | ...             | ...           | 08/25½        | ...                    | 08/37½                   |
|                                   | dep-line | 27 | FL                       | ...                    | FL                    | ...          | FL                    | FL             | ...                    | FL  | FL                          | ...           | FL                    | ...             | ...           | FL            | ...                    | FL                       |
|                                   | mgn      | 28 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ----->  | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | dep      | 30 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                      | 07/46                  | ...                   | 07/52½       | ...                   | ...            | 08/06                  | ...   | ...                         | 08/15½        | ...                   | 08/21           | 08/24         | ...           | 08/32                  | ...                      |
|                                   | mgn      | 32 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 07/39                    | 07/46½                 | 07/48½                | 07/53        | 07/55½                | 07/58½         | 08/06½                 | ...   | 08/15½                      | 08/16         | 08/18½                | 08/21½          | 08/24½        | 08/27         | 08/32½                 | 08/39                    |
|                                   | dep-line | 34 | FL                       | SL                     | FL                    | SL           | FL                    | FL             | SL                     | ...   | FL                          | SL            | FL                    | SL              | SL            | FL            | SL                     | FL                       |
|                                   | mgn      | 35 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | (½)                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
|                                   | dep      | 37 | ...                      | ...                    | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           | ...                    | ...                      |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 07/40                    | <b>07.48</b>           | <b>07.50</b>          | 07/53½       | 07/56                 | 07/59          | <b>08.08</b>           | ...   | 08/16½                      | <b>08.17½</b> | <b>08.20</b>          | 08/22           | 08/25         | 08/27½        | <b>08.34</b>           | 08/39½                   |
|                                   | dep-line | 39 | FL                       | SL                     | FL                    | SL           | FL                    | FL             | SL                     | ...   | FL                          | SL            | FL                    | SL              | SL            | FL            | SL                     | FL                       |
|                                   | mgn      | 40 | (2)                      | [2]                    | ...                   | [2]          | ...                   | ...            | ...                    | ...   | ...                         | ...           | [2]                   | [2]             | ...           | ...           | [2]                    | ...                      |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>07.46</b>             | <b>07.54</b>           | <b>07.54</b>          | <b>08w00</b> | <b>08v00</b>          | 08.03          | 08.12                  | ...   | <b>08.21</b>                | <b>08w24</b>  | <b>08.24</b>          | <b>08.28</b>    | <b>08v31</b>  | <b>08w32</b>  | <b>08.40</b>           | <b>08.44</b>             |
|                                   | plt      | 42 | <b>9</b>                 | <b>2</b>               | <b>7</b>              | <b>3</b>     | <b>5</b>              | <b>7</b>       | <b>4</b>               | ...   | <b>9</b>                    | <b>4</b>      | <b>9</b>              | <b>3</b>        | <b>3</b>      | <b>5</b>      | <b>3</b>               | <b>8</b>                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 65                  | 66        | 67                     | 68                 | 69                  | 70      | 71                  | 72   | 73            | 74                     | 75     | 76         | 77          | 78              | 79      | 80                   |
|----------------------------|----------|----|---------------------|-----------|------------------------|--------------------|---------------------|---------|---------------------|--|---------------|------------------------|--------|------------|-------------|-----------------|---------|----------------------|
| Signal ID                  |          |    | 2F21                | 9M04      | 2O71                   | 1F92               | 2C05                | 1F33    | 2C06                | 2O72   | 1F11          | 2O72                   | 2F23   | 1R52       | 1F54        | 1F04            | 1F34    | 2F25                 |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 08.06               | 06.03     | 07.48                  | 07.50              | 08.21               | 07.01   | 08.47               | 08.16  | 07.07         | 08.16                  | 07.13  | 06.39      | 06.42       | 08.04           | 07.30   | 09.09                |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Wigan North Western | Newcastle | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Walsall | Wigan North Western | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston | Manchester Oxford Road | Crewe  | Nottingham | Scarborough | Blackpool North | Walsall | Warrington Bank Quay |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                     |           |                        |                    |                     |         |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |         |                      |
| Timing Load                |          |    | 319                 | 185       | 150                    | 150                | 319                 | 350     | 319                 | 150  | 390-125       | 150                    | 319    | 158        | 185         | 319             | 350     | 319                  |
| Operating Characteristics  |          |    |                     |           |                        |                    |                     |         |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |         |                      |
| Dates Of Operation         |          |    | SX                  | SX        | SX                     | SX                 | SX                  | SX      | SX                  | SX   | SX            | SX                     | SX     | SX         | SX          | SX              | SX      | SX                   |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | 08/46   | ...                 | ...  | 08/56½        | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 09/15½  | ...                  |
|                            | mgn      | 2  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | [1]     | ...                 | ...  | (1)           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | [1]     | ...                  |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | mgn      | 4  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | 08.51½  | ...                 | ...  | 09#02         | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 09.21   | ...                  |
|                            | dep      | 6  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | 08.52½  | ...                 | ...  | 09#03½        | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 09.22   | ...                  |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | [1]           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | arr      | 8  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | 08/55   | ...                 | ...  | 09/07         | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 09/24½  | ...                  |
|                            | dep-line | 10 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | FL      | ...                 | ...  | FL            | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | FL      | ...                  |
|                            | mgn      | 11 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | [1]     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | [1]     | ...                  |
|                            | dep      | 12 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 13 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | mgn      | 14 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | ...                 | ...       | 08/42½                 | 08/47½             | ...                 | ...     | ...                 | 09/04  | ...           | ...                    | ...    | 09/12½     | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | mgn      | 16 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...                 | ...       | 08.46                  | 08.50½             | ...                 | 09.00½  | ...                 | 09.06  | ...           | ...                    | ...    | 09.14½     | ...         | ...             | 09.30   | ...                  |
|                            | plt      | 18 | ...                 | ...       | 2                      | ...                | ...                 | 2       | ...                 | 2  | ...           | ...                    | ...    | 2          | ...         | ...             | 2       | ...                  |
| West Allerton              | dep      | 19 | ...                 | ...       | 08.46½                 | 08.51½             | ...                 | 09.01½  | ...                 | 09.06½                                       | 09/11         | ...                    | ...    | 09.15½     | ...         | ...             | 09.31   | ...                  |
|                            | dep-line | 20 | ...                 | ...       | FL                     | FL                 | ...                 | FL      | ...                 | SL   | FL            | ...                    | ...    | FL         | ...         | ...             | FL      | ...                  |
|                            | mgn      | 21 | ...                 | ...       | ...                    | (1½)               | ...                 | ...     | ...                 | [1]  | ...           | ...                    | ...    | [1]        | ...         | ...             | <1>     | ...                  |
|                            | dep      | 22 | ...                 | ...       | 08.49½                 | ...                | ...                 | ...     | ...                 | 09.10½                                       | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Mossley Hill               | mgn      | 23 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | dep      | 24 | ...                 | ...       | 08.52                  | ...                | ...                 | ...     | ...                 | 09.13  | ...           | <-----                 | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Wavertree Jn               | mgn      | 25 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | (1½)   | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | dep      | 26 | ...                 | ...       | 08/54½                 | 08/57½             | ...                 | 09/05   | ...                 | 09/17½                                       | 09/13½        | 09/17½                 | ...    | 09/20½     | ...         | ...             | 09/35½  | ...                  |
|                            | dep-line | 27 | ...                 | ...       | FL                     | FL                 | ...                 | FL      | ...                 | FL   | FL            | FL                     | ...    | FL         | ...         | ...             | FL      | ...                  |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 28 | ...                 | ...       | ...                    | (1)                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | arr      | 29 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ----->                                       | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 30 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | mgn      | 31 | 08/49               | 08/53     | ...                    | ...                | 09/04               | ...     | 09/11½              | ...  | ...           | ...                    | 09/20  | ...        | 09/26½      | 09/31½          | ...     | 09/44                |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 32 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | dep-line | 33 | 08/49½              | 08/53½    | 08/56                  | 09/00              | 09/04½              | 09/06½  | 09/12               | ...  | 09/15         | 09/19                  | 09/20½ | 09/22      | 09/27       | 09/32           | 09/37   | 09/44½               |
|                            | mgn      | 34 | SL                  | SL        | FL                     | FL                 | SL                  | FL      | SL                  | ...  | FL            | FL                     | SL     | FL         | SL          | SL              | FL      | SL                   |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 35 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | dep      | 36 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
| Edge Hill                  | arr      | 37 | ...                 | ...       | ...                    | ...                | ...                 | ...     | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...     | ...                  |
|                            | dep      | 38 | 08.51               | 08/54     | 08.57½                 | 09/00½             | 09.06               | 09/07   | 09/12½              | ...  | 09/15½        | 09/19½                 | 09.22  | 09/22½     | 09/27½      | 09.33½          | 09/37½  | 09.46                |
| Liverpool Lime Street      | dep-line | 39 | SL                  | SL        | FL                     | FL                 | SL                  | FL      | SL                  | ...  | FL            | FL                     | SL     | FL         | SL          | SL              | FL      | SL                   |
|                            | mgn      | 40 | [2]                 | [2]       | ...                    | (3)                | [2]                 | ...     | [2]                 | ...  | ...           | (½)                    | [2]    | ...        | ...         | [2]             | ...     | [2]                  |
|                            | arr      | 41 | 08.57               | 09w00     | 09.02                  | 09w08              | 09.12               | 09.11   | 09.19               | ...  | 09.20         | 09.24                  | 09w28  | 09w27      | 09.32       | 09.40           | 09.42   | 09.52                |
|                            | plt      | 42 | 3                   | 3         | 9                      | 5                  | 4                   | 8       | 3                   | ...  | 7             | 9                      | 4      | 9          | 3           | 3               | 8       | 3                    |

# Public arrival 2 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 81                     | 82        | 83                     | 84                  | 85                    | 86                  | 87   | 88            | 89                     | 90     | 91         | 92          | 93              | 94                    | 95                     | 96                   |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-----------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---------------|------------------------|--------|------------|-------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------------------|
|                            |          |    | 2O73                   | 9M05      | 1F93                   | 2C07                | 1F35                  | 2C08                | 2O74   | 1F12          | 2O74                   | 2F27   | 1R58       | 1F56        | 1F06            | 1F36                  | 2O75                   | 2F29                 |
|                            |          |    | 08.45                  | 07.08     | 09.12                  | 09.21               | 08.36                 | 09.47               | 09.16  | 08.07         | 09.16                  | 08.16  | 07.46      | 07.38       | 09.03           | 09.01                 | 09.45                  | 10.12                |
| Signal ID                  |          |    | Manchester Oxford Road | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston | Manchester Oxford Road | Crewe  | Nottingham | Scarborough | Blackpool North | Birmingham New Street | Manchester Oxford Road | Warrington Bank Quay |
| Orig. Dep. Time            |          |    |                        |           |                        |                     |                       |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |                       |                        |                      |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                        |           |                        |                     |                       |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |                       |                        |                      |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                        |           |                        |                     |                       |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |                       |                        |                      |
| Timing Load                |          |    | 150                    | 185       | 150                    | 319                 | 350                   | 319                 | 150  | 390-125       | 150                    | 319    | 158        | 185         | 319             | 350                   | 150                    | 319                  |
| Operating Characteristics  |          |    |                        |           |                        |                     |                       |                     |  |               |                        |        |            |             |                 |                       |                        |                      |
| Dates Of Operation         |          |    | SX                     | SX        | SX                     | SX                  | SX                    | SX                  | SX   | SX            | SX                     | SX     | SX         | SX          | SX              | SX                    | SX                     | SX                   |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | 09/46                 | ...                 | ...  | 09/56         | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 10/18½                | ...                    | ...                  |
|                            | mgn      | 2  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | [1]                   | ...                    | ...                  |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | mgn      | 4  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | 09.51½                | ...                 | ...  | 10.00½        | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 10.24                 | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 6  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | 09.52½                | ...                 | ...  | 10.02         | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 10.25                 | ...                    | ...                  |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | arr      | 8  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | 09/55                 | ...                 | ...  | 10/04½        | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | 10/27½                | ...                    | ...                  |
|                            | dep-line | 10 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | FL                    | ...                 | ...  | FL            | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | FL                    | ...                    | ...                  |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 | ...  | [1](½)        | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 12 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 13 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep-line | 14 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | 09/35½                 | ...       | 09/48½                 | ...                 | ...                   | ...                 | 10/04½                                       | ...           | ...                    | ...    | 10/12½     | ...         | ...             | ...                   | 10/35½                 | ...                  |
|                            | dep      | 16 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 09.38½                 | ...       | 09.49½                 | ...                 | 10.00½                | ...                 | 10.06½                                       | ...           | ...                    | ...    | 10.14½     | ...         | ...             | 10.32                 | 10.38½                 | ...                  |
|                            | plt      | 18 | 2                      | ...       | 2                      | ...                 | 2                     | ...                 | 2  | ...           | ...                    | ...    | 2          | ...         | ...             | 2                     | 2                      | ...                  |
| West Allerton              | dep      | 19 | 09.39½                 | ...       | 09.50½                 | ...                 | 10.01½                | ...                 | 10.07  | 10/10         | ...                    | ...    | 10.15½     | ...         | ...             | 10.33                 | 10.39½                 | ...                  |
|                            | dep-line | 20 | FL                     | ...       | FL                     | ...                 | FL                    | ...                 | SL   | FL            | ...                    | ...    | FL         | ...         | ...             | FL                    | FL                     | ...                  |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | [1]  | ...           | ...                    | ...    | [1]        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 22 | 09.42½                 | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | 10.11  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | 10.42½                 | ...                  |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 24 | 09.45                  | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | 10.13½                                       | ...           | <-----                 | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | 10.45                  | ...                  |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 25 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 26 | 09/47½                 | ...       | 09/55                  | ...                 | 10/05                 | ...                 | 10/16½                                       | 10/12½        | 10/16½                 | 10/16½ | 10/20½     | ...         | ...             | 10/36½                | 10/47½                 | ...                  |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 27 | FL                     | ...       | FL                     | ...                 | FL                    | ...                 | FL   | FL            | FL                     | FL     | FL         | ...         | ...             | FL                    | FL                     | ...                  |
|                            | mgn      | 28 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Edge Hill S.B.             | arr      | 29 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ----->                                       | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 30 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 31 | ...                    | 09/54½    | ...                    | 10/01               | ...                   | 10/11½              | ...  | ...           | ...                    | 10/20  | ...        | 10/23½      | 10/29½          | ...                   | ...                    | 10/49                |
|                            | mgn      | 32 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Edge Hill                  | dep      | 33 | 09/49                  | 09/55     | 09/56½                 | 10/01½              | 10/06½                | 10/12               | ...  | 10/14         | 10/18                  | 10/20½ | 10/22      | 10/24       | 10/30           | 10/38                 | 10/49                  | 10/49½               |
|                            | dep-line | 34 | FL                     | SL        | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  | ...  | FL            | FL                     | SL     | FL         | SL          | SL              | FL                    | FL                     | SL                   |
| Liverpool Lime Street      | mgn      | 35 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | (1)         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | arr      | 36 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...                    | ...       | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | ...        | ...         | ...             | ...                   | ...                    | ...                  |
|                            | dep      | 38 | 09.50½                 | 09/55½    | 09/57                  | 10.03               | 10/07                 | 10/12½              | ...  | 10/14½        | 10/18½                 | 10.22  | 10/22½     | 10/25½      | 10.31½          | 10/38½                | 10.50½                 | 10.51                |
| Liverpool Lime Street      | dep-line | 39 | FL                     | SL        | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  | ...  | FL            | FL                     | SL     | FL         | SL          | SL              | FL                    | FL                     | SL                   |
|                            | mgn      | 40 | ...                    | ...       | ...                    | [2]                 | ...                   | [2]                 | ...  | ...           | ...                    | ...    | [2](½)     | ...         | [2]             | [1]                   | ...                    | [1]                  |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 09.54½                 | 10w00     | 10v01                  | 10.09               | 10.11                 | 10.19               | ...  | 10.19         | 10.23                  | 10w28  | 10z27      | 10v32       | 10.38           | 10.44                 | 10.54½                 | 10.56                |
|                            | plt      | 42 | 9                      | 3         | 6                      | 4                   | 8                     | 3                   | ...  | 7             | 9                      | 4      | 6          | 2           | 3               | 8                     | 9                      | 3                    |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 97          | 98                 | 99                  | 100                   | 101             | 102  | 103            | 104            | 105                    | 106         | 107         | 108         | 109                 | 110                   | 111                  | 112                    |
|-----------------------------------|----------|----|-------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
|                                   |          |    | <b>9M06</b> | <b>1F94</b>        | <b>2C09</b>         | <b>1F37</b>           | <b>1F08</b>     | <b>2O76</b>                                  | <b>1F13</b>    | <b>1F13</b>    | <b>2O76</b>            | <b>1R62</b> | <b>2F31</b> | <b>1F58</b> | <b>2C10</b>         | <b>1F38</b>           | <b>2F33</b>          | <b>2O77</b>            |
| Signal ID                         |          |    | 08.01       | 09.50              | 10.21               | 09.36                 | 10.01           | 10.15  | 09.07          | 09.07          | 10.15                  | 05.50       | 09.16       | 08.46       | 10.51               | 10.01                 | 11.12                | 10.46                  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | London Euston  | Manchester Oxford Road | Norwich     | Crewe       | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |
| Timing Load                       |          |    | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             |
| Operating Characteristics         |          |    |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                                    | <b>MO</b>      | <b>MSX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>              |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...         | ...                | ...                 | 10/46                 | ...             | ...  | 10/55½         | 10/58½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 11/16½                | ...                  | ...                    |
|                                   | mgn      | 2  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | (1)            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | mgn      | 4  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...         | ...                | ...                 | 10.50½                | ...             | ...  | 11.01          | 11.03          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 11.21                 | ...                  | ...                    |
|                                   | dep      | 6  | ...         | ...                | ...                 | 10.51½                | ...             | ...  | 11p02½         | 11p04½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 11.22                 | ...                  | ...                    |
|                                   | mgn      | 7  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | dep      | 9  | ...         | ...                | ...                 | 10/54                 | ...             | ...  | 11/05          | 11/07          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 11/24½                | ...                  | ...                    |
|                                   | dep-line | 10 | ...         | ...                | ...                 | FL                    | ...             | ...  | FL             | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    |
|                                   | mgn      | 11 | ...         | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1](½)         | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | dep-line | 13 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | mgn      | 14 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...         | 10/48              | ...                 | ...                   | ...             | 11/05  | ...            | ...            | ...                    | 11/12½      | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 11/35½                 |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...         | 10.49              | ...                 | 10.59½                | ...             | 11.07  | ...            | ...            | ...                    | 11.14½      | ...         | ...         | ...                 | 11.30                 | ...                  | 11.38½                 |
|                                   | plt      | 18 | ...         | 2                  | ...                 | 2                     | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | 2           | ...         | ...         | ...                 | 2                     | ...                  | 2                      |
|                                   | dep      | 19 | ...         | 10.50              | ...                 | 11.00½                | ...             | 11.07½                                       | 11/10½         | 11/11          | ...                    | 11.15½      | ...         | ...         | ...                 | 11.31                 | ...                  | 11.39½                 |
|                                   | dep-line | 20 | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | SL   | FL             | FL             | ...                    | FL          | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     |
|                                   | mgn      | 21 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | [1]  | FL             | [1]            | ...                    | [1]         | ...         | ...         | ...                 | <1>                   | ...                  | ...                    |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 11.11½                                       | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 11.42½                 |
|                                   | mgn      | 23 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 11.14  | ...            | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 11.45                  |
|                                   | mgn      | 25 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | (½)  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...         | 10/54½             | ...                 | 11/04                 | ...             | 11/17½                                       | 11/13          | 11/14½         | 11/17½                 | 11/20½      | ...         | ...         | ...                 | 11/35½                | ...                  | 11/47½                 |
|                                   | dep-line | 27 | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | FL   | FL             | FL             | FL                     | FL          | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     |
|                                   | mgn      | 28 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | dep      | 30 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 10/53       | ...                | 11/01               | ...                   | 11/12           | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | 11/21½      | 11/26       | 11/32               | ...                   | 11/47                | ...                    |
|                                   | mgn      | 32 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 10/53½      | 10/56              | 11/01½              | 11/05½                | 11/12½          | ...  | 11/14½         | 11/16          | 11/19                  | 11/22       | 11/22       | 11/26½      | 11/32½              | 11/37                 | 11/47½               | 11/49                  |
|                                   | dep-line | 34 | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL             | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     |
|                                   | mgn      | 35 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
|                                   | dep      | 37 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 10/54       | 10/56½             | 11.03               | 11/06                 | 11/13           | ...  | 11/15          | 11/16½         | 11/19½                 | 11/22½      | 11.23½      | 11/27       | 11.34               | 11/37½                | 11.49                | 11.50½                 |
|                                   | dep-line | 39 | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL             | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     |
|                                   | mgn      | 40 | [2]         | ...                | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | [2]                  | ...                    |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 11w00       | 11v01              | 11.09               | 11.10                 | 11.19           | ...  | 11.19          | 11.21          | 11.24                  | 11#27       | 11w28       | 11v31       | 11.40               | 11.42                 | 11.55                | 11.54½                 |
|                                   | plt      | 42 | 3           | 5                  | 4                   | 8                     | 3               | ...  | 7              | 7              | 9                      | 6           | 4           | 3           | 3                   | 8                     | 3                    | 9                      |

# Public arrival 5 minutes later



## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 113                | 114         | 115                 | 116                   | 117             | 118   | 119            | 120                    | 121         | 122         | 123         | 124                 | 125                   | 126                  | 127                    | 128         |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------|-------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|
|                                   |          |    | <b>1F95</b>        | <b>9M07</b> | <b>2C11</b>         | <b>1F39</b>           | <b>1F10</b>     | <b>2O78</b>                                     | <b>1F14</b>    | <b>2O78</b>            | <b>2F35</b> | <b>1R66</b> | <b>1F60</b> | <b>2C12</b>         | <b>1F40</b>           | <b>2F37</b>          | <b>2O80</b>            | <b>9M08</b> |
| Signal ID                         |          |    | 10.50              | 09.02       | 11.21               | 10.36                 | 11.01           | 11.15   | 10.07          | 11.15                  | 10.16       | 06.52       | 09.46       | 11.51               | 11.01                 | 12.12                | 11.46                  | 10.02       |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Manchester Airport | Newcastle   | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe       | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                    |             |                     |                       |                 |   |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                    |             |                     |                       |                 |   |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>         | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    |                    |             |                     |                       |                 |   |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                                       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                | ...         | ...                 | 11/46                 | ...             | ...   | 11/55½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 12/19                 | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 2  | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | (1)            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 4  | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                | ...         | ...                 | 11.50½                | ...             | ...   | 12#01          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 12.24½                | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 6  | ...                | ...         | ...                 | 11.51½                | ...             | ...   | 12q02½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 12.25½                | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 7  | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...                | ...         | ...                 | 11/54                 | ...             | ...   | 12/05          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 12/28                 | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 10 | ...                | ...         | ...                 | FL                    | ...             | ...   | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 11 | ...                | ...         | ...                 | [1]                   | ...             | ...   | [1](½)         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 13 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 14 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 11/48½             | ...         | ...                 | ...                   | ...             | 12/04½  | ...            | ...                    | ...         | 12/12½      | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 12/35½                 | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 11.49½             | ...         | ...                 | 11.59½                | ...             | 12.07   | ...            | ...                    | ...         | 12.14½      | ...         | ...                 | 12.32½                | ...                  | 12.38½                 | ...         |
|                                   | plt      | 18 | 2                  | ...         | ...                 | 2                     | ...             | 2   | ...            | ...                    | ...         | 2           | ...         | ...                 | 2                     | ...                  | 2                      | ...         |
|                                   | dep      | 19 | 11.50½             | ...         | ...                 | 12.00½                | ...             | 12.07½  | 12/10½         | ...                    | ...         | 12.15½      | ...         | ...                 | 12.33½                | ...                  | 12.39½                 | ...         |
|                                   | dep-line | 20 | FL                 | ...         | ...                 | FL                    | ...             | SL  | FL             | ...                    | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         |
|                                   | mgn      | 21 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | [½]   | ...            | ...                    | ...         | [1]         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | 12.11   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 12.42½                 | ...         |
|                                   | mgn      | 23 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | 12.13½  | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 12.45                  | ...         |
|                                   | mgn      | 25 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 11/55              | ...         | ...                 | 12/04                 | ...             | 12/16½  | 12/13          | 12/16½                 | ...         | 12/20½      | ...         | ...                 | 12/38                 | ...                  | 12/47½                 | ...         |
|                                   | dep-line | 27 | FL                 | ...         | ...                 | FL                    | ...             | FL  | FL             | FL                     | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         |
|                                   | mgn      | 28 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ----->  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 30 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                | 11/57       | 12/03               | ...                   | 12/12           | ...   | ...            | ...                    | 12/19½      | ...         | 12/24½      | 12/35               | ...                   | 12/47                | ...                    | 12/53       |
|                                   | mgn      | 32 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 11/56½             | 11/57½      | 12/03½              | 12/05½                | 12/12½          | ...   | 12/14½         | 12/18                  | 12/20       | 12/22       | 12/25       | 12/35½              | 12/39½                | 12/47½               | 12/49                  | 12/53½      |
|                                   | dep-line | 34 | FL                 | SL          | SL                  | FL                    | SL              | ...   | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 35 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 11/57              | 11/58       | 12.05               | 12/06                 | 12/13           | ...   | 12/15          | 12/18½                 | 12.21½      | 12/22½      | 12/25½      | 12.37               | 12/40                 | 12.49                | 12.50½                 | 12/54       |
|                                   | dep-line | 39 | FL                 | SL          | SL                  | FL                    | SL              | ...   | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 40 | ...                | ...         | ...                 | ...                   | [2]             | ...   | ...            | ...                    | [2]         | ...         | [2]         | ...                 | [2]                   | ...                  | [2]                    | [2]         |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 12v01              | 12.02       | 12.09               | 12.10                 | 12.19           | ...   | 12.19          | 12.23                  | 12w28       | 12#27       | 12y32       | 12.43               | 12.44                 | 12.55                | 12.54½                 | 13w00       |
|                                   | plt      | 42 | 6                  | 3           | 4                   | 8                     | 3               | ...   | 7              | 9                      | 4           | 6           | 3           | 4                   | 8                     | 3                    | 9                      | 3           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 129                | 130                                     | 131                 | 132                   | 133             | 134  | 135            | 136                    | 137         | 138         | 139         | 140                 | 141                   | 142                  | 143                    | 144         |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------|---|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|
|                                   |          |    | <b>1F96</b>        | <b>5N36</b>                             | <b>2C13</b>         | <b>1F41</b>           | <b>1F12</b>     | <b>2O81</b>                                  | <b>1F15</b>    | <b>2O81</b>            | <b>2F39</b> | <b>1R70</b> | <b>1F62</b> | <b>2C14</b>         | <b>1F42</b>           | <b>2F11</b>          | <b>2O82</b>            | <b>9M09</b> |
| Signal ID                         |          |    | 11.50              | 10.10                                   | 12.21               | 11.36                 | 12.01           | 12.15  | 11.07          | 12.15                  | 11.17       | 07.57       | 10.46       | 12.52               | 12.01                 | 13.11                | 12.46                  | 11.02       |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Manchester Airport | Wolverton Centre Sidings Allerton Depot | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe       | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                    |   |                     |                       |                 |  |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | <b>150</b>         | <b>319</b>                              | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  |
| Timing Load                       |          |    |                    |   |                     |                       |                 |  |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                               | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                                    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   |
| Dates Of Operation                |          |    |                    |   |                     |                       |                 |  |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |                        |             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                | 12/38                                   | ...                 | 12/46                 | ...             | ...  | 12/56          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 13/16½                | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 2  | ...                | [1]                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 4  | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                | ...                                     | ...                 | 12.50½                | ...             | ...  | 13#00½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 13.21                 | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 6  | ...                | 12/43                                   | ...                 | 12.51½                | ...             | ...  | 13q02          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 13.22                 | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 7  | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...                | 12/45                                   | ...                 | 12/54                 | ...             | ...  | 13/04½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 13/24½                | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 10 | ...                | SL                                      | ...                 | FL                    | ...             | ...  | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 11 | ...                | ...                                     | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1](½)         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 13 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 14 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 12/47½             | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | 13/04½                                       | ...            | ...                    | ...         | 13/12½      | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 13/35½                 | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 12.48½             | ...                                     | ...                 | 12.59½                | ...             | 13.06½                                       | ...            | ...                    | ...         | 13.14½      | ...         | 13.30               | ...                   | 13.38½               | ...                    | ...         |
|                                   | plt      | 18 | 2                  | ...                                     | ...                 | 2                     | ...             | 2  | ...            | ...                    | ...         | 2           | ...         | 2                   | ...                   | 2                    | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 19 | 12.49½             | 12/50½                                  | ...                 | 13.00½                | ...             | 13.07  | 13/10          | ...                    | ...         | 13.15½      | ...         | 13.31               | ...                   | 13.39½               | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 20 | FL                 | SL                                      | ...                 | FL                    | ...             | SL   | FL             | ...                    | ...         | FL          | ...         | FL                  | ...                   | FL                   | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 21 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | [1]  | ...            | ...                    | ...         | [1]         | ...         | <1>                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | 13.11  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 13.42½                 | ...         |
|                                   | mgn      | 23 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | 13.13½                                       | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 13.45                  | ...         |
|                                   | mgn      | 25 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 12/54              | ...                                     | ...                 | 13/04                 | ...             | 13/16½                                       | 13/12½         | 13/16½                 | ...         | 13/20½      | ...         | 13/35½              | ...                   | 13/47½               | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 27 | FL                 | ...                                     | ...                 | FL                    | ...             | FL   | FL             | FL                     | ...         | FL          | ...         | FL                  | ...                   | FL                   | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 28 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 30 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                | ...                                     | 13/01               | ...                   | 13/12           | ...  | ...            | ...                    | 13/20       | ...         | 13/29½      | 13/32½              | ...                   | 13/46                | ...                    | 13/53       |
|                                   | mgn      | 32 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 12/55½             | ...                                     | 13/01½              | 13/05½                | 13/12½          | ...  | 13/14          | 13/18                  | 13/20½      | 13/22       | 13/30       | 13/33               | 13/37                 | 13/46½               | 13/49                  | 13/53½      |
|                                   | dep-line | 34 | FL                 | ...                                     | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 35 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...                | ...                                     | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 12/56              | ...                                     | 13.03               | 13/06                 | 13/13           | ...  | 13/14½         | 13/18½                 | 13.22       | 13/22½      | 13/30½      | 13.34½              | 13/37½                | 13.48                | 13.50½                 | 13/54       |
|                                   | dep-line | 39 | FL                 | ...                                     | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 40 | ...                | ...                                     | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...                    | [2]         | ...         | ...         | [2]                 | ...                   | [1]                  | ...                    | [2]         |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 13v00              | ...                                     | 13.09               | 13.10                 | 13.19           | ...  | 13.19          | 13.23                  | 13w28       | 13#27       | 13.35       | 13.41               | 13.42                 | 13.53                | 13.54½                 | 14w00       |
|                                   | plt      | 42 | 5                  | ...                                     | 4                   | 8                     | 3               | ...  | 7              | 9                      | 4           | 5           | 3           | 4                   | 8                     | 1                    | 9                      | 3           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 145                | 146                 | 147                   | 148   | 149            | 150             | 151                    | 152         | 153  | 154         | 155                 | 156                   | 157                  | 158                    | 159         | 160                |
|----------------------------|----------|----|--------------------|---------------------|-----------------------|---|----------------|-----------------|------------------------|-------------|--|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------------|
|                            |          |    | <b>1F97</b>        | <b>2C15</b>         | <b>1F43</b>           | <b>2O83</b>                                     | <b>1F16</b>    | <b>1F14</b>     | <b>2O83</b>            | <b>2F13</b> | <b>1R74</b>                                    | <b>1F64</b> | <b>2C16</b>         | <b>1F44</b>           | <b>2F15</b>          | <b>2O84</b>            | <b>9M10</b> | <b>1F98</b>        |
| Signal ID                  |          |    | 12.50              | 13.21               | 12.36                 | 13.15   | 12.07          | 13.05           | 13.15                  | 12.17       | 08.57  | 11.46       | 13.53               | 13.01                 | 14.11                | 13.46                  | 12.03       | 13.50              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Crewe       | Norwich  | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |  |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |  |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>                                     | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |  |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                                       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                                      | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>            | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          |
|                            |          |    |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             | <b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b> |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                | ...                 | 13/46                 | ...   | 13/56          | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | 14/16½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | mgn      | 2  | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | mgn      | 4  | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                | ...                 | 13.50½                | ...   | 14#00½         | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | 14.21                 | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | dep      | 6  | ...                | ...                 | 13.51½                | ...   | 14q02          | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | 14.22                 | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | arr      | 8  | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                | ...                 | 13/54                 | ...   | 14/04½         | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | 14/24½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | dep-line | 10 | ...                | ...                 | FL                    | ...   | FL             | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...                | ...                 | [1]                   | ...   | [1](½)         | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | dep      | 12 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Hunts Cross West Jn        | dep-line | 13 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
|                            | mgn      | 14 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | 13/48              | ...                 | ...                   | 14/04½  | ...            | ...             | ...                    | 14/12½      | ...  | ...         | ...                 | ...                   | 14/35½               | ...                    | 14/48       |                    |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 13.49              | ...                 | 13.59½                | 14.06½  | ...            | ...             | ...                    | 14.14½      | ...  | ...         | 14.30               | ...                   | 14.38½               | ...                    | 14.49       |                    |
| West Allerton              | plt      | 18 | 2                  | ...                 | 2                     | ...   | ...            | ...             | ...                    | 2           | ...  | ...         | 2                   | ...                   | ...                  | ...                    | 2           |                    |
|                            | dep      | 19 | 13.50              | ...                 | 14.00½                | 14.07   | 14/10          | ...             | ...                    | 14.15½      | ...  | ...         | 14.31               | ...                   | 14.39½               | ...                    | 14.50       |                    |
| Mossley Hill               | dep-line | 20 | FL                 | ...                 | FL                    | SL  | FL             | ...             | ...                    | FL          | ...  | ...         | FL                  | ...                   | FL                   | ...                    | FL          |                    |
|                            | mgn      | 21 | ...                | ...                 | ...                   | [1]   | ...            | ...             | ...                    | [1]         | ...  | ...         | <1>                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Wavertree Jn               | dep      | 22 | ...                | ...                 | ...                   | 14.11   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | 14.42½               | ...                    | ...         |                    |
|                            | mgn      | 23 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Edge Hill Intercity Depot  | dep      | 24 | ...                | ...                 | ...                   | 14.13½  | ...            | ...             | <-----                 | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | 14.45                | ...                    | ...         |                    |
|                            | mgn      | 25 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 26 | 13/54½             | ...                 | 14/04                 | 14/16½  | 14/12½         | ...             | 14/16½                 | ...         | 14/20½   | ...         | 14/35½              | ...                   | 14/47½               | ...                    | 14/54½      |                    |
|                            | dep-line | 27 | FL                 | ...                 | FL                    | FL  | FL             | ...             | FL                     | ...         | FL   | ...         | FL                  | ...                   | FL                   | ...                    | FL          |                    |
| Edge Hill S.B.             | mgn      | 28 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
|                            | arr      | 29 | ...                | ...                 | ...                   | ----->  | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 30 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
|                            | mgn      | 31 | ...                | 14/01               | ...                   | ...   | ...            | 14/14½          | ...                    | 14/20½      | ...  | 14/24       | 14/32               | ...                   | 14/46                | ...                    | 14/53       |                    |
| Edge Hill Lime Street      | dep      | 32 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
|                            | dep-line | 33 | 13/56              | 14/01½              | 14/05½                | ...   | 14/14          | 14/15           | 14/18                  | 14/21       | 14/22  | 14/24½      | 14/32½              | 14/37                 | 14/46½               | 14/49                  | 14/53½      | 14/56              |
| Edge Hill                  | mgn      | 34 | FL                 | SL                  | FL                    | ...   | FL             | SL              | FL                     | SL          | FL   | SL          | FL                  | SL                    | FL                   | SL                     | FL          |                    |
|                            | arr      | 35 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | [2]         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 36 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         |                    |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 38 | 13/56½             | 14.03               | 14/06                 | ...   | 14/14½         | 14/15½          | 14/18½                 | 14.22½      | 14/22½   | 14/27       | 14.34               | 14/37½                | 14.48                | 14.50½                 | 14/54       | 14/56½             |
|                            | dep-line | 39 | FL                 | SL                  | FL                    | ...   | FL             | SL              | FL                     | SL          | FL   | SL          | FL                  | SL                    | FL                   | FL                     | SL          | FL                 |
| Liverpool Lime Street      | mgn      | 40 | ...                | [2]                 | ...                   | ...   | ...            | [2]             | ...                    | [1](½)      | ...  | [2]         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | [2]         | ...                |
|                            | arr      | 41 | 14v01              | 14.09               | 14.10                 | ...   | 14.19          | 14.22           | 14.23                  | 14w28       | 14#27  | 14v31       | 14.40½              | 14.42                 | 14.53                | 14.54½                 | 15w00       | 15v01              |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 42 | 5                  | 4                   | 8                     | ...   | 7              | 3               | 9                      | 4           | 6  | 3           | 3                   | 8                     | 3                    | 9                      | 3           | 5                  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 161                 | 162                   | 163             | 164  | 165            | 166                    | 167         | 168         | 169         | 170                 | 171                   | 172                 | 173                    | 174         | 175                | 176                 |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                   |          |    | <b>2C17</b>         | <b>1F45</b>           | <b>1F16</b>     | <b>2O85</b>                                  | <b>1F17</b>    | <b>2O85</b>            | <b>2F17</b> | <b>1R78</b> | <b>1F66</b> | <b>2C18</b>         | <b>1F46</b>           | <b>2F19</b>         | <b>2O86</b>            | <b>9M11</b> | <b>1F99</b>        | <b>2C19</b>         |
|                                   |          |    | 14.21               | 13.36                 | 14.01           | 14.15  | 13.07          | 14.15                  | 13.18       | 09.57       | 12.46       | 14.52               | 14.01                 | 15.12               | 14.46                  | 13.00       | 14.50              | 15.21               |
|                                   |          |    | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe       | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | WarringtonBank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western |
|                                   |          |    | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          |
|                                   |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                                    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>             | <b>SX</b>           | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                 | 14/48                 | ...             | ...  | 14/55½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 15/16                 | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 2  | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                 | 14.52½                | ...             | ...  | 15.00          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 15.21½                | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 6  | ...                 | 14.53½                | ...             | ...  | 15p01½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 15.22½                | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 7  | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 9  | ...                 | 14/56                 | ...             | ...  | 15/04          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 15/25                 | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep-line | 10 | ...                 | FL                    | ...             | ...  | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 11 | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1](1)         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep-line | 13 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 14 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                 | ...                   | ...             | 15/04½                                       | ...            | ...                    | ...         | 15/12½      | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 15/35½                 | ...         | 15/48              | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                 | 15.01½                | ...             | 15.06½                                       | ...            | ...                    | ...         | 15.14½      | ...         | ...                 | 15.30½                | ...                 | 15.38½                 | ...         | 15.49              | ...                 |
|                                   | plt      | 18 | ...                 | 2                     | ...             | 2  | ...            | ...                    | ...         | 2           | ...         | ...                 | 2                     | ...                 | 2                      | ...         | 2                  | ...                 |
|                                   | dep      | 19 | ...                 | 15.02½                | ...             | 15.07  | 15/10          | ...                    | ...         | 15.15½      | ...         | ...                 | 15.31½                | ...                 | 15.39½                 | ...         | 15.50              | ...                 |
|                                   | dep-line | 20 | ...                 | FL                    | ...             | SL   | FL             | ...                    | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...                 |
|                                   | mgn      | 21 | ...                 | ...                   | ...             | [1]  | ...            | ...                    | ...         | [1]         | ...         | ...                 | <1>                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                 | ...                   | ...             | 15.11  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 15.42½                 | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 23 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                 | ...                   | ...             | 15.13½                                       | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 15.45                  | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 25 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                 | 15/06                 | ...             | 15/16½                                       | 15/12½         | 15/16½                 | ...         | 15/20½      | ...         | ...                 | 15/36                 | ...                 | 15/47½                 | ...         | 15/54½             | ...                 |
|                                   | dep-line | 27 | ...                 | FL                    | ...             | FL   | FL             | FL                     | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...                 |
|                                   | mgn      | 28 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 30 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 15/01               | ...                   | 15/12           | ...  | ...            | ...                    | 15/20       | ...         | 15/26½      | 15/33               | ...                   | 15/47               | ...                    | 15/53       | ...                | 16/01               |
|                                   | mgn      | 32 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 15/01½              | 15/07½                | 15/12½          | ...  | 15/14          | 15/18                  | 15/20½      | 15/22       | 15/27       | 15/33½              | 15/37½                | 15/47½              | 15/49                  | 15/53½      | 15/56              | 16/01½              |
|                                   | dep-line | 34 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL                  |
|                                   | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 37 | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 15.03               | 15/08                 | 15/13           | ...  | 15/15          | 15/18½                 | 15.22       | 15/22½      | 15/27½      | 15.35               | 15/38                 | 15.49               | 15.50½                 | 15/54       | 15/56½             | 16.03               |
|                                   | dep-line | 39 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL                  |
|                                   | mgn      | 40 | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...                    | [1]         | ...         | (½)         | [2]                 | ...                   | [1]                 | ...                    | [2]         | ...                | [2]                 |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 15.09               | 15.12                 | 15.19           | ...  | 15.19          | 15.22½                 | 15w27       | 15#27       | 15v32       | 15.41               | 15.42                 | 15.54               | 15.54½                 | 16w00       | 16v01              | 16.09               |
|                                   | plt      | 42 | 4                   | 8                     | 3               | ...  | 7              | 9                      | 4           | 6           | 3           | 3                   | 8                     | 1                   | 9                      | 3           | 5                  | 4                   |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 177                      | 178                                       | 179             | 180   | 181            | 182                       | 183         | 184         | 185         | 186                    | 187         | 188                     | 189                       | 190         | 191                   | 192                    |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|---|-----------------|---|----------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|------------------------|
|                                   |          |    | <b>1F47</b>              | <b>5Z07</b>                               | <b>1F18</b>     | <b>2O87</b>   | <b>1F18</b>    | <b>2O87</b>               | <b>1R82</b> | <b>2F21</b> | <b>1F68</b> | <b>2C20</b>            | <b>1F48</b> | <b>2F23</b>             | <b>2O88</b>               | <b>9M12</b> | <b>1F90</b>           | <b>2C21</b>            |
| Signal ID                         |          |    | 14.36                    | 15.36                                     | 15.05           | 15.16   | 14.07          | 15.16                     | 10.57       | 14.16       | 13.46       | 15.51                  | 14.31       | 16.12                   | 15.46                     | 14.03       | 15.50                 | 16.21                  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Birmingham<br>New Street | Warrington Bank<br>Quay<br>Allerton Depot | Blackpool North | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | London Euston  | Manchester<br>Oxford Road | Norwich     | Crewe       | Scarborough | Wigan North<br>Western | Walsall     | Warrington Bank<br>Quay | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle   | Manchester<br>Airport | Wigan North<br>Western |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                          |   |                 |   |                |                           |             |             |             |                        |             |                         |                           |             |                       |                        |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                          |   |                 |   |                |                           |             |             |             |                        |             |                         |                           |             |                       |                        |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>               | <b>319</b>                                | <b>319</b>      | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>150</b>                | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>             | <b>350</b>  | <b>319</b>              | <b>150</b>                | <b>185</b>  | <b>150</b>            | <b>319</b>             |
| Operating Characteristics         |          |    |                          |   |                 |   |                |                           |             |             |             |                        |             |                         |                           |             |                       |                        |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 15/46                    | ...                                       | ...             | ...   | 15/55½         | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 16/18½      | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 2  | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | [1]         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 4  | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Runcorn                           | arr      | 5  | 15.50½                   | ...                                       | ...             | ...   | 16.00          | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 16.24       | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep      | 6  | 15.51½                   | ...                                       | ...             | ...   | 16p01½         | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 16.25       | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 7  | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep      | 9  | 15/54                    | ...                                       | ...             | ...   | 16/04          | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 16/27½      | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep-line | 10 | FL                       | ...                                       | ...             | ...   | FL             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | FL          | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 11 | [1]                      | ...                                       | ...             | ...   | [1](2)         | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep-line | 13 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 14 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                      | ...                                       | ...             | 16/04   | ...            | ...                       | 16/12½      | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | 16/35½                    | ...         | 16/48½                | ...                    |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 15.59½                   | ...                                       | ...             | 16.06   | ...            | ...                       | 16.14½      | ...         | ...         | ...                    | 16.32       | ...                     | 16.38½                    | ...         | 16.49½                | ...                    |
|                                   | plt      | 18 | 2                        | ...                                       | ...             | 2   | ...            | ...                       | 2           | ...         | ...         | ...                    | 2           | ...                     | 2                         | ...         | 2                     | ...                    |
|                                   | dep      | 19 | 16.00½                   | ...                                       | ...             | 16.06½  | 16/11          | ...                       | 16.15½      | ...         | ...         | ...                    | 16.33       | ...                     | 16.39½                    | ...         | 16.50½                | ...                    |
|                                   | dep-line | 20 | FL                       | ...                                       | ...             | SL  | FL             | ...                       | FL          | ...         | ...         | ...                    | FL          | ...                     | FL                        | ...         | FL                    | ...                    |
|                                   | mgn      | 21 | ...                      | ...                                       | ...             | [1]   | ...            | ...                       | [1](½)      | ...         | ...         | ...                    | [1]         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                      | ...                                       | ...             | 16.10½  | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | 16.42½                    | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 23 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                      | ...                                       | ...             | 16.13   | ...            | ←-----                    | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | 16.45                     | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | mgn      | 25 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 16/04                    | ...                                       | ...             | 16/16   | 16/13½         | 16/16                     | 16/21       | ...         | ...         | ...                    | 16/37½      | ...                     | 16/47½                    | ...         | 16/55                 | ...                    |
|                                   | dep-line | 27 | FL                       | ...                                       | ...             | FL  | FL             | FL                        | FL          | ...         | ...         | ...                    | FL          | ...                     | FL                        | ...         | FL                    | ...                    |
|                                   | mgn      | 28 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | (1)                    |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                      | ...                                       | ...             | ----->  | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep      | 30 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                      | 16/05                                     | 16/14           | ...   | ...            | ...                       | ...         | 16/22       | 16/26½      | 16/33                  | ...         | 16/47                   | ...                       | 16/53       | ...                   | 17/01                  |
|                                   | mgn      | 32 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 16/05½                   | 16/05½                                    | 16/14½          | ...   | 16/15          | 16/17½                    | 16/22½      | 16/22½      | 16/27       | 16/33½                 | 16/39       | 16/47½                  | 16/49                     | 16/53½      | 16/57½                | 17/01½                 |
|                                   | dep-line | 34 | FL                       | SL  | SL              | ...   | FL             | FL                        | FL          | SL          | SL          | SL                     | FL          | SL                      | FL                        | SL          | FL                    | SL                     |
|                                   | mgn      | 35 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
|                                   | dep      | 37 | ...                      | ...                                       | ...             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...         | ...                     | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 16/06                    | 16/06                                     | 16/15           | ...   | 16/15½         | 16/18                     | 16/23       | 16.24       | 16/27½      | 16.35                  | 16/39½      | 16.49                   | 16.50½                    | 16/54       | 16/58                 | 17.03                  |
|                                   | dep-line | 39 | FL                       | SL  | SL              | ...   | FL             | FL                        | FL          | SL          | SL          | SL                     | FL          | SL                      | FL                        | SL          | FL                    | SL                     |
|                                   | mgn      | 40 | ...                      | [2]                                       | [2]             | ...   | ...            | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | [1]         | ...                     | ...                       | [2]         | (1)                   | [2]                    |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 16.10                    | 16OP12                                    | 16.21           | ...   | 16.20          | 16.22                     | 16#27       | 16w28       | 16.32       | 16.41                  | 16.44       | 16.54                   | 16.55                     | 17w00       | 17v03                 | 17.09                  |
|                                   | plt      | 42 | 8                        | 7   | 3               | ...   | 7              | 9                         | 6           | 4           | 3           | 3                      | 8           | 3                       | 9                         | 2           | 5                     | 4                      |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 193                      | 194         | 195   | 196            | 197             | 198                       | 199         | 200         | 201         | 202                    | 203                      | 204                    | 205                       | 206         | 207                   | 208                    |  |  |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|-------------|---|----------------|-----------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-------------|-----------------------|------------------------|--|--|
|                                   |          |    | <b>1F49</b>              | <b>5F20</b> | <b>2O89</b>   | <b>1F19</b>    | <b>1F00</b>     | <b>2O89</b>               | <b>1R86</b> | <b>2F25</b> | <b>1F70</b> | <b>2C22</b>            | <b>1F50</b>              | <b>2F27</b>            | <b>2O70</b>               | <b>9M13</b> | <b>1F91</b>           | <b>2C23</b>            |  |  |
| Signal ID                         |          |    | 15.36                    | 16.46       | 16.15   | 15.07          | 16.01           | 16.15                     | 11.57       | 15.07       | 14.46       | 16.56                  | 16.01                    | 17.01                  | 16.46                     | 14.52       | 16.50                 | 17.21                  |  |  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Birmingham<br>New Street | Earlestown  | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | London Euston  | Blackpool North | Manchester<br>Oxford Road | Norwich     | Crewe       | Scarborough | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle   | Manchester<br>Airport | Wigan North<br>Western |  |  |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                          |             |   |                |                 |                           |             |             |             |                        |                          |                        |                           |             |                       |                        |  |  |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                          |             |   |                |                 |                           |             |             |             |                        |                          |                        |                           |             |                       |                        |  |  |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>               | <b>319</b>  | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>                | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>             | <b>350</b>               | <b>319</b>             | <b>150</b>                | <b>185</b>  | <b>150</b>            | <b>319</b>             |  |  |
| Operating Characteristics         |          |    |                          |             |   |                |                 |                           |             |             |             |                        |                          |                        |                           |             |                       |                        |  |  |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>              |  |  |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 16/46                    | ...         | ...   | 16/56½         | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 17/18½                   | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 2  | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | [1]                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 4  | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Runcorn                           | arr      | 5  | 16.50½                   | ...         | ...   | 17#01          | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 17.24                    | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep      | 6  | 16.51½                   | ...         | ...   | 17q02½         | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 17.25                    | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 7  | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep      | 9  | 16/54                    | ...         | ...   | 17/05          | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | 17/27½                   | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep-line | 10 | FL                       | ...         | ...   | FL             | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | FL                       | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 11 | [1]                      | ...         | ...   | [1](1)         | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | [1]                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep-line | 13 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 14 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                      | ...         | 17/04½  | ...            | ...             | ...                       | 17/12½      | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | 17/41½                    | ...         | 17/47½                | ...                    |  |  |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 16.59½                   | ...         | 17.07   | ...            | ...             | ...                       | 17.14½      | ...         | ...         | ...                    | 17.33                    | ...                    | 17.46                     | ...         | 17.50½                | ...                    |  |  |
|                                   | plt      | 18 | 2                        | ...         | 2   | ...            | ...             | ...                       | 2           | ...         | ...         | ...                    | 2                        | ...                    | 2                         | ...         | 2                     | ...                    |  |  |
|                                   | dep      | 19 | 17.00½                   | ...         | 17.08   | 17/11          | ...             | ...                       | 17.15½      | ...         | ...         | ...                    | 17p34                    | ...                    | 17.46½                    | ...         | 17.51½                | ...                    |  |  |
|                                   | dep-line | 20 | FL                       | ...         | SL  | FL             | ...             | ...                       | FL          | ...         | ...         | ...                    | FL                       | ...                    | FL                        | ...         | FL                    | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 21 | ...                      | ...         | [½]   | ...            | ...             | ...                       | [1]         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | (1½)                  | ...                    |  |  |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                      | ...         | 17.11½  | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | 17.49½                    | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 23 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                      | ...         | 17.14   | ...            | ...             | ←                         | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | 17.52                     | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 25 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 17/04                    | ...         | 17/17   | 17/13½         | ...             | 17/17                     | 17/20½      | ...         | ...         | ...                    | 17/37½                   | ...                    | 17/54½                    | ...         | 17/57½                | ...                    |  |  |
|                                   | dep-line | 27 | FL                       | ...         | FL  | FL             | ...             | FL                        | FL          | ...         | ...         | ...                    | FL                       | ...                    | FL                        | ...         | FL                    | ...                    |  |  |
|                                   | mgn      | 28 | (1)                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                      | ...         | ----->  | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep      | 30 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                      | 17/07       | ...   | ...            | 17/16           | ...                       | ...         | 17/23       | 17/31       | 17/38                  | ...                      | 17/51                  | ...                       | 17/56½      | ...                   | 18/03                  |  |  |
|                                   | mgn      | 32 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | (½)         | ...                   | ...                    |  |  |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 17/06½                   | 17/07½      | ...   | 17/15          | 17/16½          | 17/18½                    | 17/22       | 17/23½      | 17/31½      | 17/38½                 | 17/39                    | 17/51½                 | 17/56                     | 17/57½      | 17/59                 | 18/03½                 |  |  |
|                                   | dep-line | 34 | FL                       | SL          | ...   | FL             | SL              | FL                        | FL          | SL          | SL          | SL                     | FL                       | SL                     | FL                        | SL          | FL                    | SL                     |  |  |
|                                   | mgn      | 35 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | (2)                    |  |  |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
|                                   | dep      | 37 | ...                      | ...         | ...   | ...            | ...             | ...                       | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                      | ...                    | ...                       | ...         | ...                   | ...                    |  |  |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 17/07                    | 17/08       | ...   | 17/16          | 17/17           | 17/19                     | 17/22½      | 17.25       | 17/32       | 17.40                  | 17/39½                   | 17.53                  | 17.57½                    | 17/58       | 18/01½                | 18.05                  |  |  |
|                                   | dep-line | 39 | FL                       | SL          | ...   | FL             | SL              | FL                        | FL          | SL          | SL          | SL                     | FL                       | SL                     | FL                        | SL          | FL                    | SL                     |  |  |
|                                   | mgn      | 40 | ...                      | ...         | ...   | ...            | [2](½)          | ...                       | ...         | ...         | [2]         | ...                    | ...                      | [2]                    | ...                       | (1)         | (2)                   | ...                    |  |  |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 17.11                    | 17.12       | ...   | 17.20          | 17.24           | 17.23                     | 17#27       | 17w29       | 17v38       | 17.44                  | 17.44                    | 17.59                  | 18.02                     | 18w03       | 18v08                 | 18.09                  |  |  |
|                                   | plt      | 42 | 8                        | 3           | ...   | 7              | 1               | 9                         | 9           | 2           | 3           | 1                      | 8                        | 3                      | 9                         | 3           | 5                     | 4                      |  |  |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |     | 209                      | 210            | 211                    | 212             | 213         | 214         | 215   | 216         | 217                       | 218                      | 219                    | 220         | 221   | 222                   | 223                       | 224                    |
|-----------------------------------|----------|-----|--------------------------|----------------|------------------------|-----------------|-------------|-------------|---|-------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|-------------|---|-----------------------|---------------------------|------------------------|
|                                   |          |     | <b>1F51</b>              | <b>1F20</b>    | <b>2C24</b>            | <b>1F02</b>     | <b>2F29</b> | <b>1F72</b> | <b>2071</b>   | <b>1R90</b> | <b>2071</b>               | <b>1F52</b>              | <b>2F31</b>            | <b>9M14</b> | <b>2072</b>   | <b>1F92</b>           | <b>2072</b>               | <b>2C25</b>            |
| Signal ID                         |          |     | 16.36                    | 16.07          | 17.38                  | 17.01           | 16.16       | 15.46       | 17.15   | 12.57       | 17.15                     | 17.01                    | 18.12                  | 16.03       | 17.46   | 17.50                 | 17.46                     | 18.21                  |
| Orig. Dep. Time                   |          |     | Birmingham<br>New Street | London Euston  | Wigan North<br>Western | Blackpool North | Crewe       | Scarborough | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | Norwich     | Manchester<br>Oxford Road | Birmingham<br>New Street | WarringtonBank<br>Quay | Newcastle   | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Wigan North<br>Western |
| Orig. Loc. Name                   |          |     |                          |                |                        |                 |             |             |   |             |                           |                          |                        |             |   |                       |                           |                        |
| Dest. Loc. Name                   |          |     | <b>350</b>               | <b>390-125</b> | <b>319</b>             | <b>319</b>      | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>  | <b>158</b>  | <b>150</b>                | <b>350</b>               | <b>319</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>            | <b>150</b>                | <b>319</b>             |
| Timing Load                       |          |     |                          |                |                        |                 |             |             |   |             |                           |                          |                        |             |   |                       |                           |                        |
| Operating Characteristics         |          |     |                          |                |                        |                 |             |             |   |             |                           |                          |                        |             |   |                       |                           |                        |
| Dates Of Operation                |          |     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>              |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1   | 17/47                    | 17/56½         | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | 18/19½                   | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 2   | ...                      | (½)            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| Halton Jn                         | dep      | 3   | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 4   | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| Runcorn                           | arr      | 5   | 17.51½                   | 18#01½         | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | 18.24                    | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep      | 6   | 17.52½                   | 18r03          | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | 18.25                    | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| Ditton East Junction              | mgn      | 7   | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | arr      | 8   | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| Speke Jn                          | dep      | 9   | 17/55                    | 18/05½         | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | 18/27½                   | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep-line | 10  | FL                       | FL             | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | FL                       | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 11  | [1]                      | [1]            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep      | 12  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep-line | 13  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 14  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | 18/17   | 18/20       | ...                       | ...                      | ...                    | 18/40½      | 18/48½  | ...                   | ...                       |                        |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       |                        |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17  | 18.00½                   | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | 18.18½  | 18.22       | ...                       | 18.32                    | ...                    | ...         | 18.46   | 18.49½                | ...                       | ...                    |
|                                   | plt      | 18  | 2                        | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | 2   | 2           | ...                       | 2                        | ...                    | ...         | 2   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep      | 19  | 18.01½                   | 18/10½         | ...                    | ...             | ...         | ...         | 18.19   | 18.23       | ...                       | 18.33                    | ...                    | ...         | 18.46½  | 18.50½                | ...                       | ...                    |
|                                   | dep-line | 20  | FL                       | FL             | ...                    | ...             | ...         | ...         | SL  | FL          | ...                       | FL                       | ...                    | ...         | SL  | FL                    | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 21  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | [1]                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep      | 22  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | 18a22½  | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | 18.49½  | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | mgn      | 23  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | (1)   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep      | 24  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | 18a25½  | ...         | <-----                    | ...                      | ...                    | ...         | 18.53   | ...                   | <-----                    | ...                    |
| Wavertree Jn                      | mgn      | 25  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | (1½)        | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | (2½)        | ...   | ...                   | ...                       |                        |
|                                   | dep      | 26  | 18/05                    | 18/13          | ...                    | ...             | ...         | 18/30       | 18/27   | 18/30       | 18/37½                    | ...                      | ...                    | 18/59       | 18/55   | 18/59                 | ...                       |                        |
|                                   | dep-line | 27  | FL                       | FL             | ...                    | ...             | ...         | FL          | FL  | FL          | FL                        | ...                      | ...                    | FL          | FL  | FL                    | ...                       |                        |
| mgn                               | 28       | ... | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       |                        |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ----->      | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ----->      | ...   | ...                   | ...                       |                        |
|                                   | dep      | 30  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       |                        |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31  | ...                      | ...            | 18/14                  | 18/17           | 18/22       | 18/26       | ...   | ...         | ...                       | ...                      | 18/47                  | 18/54½      | ...   | ...                   | ...                       | 19/03                  |
|                                   | mgn      | 32  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       |                        |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33  | 18/06½                   | 18/14½         | 18/14½                 | 18/17½          | 18/22½      | 18/26½      | ...   | 18/28½      | 18/31½                    | 18/39                    | 18/47½                 | 18/55       | ...   | 18/56½                | 19/00½                    | 19/03½                 |
|                                   | dep-line | 34  | FL                       | FL             | SL                     | SL              | SL          | SL          | ...   | FL          | FL                        | FL                       | SL                     | SL          | ...   | FL                    | FL                        | SL                     |
| Edge Hill Down Wapping            | mgn      | 35  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | (1)                   | ...                       | ...                    |
|                                   | arr      | 36  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
| Edge Hill                         | dep      | 37  | ...                      | ...            | ...                    | ...             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | ...                      | ...                    | ...         | ...   | ...                   | ...                       | ...                    |
|                                   | dep-line | 38  | 18/07                    | 18/15          | 18/15                  | 18/18           | 18.24       | 18/27       | ...   | 18/29       | 18.33                     | 18/39½                   | 18.49                  | 18/55½      | ...   | 18/58                 | 19.02                     | 19.05                  |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | dep      | 39  | FL                       | FL             | SL                     | SL              | SL          | SL          | ...   | FL          | FL                        | FL                       | SL                     | SL          | ...   | FL                    | FL                        | SL                     |
|                                   | mgn      | 40  | ...                      | ...            | [2]                    | [2]             | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                       | [1]                      | ...                    | ...         | (1)   | ...                   | ...                       |                        |
|                                   | arr      | 41  | 18.11                    | 18.19          | 18.21                  | 18.24           | 18w28       | 18v31       | ...   | 18y33       | 18.37                     | 18.44                    | 18.54                  | 18w59½      | ...   | 19v03                 | 19.06                     | 19.09                  |
|                                   | plt      | 42  | 8                        | 7              | 4                      | 3               | 4           | 3           | ...   | 5           | 9                         | 8                        | 3                      | 3           | ...   | 5                     | 9                         | 4                      |

# Public arrival 2 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 225                      | 226             | 227            | 228                    | 229   | 230           | 231          | 232                       | 233                    | 234                      | 235                    | 236            | 237                     | 238          | 239                       | 240                   |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------|----------------|------------------------|---|---------------|--------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|----------------|-------------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|
|                                   |          |    | <b>1F53</b>              | <b>1F04</b>     | <b>1F22</b>    | <b>2F33</b>            | <b>2O73</b>   | <b>1R94</b>   | <b>1F74</b>  | <b>2O73</b>               | <b>2C26</b>            | <b>1F54</b>              | <b>5F66</b>            | <b>1F23</b>    | <b>2F35</b>             | <b>9M15</b>  | <b>2O74</b>               | <b>1F93</b>           |
| Signal ID                         |          |    | 17.36                    | 18.03           | 17.07          | 18.30                  | 18.16   | 13.57         | 16.46        | 18.16                     | 18.52                  | 18.01                    | 19.09                  | 17.33          | 19.11                   | 17.03        | 18.46                     | 18.50                 |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | London Euston  | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | Norwich       | Scarborough  | Manchester<br>Oxford Road | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | London Euston  | Warrington Bank<br>Quay | Newcastle    | Manchester<br>Oxford Road | Manchester<br>Airport |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                          |                 |                |                        |   |               |              |                           |                        |                          |                        |                |                         |              |                           |                       |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                          |                 |                |                        |   |               |              |                           |                        |                          |                        |                |                         |              |                           |                       |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>               | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>             |   | <b>158</b>    | <b>185</b>   | <b>150</b>                | <b>319</b>             | <b>350</b>               | <b>319</b>             | <b>390-125</b> | <b>319</b>              | <b>185</b>   | <b>150</b>                | <b>150</b>            |
| Operating Characteristics         |          |    |                          |                 |                |                        |   |               |              |                           |                        |                          |                        |                |                         |              |                           |                       |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>       | <b>SX</b>      | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>               | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 18/52½                   | ...             | 18/56          | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | 19/16½                   | ...                    | 19/28          | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 2  | ...                      | ...             | [1]            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | [1]                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 4  | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Runcorn                           | arr      | 5  | <b>18#57</b>             | ...             | <b>19#01½</b>  | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | <b>19#22</b>             | ...                    | <b>19.32½</b>  | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep      | 6  | <b>18p58</b>             | ...             | <b>19r03</b>   | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | <b>19p23</b>             | ...                    | <b>19p34</b>   | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 7  | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep      | 9  | 19/00½                   | ...             | 19/05½         | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | 19/25½                   | ...                    | 19/36½         | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep-line | 10 | FL                       | ...             | FL             | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | FL                       | ...                    | FL             | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 11 | [1]                      | ...             | [1]            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | [1]                      | ...                    | [1]            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep-line | 13 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 14 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | 19/11   | 19/18         | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | 19/42                     | 19/47½                |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>19#06</b>             | ...             | ...            | ...                    | <b>19.16</b>  | <b>19.19½</b> | ...          | ...                       | ...                    | <b>19#31</b>             | ...                    | ...            | ...                     | ...          | <b>19.46</b>              | <b>19.50½</b>         |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>                 | ...             | ...            | ...                    | <b>2</b>  | <b>2</b>      | ...          | ...                       | ...                    | <b>2</b>                 | ...                    | ...            | ...                     | ...          | <b>2</b>                  | <b>2</b>              |
|                                   | dep      | 19 | <b>19p07</b>             | ...             | 19/10½         | ...                    | <b>19.16½</b>   | <b>19.20½</b> | ...          | ...                       | ...                    | <b>19p32</b>             | ...                    | 19/41½         | ...                     | ...          | <b>19.46½</b>             | <b>19.51½</b>         |
|                                   | dep-line | 20 | FL                       | ...             | FL             | ...                    | SL  | FL            | ...          | ...                       | ...                    | FL                       | ...                    | FL             | ...                     | ...          | FL                        | FL                    |
|                                   | mgn      | 21 | ...                      | ...             | (½)            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | (1½)                  |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | <b>19a20</b>  | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | <b>19.49½</b>             | ...                   |
|                                   | mgn      | 23 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | (1)   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | <b>19a24</b>  | ...           | ...          | ←                         | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | <b>19.52</b>              | ...                   |
|                                   | mgn      | 25 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | (½)   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 19/10½                   | ...             | 19/13½         | ...                    | 19/27½  | 19/24½        | ...          | 19/27½                    | ...                    | 19/35½                   | ...                    | 19/44          | ...                     | ...          | 19/54½                    | 19/57½                |
|                                   | dep-line | 27 | FL                       | ...             | FL             | ...                    | FL  | FL            | ...          | FL                        | ...                    | FL                       | ...                    | FL             | ...                     | ...          | FL                        | FL                    |
|                                   | mgn      | 28 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | →   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep      | 30 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                      | 19/12           | ...            | 19/20                  | ...   | ...           | 19/28½       | ...                       | 19/33                  | ...                      | 19/37                  | ...            | 19/47                   | 19/54        | ...                       | ...                   |
|                                   | mgn      | 32 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 19/12                    | 19/12½          | 19/15          | 19/20½                 | ...   | 19/26         | 19/29        | 19/29                     | 19/33½                 | 19/37                    | 19/37½                 | 19/45½         | 19/47½                  | 19/54½       | 19/56                     | 19/59                 |
|                                   | dep-line | 34 | FL                       | SL              | FL             | SL                     | ...   | FL            | SL           | FL                        | SL                     | FL                       | SL                     | FL             | SL                      | SL           | FL                        | FL                    |
|                                   | mgn      | 35 | ...                      | ...             | (½)            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | (2)                   |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
|                                   | dep      | 37 | ...                      | ...             | ...            | ...                    | ...   | ...           | ...          | ...                       | ...                    | ...                      | ...                    | ...            | ...                     | ...          | ...                       | ...                   |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 19/12½                   | 19/13           | 19/16          | <b>19.22</b>           | ...   | 19/26½        | 19/29½       | <b>19.30½</b>             | <b>19.35</b>           | 19/37½                   | 19/38                  | 19/46          | <b>19.49</b>            | 19/55        | 19/56½                    | 20/01½                |
|                                   | dep-line | 39 | FL                       | SL              | FL             | SL                     | ...   | FL            | SL           | FL                        | SL                     | FL                       | SL                     | FL             | SL                      | SL           | FL                        | FL                    |
|                                   | mgn      | 40 | ...                      | [2]             | ...            | [2]                    | ...   | (½)           | ...          | ...                       | [2]                    | ...                      | [2]                    | (2)            | [1]                     | [2]          | ...                       | (2)                   |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>19.17</b>             | <b>19.19</b>    | <b>19.20</b>   | <b>19w28</b>           | ...   | <b>19z31</b>  | <b>19.34</b> | <b>19.35</b>              | <b>19.41</b>           | <b>19.42</b>             | <b>19RM44</b>          | <b>19.52</b>   | <b>19.54</b>            | <b>20w01</b> | <b>20.01</b>              | <b>20v08</b>          |
|                                   | plt      | 42 | <b>8</b>                 | <b>3</b>        | <b>7</b>       | <b>5</b>               | ...   | <b>6</b>      | <b>3</b>     | <b>9</b>                  | <b>3</b>               | <b>8</b>                 | <b>3</b>               | <b>7</b>       | <b>3</b>                | <b>3</b>     | <b>9</b>                  | <b>5</b>              |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 241                 | 242                    | 243                   | 244            | 245             | 246                    | 247                 | 248         | 249         | 250                 | 251            | 252                 | 253                    | 254         | 255                | 256                 |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------------|----------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|---------------------|
|                                   |          |    | <b>2C27</b>         | <b>2O75</b>            | <b>1F55</b>           | <b>1F24</b>    | <b>1F06</b>     | <b>2O75</b>            | <b>2F37</b>         | <b>1F76</b> | <b>1R98</b> | <b>2C28</b>         | <b>1F25</b>    | <b>2F39</b>         | <b>2O76</b>            | <b>9M16</b> | <b>1F94</b>        | <b>2C29</b>         |
| Signal ID                         |          |    | 19.21               | 19.15                  | 18.36                 | 18.07          | 19.05           | 19.15                  | 19.31               | 17.50       | 14.57       | 19.54               | 18.34          | 20.12               | 19.46                  | 18.03       | 19.50              | 20.21               |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Birmingham New Street | London Euston  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Manchester Victoria | Scarborough | Norwich     | Wigan North Western | London Euston  | WarringtonBank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                     |                        |                       |                |                 |                        |                     |             |             |                     |                |                     |                        |             |                    |                     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>319</b>          | <b>185</b>  | <b>158</b>  | <b>319</b>          | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          |
| Timing Load                       |          |    |                     |                        |                       |                |                 |                        |                     |             |             |                     |                |                     |                        |             |                    |                     |
| Operating Characteristics         |          |    | <b>SX</b>           | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>      | <b>SX</b>       | <b>SX</b>              | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>              | <b>SX</b>   | <b>ThSX</b>        | <b>SX</b>           |
| Dates Of Operation                |          |    |                     |                        |                       |                |                 |                        |                     |             |             |                     |                |                     |                        |             |                    |                     |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                 | ...                    | 19/52                 | 19/56½         | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20/28          | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 2  | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 4  | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                 | ...                    | 19#56½                | 20#01          | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20.32½         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 6  | ...                 | ...                    | 19p57½                | 20q02½         | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20p34          | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 7  | ...                 | ...                    | ...                   | [1]            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | (1)            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 9  | ...                 | ...                    | 20/00                 | 20/06          | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20/37½         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep-line | 10 | ...                 | ...                    | FL                    | FL             | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | FL             | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 11 | ...                 | ...                    | [1]                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | [1](½)         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep-line | 13 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 14 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                 | 19/57                  | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | 20/12½      | ...                 | ...            | ...                 | 20/41½                 | ...         | 20/46½             | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                 | 20.01½                 | 20#05½                | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | 20#17½      | ...                 | ...            | ...                 | 20.46                  | ...         | 20.48½             | ...                 |
|                                   | plt      | 18 | ...                 | 2                      | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | 2           | ...                 | ...            | ...                 | 2                      | ...         | 2                  | ...                 |
|                                   | dep      | 19 | ...                 | 20.02½                 | 20p06½                | 20/10          | ...             | ...                    | ...                 | ...         | 20p18½      | ...                 | 20/43          | ...                 | 20.46½                 | ...         | 20.49½             | ...                 |
|                                   | dep-line | 20 | ...                 | SL                     | FL                    | FL             | ...             | ...                    | ...                 | ...         | FL          | ...                 | FL             | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...                 |
|                                   | mgn      | 21 | ...                 | [1]                    | ...                   | (½)            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | (2)                | ...                 |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                 | 20.06½                 | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 23 | ...                 | (1)                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                 | 20.10                  | ...                   | ...            | ...             | ←-----                 | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | 20.50                  | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | mgn      | 25 | ...                 | (3)                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                 | 20/16                  | 20/10                 | 20/13          | ...             | 20/16                  | ...                 | ...         | 20/22½      | ...                 | 20/45½         | ...                 | 20/52½                 | ...         | 20/56              | ...                 |
|                                   | dep-line | 27 | ...                 | FL                     | FL                    | FL             | ...             | FL                     | ...                 | ...         | FL          | ...                 | FL             | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...                 |
|                                   | mgn      | 28 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | (1)         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | (1)                | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                 | ----->                 | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 30 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 20/01               | ...                    | ...                   | ...            | 20/14           | ...                    | 20/20               | 20/24       | ...         | 20/34               | ...            | 20/47               | ...                    | 20/54       | ...                | 21/01               |
|                                   | mgn      | 32 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 20/01½              | ...                    | 20/11½                | 20/14½         | 20/14½          | 20/17½                 | 20/20½              | 20/24½      | 20/25       | 20/34½              | 20/47          | 20/47½              | 20/54½                 | 20/54½      | 20/58½             | 21/01½              |
|                                   | dep-line | 34 | SL                  | ...                    | FL                    | FL             | SL              | FL                     | SL                  | SL          | FL          | SL                  | FL             | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL                  |
|                                   | mgn      | 35 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
|                                   | dep      | 37 | ...                 | ...                    | ...                   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...            | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...                 |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 20.03               | ...                    | 20/12                 | 20/15          | 20/15           | 20.19                  | 20.22               | 20/25       | 20/25½      | 20.36               | 20/47½         | 20.49               | 20.56                  | 20/55       | 20/59              | 21.03               |
|                                   | dep-line | 39 | SL                  | ...                    | FL                    | FL             | SL              | FL                     | SL                  | SL          | FL          | SL                  | FL             | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL                  |
|                                   | mgn      | 40 | [2]                 | ...                    | (1)                   | (1)            | [2]             | ...                    | [2]                 | ...         | [2]         | ...                 | (1½)           | [1]                 | ...                    | [2]         | ...                | [2]                 |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 20.09               | ...                    | 20.17                 | 20.20          | 20.21           | 20.23                  | 20w28               | 20v31       | 20z30       | 20.42               | 20.53          | 20.54               | 21.00                  | 21w01       | 21v03              | 21.09               |
|                                   | plt      | 42 | 4                   | ...                    | 8                     | 7              | 3               | 9                      | 4                   | 5           | 6           | 4                   | 8              | 3                   | 9                      | 3           | 5                  | 3                   |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 257                   | 258            | 259                | 260                   | 261             | 262                    | 263         | 264         | 265                 | 266                 | 267         | 268                    | 269                | 270                 | 271                   | 272            |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|
|                                   |          |    | <b>1F94</b>           | <b>1F26</b>    | <b>1F94</b>        | <b>1F57</b>           | <b>1F08</b>     | <b>2077</b>            | <b>2F11</b> | <b>1R54</b> | <b>2C30</b>         | <b>5W22</b>         | <b>9M17</b> | <b>2O78</b>            | <b>1F95</b>        | <b>2C31</b>         | <b>1F59</b>           | <b>5F39</b>    |
| Signal ID                         |          |    | 19.50                 | 19.07          | 19.50              | 19.36                 | 20.01           | 20.15                  | 19.43       | 15.48       | 20.52               | 21.05               | 18.53       | 20.46                  | 20.48              | 21.21               | 20.36                 | 21.29          |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Manchester Airport    | London Euston  | Manchester Airport | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Wilmslow    | Norwich     | Wigan North Western | Wigan North Western | Newcastle   | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Crewe          |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Manchester Airport    | London Euston  | Manchester Airport | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Wilmslow    | Norwich     | Wigan North Western | Wigan North Western | Newcastle   | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Crewe          |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Liverpool Lime Street |                |                    |                       |                 |                        |             |             |                     |                     |             |                        |                    |                     |                       |                |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>            | <b>390-125</b> | <b>150</b>         | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>          | <b>185</b>  | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics         |          |    |                       |                |                    |                       |                 |                        |             |             |                     |                     |             |                        |                    |                     |                       |                |
| Dates Of Operation                |          |    | ThO                   | SX             | ThO                | SX                    | SX              | SX                     | SX          | SX          | SX                  | SX                  | SX          | SX                     | SX                 | SX                  | SX                    | FO             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                   | 20/45          | ...                | 20/51                 | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 21/51½                | 21/56          |
|                                   | mgn      | 2  | ...                   | [1]            | ...                | [1]                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | mgn      | 4  | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                   | 20#50½         | ...                | 20#56½                | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 21#56                 | ...            |
|                                   | dep      | 6  | ...                   | 20q52          | ...                | 20p57½                | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 21p57                 | 22/00          |
|                                   | mgn      | 7  | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | [1]            |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | dep      | 9  | ...                   | 20/54½         | ...                | 21/00                 | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 21/59½                | 22/04          |
|                                   | dep-line | 10 | ...                   | FL             | ...                | FL                    | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | FL                    | SL             |
|                                   | mgn      | 11 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | [1]                   | ...            |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | dep-line | 13 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | mgn      | 14 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 20/52                 | ...            | ...                | ...                   | ...             | 21/04                  | ...         | 21/18       | ...                 | ...                 | ...         | 21/41½                 | 21/48½             | ...                 | ...                   | ...            |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 20#53                 | ...            | ...                | 21.04½                | ...             | 21.08½                 | ...         | 21.19       | ...                 | ...                 | ...         | 21.46                  | 21.52½             | ...                 | 22#05                 | ...            |
|                                   | plt      | 18 | 2                     | ...            | ...                | 2                     | ...             | 2                      | ...         | 2           | ...                 | ...                 | ...         | 2                      | 2                  | ...                 | 2                     | ...            |
|                                   | dep      | 19 | 20#54                 | 20/58½         | ...                | 21.05½                | ...             | 21.09                  | ...         | 21.20       | ...                 | ...                 | ...         | 21.46½                 | 21.53½             | ...                 | 22p06                 | 22/11          |
|                                   | dep-line | 20 | SL                    | FL             | ...                | FL                    | ...             | SL                     | ...         | FL          | ...                 | ...                 | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | SL             |
|                                   | mgn      | 21 | (5½)                  | [1]            | ...                | [1]                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | (4)                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | 21.12                  | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | 21.49½                 | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | mgn      | 23 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                   | ...            | <-----             | ...                   | ...             | 21.14½                 | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | 21.52                  | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | mgn      | 25 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 21/05                 | 21/02          | 21/05              | 21/10                 | ...             | 21/17½                 | ...         | 21/24       | ...                 | ...                 | ...         | 21/54½                 | 22/02              | ...                 | 22/09½                | 22/16          |
|                                   | dep-line | 27 | FL                    | FL             | FL                 | FL                    | ...             | FL                     | ...         | FL          | ...                 | ...                 | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | ...            |
|                                   | mgn      | 28 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ----->                | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | 22.21          |
|                                   | dep      | 30 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | 21/12           | ...                    | 21/22       | ...         | 21/32               | 21/35               | 21/54       | ...                    | ...                | 22/03               | ...                   | ...            |
|                                   | mgn      | 32 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | (1)                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | ...                   | 21/03½         | 21/06½             | 21/11½                | 21/12½          | 21/19                  | 21/22½      | 21/25½      | 21/32½              | 21/36½              | 21/54½      | 21/56                  | 22/03½             | 22/03½              | 22/11                 | ...            |
|                                   | dep-line | 34 | ...                   | FL             | FL                 | FL                    | SL              | FL                     | SL          | FL          | SL                  | FL                  | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | FL                    | ...            |
|                                   | mgn      | 35 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
|                                   | dep      | 37 | ...                   | ...            | ...                | ...                   | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | ...                   | 21/04          | 21/07              | 21/12                 | 21/13           | 21/19½                 | 21.24       | 21/26       | 21.34               | 21/37               | 21/55       | 21.57½                 | 22/04              | 22.05               | 22/11½                | ...            |
|                                   | dep-line | 39 | ...                   | FL             | FL                 | FL                    | SL              | FL                     | SL          | FL          | SL                  | FL                  | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | FL                    | ...            |
|                                   | mgn      | 40 | ...                   | ...            | ...                | (2)                   | [2]             | ...                    | ...         | ...         | [2]                 | ...                 | [2]         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | ...                   | 21.08          | 21v11              | 21.18                 | 21.19           | 21.24                  | 21w28       | 21#30       | 21.40               | 21.41               | 22w01       | 22.02                  | 22v08              | 22.09               | 22.16                 | ...            |
|                                   | plt      | 42 | ...                   | 7              | 5                  | 8                     | 3               | 9                      | 4           | 6           | 4                   | 5                   | 3           | 9                      | 6                  | 4                   | 8                     | ...            |

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public departure 5 minutes earlier
- # Public arrival 6 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 273            | 274          | 275             | 276                 | 277          | 278                    | 279                | 280                    | 281                   | 282             | 283           | 284            | 285          | 286             | 287                    | 288                   |
|-----------------------------------|----------|----|----------------|--------------|-----------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------------|
|                                   |          |    | <b>1F27</b>    | <b>2F13</b>  | <b>1F09</b>     | <b>2C32</b>         | <b>9M18</b>  | <b>2O79</b>            | <b>1F96</b>        | <b>2O79</b>            | <b>1F61</b>           | <b>5F35</b>     | <b>2F15</b>   | <b>1F28</b>    | <b>1F82</b>  | <b>2C33</b>     | <b>2O80</b>            | <b>9M19</b>           |
| Signal ID                         |          |    | 20.07          | 20.43        | 21.00           | 22.02               | 20.03        | 21.46                  | 21.50              | 21.46                  | 21.36                 | 22.02           | 21.34         | 21.07          | 20.50        | 22.18           | 22.43                  | 21.00                 |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | London Euston  | Wilmslow     | Blackpool North | Wigan North Western | Newcastle    | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Birmingham New Street | Crewe           | Wilmslow      | London Euston  | Scarborough  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Newcastle             |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                |              |                 |                     |              | Liverpool Lime Street  |                    |                        |                       | Allerton Depot  |               |                |              |                 |                        | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                |              |                 |                     |              |                        |                    |                        |                       |                 |               |                |              |                 |                        |                       |
| Timing Load                       |          |    | <b>390-125</b> | <b>319</b>   | <b>319</b>      | <b>319</b>          | <b>185</b>   | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>150</b>             | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>319</b>    | <b>390-125</b> | <b>185</b>   | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>185</b>            |
| Operating Characteristics         |          |    |                |              |                 |                     |              |                        |                    |                        |                       |                 |               |                |              |                 |                        |                       |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>           | <b>SX</b>    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>          | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>    | <b>SX</b>       | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 22/00          | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | 22/55½                | 22/59½          | ...           | 23/07½         | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | mgn      | 2  | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | (1½)            | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | mgn      | 4  | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Runcorn                           | arr      | 5  | 22.04½         | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | <b>23#00</b>          | ...             | ...           | <b>23#12</b>   | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep      | 6  | <b>22p06</b>   | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | <b>23p01</b>          | 23/05           | ...           | <b>23q13½</b>  | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | mgn      | 7  | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | (1)             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep      | 9  | 22/08½         | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | 23/03½                | 23/08           | ...           | 23/16½         | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep-line | 10 | <b>FL</b>      | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | <b>FL</b>             | <b>FL</b>       | ...           | <b>FL</b>      | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | mgn      | 11 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | <b>[1]</b>     | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep-line | 13 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | mgn      | 14 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | 22/42½                 | 22/49              | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | 23/33½                 | ...                   |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>22.48</b>           | <b>22.52</b>       | ...                    | <b>23.08</b>          | <b>23OPRM13</b> | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>23.36</b>           | ...                   |
|                                   | plt      | 18 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>2</b>               | <b>2</b>           | ...                    | <b>2</b>              | <b>2</b>        | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>2</b>               | ...                   |
|                                   | dep      | 19 | 22/12½         | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>22.49</b>           | <b>22.53</b>       | ...                    | <b>23.09</b>          | <b>23.17</b>    | ...           | 23/21½         | ...          | ...             | <b>23.36½</b>          | ...                   |
|                                   | dep-line | 20 | <b>FL</b>      | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>SL</b>              | <b>FL</b>          | ...                    | <b>FL</b>             | ...             | ...           | <b>FL</b>      | ...          | ...             | <b>SL</b>              | ...                   |
|                                   | mgn      | 21 | <b>[1]</b>     | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | <b>[1]</b>            | ...             | ...           | <b>(2½)</b>    | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>22.52</b>           | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>23.39½</b>          | ...                   |
|                                   | mgn      | 23 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>22.54½</b>          | ...                | <-----                 | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>23.42</b>           | ...                   |
|                                   | mgn      | 25 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>(2½)</b>            | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>(½)</b>             | ...                   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 22/16          | ...          | ...             | ...                 | ...          | 23/00½                 | 22/57½             | 23/00½                 | 23/13½                | ...             | ...           | 23/26½         | ...          | ...             | 23/45½                 | ...                   |
|                                   | dep-line | 27 | <b>FL</b>      | ...          | ...             | ...                 | ...          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | ...             | ...           | <b>FL</b>      | ...          | ...             | <b>FL</b>              | ...                   |
|                                   | mgn      | 28 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | <b>(1)</b>             | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ----->                 | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep      | 30 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...            | 22/18        | 22/21           | 22/42               | 22/56        | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | 23/24½        | ...            | 23/27½       | 23/42           | ...                    | 23/54                 |
|                                   | mgn      | 32 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 22/17½         | 22/18½       | 22/21½          | 22/42½              | 22/56½       | ...                    | 22/59              | 23/02                  | 23/15                 | ...             | 23/25         | 23/28          | 23/42½       | 23/48           | 23/54½                 |                       |
|                                   | dep-line | 34 | <b>FL</b>      | <b>SL</b>    | <b>SL</b>       | <b>SL</b>           | <b>SL</b>    | ...                    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | ...             | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>    | <b>FL</b>       | <b>SL</b>              |                       |
|                                   | mgn      | 35 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | <b>(½)</b>     | <b>[2]</b>   | ...             | ...                    |                       |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
|                                   | dep      | 37 | ...            | ...          | ...             | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | ...           | ...            | ...          | ...             | ...                    | ...                   |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 22/18          | <b>22.20</b> | <b>22.23</b>    | <b>22.44</b>        | <b>22/57</b> | ...                    | 22/59½             | <b>23.03½</b>          | 23/15½                | ...             | <b>23.26½</b> | 23/29          | 23/30½       | <b>23.44</b>    | <b>23.49½</b>          | 23/55                 |
|                                   | dep-line | 39 | <b>FL</b>      | <b>SL</b>    | <b>SL</b>       | <b>SL</b>           | <b>SL</b>    | ...                    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | ...             | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>    | <b>SL</b>       | <b>FL</b>              | <b>SL</b>             |
|                                   | mgn      | 40 | ...            | <b>[2]</b>   | <b>[2]</b>      | <b>[2]</b>          | <b>[1]</b>   | ...                    | ...                | ...                    | ...                   | ...             | <b>[1]</b>    | <b>(1)</b>     | ...          | <b>[2]</b>      | ...                    | <b>[2]</b>            |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | <b>22.22</b>   | <b>22w26</b> | <b>22.29</b>    | <b>22.50</b>        | <b>23w02</b> | ...                    | <b>23v04</b>       | <b>23.08</b>           | <b>23.20</b>          | ...             | <b>23w32</b>  | <b>23.34</b>   | <b>23v35</b> | <b>23.50</b>    | <b>23.54</b>           | ----->                |
|                                   | plt      | 42 | <b>7</b>       | <b>4</b>     | <b>3</b>        | <b>3</b>            | <b>3</b>     | ...                    | <b>6</b>           | <b>9</b>               | <b>8</b>              | ...             | <b>4</b>      | <b>7</b>       | <b>4</b>     | <b>3</b>        | <b>9</b>               | ...                   |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                                   |          |    |   |
|-----------------------------------|----------|----|---|
| Signal ID                         |          |    | 289   |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | <b>1F97</b>                                       |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | 22.50   |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Manchester<br>Airport<br>Liverpool Lime<br>Street |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    |   |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...   |
|                                   | mgn      | 2  | ...   |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...   |
|                                   | mgn      | 4  | ...   |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...   |
|                                   | dep      | 6  | ...   |
|                                   | mgn      | 7  | ...   |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...   |
|                                   | dep      | 9  | ...   |
|                                   | dep-line | 10 | ...   |
|                                   | mgn      | 11 | ...   |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...   |
|                                   | dep-line | 13 | ...   |
|                                   | mgn      | 14 | ...   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | <b>23/50</b>                                      |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>23.51</b>                                      |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>  |
|                                   | dep      | 19 | <b>23.52</b>                                      |
|                                   | dep-line | 20 | <b>FL</b>   |
|                                   | mgn      | 21 | ...   |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...   |
|                                   | mgn      | 23 | ...   |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...   |
|                                   | mgn      | 25 | ...   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | <b>23/56½</b>                                     |
|                                   | dep-line | 27 | <b>FL</b>   |
|                                   | mgn      | 28 | ...   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...   |
|                                   | dep      | 30 | ...   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...   |
|                                   | mgn      | 32 | ...   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | <b>23/58</b>                                      |
|                                   | dep-line | 34 | <b>FL</b>   |
|                                   | mgn      | 35 | ...   |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...   |
|                                   | dep      | 37 | ...   |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | <b>23/58½</b>                                     |
|                                   | dep-line | 39 | <b>FL</b>   |
|                                   | mgn      | 40 | <b>(1)</b>  |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | ----->  |
|                                   | plt      | 42 | ...   |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 1           | 2                  | 3           | 4                   | 5   | 6                      | 7           | 8                  | 9           | 10             | 11          | 12            | 13                  | 14          | 15          | 16             |
|-----------------------------------|----------|----|-------------|--------------------|-------------|---------------------|---|------------------------|-------------|--------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|---------------------|-------------|-------------|----------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>9M19</b> | <b>1F97</b>        | <b>2F17</b> | <b>2F21</b>         | <b>5F84</b>                                       | <b>2O81</b>            | <b>5E05</b> | <b>5F00</b>        | <b>5F68</b> | <b>5A02</b>    | <b>5K19</b> | <b>5E23</b>   | <b>5C01</b>         | <b>5H41</b> | <b>5A92</b> | <b>5A07</b>    |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 21.00       | 22.50              | 22.35       | 23.40               | 23.59   | 23.29                  |             |                    |             |                |             | 04.33         |                     |             |             |                |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Newcastle   | Manchester Airport | Wilmslow    | Manchester Victoria | Manchester Victoria<br>Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Manchester Oxford Road |             |                    |             |                |             | Ardwick T.M.D |                     |             |             |                |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |             |                    |             |                     |   |                        |             | Warrington Central |             |                | Crewe       |               | Wigan North Western |             |             |                |
| Timing Load                       |          |    | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>  | <b>319</b>          | <b>319</b>  | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>  | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>185</b>    | <b>319</b>          | <b>319</b>  | <b>319</b>  | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics         |          |    |             |                    |             |                     |   |                        |             |                    |             |                |             |               |                     |             |             |                |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>FO</b>   | <b>FO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 2  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 4  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep      | 6  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 7  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep      | 9  | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep-line | 10 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 11 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep-line | 13 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 14 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 00/29½                 | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | 04.50       | 04.56              | ...         | ...            | 05.10       | ...           | 05.20               | 05.50       | 05.54       | ...            |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 00.32½                 | ...         | 04OP55             | ...         | ...            | 05OP15      | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | plt      | 18 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 2                      | ...         | 2                  | ...         | ...            | 2           | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep      | 19 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 00.33                  | ...         | 04.55              | 05/01       | ...            | 05.19       | ...           | 05/25               | 05/55½      | 05/59       | ...            |
|                                   | dep-line | 20 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | SL                     | ...         | SL                 | FL          | ...            | FL          | ...           | FL                  | FL          | FL          | ...            |
|                                   | mgn      | 21 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | (2½)                | ...         | ...         | ...            |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 23 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 25 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 00/38½                 | ...         | 05/00½             | 05/03½      | ...            | ...         | 05/30         | 05/58               | 06/01½      | ...         | ...            |
|                                   | dep-line | 27 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | FL                     | ...         | FL                 | FL          | ...            | ...         | FL            | FL                  | FL          | FL          | ...            |
|                                   | mgn      | 28 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | (1½)                   | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | (1½)          | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep      | 30 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | 04.50                  | ...         | ...                | ...         | 05.05          | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | 05.59          |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...         | ...                | 00/18       | 00/33½              | 00/37   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | 05/24½        | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | mgn      | 32 | ...         | ...                | ...         | ...                 | (2½)  | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | ...         | ...                | 00/18½      | 00/34               | 00/40   | 00/41½                 | 04/55       | 05/02              | 05/05       | 05/10          | ...         | 05/25         | 05/33               | 05/59½      | 06/03       | 06/04          |
|                                   | dep-line | 34 | ...         | ...                | SL          | SL                  | SL  | FL                     | SL          | FL                 | FL          | FL             | ...         | SL            | FL                  | FL          | SL          | FL             |
|                                   | mgn      | 35 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | (2)         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
|                                   | dep      | 37 | ...         | ...                | ...         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | ...           | ...                 | ...         | ...         | ...            |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | <-----      | <-----             | 00.20       | 00.35½              | 00@RMj46  | 00/42                  | 04/55½      | 05/02½             | 05/08       | 05/11          | ...         | 05/25½        | 05/33½              | 06/00       | 06/03½      | 06/05          |
|                                   | dep-line | 39 | ...         | ...                | SL          | SL                  | FL  | FL                     | SL          | FL                 | FL          | FL             | ...         | SL            | FL                  | FL          | SL          | FL             |
|                                   | mgn      | 40 | ...         | ...                | [2]         | ...                 | ...   | ...                    | ...         | ...                | ...         | ...            | ...         | [2]           | (1)                 | ...         | ...         | ...            |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 00w01       | 00v04              | 00w26       | 00w40               | ...   | 00.46                  | 05.00       | 05OPRM06½          | 05.12       | 05.15          | ...         | 05.32         | 05OP38½             | 06.04       | 06.08       | 06.09          |
|                                   | plt      | 42 | 3           | 5                  | 4           | 4                   | ...   | 9                      | 3           | 9                  | 3           | 7              | ...         | 3             | 2                   | 6           | 1           | 7              |

@ 5F84: Timing Load Change from 319 to 150 at Edge Hill

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|                            |          |    | 17          | 18                  | 19                  | 20          | 21                  | 22                | 23                 | 24             | 25                  | 26          | 27                  | 28                 | 29          | 30                  | 31             | 32              |
|----------------------------|----------|----|-------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------------|-------------|---------------------|----------------|-----------------|
|                            |          |    | <b>5M06</b> | <b>2C00</b>         | <b>2F11</b>         | <b>1F27</b> | <b>1F48</b>         | <b>2C90</b>       | <b>2F90</b>        | <b>5A11</b>    | <b>2F13</b>         | <b>1F28</b> | <b>9M02</b>         | <b>1F90</b>        | <b>5H42</b> | <b>2C01</b>         | <b>5A12</b>    | <b>1F00</b>     |
| Signal ID                  |          |    | 04.04       | 05.35               | 05.28               | 05.48       | 05.55               | 06.08             | 05.57              |                | 06.00               | 06.15       | 06.24               | 05.51              |             | 06.21               |                | 06.03           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Nottingham  | Wigan North Western | Manchester Victoria | Crewe       | Manchester Victoria | St Helens Central | Warrington Central |                | Manchester Victoria | Crewe       | Manchester Victoria | Manchester Airport |             | Wigan North Western |                | Blackpool North |
| Orig. Loc. Name            |          |    |             |                     |                     |             |                     |                   |                    |                |                     |             |                     |                    |             |                     |                |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |                     |                     |             |                     |                   |                    |                |                     |             |                     |                    |             |                     |                |                 |
| Timing Load                |          |    | <b>158</b>  | <b>319</b>          | <b>319</b>          | <b>350</b>  | <b>185</b>          | <b>319</b>        | <b>150</b>         | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>350</b>  | <b>185</b>          | <b>150</b>         | <b>150</b>  | <b>319</b>          | <b>390-125</b> | <b>319</b>      |
| Operating Characteristics  |          |    | <b>D</b>    |                     |                     |             |                     |                   |                    |                |                     |             |                     |                    |             |                     |                |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>         | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>          | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...         | ...                 | ...                 | 06/02       | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | 06/29       | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...         | ...                 | ...                 | 06.06½      | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | 06.33½      | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep      | 6  | ...         | ...                 | ...                 | 06.07½      | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | 06.34½      | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 7  | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep      | 9  | ...         | ...                 | ...                 | 06/10       | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | 06/37       | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep-line | 10 | ...         | ...                 | ...                 | FL          | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | FL          | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 11 | ...         | ...                 | ...                 | [1]         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | [1]         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep-line | 13 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 14 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | 06/03½      | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | 06/20              | ...            | ...                 | ...         | ...                 | 06/47              | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | 06.50       | ...                 | ...            | ...             |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...         | ...                 | ...                 | 06.15½      | ...                 | ...               | 06.23              | ...            | ...                 | 06.42½      | ...                 | 06.50½             | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | plt      | 18 | ...         | ...                 | ...                 | 2           | ...                 | ...               | 2                  | ...            | ...                 | 2           | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep      | 19 | 06/06½      | ...                 | ...                 | 06.16½      | ...                 | ...               | 06.23½             | ...            | ...                 | 06.43½      | ...                 | 06.51½             | 06/55½      | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep-line | 20 | FL          | ...                 | ...                 | FL          | ...                 | ...               | FL                 | ...            | ...                 | FL          | ...                 | FL                 | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 21 | (½)         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | (1)                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | 06.26½             | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 23 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | 06.29              | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 25 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | 06/09½      | ...                 | ...                 | 06/20       | ...                 | ...               | 06/32              | ...            | ...                 | 06/47       | ...                 | 06/56              | 06/59½      | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep-line | 27 | FL          | ...                 | ...                 | FL          | ...                 | ...               | FL                 | ...            | ...                 | FL          | ...                 | FL                 | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | mgn      | 28 | (½)         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | (½)                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | 06.38              | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | ...         | 06/14               | 06/18               | ...         | 06/24               | 06/31             | ...                | ...            | 06/47               | ...         | 06/55               | ...                | ...         | 07/01               | ...            | 07/12           |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 06/11½      | 06/14½              | 06/18½              | 06/21½      | 06/24½              | 06/31½            | 06/33½             | 06/43          | 06/47½              | 06/48½      | 06/55½              | 06/58              | 07/01       | 07/01½              | 07/07          | 07/12½          |
|                            | dep-line | 34 | FL          | SL                  | SL                  | FL          | SL                  | SL                | FL                 | SL             | FL                  | SL          | FL                  | FL                 | FL          | SL                  | FL             | SL              |
|                            | mgn      | 35 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | (1)                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
|                            | dep      | 37 | ...         | ...                 | ...                 | ...         | ...                 | ...               | ...                | ...            | ...                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | ...                 | ...            | ...             |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 06/12       | 06.16               | 06.20               | 06/22       | 06/25               | 06.33             | 06.35              | 06/44          | 06.49               | 06/49       | 06/57               | 06/58½             | 07/01½      | 07.03               | 07/08          | 07/13           |
|                            | dep-line | 39 | FL          | SL                  | SL                  | FL          | SL                  | SL                | FL                 | FL             | SL                  | FL          | SL                  | FL                 | FL          | SL                  | FL             | SL              |
|                            | mgn      | 40 | ...         | [2](1)              | [2]                 | ...         | [2]                 | [2]               | ...                | (2)            | [1]                 | ...         | ...                 | ...                | ...         | [2]                 | (1)            | [2]             |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 06.16       | 06.23               | 06w26               | 06.26       | 06v31               | 06.39             | 06.39              | 06.50          | 06.54               | 06v53       | 07.02               | 07v03              | 07.06       | 07.09               | 07.13          | 07.19           |
|                            | plt      | 42 | 5           | 5                   | 2                   | 8           | 3                   | 2                 | 9                  | 7              | 4                   | 8           | 2                   | 6                  | 7           | 4                   | 8              | 1               |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 33          | 34          | 35          | 36                     | 37                  | 38                    | 39                  | 40                 | 41          | 42                 | 43                  | 44             | 45  | 46                       | 47                     | 48          |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|----------------|---|--------------------------|------------------------|-------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>1F29</b> | <b>2F15</b> | <b>1F50</b> | <b>2O70</b>            | <b>2C02</b>         | <b>1F30</b>           | <b>2F17</b>         | <b>2F93</b>        | <b>9M03</b> | <b>1F91</b>        | <b>2C03</b>         | <b>5A17</b>    | <b>2F94</b>                                 | <b>1F31</b>              | <b>2F80</b>            | <b>2F19</b> |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 06.33       | 05.42       | 05.38       | 06.20                  | 06.52               | 06.01                 | 07.02               | 07.11              | 04.48       | 06.50              | 07.21               |                | 07.40                                       | 06.18                    | 07.53                  | 06.16       |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Crewe       | Wilmslow    | York        | Manchester Oxford Road | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western | Warrington Central | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western |                | Warrington Central<br>Liverpool Lime Street | Birmingham International | Chester                | Crewe       |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |             |             |                        |                     |                       |                     |                    |             |                    |                     |                |   |                          |                        |             |
| Timing Load                |          |    | <b>350</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>             | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          | <b>150</b>         | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>390-125</b> | <b>150</b>                                  | <b>350</b>               | <b>150</b>             | <b>319</b>  |
| Operating Characteristics  |          |    |             |             |             |                        |                     |                       |                     |                    |             |                    |                     |                |   |                          |                        |             |
| Dates Of Operation         |          |    | SO          | SO          | SO          | SO                     | SO                  | SO                    | SO                  | SO                 | SO          | SO                 | SO                  | SO             | SO  | SO                       | SO Until<br>08/09/2018 | SO          |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | 06/54       | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 07/18½                | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | 07/53½                   | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 2  | [1]         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | [1]                      | ...                    | ...         |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | 08/11½                 | ...         |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Runcorn                    | arr      | 5  | 06.59½      | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 07.24                 | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | 07.59                    | 08.14                  | ...         |
|                            | dep      | 6  | 07.00½      | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 07.25                 | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | 08.00                    | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 7  | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 9  | 07/03       | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 07/27½                | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | 08/02½                   | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 10 | FL          | ...         | ...         | ...                    | ...                 | FL                    | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | FL                       | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 11 | [1]         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | [1](1½)                  | ...                    | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 13 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 14 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...         | ...         | ...         | 07/19½                 | ...                 | ...                   | ...                 | 07/34½             | ...         | 07/47½             | ...                 | ...            | 08/03½                                      | ...                      | ...                    | ...         |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 07.08½      | ...         | ...         | 07.22½                 | ...                 | 07.33                 | ...                 | 07.37½             | ...         | 07.48½             | ...                 | ...            | 08.06                                       | 08#09½                   | ...                    | ...         |
|                            | plt      | 18 | 2           | ...         | ...         | 2                      | ...                 | 2                     | ...                 | 2                  | ...         | 2                  | ...                 | ...            | 2   | 2                        | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 19 | 07.09½      | ...         | ...         | 07.23                  | ...                 | 07p34                 | ...                 | 07.38½             | ...         | 07.49½             | ...                 | ...            | 08.06½                                      | 08p10½                   | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 20 | FL          | ...         | ...         | FL                     | ...                 | FL                    | ...                 | FL                 | ...         | FL                 | ...                 | ...            | SL  | FL                       | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 21 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | [½]   | ...                      | ...                    | ...         |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...         | ...         | ...         | 07.26                  | ...                 | ...                   | ...                 | 07.41½             | ...         | ...                | ...                 | ...            | 08.10                                       | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 23 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...         | ...         | ...         | 07.28½                 | ...                 | ...                   | ...                 | 07.44              | ...         | ...                | ...                 | ...            | 08.12½                                      | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 25 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | (1½)  | ...                      | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | 07/13       | ...         | ...         | 07/31                  | ...                 | 07/37½                | ...                 | 07/47              | ...         | 07/54              | ...                 | ...            | 08/17                                       | 08/14                    | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 27 | FL          | ...         | ...         | FL                     | ...                 | FL                    | ...                 | FL                 | ...         | FL                 | ...                 | ...            | FL  | FL                       | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 28 | <1>         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ----->                                      | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | 08.06          | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | ...         | 07/19½      | 07/27       | ...                    | 07/33               | ...                   | 07/46               | ...                | 07/52       | ...                | 08/06               | ...            | ...   | ...                      | ...                    | 08/17       |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 07/15½      | 07/20       | 07/27½      | 07/32½                 | 07/33½              | 07/39                 | 07/46½              | 07/48½             | 07/52½      | 07/55½             | 08/06½              | 08/11          | ...   | 08/15½                   | ...                    | 08/17½      |
|                            | dep-line | 34 | FL          | SL          | SL          | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  | FL                 | SL          | FL                 | SL                  | FL             | ...   | FL                       | ...                    | SL          |
|                            | mgn      | 35 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | (½)                      | ...                    | ...         |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 37 | ...         | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | ...         |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 07/16       | 07.21½      | 07/28       | 07.34                  | 07.35               | 07/39½                | 07.48               | 07.50              | 07/53       | 07/56              | 08.08               | 08/12          | ...   | 08/16½                   | ...                    | 08.19       |
|                            | dep-line | 39 | FL          | SL          | SL          | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  | FL                 | SL          | FL                 | SL                  | FL             | ...   | FL                       | ...                    | SL          |
|                            | mgn      | 40 | ...         | [2]         | [2]         | ...                    | ...                 | ...                   | [2]                 | ...                | [2]         | ...                | ...                 | ...            | ...   | ...                      | ...                    | [2]         |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 07v20       | 07w28       | 07v34       | 07.38                  | 07.39               | 07.44                 | 07.54               | 07.54              | 07w59½      | 08v00              | 08.12               | 08.16          | ...   | 08.21                    | ...                    | 08w25       |
|                            | plt      | 42 | 9           | 4           | 3           | 7                      | 3                   | 7                     | 2                   | 7                  | 3           | 5                  | 4                   | 7              | ...   | 8                        | ...                    | 4           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 49                 | 50              | 51            | 52          | 53                  | 54                    | 55                  | 56          | 57                     | 58                 | 59                  | 60                    | 61                  | 62  | 63             | 64                     |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------|-----------------|---------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---|----------------|------------------------|
|                                   |          |    | <b>2F94</b>        | <b>1F02</b>     | <b>1F52</b>   | <b>1R50</b> | <b>2C04</b>         | <b>1F32</b>           | <b>2F21</b>         | <b>9M04</b> | <b>2O71</b>            | <b>1F92</b>        | <b>2C05</b>         | <b>1F33</b>           | <b>2C06</b>         | <b>2O72</b>                                     | <b>1F11</b>    | <b>2O72</b>            |
| Signal ID                         |          |    | 07.40              | 07.03           | 05.43         | 05.20       | 07.51               | 07.01                 | 08.14               | 06.02       | 07.48                  | 07.50              | 08.21               | 07.36                 | 08.47               | 08.16   | 07.07          | 08.16                  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Warrington Central | Blackpool North | Middlesbrough | Nottingham  | Wigan North Western | Birmingham New Street | WarringtonBank Quay | Newcastle   | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                    |                 |               |             |                     |                       |                     |             |                        |                    |                     |                       |                     |   |                |                        |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                    |                 |               |             |                     |                       |                     |             |                        |                    |                     |                       |                     |   |                |                        |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>185</b>    | <b>158</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          | <b>185</b>  | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>150</b>             |
| Operating Characteristics         |          |    |                    |                 |               |             |                     |                       |                     |             |                        |                    |                     |                       |                     |   |                |                        |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | 08/18½                | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 08/47                 | ...                 | ...   | 08/55½         | ...                    |
|                                   | mgn      | 2  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | [1]                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | mgn      | 4  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | 08.24                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 08.51½                | ...                 | ...   | 09.00          | ...                    |
|                                   | dep      | 6  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | 08.25                 | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 08.52½                | ...                 | ...   | 09p01½         | ...                    |
|                                   | mgn      | 7  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | dep      | 9  | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | 08/27½                | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | 08/55                 | ...                 | ...   | 09/04          | ...                    |
|                                   | dep-line | 10 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | FL                    | ...                 | ...   | FL             | ...                    |
|                                   | mgn      | 11 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | [1]                   | ...                 | ...   | [1](2)         | ...                    |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | dep-line | 13 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | mgn      | 14 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                | ...             | ...           | 08/19½      | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | 08/42½                 | 08/47½             | ...                 | ...                   | ...                 | 09/04   | ...            | ...                    |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                | ...             | ...           | 08#20½      | ...                 | 08.32                 | ...                 | ...         | 08.46                  | 08.50½             | ...                 | 09.00½                | ...                 | 09.06   | ...            | ...                    |
|                                   | plt      | 18 | ...                | ...             | ...           | 2           | ...                 | 2                     | ...                 | ...         | 2                      | 2                  | ...                 | 2                     | ...                 | 2   | ...            | ...                    |
|                                   | dep      | 19 | ...                | ...             | ...           | 08p21½      | ...                 | 08.33                 | ...                 | ...         | 08.46½                 | 08.51½             | ...                 | 09.01½                | ...                 | 09.06½  | 09/11          | ...                    |
|                                   | dep-line | 20 | ...                | ...             | ...           | FL          | ...                 | FL                    | ...                 | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | ...                 | SL  | FL             | ...                    |
|                                   | mgn      | 21 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | [1]                   | ...                 | ...         | ...                    | (1½)               | ...                 | ...                   | [1]                 | ...   | ...            | ...                    |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | 08.49½                 | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | 09.10½  | ...            | ...                    |
|                                   | mgn      | 23 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | <-----             | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | 08.52                  | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | 09.13   | ...            | <-----                 |
|                                   | mgn      | 25 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | (1½)  | ...            | ...                    |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 08/17              | ...             | ...           | 08/25½      | ...                 | 08/37½                | ...                 | ...         | 08/54½                 | 08/57½             | ...                 | 09/05                 | ...                 | 09/17½  | 09/13½         | 09/17½                 |
|                                   | dep-line | 27 | FL                 | ...             | ...           | FL          | ...                 | FL                    | ...                 | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | ...                 | FL  | FL             | FL                     |
|                                   | mgn      | 28 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | (1)                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ----->  | ...            | ...                    |
|                                   | dep      | 30 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                | 08/21           | 08/24         | ...         | 08/32               | ...                   | 08/49               | 08/52½      | ...                    | ...                | 09/04               | ...                   | 09/11½              | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | mgn      | 32 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 08/18½             | 08/21½          | 08/24½        | 08/27       | 08/32½              | 08/39                 | 08/49½              | 08/53       | 08/56                  | 09/00              | 09/04½              | 09/06½                | 09/12               | ...   | 09/15          | 09/19                  |
|                                   | dep-line | 34 | FL                 | SL              | SL            | FL          | SL                  | FL                    | SL                  | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | FL                    | SL                  | ...   | FL             | FL                     |
|                                   | mgn      | 35 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | [1]         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
|                                   | dep      | 37 | ...                | ...             | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...                 | ...   | ...            | ...                    |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 08.20              | 08/22           | 08/25         | 08/27½      | 08.34               | 08/40                 | 08.51               | 08/54½      | 08.57½                 | 09/00½             | 09.06               | 09/07                 | 09/12½              | ...   | 09/15½         | 09/19½                 |
|                                   | dep-line | 39 | FL                 | SL              | SL            | FL          | SL                  | FL                    | SL                  | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | FL                    | SL                  | ...   | FL             | FL                     |
|                                   | mgn      | 40 | ...                | [2]             | [2]           | ...         | [2]                 | ...                   | [2]                 | [1]         | ...                    | (3)                | [2]                 | ...                   | [2]                 | ...   | ...            | (½)                    |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 08.24              | 08.28           | 08v31         | 08v32       | 08.40               | 08.44                 | 08.57               | 09w00       | 09.02                  | 09v08              | 09.12               | 09.11                 | 09.19               | ...   | 09.20          | 09.24                  |
|                                   | plt      | 42 | 9                  | 3               | 3             | 9           | 3                   | 8                     | 3                   | 3           | 9                      | 5                  | 4                   | 8                     | 3                   | ...   | 7              | 9                      |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 65          | 66          | 67          | 68              | 69                    | 70                   | 71                     | 72                     | 73          | 74                  | 75                    | 76                  | 77   | 78             | 79                     | 80          |
|-----------------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--|----------------|------------------------|-------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>2F23</b> | <b>1R52</b> | <b>1F54</b> | <b>1F04</b>     | <b>1F34</b>           | <b>2F25</b>          | <b>2O73</b>            | <b>1F93</b>            | <b>9M05</b> | <b>2C07</b>         | <b>1F35</b>           | <b>2C08</b>         | <b>2O74</b>                                  | <b>1F12</b>    | <b>2O74</b>            | <b>2F27</b> |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 07.13       | 06.40       | 06.47       | 08.04           | 08.01                 | 09.09                | 08.45                  | 09.12                  | 06.59       | 09.21               | 08.36                 | 09.47               | 09.16  | 08.07          | 09.16                  | 08.16       |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Crewe       | Nottingham  | Scarborough | Blackpool North | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe       |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |             |             |             |                 |                       |                      |                        |                        |             |                     |                       |                     |  |                |                        |             |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    |             |             |             |                 |                       |                      |                        |                        |             |                     |                       |                     |  |                |                        |             |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...         | ...         | ...         | ...             | 09/16½                | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | 09/47                 | ...                 | ...  | 09/56½         | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 2  | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 4  | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...         | ...         | ...         | ...             | 09.21                 | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | 09.51½                | ...                 | ...  | 10#01          | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 6  | ...         | ...         | ...         | ...             | 09.22                 | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | 09.52½                | ...                 | ...  | 10q02½         | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 7  | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...         | ...         | ...         | ...             | 09/24½                | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | 09/55                 | ...                 | ...  | 10/05          | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 10 | ...         | ...         | ...         | ...             | FL                    | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | ...  | FL             | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 11 | ...         | ...         | ...         | ...             | [1]                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | [1]                   | ...                 | ...  | [1]            | ...                    | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 13 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 14 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...         | 09/12½      | ...         | ...             | ...                   | ...                  | 09/35½                 | 09/48½                 | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 10/04½                                       | ...            | ...                    | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...         | 09.14½      | ...         | ...             | 09.30                 | ...                  | 09.38½                 | 09.49½                 | ...         | ...                 | 10.00½                | ...                 | 10.06½                                       | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | plt      | 18 | ...         | 2           | ...         | ...             | 2                     | ...                  | 2                      | 2                      | ...         | ...                 | 2                     | ...                 | 2  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 19 | ...         | 09.15½      | ...         | ...             | 09.31                 | ...                  | 09.39½                 | 09.50½                 | ...         | ...                 | 10.01½                | ...                 | 10.07  | 10/10          | ...                    | ...         |
|                                   | dep-line | 20 | ...         | FL          | ...         | ...             | FL                    | ...                  | FL                     | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | SL   | FL             | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 21 | ...         | [1]         | ...         | ...             | <1>                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | [1]  | ...            | ...                    | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | 09.42½                 | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 10.11  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | mgn      | 23 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | 09.45                  | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | 10.13½                                       | ...            | <-----                 | ...         |
|                                   | mgn      | 25 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...         | 09/20½      | ...         | ...             | 09/35½                | ...                  | 09/47½                 | 09/55                  | ...         | ...                 | 10/05                 | ...                 | 10/16½                                       | 10/12½         | 10/16½                 | ...         |
|                                   | dep-line | 27 | ...         | FL          | ...         | ...             | FL                    | ...                  | FL                     | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | FL   | FL             | FL                     | ...         |
|                                   | mgn      | 28 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ----->                                       | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 30 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 09/20       | ...         | 09/24½      | 09/31½          | ...                   | 09/44                | ...                    | ...                    | 09/59       | 10/04               | ...                   | 10/11½              | ...  | ...            | ...                    | 10/20       |
|                                   | mgn      | 32 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 09/20½      | 09/22       | 09/25       | 09/32           | 09/37                 | 09/44½               | 09/49                  | 09/56½                 | 09/59½      | 10/04½              | 10/06½                | 10/12               | ...  | 10/14          | 10/18                  | 10/20½      |
|                                   | dep-line | 34 | SL          | FL          | SL          | SL              | FL                    | SL                   | FL                     | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | ...  | FL             | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 35 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...         | ...         | ...         | ...             | ...                   | ...                  | ...                    | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...  | ...            | ...                    | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 09.22       | 09/22½      | 09/25½      | 09.33½          | 09/37½                | 09.46                | 09.50½                 | 09/57                  | 10/00       | 10.06               | 10/07                 | 10/12½              | ...  | 10/14½         | 10/18½                 | 10.22       |
|                                   | dep-line | 39 | SL          | FL          | SL          | SL              | FL                    | SL                   | FL                     | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | ...  | FL             | FL                     | SL          |
|                                   | mgn      | 40 | [2]         | ...         | [1]         | [2]             | ...                   | [2]                  | ...                    | ...                    | [2]         | ...                 | ...                   | [2]                 | ...  | ...            | ...                    | [2]         |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 09w28       | 09z27       | 09v31       | 09.40           | 09.42                 | 09.52                | 09.54½                 | 10v01                  | 10w06½      | 10.10               | 10.11                 | 10.19               | ...  | 10.19          | 10.23                  | 10w28       |
|                                   | plt      | 42 | 4           | 6           | 3           | 3               | 8                     | 3                    | 9                      | 6                      | 3           | 4                   | 8                     | 3                   | ...  | 7              | 9                      | 4           |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 81            | 82           | 83              | 84                    | 85                     | 86                   | 87           | 88                 | 89                  | 90                    | 91              | 92   | 93             | 94                     | 95           | 96            |
|-----------------------------------|----------|----|---------------|--------------|-----------------|-----------------------|------------------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|--------------|---------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>1R58</b>   | <b>1F56</b>  | <b>1F06</b>     | <b>1F36</b>           | <b>2O75</b>            | <b>2F29</b>          | <b>9M06</b>  | <b>1F94</b>        | <b>2C09</b>         | <b>1F37</b>           | <b>1F08</b>     | <b>2O76</b>                                  | <b>1F13</b>    | <b>2O76</b>            | <b>2F31</b>  | <b>1R62</b>   |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 07.46         | 07.46        | 09.03           | 09.01                 | 09.45                  | 10.12                | 08.01        | 09.50              | 10.21               | 09.36                 | 10.01           | 10.16  | 09.07          | 10.16                  | 09.16        | 05.50         |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Nottingham    | Scarborough  | Blackpool North | Birmingham New Street | Manchester Oxford Road | Warrington Bank Quay | Newcastle    | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe        | Norwich       |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |               |              |                 |                       |                        |                      |              |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |              |               |
| Timing Load                       |          |    | <b>158</b>    | <b>185</b>   | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>150</b>             | <b>319</b>           | <b>185</b>   | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>   | <b>158</b>    |
| Operating Characteristics         |          |    |               |              |                 |                       |                        |                      |              |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |              |               |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>             | <b>SO</b>              | <b>SO</b>            | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...           | ...          | ...             | 10/18½                | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | 10/47                 | ...             | ...  | 10/58          | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 2  | ...           | ...          | ...             | [1]                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 4  | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...           | ...          | ...             | <b>10.24</b>          | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | <b>10.51½</b>         | ...             | ...  | <b>11.02½</b>  | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep      | 6  | ...           | ...          | ...             | <b>10.25</b>          | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | <b>10.52½</b>         | ...             | ...  | <b>11p04</b>   | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 7  | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep      | 9  | ...           | ...          | ...             | 10/27½                | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | 10/55                 | ...             | ...  | 11/06½         | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep-line | 10 | ...           | ...          | ...             | <b>FL</b>             | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | <b>FL</b>             | ...             | ...  | <b>FL</b>      | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 11 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1]            | ...                    | ...          | ...           |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep-line | 13 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 14 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 10/12½        | ...          | ...             | ...                   | 10/35½                 | ...                  | ...          | 10/48½             | ...                 | ...                   | ...             | 11/05½                                       | ...            | ...                    | ...          | 11/12½        |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>10.14½</b> | ...          | ...             | <b>10.32</b>          | <b>10.38½</b>          | ...                  | ...          | <b>10.49½</b>      | ...                 | <b>11.00½</b>         | ...             | <b>11.07½</b>                                | ...            | ...                    | ...          | <b>11.14½</b> |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>      | ...          | ...             | <b>2</b>              | <b>2</b>               | ...                  | ...          | <b>2</b>           | ...                 | <b>2</b>              | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | <b>2</b>      |
|                                   | dep      | 19 | <b>10.15½</b> | ...          | ...             | <b>10.33</b>          | <b>10.39½</b>          | ...                  | ...          | <b>10.50½</b>      | ...                 | <b>11.01½</b>         | ...             | <b>11.08</b>                                 | 11/11½         | ...                    | ...          | <b>11.15½</b> |
|                                   | dep-line | 20 | <b>FL</b>     | ...          | ...             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | ...                  | ...          | <b>FL</b>          | ...                 | <b>FL</b>             | ...             | <b>SL</b>                                    | <b>FL</b>      | ...                    | ...          | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 21 | [1]           | ...          | ...             | [1]                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | [1]  | ...            | ...                    | ...          | [1](½)        |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...           | ...          | ...             | ...                   | <b>10.42½</b>          | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | <b>11.12</b>                                 | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 23 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...           | ...          | ...             | ...                   | <b>10.45</b>           | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | <b>11.14½</b>                                | ...            | <-----                 | ...          | ...           |
|                                   | mgn      | 25 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 10/20½        | ...          | ...             | 10/37½                | 10/47½                 | ...                  | ...          | 10/55              | ...                 | 11/05                 | ...             | 11/17½                                       | 11/14          | 11/17½                 | ...          | 11/21         |
|                                   | dep-line | 27 | <b>FL</b>     | ...          | ...             | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | ...                  | ...          | <b>FL</b>          | ...                 | <b>FL</b>             | ...             | <b>FL</b>                                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | ...          | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 28 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep      | 30 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...           | 10/23½       | 10/29½          | ...                   | ...                    | 10/49                | 10/53        | ...                | 11/01               | ...                   | 11/12           | ...  | ...            | ...                    | 11/19½       | ...           |
|                                   | mgn      | 32 | ...           | [2]          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 10/22         | 10/26        | 10/30           | 10/39                 | 10/49                  | 10/49½               | 10/53½       | 10/56½             | 11/01½              | 11/06½                | 11/12½          | ...  | 11/15½         | 11/19                  | 11/20        | 11/22½        |
|                                   | dep-line | 34 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>    | <b>SL</b>       | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | <b>SL</b>            | <b>SL</b>    | <b>FL</b>          | <b>SL</b>           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>       | ...  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | <b>SL</b>    | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 35 | ...           | (½)          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | [½]          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | [2]          | ...           |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
|                                   | dep      | 37 | ...           | ...          | ...             | ...                   | ...                    | ...                  | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 10/22½        | 10/27        | 10.31½          | 10/39½                | 10.50½                 | 10.51                | 10/54½       | 10/57              | 11.03               | 11/07                 | 11/13           | ...  | 11/16          | 11/19½                 | 11.23½       | 11/23         |
|                                   | dep-line | 39 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>    | <b>SL</b>       | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | <b>SL</b>            | <b>SL</b>    | <b>FL</b>          | <b>SL</b>           | <b>FL</b>             | <b>SL</b>       | ...  | <b>FL</b>      | <b>FL</b>              | <b>SL</b>    | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 40 | ...           | ...          | [2](2)          | ...                   | ...                    | [1]                  | [1½]         | ...                | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>10z27</b>  | <b>10v31</b> | <b>10.40</b>    | <b>10.44</b>          | <b>10.54½</b>          | <b>10.56</b>         | <b>11w00</b> | <b>11v01</b>       | <b>11.09</b>        | <b>11.11</b>          | <b>11.19</b>    | ...  | <b>11.20</b>   | <b>11.24</b>           | <b>11w28</b> | <b>11#27</b>  |
|                                   | plt      | 42 | <b>6</b>      | <b>2</b>     | <b>3</b>        | <b>8</b>              | <b>9</b>               | <b>3</b>             | <b>3</b>     | <b>5</b>           | <b>4</b>            | <b>8</b>              | <b>3</b>        | ...  | <b>7</b>       | <b>9</b>               | <b>4</b>     | <b>6</b>      |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 97          | 98                  | 99                    | 100                  | 101                    | 102         | 103                | 104                 | 105                   | 106             | 107  | 108            | 109                    | 110           | 111           | 112          |
|-----------------------------------|----------|----|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>1F58</b> | <b>2C10</b>         | <b>1F38</b>           | <b>2F33</b>          | <b>2O77</b>            | <b>9M07</b> | <b>1F95</b>        | <b>2C11</b>         | <b>1F39</b>           | <b>1F10</b>     | <b>2O78</b>                                  | <b>1F14</b>    | <b>2O78</b>            | <b>1R66</b>   | <b>2F35</b>   | <b>1F60</b>  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 08.50       | 10.51               | 10.01                 | 11.12                | 10.46                  | 09.03       | 10.50              | 11.21               | 10.36                 | 11.03           | 11.15  | 10.07          | 11.15                  | 06.53         | 10.16         | 09.46        |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Norwich       | Crewe         | Scarborough  |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |               |               |              |
| Timing Load                       |          |    | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>158</b>    | <b>319</b>    | <b>185</b>   |
| Operating Characteristics         |          |    |             |                     |                       |                      |                        |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |               |               |              |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...         | ...                 | 11/16½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 11/47                 | ...             | ...  | 11/55          | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...         | ...                 | <b>11.21</b>          | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | <b>11.51½</b>         | ...             | ...  | <b>11.59½</b>  | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep      | 6  | ...         | ...                 | <b>11.22</b>          | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | <b>11.52½</b>         | ...             | ...  | <b>12p01</b>   | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 7  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep      | 9  | ...         | ...                 | 11/24½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 11/55                 | ...             | ...  | 12/03½         | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep-line | 10 | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | FL                    | ...             | ...  | FL             | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 11 | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1](2)         | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep-line | 13 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 14 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | 11/35½                 | ...         | 11/49              | ...                 | ...                   | ...             | 12/04½                                       | ...            | ...                    | 12/12½        | ...           | ...          |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...         | ...                 | <b>11.30</b>          | ...                  | <b>11.38½</b>          | ...         | <b>11.50</b>       | ...                 | <b>12.00½</b>         | ...             | <b>12.07</b>                                 | ...            | ...                    | <b>12.14½</b> | ...           | ...          |
|                                   | plt      | 18 | ...         | ...                 | <b>2</b>              | ...                  | <b>2</b>               | ...         | <b>2</b>           | ...                 | <b>2</b>              | ...             | <b>2</b>                                     | ...            | ...                    | <b>2</b>      | ...           | ...          |
|                                   | dep      | 19 | ...         | ...                 | <b>11.31</b>          | ...                  | <b>11.39½</b>          | ...         | <b>11.51</b>       | ...                 | <b>12.01½</b>         | ...             | <b>12.07½</b>                                | 12/10½         | ...                    | <b>12.15½</b> | ...           | ...          |
|                                   | dep-line | 20 | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | SL   | FL             | ...                    | FL            | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 21 | ...         | ...                 | <1>                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | [½]  | ...            | ...                    | [1]           | ...           | ...          |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | <b>11.42½</b>          | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | <b>12.11</b>                                 | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 23 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | <b>11.45</b>           | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | <b>12.13½</b>                                | ...            | <-----                 | ...           | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 25 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...         | ...                 | 11/35½                | ...                  | 11/47½                 | ...         | 11/55½             | ...                 | 12/05                 | ...             | 12/16½                                       | 12/13          | 12/16½                 | 12/20½        | ...           | ...          |
|                                   | dep-line | 27 | ...         | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | FL   | FL             | FL                     | FL            | ...           | ...          |
|                                   | mgn      | 28 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep      | 30 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 11/26       | 11/32               | ...                   | 11/47                | ...                    | 11/54½      | ...                | 12/03               | ...                   | 12/12           | ...  | ...            | ...                    | ...           | 12/21½        | 12/29½       |
|                                   | mgn      | 32 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 11/26½      | 11/32½              | 11/37                 | 11/47½               | 11/49                  | 11/55       | 11/57              | 12/03½              | 12/06½                | 12/12½          | ...  | 12/14½         | 12/18                  | 12/22         | 12/22         | 12/30        |
|                                   | dep-line | 34 | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | FL            | SL            | SL           |
|                                   | mgn      | 35 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
|                                   | dep      | 37 | ...         | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 11/27       | <b>11.34</b>        | 11/37½                | <b>11.49</b>         | <b>11.50½</b>          | 11/55½      | 11/57½             | <b>12.05</b>        | 12/07                 | 12/13           | ...  | 12/15          | 12/18½                 | 12/22½        | <b>12.23½</b> | 12/30½       |
|                                   | dep-line | 39 | SL          | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | FL            | SL            | SL           |
|                                   | mgn      | 40 | ...         | [2]                 | ...                   | [2]                  | ...                    | [2]         | ...                | ...                 | [2]                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...           | ...           | ...          |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 11v31       | <b>11.40</b>        | <b>11.42</b>          | <b>11.55</b>         | <b>11.54½</b>          | 12.02       | 12v01½             | <b>12.09</b>        | <b>12.11</b>          | <b>12.19</b>    | ...  | <b>12.19</b>   | <b>12.23</b>           | <b>12#27</b>  | <b>12w28</b>  | <b>12.35</b> |
|                                   | plt      | 42 | <b>3</b>    | <b>3</b>            | <b>8</b>              | <b>3</b>             | <b>9</b>               | <b>3</b>    | <b>5</b>           | <b>4</b>            | <b>8</b>              | <b>3</b>        | ...  | <b>7</b>       | <b>9</b>               | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>     |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 113                 | 114                   | 115                  | 116                    | 117                                     | 118         | 119                | 120                 | 121                   | 122             | 123  | 124            | 125                    | 126         | 127         | 128         |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|---|-------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>2C12</b>         | <b>1F40</b>           | <b>2F37</b>          | <b>2O80</b>            | <b>5N36</b>                             | <b>9M08</b> | <b>1F96</b>        | <b>2C13</b>         | <b>1F41</b>           | <b>1F12</b>     | <b>2O81</b>                                  | <b>1F15</b>    | <b>2O81</b>            | <b>2F39</b> | <b>1R70</b> | <b>1F62</b> |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 11.51               | 11.01                 | 12.12                | 11.46                  | 09.39                                   | 10.03       | 11.50              | 12.21               | 11.36                 | 12.01           | 12.15  | 11.07          | 12.15                  | 11.17       | 07.57       | 10.46       |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Wolverton Centre Sidings Allerton Depot | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe       | Norwich     | Scarborough |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                     |                       |                      |                        |   |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |             |             |             |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>319</b>                              | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    |                     |                       |                      |                        | <b>D</b>                                |             |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |             |             |             |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                               | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                 | 12/18½                | ...                  | ...                    | 12/37                                   | ...         | ...                | ...                 | 12/47                 | ...             | ...  | 12/56          | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 2  | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                 | 12.24                 | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | 12.51½              | ...                   | ...             | ...  | 13#00½         | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 6  | ...                 | 12.25                 | ...                  | ...                    | 12/41                                   | ...         | ...                | 12.52½              | ...                   | ...             | ...  | 13q02          | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 7  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...                 | 12/27½                | ...                  | ...                    | 12/43                                   | ...         | ...                | 12/55               | ...                   | ...             | ...  | 13/04½         | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep-line | 10 | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | FL                                      | ...         | ...                | FL                  | ...                   | ...             | ...  | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 11 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | [1]                 | ...                   | ...             | ...  | [1](½)         | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep-line | 13 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 14 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                 | ...                   | ...                  | 12/35½                 | ...                                     | ...         | 12/47½             | ...                 | ...                   | ...             | 13/04½                                       | ...            | ...                    | ...         | 13/12½      | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                 | 12.32                 | ...                  | 12.38½                 | ...                                     | ...         | 12.50½             | ...                 | 13.00½                | ...             | 13.06½                                       | ...            | ...                    | ...         | 13.14½      | ...         |
|                                   | plt      | 18 | ...                 | 2                     | ...                  | 2                      | ...                                     | ...         | 2                  | ...                 | 2                     | ...             | ...  | ...            | ...                    | 2           | 2           | ...         |
|                                   | dep      | 19 | ...                 | 12.33                 | ...                  | 12.39½                 | 12/47½                                  | ...         | 12.51½             | ...                 | 13.01½                | ...             | 13.07  | 13/10          | ...                    | ...         | 13.15½      | ...         |
|                                   | dep-line | 20 | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | SL                                      | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | SL   | FL             | ...                    | ...         | FL          | ...         |
|                                   | mgn      | 21 | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | [1]  | ...            | ...                    | ...         | [1]         | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                 | ...                   | ...                  | 12.42½                 | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 13.11  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 23 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                 | ...                   | ...                  | 12.45                  | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 13.13½                                       | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 25 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                 | 12/37½                | ...                  | 12/47½                 | ...                                     | ...         | 12/56              | ...                 | 13/05                 | ...             | 13/16½                                       | 13/12½         | 13/16½                 | ...         | 13/20½      | ...         |
|                                   | dep-line | 27 | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...                                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | FL   | FL             | FL                     | ...         | FL          | ...         |
|                                   | mgn      | 28 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 30 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 12/35               | ...                   | 12/47                | ...                    | ...                                     | 12/53       | ...                | 13/01               | ...                   | 13/12           | ...  | ...            | ...                    | 13/20       | ...         | 13/26       |
|                                   | mgn      | 32 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 12/35½              | 12/39                 | 12/47½               | 12/49                  | ...                                     | 12/53½      | 12/57½             | 13/01½              | 13/06½                | 13/12½          | ...  | 13/14          | 13/18                  | 13/20½      | 13/22       | 13/26½      |
|                                   | dep-line | 34 | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | ...                                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          |
|                                   | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...                                     | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 12.37               | 12/39½                | 12.49                | 12.50½                 | ...                                     | 12/54       | 12/58              | 13.03               | 13/07                 | 13/13           | ...  | 13/15          | 13/18½                 | 13.22       | 13/22½      | 13/27       |
|                                   | dep-line | 39 | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | ...                                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL          | FL          | SL          |
|                                   | mgn      | 40 | [2]                 | ...                   | [2]                  | ...                    | ...                                     | [2]         | ...                | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...                    | [2]         | ...         | [2]         |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 12.43               | 12.44                 | 12.55                | 12.54½                 | ...                                     | 13w00       | 13v02              | 13.09               | 13.11                 | 13.19           | ...  | 13.19          | 13.22½                 | 13w28       | 13#27       | 13w33       |
|                                   | plt      | 42 | 4                   | 8                     | 3                    | 9                      | ...                                     | 3           | 5                  | 4                   | 8                     | 3               | ...  | 7              | 9                      | 4           | 6           | 3           |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 129                 | 130                   | 131                  | 132                    | 133         | 134                | 135                 | 136                   | 137   | 138            | 139             | 140                    | 141         | 142         | 143         | 144                 |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|-------------|--------------------|---------------------|-----------------------|---|----------------|-----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|
|                                   |          |    | <b>2C14</b>         | <b>1F42</b>           | <b>2F11</b>          | <b>2O82</b>            | <b>9M09</b> | <b>1F97</b>        | <b>2C15</b>         | <b>1F43</b>           | <b>2O83</b>                                     | <b>1F16</b>    | <b>1F14</b>     | <b>2O83</b>            | <b>1R74</b> | <b>2F13</b> | <b>1F64</b> | <b>2C16</b>         |
| Signal ID                         |          |    | 12.52               | 12.01                 | 13.11                | 12.46                  | 11.03       | 12.50              | 13.21               | 12.36                 | 13.15   | 12.07          | 13.05           | 13.15                  | 08.57       | 12.17       | 11.46       | 13.53               |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Norwich     | Crewe       | Scarborough | Wigan North Western |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                     |                       |                      |                        |             |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |             |             |                     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                     |                       |                      |                        |             |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |             |             |                     |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          |
| Operating Characteristics         |          |    |                     |                       |                      |                        |             |                    |                     |                       |   |                |                 |                        |             |             |             |                     |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                 | 13/17                 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 13/47                 | ...   | 13/56½         | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 2  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 4  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                 | 13.21½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 13.51½                | ...   | 14#01          | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep      | 6  | ...                 | 13.22½                | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 13.52½                | ...   | 14q02½         | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 7  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | (½)            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep      | 9  | ...                 | 13/25                 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 13/55                 | ...   | 14/05½         | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep-line | 10 | ...                 | FL                    | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | FL                    | ...   | FL             | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 11 | ...                 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | [1]                   | ...   | [1]            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep-line | 13 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 14 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                 | ...                   | ...                  | 13/35½                 | ...         | 13/48              | ...                 | ...                   | ...   | 14/04½         | ...             | ...                    | 14/12½      | ...         | ...         | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                 | 13.30½                | ...                  | 13.38½                 | ...         | 13.49              | ...                 | 14.00½                | 14.06½  | ...            | ...             | ...                    | 14.14½      | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | plt      | 18 | ...                 | 2                     | ...                  | 2                      | ...         | 2                  | ...                 | 2                     | ...   | ...            | ...             | ...                    | 2           | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep      | 19 | ...                 | 13.31½                | ...                  | 13.39½                 | ...         | 13.50              | ...                 | 14.01½                | 14.07   | 14/10½         | ...             | ...                    | 14.15½      | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep-line | 20 | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | SL  | FL             | ...             | ...                    | FL          | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 21 | ...                 | <1>                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | [1]   | ...            | ...             | ...                    | [1]         | ...         | ...         | ...                 |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                 | ...                   | ...                  | 13.42½                 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | 14.11   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 23 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                 | ...                   | ...                  | 13.45                  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | 14.13½  | ...            | ...             | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 25 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                 | 13/36                 | ...                  | 13/47½                 | ...         | 13/54½             | ...                 | 14/05                 | 14/16½  | 14/13          | ...             | 14/16½                 | 14/20½      | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep-line | 27 | ...                 | FL                    | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | FL  | FL             | ...             | FL                     | FL          | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | mgn      | 28 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ----->  | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep      | 30 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 13/32½              | ...                   | 13/46                | ...                    | 13/53       | ...                | 14/01               | ...                   | ...   | ...            | 14/14½          | ...                    | ...         | 14/24½      | 14/27½      | 14/32               |
|                                   | mgn      | 32 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 13/33               | 13/37½                | 13/46½               | 13/49                  | 13/53½      | 13/56              | 14/01½              | 14/06½                | ...   | 14/14½         | 14/15           | 14/18                  | 14/22       | 14/25       | 14/28       | 14/32½              |
|                                   | dep-line | 34 | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | ...   | FL             | SL              | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  |
|                                   | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | SL          | SL                  |
|                                   | mgn      | 35 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | (1)         | (1)                 |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
|                                   | dep      | 37 | ...                 | ...                   | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 13.34½              | 13/38                 | 13.48                | 13.50½                 | 13/54       | 13/56½             | 14.03               | 14/07                 | ...   | 14/15          | 14/15½          | 14/18½                 | 14/22½      | 14.26½      | 14/29½      | 14.34               |
|                                   | dep-line | 39 | SL                  | FL                    | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | ...   | FL             | SL              | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  |
|                                   | mgn      | 40 | [2]                 | ...                   | [1]                  | ...                    | [2]         | ...                | [2]                 | ...                   | ...   | (½)            | [2]             | ...                    | ...         | [1](½)      | (1½)        | [2]                 |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 13.41               | 13.42                 | 13.53                | 13.54½                 | 14w00       | 14v01              | 14.09               | 14.11                 | ...   | 14.20          | 14.22           | 14.23                  | 14#27       | 14w32       | 14v35       | 14.40½              |
|                                   | plt      | 42 | 4                   | 8                     | 1                    | 9                      | 3           | 5                  | 4                   | 8                     | ...   | 7              | 3               | 9                      | 6           | 4           | 3           | 3                   |

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 145                   | 146                  | 147                    | 148          | 149                | 150                 | 151                   | 152             | 153  | 154            | 155                    | 156          | 157           | 158          | 159                 | 160                   |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------------|----------------------|------------------------|--------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|--|----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|-----------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>1F44</b>           | <b>2F15</b>          | <b>2O84</b>            | <b>9M10</b>  | <b>1F98</b>        | <b>2C17</b>         | <b>1F45</b>           | <b>1F16</b>     | <b>2O85</b>                                  | <b>1F17</b>    | <b>2O85</b>            | <b>2F17</b>  | <b>1R78</b>   | <b>1F66</b>  | <b>2C18</b>         | <b>1F46</b>           |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 13.01                 | 14.11                | 13.46                  | 12.03        | 13.50              | 14.21               | 13.36                 | 14.01           | 14.15  | 13.07          | 14.15                  | 13.18        | 09.57         | 12.46        | 14.52               | 14.01                 |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle    | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Crewe        | Norwich       | Scarborough  | Wigan North Western | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                       |                      |                        |              |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |              |               |              |                     |                       |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>            | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>   | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                   | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>319</b>   | <b>158</b>    | <b>185</b>   | <b>319</b>          | <b>350</b>            |
| Operating Characteristics         |          |    |                       |                      |                        |              |                    |                     |                       |                 |  |                |                        |              |               |              |                     |                       |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>            | <b>SO</b>              | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>              | <b>SO</b>    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | 14/16½                | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | 14/46                 | ...             | ...  | 14/56          | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | 15/15½                |
|                                   | mgn      | 2  | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | [1]                   |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | mgn      | 4  | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Runcorn                           | arr      | 5  | <b>14.21</b>          | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | <b>14.51½</b>         | ...             | ...  | <b>15#00½</b>  | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | <b>15.21</b>          |
|                                   | dep      | 6  | <b>14.22</b>          | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | <b>14.52½</b>         | ...             | ...  | <b>15q02</b>   | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | <b>15.22</b>          |
| Ditton East Junction              | mgn      | 7  | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | arr      | 8  | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | dep      | 9  | 14/24½                | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | 14/55                 | ...             | ...  | 15/04½         | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | 15/24½                |
|                                   | dep-line | 10 | FL                    | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | FL                    | ...             | ...  | FL             | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | FL                    |
|                                   | mgn      | 11 | [1]                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...  | [1](½)         | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | [1]                   |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | dep-line | 13 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | mgn      | 14 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                   | ...                  | 14/35½                 | ...          | ...                | 14/48               | ...                   | ...             | ...  | 15/04½         | ...                    | ...          | 15/12½        | ...          | ...                 | ...                   |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>14.30</b>          | ...                  | <b>14.38½</b>          | ...          | ...                | <b>14.49</b>        | ...                   | <b>15.00½</b>   | ...  | <b>15.06½</b>  | ...                    | ...          | <b>15.14½</b> | ...          | ...                 | <b>15.30</b>          |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>              | ...                  | <b>2</b>               | ...          | ...                | <b>2</b>            | ...                   | <b>2</b>        | ...  | <b>2</b>       | ...                    | ...          | <b>2</b>      | ...          | ...                 | <b>2</b>              |
|                                   | dep      | 19 | <b>14.31</b>          | ...                  | <b>14.39½</b>          | ...          | ...                | <b>14.50</b>        | ...                   | <b>15.01½</b>   | ...  | <b>15.07</b>   | 15/10                  | ...          | <b>15.15½</b> | ...          | ...                 | <b>15.31</b>          |
|                                   | dep-line | 20 | FL                    | ...                  | FL                     | ...          | ...                | FL                  | ...                   | FL              | ...  | SL             | FL                     | ...          | FL            | ...          | ...                 | FL                    |
|                                   | mgn      | 21 | <1>                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | [1]            | ...                    | ...          | [1]           | ...          | ...                 | ...                   |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                   | ...                  | <b>14.42½</b>          | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | <b>15.11</b>   | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | mgn      | 23 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                   | ...                  | <b>14.45</b>           | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | <b>15.13½</b>  | ...                    | <-----       | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | mgn      | 25 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 14/35½                | ...                  | 14/47½                 | ...          | ...                | 14/54½              | ...                   | 15/05           | ...  | 15/16½         | 15/12½                 | 15/16½       | ...           | 15/20½       | ...                 | 15/34½                |
|                                   | dep-line | 27 | FL                    | ...                  | FL                     | ...          | ...                | FL                  | ...                   | FL              | ...  | FL             | FL                     | FL           | ...           | FL           | ...                 | FL                    |
|                                   | mgn      | 28 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->                                       | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | dep      | 30 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                   | 14/46                | ...                    | 14/53        | ...                | 15/01               | ...                   | 15/12           | ...  | ...            | ...                    | 15/20        | ...           | 15/24        | 15/33               | ...                   |
|                                   | mgn      | 32 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 14/37                 | 14/46½               | 14/49                  | 14/53½       | 14/56              | 15/01½              | 15/06½                | 15/12½          | ...  | 15/14          | 15/18                  | 15/20½       | 15/22         | 15/24½       | 15/33½              | 15/36                 |
|                                   | dep-line | 34 | FL                    | SL                   | FL                     | SL           | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL           | FL            | SL           | SL                  | FL                    |
|                                   | mgn      | 35 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
|                                   | dep      | 37 | ...                   | ...                  | ...                    | ...          | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...  | ...            | ...                    | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                   |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 14/37½                | <b>14.48</b>         | <b>14.50½</b>          | 14/54        | 14/56½             | <b>15.03</b>        | 15/07                 | 15/13           | ...  | 15/14½         | 15/18½                 | <b>15.22</b> | 15/22½        | 15/25        | <b>15.35</b>        | 15/36½                |
|                                   | dep-line | 39 | FL                    | SL                   | FL                     | SL           | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...  | FL             | FL                     | SL           | FL            | SL           | SL                  | FL                    |
|                                   | mgn      | 40 | ...                   | [1]                  | ...                    | [2]          | ...                | [2]                 | ...                   | [2]             | ...  | ...            | ...                    | [1]          | ...           | [2]          | [2]                 | <1>                   |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>14.42</b>          | <b>14.53</b>         | <b>14.54½</b>          | <b>15w00</b> | <b>15w00½</b>      | <b>15.09</b>        | <b>15.11</b>          | <b>15.19</b>    | ...  | <b>15.19</b>   | <b>15.22½</b>          | <b>15w27</b> | <b>15z27</b>  | <b>15v31</b> | <b>15.41</b>        | <b>15.42</b>          |
|                                   | plt      | 42 | <b>8</b>              | <b>3</b>             | <b>9</b>               | <b>3</b>     | <b>5</b>           | <b>4</b>            | <b>8</b>              | <b>3</b>        | ...  | <b>7</b>       | <b>9</b>               | <b>4</b>     | <b>6</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>            | <b>8</b>              |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 161                  | 162                    | 163         | 164                | 165                 | 166                   | 167             | 168   | 169            | 170                    | 171         | 172         | 173         | 174                 | 175                   | 176                  |
|-----------------------------------|----------|----|----------------------|------------------------|-------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---|----------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>2F19</b>          | <b>2O86</b>            | <b>9M11</b> | <b>1F99</b>        | <b>2C19</b>         | <b>1F47</b>           | <b>1F18</b>     | <b>2O87</b>                                     | <b>1F18</b>    | <b>2O87</b>            | <b>1R82</b> | <b>2F21</b> | <b>1F68</b> | <b>2C20</b>         | <b>1F48</b>           | <b>2F23</b>          |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 15.12                | 14.46                  | 13.00       | 14.50              | 15.21               | 14.36                 | 15.05           | 15.15   | 14.07          | 15.15                  | 10.57       | 14.16       | 13.46       | 15.51               | 15.01                 | 16.12                |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Warrington Bank Quay | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Manchester Oxford Road | Norwich     | Crewe       | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Warrington Bank Quay |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                      |                        |             |                    |                     |                       |                 |   |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>           | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>           |
| Operating Characteristics         |          |    |                      |                        |             |                    |                     |                       |                 |   |                |                        |             |             |             |                     |                       |                      |
| Dates Of Operation                |          |    | SO                   | SO                     | SO          | SO                 | SO                  | SO                    | SO              | SO  | SO             | SO                     | SO          | SO          | SO          | SO                  | SO                    | SO                   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 15/47                 | ...             | ...   | 15/55½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 16/19                 | ...                  |
|                                   | mgn      | 2  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | mgn      | 4  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 15.51½                | ...             | ...   | 16.00          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 16.24½                | ...                  |
|                                   | dep      | 6  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 15.52½                | ...             | ...   | 16p01½         | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 16.25½                | ...                  |
|                                   | mgn      | 7  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | dep      | 9  | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | 15/55                 | ...             | ...   | 16/04          | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | 16/28                 | ...                  |
|                                   | dep-line | 10 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | FL                    | ...             | ...   | FL             | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  |
|                                   | mgn      | 11 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | [1]                   | ...             | ...   | [1](2½)        | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | dep-line | 13 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | mgn      | 14 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                  | 15/35½                 | ...         | 15/48              | ...                 | ...                   | ...             | 16/05   | ...            | ...                    | 16/12½      | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                  | 15.38½                 | ...         | 15.49              | ...                 | 16.00½                | ...             | 16.08   | ...            | ...                    | 16.14½      | ...         | ...         | ...                 | 16.32½                | ...                  |
|                                   | plt      | 18 | ...                  | 2                      | ...         | 2                  | ...                 | 2                     | ...             | 2   | ...            | ...                    | 2           | ...         | ...         | ...                 | 2                     | ...                  |
|                                   | dep      | 19 | ...                  | 15.39½                 | ...         | 15.50              | ...                 | 16.01½                | ...             | 16.08½  | 16/11½         | ...                    | 16.15½      | ...         | ...         | ...                 | 16.33½                | ...                  |
|                                   | dep-line | 20 | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | SL  | FL             | ...                    | FL          | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  |
|                                   | mgn      | 21 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | [1]   | ...            | ...                    | [1](½)      | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...                  |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                  | 15.42½                 | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 16.12½  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | mgn      | 23 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                  | 15.45                  | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | 16.15   | ...            | <-----                 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | mgn      | 25 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                  | 15/47½                 | ...         | 15/54½             | ...                 | 16/05                 | ...             | 16/18   | 16/14          | 16/18                  | 16/21       | ...         | ...         | ...                 | 16/38                 | ...                  |
|                                   | dep-line | 27 | ...                  | FL                     | ...         | FL                 | ...                 | FL                    | ...             | FL  | FL             | FL                     | FL          | ...         | ...         | ...                 | FL                    | ...                  |
|                                   | mgn      | 28 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ----->  | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | dep      | 30 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 15/47                | ...                    | 15/53       | ...                | 16/01               | ...                   | 16/14           | ...   | ...            | ...                    | ...         | 16/22       | 16/26       | 16/33               | ...                   | 16/47                |
|                                   | mgn      | 32 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 15/47½               | 15/49                  | 15/53½      | 15/56              | 16/01½              | 16/06½                | 16/14½          | ...   | 16/15½         | 16/19½                 | 16/22½      | 16/22½      | 16/26½      | 16/33½              | 16/39½                | 16/47½               |
|                                   | dep-line | 34 | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...   | FL             | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   |
|                                   | mgn      | 35 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
|                                   | dep      | 37 | ...                  | ...                    | ...         | ...                | ...                 | ...                   | ...             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...                  |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 15.49                | 15.50½                 | 15/54       | 15/56½             | 16.03               | 16/07                 | 16/15           | ...   | 16/16          | 16/20                  | 16/23       | 16.24       | 16/27       | 16.35               | 16/40                 | 16.49                |
|                                   | dep-line | 39 | SL                   | FL                     | SL          | FL                 | SL                  | FL                    | SL              | ...   | FL             | FL                     | FL          | SL          | SL          | SL                  | FL                    | SL                   |
|                                   | mgn      | 40 | [1]                  | ...                    | [2]         | ...                | [2]                 | ...                   | [2]             | ...   | ...            | ...                    | ...         | ...         | ...         | [2]                 | ...                   | [1]                  |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 15.54                | 15.54½                 | 16w00       | 16v01              | 16.09               | 16.11                 | 16.21           | ...   | 16.20          | 16.24                  | 16#27       | 16w28       | 16v31       | 16.41               | 16.44                 | 16.54                |
|                                   | plt      | 42 | 1                    | 9                      | 3           | 5                  | 4                   | 8                     | 3               | ...   | 7              | 9                      | 6           | 4           | 2           | 3                   | 8                     | 3                    |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 177                       | 178       | 179                   | 180                    | 181                      | 182   | 183           | 184             | 185                       | 186     | 187    | 188         | 189                    | 190                      | 191                     | 192       |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|-----------|-----------------------|------------------------|--------------------------|---|---------------|-----------------|---------------------------|---------|--------|-------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------|
|                            |          |    | 2O88                      | 9M12      | 1F90                  | 2C21                   | 1F49                     | 2O89  | 1F19          | 1F00            | 2O89                      | 1R86    | 2F25   | 1F70        | 2C22                   | 1F50                     | 2F27                    | 9M13      |
|                            |          |    | 15.46                     | 14.03     | 15.50                 | 16.21                  | 15.36                    | 16.16   | 15.07         | 16.01           | 16.16                     | 11.57   | 15.07  | 14.46       | 16.56                  | 16.01                    | 17.11                   | 14.52     |
| Signal ID                  |          |    | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Manchester<br>Airport | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street | Manchester<br>Oxford Road<br>Liverpool Lime<br>Street | London Euston | Blackpool North | Manchester<br>Oxford Road | Norwich | Crewe  | Scarborough | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street | Warrington Bank<br>Quay | Newcastle |
| Orig. Dep. Time            |          |    |                           |           |                       |                        |                          |   |               |                 |                           |         |        |             |                        |                          |                         |           |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                           |           |                       |                        |                          |   |               |                 |                           |         |        |             |                        |                          |                         |           |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                           |           |                       |                        |                          |   |               |                 |                           |         |        |             |                        |                          |                         |           |
| Timing Load                |          |    | 150                       | 185       | 150                   | 319                    | 350                      | 150   | 390-125       | 319             | 150                       | 158     | 319    | 185         | 319                    | 350                      | 319                     | 185       |
| Operating Characteristics  |          |    |                           |           |                       |                        |                          |   |               |                 |                           |         |        |             |                        |                          |                         |           |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                        | SO        | SO                    | SO                     | SO                       | SO  | SO            | SO              | SO                        | SO      | SO     | SO          | SO                     | SO                       | SO                      | SO        |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | 16/46                    | ...   | 16/55         | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | 17/18½                   | ...                     | ...       |
|                            | mgn      | 2  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | [1]                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | [1]                      | ...                     | ...       |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | mgn      | 4  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | 16.51½                   | ...   | 16.59½        | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | 17.24                    | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 6  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | 16.52½                   | ...   | 17p01         | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | 17.25                    | ...                     | ...       |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | arr      | 8  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | 16/55                    | ...   | 17/03½        | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | 17/27½                   | ...                     | ...       |
|                            | dep-line | 10 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | FL                       | ...   | FL            | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | FL                       | ...                     | ...       |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | [1]                      | ...   | [1](2½)       | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | [1]                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 12 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 13 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | mgn      | 14 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | 16/35½                    | ...       | 16/48½                | ...                    | ...                      | 17/04½  | ...           | ...             | ...                       | 17/12½  | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | mgn      | 16 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 16.38½                    | ...       | 16.49½                | ...                    | 17.00½                   | 17.07   | ...           | ...             | ...                       | 17.14½  | ...    | ...         | ...                    | 17.33                    | ...                     | ...       |
|                            | plt      | 18 | 2                         | ...       | 2                     | ...                    | 2                        | ...   | ...           | ...             | ...                       | 2       | ...    | ...         | ...                    | 2                        | ...                     | ...       |
| West Allerton              | dep      | 19 | 16.39½                    | ...       | 16.50½                | ...                    | 17.01½                   | 17.08   | 17/11         | ...             | ...                       | 17.15½  | ...    | ...         | ...                    | 17.34                    | ...                     | ...       |
|                            | dep-line | 20 | FL                        | ...       | FL                    | ...                    | FL                       | SL  | FL            | ...             | ...                       | FL      | ...    | ...         | ...                    | FL                       | ...                     | ...       |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | [½]   | ...           | ...             | ...                       | [1]     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 22 | 16.42½                    | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | 17.11½  | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 24 | 16.45                     | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | 17.14   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Edge Hill Intercity Depot  | dep      | 25 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 26 | 16/47½                    | ...       | 16/55                 | ...                    | 17/05                    | 17/17   | 17/13½        | ...             | 17/17                     | 17/20½  | ...    | ...         | ...                    | 17/37½                   | ...                     | ...       |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 27 | FL                        | ...       | FL                    | ...                    | FL                       | FL  | FL            | ...             | FL                        | FL      | ...    | ...         | ...                    | FL                       | ...                     | ...       |
|                            | mgn      | 28 | ...                       | ...       | (1)                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Edge Hill S.B.             | arr      | 29 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ----->  | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 30 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 31 | ...                       | 16/53     | ...                   | 17/01                  | ...                      | ...   | ...           | 17/16           | ...                       | ...     | 17/23  | 17/24       | 17/38                  | ...                      | 17/47                   | 17/53     |
|                            | mgn      | 32 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
| Edge Hill Lime Street      | dep      | 33 | 16/49                     | 16/53½    | 16/57½                | 17/01½                 | 17/06½                   | ...   | 17/15         | 17/16½          | 17/18½                    | 17/22   | 17/23½ | 17/24½      | 17/38½                 | 17/39                    | 17/47½                  | 17/53½    |
|                            | dep-line | 34 | FL                        | SL        | FL                    | SL                     | FL                       | ...   | FL            | SL              | FL                        | FL      | SL     | SL          | SL                     | FL                       | SL                      | SL        |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | SL        |
|                            | arr      | 36 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | (3)       |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...                       | ...       | ...                   | ...                    | ...                      | ...   | ...           | ...             | ...                       | ...     | ...    | ...         | ...                    | ...                      | ...                     | ...       |
|                            | dep      | 38 | 16.50½                    | 16/54     | 16/58                 | 17.03                  | 17/07                    | ...   | 17/15½        | 17/17           | 17/19                     | 17/22½  | 17.25  | 17/25       | 17.40                  | 17/39½                   | 17.49                   | 17/57     |
| Liverpool Lime Street      | dep-line | 39 | FL                        | SL        | FL                    | SL                     | FL                       | ...   | FL            | SL              | FL                        | FL      | SL     | SL          | SL                     | FL                       | SL                      | SL        |
|                            | mgn      | 40 | ...                       | [2]       | (1)                   | [2]                    | ...                      | ...   | ...           | [2](½)          | ...                       | ...     | ...    | [2]         | ...                    | ...                      | [1]                     | [2]       |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 16.55                     | 17v00½    | 17v03                 | 17.09                  | 17.11                    | ...   | 17.20         | 17.24           | 17.23                     | 17#27   | 17w29  | 17v31       | 17.44                  | 17.44                    | 17.54                   | 18w03     |
|                            | plt      | 42 | 9                         | 3         | 5                     | 4                      | 8                        | ...   | 7             | 1               | 9                         | 9       | 2      | 3           | 1                      | 8                        | 3                       | 2         |

# Public arrival 5 minutes later



## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 193                    | 194                | 195                 | 196                   | 197            | 198                 | 199             | 200         | 201         | 202  | 203         | 204                    | 205                   | 206            | 207                  | 208                              |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------|---------------------|-----------------|-------------|-------------|--|-------------|------------------------|-----------------------|----------------|----------------------|----------------------------------|
|                                   |          |    | <b>2O70</b>            | <b>1F91</b>        | <b>2C23</b>         | <b>1F51</b>           | <b>1F20</b>    | <b>2C24</b>         | <b>1F02</b>     | <b>2F29</b> | <b>1F72</b> | <b>2O71</b>                                  | <b>1R90</b> | <b>2O71</b>            | <b>1F52</b>           | <b>1F30</b>    | <b>2F31</b>          | <b>5M56</b>                      |
| Signal ID                         |          |    | 16.46                  | 16.50              | 17.21               | 16.36                 | 16.07          | 17.38               | 17.01           | 16.16       | 15.46       | 17.15  | 12.57       | 17.15                  | 17.01                 | 16.34          | 18.12                | 12.59                            |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Birmingham New Street | London Euston  | Wigan North Western | Blackpool North | Crewe       | Scarborough | Manchester Oxford Road Liverpool Lime Street | Norwich     | Manchester Oxford Road | Birmingham New Street | London Euston  | Warrington Bank Quay | Heaton T&R.S.M.D. Allerton Depot |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                        |                    |                     |                       |                |                     |                 |             |             |  |             |                        |                       |                |                      |                                  |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                        |                    |                     |                       |                |                     |                 |             |             |  |             |                        |                       |                |                      |                                  |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>319</b>      | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>                                   | <b>158</b>  | <b>150</b>             | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>           | <b>158</b>                       |
| Operating Characteristics         |          |    |                        |                    |                     |                       |                |                     |                 |             |             |  |             |                        |                       |                |                      | <b>D</b>                         |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                                    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            | <b>SO</b>                        |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                    | ...                | ...                 | 17/47                 | 17/56½         | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | 18/18½                | 18/27          | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 2  | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | [1]                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 4  | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...                    | ...                | ...                 | 17.51½                | 18#01          | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | 18.24                 | 18.31½         | ...                  | ...                              |
|                                   | dep      | 6  | ...                    | ...                | ...                 | 17.52½                | 18q02½         | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | 18.25                 | 18p33          | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 7  | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep      | 9  | ...                    | ...                | ...                 | 17/55                 | 18/05          | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | 18/27½                | 18/35½         | ...                  | ...                              |
|                                   | dep-line | 10 | ...                    | ...                | ...                 | FL                    | FL             | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | FL                    | FL             | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 11 | ...                    | ...                | ...                 | [1]                   | [1]            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | [1](2)                | [1](2)         | ...                  | ...                              |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep-line | 13 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 14 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 17/41½                 | 17/46½             | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | 18/17  | 18/20       | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | 17.46                  | 17.49½             | ...                 | 18.00½                | ...            | ...                 | ...             | ...         | 18.18½      | 18.22  | ...         | 18.32                  | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | plt      | 18 | 2                      | 2                  | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | 2           | 2  | ...         | 2                      | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep      | 19 | 17.46½                 | 17.50½             | ...                 | 18.01½                | 18/10          | ...                 | ...             | ...         | 18.19       | 18.23  | ...         | 18.33                  | 18/42½                | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep-line | 20 | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | FL             | ...                 | ...             | ...         | SL          | FL   | ...         | FL                     | FL                    | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 21 | ...                    | (2½)               | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | [1](½)                 | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| West Allerton                     | dep      | 22 | 17.49½                 | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | 18a22½      | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 23 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | 17.52                  | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | 18a25½      | ...  | <-----      | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 25 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | (1½)        | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 17/54½                 | 17/57½             | ...                 | 18/05                 | 18/12½         | ...                 | ...             | ...         | 18/30       | 18/27  | 18/30       | 18/38                  | 18/45                 | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep-line | 27 | FL                     | FL                 | ...                 | FL                    | FL             | ...                 | ...             | ...         | FL          | FL   | FL          | FL                     | FL                    | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | mgn      | 28 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ----->      | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep      | 30 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                    | ...                | 18/03               | ...                   | ...            | 18/14               | 18/17           | 18/22       | 18/25       | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | 18/47                | 18/50                            |
|                                   | mgn      | 32 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 17/56                  | 17/59              | 18/03½              | 18/06½                | 18/14          | 18/14½              | 18/17½          | 18/22½      | 18/25½      | ...  | 18/28½      | 18/31½                 | 18/39½                | 18/46½         | 18/47½               | 18/50½                           |
|                                   | dep-line | 34 | FL                     | FL                 | SL                  | FL                    | FL             | SL                  | SL              | SL          | SL          | ...  | FL          | FL                     | FL                    | FL             | SL                   | SL                               |
|                                   | mgn      | 35 | ...                    | (2)                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | [1]         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | [1]                              |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
|                                   | dep      | 37 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | ...                 | ...             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | ...            | ...                  | ...                              |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 17.57½                 | 18/01½             | 18.05               | 18/07                 | 18/14½         | 18/15               | 18/18           | 18.24       | 18/27       | ...  | 18/29       | 18.33                  | 18/40                 | 18/47          | 18.49                | 18/52                            |
|                                   | dep-line | 39 | FL                     | SL                 | SL                  | FL                    | FL             | SL                  | SL              | SL          | SL          | ...  | FL          | FL                     | FL                    | FL             | SL                   | SL                               |
|                                   | mgn      | 40 | ...                    | ...                | ...                 | ...                   | ...            | [2]                 | [2]             | ...         | ...         | ...  | ...         | ...                    | ...                   | (1)            | [1]                  | [1]                              |
| Liverpool Lime Street             | arr      | 41 | 18.02                  | 18v06              | 18.09               | 18.11                 | 18.19          | 18.21               | 18.24           | 18w28       | 18v31       | ...  | 18y33       | 18.37                  | 18.44                 | 18.52          | 18.54                | 18RM57                           |
|                                   | plt      | 42 | 9                      | 5                  | 4                   | 8                     | 7              | 4                   | 3               | 4           | 3           | ...  | 5           | 9                      | 6                     | 7              | 3                    | 2                                |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 209         | 210   | 211                | 212                    | 213                 | 214                   | 215             | 216            | 217                 | 218   | 219         | 220         | 221                    | 222                 | 223                   | 224                 |
|----------------------------|----------|----|-------------|---|--------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------|---|-------------|-------------|------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>9M14</b> | <b>2O72</b>                                     | <b>1F92</b>        | <b>2O72</b>            | <b>2C25</b>         | <b>1F53</b>           | <b>1F04</b>     | <b>1F21</b>    | <b>2F33</b>         | <b>2O73</b>                                     | <b>1R94</b> | <b>1F74</b> | <b>2O73</b>            | <b>2C26</b>         | <b>1F54</b>           | <b>5F66</b>         |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 16.03       | 17.46   | 17.50              | 17.46                  | 18.21               | 17.36                 | 18.03           | 17.07          | 18.30               | 18.16   | 13.57       | 16.46       | 18.16                  | 18.52               | 18.01                 | 19.09               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Newcastle   | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Wigan North Western | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston  | Manchester Victoria | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | Norwich     | Scarborough | Manchester Oxford Road | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |   |                    |                        |                     |                       |                 |                |                     |   |             |             |                        |                     |                       |                     |
| Timing Load                |          |    | <b>185</b>  | <b>150</b>                                      | <b>150</b>         | <b>150</b>             | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>150</b>                                      | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>             | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>319</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |             |   |                    |                        |                     |                       |                 |                |                     |   |             |             |                        |                     |                       |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>          | <b>SO</b>              | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>           |
| <b>Weaver Jn</b>           | dep      | 1  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | 18/46                 | ...             | 18/59½         | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 19/15½                | ...                 |
|                            | mgn      | 2  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | [1]                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | 18.51½                | ...             | 19.04          | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 19.21                 | ...                 |
|                            | dep      | 6  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | 18.52½                | ...             | 19p05½         | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 19.22                 | ...                 |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | arr      | 8  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | 18/55                 | ...             | 19/08          | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 19/24½                | ...                 |
|                            | dep-line | 10 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | FL                    | ...             | FL             | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | FL                    | ...                 |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | [1]                   | ...             | [1]            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | [1]                   | ...                 |
|                            | dep      | 12 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 13 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep-line | 14 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | ...         | 18/40½  | 18/48½             | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | 19/11   | 19/18       | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep      | 16 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...         | 18.46   | 18.49½             | ...                    | ...                 | 19.00½                | ...             | ...            | ...                 | 19.16   | 19.19½      | ...         | ...                    | ...                 | 19.30                 | ...                 |
|                            | plt      | 18 | ...         | 2   | 2                  | ...                    | ...                 | 2                     | ...             | ...            | ...                 | 2   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | 2                     | ...                 |
| West Allerton              | dep      | 19 | ...         | 18.46½  | 18.50½             | ...                    | ...                 | 19.01½                | ...             | 19/13          | ...                 | 19.16½  | 19.20½      | ...         | ...                    | ...                 | 19.31                 | ...                 |
|                            | dep-line | 20 | ...         | SL  | FL                 | ...                    | ...                 | FL                    | ...             | FL             | ...                 | SL  | FL          | ...         | ...                    | ...                 | FL                    | ...                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | <1>                   | ...                 |
|                            | dep      | 22 | ...         | 18.49½  | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | 19a20   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...         | (1)   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | (1)   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep      | 24 | ...         | 18.53   | ...                | <-----                 | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | 19a24   | ...         | <-----      | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 25 | ...         | (2½)  | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | (½)   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep      | 26 | ...         | 18/59   | 18/55              | 18/59                  | ...                 | 19/05                 | ...             | 19/15½         | ...                 | 19/27½  | 19/24½      | ...         | 19/27½                 | ...                 | 19/35½                | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | dep-line | 27 | ...         | FL  | FL                 | FL                     | ...                 | FL                    | ...             | FL             | ...                 | FL  | FL          | ...         | FL                     | ...                 | FL                    | ...                 |
|                            | mgn      | 28 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | arr      | 29 | ...         | ----->  | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ----->  | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 31 | 18/53       | ...   | ...                | ...                    | 19/03               | ...                   | 19/12           | ...            | 19/20               | ...   | ...         | 19/27       | ...                    | 19/33               | ...                   | 19/37               |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 33 | 18/53½      | ...   | 18/56½             | 19/00½                 | 19/03½              | 19/06½                | 19/12½          | 19/17          | 19/20½              | ...   | 19/26       | 19/27½      | 19/29                  | 19/33½              | 19/37                 | 19/37½              |
|                            | dep-line | 34 | SL          | ...   | FL                 | FL                     | SL                  | FL                    | SL              | FL             | SL                  | ...   | FL          | SL          | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | [1]         | ...   | (1)                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | arr      | 36 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...         | ...   | ...                | ...                    | ...                 | ...                   | ...             | ...            | ...                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...                 |
|                            | dep      | 38 | 18/55       | ...   | 18/58              | 19.02                  | 19.05               | 19/07                 | 19/13           | 19/17½         | 19.22               | ...   | 19/26½      | 19/28       | 19.30½                 | 19.35               | 19/37½                | 19/38               |
| Liverpool Lime Street      | dep-line | 39 | SL          | ...   | FL                 | FL                     | SL                  | FL                    | SL              | FL             | SL                  | ...   | FL          | SL          | FL                     | SL                  | FL                    | SL                  |
|                            | mgn      | 40 | [1]         | ...   | (1)                | ...                    | ...                 | ...                   | [2]             | (1)            | [2]                 | ...   | ...         | ...         | ...                    | [2]                 | ...                   | [2]                 |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 19w00       | ...   | 19v03              | 19.06                  | 19.09               | 19.11                 | 19.19           | 19.22          | 19w28               | ...   | 19#31       | 19w32       | 19.35                  | 19.41               | 19.42                 | 19RM44              |
|                            | plt      | 42 | 3           | ...   | 5                  | 9                      | 4                   | 9                     | 3               | 7              | 5                   | ...   | 5           | 3           | 9                      | 3                   | 9                     | 3                   |

# Public arrival 5 minutes later

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 225                  | 226         | 227                    | 228                | 229                 | 230   | 231            | 232             | 233                    | 234                 | 235         | 236         | 237                 | 238                   | 239            | 240                  |
|----------------------------|----------|----|----------------------|-------------|------------------------|--------------------|---------------------|---|----------------|-----------------|------------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|----------------|----------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>2F35</b>          | <b>9M15</b> | <b>2O74</b>            | <b>1F93</b>        | <b>2C27</b>         | <b>2O75</b>                                     | <b>1F22</b>    | <b>1F06</b>     | <b>2O75</b>            | <b>2F37</b>         | <b>1R98</b> | <b>1F76</b> | <b>2C28</b>         | <b>1F56</b>           | <b>1F25</b>    | <b>2F39</b>          |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 19.10                | 17.03       | 18.46                  | 18.50              | 19.21               | 19.15   | 18.07          | 19.05           | 19.15                  | 19.31               | 14.57       | 17.50       | 19.54               | 19.01                 | 18.34          | 20.11                |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Warrington Bank Quay | Newcastle   | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road<br>Liverpool Lime Street | London Euston  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Manchester Victoria | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | London Euston  | Warrington Bank Quay |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                      |             |                        |                    |                     |   |                |                 |                        |                     |             |             |                     |                       |                |                      |
| Timing Load                |          |    | <b>319</b>           | <b>185</b>  | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>150</b>                                      | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>             | <b>319</b>          | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>           |
| Operating Characteristics  |          |    |                      |             |                        |                    |                     |   |                |                 |                        |                     |             |             |                     |                       |                |                      |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>            | <b>SO</b>   | <b>SO</b>              | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                                       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>           | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>      | <b>SO</b>            |
| <b>Weaver Jn</b>           | dep      | 1  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | 19/56          | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20/19                 | 20/27          | ...                  |
|                            | mgn      | 2  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | ...            | ...                  |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | mgn      | 4  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | 20#00½         | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20.24½                | 20#31½         | ...                  |
|                            | dep      | 6  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | 20q02          | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20.25½                | 20p33          | ...                  |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | arr      | 8  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | 20/04½         | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | 20/28                 | 20/35½         | ...                  |
|                            | dep-line | 10 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | FL             | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | FL                    | FL             | ...                  |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | [1]            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | [1]                   | [1](1½)        | ...                  |
|                            | dep      | 12 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 13 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep-line | 14 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 15 | ...                  | ...         | 19/42                  | 19/47½             | ...                 | 19/57   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | 20/12½      | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep      | 16 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...                  | ...         | 19.46                  | 19.50½             | ...                 | 20.01½  | ...            | ...             | ...                    | ...                 | 20.17½      | ...         | ...                 | 20#33½                | ...            | ...                  |
|                            | plt      | 18 | ...                  | ...         | 2                      | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | 2           | ...         | ...                 | 2                     | ...            | ...                  |
| West Allerton              | dep      | 19 | ...                  | ...         | 19.46½                 | 19.51½             | ...                 | 20.02½  | 20/09½         | ...             | ...                    | ...                 | 20.18½      | ...         | ...                 | 20p34½                | 20/42          | ...                  |
|                            | dep-line | 20 | ...                  | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | SL  | FL             | ...             | ...                    | ...                 | FL          | ...         | ...                 | FL                    | FL             | ...                  |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...                  | ...         | ...                    | (1½)               | ...                 | [1]   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep      | 22 | ...                  | ...         | 19.49½                 | ...                | ...                 | 20.06½  | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | (1)                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep      | 24 | ...                  | ...         | 19.52                  | ...                | ...                 | 20.10   | ...            | ...             | <-----                 | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 25 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | (3)                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep      | 26 | ...                  | ...         | 19/54½                 | 19/57½             | ...                 | 20/16   | 20/12          | ...             | 20/16                  | ...                 | 20/22½      | ...         | ...                 | 20/38                 | 20/44½         | ...                  |
| Edge Hill Intercity Depot  | dep-line | 27 | ...                  | ...         | FL                     | FL                 | ...                 | FL  | FL             | ...             | FL                     | ...                 | FL          | ...         | ...                 | FL                    | FL             | ...                  |
|                            | mgn      | 28 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Bootle Branch Jn           | arr      | 29 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ----->  | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep      | 30 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 31 | 19/47                | 19/54       | ...                    | ...                | 20/01               | ...   | ...            | 20/14           | ...                    | 20/20               | ...         | 20/24       | 20/34               | ...                   | ...            | 20/47                |
|                            | mgn      | 32 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 33 | 19/47½               | 19/54½      | 19/56                  | 19/59              | 20/01½              | ...   | 20/13½         | 20/14½          | 20/17½                 | 20/20½              | 20/24       | 20/24½      | 20/34½              | 20/39½                | 20/46          | 20/47½               |
|                            | dep-line | 34 | SL                   | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | ...   | FL             | SL              | FL                     | SL                  | FL          | SL          | SL                  | FL                    | FL             | SL                   |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | ...                  | ...         | ...                    | (2)                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | arr      | 36 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...                  | ...         | ...                    | ...                | ...                 | ...   | ...            | ...             | ...                    | ...                 | ...         | ...         | ...                 | ...                   | ...            | ...                  |
|                            | dep-line | 38 | 19.49                | 19/55       | 19/56½                 | 20/01½             | 20.03               | ...   | 20/14          | 20/15           | 20.19                  | 20.22               | 20/24½      | 20/25       | 20.36               | 20/40                 | 20/47          | 20.49                |
| Liverpool Lime Street      | mgn      | 39 | SL                   | SL          | FL                     | FL                 | SL                  | ...   | FL             | SL              | FL                     | SL                  | SL          | SL          | FL                  | FL                    | FL             | SL                   |
|                            | arr      | 40 | [1]                  | [2]         | ...                    | (2)                | [2]                 | ...   | ...            | [2]             | ...                    | [1]                 | ...         | [2](1)      | [2]                 | ...                   | ...            | [1]                  |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 41 | 19.54                | 20w01       | 20.01                  | 20w08              | 20.09               | ...   | 20.18          | 20.21           | 20.23                  | 20w27               | 20z29       | 20.32       | 20.42               | 20.44                 | 20.51          | 20.54                |
|                            | plt      | 42 | 3                    | 3           | 9                      | 5                  | 4                   | ...   | 7              | 3               | 9                      | 4                   | 8           | 1           | 4                   | 9                     | 7              | 3                    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|                            |          |    | 241         | 242         | 243         | 244         | 245             | 246         | 247            | 248         | 249         | 250         | 251         | 252         | 253         | 254         | 255         | 256         |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                            |          |    | <b>2076</b> | <b>9M16</b> | <b>1F94</b> | <b>2C29</b> | <b>1F08</b>     | <b>2077</b> | <b>1F26</b>    | <b>2F11</b> | <b>1R54</b> | <b>2C30</b> | <b>1F57</b> | <b>9M17</b> | <b>2078</b> | <b>1F95</b> | <b>2C31</b> | <b>2F13</b> |
| Signal ID                  |          |    | 19.46       | 18.03       | 19.50       | 20.21       | 20.01           | 20.17       | 19.07          | 19.43       | 15.52       | 20.52       | 20.01       | 18.53       | 20.46       | 20.48       | 21.21       | 20.43       |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Manchester  | Newcastle   | Manchester  | Wigan North | Blackpool North | Manchester  | London Euston  | Wilmslow    | Norwich     | Wigan North | Birmingham  | Newcastle   | Manchester  | Manchester  | Wigan North | Wilmslow    |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Oxford Road |             | Airport     | Western     |                 | Oxford Road |                |             |             | Western     | New Street  |             | Oxford Road | Airport     | Western     |             |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |             |             |             |                 |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>  | <b>319</b>  | <b>319</b>      | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>319</b>  | <b>350</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>319</b>  | <b>319</b>  |
| Operating Characteristics  |          |    |             |             |             |             |                 |             |                |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>       | <b>SO</b>   | <b>SO</b>      | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   | <b>SO</b>   |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | 21/00½         | ...         | ...         | ...         | 21/14½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | mgn      | 2  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | [1]         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | 21.05          | ...         | ...         | ...         | 21.20       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 6  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | 21p06½         | ...         | ...         | ...         | 21.21       | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | arr      | 8  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | 21/09          | ...         | ...         | ...         | 21/23½      | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep-line | 10 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | FL             | ...         | ...         | ...         | FL          | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | [1](2)         | ...         | ...         | ...         | [1]         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 12 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep-line | 13 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | mgn      | 14 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | 20/41½      | ...         | 20/49½      | ...         | ...             | 21/04       | ...            | ...         | 21/18       | ...         | ...         | ...         | 21/41½      | 21/48½      | ...         | ...         |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 20.46       | ...         | 20.50½      | ...         | ...             | 21.08½      | ...            | ...         | 21.19       | ...         | 21.29       | ...         | 21.46       | 21.52½      | ...         | ...         |
|                            | plt      | 18 | 2           | ...         | 2           | ...         | ...             | 2           | ...            | ...         | 2           | ...         | 2           | ...         | 2           | 2           | ...         | ...         |
| West Allerton              | dep      | 19 | 20.46½      | ...         | 20.51½      | ...         | ...             | 21.09       | 21/16          | ...         | 21.20       | ...         | 21.30       | ...         | 21.46½      | 21.53½      | ...         | ...         |
|                            | dep-line | 20 | FL          | ...         | FL          | ...         | ...             | SL          | FL             | ...         | FL          | ...         | FL          | ...         | FL          | FL          | ...         | ...         |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...         | ...         | (1)         | ...         | ...             | ...         | (2)            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | (4)         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 22 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | 21.12       | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.49½      | ...         | ...         | ...         |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 24 | 20.50       | ...         | ...         | ...         | ...             | 21.14½      | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | 21.52       | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 25 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 26 | 20/52½      | ...         | 20/57       | ...         | ...             | 21/17½      | 21/20½         | ...         | 21/24       | ...         | 21/33½      | ...         | 21/54½      | 22/02       | ...         | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep-line | 27 | FL          | ...         | FL          | ...         | ...             | FL          | FL             | ...         | FL          | ...         | FL          | ...         | FL          | FL          | ...         | ...         |
|                            | mgn      | 28 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill S.B.             | arr      | 29 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 31 | ...         | 20/54       | ...         | 21/01       | 21/12           | ...         | ...            | 21/22       | ...         | 21/32       | ...         | 21/55       | ...         | ...         | 22/03       | 22/17       |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Edge Hill Lime Street      | dep      | 33 | 20/54½      | 20/54½      | 20/58½      | 21/01½      | 21/12½          | 21/19       | 21/22          | 21/22½      | 21/25½      | 21/32½      | 21/35       | 21/55½      | 21/56       | 22/03½      | 22/03½      | 22/17½      |
|                            | dep-line | 34 | FL          | SL          | FL          | SL          | SL              | FL          | FL             | SL          | FL          | SL          | FL          | SL          | FL          | FL          | SL          | SL          |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | arr      | 36 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...         | ...         | ...         | ...         | ...             | ...         | ...            | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         | ...         |
|                            | dep-line | 38 | 20.56       | 20/55       | 20/59       | 21.03       | 21/13           | 21/19½      | 21/22½         | 21.24       | 21/26       | 21.34       | 21/35½      | 21/56       | 21.57½      | 22/04       | 22.05       | 22.19       |
| Liverpool Lime Street      | mgn      | 39 | FL          | SL          | FL          | SL          | SL              | FL          | FL             | SL          | FL          | FL          | SL          | FL          | FL          | SL          | SL          | SL          |
|                            | dep      | 40 | ...         | [2]         | ...         | [2]         | ...             | ...         | (½)            | ...         | [2]         | ...         | [2]         | ...         | ...         | ...         | ...         | [1]         |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 21.00       | 21v01½      | 21v03       | 21.09       | 21.19           | 21.24       | 21.27          | 21w28       | 21w30       | 21.40       | 21.40       | 22.02½      | 22.02       | 22v08       | 22.09       | 22w24       |
|                            | plt      | 42 | 9           | 3           | 5           | 3           | 3               | 9           | 7              | 4           | 8           | 4           | 9           | 3           | 9           | 6           | 4           | 4           |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 257             | 258            | 259                 | 260          | 261                    | 262                | 263                    | 264          | 265          | 266             | 267                    | 268                   | 269                   |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|----------------|---------------------|--------------|------------------------|--------------------|------------------------|--------------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                                   |          |    | <b>1F09</b>     | <b>1F27</b>    | <b>2C32</b>         | <b>9M18</b>  | <b>2O79</b>            | <b>1F96</b>        | <b>2O79</b>            | <b>2F15</b>  | <b>1F82</b>  | <b>2C33</b>     | <b>2O80</b>            | <b>9M19</b>           | <b>1F97</b>           |
| Signal ID                         |          |    | 21.00           | 20.12          | 22.02               | 20.00        | 21.46                  | 21.50              | 21.46                  | 21.37        | 20.50        | 22.18           | 22.43                  | 21.00                 | 22.50                 |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Blackpool North | London Euston  | Wigan North Western | Newcastle    | Manchester Oxford Road | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Wilmslow     | Scarborough  | Blackpool North | Manchester Oxford Road | Newcastle             | Manchester Airport    |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                 |                |                     |              | Liverpool Lime Street  |                    |                        |              |              |                 |                        | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                 |                |                     |              |                        |                    |                        |              |              |                 |                        |                       |                       |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>185</b>   | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>319</b>             | <b>185</b>   | <b>319</b>   | <b>150</b>      | <b>185</b>             | <b>185</b>            | <b>150</b>            |
| Operating Characteristics         |          |    |                 |                |                     |              |                        |                    |                        |              |              |                 |                        |                       |                       |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>          | <b>SO</b>              | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>       | <b>SO</b>              | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...             | 22/19½         | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 2  | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 4  | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...             | <b>22.24</b>   | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep      | 6  | ...             | <b>22p25½</b>  | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Ditton East Junction              | mgn      | 7  | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | arr      | 8  | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep      | 9  | ...             | 22/28          | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep-line | 10 | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 11 | ...             | <b>[1]</b>     | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep-line | 13 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 14 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...             | ...            | ...                 | ...          | 22/42½                 | 22/49              | ...                    | ...          | ...          | ...             | 23/33½                 | ...                   | 23/50                 |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...             | ...            | ...                 | ...          | <b>22.48</b>           | <b>22.52</b>       | ...                    | ...          | ...          | ...             | <b>23.36</b>           | ...                   | <b>23.51</b>          |
|                                   | plt      | 18 | ...             | ...            | ...                 | ...          | <b>2</b>               | <b>2</b>           | ...                    | ...          | ...          | ...             | <b>2</b>               | ...                   | <b>2</b>              |
|                                   | dep      | 19 | ...             | 22/33          | ...                 | ...          | <b>22.49</b>           | <b>22.53</b>       | ...                    | ...          | ...          | ...             | <b>23.36½</b>          | ...                   | <b>23.52</b>          |
|                                   | dep-line | 20 | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...          | <b>SL</b>              | <b>FL</b>          | ...                    | ...          | ...          | ...             | <b>SL</b>              | ...                   | <b>FL</b>             |
|                                   | mgn      | 21 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...             | ...            | ...                 | ...          | <b>22.52</b>           | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | <b>23.39½</b>          | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 23 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...             | ...            | ...                 | ...          | <b>22.54½</b>          | ...                | <-----                 | ...          | ...          | ...             | <b>23.42</b>           | ...                   | ...                   |
|                                   | mgn      | 25 | ...             | ...            | ...                 | ...          | (2½)                   | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | (1½)                   | ...                   | ...                   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...             | 22/35½         | ...                 | ...          | 23/00½                 | 22/57½             | 23/00½                 | ...          | ...          | ...             | 23/46½                 | ...                   | 23/56½                |
|                                   | dep-line | 27 | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | ...          | ...          | ...             | <b>FL</b>              | ...                   | <b>FL</b>             |
|                                   | mgn      | 28 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | (1)                    | ...                   | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ----->                 | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep      | 30 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | 22/21           | ...            | 22/42               | 22/54        | ...                    | ...                | ...                    | 23/22        | 23/25½       | 23/45           | ...                    | 23/54                 | ...                   |
|                                   | mgn      | 32 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 22/21½          | 22/37          | 22/42½              | 22/54½       | ...                    | 22/59              | 23/02                  | 23/22½       | 23/26        | 23/45½          | 23/49                  | 23/54½                | 23/58                 |
|                                   | dep-line | 34 | <b>SL</b>       | <b>FL</b>      | <b>SL</b>           | <b>FL</b>    | ...                    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>    | <b>SL</b>    | <b>FL</b>       | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             |
|                                   | mgn      | 35 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
|                                   | dep      | 37 | ...             | ...            | ...                 | ...          | ...                    | ...                | ...                    | ...          | ...          | ...             | ...                    | ...                   | ...                   |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | <b>22.23</b>    | 22/37½         | <b>22.44</b>        | 22/55        | ...                    | 22/59½             | <b>23.03½</b>          | <b>23.24</b> | 23/26½       | <b>23.47</b>    | <b>23.50½</b>          | 23/55                 | 23/58½                |
|                                   | dep-line | 39 | <b>SL</b>       | <b>FL</b>      | <b>SL</b>           | <b>FL</b>    | ...                    | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>    | <b>SL</b>    | <b>FL</b>       | <b>FL</b>              | <b>FL</b>             | <b>FL</b>             |
|                                   | mgn      | 40 | <b>[2]</b>      | ...            | <b>[2]</b>          | <b>[2]</b>   | ...                    | ...                | ...                    | <b>[1]</b>   | <b>[2]</b>   | ...             | ...                    | <b>[2]</b>            | <b>(1)</b>            |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>22.29</b>    | <b>22.42</b>   | <b>22.50</b>        | <b>23w01</b> | ...                    | <b>23v04</b>       | <b>23.08</b>           | <b>23w29</b> | <b>23v33</b> | <b>23.51</b>    | <b>23.55</b>           | ----->                | ----->                |
|                                   | plt      | 42 | <b>3</b>        | <b>7</b>       | <b>3</b>            | <b>1</b>     | ...                    | <b>6</b>           | <b>9</b>               | <b>5</b>     | <b>4</b>     | <b>5</b>        | <b>9</b>               | ...                   | ...                   |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                                   |          |    | 1                         | 2                         | 3                                  | 4                          | 5                          | 6                          | 7              | 8           | 9              | 10                     | 11                  | 12             | 13   | 14  | 15              | 16                 |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-------------|----------------|------------------------|---------------------|----------------|--|---|-----------------|--------------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>9M19</b>               | <b>1F97</b>               | <b>5W33</b>                        | <b>2F17</b>                | <b>2F23</b>                | <b>2O81</b>                | <b>5A01</b>    | <b>5E08</b> | <b>5A05</b>    | <b>2O70</b>            | <b>9M04</b>         | <b>5A09</b>    | <b>1F92</b>                                      | <b>1F92</b>                                 | <b>1F04</b>     | <b>2F10</b>        |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 21.00                     | 22.50                     | 23.39                              | 22.39                      | 23.31                      | 23.20                      |                |             |                | 07.46                  | 08.25               |                | 07.52  | 08.17                                       | 07.55           | 08.00              |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Newcastle                 | Manchester Airport        | Wigan North Western Allerton Depot | Wilmslow                   | Manchester Victoria        | Manchester Oxford Road     |                |             |                | Manchester Oxford Road | Manchester Victoria |                | Manchester Airport                               | Manchester Oxford Road                      | Blackpool North | Manchester Airport |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                           |                           |                                    |                            |                            |                            |                |             |                |                        |                     |                |  |   |                 |                    |
| Timing Load                       |          |    | <b>185</b>                | <b>150</b>                | <b>319</b>                         | <b>319</b>                 | <b>319</b>                 | <b>150</b>                 | <b>390-125</b> | <b>185</b>  | <b>390-125</b> | <b>150</b>             | <b>185</b>          | <b>390-125</b> | <b>150</b>                                       | <b>150</b>                                  | <b>319</b>      | <b>319</b>         |
| Operating Characteristics         |          |    |                           |                           |                                    |                            |                            |                            |                |             |                |                        |                     |                |  |   |                 |                    |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun, not 20/05/2018</b>         | <b>Sun, not 20/05/2018</b> | <b>Sun, not 20/05/2018</b> | <b>Sun, not 20/05/2018</b> | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>     | <b>Sun Until 09/09/2018, Sun From 28/10/2018</b> | <b>Sun From 16/09/2018 Until 21/10/2018</b> | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 2  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 4  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Runcom                            | arr      | 5  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep      | 6  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 7  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep      | 9  | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep-line | 10 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 11 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep-line | 13 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 14 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | 00/21                      | ...            | ...         | ...            | 08/34                  | ...                 | ...            | 08/50  | 08/50                                       | ...             | ...                |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | 00.24                      | ...            | ...         | ...            | 08.37                  | ...                 | ...            | 08.53  | 08.53                                       | ...             | ...                |
|                                   | plt      | 18 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | 2                          | ...            | ...         | ...            | 2                      | ...                 | ...            | 2  | 2   | ...             | ...                |
|                                   | dep      | 19 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | 00.24½                     | ...            | ...         | ...            | 08.37½                 | ...                 | ...            | 08.54  | 08.54                                       | ...             | ...                |
|                                   | dep-line | 20 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | SL                         | ...            | ...         | ...            | FL                     | ...                 | ...            | FL   | FL  | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 21 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| West Allerton                     | dep      | 22 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | 08.40½                 | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 23 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | 08.43                  | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 25 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | 00/30                      | ...            | ...         | ...            | 08/45½                 | ...                 | ...            | 08/58½   | 08/58½                                      | ...             | ...                |
|                                   | dep-line | 27 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | FL                         | ...            | ...         | ...            | FL                     | ...                 | ...            | FL   | FL  | ...             | ...                |
|                                   | mgn      | 28 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | (3)  | (3)   | ...             | ...                |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep      | 30 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | 07.41          | 07.50       | 08.04          | ...                    | ...                 | 08.55          | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...                       | ...                       | 00/05                              | 00/17½                     | 00/22                      | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | 08/52½              | ...            | ...  | ...   | 09/13½          | 09/20              |
|                                   | mgn      | 32 | ...                       | ...                       | (1)                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | ...                       | ...                       | 00/06½                             | 00/18                      | 00/22½                     | 00/31½                     | 07/46          | 07/55       | 08/09          | 08/47                  | 08/53               | 09/00          | 09/03  | 09/03                                       | 09/14           | 09/20½             |
|                                   | dep-line | 34 | ...                       | ...                       | FL                                 | FL                         | FL                         | FL                         | FL             | FL          | FL             | FL                     | FL                  | FL             | FL   | FL  | FL              | FL                 |
|                                   | mgn      | 35 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | (½)  | (½)   | ...             | ...                |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...                       | ...                                | ...                        | ...                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | ...            | ...  | ...   | ...             | ...                |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | <-----                    | <-----                    | 00/07                              | 00.19½                     | 00.24                      | 00/32                      | 07/47          | 07/55½      | 08/10          | 08/47½                 | 08/53½              | 09/01          | 09/04  | 09/04                                       | 09/14½          | 09/21              |
|                                   | dep-line | 39 | ...                       | ...                       | FL                                 | FL                         | FL                         | FL                         | FL             | FL          | FL             | FL                     | FL                  | FL             | FL   | FL  | FL              | FL                 |
|                                   | mgn      | 40 | ...                       | ...                       | (1)                                | [2]                        | [2]                        | ...                        | ...            | ...         | ...            | ...                    | ...                 | (1)            | (1)  | (1)   | [2]             | [2]                |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | 00w01                     | 00v04                     | 00RM12                             | 00w26                      | 00w30                      | 00.36½                     | 07.51          | 08.00       | 08.14          | 08.52                  | 09w00               | 09.06          | 09v09  | 09.09                                       | 09.21           | 09w27              |
|                                   | plt      | 42 | 3                         | 5                         | 5                                  | 5                          | 4                          | 9                          | 7              | 7           | 8              | 9                      | 8                   | 7              | 8  | 6   | 5               | 5                  |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |     | 17                  | 18                          | 19                         | 20                     | 21              | 22             | 23          | 24          | 25                  | 26                     | 27          | 28             | 29              | 30                         | 31                          | 32          |
|----------------------------|----------|-----|---------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|----------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------------------|-----------------------------|-------------|
|                            |          |     | <b>2C01</b>         | <b>9M05</b>                 | <b>9M05</b>                | <b>2O71</b>            | <b>1F06</b>     | <b>5A14</b>    | <b>2F11</b> | <b>1F56</b> | <b>2C02</b>         | <b>2O72</b>            | <b>9M06</b> | <b>1F10</b>    | <b>1F08</b>     | <b>1F94</b>                | <b>1F94</b>                 | <b>1F37</b> |
| Signal ID                  |          |     | 08.53               | 07.53                       | 09.10                      | 08.39                  | 08.32           |                | 08.38       | 08.39       | 09.54               | 09.46                  | 08.00       | 08.15          | 09.32           | 10.17                      | 10.17                       | 08.52       |
| Orig. Dep. Time            |          |     | Wigan North Western | York                        | Manchester Victoria        | Manchester Oxford Road | Blackpool North |                | Wilmslow    | York        | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle   | London Euston  | Blackpool North | Manchester Oxford Road     | Manchester Oxford Road      | Rugby       |
| Orig. Loc. Name            |          |     |                     |                             |                            |                        |                 |                |             |             |                     |                        |             |                |                 |                            |                             |             |
| Dest. Loc. Name            |          |     |                     |                             |                            |                        |                 |                |             |             |                     |                        |             |                |                 |                            |                             |             |
| Timing Load                |          |     | <b>319</b>          | <b>185</b>                  | <b>185</b>                 | <b>150</b>             | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>150</b>                 | <b>150</b>                  | <b>350</b>  |
| Operating Characteristics  |          |     |                     |                             |                            |                        |                 |                |             |             |                     |                        |             |                |                 |                            |                             |             |
| Dates Of Operation         |          |     | <b>Sun</b>          | <b>Sun Until 21/10/2018</b> | <b>Sun From 28/10/2018</b> | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>      | <b>Sun From 16/09/2018</b> | <b>Sun Until 09/09/2018</b> | <b>Sun</b>  |
| Weaver Jn                  | dep      | 1   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | 10/43½         | ...             | ...                        | ...                         | 10/55       |
|                            | mgn      | 2   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Halton Jn                  | dep      | 3   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | mgn      | 4   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Runcorn                    | arr      | 5   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | 10.48          | ...             | ...                        | ...                         | 10.59½      |
|                            | dep      | 6   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | 10p49½         | ...             | ...                        | ...                         | 11.01       |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | arr      | 8   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 9   | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | 10/52          | ...             | ...                        | ...                         | 11/03½      |
|                            | dep-line | 10  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | FL             | ...             | ...                        | ...                         | FL          |
|                            | mgn      | 11  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | [1]            | ...             | ...                        | ...                         | [1]         |
|                            | dep      | 12  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep-line | 13  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | mgn      | 14  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15  | ...                 | ...                         | ...                        | 09/34                  | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10/34                  | ...         | ...            | ...             | 10/55                      | 10/55                       | ...         |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17  | ...                 | ...                         | ...                        | 09.37                  | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10.37                  | ...         | ...            | ...             | 11.00                      | 11.00                       | 11.09       |
|                            | plt      | 18  | ...                 | ...                         | ...                        | 2                      | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 2                      | ...         | ...            | ...             | 2                          | 2                           | 2           |
|                            | dep      | 19  | ...                 | ...                         | ...                        | 09.37½                 | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10.37½                 | ...         | 10/57          | ...             | 11.01                      | 11.01                       | 11.10       |
|                            | dep-line | 20  | ...                 | ...                         | ...                        | FL                     | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL             | ...             | FL                         | FL                          | FL          |
|                            | mgn      | 21  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep      | 22  | ...                 | ...                         | ...                        | 09.40½                 | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10.40½                 | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | mgn      | 23  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep      | 24  | ...                 | ...                         | ...                        | 09.43                  | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10.43                  | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Wavertree Jn               | mgn      | 25  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep      | 26  | ...                 | ...                         | ...                        | 09/45½                 | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | 10/45½                 | ...         | 10/59½         | ...             | 11/05½                     | 11/05½                      | 11/13½      |
| dep-line                   | 27       | ... | ...                 | ...                         | FL                         | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | FL                  | ...                    | FL          | ...            | FL              | FL                         | FL                          |             |
| mgn                        | 28       | ... | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         |             |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep      | 30  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | 09.57           | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31  | 09/30½              | 09/38½                      | 09/38½                     | ...                    | 09/56           | ...            | 10/15       | 10/24       | 10/31½              | ...                    | 10/53       | ...            | 11/00½          | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | mgn      | 32  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | [2]             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | [2](1)          | ...                        | ...                         | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33  | 09/31               | 09/39                       | 09/39                      | 09/47                  | 09/58½          | 10/02          | 10/15½      | 10/24½      | 10/32               | 10/47                  | 10/53½      | 11/01          | 11/04           | 11/07                      | 11/07                       | 11/15       |
|                            | dep-line | 34  | FL                  | FL                          | FL                         | FL                     | FL              | FL             | FL          | FL          | FL                  | FL                     | FL          | FL             | SL              | FL                         | FL                          | FL          |
|                            | mgn      | 35  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
|                            | dep      | 37  | ...                 | ...                         | ...                        | ...                    | ...             | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | ...         |
| Edge Hill                  | dep      | 38  | 09/31½              | 09/39½                      | 09/39½                     | 09/47½                 | 09/59           | 10/03          | 10/16       | 10/25       | 10/32½              | 10/47½                 | 10/54       | 11/01½         | 11/04½          | 11/07½                     | 11/07½                      | 11/15½      |
|                            | dep-line | 39  | FL                  | FL                          | FL                         | FL                     | FL              | FL             | FL          | FL          | FL                  | FL                     | FL          | FL             | SL              | FL                         | FL                          | FL          |
|                            | mgn      | 40  | [2]                 | [2]                         | [2]                        | ...                    | ...             | ...            | [2]         | [2]         | [2]                 | ...                    | [2]         | ...            | ...             | ...                        | ...                         | <1>         |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41  | 09.38               | 09w45½                      | 09w46                      | 09.52                  | 10.03           | 10.07          | 10w22       | 10v31       | 10.39               | 10.52                  | 11w00       | 11.06          | 11.09           | 11w12                      | 11w12                       | 11.21       |
|                            | plt      | 42  | 5                   | 7                           | 7                          | 8                      | 5               | 7              | 5           | 3           | 5                   | 9                      | 3           | 7              | 4               | 6                          | 9                           | 8           |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 33       | 34                  | 35          | 36                     | 37        | 38                 | 39              | 40            | 41                    | 42       | 43         | 44          | 45                  | 46                     | 47        | 48                 |
|----------------------------|----------|----|----------|---------------------|-------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------------|----------|------------|-------------|---------------------|------------------------|-----------|--------------------|
|                            |          |    | 2F12     | 2C03                | 1F58        | 2O73                   | 9M07      | 1F95               | 1F10            | 1F11          | 1F39                  | 2F13     | 1R66       | 1F60        | 2C04                | 2O74                   | 9M08      | 1F96               |
| Signal ID                  |          |    | 09.42    | 10.49               | 08.50       | 10.43                  | 09.03     | 10.50              | 10.33           | 09.14         | 10.42                 | 10.43    | 09.47      | 09.44       | 11.53               | 11.46                  | 10.04     | 11.51              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Wilmslow | Wigan North Western | Scarborough | Manchester Oxford Road | Newcastle | Manchester Airport | Blackpool North | London Euston | Birmingham New Street | Wilmslow | Nottingham | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Manchester Airport |
| Orig. Loc. Name            |          |    |          |                     |             |                        |           |                    |                 |               |                       |          |            |             |                     |                        |           |                    |
| Dest. Loc. Name            |          |    |          |                     |             |                        |           |                    |                 |               |                       |          |            |             |                     |                        |           |                    |
| Timing Load                |          |    | 319      | 319                 | 185         | 150                    | 185       | 150                | 319             | 390-125       | 350                   | 319      | 158        | 185         | 319                 | 150                    | 185       | 150                |
| Operating Characteristics  |          |    |          |                     |             |                        |           |                    |                 |               |                       |          |            |             |                     |                        |           |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun      | Sun                 | Sun         | Sun                    | Sun       | Sun                | Sun             | Sun           | Sun                   | Sun      | Sun        | Sun         | Sun                 | Sun                    | Sun       | Sun                |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | 11/48½        | 11/54½                | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 2  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | [1]                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 4  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | 11.53         | 12.00                 | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep      | 6  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | 11p54½        | 12.01                 | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 7  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep      | 9  | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | 11/57         | 12/03½                | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep-line | 10 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | FL            | FL                    | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | [1]           | [1]                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep-line | 13 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 14 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...      | ...                 | ...         | 11/32                  | ...       | 11/47½             | ...             | ...           | ...                   | ...      | 12/13      | ...         | ...                 | 12/34                  | ...       | 12/47½             |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...      | ...                 | ...         | 11.35                  | ...       | 11.50½             | ...             | ...           | 12.09                 | ...      | 12.16      | ...         | ...                 | 12.37                  | ...       | 12.50½             |
|                            | plt      | 18 | ...      | ...                 | ...         | 2                      | ...       | 2                  | ...             | ...           | 2                     | ...      | 2          | ...         | ...                 | 2                      | ...       | 2                  |
|                            | dep      | 19 | ...      | ...                 | ...         | 11.35½                 | ...       | 11.51½             | ...             | 12/02         | 12.10                 | ...      | 12.17      | ...         | ...                 | 12.37½                 | ...       | 12.51½             |
|                            | dep-line | 20 | ...      | ...                 | ...         | FL                     | ...       | FL                 | ...             | FL            | FL                    | ...      | FL         | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 |
|                            | mgn      | 21 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...      | ...                 | ...         | 11.38½                 | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | 12.40½                 | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 23 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...      | ...                 | ...         | 11.41                  | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | 12.43                  | ...       | ...                |
|                            | mgn      | 25 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...      | ...                 | ...         | 11/43½                 | ...       | 11/56              | ...             | 12/04½        | 12/13½                | ...      | 12/21      | ...         | ...                 | 12/45½                 | ...       | 12/56              |
|                            | dep-line | 27 | ...      | ...                 | ...         | FL                     | ...       | FL                 | ...             | FL            | FL                    | ...      | FL         | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 |
|                            | mgn      | 28 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep      | 30 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | 11/19½   | 11/26½              | 11/33½      | ...                    | 11/51½    | ...                | 11/57½          | ...           | ...                   | 12/19½   | ...        | 12/27       | 12/32½              | ...                    | 12/54½    | ...                |
|                            | mgn      | 32 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 11/20    | 11/27               | 11/34       | 11/45                  | 11/52     | 11/57½             | 11/58           | 12/06         | 12/15                 | 12/20    | 12/22½     | 12/27½      | 12/33               | 12/47                  | 12/55     | 12/57½             |
|                            | dep-line | 34 | SL       | SL                  | SL          | FL                     | SL        | FL                 | SL              | FL            | FL                    | SL       | SL         | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 |
|                            | mgn      | 35 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
|                            | dep      | 37 | ...      | ...                 | ...         | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 11/20½   | 11/27½              | 11/34½      | 11/45½                 | 11/52½    | 11/58              | 11/58½          | 12/06½        | 12/16                 | 12/20½   | 12/23      | 12/28       | 12/33½              | 12/47½                 | 12/55½    | 12/58              |
|                            | dep-line | 39 | SL       | SL                  | SL          | FL                     | SL        | FL                 | SL              | FL            | FL                    | SL       | SL         | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 |
|                            | mgn      | 40 | [1]      | [2]                 | [2]         | ...                    | [2]       | ...                | [2]             | ...           | ...                   | [2]      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | [2]       | ...                |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 11w26    | 11.34               | 11v41       | 11.50                  | 11w59     | 12v02              | 12.05           | 12.11         | 12v20                 | 12w27    | 12y27      | 12v32       | 12.38               | 12.52                  | 13w02     | 13v02              |
|                            | plt      | 42 | 4        | 3                   | 2           | 9                      | 1         | 5                  | 4               | 7             | 8                     | 4        | 4          | 3           | 3                   | 9                      | 3         | 8                  |



## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 49              | 50            | 51                    | 52       | 53         | 54          | 55                  | 56                     | 57            | 58        | 59                 | 60              | 61                    | 62            | 63       | 64         |
|----------------------------|----------|----|-----------------|---------------|-----------------------|----------|------------|-------------|---------------------|------------------------|---------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------|----------|------------|
|                            |          |    | 1F12            | 1F12          | 1F41                  | 2F14     | 1R70       | 1F62        | 2C05                | 2O75                   | 1F13          | 9M09      | 1F97               | 1F14            | 1F43                  | 1F14          | 2F15     | 1R74       |
|                            |          |    | 11.32           | 10.15         | 11.42                 | 11.38    | 10.48      | 10.46       | 12.53               | 12.45                  | 11.15         | 11.03     | 12.51              | 12.24           | 12.35                 | 12.05         | 12.43    | 11.44      |
|                            |          |    | Blackpool North | London Euston | Birmingham New Street | Wilmslow | Nottingham | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | London Euston | Newcastle | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston | Wilmslow | Nottingham |
|                            |          |    | 319             | 390-125       | 350                   | 319      | 158        | 185         | 319                 | 150                    | 390-125       | 185       | 150                | 319             | 350                   | 390-125       | 319      | 158        |
|                            |          |    | Sun             | Sun           | Sun                   | Sun      | Sun        | Sun         | Sun                 | Sun                    | Sun           | Sun       | Sun                | Sun             | Sun                   | Sun           | Sun      | Sun        |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...             | 12/46         | 12/55                 | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | 13/27½        | ...       | ...                | ...             | 13/48                 | 13/57½        | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 2  | ...             | ...           | <1>                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | <1>                   | ...           | ...      | ...        |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 4  | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...             | 12.50½        | 13.00½                | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | 13.32         | ...       | ...                | ...             | 13.53½                | 14.02         | ...      | ...        |
|                            | dep      | 6  | ...             | 12p52         | 13.01½                | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | 13p33½        | ...       | ...                | ...             | 13.54½                | 14p03½        | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 7  | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | dep      | 9  | ...             | 12/54½        | 13/04                 | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | 13/36         | ...       | ...                | ...             | 13/57                 | 14/06         | ...      | ...        |
|                            | dep-line | 10 | ...             | FL            | FL                    | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | FL            | ...       | ...                | ...             | FL                    | FL            | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 11 | ...             | [1]           | [1]                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | [1](1)        | ...       | ...                | ...             | [1]                   | [1]           | ...      | ...        |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | dep-line | 13 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 14 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...             | ...           | ...                   | ...      | 13/13      | ...         | ...                 | 13/32½                 | ...           | ...       | 13/46              | ...             | ...                   | ...           | ...      | 14/12½     |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...             | ...           | 13.09½                | ...      | 13.16      | ...         | ...                 | 13.35½                 | ...           | 13.49     | ...                | 14.02½          | ...                   | ...           | ...      | 14.15½     |
|                            | plt      | 18 | ...             | ...           | 2                     | ...      | 2          | ...         | ...                 | 2                      | ...           | 2         | ...                | 2               | ...                   | ...           | ...      | 2          |
|                            | dep      | 19 | ...             | 12/59½        | 13.10½                | ...      | 13.17      | ...         | ...                 | 13.36                  | 13/42         | ...       | 13.50              | ...             | 14.03½                | 14/11         | ...      | 14.16½     |
|                            | dep-line | 20 | ...             | FL            | FL                    | ...      | FL         | ...         | ...                 | FL                     | FL            | ...       | FL                 | ...             | FL                    | FL            | ...      | FL         |
|                            | mgn      | 21 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | (2)                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | 13.39                  | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 23 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | 13.41½                 | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | mgn      | 25 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...             | 13/02         | 13/14                 | ...      | 13/21      | ...         | ...                 | 13/44                  | 13/47         | ...       | 13/54½             | ...             | 14/07                 | 14/13½        | ...      | 14/20½     |
|                            | dep-line | 27 | ...             | FL            | FL                    | ...      | FL         | ...         | ...                 | FL                     | FL            | ...       | FL                 | ...             | FL                    | FL            | ...      | FL         |
|                            | mgn      | 28 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | (1)           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | dep      | 30 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | 13/01½          | ...           | ...                   | 13/19½   | ...        | 13/24½      | 13/30½              | ...                    | ...           | 13/51½    | ...                | 13/58           | ...                   | ...           | 14/19½   | ...        |
|                            | mgn      | 32 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 13/02           | 13/03½        | 13/15½                | 13/20    | 13/22½     | 13/25       | 13/31               | 13/45½                 | 13/49½        | 13/52     | 13/56              | 13/58½          | 14/08½                | 14/15         | 14/20    | 14/22      |
|                            | dep-line | 34 | SL              | FL            | FL                    | SL       | SL         | SL          | SL                  | FL                     | FL            | SL        | FL                 | SL              | FL                    | FL            | SL       | FL         |
|                            | mgn      | 35 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | (½)        |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
|                            | dep      | 37 | ...             | ...           | ...                   | ...      | ...        | ...         | ...                 | ...                    | ...           | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...        |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 13/02½          | 13/04         | 13/16                 | 13/20½   | 13/23      | 13/25½      | 13/31½              | 13/46                  | 13/50         | 13/52½    | 13/56½             | 13/59           | 14/09                 | 14/15½        | 14/20½   | 14/23      |
|                            | dep-line | 39 | SL              | FL            | FL                    | SL       | SL         | SL          | SL                  | FL                     | FL            | SL        | FL                 | SL              | FL                    | FL            | SL       | SL         |
|                            | mgn      | 40 | [2]             | ...           | <1>                   | [2]      | ...        | [2]         | [2]                 | ...                    | ...           | [2](½)    | ...                | <1>             | ...                   | [2]           | [2]      | (1½)       |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 13.09           | 13.08         | 13.21                 | 13w27    | 13y27      | 13v31½      | 13.38               | 13.50                  | 13.54         | 13w59     | 14v01              | 14.03           | 14.14                 | 14.20         | 14w27    | 14y29      |
|                            | plt      | 42 | 4               | 7             | 8                     | 4        | 5          | 3           | 3                   | 9                      | 7             | 3         | 6                  | 4               | 9                     | 8             | 4        | 4          |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 65          | 66                  | 67                     | 68        | 69                 | 70              | 71                    | 72            | 73       | 74      | 75          | 76                  | 77                     | 78        | 79                 | 80              |
|----------------------------|----------|----|-------------|---------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------------------|---------------|----------|---------|-------------|---------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|
| Signal ID                  |          |    | 1F64        | 2C06                | 2O76                   | 9M10      | 1F98               | 1F16            | 1F45                  | 1F15          | 2F16     | 1R78    | 1F66        | 2C07                | 2O77                   | 9M11      | 1F99               | 1F18            |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 11.46       | 13.53               | 13.46                  | 12.03     | 13.51              | 13.32           | 13.35                 | 13.05         | 13.39    | 09.48   | 12.46       | 14.53               | 14.46                  | 13.05     | 14.51              | 14.32           |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston | Wilmslow | Norwich | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Manchester Airport | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |                     |                        |           |                    |                 |                       |               |          |         |             |                     |                        |           |                    |                 |
| Timing Load                |          |    | 185         | 319                 | 150                    | 185       | 150                | 319             | 350                   | 390-125       | 319      | 158     | 185         | 319                 | 150                    | 185       | 150                | 319             |
| Operating Characteristics  |          |    |             |                     |                        |           |                    |                 |                       |               |          |         |             |                     |                        |           |                    |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun         | Sun                 | Sun                    | Sun       | Sun                | Sun             | Sun                   | Sun           | Sun      | Sun     | Sun         | Sun                 | Sun                    | Sun       | Sun                | Sun             |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | 14/48                 | 14/57½        | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | mgn      | 2  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | <½>                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | 14.53                 | 15.02         | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep      | 6  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | 14.54                 | 15p03½        | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | arr      | 8  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep      | 9  | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | 14/56½                | 15/06         | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep-line | 10 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | FL                    | FL            | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | [1]                   | [1]           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep      | 12 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep-line | 13 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | mgn      | 14 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...         | ...                 | 14/34                  | ...       | 14/46              | ...             | ...                   | ...           | ...      | 15/12½  | ...         | ...                 | 15/34                  | ...       | 15/46              | ...             |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...         | ...                 | 14.37                  | ...       | 14.49              | ...             | 15.02                 | ...           | ...      | 15.15½  | ...         | ...                 | 15.37                  | ...       | 15.49              | ...             |
|                            | plt      | 18 | ...         | ...                 | 2                      | ...       | 2                  | ...             | 2                     | ...           | ...      | 2       | ...         | ...                 | 2                      | ...       | 2                  | ...             |
|                            | dep      | 19 | ...         | ...                 | 14.37½                 | ...       | 14.50              | ...             | 15.03                 | 15/11         | ...      | 15.16½  | ...         | ...                 | 15.37½                 | ...       | 15.50              | ...             |
|                            | dep-line | 20 | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 | ...             | FL                    | ...           | ...      | FL      | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 | ...             |
|                            | mgn      | 21 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...         | ...                 | 14.40½                 | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | 15.40½                 | ...       | ...                | ...             |
|                            | mgn      | 23 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...         | ...                 | 14.43                  | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | 15.43                  | ...       | ...                | ...             |
|                            | mgn      | 25 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...         | ...                 | 14/45½                 | ...       | 14/54½             | ...             | 15/06½                | 15/13½        | ...      | 15/20½  | ...         | ...                 | 15/45½                 | ...       | 15/54½             | ...             |
|                            | dep-line | 27 | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 | ...             | FL                    | FL            | ...      | FL      | ...         | ...                 | FL                     | ...       | FL                 | ...             |
|                            | mgn      | 28 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | 14/24½      | 14/30½              | ...                    | 14/53     | ...                | 14/59           | ...                   | ...           | 15/19½   | ...     | 15/26½      | 15/30½              | ...                    | 15/51½    | ...                | 15/59½          |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 14/25       | 14/31               | 14/47                  | 14/53½    | 14/56              | 14/59½          | 15/08                 | 15/15         | 15/20    | 15/22   | 15/27       | 15/31               | 15/47                  | 15/52     | 15/56              | 16/00           |
|                            | dep-line | 34 | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 | SL              | FL                    | FL            | SL       | SL      | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 | SL              |
|                            | mgn      | 35 | (½)         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
|                            | dep      | 37 | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             | ...                   | ...           | ...      | ...     | ...         | ...                 | ...                    | ...       | ...                | ...             |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 14/26       | 14/31½              | 14/47½                 | 14/54     | 14/56½             | 15/00           | 15/08½                | 15/15½        | 15/20½   | 15/22½  | 15/27½      | 15/31½              | 15/47½                 | 15/52½    | 15/56½             | 16/00½          |
|                            | dep-line | 39 | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 | SL              | FL                    | FL            | SL       | SL      | SL          | SL                  | FL                     | SL        | FL                 | SL              |
|                            | mgn      | 40 | [2]         | [2]                 | ...                    | [2]       | ...                | ...             | <1>                   | ...           | [2]      | ...     | [2]         | ...                 | [2](1½)                | ...       | ...                | [2]             |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 14v32       | 14.38               | 14.52                  | 15w00     | 15v01              | 15.05           | 15.14                 | 15.20         | 15w27    | 15y27   | 15v32       | 15.38               | 15.52                  | 16w00     | 16v01              | 16.06½          |
|                            | plt      | 42 | 3           | 3                   | 9                      | 3         | 5                  | 4               | 8                     | 7             | 4        | 4       | 3           | 3                   | 9                      | 3         | 5                  | 4               |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 81                    | 82             | 83           | 84            | 85           | 86                  | 87                     | 88           | 89                 | 90              | 91                    | 92             | 93           | 94            | 95            | 96                  |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|------------------------|--------------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>1F47</b>           | <b>1F16</b>    | <b>2F17</b>  | <b>1R82</b>   | <b>1F68</b>  | <b>2C08</b>         | <b>2O78</b>            | <b>9M12</b>  | <b>1F90</b>        | <b>1F00</b>     | <b>1F49</b>           | <b>1F17</b>    | <b>2F18</b>  | <b>1R86</b>   | <b>1F70</b>   | <b>2C09</b>         |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 14.35                 | 14.05          | 14.39        | 10.47         | 13.46        | 15.53               | 15.46                  | 14.03        | 15.51              | 15.32           | 15.35                 | 15.05          | 15.39        | 14.47         | 14.46         | 16.53               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Birmingham New Street | London Euston  | Wilmslow     | Norwich       | Scarborough  | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle    | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston  | Wilmslow     | Nottingham    | Scarborough   | Wigan North Western |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                       |                |              |               |              |                     |                        |              |                    |                 |                       |                |              |               |               |                     |
| Timing Load                |          |    | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>   | <b>158</b>    | <b>185</b>   | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>   | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>   | <b>158</b>    | <b>185</b>    | <b>319</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |                       |                |              |               |              |                     |                        |              |                    |                 |                       |                |              |               |               |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>          |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | 15/47                 | 15/57½         | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | 16/48                 | 16/58½         | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 2  | [1]<½>                | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | <1>                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 4  | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 5  | <b>15.53</b>          | <b>16.02</b>   | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | <b>16.53½</b>         | <b>17#03</b>   | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 6  | <b>15.54</b>          | <b>16p03½</b>  | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | <b>16.54½</b>         | <b>17q04½</b>  | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 8  | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | 15/56½                | 16/06          | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | 16/57                 | 17/07          | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 10 | FL                    | FL             | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | FL                    | FL             | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Speke Jn                   | mgn      | 11 | [1]                   | [1]            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | [1]                   | [1]            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 12 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep-line | 13 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 14 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...                   | ...            | ...          | 16/12½        | ...          | ...                 | 16/34                  | ...          | 16/46              | ...             | ...                   | ...            | ...          | 17/12½        | ...           | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | <b>16.02</b>          | ...            | ...          | <b>16.15½</b> | ...          | ...                 | <b>16.37</b>           | ...          | <b>16.49</b>       | ...             | <b>17.02½</b>         | ...            | ...          | <b>17.15½</b> | ...           | ...                 |
|                            | plt      | 18 | <b>2</b>              | ...            | ...          | <b>2</b>      | ...          | ...                 | <b>2</b>               | ...          | <b>2</b>           | ...             | <b>2</b>              | ...            | ...          | <b>2</b>      | ...           | ...                 |
| West Allerton              | dep      | 19 | <b>16.03</b>          | 16/11          | ...          | <b>16.16½</b> | ...          | ...                 | <b>16.37½</b>          | ...          | <b>16.50</b>       | ...             | <b>17.03½</b>         | 17/12          | ...          | <b>17.16½</b> | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 20 | FL                    | FL             | ...          | FL            | ...          | ...                 | FL                     | ...          | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...          | FL            | ...           | ...                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 21 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | (1)                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 22 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | <b>16.40½</b>          | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Wavertree Jn               | mgn      | 23 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 24 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | <b>16.43</b>           | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 25 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 26 | 16/06½                | 16/13½         | ...          | 16/20½        | ...          | ...                 | 16/45½                 | ...          | 16/54½             | ...             | 17/08                 | 17/14½         | ...          | 17/20½        | ...           | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | dep-line | 27 | FL                    | FL             | ...          | FL            | ...          | ...                 | FL                     | ...          | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...          | FL            | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 28 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | arr      | 29 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 30 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 31 | ...                   | ...            | 16/19½       | ...           | 16/26½       | 16/30½              | ...                    | 16/53        | ...                | 17/00           | ...                   | ...            | 17/19½       | ...           | 17/24½        | 17/30½              |
|                            | mgn      | 32 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Edge Hill Lime Street      | dep      | 33 | 16/08                 | 16/15          | 16/20        | 16/22         | 16/27        | 16/31               | 16/47                  | 16/53½       | 16/56              | 17/00½          | 17/09½                | 17/16          | 17/20        | 17/22         | 17/25         | 17/31               |
|                            | dep-line | 34 | FL                    | FL             | SL           | FL            | SL           | SL                  | FL                     | SL           | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL           | SL            | SL            | SL                  |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 36 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...          | ...                 | ...                    | ...          | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 38 | 16/08½                | 16/15½         | 16/20½       | 16/22½        | 16/27½       | 16/31½              | 16/47½                 | 16/54        | 16/56½             | 17/01           | 17/10                 | 17/16½         | 17/20½       | 17/22½        | 17/25½        | 17/31½              |
| Liverpool Lime Street      | mgn      | 39 | FL                    | FL             | SL           | FL            | SL           | SL                  | FL                     | SL           | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL           | SL            | SL            | SL                  |
|                            | arr      | 40 | <1>                   | (3½)           | [2]          | (3)           | ...          | [2]                 | ...                    | [2]          | ...                | ...             | ...                   | [2]            | ...          | [2]           | [2]           | [2]                 |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 41 | <b>16.14</b>          | <b>16.23</b>   | <b>16w27</b> | <b>16.30</b>  | <b>16v32</b> | <b>16.38</b>        | <b>16.52</b>           | <b>17w00</b> | <b>17v01</b>       | <b>17.05</b>    | <b>17.14</b>          | <b>17.21</b>   | <b>17w27</b> | <b>17y27</b>  | <b>17v31½</b> | <b>17.38</b>        |
|                            | mgn      | 42 | <b>8</b>              | <b>7</b>       | <b>4</b>     | <b>6</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>            | <b>9</b>               | <b>3</b>     | <b>5</b>           | <b>4</b>        | <b>8</b>              | <b>7</b>       | <b>4</b>     | <b>5</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>            |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 97                     | 98          | 99                 | 100             | 101                   | 102            | 103         | 104          | 105         | 106                 | 107                    | 108         | 109                | 110             | 111                   | 112            |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>2O79</b>            | <b>9M13</b> | <b>1F91</b>        | <b>1F02</b>     | <b>1F51</b>           | <b>1F18</b>    | <b>2F19</b> | <b>1R90</b>  | <b>1F72</b> | <b>2C10</b>         | <b>2O70</b>            | <b>9M14</b> | <b>1F92</b>        | <b>1F04</b>     | <b>1F53</b>           | <b>1F19</b>    |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 16.46                  | 15.03       | 16.51              | 16.32           | 16.35                 | 16.05          | 16.39       | 14.33        | 15.46       | 17.53               | 17.46                  | 16.00       | 17.51              | 17.34           | 17.35                 | 17.05          |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston  | Wilmslow    | Peterborough | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston  |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                        |             |                    |                 |                       |                |             |              |             |                     |                        |             |                    |                 |                       |                |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>158</b>   | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics  |          |    |                        |             |                    |                 |                       |                |             |              |             |                     |                        |             |                    |                 |                       |                |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                    | ...         | ...                | ...             | 17/48                 | 17/58½         | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 18/48                 | 18/58½         |
|                            | mgn      | 2  | ...                    | ...         | ...                | ...             | <1>                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | <1>                   | ...            |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | mgn      | 4  | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                    | ...         | ...                | ...             | 17.53½                | 18#03          | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 18.53½                | 19#03          |
|                            | dep      | 6  | ...                    | ...         | ...                | ...             | 17.54½                | 18q04½         | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 18.54½                | 19q04½         |
| Ditton East Junction       | mgn      | 7  | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | arr      | 8  | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Speke Jn                   | dep      | 9  | ...                    | ...         | ...                | ...             | 17/57                 | 18/07          | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 18/57                 | 19/07          |
|                            | dep-line | 10 | ...                    | ...         | ...                | ...             | FL                    | FL             | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | FL                    | FL             |
| Hunts Cross West Jn        | mgn      | 11 | ...                    | ...         | ...                | ...             | [1]                   | [1]            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | [1]                   | [1]            |
|                            | dep      | 12 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Allerton D.M.U.D.          | dep-line | 13 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | mgn      | 14 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Liverpool South Parkway HL | dep      | 15 | 17/34                  | ...         | 17/46              | ...             | ...                   | ...            | ...         | 18/13        | ...         | ...                 | 18/34                  | ...         | 18/49              | ...             | ...                   | ...            |
|                            | arr      | 16 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| West Allerton              | plt      | 17 | 17.37                  | ...         | 17.49              | ...             | 18.02½                | ...            | ...         | 18.16        | ...         | ...                 | 18.37                  | ...         | 18.52              | ...             | 19.02½                | ...            |
|                            | dep      | 18 | 2                      | ...         | 2                  | ...             | 2                     | ...            | ...         | 2            | ...         | ...                 | 2                      | ...         | 2                  | ...             | 2                     | ...            |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | 17.37½                 | ...         | 17.50              | ...             | 18.03½                | 18/12          | ...         | 18.17        | ...         | ...                 | 18.37½                 | ...         | 18.53              | ...             | 19.03½                | 19/12          |
|                            | dep-line | 20 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...         | FL           | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | FL             |
| Wavertree Jn               | mgn      | 21 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | dep      | 22 | 17.40½                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | 18.40½                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot  | mgn      | 23 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | dep      | 24 | 17.43                  | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | 18.43                  | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Bootle Branch Jn           | mgn      | 25 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | dep      | 26 | 17/45½                 | ...         | 17/54½             | ...             | 18/07                 | 18/14½         | ...         | 18/21        | ...         | ...                 | 18/45½                 | ...         | 18/57½             | ...             | 19/07                 | 19/14½         |
| Edge Hill S.B.             | dep-line | 27 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...         | FL           | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | FL             |
|                            | mgn      | 28 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 29 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | dep      | 30 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Edge Hill Lime Street      | dep      | 31 | ...                    | 17/52½      | ...                | 17/58½          | ...                   | ...            | 18/19½      | ...          | 18/24½      | 18/30½              | ...                    | 18/52       | ...                | 18/58½          | ...                   | ...            |
|                            | mgn      | 32 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 33 | 17/47                  | 17/53       | 17/56              | 17/59           | 18/08½                | 18/16          | 18/20       | 18/22½       | 18/25       | 18/31               | 18/47                  | 18/52½      | 18/59              | 18/59           | 19/08½                | 19/16          |
|                            | dep-line | 34 | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | FL           | SL          | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL                    | FL             |
| Edge Hill                  | mgn      | 35 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | arr      | 36 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
| Liverpool Lime Street      | dep      | 37 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...          | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            |
|                            | dep      | 38 | 17/47½                 | 17/53½      | 17/56½             | 17/59½          | 18/09                 | 18/16½         | 18/20½      | 18/23        | 18/25½      | 18/31½              | 18/47½                 | 18/53       | 18/59½             | 18/59½          | 19/09                 | 19/16½         |
| Liverpool Lime Street      | dep-line | 39 | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | FL           | SL          | FL                  | SL                     | FL          | SL                 | FL              | SL                    | FL             |
|                            | mgn      | 40 | ...                    | [2](½)      | ...                | ...             | <1>                   | ...            | [2]         | ...          | [2]         | ...                 | [2](1)                 | ...         | ...                | <1>             | ...                   | ...            |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 17.52                  | 18w00       | 18v01              | 18.04           | 18.14                 | 18.21          | 18v27       | 18y27        | 18v31½      | 18.38               | 18.52                  | 19w00       | 19v04              | 19.04           | 19.14                 | 19.21          |
|                            | plt      | 42 | 9                      | 3           | 5                  | 4               | 8                     | 7              | 4           | 5            | 3           | 3                   | 9                      | 3           | 5                  | 4               | 8                     | 7              |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 113         | 114         | 115         | 116                 | 117                    | 118         | 119                | 120             | 121                   | 122            | 123         | 124         | 125         | 126                 | 127                    | 128         |
|----------------------------|----------|----|-------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|
|                            |          |    | <b>2F10</b> | <b>1R94</b> | <b>1F74</b> | <b>2C11</b>         | <b>2O71</b>            | <b>9M15</b> | <b>1F93</b>        | <b>1F06</b>     | <b>1F55</b>           | <b>1F20</b>    | <b>2F11</b> | <b>1R98</b> | <b>1F76</b> | <b>2C12</b>         | <b>2O72</b>            | <b>9M16</b> |
| Signal ID                  |          |    | 17.39       | 13.47       | 16.46       | 18.53               | 18.46                  | 17.05       | 18.51              | 18.32           | 18.35                 | 18.05          | 18.39       | 14.53       | 17.50       | 19.53               | 19.46                  | 18.03       |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Wilmslow    | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston  | Wilmslow    | Norwich     | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle   |
| Orig. Loc. Name            |          |    |             |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                       |                |             |             |             |                     |                        |             |
| Dest. Loc. Name            |          |    |             |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                       |                |             |             |             |                     |                        |             |
| Timing Load                |          |    | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>158</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  |
| Operating Characteristics  |          |    |             |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                       |                |             |             |             |                     |                        |             |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 19/48                 | 19/57½         | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 2  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | <1>                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 4  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 19.53½                | 20.02          | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 6  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 19.54½                | 20p03½         | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 7  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 9  | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 19/57                 | 20/06          | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 10 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | FL                    | FL             | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 11 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | [1]                   | [1]            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 13 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 14 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | ...         | 19/13       | ...         | ...                 | 19/34                  | ...         | 19/46              | ...             | ...                   | ...            | ...         | 20/13½      | ...         | ...                 | 20/34                  | ...         |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | ...         | 19.16       | ...         | ...                 | 19.37                  | ...         | 19.49              | ...             | 20.02½                | ...            | ...         | 20.16½      | ...         | ...                 | 20.37                  | ...         |
|                            | plt      | 18 | ...         | 2           | ...         | ...                 | 2                      | ...         | 2                  | ...             | 2                     | ...            | ...         | 2           | ...         | ...                 | 2                      | ...         |
|                            | dep      | 19 | ...         | 19.17       | ...         | ...                 | 19.37½                 | ...         | 19.50              | ...             | 20.03½                | 20/11          | ...         | 20.17½      | ...         | ...                 | 20.37½                 | ...         |
|                            | dep-line | 20 | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | ...            | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                     | ...         |
|                            | mgn      | 21 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...         | ...         | ...         | ...                 | 19.40½                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | 20.40½                 | ...         |
|                            | mgn      | 23 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...         | ...         | ...         | ...                 | 19.43                  | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | 20.43                  | ...         |
|                            | mgn      | 25 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | ...         | 19/21       | ...         | ...                 | 19/45½                 | ...         | 19/54½             | ...             | 20/07                 | 20/13½         | ...         | 20/21½      | ...         | ...                 | 20/45½                 | ...         |
|                            | dep-line | 27 | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...         | FL          | ...         | ...                 | FL                     | ...         |
|                            | mgn      | 28 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 30 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | 19/19½      | ...         | 19/24½      | 19/30½              | ...                    | 19/52½      | ...                | 19/58½          | ...                   | ...            | 20/19½      | ...         | 20/24½      | 20/30½              | ...                    | 20/54       |
|                            | mgn      | 32 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 19/20       | 19/22½      | 19/25       | 19/31               | 19/47                  | 19/53       | 19/56              | 19/59           | 20/08½                | 20/15          | 20/20       | 20/23       | 20/25       | 20/31               | 20/47                  | 20/54½      |
|                            | dep-line | 34 | SL          | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 35 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 37 | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 19/20½      | 19/23       | 19/25½      | 19/31½              | 19/47½                 | 19/53½      | 19/56½             | 19/59½          | 20/09                 | 20/15½         | 20/20½      | 20/23½      | 20/25½      | 20/31½              | 20/47½                 | 20/55       |
|                            | dep-line | 39 | SL          | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 40 | [2]         | ...         | [2]         | [2]                 | ...                    | [2](½)      | ...                | ...             | ...                   | [2]            | ...         | [2]         | ...         | ...                 | ...                    | [2]         |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 19w27       | 19y27       | 19v31½      | 19.38               | 19.52                  | 20w00       | 20v01              | 20.04           | 20v13                 | 20.20          | 20w27       | 20y28       | 20v31½      | 20.38               | 20.52                  | 21w01       |
|                            | plt      | 42 | 4           | 5           | 3           | 3                   | 9                      | 3           | 5                  | 4               | 8                     | 7              | 4           | 5           | 3           | 3                   | 9                      | 3           |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 129                | 130             | 131                   | 132            | 133         | 134         | 135                 | 136                    | 137         | 138                | 139             | 140            | 141         | 142            | 143         | 144                 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------|-------------|--------------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|-------------|---------------------|
|                            |          |    | <b>1F94</b>        | <b>1F08</b>     | <b>1F57</b>           | <b>1F21</b>    | <b>2F12</b> | <b>1F78</b> | <b>2C13</b>         | <b>2O73</b>            | <b>9M17</b> | <b>1F95</b>        | <b>1F10</b>     | <b>1F22</b>    | <b>2F13</b> | <b>1F23</b>    | <b>1F80</b> | <b>2C14</b>         |
| Signal ID                  |          |    | 19.51              | 19.32           | 19.35                 | 19.05          | 19.39       | 18.50       | 20.53               | 20.46                  | 19.06       | 20.49              | 20.32           | 20.05          | 20.37       | 20.08          | 19.46       | 21.53               |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Manchester Airport | Blackpool North | Birmingham New Street | London Euston  | Wilmslow    | Scarborough | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle   | Manchester Airport | Blackpool North | London Euston  | Wilmslow    | London Euston  | Scarborough | Wigan North Western |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                    |                 |                       |                |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                |             |                |             |                     |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                    |                 |                       |                |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                |             |                |             |                     |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>350</b>            | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>319</b>          | <b>150</b>             | <b>185</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>  | <b>390-125</b> | <b>185</b>  | <b>319</b>          |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                 |                       |                |             |             |                     |                        |             |                    |                 |                |             |                |             |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>            | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>          |
| Weaver Jn                  | dep      | 1  | ...                | ...             | 20/48                 | 21/01          | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 21/58          | ...         | 22/07          | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 2  | ...                | ...             | [1]                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Halton Jn                  | dep      | 3  | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 4  | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 5  | ...                | ...             | 20.53½                | 21.05½         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 22.02½         | ...         | 22.11½         | ...         | ...                 |
|                            | dep      | 6  | ...                | ...             | 20.54½                | 21p07          | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 22p04          | ...         | 22p13          | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 7  | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Ditton East Junction       | arr      | 8  | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | dep      | 9  | ...                | ...             | 20/57                 | 21/09½         | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | 22/06½         | ...         | 22/15½         | ...         | ...                 |
|                            | dep-line | 10 | ...                | ...             | FL                    | FL             | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | FL             | ...         | FL             | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...             | [1]                   | [1]            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | [1]            | ...         | [1]            | ...         | ...                 |
| Speke Jn                   | dep      | 12 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | dep-line | 13 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 14 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 15 | 20/46              | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | 21/34                  | ...         | 21/46              | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.          | dep      | 16 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 17 | 20.49              | ...             | 21.02½                | ...            | ...         | ...         | ...                 | 21.37                  | ...         | 21.49              | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | plt      | 18 | 2                  | ...             | 2                     | ...            | ...         | ...         | ...                 | 2                      | ...         | 2                  | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | dep      | 19 | 20.50              | ...             | 21.03½                | 21/14½         | ...         | ...         | ...                 | 21.37½                 | ...         | 21.50              | ...             | 22/11½         | ...         | 22/20½         | ...         | ...                 |
|                            | dep-line | 20 | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...         | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL             | ...         | FL             | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 21 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| West Allerton              | dep      | 22 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | 21.40½                 | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 23 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Mossley Hill               | dep      | 24 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | 21.43                  | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 25 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Wavertree Jn               | dep      | 26 | 20/54½             | ...             | 21/07                 | 21/17          | ...         | ...         | ...                 | 21/45½                 | ...         | 21/54½             | ...             | 22/14          | ...         | 22/23          | ...         | ...                 |
|                            | dep-line | 27 | FL                 | ...             | FL                    | FL             | ...         | ...         | ...                 | FL                     | ...         | FL                 | ...             | FL             | ...         | FL             | ...         | ...                 |
|                            | mgn      | 28 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 29 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | dep      | 30 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 31 | ...                | 21/02           | ...                   | ...            | 21/19½      | 21/24½      | 21/30½              | ...                    | 21/53½      | ...                | 22/01           | ...            | 22/17       | ...            | 22/25½      | 22/30½              |
|                            | mgn      | 32 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 33 | 20/56              | 21/02½          | 21/08½                | 21/18½         | 21/20       | 21/25       | 21/31               | 21/47                  | 21/54       | 21/56              | 22/01½          | 22/15½         | 22/17½      | 22/24½         | 22/26       | 22/31               |
|                            | dep-line | 34 | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL             | SL          | FL             | SL          | SL                  |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 36 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
|                            | dep      | 37 | ...                | ...             | ...                   | ...            | ...         | ...         | ...                 | ...                    | ...         | ...                | ...             | ...            | ...         | ...            | ...         | ...                 |
| Edge Hill                  | dep      | 38 | 20/56½             | 21/03           | 21/09                 | 21/19          | 21/20½      | 21/25½      | 21/31½              | 21/47½                 | 21/54½      | 21/56½             | 22/02           | 22/16          | 22/18       | 22/25          | 22/26½      | 22/31½              |
|                            | dep-line | 39 | FL                 | SL              | FL                    | FL             | SL          | SL          | SL                  | FL                     | SL          | FL                 | SL              | FL             | SL          | FL             | SL          | SL                  |
|                            | mgn      | 40 | ...                | ...             | <1>                   | ...            | [2]         | [2]         | [2]                 | ...                    | [2]         | ...                | ...             | ...            | [2]         | ...            | [1]         | [2]                 |
| Liverpool Lime Street      | arr      | 41 | 21v01              | 21.07           | 21.14                 | 21.23          | 21w27       | 21v32       | 21.38               | 21.52                  | 22w01       | 22v01              | 22.08           | 22.20          | 22w24       | 22.29          | 22v31½      | 22.38               |
|                            | plt      | 42 | 7                  | 1               | 8                     | 7              | 4           | 3           | 3                   | 9                      | 3           | 5                  | 4               | 7              | 4           | 8              | 3           | 3                   |

## CE03 - WEAVER JN AND HUNTS CROSS WEST JN TO LIVERPOOL LIME STREET

### Sundays

20 May to 2 December

|                                   |          |    | 145           | 146          | 147         | 148         | 149           | 150         | 151             | 152           | 153            | 154            | 155            |
|-----------------------------------|----------|----|---------------|--------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
|                                   |          |    | <b>2074</b>   | <b>1F96</b>  | <b>9M18</b> | <b>2C15</b> | <b>1F61</b>   | <b>2F14</b> | <b>1F12</b>     | <b>2O75</b>   | <b>9M19</b>    | <b>1F97</b>    | <b>1F24</b>    |
| Signal ID                         |          |    | 21.45         | 21.51        | 20.04       | 22.36       | 21.42         | 21.37       | 22.05           | 22.43         | 21.00          | 22.51          | 21.21          |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | Manchester    | Manchester   | Newcastle   | Wigan North | Birmingham    | Wilmslow    | Blackpool North | Manchester    | Newcastle      | Manchester     | London Euston  |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Oxford Road   | Airport      |             | Western     | New Street    |             |                 | Oxford Road   |                | Airport        |                |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |               |              |             |             |               |             |                 |               | Liverpool Lime | Liverpool Lime | Liverpool Lime |
|                                   |          |    |               |              |             |             |               |             |                 |               | Street         | Street         | Street         |
| Timing Load                       |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>185</b>  | <b>319</b>  | <b>350</b>    | <b>319</b>  | <b>319</b>      | <b>150</b>    | <b>185</b>     | <b>150</b>     | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics         |          |    |               |              |             |             |               |             |                 |               |                |                |                |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>   | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>  | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>     |
| <b>Weaver Jn</b>                  | dep      | 1  | ...           | ...          | ...         | ...         | 22/53½        | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | 23/59½         |
|                                   | mgn      | 2  | ...           | ...          | ...         | ...         | [1]           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Halton Jn                         | dep      | 3  | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ----->         |
|                                   | mgn      | 4  | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Runcorn                           | arr      | 5  | ...           | ...          | ...         | ...         | <b>22.59</b>  | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 6  | ...           | ...          | ...         | ...         | <b>23.00</b>  | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 7  | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Ditton East Junction              | arr      | 8  | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 9  | ...           | ...          | ...         | ...         | 23/03½        | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep-line | 10 | ...           | ...          | ...         | ...         | SL            | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 11 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Speke Jn                          | dep      | 12 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep-line | 13 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 14 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 15 | 22/34         | 22/46        | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | 23/34         | ...            | 23/46          | ...            |
| Allerton D.M.U.D.                 | dep      | 16 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 17 | <b>22.37</b>  | <b>22.49</b> | ...         | ...         | 23.09½        | ...         | ...             | <b>23.37</b>  | ...            | <b>23.49</b>   | ...            |
|                                   | plt      | 18 | <b>2</b>      | <b>2</b>     | ...         | ...         | <b>4</b>      | ...         | ...             | <b>2</b>      | ...            | <b>2</b>       | ...            |
|                                   | dep      | 19 | <b>22.37½</b> | <b>22.50</b> | ...         | ...         | <b>23.10½</b> | ...         | ...             | <b>23.37½</b> | ...            | <b>23.50</b>   | ...            |
|                                   | dep-line | 20 | FL            | FL           | ...         | ...         | SL            | ...         | ...             | FL            | ...            | FL             | ...            |
|                                   | mgn      | 21 | ...           | ...          | ...         | ...         | [1]           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| West Allerton                     | dep      | 22 | <b>22.40½</b> | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | <b>23.40½</b> | ...            | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 23 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Mossley Hill                      | dep      | 24 | <b>22.43</b>  | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | <b>23.43</b>  | ...            | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 25 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Wavertree Jn                      | dep      | 26 | 22/45½        | 22/54½       | ...         | ...         | 23/16½        | ...         | ...             | 23/45½        | ...            | 23/54½         | ...            |
|                                   | dep-line | 27 | FL            | FL           | ...         | ...         | FL            | ...         | ...             | FL            | ...            | FL             | ...            |
|                                   | mgn      | 28 | ...           | ...          | ...         | ...         | (½)           | ...         | ...             | ...           | ...            | (1½)           | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 29 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 30 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 31 | ...           | ...          | 22/56       | 23/07½      | ...           | 23/21       | 23/35½          | ...           | 23/54          | ...            | ...            |
|                                   | mgn      | 32 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | (1)         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 33 | 22/47         | 22/56        | 22/56½      | 23/08       | 23/19½        | 23/22½      | 23/36           | 23/47         | 23/54½         | 23/57½         | ...            |
|                                   | dep-line | 34 | FL            | FL           | SL          | SL          | SL            | SL          | SL              | SL            | SL             | SL             | ...            |
|                                   | mgn      | 35 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | [2](3)          | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 36 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
|                                   | dep      | 37 | ...           | ...          | ...         | ...         | ...           | ...         | ...             | ...           | ...            | ...            | ...            |
| Edge Hill                         | dep      | 38 | 22/47½        | 22/56½       | 22/57       | 23/08½      | 23/20         | 23/23       | 23/41½          | 23/47½        | 23/55          | 23/58          | ...            |
|                                   | dep-line | 39 | FL            | FL           | SL          | SL          | SL            | SL          | SL              | SL            | SL             | SL             | ...            |
|                                   | mgn      | 40 | ...           | ...          | ...         | [2]         | ...           | [2]         | ...             | ...           | [2]            | (1½)           | ...            |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | arr      | 41 | <b>22.52</b>  | 23v00½       | 23w01½      | 23.14½      | 23.24         | 23w29       | 23.46           | <b>23.52</b>  | ----->         | ----->         | ...            |
|                                   | plt      | 42 | <b>9</b>      | <b>6</b>     | <b>3</b>    | <b>3</b>    | <b>8</b>      | <b>3</b>    | <b>4</b>        | <b>9</b>      | ...            | ...            | ...            |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          | 1                           | 2   | 3                     | 4            | 5                     | 6              | 7            | 8             | 9   | 10             | 11             | 12                  | 13             | 14                 | 15             | 16             |
|----------------------------|----------|-----------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------|---------------|---|----------------|----------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|
| Signal ID                  |          | <b>2K99</b>                 | <b>5F82</b>                                   | <b>5C34</b>           | <b>5F97</b>  | <b>5F01</b>           | <b>5F28</b>    | <b>5M19</b>  | <b>5F17</b>   | <b>5F84</b>                                 | <b>5O82</b>    | <b>5F24</b>    | <b>5Z07</b>         | <b>1H40</b>    | <b>2F20</b>        | <b>5K19</b>    | <b>5K60</b>    |
| Orig. Dep. Time            |          | 23.35                       | 23.46   | 23.50                 |              |                       |                |              |               | 23.59                                       |                |                | 01.50               |                |                    | 05.10          |                |
| Orig. Loc. Name            |          | Liverpool Lime Street Crewe | Liverpool Lime Street Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Liverpool Lime Street |              | Widnes Transport Tech |                |              |               | Manchester Victoria Crewe C.S. (L&Nwr Site) |                |                | WarringtonBank Quay |                | Manchester Airport | Ellesmere Port | Allerton Depot |
| Dest. Loc. Name            |          |                             |   |                       |              |                       |                |              |               |   |                |                |                     |                |                    |                | Crewe          |
| Timing Load                |          | <b>350</b>                  | <b>150</b>                                    | <b>319</b>            | <b>150</b>   | <b>390-125</b>        | <b>390-125</b> | <b>185</b>   | <b>319</b>    | <b>150</b>                                  | <b>150</b>     | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>150</b>     | <b>150</b>         | <b>319</b>     | <b>390-125</b> |
| Operating Characteristics  |          |                             |   |                       |              | <b>Q</b>              |                |              |               |   |                |                |                     |                |                    |                |                |
| Dates Of Operation         |          | <b>FSX</b>                  | <b>FSX</b>                                    | <b>FSX</b>            | <b>SX</b>    | <b>WO</b>             | <b>MSX</b>     | <b>SX</b>    | <b>MSX</b>    | <b>MSX, not 22/05/2018</b>                  | <b>MSX</b>     | <b>MO</b>      | <b>SX</b>           | <b>SX</b>      | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>      |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1                           | ...   | ...                   | ...          | 7                     | ...            | 7            | 3             | 4   | ...            | 7              | 7                   | 7              | 6                  | 3              | ...            |
|                            | dep      | 2                           | ...   | ...                   | ...          | <b>00.12</b>          | ...            | <b>00.15</b> | <b>00.23</b>  | <b>00.35</b>                                | ...            | <b>00.52</b>   | <b>00.55</b>        | <b>02OPg19</b> | <b>03.37</b>       | <b>05.10</b>   | ...            |
|                            | dep-line | 3                           | ...   | ...                   | ...          | <b>SL</b>             | ...            | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>                                   | ...            | <b>SL</b>      | <b>SL</b>           | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>SL</b>      | ...            |
|                            | mgn      | 4                           | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | (½)           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 5                           | ...   | ...                   | ...          | <b>00/15½</b>         | ...            | <b>00/19</b> | <b>00/27</b>  | <b>00/38½</b>                               | <b>00RMJ46</b> | <b>00/55½</b>  | <b>00/59</b>        | <b>02/22½</b>  | <b>03/41</b>       | <b>05.14</b>   | ...            |
|                            | dep-line | 6                           | ...   | ...                   | ...          | <b>SL</b>             | ...            | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>                                   | <b>FL</b>      | <b>SL</b>      | <b>SL</b>           | <b>SL</b>      | <b>FL</b>          | <b>SL</b>      | ...            |
|                            | mgn      | 7                           | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Edge Hill                  | arr      | 8                           | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 9                           | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10                          | ...   | ...                   | ...          | <b>00/16</b>          | ...            | <b>00/20</b> | <b>00/27½</b> | <b>00/39½</b>                               | <b>00/47</b>   | <b>00/56</b>   | <b>01/00</b>        | <b>02/23</b>   | <b>03/41½</b>      | <b>05/15</b>   | ...            |
|                            | dep-line | 11                          | ...   | ...                   | ...          | <b>FL</b>             | ...            | ...          | ...           | <b>FL</b>                                   | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...                 | <b>FL</b>      | ...                | ...            | ...            |
|                            | mgn      | 12                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | (½)   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | <b>03/42</b>   | <b>05/15½</b>      | ...            | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | <b>00.25</b> | <b>00.33</b>  | ...   | ...            | ...            | <b>01.05</b>        | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 15                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | <b>00.20</b>   | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | <b>05.18</b>   |
| Wavertree Jn               | dep      | 16                          | ...   | ...                   | ...          | <b>00/17½</b>         | <b>00/25</b>   | ...          | ...           | <b>00/42½</b>                               | <b>00/48½</b>  | <b>00/57½</b>  | ...                 | <b>02/24½</b>  | ...                | ...            | <b>05/23</b>   |
|                            | dep-line | 17                          | ...   | ...                   | ...          | <b>FL</b>             | <b>SL</b>      | ...          | ...           | <b>FL</b>                                   | <b>FL</b>      | <b>FL</b>      | ...                 | <b>SL</b>      | ...                | ...            | <b>SL</b>      |
| Mossley Hill               | mgn      | 18                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | (½)            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 19                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| West Allerton              | mgn      | 20                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 21                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | arr      | 23                          | ...   | ...                   | ←-----       | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | <b>05OP15</b>  |
|                            | plt      | 24                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | <b>2</b>       |
|                            | dep      | 25                          | ...   | ...                   | ...          | <b>00/21</b>          | <b>00/28½</b>  | ...          | ...           | <b>00/45</b>                                | <b>00/52</b>   | <b>01/01</b>   | ...                 | <b>02/28½</b>  | ...                | ...            | <b>05.19</b>   |
|                            | dep-line | 26                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | <b>SL</b>      | ...          | ...           | ...   | <b>FL</b>      | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | <b>FL</b>      |
| mgn                        | 27       | ...                         | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | <b>SL</b>      |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28                          | ...   | ...                   | <b>00.04</b> | <b>00.26</b>          | ...            | ...          | ...           | <b>00.50</b>                                | ...            | <b>01.06</b>   | ...                 | <b>02.34</b>   | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 29                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Speke Jn                   | dep      | 31                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep-line | 32                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | mgn      | 33                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Ditton East Junction       | dep      | 34                          | ...   | ←-----                | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | <b>00/56</b>                                | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | <b>05/24</b>   | <b>05/32</b>   |
|                            | mgn      | 35                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | <b>(1)</b>                                  | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
| Runcorn                    | arr      | 36                          | ←-----  | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 37                          | ...   | <b>00/02½</b>         | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | <b>00/59</b>                                | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | <b>05/26</b>   | <b>05/35</b>   |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38                          | ...   | <b>[1](3½)</b>        | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | <b>[1]</b>                                  | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | <b>[2](4)</b>  | <b>[1]</b>     |
|                            | arr      | 39                          | ...   | ...                   | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | ...   | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | ...            | ...            |
|                            | dep      | 40                          | <b>00/01½</b>                                 | <b>00/12</b>          | ...          | ...                   | ...            | ...          | ...           | <b>01/05</b>                                | ...            | ...            | ...                 | ...            | ...                | <b>05/36</b>   | <b>05/40</b>   |



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 17                 | 18        | 19     | 20            | 21  | 22                | 23   | 24                  | 25                 | 26          | 27            | 28                 | 29                  | 30                     | 31        | 32     |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------|-----------|--------|---------------|---|-------------------|--|---------------------|--------------------|-------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|--------|
|                                   |          |    | 5F90               | 9E05      | 2A91   | 1R05          | 5F00  | 5C90              | 5C01   | 2F68                | 2F91               | 1E23        | 1R11          | 1H41               | 2F50                | 2O90                   | 9E06      | 2A92   |
|                                   |          |    | Warrington Central | Newcastle | Crewe  | London Euston | Allerton Depot<br>Warrington Central<br>04.50 | St Helens Central | Allerton Depot<br>Wigan North Western<br>05.20 | Wigan North Western | Warrington Central | Scarborough | London Euston | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  |
| Timing Load                       |          |    | 150                | 185       | 319    | 390-125       | 150   | 319               | 319  | 319                 | 150                | 185         | 390-125       | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 319    |
| Operating Characteristics         |          |    |                    |           |        |               |   |                   |  |                     |                    |             |               |                    |                     |                        |           |        |
| Dates Of Operation                |          |    | SX                 | SX        | SX     | SX            | SX  | SX                | SX   | SX                  | SX                 | SX          | SX            | SX                 | SX                  | SX                     | SX        | SX     |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | 9                  | 3         | 4      | 7             | 9   | 2                 | 2  | 4                   | 9                  | 3           | 8             | 6                  | 1                   | 7                      | 3         | 1      |
|                                   | dep      | 2  | 05.17              | 05.20     | 05.24  | 05.26         | 05OPRMk29                                     | 05.38             | 05OPh43  | 05.46               | 05.49              | 05.56       | 06.05         | 06.14              | 06.15               | 06.20                  | 06.25     | 06.28  |
|                                   | dep-line | 3  | FL                 | SL        | SL     | FL            | FL  | SL                | SL   | SL                  | FL                 | SL          | FL            | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     |
|                                   | mgn      | 4  | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | 05/21              | 05/23½    | 05.28  | 05/30         | 05/33   | 05/41½            | 05/46½   | 05.50               | 05.53½             | 05/59½      | 06/09         | 06/18              | 06.19               | 06/24                  | 06/28½    | 06.32  |
|                                   | dep-line | 6  | FL                 | SL        | SL     | FL            | FL  | SL                | SL   | SL                  | FL                 | SL          | FL            | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     |
|                                   | mgn      | 7  | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 9  | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | 05/21½             | 05/24     | 05/29  | 05/30½        | 05/33½  | 05/42             | 05/47  | 05/51               | 05/54½             | 06/00       | 06/09½        | 06/18½             | 06/20               | 06/24½                 | 06/29     | 06/33  |
|                                   | dep-line | 11 | FL                 | ...       | ...    | FL            | FL  | ...               | ...  | ...                 | FL                 | ...         | FL            | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 12 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                | 05/24½    | 05/29½ | ...           | ...   | 05/42½            | 05/47½   | 05/51½              | ...                | 06/00½      | ...           | ...                | 06/20½              | ...                    | 06/29½    | 06/33½ |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 15 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | 05/23              | ...       | ...    | 05/32         | 05/35   | ...               | ...  | ...                 | 05/56              | ...         | 06/11         | 06/20              | ...                 | 06/26                  | ...       | ...    |
|                                   | dep-line | 17 | FL                 | ...       | ...    | FL            | FL  | ...               | ...  | ...                 | FL                 | ...         | FL            | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 18 | (1½)               | ...       | ...    | ...           | (½)   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | 05.58½             | ...         | ...           | ...                | ...                 | 06.28½                 | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 20 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | 06.01              | ...         | ...           | ...                | ...                 | 06.31                  | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 22 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | 06.03½             | ...         | ...           | 06.24              | ...                 | 06.33½                 | ...       | ...    |
|                                   | plt      | 24 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | 1                  | ...         | ...           | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 25 | 05/28              | ...       | ...    | 05/36         | 05/39   | ...               | ...  | ...                 | 06.04              | ...         | 06/13½        | 06.25              | ...                 | 06.34                  | ...       | ...    |
|                                   | dep-line | 26 | ...                | ...       | ...    | FL            | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | FL            | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 27 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 29 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | 05/29              | ...       | ...    | ...           | 05/40   | ...               | ...  | ...                 | 06/05              | ...         | ...           | 06/26              | ...                 | 06/35                  | ...       | ...    |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep-line | 32 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 33 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                | ...       | ...    | 05/39½        | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | 06/17         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 35 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                | ...       | ...    | 05.42         | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | 06.19½        | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 37 | ...                | ...       | ...    | 05.43½        | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | 06.21         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | mgn      | 38 | ...                | ...       | ...    | [1]           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | [1]           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                | ...       | ...    | ...           | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | ...           | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |
|                                   | dep      | 40 | ...                | ...       | ...    | 05/48½        | ...   | ...               | ...  | ...                 | ...                | ...         | 06/26         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                                      |    | 33                       | 34              | 35   | 36                     | 37      | 38                    | 39          | 40            | 41                      | 42                       | 43                        | 44                     | 45                        | 46        | 47     | 48                       |     |
|----------------------------|--------------------------------------|----|--------------------------|-----------------|--|------------------------|---------|-----------------------|-------------|---------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----|
|                            |                                      |    | 1L65                     | 1N80            | 5Z11   | 2F52                   | 1L05    | 2F92                  | 1E25        | 1R19          | 2F22                    | 1L66                     | 1H42                      | 2F54                   | 2O91                      | 9E07      | 2A93   | 1L67                     |     |
|                            |                                      |    | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Allerton Depot<br>06.14<br>Warrington Bank<br>Quay | Wigan North<br>Western | Norwich | Warrington<br>Central | Scarborough | London Euston | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Manchester<br>Oxford Road | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street |     |
| Timing Load                |                                      |    | 350                      | 319             | 319  | 319                    | 158     | 150                   | 185         | 390-125       | 319                     | 350                      | 150                       | 319                    | 150                       | 185       | 319    | 350                      |     |
| Operating Characteristics  |                                      |    |                          |                 |  |                        |         |                       |             |               |                         |                          |                           |                        |                           |           |        |                          |     |
| Dates Of Operation         |                                      |    | SX                       | SX              | SX   | SX                     | SX      | SX                    | SX          | SX            | SX                      | SX                       | SX                        | SX                     | SX                        | SX        | SX     | SX                       |     |
| Liverpool Lime Street      | plt                                  | 1  | 4                        | 2               | 8  | 5                      | 9       | 9                     | 3           | 7             | 4                       | 8                        | 6                         | 4                      | 7                         | 3         | 2      | 5                        |     |
|                            |                                      | 2  | 06.30                    | 06.36           | 06OPRMk39<br>½                                     | 06.45                  | 06.47   | 06.50                 | 06.56       | 07.00         | 07.03                   | 07.04                    | 07.09                     | 07.15                  | 07.19                     | 07.25     | 07.28  | 07.34                    |     |
| Edge Hill                  | dep-line<br>mgn                      | 3  | FL                       | SL              | SL   | SL                     | FL      | FL                    | SL          | FL            | SL                      | FL                       | FL                        | SL                     | FL                        | SL        | SL     | FL                       |     |
|                            |                                      | 4  | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      | (1) |
|                            |                                      | 5  | 06/34                    | 06/39½          | 06/43  | 06.49                  | 06/51   | 06.54½                | 06/59½      | 07/04         | 07.07                   | 07/08                    | 07/13                     | 07.19                  | 07.23½                    | 07/28½    | 07.32  | 07.39                    |     |
|                            |                                      | 6  | FL                       | SL              | SL   | SL                     | FL      | FL                    | SL          | FL            | SL                      | FL                       | FL                        | SL                     | FL                        | SL        | SL     | SL                       | FL  |
| Edge Hill Down Wapping     | arr<br>dep                           | 7  | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 8  | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Edge Hill S.B.             | dep<br>dep-line<br>mgn               | 9  | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 10 | 06/34½                   | 06/40           | 06/43½   | 06/50                  | 06/51½  | 06/55½                | 07/00       | 07/04½        | 07/08                   | 07/09                    | 07/13½                    | 07/20                  | 07/24½                    | 07/29     | 07/33  | 07/39½                   |     |
|                            |                                      | 11 | FL                       | ...             | ...  | ...                    | FL      | FL                    | ...         | FL            | ...                     | FL                       | FL                        | ...                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       |     |
| Bootle Branch Jn           | dep                                  | 12 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 13 | ...                      | 06/40½          | 06/44  | 06/50½                 | ...     | ...                   | 07/00½      | ...           | 07/08½                  | ...                      | ...                       | 07/20½                 | ...                       | 07/29½    | 07/33½ | ...                      |     |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr<br>dep                           | 14 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 15 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Wavertree Jn               | dep<br>dep-line                      | 16 | 06/36                    | ...             | ...  | ...                    | 06/53   | 06/57                 | ...         | 07/06         | ...                     | 07/10½                   | 07/15                     | ...                    | 07/26                     | ...       | ...    | 07/41                    |     |
|                            |                                      | 17 | FL                       | ...             | ...  | ...                    | FL      | FL                    | ...         | FL            | ...                     | FL                       | FL                        | ...                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       |     |
| Mossley Hill               | mgn<br>dep                           | 18 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | (1)     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | (½)                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 19 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | 06.59                 | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | 07.28½                    | ...       | ...    | ...                      |     |
| West Allerton              | mgn<br>dep                           | 20 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 21 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | 07.01½                | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | 07.31                     | ...       | ...    | ...                      |     |
| Liverpool South Parkway HL | arr<br>plt<br>dep<br>dep-line<br>mgn | 22 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 23 | 06.39                    | ...             | ...  | ...                    | 06.57½  | 07.04                 | ...         | ...           | ...                     | 07.14                    | 07.19                     | ...                    | 07.33½                    | ...       | ...    | 07.44                    |     |
|                            |                                      | 24 | 1                        | ...             | ...  | ...                    | 1       | 1                     | ...         | ...           | ...                     | 1                        | 1                         | ...                    | 1                         | ...       | ...    | 1                        |     |
|                            |                                      | 25 | 06.40                    | ...             | ...  | ...                    | 06.58½  | 07.04½                | ...         | 07/08½        | ...                     | 07.15½                   | 07.19½                    | ...                    | 07.34½                    | ...       | ...    | 07p45                    |     |
|                            |                                      | 26 | FL                       | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | FL            | ...                     | FL                       | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | FL                       |     |
| Allerton D.M.U.D.          | arr<br>dep                           | 27 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | (1)     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 28 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Hunts Cross West Jn        | dep                                  | 29 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | 07/00½  | 07/05½                | ...         | ...           | ...                     | 07/20½                   | ...                       | 07/35½                 | ...                       | ...       | ...    |                          |     |
| Speke Jn                   | dep<br>dep-line                      | 30 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 31 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Ditton East Junction       | mgn<br>dep                           | 32 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
|                            |                                      | 33 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Runcorn                    | arr<br>dep                           | 34 | 06/44½                   | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | 07/12         | ...                     | 07/20                    | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | 07/49½                   |     |
|                            |                                      | 35 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | ...                      |     |
| Weaver Jn                  | mgn<br>arr<br>dep                    | 36 | 06.47                    | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | 07.14½        | ...                     | 07.22½                   | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | 07.52                    |     |
|                            |                                      | 37 | 06.48                    | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | 07Up16        | ...                     | 07.23½                   | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | 07p53                    |     |
|                            |                                      | 38 | [1]                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | [1]                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | [1]                      |     |
|                            |                                      | 39 | ...                      | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | ...           | ...                     | ...                      | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    |                          |     |
|                            |                                      | 40 | 06/53½                   | ...             | ...  | ...                    | ...     | ...                   | ...         | 07/21         | ...                     | 07/29                    | ...                       | ...                    | ...                       | ...       | ...    | 07/58½                   |     |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                            |          |     | 49              | 50      | 51                  | 52                     | 53            | 54          | 55                  | 56                    | 57                 | 58                  | 59                     | 60        | 61     | 62                    | 63              | 64                  |
|----------------------------|----------|-----|-----------------|---------|---------------------|------------------------|---------------|-------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|
|                            |          |     | 1N81            | 1L06    | 2F56                | 2O92                   | 1R27          | 1E27        | 2F24                | 1L68                  | 1H43               | 2F58                | 2O93                   | 9E08      | 2A94   | 1L69                  | 1N82            | 2F60                |
| Signal ID                  |          |     | Blackpool North | Norwich | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | London Euston | Scarborough | Manchester Victoria | Birmingham New Street | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western |
| Orig. Dep. Time            |          |     |                 |         |                     |                        |               |             |                     |                       |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |                     |
| Orig. Loc. Name            |          |     |                 |         |                     |                        |               |             |                     |                       |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |                     |
| Dest. Loc. Name            |          |     |                 |         |                     |                        |               |             |                     |                       |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |                     |
| Timing Load                |          |     | 319             | 158     | 319                 | 150                    | 390-125       | 185         | 319                 | 350                   | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 |
| Operating Characteristics  |          |     |                 |         |                     |                        |               |             |                     |                       |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |                     |
| Dates Of Operation         |          |     | SX              | SX      | SX                  | SX                     | SX            | SX          | SX                  | SX                    | SX                 | SX                  | SX                     | SX        | SX     | SX                    | SX              | SX                  |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 1               | 9       | 3                   | 7                      | 7             | 3           | 4                   | 9                     | 5                  | 4                   | 7                      | 3         | 2      | 9                     | 3               | 3                   |
|                            | dep      | 2   | 07.36           | 07.42   | 07.43               | 07.45                  | 07p48         | 07.54       | 07.57               | 08.04                 | 08.16              | 08.16               | 08.19                  | 08.25     | 08.28  | 08.34                 | 08.36           | 08.45               |
|                            | dep-line | 3   | SL              | FL      | SL                  | FL                     | FL            | SL          | SL                  | FL                    | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  |
|                            | mgn      | 4   | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 5   | 07/39½          | 07/46   | 07.47               | 07/49                  | 07/52         | 07/57½      | 08.01               | 08/08                 | 08/20              | 08.20               | 08.23½                 | 08/28½    | 08.32  | 08/38                 | 08/39½          | 08.49               |
|                            | dep-line | 6   | SL              | FL      | SL                  | FL                     | FL            | SL          | SL                  | FL                    | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  |
|                            | mgn      | 7   | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 9   | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 07/40           | 07/46½  | 07/48               | 07/49½                 | 07/52½        | 07/58       | 08/02               | 08/09                 | 08/20½             | 08/21               | 08/24½                 | 08/29     | 08/33  | 08/38½                | 08/40           | 08/50               |
|                            | dep-line | 11  | ...             | FL      | ...                 | FL                     | FL            | ...         | ...                 | FL                    | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 |
|                            | mgn      | 12  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | (1)                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 07/40½          | ...     | 07/48½              | ...                    | ...           | 07/58½      | 08/02½              | ...                   | ...                | 08/21½              | ...                    | 08/29½    | 08/33½ | ...                   | 08/40½          | 08/50½              |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 15  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...             | 07/48   | ...                 | 07/51                  | 07/54         | ...         | ...                 | 08/10½                | 08/23              | ...                 | 08/26                  | ...       | ...    | 08/40                 | ...             | ...                 |
|                            | dep-line | 17  | ...             | FL      | ...                 | SL                     | FL            | ...         | ...                 | FL                    | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | (2)                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 19  | ...             | ...     | ...                 | 07.54                  | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | 08.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 21  | ...             | ...     | ...                 | 07a57                  | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | 08.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | arr      | 23  | ...             | 07.51½  | ...                 | 07.59½                 | ...           | ...         | ...                 | 08.13½                | 08.29              | ...                 | 08.33½                 | ...       | ...    | 08.43                 | ...             | ...                 |
|                            | plt      | 24  | ...             | 1       | ...                 | 1                      | ...           | ...         | ...                 | 1                     | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 25  | ...             | 07.53½  | ...                 | 08.01                  | 07/56½        | ...         | ...                 | 08.15                 | 08.30              | ...                 | 08.34½                 | ...       | ...    | 08.44                 | ...             | ...                 |
|                            | dep-line | 26  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | FL            | ...         | ...                 | FL                    | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 |
| mgn                        | 27       | ... | (1½)            | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | (1½)                  | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             |                     |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 29  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...             | 07/56   | ...                 | 08/02                  | ...           | ...         | ...                 | ...                   | 08/32½             | ...                 | 08/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             |                     |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep-line | 32  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | mgn      | 33  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | 08/00         | ...         | ...                 | 08/19½                | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08/48½                | ...             | ...                 |
|                            | mgn      | 35  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 36  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | 08#02½        | ...         | ...                 | 08.22½                | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08.51                 | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 37  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | 08p04         | ...         | ...                 | 08.23½                | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08.52                 | ...             | ...                 |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | [1]           | ...         | ...                 | [1](2)                | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 |
|                            | arr      | 39  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | ...           | ...         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 |
|                            | dep      | 40  | ...             | ...     | ...                 | ...                    | 08/09         | ...         | ...                 | 08/31                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08/57½                | ...             | ...                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                            |          |    | 65            | 66      | 67                     | 68          | 69                   | 70                    | 71                  | 72                 | 73                     | 74        | 75     | 76                    | 77              | 78                  | 79            | 80      |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|
|                            |          |    | 1A15          | 1L07    | 2O94                   | 1E29        | 2F26                 | 1L70                  | 2F62                | 1H44               | 2O95                   | 9E09      | 2A95   | 1L71                  | 1N83            | 2F64                | 1A20          | 1L08    |
| Signal ID                  |          |    |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |
| Orig. Dep. Time            |          |    |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |
| Dest. Loc. Name            |          |    | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich |
| Timing Load                |          |    | 390-125       | 158     | 150                    | 185         | 319                  | 350                   | 319                 | 150                | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     |
| Operating Characteristics  |          |    |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |
| Dates Of Operation         |          |    | SX            | SX      | SX                     | SX          | SX                   | SX                    | SX                  | SX                 | SX                     | SX        | SX     | SX                    | SX              | SX                  | SX            | SX      |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 7             | 5       | 9                      | 3           | 4                    | 8                     | 4                   | 5                  | 9                      | 3         | 4      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 9       |
|                            | dep      | 2  | 08.47         | 08.52   | 08.55                  | 08.56       | 09.00                | 09.04                 | 09.15               | 09.16              | 09.19                  | 09.25     | 09.28  | 09.34                 | 09.36           | 09.45               | 09.47         | 09.52   |
|                            | dep-line | 3  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      |
|                            | mgn      | 4  | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep      | 5  | 08/51         | 08/56   | 08.59½                 | 08/59½      | 09.04                | 09/08                 | 09.19               | 09/20              | 09/23                  | 09/28½    | 09.32  | 09/38                 | 09/39½          | 09.49               | 09/51         | 09/56   |
|                            | dep-line | 6  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      |
|                            | mgn      | 7  | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep      | 9  | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 08/51½        | 08/56½  | 09/00½                 | 09/00       | 09/05                | 09/08½                | 09/20               | 09/20½             | 09/23½                 | 09/29     | 09/33  | 09/38½                | 09/40           | 09/50               | 09/51½        | 09/56½  |
|                            | dep-line | 11 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      |
|                            | mgn      | 12 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (1)                | (1)                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...           | ...     | ...                    | 09/00½      | 09/05½               | ...                   | 09/20½              | ...                | ...                    | 09/29½    | 09/33½ | ...                   | 09/40½          | 09/50½              | ...           | ...     |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep      | 15 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 08/53         | 08/58   | 09/02                  | ...         | ...                  | 09/10                 | ...                 | 09/23              | 09/26                  | ...       | ...    | 09/40                 | ...             | ...                 | 09/53         | 09/58   |
|                            | dep-line | 17 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      |
|                            | mgn      | 18 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | (3½)                  | ...                 | (2)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...           | ...     | 09.04½                 | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 09.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | mgn      | 20 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...           | ...     | 09.07                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 09.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | mgn      | 22 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...           | 09.02   | 09.09½                 | ...         | ...                  | 09#16½                | ...                 | 09.29              | 09.33½                 | ...       | ...    | 09.43                 | ...             | ...                 | ...           | 10.02   |
|                            | plt      | 24 | ...           | 1       | 1                      | ...         | ...                  | 1                     | ...                 | 1                  | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | ...           | 1       |
|                            | dep      | 25 | 08/55½        | 09.03   | 09.10                  | ...         | ...                  | 09p17½                | ...                 | 09.30              | 09.34½                 | ...       | ...    | 09.44                 | ...             | ...                 | 09/55½        | 10.03   |
|                            | dep-line | 26 | FL            | ...     | ...                    | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     |
|                            | mgn      | 27 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (½)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep      | 29 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...           | 09/04   | 09/11                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | 09/31½             | 09/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 10/04   |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep-line | 32 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | 08/59         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 09/22                 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09/48½                | ...             | ...                 | 09/59         | ...     |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
| Runcorn                    | arr      | 36 | 09.01½        | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 09.24½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09.51                 | ...             | ...                 | 10.01½        | ...     |
|                            | dep      | 37 | 09.03         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 09.25½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09.52                 | ...             | ...                 | 10.03         | ...     |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | [1]           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | [1]                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 | [1]           | ...     |
|                            | arr      | 39 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     |
|                            | dep      | 40 | 09/08         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 09/31                 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09/57½                | ...             | ...                 | 10/08         | ...     |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 81                        | 82          | 83                      | 84                       | 85                     | 86                    | 87                        | 88        | 89     | 90                       | 91              | 92                     | 93            | 94      | 95                        | 96          |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------|---------------------------|-------------|
|                                   |          |    | 2O96                      | 1E31        | 2F28                    | 1L72                     | 2F66                   | 1H45                  | 2O97                      | 9E10      | 2A96   | 1L73                     | 1N84            | 2F68                   | 1A25          | 1L09    | 2O98                      | 1E33        |
|                                   |          |    | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough |
| Timing Load                       |          |    | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158     | 150                       | 185         |
| Operating Characteristics         |          |    |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |
| Dates Of Operation                |          |    | SX                        | SX          | SX                      | SX                       | SX                     | SX                    | SX                        | SX        | SX     | SX                       | SX              | SX                     | SX            | SX      | SX                        | SX          |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 6                     | 7                         | 3         | 4      | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6       | 9                         | 2           |
|                                   | dep      | 2  | 09.55                     | 09.56       | 10.00                   | 10.04                    | 10.15                  | 10.16                 | 10.19                     | 10.25     | 10.28  | 10.34                    | 10.36           | 10.45                  | 10.47         | 10.52   | 10.55                     | 10.56       |
|                                   | dep-line | 3  | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          |
|                                   | mgn      | 4  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | 09.59½                    | 09/59½      | 10.04                   | 10/08                    | 10.19                  | 10/20                 | 10/23                     | 10/28½    | 10.32  | 10/38                    | 10/39½          | 10.49                  | 10/51         | 10/56   | 10.59½                    | 10/59½      |
|                                   | dep-line | 6  | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          |
|                                   | mgn      | 7  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | 10/00½                    | 10/00       | 10/05                   | 10/08½                   | 10/20                  | 10/20½                | 10/23½                    | 10/29     | 10/33  | 10/38½                   | 10/40           | 10/50                  | 10/51½        | 10/56½  | 11/00½                    | 11/00       |
|                                   | dep-line | 11 | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         |
|                                   | mgn      | 12 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1)                   | (1)                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                       | 10/00½      | 10/05½                  | ...                      | 10/20½                 | ...                   | ...                       | 10/29½    | 10/33½ | ...                      | 10/40½          | 10/50½                 | ...           | ...     | ...                       | 11/00½      |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep      | 15 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | 10/02                     | ...         | ...                     | 10/10                    | ...                    | 10/23                 | 10/26                     | ...       | ...    | 10/40                    | ...             | ...                    | 10/53         | 10/58   | 11/02                     | ...         |
|                                   | dep-line | 17 | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         |
|                                   | mgn      | 18 | ...                       | ...         | ...                     | (3½)<½>                  | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | 10.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 10.28½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 11.04½                    | ...         |
|                                   | mgn      | 20 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 21 | 10.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 10.31                     | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 11.07                     | ...         |
|                                   | mgn      | 22 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | 10.09½                    | ...         | ...                     | 10#17                    | ...                    | 10.29                 | 10.33½                    | ...       | ...    | 10.43                    | ...             | ...                    | 11.02         | 11.09½  | ...                       | ...         |
|                                   | plt      | 24 | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       | ...    | 1                        | ...             | ...                    | 1             | 1       | 1                         | ...         |
|                                   | dep      | 25 | 10.10                     | ...         | ...                     | 10q18                    | ...                    | 10.30                 | 10.34½                    | ...       | ...    | 10.44                    | ...             | 10/55½                 | 11.03         | 11.10   | ...                       | ...         |
|                                   | dep-line | 26 | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | mgn      | 27 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (½)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep      | 29 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | 10/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 10/31½                | 10/35½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 11/04   | 11/11                     | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep-line | 32 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | mgn      | 33 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                       | ...         | ...                     | 10/22½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 10/48½                   | ...             | ...                    | 10/59         | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | mgn      | 35 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                       | ...         | ...                     | 10.25                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 10.51                    | ...             | ...                    | 11.01½        | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...         | ...                     | 10p26                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 10.52                    | ...             | ...                    | 11.03         | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | mgn      | 38 | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | [1]                      | ...             | ...                    | [1]           | ...     | ...                       | ...         |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         |
|                                   | dep      | 40 | ...                       | ...         | ...                     | 10/31½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 10/57½                   | ...             | ...                    | 11/08         | ...     | ...                       | ...         |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 97                   | 98                    | 99                  | 100                | 101                    | 102       | 103    | 104                   | 105             | 106                 | 107           | 108     | 109                    | 110         | 111                  | 112                   |
|-----------------------------------|----------|----|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|                                   |          |    | 2F30                 | 1L74                  | 2F50                | 1H46               | 2O99                   | 9E11      | 2A97   | 1L75                  | 1N85            | 2F52                | 1A30          | 1L10    | 2O90                   | 1E35        | 2F32                 | 1L76                  |
|                                   |          |    | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street |
| Timing Load                       |          |    | 319                  | 350                   | 319                 | 150                | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     | 150                    | 185         | 319                  | 350                   |
| Operating Characteristics         |          |    |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |
| Dates Of Operation                |          |    | SX                   | SX                    | SX                  | SX                 | SX                     | SX        | SX     | SX                    | SX              | SX                  | SX            | SX      | SX                     | SX          | SX                   | SX                    |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | 3                    | 8                     | 4                   | 5                  | 7                      | 3         | 4      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 6       | 9                      | 3           | 3                    | 8                     |
|                                   | dep      | 2  | 11.00                | 11.04                 | 11.15               | 11.16              | 11.19                  | 11.25     | 11.28  | 11.34                 | 11.36           | 11.45               | 11.47         | 11.52   | 11.55                  | 11.56       | 12.00                | 12.04                 |
|                                   | dep-line | 3  | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    |
|                                   | mgn      | 4  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | 11.04                | 11/08                 | 11.19               | 11/20              | 11/23                  | 11/28½    | 11.32  | 11/38                 | 11/39½          | 11.49               | 11/51         | 11/56   | 11.59½                 | 11/59½      | 12.04                | 12/08                 |
|                                   | dep-line | 6  | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    |
|                                   | mgn      | 7  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | dep      | 9  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | 11/05                | 11/08½                | 11/20               | 11/20½             | 11/23½                 | 11/29     | 11/33  | 11/38½                | 11/40           | 11/50               | 11/51½        | 11/56½  | 12/00½                 | 12/00       | 12/05                | 12/08½                |
|                                   | dep-line | 11 | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    |
|                                   | mgn      | 12 | ...                  | ...                   | ...                 | (1)                | (1)                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | 11/05½               | ...                   | 11/20½              | ...                | ...                    | 11/29½    | 11/33½ | ...                   | 11/40½          | 11/50½              | ...           | ...     | ...                    | 12/00½      | 12/05½               | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | dep      | 15 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                  | 11/10½                | ...                 | 11/23              | 11/26                  | ...       | ...    | 11/40                 | ...             | ...                 | 11/53         | 11/58   | 12/02                  | ...         | ...                  | 12/10½                |
|                                   | dep-line | 17 | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    |
|                                   | mgn      | 18 | ...                  | (3)                   | ...                 | (2)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | (2½)<½>               |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 11.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 12.04½                 | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | mgn      | 20 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 11.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 12.07                  | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | mgn      | 22 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                  | 11#16½                | ...                 | 11.29              | 11.33½                 | ...       | ...    | 11.43                 | ...             | ...                 | ...           | 12.02   | 12.09½                 | ...         | ...                  | 12#16½                |
|                                   | plt      | 24 | ...                  | 1                     | ...                 | 1                  | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | ...           | 1       | 1                      | ...         | ...                  | 1                     |
|                                   | dep      | 25 | ...                  | 11p17½                | ...                 | 11.30              | 11.34½                 | ...       | ...    | 11.44                 | ...             | ...                 | 11/55½        | 12.03   | 12.10                  | ...         | ...                  | 12p17½                |
|                                   | dep-line | 26 | ...                  | FL                    | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     | ...                    | ...         | ...                  | FL                    |
|                                   | mgn      | 27 | ...                  | ...                   | ...                 | (½)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | dep      | 29 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                  | ...                   | ...                 | 11/31½             | 11/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 12/04   | 12/11                  | ...         | ...                  | ...                   |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | dep-line | 32 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | mgn      | 33 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                  | 11/22                 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 11/48½                | ...             | ...                 | 11/59         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 12/22½                |
|                                   | mgn      | 35 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Runcom                            | arr      | 36 | ...                  | 11.24½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 11.51                 | ...             | ...                 | 12.01½        | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 12.25                 |
|                                   | dep      | 37 | ...                  | 11.25½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 11.52                 | ...             | ...                 | 12.03         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 12p26                 |
|                                   | mgn      | 38 | ...                  | [1]                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | [1](½)<1>             | ...             | ...                 | [1]           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | [1]                   |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                                   | dep      | 40 | ...                  | 11/31                 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 11/59                 | ...             | ...                 | 12/08         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 12/31½                |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                                   |          |    | 113                    | 114                   | 115                       | 116           | 117           | 118                      | 119             | 120                    | 121            | 122                                  | 123                       | 124           | 125                     | 126                      | 127                    | 128          |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------------------|-----------------|------------------------|----------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|
|                                   |          |    | <b>2F54</b>            | <b>1H47</b>           | <b>2O91</b>               | <b>9E12</b>   | <b>2A98</b>   | <b>1L77</b>              | <b>1N86</b>     | <b>2F56</b>            | <b>1A35</b>    | <b>5N36</b>                          | <b>1L11</b>               | <b>2O92</b>   | <b>1E37</b>             | <b>2F34</b>              | <b>1L78</b>            | <b>2F58</b>  |
|                                   |          |    |                        |                       |                           |               |               |                          |                 |                        |                | 10.10<br>Wolverton<br>Centre Sidings |                           |               |                         |                          |                        |              |
| Signal ID                         |          |    |                        |                       |                           |               |               |                          |                 |                        |                |                                      |                           |               |                         |                          |                        |              |
| Orig. Dep. Time                   |          |    |                        |                       |                           |               |               |                          |                 |                        |                |                                      |                           |               |                         |                          |                        |              |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                        |                       |                           |               |               |                          |                 |                        |                |                                      |                           |               |                         |                          |                        |              |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle     | Crewe         | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston  | Norwich                              | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough   | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western |              |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>             | <b>150</b>            | <b>150</b>                | <b>185</b>    | <b>319</b>    | <b>350</b>               | <b>319</b>      | <b>319</b>             | <b>390-125</b> | <b>319</b>                           | <b>158</b>                | <b>150</b>    | <b>185</b>              | <b>319</b>               | <b>350</b>             | <b>319</b>   |
| Operating Characteristics         |          |    |                        |                       |                           |               |               |                          |                 |                        |                |                                      |                           |               |                         |                          |                        |              |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>       | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>               | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>    |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | <b>4</b>               | <b>6</b>              | <b>7</b>                  | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>8</b>                 | <b>3</b>        | <b>3</b>               | <b>7</b>       | ...                                  | <b>6</b>                  | <b>9</b>      | <b>3</b>                | <b>3</b>                 | <b>8</b>               | <b>4</b>     |
|                                   | dep      | 2  | <b>12.14</b>           | <b>12.16</b>          | <b>12.19</b>              | <b>12.25</b>  | <b>12.28</b>  | <b>12.34</b>             | <b>12.37</b>    | <b>12.45</b>           | <b>12.47</b>   | ...                                  | <b>12.52</b>              | <b>12.55</b>  | <b>12.56</b>            | <b>13.00</b>             | <b>13.04</b>           | <b>13.15</b> |
|                                   | dep-line | 3  | <b>SL</b>              | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                | <b>SL</b>       | <b>SL</b>              | <b>FL</b>      | ...                                  | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                | <b>FL</b>              | <b>SL</b>    |
|                                   | mgn      | 4  | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep      | 5  | <b>12.18</b>           | <b>12/20</b>          | <b>12/23</b>              | <b>12/28½</b> | <b>12.32</b>  | <b>12/38</b>             | <b>12/40½</b>   | <b>12.49</b>           | <b>12/51</b>   | ...                                  | <b>12/56</b>              | <b>12/59½</b> | <b>12/59½</b>           | <b>13.04</b>             | <b>13/08</b>           | <b>13.19</b> |
|                                   | dep-line | 6  | <b>SL</b>              | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                | <b>SL</b>       | <b>SL</b>              | <b>FL</b>      | ...                                  | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>               | <b>SL</b>                | <b>FL</b>              | <b>SL</b>    |
|                                   | mgn      | 7  | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Edge Hill                         | arr      | 8  | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep      | 9  | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | <b>12/19</b>           | <b>12/20½</b>         | <b>12/23½</b>             | <b>12/29</b>  | <b>12/33</b>  | <b>12/38½</b>            | <b>12/41</b>    | <b>12/50</b>           | <b>12/51½</b>  | ...                                  | <b>12/56½</b>             | <b>13/00½</b> | <b>13/00</b>            | <b>13/05</b>             | <b>13/08½</b>          | <b>13/20</b> |
|                                   | dep-line | 11 | ...                    | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                 | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | ...                                  | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | ...                     | ...                      | <b>FL</b>              | ...          |
|                                   | mgn      | 12 | ...                    | <b>(1)</b>            | <b>(1)</b>                | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | <b>12/19½</b>          | ...                   | ...                       | <b>12/29½</b> | <b>12/33½</b> | ...                      | <b>12/41½</b>   | <b>12/50½</b>          | ...            | ...                                  | ...                       | <b>13/00½</b> | <b>13/05½</b>           | ...                      | <b>13/20½</b>          |              |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep      | 15 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                    | <b>12/23</b>          | <b>12/26</b>              | ...           | ...           | <b>12/40</b>             | ...             | ...                    | <b>12/53</b>   | ...                                  | <b>12/58</b>              | <b>13/02</b>  | ...                     | ...                      | <b>13/10½</b>          | ...          |
|                                   | dep-line | 17 | ...                    | <b>FL</b>             | <b>FL</b>                 | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | ...                                  | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | ...                     | ...                      | <b>FL</b>              | ...          |
|                                   | mgn      | 18 | ...                    | <b>(2)</b>            | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>(3)</b>             | ...          |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                    | ...                   | <b>12.28½</b>             | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | mgn      | 20 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                    | ...                   | <b>12.31</b>              | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | <b>13.07</b>  | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | mgn      | 22 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                    | <b>12.29</b>          | <b>12.33½</b>             | ...           | ...           | <b>12.43</b>             | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | <b>13.02</b>              | <b>13.09½</b> | ...                     | ...                      | <b>13#16½</b>          | ...          |
|                                   | plt      | 24 | ...                    | <b>1</b>              | <b>1</b>                  | ...           | ...           | <b>1</b>                 | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | <b>1</b>                  | <b>1</b>      | ...                     | ...                      | <b>1</b>               | ...          |
|                                   | dep      | 25 | ...                    | <b>12.30</b>          | <b>12.34½</b>             | ...           | ...           | <b>12.44</b>             | ...             | ...                    | <b>12/55½</b>  | <b>12/58½</b>                        | <b>13.03</b>              | <b>13.10</b>  | ...                     | ...                      | <b>13p17½</b>          | ...          |
|                                   | dep-line | 26 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | <b>SL</b>                            | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>FL</b>              | ...          |
|                                   | mgn      | 27 | ...                    | <b>(½)</b>            | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | <b>13.04</b>                         | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep      | 29 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                    | <b>12/31½</b>         | <b>12/35½</b>             | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | <b>13/04</b>              | <b>13/11</b>  | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep-line | 32 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | mgn      | 33 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>12/48½</b>            | ...             | ...                    | <b>12/59</b>   | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>13/22</b>           | ...          |
|                                   | mgn      | 35 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>12.51</b>             | ...             | ...                    | <b>13.01½</b>  | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>13.24½</b>          | ...          |
|                                   | dep      | 37 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>12.52</b>             | ...             | ...                    | <b>13.03</b>   | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>13.25½</b>          | ...          |
| <b>Weaver Jn</b>                  | mgn      | 38 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>[1]</b>               | ...             | ...                    | <b>[1]</b>     | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>[1]</b>             | ...          |
|                                   | arr      | 39 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | ...                    | ...          |
|                                   | dep      | 40 | ...                    | ...                   | ...                       | ...           | ...           | <b>12/57½</b>            | ...             | ...                    | <b>13/08</b>   | ...                                  | ...                       | ...           | ...                     | ...                      | <b>13/31</b>           | ...          |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                            |          |    | 129                | 130                    | 131       | 132    | 133                   | 134             | 135                 | 136           | 137     | 138                    | 139         | 140                  | 141                   | 142                 | 143                | 144                    |
|----------------------------|----------|----|--------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|
|                            |          |    | 1H48               | 2O93                   | 9E13      | 2A99   | 1L79                  | 1N87            | 2F60                | 1A40          | 1L12    | 2O94                   | 1E39        | 2F36                 | 1L80                  | 2F62                | 1H49               | 2O95                   |
|                            |          |    | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Oxford Road |
| Timing Load                |          |    | 150                | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     | 150                    | 185         | 319                  | 350                   | 319                 | 150                | 150                    |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX                 | SX                     | SX        | SX     | SX                    | SX              | SX                  | SX            | SX      | SX                     | SX          | SX                   | SX                    | SX                  | SX                 | SX                     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 5                  | 7                      | 3         | 4      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 5       | 9                      | 3           | 3                    | 8                     | 4                   | 5                  | 7                      |
|                            | dep      | 2  | 13.16              | 13.19                  | 13.25     | 13.28  | 13.34                 | 13.37           | 13.45               | 13.47         | 13.52   | 13.55                  | 13.56       | 14.00                | 14.04                 | 14.15               | 14.16              | 14.19                  |
|                            | dep-line | 3  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     |
|                            | mgn      | 4  | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 5  | 13/20              | 13/23                  | 13/28½    | 13.32  | 13/38                 | 13/40½          | 13.49               | 13/51         | 13/56   | 13.59½                 | 13/59½      | 14.04                | 14/08                 | 14.19               | 14/20              | 14/23                  |
|                            | dep-line | 6  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     |
|                            | mgn      | 7  | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 9  | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 13/20½             | 13/23½                 | 13/29     | 13/33  | 13/38½                | 13/41           | 13/50               | 13/51½        | 13/56½  | 14/00½                 | 14/00       | 14/05                | 14/08½                | 14/20               | 14/20½             | 14/23½                 |
|                            | dep-line | 11 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     |
|                            | mgn      | 12 | (1)                | (1)                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (1)                | (1)                    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...                | ...                    | 13/29½    | 13/33½ | ...                   | 13/41½          | 13/50½              | ...           | ...     | ...                    | 14/00½      | 14/05½               | ...                   | 14/20½              | ...                |                        |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 15 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 13/23              | 13/26                  | ...       | ...    | 13/40                 | ...             | ...                 | 13/53         | 13/58   | 14/02                  | ...         | ...                  | 14/10½                | ...                 | 14/23              | 14/26                  |
|                            | dep-line | 17 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | (2)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | (3)                   | ...                 | (2)                | ...                    |
|                            | dep      | 19 | ...                | 13.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 14.04½                 | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 14.28½                 |
|                            | mgn      | 20 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...                | 13.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 14.07                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 14.31                  |
|                            | mgn      | 22 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | 13.29              | 13.33½                 | ...       | ...    | 13.43                 | ...             | ...                 | ...           | 14.02   | 14.09½                 | ...         | ...                  | 14#16½                | ...                 | 14.29              | 14.33½                 |
|                            | plt      | 24 | 1                  | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | ...           | 1       | 1                      | ...         | ...                  | 1                     | ...                 | 1                  | 1                      |
|                            | dep      | 25 | 13.30              | 13.34½                 | ...       | ...    | 13.44                 | ...             | ...                 | 13/55½        | 14.03   | 14.10                  | ...         | ...                  | 14p17½                | ...                 | 14.30              | 14.34½                 |
|                            | dep-line | 26 | ...                | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     | ...                    | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | ...                | ...                    |
| Allerton D.M.U.D.          | mgn      | 27 | (½)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (½)                | ...                    |
|                            | arr      | 28 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 29 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | 13/31½             | 13/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 14/04   | 14/11                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | 14/31½             | 14/35½                 |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep-line | 32 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 13/48½                | ...             | ...                 | 13/59         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 14/22                 | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 13.51                 | ...             | ...                 | 14.01½        | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 14.25                 | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 37 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 13.52                 | ...             | ...                 | 14.03         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 14p26                 | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | mgn      | 38 | ...                | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 | [1]           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | [1]                   | ...                 | ...                | ...                    |
| Weaver Jn                  | arr      | 39 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    |
|                            | dep      | 40 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 13/57½                | ...             | ...                 | 14/08         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 14/31½                | ...                 | ...                | ...                    |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 145       | 146    | 147                      | 148             | 149                    | 150           | 151     | 152                       | 153         | 154                     | 155                      | 156                    | 157                   | 158                       | 159       | 160    |
|----------------------------|----------|----|-----------|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|
|                            |          |    | 9E14      | 2A90   | 1L81                     | 1N88            | 2F64                   | 1A45          | 1L13    | 2O96                      | 1E41        | 2F38                    | 1L82                     | 2F66                   | 1H40                  | 2O97                      | 9E15      | 2A91   |
| Signal ID                  |          |    |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  |
| Timing Load                |          |    | 185       | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158     | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       | 319    |
| Operating Characteristics  |          |    |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX        | SX     | SX                       | SX              | SX                     | SX            | SX      | SX                        | SX          | SX                      | SX                       | SX                     | SX                    | SX                        | SX        | SX     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 3         | 1      | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6       | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 5                     | 7                         | 3         | 1      |
|                            | dep      | 2  | 14.25     | 14.28  | 14.34                    | 14.37           | 14.45                  | 14.47         | 14.52   | 14.55                     | 14.56       | 15.00                   | 15.04                    | 15.15                  | 15.16                 | 15.19                     | 15.25     | 15.28  |
|                            | dep-line | 3  | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     |
|                            | mgn      | 4  | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 5  | 14/28½    | 14.32  | 14/38                    | 14/40½          | 14.49                  | 14/51         | 14/56   | 14.59½                    | 14/59½      | 15.04                   | 15/08                    | 15.19                  | 15/20                 | 15/23                     | 15/28½    | 15.32  |
|                            | dep-line | 6  | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     |
|                            | mgn      | 7  | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 14/29     | 14/33  | 14/38½                   | 14/41           | 14/50                  | 14/51½        | 14/56½  | 15/00½                    | 15/00       | 15/05                   | 15/08½                   | 15/20                  | 15/20½                | 15/23½                    | 15/29     | 15/33  |
|                            | dep-line | 11 | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    |
|                            | mgn      | 12 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1)                   | (1)                       | ...       | ...    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 14/29½    | 14/33½ | ...                      | 14/41½          | 14/50½                 | ...           | ...     | ...                       | 15/00½      | 15/05½                  | ...                      | 15/20½                 | ...                   | ...                       | 15/29½    | 15/33½ |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 15 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...       | ...    | 14/40                    | ...             | ...                    | 14/53         | 14/58   | 15/02                     | ...         | ...                     | 15/10½                   | ...                    | 15/23                 | 15/26                     | ...       | ...    |
|                            | dep-line | 17 | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | (2)<1>                   | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 19 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 15.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 15.28½                    | ...       | ...    |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 21 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 15.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 15.31                     | ...       | ...    |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | arr      | 23 | ...       | ...    | 14.43                    | ...             | ...                    | ...           | 15.02   | 15.09½                    | ...         | ...                     | 15#16½                   | ...                    | 15.29                 | 15.33½                    | ...       | ...    |
|                            | plt      | 24 | ...       | ...    | 1                        | ...             | ...                    | ...           | 1       | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       | ...    |
|                            | dep      | 25 | ...       | ...    | 14.44                    | ...             | ...                    | ...           | 14/55½  | 15.03                     | 15.10       | ...                     | ...                      | 15p17½                 | ...                   | 15.30                     | 15.34½    | ...    |
|                            | dep-line | 26 | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | ...           | FL      | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | mgn      | 27 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (½)                   | ...                       | ...       | ...    |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 29 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 15/04   | 15/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 15/31½                | 15/35½                    | ...       | ...    |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep-line | 32 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...       | ...    | 14/48½                   | ...             | ...                    | 14/59         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15/22                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...       | ...    | 14.51                    | ...             | ...                    | 15.01½        | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15.25                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 37 | ...       | ...    | 14.52                    | ...             | ...                    | 15.03         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15p26                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...       | ...    | [1]                      | ...             | ...                    | [1]           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | arr      | 39 | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |
|                            | dep      | 40 | ...       | ...    | 14/57½                   | ...             | ...                    | 15/08         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15/31½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

| Signal ID                         |          |    | 161                      | 162             | 163                    | 164            | 165           | 166                       | 167           | 168           | 169                      | 170                    | 171                             | 172                       | 173           | 174           | 175                      | 176           |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------|------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------------------|------------------------|---------------------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Orig. Dep. Time                   |          |    | <b>1L83</b>              | <b>1N89</b>     | <b>2F68</b>            | <b>1A50</b>    | <b>1L14</b>   | <b>2O98</b>               | <b>1E43</b>   | <b>2F20</b>   | <b>1L84</b>              | <b>2F50</b>            | <b>5Z07</b>                     | <b>1H41</b>               | <b>2O99</b>   | <b>9E16</b>   | <b>2A92</b>              | <b>1L85</b>   |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                          |                 |                        |                |               |                           |               |               |                          |                        | 15.36<br>WarringtonBank<br>Quay |                           |               |               |                          |               |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston  | Norwich       | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough   | Earlestown    | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport           | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle     | Crewe         | Birmingham<br>New Street |               |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>               | <b>319</b>      | <b>319</b>             | <b>390-125</b> | <b>158</b>    | <b>150</b>                | <b>185</b>    | <b>319</b>    | <b>350</b>               | <b>319</b>             | <b>150</b>                      | <b>150</b>                | <b>185</b>    | <b>319</b>    | <b>350</b>               |               |
| Operating Characteristics         |          |    |                          |                 |                        |                |               |                           |               |               |                          |                        |                                 |                           |               |               |                          |               |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>       | <b>SX</b>              | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                | <b>SX</b>              | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>                 | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                |               |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | <b>8</b>                 | <b>3</b>        | <b>3</b>               | <b>7</b>       | <b>6</b>      | <b>9</b>                  | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>8</b>                 | <b>4</b>               | <b>7</b>                        | <b>5</b>                  | <b>7</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>                 | <b>8</b>      |
|                                   | dep      | 2  | <b>15.34</b>             | <b>15.37</b>    | <b>15.45</b>           | <b>15.47</b>   | <b>15.52</b>  | <b>15.55</b>              | <b>15.56</b>  | <b>16.00</b>  | <b>16.04</b>             | <b>16.15</b>           | <b>16OPg16</b>                  | <b>16.16</b>              | <b>16.19</b>  | <b>16.25</b>  | <b>16.28</b>             | <b>16.34</b>  |
|                                   | dep-line | 3  | <b>FL</b>                | <b>SL</b>       | <b>SL</b>              | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                | <b>SL</b>              | <b>FL</b>                       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>                | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 4  | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | <b>15/38</b>             | <b>15/40½</b>   | <b>15.49</b>           | <b>15/51</b>   | <b>15/56</b>  | <b>15.59½</b>             | <b>15/59½</b> | <b>16.04</b>  | <b>16/08</b>             | <b>16.19</b>           | <b>16/20</b>                    | <b>16/20</b>              | <b>16/23</b>  | <b>16/28½</b> | <b>16.32</b>             | <b>16/38</b>  |
|                                   | dep-line | 6  | <b>FL</b>                | <b>SL</b>       | <b>SL</b>              | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                 | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>                | <b>SL</b>              | <b>FL</b>                       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>                | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 7  | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | dep      | 9  | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | <b>15/38½</b>            | <b>15/41</b>    | <b>15/50</b>           | <b>15/51½</b>  | <b>15/56½</b> | <b>16/00½</b>             | <b>16/00</b>  | <b>16/05</b>  | <b>16/08½</b>            | <b>16/20</b>           | <b>16/20½</b>                   | <b>16/20½</b>             | <b>16/23½</b> | <b>16/29</b>  | <b>16/33</b>             | <b>16/38½</b> |
|                                   | dep-line | 11 | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                 | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...                    | <b>FL</b>                       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | ...           | ...                      | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 12 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | <b>(½)</b>                      | <b>(1)</b>                | <b>(1)</b>    | ...           | ...                      | ...           |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                      | <b>15/41½</b>   | <b>15/50½</b>          | ...            | ...           | ...                       | <b>16/00½</b> | <b>16/05½</b> | ...                      | <b>16/20½</b>          | ...                             | ...                       | ...           | <b>16/29½</b> | <b>16/33½</b>            | ...           |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | dep      | 15 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | <b>15/40</b>             | ...             | ...                    | <b>15/53</b>   | <b>15/58</b>  | <b>16/02</b>              | ...           | ...           | <b>16/10½</b>            | ...                    | <b>16/22½</b>                   | <b>16/23</b>              | <b>16/26</b>  | ...           | ...                      | <b>16/40</b>  |
|                                   | dep-line | 17 | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>                 | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...                    | <b>SL</b>                       | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | ...           | ...                      | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 18 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>(2)&lt;1&gt;</b>      | ...                    | <b>(3½)</b>                     | <b>(2)</b>                | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | <b>16.04½</b>             | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | <b>16.28½</b> | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | mgn      | 20 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | <b>16.07</b>              | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | <b>16.31</b>  | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | mgn      | 22 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | <b>15.43</b>             | ...             | ...                    | ...            | <b>16.02</b>  | <b>16.09½</b>             | ...           | ...           | <b>16#16½</b>            | ...                    | ...                             | <b>16.29</b>              | <b>16.33½</b> | ...           | ...                      | <b>16.43</b>  |
|                                   | plt      | 24 | <b>1</b>                 | ...             | ...                    | ...            | <b>1</b>      | <b>1</b>                  | ...           | ...           | <b>1</b>                 | ...                    | ...                             | <b>1</b>                  | <b>1</b>      | ...           | ...                      | <b>1</b>      |
|                                   | dep      | 25 | <b>15.44</b>             | ...             | ...                    | <b>15/55½</b>  | <b>16.03</b>  | <b>16.10</b>              | ...           | ...           | <b>16p17½</b>            | ...                    | <b>16/29½</b>                   | <b>16.30</b>              | <b>16.34½</b> | ...           | ...                      | <b>16.44</b>  |
|                                   | dep-line | 26 | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>      | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>FL</b>                | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 27 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | <b>(½)</b>                | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | <b>(1½)</b>               | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | <b>16.34½</b>                   | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | dep      | 29 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | <b>16/04</b>  | <b>16/11½</b>             | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | <b>16/32½</b>             | <b>16/35½</b> | ...           | ...                      | ...           |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | dep-line | 32 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | mgn      | 33 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | <b>15/48½</b>            | ...             | ...                    | <b>15/59</b>   | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>16/22</b>             | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>16/48½</b> |
|                                   | mgn      | 35 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
| Runcorn                           | arr      | 36 | <b>15.51</b>             | ...             | ...                    | <b>16.01½</b>  | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>16.25</b>             | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>16.51</b>  |
|                                   | dep      | 37 | <b>15.52</b>             | ...             | ...                    | <b>16.03</b>   | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>16p26</b>             | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>16.52</b>  |
|                                   | mgn      | 38 | <b>[1]</b>               | ...             | ...                    | <b>[1](3)</b>  | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>[1]</b>               | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>[1]</b>    |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                      | ...             | ...                    | ...            | ...           | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | ...           |
|                                   | dep      | 40 | <b>15/57½</b>            | ...             | ...                    | <b>16/11</b>   | ...           | ...                       | ...           | ...           | <b>16/31½</b>            | ...                    | ...                             | ...                       | ...           | ...           | ...                      | <b>16/57½</b> |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

|                            |          |    | 177             | 178                 | 179           | 180        | 181                    | 182         | 183                 | 184                   | 185     | 186                 | 187                | 188                 | 189                    | 190       | 191                   | 192             |
|----------------------------|----------|----|-----------------|---------------------|---------------|------------|------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|
|                            |          |    | 1N80            | 2F52                | 1A55          | 1L15       | 2O90                   | 1E45        | 2F22                | 1L86                  | 2N99    | 2F54                | 1H42               | 2J93                | 2O91                   | 9E17      | 1L87                  | 1N81            |
|                            |          |    | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Nottingham | Manchester Oxford Road | Scarborough | WarringtonBank Quay | Birmingham New Street | Preston | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Oxford Road | Newcastle | Birmingham New Street | Blackpool North |
| Timing Load                |          |    | 319             | 319                 | 390-125       | 158        | 150                    | 185         | 319                 | 350                   | 319     | 319                 | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 350                   | 319             |
| Operating Characteristics  |          |    |                 |                     |               |            |                        |             |                     |                       |         |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | SX              | SX                  | SX            | SX         | SX                     | SX          | SX                  | SX                    | SX      | SX                  | SX                 | SX                  | SX                     | SX        | SX                    | SX              |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 3               | 3                   | 7             | 6          | 8                      | 3           | 3                   | 8                     | 3       | 4                   | 5                  | 1                   | 7                      | 2         | 8                     | 3               |
|                            | dep      | 2  | 16.36           | 16.45               | 16.47         | 16.52      | 16.55                  | 16.56       | 17.00               | 17.04                 | 17.09   | 17.13               | 17.15              | 17.17               | 17.19                  | 17.26     | 17.34                 | 17.36           |
|                            | dep-line | 3  | SL              | SL                  | FL            | FL         | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL      | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              |
|                            | mgn      | 4  | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 5  | 16/39½          | 16.49               | 16/51         | 16/56      | 16.59½                 | 16/59½      | 17.04               | 17/08                 | 17/12½  | 17.17               | 17/19              | 17.21               | 17/23                  | 17/29½    | 17/38                 | 17/39½          |
|                            | dep-line | 6  | SL              | SL                  | FL            | FL         | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL      | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              |
|                            | mgn      | 7  | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 9  | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 16/40           | 16/50               | 16/51½        | 16/56½     | 17/00½                 | 17/00       | 17/05               | 17/08½                | 17/13   | 17/18               | 17/19½             | 17/22               | 17/23½                 | 17/30     | 17/38½                | 17/40           |
|                            | dep-line | 11 | ...             | ...                 | FL            | FL         | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...     | ...                 | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             |
|                            | mgn      | 12 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 16/40½          | 16/50½              | ...           | ...        | ...                    | 17/00½      | 17/05½              | ...                   | 17/13½  | 17/18½              | ...                | 17/22½              | ...                    | 17/30½    | ...                   | 17/40½          |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 15 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...             | ...                 | 16/53         | 16/58      | 17/02                  | ...         | ...                 | 17/10½                | ...     | ...                 | 17/21              | ...                 | 17/25                  | ...       | 17/40                 | ...             |
|                            | dep-line | 17 | ...             | ...                 | FL            | FL         | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...     | ...                 | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | (2)<1>                | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 19 | ...             | ...                 | ...           | ...        | 17.04½                 | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | 17.27½                 | ...       | ...                   | ...             |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 21 | ...             | ...                 | ...           | ...        | 17.07                  | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | 17.30                  | ...       | ...                   | ...             |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | arr      | 23 | ...             | ...                 | ...           | 17.02      | 17.09½                 | ...         | ...                 | 17#16½                | ...     | ...                 | 17.25              | ...                 | 17.32½                 | ...       | 17.43                 | ...             |
|                            | plt      | 24 | ...             | ...                 | ...           | 1          | 1                      | ...         | ...                 | 1                     | ...     | ...                 | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | 1                     | ...             |
|                            | dep      | 25 | ...             | ...                 | 16/55½        | 17.03      | 17.10                  | ...         | ...                 | 17p17½                | ...     | ...                 | 17.26              | ...                 | 17.33                  | ...       | 17.44                 | ...             |
|                            | dep-line | 26 | ...             | ...                 | FL            | ...        | ...                    | ...         | ...                 | FL                    | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | FL                    | ...             |
| Allerton D.M.U.D.          | mgn      | 27 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | arr      | 28 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 29 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 30 | ...             | ...                 | ...           | 17/04      | 17/11                  | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | 17/27              | ...                 | 17/34                  | ...       | ...                   | ...             |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep-line | 32 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | mgn      | 33 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...             | ...                 | 16/59         | ...        | ...                    | ...         | ...                 | 17/22                 | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17/48½                | ...             |
|                            | mgn      | 35 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...             | ...                 | 17.01½        | ...        | ...                    | ...         | ...                 | 17.24½                | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17.51                 | ...             |
|                            | dep      | 37 | ...             | ...                 | 17.03         | ...        | ...                    | ...         | ...                 | 17.25½                | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17.52                 | ...             |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...             | ...                 | [1]           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | [1]                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | [1]                   | ...             |
|                            | arr      | 39 | ...             | ...                 | ...           | ...        | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             |
|                            | dep      | 40 | ...             | ...                 | 17/08         | ...        | ...                    | ...         | ...                 | 17/31                 | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17/57½                | ...             |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 193           | 194                 | 195     | 196                    | 197         | 198                 | 199                   | 200                 | 201                | 202                 | 203                    | 204       | 205                   | 206             | 207           | 208                 |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------------|---------|------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------------|
|                            |          |    | 1A60          | 2F56                | 1L16    | 2O92                   | 1E47        | 2F24                | 1L88                  | 2F58                | 1H43               | 2J94                | 2O93                   | 9E18      | 1L89                  | 1N82            | 1A65          | 2F60                |
| Signal ID                  |          |    | London Euston | Wigan North Western | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Wigan North Western | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Oxford Road | Newcastle | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North Western |
| Orig. Dep. Time            |          |    |               |                     |         |                        |             |                     |                       |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |               |                     |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               |                     |         |                        |             |                     |                       |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |               |                     |
| Dest. Loc. Name            |          |    |               |                     |         |                        |             |                     |                       |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |               |                     |
| Timing Load                |          |    | 390-125       | 319                 | 158     | 150                    | 185         | 319                 | 350                   | 319                 | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 350                   | 319             | 390-125       | 319                 |
| Operating Characteristics  |          |    |               |                     |         |                        |             |                     |                       |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |               |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | SX            | SX                  | SX      | SX                     | SX          | SX                  | SX                    | SX                  | SX                 | SX                  | SX                     | SX        | SX                    | SX              | SX            | SX                  |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 7             | 1                   | 9       | 9                      | 3           | 3                   | 8                     | 4                   | 5                  | 4                   | 7                      | 3         | 8                     | 3               | 7             | 3                   |
|                            | dep      | 2  | 17.47         | 17.48               | 17.52   | 17.55                  | 17.56       | 17.59               | 18.04                 | 18.13               | 18.16              | 18.17               | 18.19                  | 18.26     | 18.34                 | 18.35           | 18.47         | 18.47               |
|                            | dep-line | 3  | FL            | SL                  | FL      | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              | FL            | SL                  |
|                            | mgn      | 4  | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 5  | 17/51         | 17.52               | 17/56   | 17.59½                 | 17/59½      | 18.03               | 18/08                 | 18.17               | 18/20              | 18.21               | 18/23                  | 18/29½    | 18/38                 | 18/38½          | 18/51         | 18.51               |
|                            | dep-line | 6  | FL            | SL                  | FL      | FL                     | SL          | SL                  | FL                    | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              | FL            | FL                  |
|                            | mgn      | 7  | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 9  | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 10 | 17/51½        | 17/53               | 17/56½  | 18/00½                 | 18/00       | 18/04               | 18/08½                | 18/18               | 18/20½             | 18/22               | 18/23½                 | 18/30     | 18/38½                | 18/39           | 18/51½        | 18/52               |
|                            | dep-line | 11 | FL            | ...                 | FL      | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 |
|                            | mgn      | 12 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | <1>                   | ...                 | ...                | ...                 | (1)                    | ...       | ...                   | (1)             | ...           | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 13 | ...           | 17/53½              | ...     | ...                    | 18/00½      | 18/04½              | ...                   | 18/18½              | ...                | 18/22½              | ...                    | 18/30½    | ...                   | 18/40½          | ...           | 18/52½              |
| Bootle Branch Jn           | arr      | 14 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 15 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Edge Hill Intercity Depot  | dep      | 16 | 17/53         | ...                 | 17/58   | 18/02                  | ...         | ...                 | 18/11                 | ...                 | 18/22              | ...                 | 18/26                  | ...       | 18/40                 | ...             | 18/53         | ...                 |
|                            | dep-line | 17 | FL            | ...                 | FL      | FL                     | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 |
| Wavertree Jn               | mgn      | 18 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | (2)                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 19 | ...           | ...                 | ...     | 18.04½                 | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | 18.28½                 | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 20 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 21 | ...           | ...                 | ...     | 18.07                  | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | 18.31                  | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| West Allerton              | mgn      | 22 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 23 | ...           | ...                 | 18.02   | 18.09½                 | ...         | ...                 | 18.14                 | ...                 | 18.28              | ...                 | 18.33½                 | ...       | 18.43                 | ...             | ...           | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | plt      | 24 | ...           | ...                 | 1       | 1                      | ...         | ...                 | 1                     | ...                 | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | 1                     | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 25 | 17/55½        | ...                 | 18.03   | 18.10                  | ...         | ...                 | 18.15                 | ...                 | 18.29              | ...                 | 18.34½                 | ...       | 18.44                 | ...             | 18/55½        | ...                 |
|                            | dep-line | 26 | FL            | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | FL                    | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 |
|                            | mgn      | 27 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | [1](1½)            | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 29 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...           | ...                 | 18/04   | 18/11                  | ...         | ...                 | ...                   | 18/32½              | ...                | 18/35½              | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 32 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | 17/59         | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | 18/19½                | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | 18/48½    | ...                   | 18/59           | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | <1>                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Runcorn                    | arr      | 36 | 18.01½        | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | 18.23                 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | 18.51     | ...                   | 19.01½          | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 37 | 18.03         | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | 18.25                 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | 18.52     | ...                   | 19.03           | ...           | ...                 |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | [1]           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | [1]<½>                | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | [1]       | ...                   | [1]             | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 39 | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 40 | 18/08         | ...                 | ...     | ...                    | ...         | ...                 | 18/31                 | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | 18/57½    | ...                   | 19/08           | ...           | ...                 |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 209        | 210                       | 211         | 212                     | 213                      | 214                   | 215                    | 216                       | 217       | 218      | 219                      | 220             | 221                    | 222           | 223        | 224                       |
|----------------------------|----------|----|------------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|-----------|----------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------|---------------------------|
|                            |          |    | 1L17       | 2O94                      | 1E49        | 2F26                    | 1L90                     | 1H44                  | 2F62                   | 2O95                      | 9E19      | 2A95     | 1L91                     | 1N83            | 2F64                   | 1A70          | 1L18       | 2O96                      |
| Signal ID                  |          |    | Nottingham | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Manchester<br>Airport | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Nottingham | Manchester<br>Oxford Road |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 158        | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 150                   | 319                    | 150                       | 185       | 319      | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158        | 150                       |
| Orig. Loc. Name            |          |    |            |                           |             |                         |                          |                       |                        |                           |           |          |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Dest. Loc. Name            |          |    |            |                           |             |                         |                          |                       |                        |                           |           |          |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Timing Load                |          |    |            |                           |             |                         |                          |                       |                        |                           |           |          |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Operating Characteristics  |          |    |            |                           |             |                         |                          |                       |                        |                           |           |          |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Dates Of Operation         |          |    | SX         | SX                        | SX          | SX                      | SX                       | SX                    | SX                     | SX                        | SX        | SX       | SX                       | SX              | SX                     | SX            | SX         | SX                        |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 5          | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 5                     | 4                      | 7                         | 3         | 4        | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6          | 9                         |
|                            | dep      | 2  | 18.52      | 18.55                     | 18.56       | 19.00                   | 19.12                    | 19.15                 | 19.15                  | 19.19                     | 19.25     | 19.28    | 19.34                    | 19.36           | 19.45                  | 19.47         | 19.52      | 19.55                     |
|                            | dep-line | 3  | FL         | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | FL                    | SL                     | FL                        | SL        | SL       | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 4  | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 5  | 18/56      | 18.59½                    | 18/59½      | 19.04                   | 19/16                    | 19/19                 | 19.19                  | 19/23                     | 19/28½    | 19.32    | 19/38                    | 19/39½          | 19.49                  | 19/51         | 19/56      | 19.59½                    |
|                            | dep-line | 6  | FL         | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | FL                    | SL                     | FL                        | SL        | SL       | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 7  | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 9  | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 18/56½     | 19/00½                    | 19/00       | 19/05                   | 19/16½                   | 19/19½                | 19/20                  | 19/23½                    | 19/29     | 19/33    | 19/38½                   | 19/40           | 19/50                  | 19/51½        | 19/56½     | 20/00½                    |
|                            | dep-line | 11 | FL         | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | FL                    | ...                    | FL                        | ...       | ...      | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 12 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | (1)                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...        | ...                       | 19/00½      | 19/05½                  | ...                      | ...                   | 19/20½                 | ...                       | 19/29½    | 19/33½   | ...                      | 19/40½          | 19/50½                 | ...           | ...        |                           |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 15 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 18/58      | 19/02                     | ...         | ...                     | 19/18                    | 19/21                 | ...                    | 19/26                     | ...       | ...      | 19/40                    | ...             | ...                    | 19/53         | 19/58      | 20/02                     |
|                            | dep-line | 17 | FL         | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | FL                    | ...                    | FL                        | ...       | ...      | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 18 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | (½)                      | (3½)                  | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...        | 19.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | 19.28½                    | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | 20.04½                    |
|                            | mgn      | 20 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...        | 19.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | 19.31                     | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | 20.07                     |
|                            | mgn      | 22 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | 19.02      | 19.09½                    | ...         | ...                     | 19.21½                   | 19.28½                | ...                    | 19.33½                    | ...       | ...      | 19.43                    | ...             | ...                    | ...           | 20.02      | 20.09½                    |
|                            | plt      | 24 | 1          | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | 1                     | ...                    | 1                         | ...       | ...      | 1                        | ...             | ...                    | ...           | 1          | 1                         |
|                            | dep      | 25 | 19.03      | 19.10                     | ...         | ...                     | 19.22½                   | 19.29½                | ...                    | 19.34½                    | ...       | ...      | 19.44                    | ...             | ...                    | 19/55½        | 20.03      | 20.10                     |
|                            | dep-line | 26 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 27 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | (1)                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 29 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | 19/04      | 19/11                     | ...         | ...                     | ...                      | 19/31½                | ...                    | 19/35½                    | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 20/04      | 20/11                     |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep-line | 32 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 33 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19/27                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | 19/48½                   | ...             | ...                    | 19/59         | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 35 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19.29½                   | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | 19.51                    | ...             | ...                    | 20.01½        | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 37 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19.30½                   | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | 19.52                    | ...             | ...                    | 20.03         | ...        | ...                       |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | [1](1)                   | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | [1](½)<1>                | ...             | ...                    | [1]           | ...        | ...                       |
|                            | arr      | 39 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 40 | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19/37                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...      | 19/59                    | ...             | ...                    | 20/08         | ...        | ...                       |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

|                            |          |     | 225         | 226                   | 227                 | 228                 | 229                | 230       | 231                    | 232      | 233     | 234                   | 235             | 236    | 237                 | 238           | 239           | 240                |
|----------------------------|----------|-----|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------|------------------------|----------|---------|-----------------------|-----------------|--------|---------------------|---------------|---------------|--------------------|
|                            |          |     | 1E51        | 1L92                  | 5H35                | 2F66                | 1H45               | 9E20      | 2O97                   | 2A96     | 5F23    | 1L93                  | 1N84            | 5F37   | 2F68                | 1A74          | 5W89          | 2O98               |
|                            |          |     | Scarborough | Birmingham New Street | Stockport Car. M.D. | Wigan North Western | Manchester Airport | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow |         | Birmingham New Street | Blackpool North |        | Wigan North Western | London Euston | Ardwick T.M.D | Manchester Airport |
| Signal ID                  |          |     |             |                       |                     |                     |                    |           |                        |          |         |                       |                 |        |                     |               |               |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |     |             |                       |                     |                     |                    |           |                        |          |         |                       |                 |        |                     |               |               |                    |
| Orig. Loc. Name            |          |     |             |                       |                     |                     |                    |           |                        |          |         |                       |                 |        |                     |               |               |                    |
| Dest. Loc. Name            |          |     |             |                       |                     |                     |                    |           |                        |          |         |                       |                 |        |                     |               |               |                    |
| Timing Load                |          |     | 185         | 350                   | 150                 | 319                 | 150                | 185       | 150                    | 319      | 390-125 | 350                   | 319             | 319    | 319                 | 390-125       | 185           | 150                |
| Operating Characteristics  |          |     |             |                       |                     |                     |                    |           |                        |          |         |                       |                 |        |                     |               |               |                    |
| Dates Of Operation         |          |     | SX          | SX                    | SX                  | SX                  | SX                 | SX        | SX                     | SX       | SX      | SX                    | SX              | SX     | SX                  | SX            | SX            | SX                 |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 3           | 8                     | 3                   | 3                   | 5                  | 3         | 7                      | 4        | 7       | 8                     | 3               | 4      | 3                   | 7             | 5             | 9                  |
|                            | dep      | 2   | 19.56       | 20.04                 | 20.08               | 20.15               | 20.19              | 20.24     | 20.26                  | 20.28    | 20.29   | 20.34                 | 20.36           | 20.39  | 20.45               | 20.48         | 20.51         | 20.54              |
|                            | dep-line | 3   | SL          | FL                    | SL                  | SL                  | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL      | FL                    | SL              | SL     | SL                  | FL            | FL            | FL                 |
|                            | mgn      | 4   | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 5   | 19/59½      | 20/08                 | 20/12               | 20.19               | 20/23              | 20/27½    | 20/30                  | 20.32    | 20/33   | 20/38                 | 20/39½          | 20/42½ | 20.49               | 20/52         | 20/55         | 20.58½             |
|                            | dep-line | 6   | SL          | FL                    | SL                  | SL                  | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL      | FL                    | SL              | SL     | SL                  | FL            | FL            | FL                 |
|                            | mgn      | 7   | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | (1½)               | ...       | (½)                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 9   | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 20/00       | 20/08½                | 20/12½              | 20/20               | 20/25              | 20/28     | 20/31                  | 20/33    | 20/34   | 20/38½                | 20/40           | 20/43  | 20/50               | 20/52½        | 20/55½        | 20/59½             |
|                            | dep-line | 11  | ...         | FL                    | FL                  | ...                 | FL                 | ...       | FL                     | ...      | ...     | FL                    | ...             | FL     | ...                 | FL            | FL            | FL                 |
|                            | mgn      | 12  | ...         | ...                   | (1)                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | (1)           | ...                |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 20/00½      | ...                   | ...                 | 20/20½              | ...                | 20/28½    | ...                    | 20/33½   | ...     | 20/40½                | ...             | 20/50½ | ...                 | ...           | ...           |                    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | 20.39   | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           |                    |
|                            | dep      | 15  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           |                    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...         | 20/10½                | 20/15               | ...                 | 20/26½             | ...       | 20/32½                 | ...      | ...     | 20/40                 | ...             | 20/44½ | ...                 | 20/54         | 20/58         | 21/01              |
|                            | dep-line | 17  | ...         | FL                    | SL                  | ...                 | FL                 | ...       | FL                     | ...      | ...     | FL                    | ...             | ...    | ...                 | FL            | FL            | FL                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...         | <1>                   | (2½)                | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | (2½)          | ...                |
|                            | dep      | 19  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | 20.34½    | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | 21.03              |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 21  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | 20.37     | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | 21.05½             |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | arr      | 23  | ...         | 20.14½                | 20C22               | ...                 | 20.30½             | ...       | 20.39½                 | ...      | ...     | 20.43                 | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | 21.08              |
|                            | plt      | 24  | ...         | 1                     | 3                   | ...                 | 1                  | ...       | 1                      | ...      | ...     | 1                     | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | 1                  |
|                            | dep      | 25  | ...         | 20.15½                | 20@24               | ...                 | 20.31½             | ...       | 20.40                  | ...      | ...     | 20.44                 | ...             | 20/47½ | ...                 | 20/56½        | 21/03½        | 21.08½             |
|                            | dep-line | 26  | ...         | FL                    | SL                  | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | FL                    | ...             | ...    | ...                 | FL            | ...           | ...                |
| mgn                        | 27       | ... | ...         | (1½)                  | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           |                    |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | 20.53  | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 29  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...         | ...                   | ...                 | 20/32½              | ...                | 20/41     | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | 21/04½        | 21/09½             |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...         | ...                   | 20/27               | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep-line | 32  | ...         | ...                   | SL                  | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 33  | ...         | ...                   | (3)                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...         | 20/20                 | 20/34               | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | 20/48½                | ...             | ...    | ...                 | 21/00         | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 35  | ...         | <1>                   | (3)                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
| Runcorn                    | arr      | 36  | ...         | 20.24                 | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | 20.51                 | ...             | ...    | ...                 | 21.02½        | ...           | ...                |
|                            | dep      | 37  | ...         | 20.25                 | 20/39               | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | 20.52                 | ...             | ...    | ...                 | 21.04         | ...           | ...                |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...         | [1](½)                | [2](4)              | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | [1](½)<1>             | ...             | ...    | ...                 | [1]           | ...           | ...                |
|                            | arr      | 39  | ...         | ...                   | ...                 | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | ...                   | ...             | ...    | ...                 | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 40  | ...         | 20/31                 | 20/49               | ...                 | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...     | 20/59                 | ...             | ...    | ...                 | 21/09         | ...           | ...                |

@ 5H35: Timing Load Change from 150 to 319 at Liverpool South Parkway HL

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

|                            |          |     | 241          | 242     | 243             | 244       | 245      | 246                   | 247        | 248     | 249    | 250                    | 251    | 252             | 253    | 254                | 255                | 256    |
|----------------------------|----------|-----|--------------|---------|-----------------|-----------|----------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|--------|-----------------|--------|--------------------|--------------------|--------|
|                            |          |     | 5N28         | 5F25    | 1N85            | 9E21      | 2A97     | 1L95                  | 1L20       | 5F26    | 5C30   | 2O99                   | 5O78   | 1N86            | 9E22   | 1H47               | 2A98               | 2K97   |
| Signal ID                  |          |     |              |         |                 |           |          |                       |            |         |        |                        |        |                 |        |                    |                    |        |
| Orig. Dep. Time            |          |     |              |         |                 |           |          |                       |            |         |        |                        |        |                 |        |                    |                    |        |
| Orig. Loc. Name            |          |     |              |         |                 |           |          |                       |            |         |        |                        |        |                 |        |                    |                    |        |
| Dest. Loc. Name            |          |     | Preston C.S. |         | Blackpool North | Newcastle | Wilmslow | Birmingham New Street | Nottingham |         |        | Manchester Oxford Road |        | Blackpool North | York   | Manchester Airport | Manchester Airport | Crewe  |
| Timing Load                |          |     | 319          | 390-125 | 319             | 185       | 319      | 350                   | 158        | 390-125 | 319    | 150                    | 150    | 319             | 185    | 150                | 319                | 350    |
| Operating Characteristics  |          |     |              |         |                 |           |          |                       |            |         |        |                        |        |                 |        |                    |                    |        |
| Dates Of Operation         |          |     | SX           | SX      | SX              | SX        | SX       | SX                    | SX         | SX      | SX     | SX                     | SX     | SX              | SX     | SX                 | SX                 | SX     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 4            | 8       | 3               | 3         | 4        | 8                     | 6          | 7       | 4      | 9                      | 9      | 3               | 3      | 6                  | 4                  | 8      |
|                            | dep      | 2   | 21.10        | 21.13   | 21.15           | 21.24     | 21.29    | 21.34                 | 21.37      | 21.42   | 21.45  | 21.55                  | 22.10  | 22.15           | 22.24  | 22.29              | 22.30              | 22.34  |
|                            | dep-line | 3   | SL           | FL      | SL              | SL        | SL       | FL                    | FL         | FL      | SL     | FL                     | FL     | SL              | SL     | FL                 | SL                 | FL     |
|                            | mgn      | 4   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 5   | 21/13½       | 21/17   | 21.19           | 21/27½    | 21.33    | 21/38                 | 21/41      | 21/46   | 21/48½ | 21.59½                 | 22/14  | 22.19           | 22/27½ | 22/33              | 22.34              | 22/38  |
|                            | dep-line | 6   | SL           | FL      | SL              | SL        | SL       | FL                    | FL         | FL      | SL     | FL                     | FL     | SL              | SL     | FL                 | SL                 | FL     |
|                            | mgn      | 7   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 9   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 8   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 9   | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | mgn      | 10  | 21/14        | 21/18   | 21/20           | 21/28     | 21/34    | 21/38½                | 21/41½     | 21/47   | 21/49  | 22/00½                 | 22/14½ | 22/20           | 22/28  | 22/33½             | 22/35              | 22/38½ |
| Edge Hill S.B.             | dep-line | 11  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | FL                    | FL         | ...     | FL     | FL                     | ...    | ...             | ...    | FL                 | ...                | FL     |
|                            | mgn      | 12  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 21/14½       | ...     | 21/20½          | 21/28½    | 21/34½   | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | 22/20½          | 22/28½ | ...                | 22/35½             | ...    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...          | 21.23   | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | 21.52   | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 15  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21/40                 | 21/43      | ...     | 21/50½ | 22/02                  | 22/16  | ...             | ...    | 22/35              | ...                | 22/41  |
|                            | dep-line | 17  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | FL                    | FL         | ...     | FL     | FL                     | FL     | ...             | ...    | FL                 | ...                | SL     |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | (½)        | ...     | (3)    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 19  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | 22.04½ | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 21  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | 22.07  | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | arr      | 23  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21.43                 | 21.47      | ...     | ...    | 22.09½                 | ...    | ...             | ...    | 22.39              | ...                | 22.45  |
|                            | plt      | 24  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 1                     | 1          | ...     | ...    | 1                      | ...    | ...             | ...    | 1                  | ...                | 3      |
|                            | dep      | 25  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21.44                 | 21.48      | ...     | 21/56½ | 22.10                  | 22/19½ | ...             | ...    | 22.40              | ...                | 22.46  |
|                            | dep-line | 26  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | FL                    | FL         | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | SL     |
| mgn                        | 27       | ... | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                |        |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | 22.02  | ...                    | 22.25  | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 29  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21/49                 | ...        | ...     | 22/11  | ...                    | ...    | ...             | 22/41  | ...                | ...                |        |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep-line | 32  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| Ditton East Junction       | mgn      | 33  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | dep      | 34  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21/48½                | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | 22/51  |
| Runcom                     | mgn      | 35  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
|                            | arr      | 36  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21.51                 | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | 22.54½ |
| Weaver Jn                  | dep      | 37  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21.52                 | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | 22.55½ |
|                            | mgn      | 38  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | [1]<1>                | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | [1]    |
|                            | arr      | 39  | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | ...                   | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | ...    |
| dep                        | 40       | ... | ...          | ...     | ...             | ...       | ...      | 21/58½                | ...        | ...     | ...    | ...                    | ...    | ...             | ...    | ...                | ...                | 23/01  |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 257    | 258     | 259    | 260     | 261            | 262                    | 263    | 264                      | 265                        | 266            |
|----------------------------|----------|----|--------|---------|--------|---------|----------------|------------------------|--------|--------------------------|----------------------------|----------------|
|                            |          |    | 5F68   | 5F27    | 5M18   | 1N87    | 5F35           | 2A99                   | 2K99   | 2M90                     | 5F82                       | 5C34           |
| Signal ID                  |          |    |        |         |        |         | 22.02<br>Crewe |                        |        |                          |                            |                |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |         |        |         |                |                        |        |                          |                            |                |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |         |        | Preston |                | Manchester<br>Victoria | Crewe  | Manchester<br>Piccadilly | Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Allerton Depot |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |         |        |         |                |                        |        |                          |                            |                |
| Timing Load                |          |    | 319    | 390-125 | 185    | 319     | 319            | 319                    | 350    | 150                      | 150                        | 319            |
| Operating Characteristics  |          |    |        |         |        |         |                |                        |        |                          |                            |                |
| Dates Of Operation         |          |    | SX     | SX      | SX     | SX      | SX             | SX                     | SX     | SX                       | SX                         | SX             |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 7      | 7       | 3      | 3       | ...            | 4                      | 8      | 9                        | 5                          | 7              |
|                            | dep      | 2  | 22RM38 | 22.42   | 23.12  | 23.15   | ...            | 23.31                  | 23p35  | 23.38                    | 23.46                      | 23.50          |
|                            | dep-line | 3  | FL     | FL      | FL     | SL      | ...            | SL                     | FL     | FL                       | FL                         | FL             |
|                            | mgn      | 4  | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 5  | 22/42  | 22/46   | 23/16  | 23.19   | ...            | 23.35                  | 23/39  | 23.42½                   | 23/50                      | 23/54          |
|                            | dep-line | 6  | FL     | FL      | FL     | SL      | ...            | SL                     | FL     | FL                       | FL                         | FL             |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...     | (½)    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 22/42½ | 22/47   | 23/17  | 23/20   | ...            | 23/36                  | 23/39½ | 23/43½                   | 23/50½                     | 23/54½         |
|                            | dep-line | 11 | FL     | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | FL     | FL                       | FL                         | FL             |
|                            | mgn      | 12 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...    | ...     | ...    | 23/20½  | ...            | 23/36½                 | ...    | ...                      | ...                        |                |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...    | 22.52   | 23.22½ | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 15 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 22/44  | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | 23/41  | 23/45                    | 23/52                      | 23/56          |
|                            | dep-line | 17 | FL     | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | FL     | FL                       | FL                         | FL             |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | (3)                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 19 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | 23.47½                   | ...                        | ...            |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | 23.50                    | ...                        | ...            |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...    | ...     | ...    | ...     | 23OPRM13       | ...                    | 23#47  | 23.52½                   | ...                        | ...            |
|                            | plt      | 24 | ...    | ...     | ...    | ...     | 2              | ...                    | 1      | 1                        | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 25 | 22/46½ | ...     | ...    | ...     | 23.17          | ...                    | 23q48  | 23.53                    | 23/55½                     | 23/58½         |
|                            | dep-line | 26 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | FL     | ...                      | FL                         | ...            |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | 22.52  | ...     | ...    | ...     | 23.25          | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ----->         |
|                            | dep      | 29 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | 23/54  | ...                      | ...                        | ...            |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep-line | 32 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | 23/52½ | ...                      | 23/59½                     | ...            |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | 23.55  | ...                      | ----->                     | ...            |
|                            | dep      | 37 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | 23p56  | ...                      | ...                        | ...            |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | [1]    | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | arr      | 39 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | -----> | ...                      | ...                        | ...            |
|                            | dep      | 40 | ...    | ...     | ...    | ...     | ...            | ...                    | ...    | ...                      | ...                        | ...            |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 1                              | 2   | 3                     | 4           | 5              | 6           | 7           | 8   | 9           | 10                 | 11             | 12             | 13          | 14                 | 15          | 16          |
|-----------------------------------|----------|----|--------------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-------------|-------------|---|-------------|--------------------|----------------|----------------|-------------|--------------------|-------------|-------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>2K99</b>                    | <b>5F82</b>   | <b>5C34</b>           | <b>5F97</b> | <b>5F28</b>    | <b>5M19</b> | <b>5F17</b> | <b>5F84</b>                                       | <b>5O82</b> | <b>1H40</b>        | <b>5K34</b>    | <b>2F20</b>    | <b>5K19</b> | <b>5F90</b>        | <b>9E05</b> | <b>2A91</b> |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 23.35                          | 23.46   | 23.50                 |             |                |             |             | 23.59   |             |                    |                |                | 05.10       |                    |             |             |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Liverpool Lime Street<br>Crewe | Liverpool Lime Street<br>Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Liverpool Lime Street |             |                |             |             | Manchester Victoria<br>Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) |             | Manchester Airport | Crewe          | Ellesmere Port | Crewe       | Warrington Central | Newcastle   | Crewe       |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                                |   |                       |             |                |             |             |   |             |                    |                |                |             |                    |             |             |
| Timing Load                       |          |    | <b>350</b>                     | <b>150</b>  | <b>319</b>            | <b>150</b>  | <b>390-125</b> | <b>185</b>  | <b>319</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>         | <b>390-125</b> | <b>150</b>     | <b>319</b>  | <b>150</b>         | <b>185</b>  | <b>319</b>  |
| Operating Characteristics         |          |    |                                |   |                       |             |                |             |             |   |             |                    |                |                |             |                    |             |             |
| Dates Of Operation                |          |    | FO                             | FO  | FO                    | SO          | SO             | SO          | SO          | SO  | SO          | SO                 | SO             | SO             | SO          | SO                 | SO          | SO          |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | ...                            | ...   | ...                   | 7           | 7              | 3           | 4           | ...   | 7           | 6                  | ...            | 3              | ...         | 9                  | 3           | 4           |
|                                   | dep      | 2  | ...                            | ...   | ...                   | 00.12       | 00.15          | 00.20       | 00.35       | ...   | 00.52       | 03.37              | ...            | 05.10          | ...         | 05.17              | 05.20       | 05.24       |
|                                   | dep-line | 3  | ...                            | ...   | ...                   | SL          | SL             | SL          | SL          | ...   | SL          | FL                 | ...            | SL             | ...         | FL                 | SL          | SL          |
|                                   | mgn      | 4  | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | (½)         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | ...                            | ...   | ...                   | 00/15½      | 00/19          | 00/24       | 00/38½      | 00RMJ46   | 00/55½      | 03/41              | ...            | 05.14          | ...         | 05/21              | 05/23½      | 05.28       |
|                                   | dep-line | 6  | ...                            | ...   | ...                   | SL          | SL             | SL          | SL          | FL  | SL          | FL                 | ...            | SL             | ...         | FL                 | SL          | SL          |
|                                   | mgn      | 7  | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | (1)         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 9  | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | ...                            | ...   | ...                   | 00/16       | 00/20          | 00/25½      | 00/39½      | 00/47   | 00/56       | 03/41½             | ...            | 05/15          | ...         | 05/21½             | 05/24       | 05/29       |
|                                   | dep-line | 11 | ...                            | ...   | ...                   | FL          | ...            | ...         | FL          | FL  | FL          | ...                | ...            | ...            | ...         | FL                 | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 12 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | (1½)        | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | 03/42              | ...            | 05/15½         | ...         | ...                | 05/24½      | 05/29½      |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | 00.25          | 00.31       | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 15 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | 04.31          | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                            | ...   | ...                   | 00/17½      | ...            | ...         | 00/42½      | 00/48½  | 00/57½      | ...                | 04/36          | ...            | ...         | 05/23              | ...         | ...         |
|                                   | dep-line | 17 | ...                            | ...   | ...                   | FL          | ...            | ...         | FL          | FL  | FL          | ...                | SL             | ...            | ...         | FL                 | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 18 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | (1½)           | ...            | ...         | (1½)               | ...         | ...         |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 20 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 22 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                            | ...   | ←-----                | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | 05OP15      | ...                | ...         | ...         |
|                                   | plt      | 24 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | 2           | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 25 | ...                            | ...   | ...                   | 00/21       | ...            | ...         | 00/45       | 00/52   | 01/01       | ...                | 04/41          | ...            | 05.19       | 05/28              | ...         | ...         |
|                                   | dep-line | 26 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | FL  | ...         | ...                | SL             | ...            | FL          | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 27 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | (2½)           | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                            | ...   | 00.04                 | 00.26       | ...            | ...         | 00.50       | ...   | 01.06       | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 29 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | 05/29              | ...         | ...         |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep-line | 32 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 33 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                            | ←-----  | ...                   | ...         | ...            | ...         | 00/56       | ...   | ...         | 04/49              | ...            | 05/24          | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 35 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | (1)         | ...   | ...         | (1)                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ←-----                         | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 37 | ...                            | 00/02½  | ...                   | ...         | ...            | ...         | 00/59       | ...   | ...         | 04/52              | ...            | 05/26          | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | mgn      | 38 | ...                            | [1]   | ...                   | ...         | ...            | ...         | [1]         | ...   | ...         | [1]                | ...            | [2](4)         | ...         | ...                | ...         | ...         |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                            | ...   | ...                   | ...         | ...            | ...         | ...         | ...   | ...         | ...                | ...            | ...            | ...         | ...                | ...         | ...         |
|                                   | dep      | 40 | 00/01½                         | 00/08½  | ...                   | ...         | ...            | ...         | 01/05       | ...   | ...         | 04/56½             | ...            | 05/36          | ...         | ...                | ...         | ...         |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Saturdays**

26 May to 8 December

|                            |          |     | 17                 | 18                | 19                  | 20            | 21                  | 22                 | 23          | 24                 | 25                  | 26                     | 27        | 28     | 29                    | 30              | 31            | 32                  |
|----------------------------|----------|-----|--------------------|-------------------|---------------------|---------------|---------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------------|
|                            |          |     | 5F00               | 5C90              | 5C01                | 1A02          | 2F68                | 2F91               | 1E23        | 1H41               | 2F50                | 2O90                   | 9E06      | 2A92   | 1L65                  | 1N80            | 1A07          | 2F52                |
| Signal ID                  |          |     | 04.50              |                   | 05.20               |               |                     |                    |             |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |               |                     |
| Orig. Dep. Time            |          |     | Allerton Depot     | St Helens Central | Allerton Depot      | London Euston | Wigan North Western | Warrington Central | Scarborough | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North Western |
| Orig. Loc. Name            |          |     | Warrington Central | St Helens Central | Wigan North Western | London Euston | Wigan North Western | Warrington Central | Scarborough | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North Western |
| Dest. Loc. Name            |          |     | Warrington Central | St Helens Central | Wigan North Western | London Euston | Wigan North Western | Warrington Central | Scarborough | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North Western |
| Timing Load                |          |     | 150                | 319               | 319                 | 390-125       | 319                 | 150                | 185         | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 390-125       | 319                 |
| Operating Characteristics  |          |     |                    |                   |                     |               |                     |                    |             |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |               |                     |
| Dates Of Operation         |          |     | SO                 | SO                | SO                  | SO            | SO                  | SO                 | SO          | SO                 | SO                  | SO                     | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO            | SO                  |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 9                  | 2                 | 2                   | 7             | 4                   | 9                  | 3           | 7                  | 1                   | 7                      | 3         | 1      | 8                     | 2               | 7             | 5                   |
|                            | dep      | 2   | 05OPRMk29          | 05.38             | 05OPh43             | 05.46         | 05.46               | 05.49              | 05.56       | 06.12              | 06.15               | 06.20                  | 06.25     | 06.28  | 06.32                 | 06.36           | 06.44         | 06.45               |
|                            | dep-line | 3   | FL                 | SL                | SL                  | FL            | SL                  | FL                 | SL          | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | FL            | SL                  |
|                            | mgn      | 4   | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 5   | 05/33              | 05/41½            | 05/46½              | 05/50         | 05.50               | 05.53½             | 05/59½      | 06/16              | 06.19               | 06/24                  | 06/28½    | 06.32  | 06/36                 | 06/39½          | 06/48         | 06.49               |
|                            | dep-line | 6   | FL                 | SL                | SL                  | FL            | SL                  | FL                 | SL          | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | FL            | SL                  |
|                            | mgn      | 7   | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 9   | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 05/33½             | 05/42             | 05/47               | 05/50½        | 05/51               | 05/54½             | 06/00       | 06/16½             | 06/20               | 06/24½                 | 06/29     | 06/33  | 06/36½                | 06/40           | 06/48½        | 06/50               |
|                            | dep-line | 11  | FL                 | ...               | ...                 | FL            | ...                 | FL                 | ...         | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | FL            | ...                 |
|                            | mgn      | 12  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | ...                | 05/42½            | 05/47½              | ...           | 05/51½              | ...                | 06/00½      | ...                | 06/20½              | ...                    | 06/29½    | 06/33½ | ...                   | 06/40½          | ...           | 06/50½              |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 15  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | 05/35              | ...               | ...                 | 05/52         | ...                 | 05/56              | ...         | 06/18              | ...                 | 06/26                  | ...       | ...    | 06/38                 | ...             | 06/50         | ...                 |
|                            | dep-line | 17  | FL                 | ...               | ...                 | FL            | ...                 | FL                 | ...         | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | FL            | ...                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | (½)                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | (2)                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | (1)           | ...                 |
|                            | dep      | 19  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | 05.58½             | ...         | ...                | ...                 | 06.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 21  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | 06.01              | ...         | ...                | ...                 | 06.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 23  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | 06.03½             | ...         | 06.24              | ...                 | 06.33½                 | ...       | 06.41  | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | plt      | 24  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | 1                  | ...         | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | 1      | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 25  | 05/39              | ...               | ...                 | 05/54½        | ...                 | 06.04              | ...         | 06.25              | ...                 | 06.34                  | ...       | 06.42  | ...                   | 06/53½          | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 26  | ...                | ...               | ...                 | FL            | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | FL     | ...                   | FL              | ...           | ...                 |
| mgn                        | 27       | ... | ...                | ...               | (1)                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           |                     |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 29  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | 05/40              | ...               | ...                 | ...           | ...                 | 06/05              | ...         | 06/26              | ...                 | 06/35                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           |                     |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep-line | 32  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 33  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...                | ...               | ...                 | 05/59         | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 06/46½ | ...                   | 06/57           | ...           | ...                 |
|                            | mgn      | 35  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
| Runcom                     | arr      | 36  | ...                | ...               | ...                 | 06.01½        | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 06.49  | ...                   | 06.59½          | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 37  | ...                | ...               | ...                 | 06.03         | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 06.50  | ...                   | 07.01           | ...           | ...                 |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...                | ...               | ...                 | [1]           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | [1]    | ...                   | [1]             | ...           | ...                 |
|                            | arr      | 39  | ...                | ...               | ...                 | ...           | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...           | ...                 |
|                            | dep      | 40  | ...                | ...               | ...                 | 06/08         | ...                 | ...                | ...         | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 06/55½ | ...                   | 07/06           | ...           | ...                 |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Saturdays**

26 May to 8 December

|                            |          |    | 33      | 34                 | 35          | 36                   | 37                    | 38                     | 39                  | 40            | 41                     | 42        | 43     | 44                    | 45              | 46      | 47                  | 48                     |
|----------------------------|----------|----|---------|--------------------|-------------|----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|---------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------|---------------------|------------------------|
|                            |          |    | 1L05    | 2F92               | 1E25        | 2F22                 | 1L66                  | 1H42                   | 2F54                | 1A11          | 2O91                   | 9E07      | 2A93   | 1L67                  | 1N81            | 1L06    | 2F56                | 2O92                   |
|                            |          |    | Norwich | Warrington Central | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Manchester Oxford Road | Wigan North Western | London Euston | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Norwich | Wigan North Western | Manchester Oxford Road |
| Timing Load                |          |    | 158     | 150                | 185         | 319                  | 350                   | 150                    | 319                 | 390-125       | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 158     | 319                 | 150                    |
| Operating Characteristics  |          |    |         |                    |             |                      |                       |                        |                     |               |                        |           |        |                       |                 |         |                     |                        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO      | SO                 | SO          | SO                   | SO                    | SO                     | SO                  | SO            | SO                     | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO      | SO                  | SO                     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 5       | 9                  | 3           | 4                    | 8                     | 6                      | 4                   | 7             | 7                      | 2         | 4      | 9                     | 1               | 5       | 3                   | 7                      |
|                            | dep      | 2  | 06.47   | 06.50              | 06.56       | 07.03                | 07.04                 | 07.09                  | 07.15               | 07.16         | 07.19                  | 07.25     | 07.28  | 07.34                 | 07.36           | 07.42   | 07.43               | 07.45                  |
|                            | dep-line | 3  | FL      | FL                 | SL          | SL                   | FL                    | FL                     | SL                  | FL            | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | FL      | SL                  | FL                     |
|                            | mgn      | 4  | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 5  | 06/51   | 06.54½             | 06/59½      | 07.07                | 07/08                 | 07/13                  | 07.19               | 07/20         | 07.23½                 | 07/28½    | 07.32  | 07/38                 | 07/39½          | 07/46   | 07.47               | 07/49                  |
|                            | dep-line | 6  | FL      | FL                 | SL          | SL                   | FL                    | FL                     | SL                  | FL            | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | FL      | SL                  | FL                     |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 9  | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 06/51½  | 06/55½             | 07/00       | 07/08                | 07/09                 | 07/13½                 | 07/20               | 07/20½        | 07/24½                 | 07/29     | 07/33  | 07/38½                | 07/40           | 07/46½  | 07/48               | 07/49½                 |
|                            | dep-line | 11 | FL      | FL                 | ...         | ...                  | FL                    | FL                     | ...                 | FL            | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | FL      | ...                 | FL                     |
|                            | mgn      | 12 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...     | ...                | 07/00½      | 07/08½               | ...                   | ...                    | 07/20½              | ...           | ...                    | 07/29½    | 07/33½ | ...                   | 07/40½          | ...     | 07/48½              | ...                    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 15 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 06/53   | 06/57              | ...         | ...                  | 07/10½                | 07/15                  | ...                 | 07/22         | 07/26                  | ...       | ...    | 07/40                 | ...             | 07/48   | ...                 | 07/51                  |
|                            | dep-line | 17 | FL      | FL                 | ...         | ...                  | FL                    | FL                     | ...                 | FL            | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | FL      | ...                 | SL                     |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | (1)     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | [1]           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 19 | ...     | 06.59              | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | 07.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | 07.54                  |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 21 | ...     | 07.01½             | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | 07.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | 07a57                  |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | arr      | 23 | 06.57½  | 07.04              | ...         | ...                  | 07.13½                | 07.19                  | ...                 | ...           | 07.33½                 | ...       | ...    | 07.43                 | ...             | 07.51½  | ...                 | 07.59½                 |
|                            | plt      | 24 | 1       | 1                  | ...         | ...                  | 1                     | 1                      | ...                 | ...           | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | 1       | ...                 | 1                      |
|                            | dep      | 25 | 06.58½  | 07.04½             | ...         | ...                  | 07.15                 | 07.19½                 | ...                 | 07/25½        | 07.34½                 | ...       | ...    | 07.44                 | ...             | 07.52½  | ...                 | 08.01                  |
|                            | dep-line | 26 | ...     | ...                | ...         | ...                  | FL                    | ...                    | ...                 | FL            | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | mgn      | 27 | (1)     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | (2½)            | ...     | ...                 | ...                    |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 29 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | 07/00½  | 07/05½             | ...         | ...                  | ...                   | 07/20½                 | ...                 | ...           | 07/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | 07/56   | ...                 | 08/02                  |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep-line | 32 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | mgn      | 33 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...     | ...                | ...         | ...                  | 07/19½                | ...                    | ...                 | 07/29         | ...                    | ...       | ...    | 07/48½                | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | mgn      | 35 | ...     | ...                | ...         | ...                  | <½>                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Runcom                     | arr      | 36 | ...     | ...                | ...         | ...                  | 07.22½                | ...                    | ...                 | 07.31½        | ...                    | ...       | ...    | 07.51                 | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 37 | ...     | ...                | ...         | ...                  | 07.23½                | ...                    | ...                 | 07.33½        | ...                    | ...       | ...    | 07.52                 | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...     | ...                | ...         | ...                  | [1]                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | arr      | 39 | ...     | ...                | ...         | ...                  | ...                   | ...                    | ...                 | ...           | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...     | ...                 | ...                    |
|                            | dep      | 40 | ...     | ...                | ...         | ...                  | 07/29                 | ...                    | ...                 | 07/37½        | ...                    | ...       | ...    | 07/57½                | ...             | ...     | ...                 | ...                    |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |     | 49            | 50          | 51                   | 52                    | 53                 | 54                  | 55                     | 56        | 57     | 58                    | 59              | 60                  | 61            | 62      | 63                     | 64          |
|----------------------------|----------|-----|---------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------------|-------------|
|                            |          |     | 1A12          | 1E27        | 2F24                 | 1L68                  | 1H43               | 2F58                | 2O93                   | 9E08      | 2A94   | 1L69                  | 1N82            | 2F60                | 1A17          | 1L07    | 2O94                   | 1E29        |
|                            |          |     | London Euston | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Manchester Airport | Wigan North Western | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough |
| Timing Load                |          |     | 390-125       | 185         | 319                  | 350                   | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     | 150                    | 185         |
| Operating Characteristics  |          |     |               |             |                      |                       |                    |                     |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |
| Dates Of Operation         |          |     | SO            | SO          | SO                   | SO                    | SO                 | SO                  | SO                     | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO                  | SO            | SO      | SO                     | SO          |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 8             | 3           | 3                    | 7                     | 5                  | 4                   | 7                      | 3         | 2      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 9       | 9                      | 3           |
|                            | dep      | 2   | 07p48         | 07.54       | 08.01                | 08.04                 | 08.16              | 08.16               | 08.19                  | 08.25     | 08.28  | 08.34                 | 08.36           | 08.45               | 08.47         | 08.52   | 08.55                  | 08.56       |
|                            | dep-line | 3   | FL            | SL          | SL                   | FL                    | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 4   | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 5   | 07/52         | 07/57½      | 08.05                | 08/08                 | 08/20              | 08.20               | 08.23½                 | 08/28½    | 08.32  | 08/38                 | 08/39½          | 08.49               | 08/51         | 08/56   | 08.59½                 | 08/59½      |
|                            | dep-line | 6   | FL            | SL          | SL                   | FL                    | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 7   | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 9   | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 07/52½        | 07/58       | 08/06                | 08/08½                | 08/20½             | 08/21               | 08/24½                 | 08/29     | 08/33  | 08/38½                | 08/40           | 08/50               | 08/51½        | 08/56½  | 09/00½                 | 09/00       |
|                            | dep-line | 11  | FL            | ...         | ...                  | FL                    | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         |
|                            | mgn      | 12  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | (1)                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | ...           | 07/58½      | 08/06½               | ...                   | ...                | 08/21½              | ...                    | 08/29½    | 08/33½ | ...                   | 08/40½          | 08/50½              | ...           | ...     | ...                    | 09/00½      |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 15  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | 07/54         | ...         | ...                  | 08/10½                | 08/23              | ...                 | 08/26                  | ...       | ...    | 08/40                 | ...             | ...                 | 08/53         | 08/58   | 09/02                  | ...         |
|                            | dep-line | 17  | FL            | ...         | ...                  | FL                    | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...           | ...         | ...                  | <1>                   | (2)                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 19  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | 08.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 09.04½                 | ...         |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 21  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | 08.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 09.07                  | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | arr      | 23  | ...           | ...         | ...                  | 08.14½                | 08.29              | ...                 | 08.33½                 | ...       | ...    | 08.43                 | ...             | ...                 | 09.02         | 09.09½  | ...                    |             |
|                            | plt      | 24  | ...           | ...         | ...                  | 1                     | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | 1             | 1       | 1                      | ...         |
|                            | dep      | 25  | 07/56½        | ...         | ...                  | 08.15½                | 08.30              | ...                 | 08.34½                 | ...       | ...    | 08.44                 | ...             | ...                 | 08/55½        | 09.03   | 09.10                  | ...         |
|                            | dep-line | 26  | FL            | ...         | ...                  | FL                    | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     | ...                    | ...         |
| mgn                        | 27       | ... | ...           | ...         | ...                  | (1½)                  | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    |             |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 29  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | 08/32½             | ...                 | 08/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 09/04   | 09/11                  | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 32  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 33  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | 08/00         | ...         | ...                  | 08/20                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08/48½                | ...             | ...                 | 08/59         | ...     | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 35  | ...           | ...         | ...                  | <1>                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
| Runcom                     | arr      | 36  | 08#02½        | ...         | ...                  | 08.24                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08.51                 | ...             | ...                 | 09.01½        | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 37  | 08p04         | ...         | ...                  | 08.25                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08.52                 | ...             | ...                 | 09.03         | ...     | ...                    | ...         |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | [1]           | ...         | ...                  | [1](½)                | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 | [1]           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | arr      | 39  | ...           | ...         | ...                  | ...                   | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 40  | 08/09         | ...         | ...                  | 08/31                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...    | 08/57½                | ...             | ...                 | 09/08         | ...     | ...                    | ...         |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|                            |          |     | 65                   | 66                    | 67                  | 68                 | 69                     | 70        | 71     | 72                    | 73              | 74                  | 75            | 76      | 77                     | 78          | 79                   | 80                    |
|----------------------------|----------|-----|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|                            |          |     | 2F26                 | 1L70                  | 2F62                | 1H44               | 2O95                   | 9E09      | 2A95   | 1L71                  | 1N83            | 2F64                | 1A22          | 1L08    | 2O96                   | 1E31        | 2F28                 | 1L72                  |
| Signal ID                  |          |     |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |
| Orig. Dep. Time            |          |     |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |
| Orig. Loc. Name            |          |     |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |
| Dest. Loc. Name            |          |     | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street |
| Timing Load                |          |     | 319                  | 350                   | 319                 | 150                | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     | 150                    | 185         | 319                  | 350                   |
| Operating Characteristics  |          |     |                      |                       |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |
| Dates Of Operation         |          |     | SO                   | SO                    | SO                  | SO                 | SO                     | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO                  | SO            | SO      | SO                     | SO          | SO                   | SO                    |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 4                    | 8                     | 4                   | 5                  | 9                      | 3         | 4      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 6       | 9                      | 3           | 3                    | 8                     |
|                            | dep      | 2   | 09.00                | 09.04                 | 09.15               | 09.16              | 09.19                  | 09.25     | 09.28  | 09.34                 | 09.36           | 09.45               | 09.47         | 09.52   | 09.55                  | 09.56       | 10.00                | 10.04                 |
|                            | dep-line | 3   | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    |
|                            | mgn      | 4   | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 5   | 09.04                | 09/08                 | 09.19               | 09/20              | 09/23                  | 09/28½    | 09.32  | 09/38                 | 09/39½          | 09.49               | 09/51         | 09/56   | 09.59½                 | 09/59½      | 10.04                | 10/08                 |
|                            | dep-line | 6   | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    |
|                            | mgn      | 7   | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 9   | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 09/05                | 09/09                 | 09/20               | 09/20½             | 09/23½                 | 09/29     | 09/33  | 09/38½                | 09/40           | 09/50               | 09/51½        | 09/56½  | 10/00½                 | 10/00       | 10/05                | 10/08½                |
|                            | dep-line | 11  | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    |
|                            | mgn      | 12  | ...                  | ...                   | ...                 | (1)                | (1)                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 09/05½               | ...                   | 09/20½              | ...                | ...                    | 09/29½    | 09/33½ | ...                   | 09/40½          | 09/50½              | ...           | ...     | ...                    | 10/00½      | 10/05½               | ...                   |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 15  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...                  | 09/10½                | ...                 | 09/23              | 09/26                  | ...       | ...    | 09/40                 | ...             | ...                 | 09/53         | 09/58   | 10/02                  | ...         | ...                  | 10/10½                |
|                            | dep-line | 17  | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...                  | (3)                   | ...                 | (2)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | (2½)<½>               |
|                            | dep      | 19  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 09.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 10.04½                 | ...         | ...                  | ...                   |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 21  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | 09.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 10.07                  | ...         | ...                  | ...                   |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | arr      | 23  | ...                  | 09#16½                | ...                 | 09.29              | 09.33½                 | ...       | ...    | 09.43                 | ...             | ...                 | ...           | 10.02   | 10.09½                 | ...         | ...                  | 10#16½                |
|                            | plt      | 24  | ...                  | 1                     | ...                 | 1                  | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | ...           | 1       | 1                      | ...         | ...                  | 1                     |
|                            | dep      | 25  | ...                  | 09p17½                | ...                 | 09.30              | 09.34½                 | ...       | ...    | 09.44                 | ...             | ...                 | 09/55½        | 10.03   | 10.10                  | ...         | ...                  | 10p17½                |
|                            | dep-line | 26  | ...                  | FL                    | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     | ...                    | ...         | ...                  | FL                    |
| mgn                        | 27       | ... | ...                  | ...                   | (½)                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  |                       |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 29  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...                  | ...                   | ...                 | 09/31½             | 09/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 10/04   | 10/11                  | ...         | ...                  | ...                   |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep-line | 32  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | mgn      | 33  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...                  | 09/22                 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09/48½                | ...             | ...                 | 09/59         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 10/22                 |
|                            | mgn      | 35  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
| Runcom                     | arr      | 36  | ...                  | 09.24½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09.51                 | ...             | ...                 | 10.01½        | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 10.24½                |
|                            | dep      | 37  | ...                  | 09.25½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09.52                 | ...             | ...                 | 10.03         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 10.25½                |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...                  | [1](½)                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 | [1]           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | [1]                   |
|                            | arr      | 39  | ...                  | ...                   | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   |
|                            | dep      | 40  | ...                  | 09/31½                | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 09/57½                | ...             | ...                 | 10/08         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 10/31                 |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|                            |          |    | 81                  | 82                 | 83                     | 84        | 85     | 86                    | 87              | 88                  | 89            | 90      | 91                     | 92          | 93                   | 94                    | 95                  | 96                 |
|----------------------------|----------|----|---------------------|--------------------|------------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|---------------------|---------------|---------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
|                            |          |    | 2F66                | 1H45               | 2O97                   | 9E10      | 2A96   | 1L73                  | 1N84            | 2F68                | 1A27          | 1L09    | 2O98                   | 1E33        | 2F30                 | 1L74                  | 2F50                | 1H46               |
|                            |          |    | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham New Street | Blackpool North | Wigan North Western | London Euston | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Wigan North Western | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | 319                 | 150                | 150                    | 185       | 319    | 350                   | 319             | 319                 | 390-125       | 158     | 150                    | 185         | 319                  | 350                   | 319                 | 150                |
| Operating Characteristics  |          |    |                     |                    |                        |           |        |                       |                 |                     |               |         |                        |             |                      |                       |                     |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                  | SO                 | SO                     | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO                  | SO            | SO      | SO                     | SO          | SO                   | SO                    | SO                  | SO                 |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 4                   | 6                  | 7                      | 3         | 4      | 8                     | 3               | 3                   | 7             | 6       | 9                      | 2           | 3                    | 8                     | 4                   | 5                  |
|                            | dep      | 2  | 10.15               | 10.16              | 10.19                  | 10.25     | 10.28  | 10.34                 | 10.36           | 10.45               | 10.47         | 10.52   | 10.55                  | 10.56       | 11.00                | 11.04                 | 11.15               | 11.16              |
|                            | dep-line | 3  | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 |
|                            | mgn      | 4  | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 5  | 10.19               | 10/20              | 10/23                  | 10/28½    | 10.32  | 10/38                 | 10/39½          | 10.49               | 10/51         | 10/56   | 10.59½                 | 10/59½      | 11.04                | 11/08                 | 11.19               | 11/20              |
|                            | dep-line | 6  | SL                  | FL                 | FL                     | SL        | SL     | FL                    | SL              | SL                  | FL            | FL      | FL                     | SL          | SL                   | FL                    | SL                  | FL                 |
|                            | mgn      | 7  | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 9  | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 10/20               | 10/20½             | 10/23½                 | 10/29     | 10/33  | 10/38½                | 10/40           | 10/50               | 10/51½        | 10/56½  | 11/00½                 | 11/00       | 11/05                | 11/08½                | 11/20               | 11/20½             |
|                            | dep-line | 11 | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 |
|                            | mgn      | 12 | ...                 | (1)                | (1)                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (1)                |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 10/20½              | ...                | ...                    | 10/29½    | 10/33½ | ...                   | 10/40½          | 10/50½              | ...           | ...     | ...                    | 11/00½      | 11/05½               | ...                   | 11/20½              | ...                |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 15 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...                 | 10/23              | 10/26                  | ...       | ...    | 10/40                 | ...             | ...                 | 10/53         | 10/58   | 11/02                  | ...         | ...                  | 11/10½                | ...                 | 11/23              |
|                            | dep-line | 17 | ...                 | FL                 | FL                     | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | FL      | FL                     | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | FL                 |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...                 | (2)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | (2½)<½>               | ...                 | (2)                |
|                            | dep      | 19 | ...                 | ...                | 10.28½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 11.04½                 | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 20 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...                 | ...                | 10.31                  | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | 11.07                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 22 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...                 | 10.29              | 10.33½                 | ...       | ...    | 10.43                 | ...             | ...                 | ...           | 11.02   | 11.09½                 | ...         | ...                  | 11#16½                | ...                 | 11.29              |
|                            | plt      | 24 | ...                 | 1                  | 1                      | ...       | ...    | 1                     | ...             | ...                 | ...           | 1       | 1                      | ...         | ...                  | 1                     | ...                 | 1                  |
|                            | dep      | 25 | ...                 | 10.30              | 10.34½                 | ...       | ...    | 10.44                 | ...             | ...                 | 10/55½        | 11.03   | 11.10                  | ...         | ...                  | 11p17½                | ...                 | 11.30              |
|                            | dep-line | 26 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | FL                    | ...             | ...                 | FL            | ...     | ...                    | ...         | ...                  | FL                    | ...                 | ...                |
| Allerton D.M.U.D.          | mgn      | 27 | ...                 | (½)                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | (½)                |
|                            | arr      | 28 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 29 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...                 | 10/31½             | 10/35½                 | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | 11/04   | 11/11                  | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | 11/31½             |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep-line | 32 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 10/48½                | ...             | ...                 | 10/59         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 11/22                 | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 35 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
| Runcom                     | arr      | 36 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 10.51                 | ...             | ...                 | 11.01½        | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 11.24½                | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 37 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 10.52                 | ...             | ...                 | 11.03         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 11.25½                | ...                 | ...                |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | [1]                   | ...             | ...                 | [1]           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | [1]                   | ...                 | ...                |
|                            | arr      | 39 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                 | ...           | ...     | ...                    | ...         | ...                  | ...                   | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 40 | ...                 | ...                | ...                    | ...       | ...    | 10/57½                | ...             | ...                 | 11/08         | ...     | ...                    | ...         | ...                  | 11/31                 | ...                 | ...                |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 97                        | 98        | 99     | 100                      | 101             | 102                    | 103           | 104     | 105                       | 106         | 107                     | 108                      | 109                    | 110                   | 111                       | 112       |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|
|                                   |          |    | 2O99                      | 9E11      | 2A97   | 1L75                     | 1N85            | 2F52                   | 1A32          | 1L10    | 2O90                      | 1E35        | 2F32                    | 1L76                     | 2F54                   | 1H47                  | 2O91                      | 9E12      |
|                                   |          |    | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle |
| Timing Load                       |          |    | 150                       | 185       | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158     | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       |
| Operating Characteristics         |          |    |                           |           |        |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |
| Dates Of Operation                |          |    | SO                        | SO        | SO     | SO                       | SO              | SO                     | SO            | SO      | SO                        | SO          | SO                      | SO                       | SO                     | SO                    | SO                        | SO        |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | 7                         | 3         | 4      | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6       | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 5                     | 7                         | 3         |
|                                   | dep      | 2  | 11.19                     | 11.25     | 11.28  | 11.34                    | 11.36           | 11.45                  | 11.47         | 11.52   | 11.55                     | 11.56       | 12.00                   | 12.04                    | 12.14                  | 12.16                 | 12.19                     | 12.25     |
|                                   | dep-line | 3  | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        |
|                                   | mgn      | 4  | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | 11/23                     | 11/28½    | 11.32  | 11/38                    | 11/39½          | 11.49                  | 11/51         | 11/56   | 11.59½                    | 11/59½      | 12.04                   | 12/08                    | 12.18                  | 12/20                 | 12/23                     | 12/28½    |
|                                   | dep-line | 6  | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        |
|                                   | mgn      | 7  | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep      | 9  | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | 11/23½                    | 11/29     | 11/33  | 11/38½                   | 11/40           | 11/50                  | 11/51½        | 11/56½  | 12/00½                    | 12/00       | 12/05                   | 12/09                    | 12/19                  | 12/20½                | 12/23½                    | 12/29     |
|                                   | dep-line | 11 | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       |
|                                   | mgn      | 12 | (1)                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | (1)                    | (1)                   | (1)                       | ...       |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                       | 11/29½    | 11/33½ | ...                      | 11/40½          | 11/50½                 | ...           | ...     | ...                       | 12/00½      | 12/05½                  | ...                      | 12/19½                 | ...                   | ...                       | 12/29½    |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep      | 15 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | 11/26                     | ...       | ...    | 11/40                    | ...             | ...                    | 11/53         | 11/58   | 12/02                     | ...         | ...                     | 12/10½                   | ...                    | 12/23                 | 12/26                     | ...       |
|                                   | dep-line | 17 | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       |
|                                   | mgn      | 18 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | (2½)<½>                  | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | 11.28½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 12.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 12.28½                    | ...       |
|                                   | mgn      | 20 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| West Allerton                     | dep      | 21 | 11.31                     | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 12.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 12.31                     | ...       |
|                                   | mgn      | 22 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | 11.33½                    | ...       | ...    | 11.43                    | ...             | ...                    | ...           | 12.02   | 12.09½                    | ...         | ...                     | 12#16½                   | ...                    | 12.29                 | 12.33½                    | ...       |
|                                   | plt      | 24 | 1                         | ...       | ...    | 1                        | ...             | ...                    | ...           | 1       | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       |
|                                   | dep      | 25 | 11.34½                    | ...       | ...    | 11.44                    | ...             | ...                    | 11/55½        | 12.03   | 12.10                     | ...         | ...                     | 12p17½                   | ...                    | 12.30                 | 12.34½                    | ...       |
|                                   | dep-line | 26 | ...                       | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...     | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | mgn      | 27 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (½)                   | ...                       | ...       |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep      | 29 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | 11/35½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 12/04   | 12/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 12/31½                | 12/35½                    | ...       |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep-line | 32 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | mgn      | 33 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                       | ...       | ...    | 11/48½                   | ...             | ...                    | 11/59         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 12/22                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | mgn      | 35 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                       | ...       | ...    | 11.51                    | ...             | ...                    | 12.01½        | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 12.24½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...       | ...    | 11.52                    | ...             | ...                    | 12.03         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 12.25½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | mgn      | 38 | ...                       | ...       | ...    | [1](1½)                  | ...             | ...                    | [1]           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |
|                                   | dep      | 40 | ...                       | ...       | ...    | 11/59                    | ...             | ...                    | 12/08         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 12/31                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |          |    | 113    | 114                      | 115             | 116                    | 117           | 118                                  | 119                       | 120         | 121                     | 122                      | 123                    | 124                   | 125                       | 126       | 127    | 128   |
|----------------------------|----------|----|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|-------|
| Orig. Dep. Time            |          |    | 2A98   | 1L77                     | 1N86            | 2F56                   | 1A37          | 5N36                                 | 1L11                      | 2O92        | 1E37                    | 2F34                     | 1L78                   | 2F58                  | 1H48                      | 2O93      | 9E13   | 2A99  |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |                          |                 |                        |               | 09.39<br>Wolverton<br>Centre Sidings |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |       |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich                              | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington/Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  |       |
| Timing Load                |          |    | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 319                                  | 158                       | 150         | 185                     | 319                      | 350                    | 319                   | 150                       | 150       | 185    | 319   |
| Operating Characteristics  |          |    |        |                          |                 |                        |               | D                                    |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |       |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO                       | SO              | SO                     | SO            | SO                                   | SO                        | SO          | SO                      | SO                       | SO                     | SO                    | SO                        | SO        | SO     | SO    |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 4      | 8                        | 3               | 3                      | 7             | ...                                  | 6                         | 9           | 3                       | 3                        | 8                      | 4                     | 5                         | 7         | 3      | 4     |
|                            | dep      | 2  | 12.28  | 12.34                    | 12.37           | 12.45                  | 12.47         | ...                                  | 12.52                     | 12.55       | 12.56                   | 13.00                    | 13.04                  | 13.15                 | 13.16                     | 13.19     | 13.25  | 13.28 |
|                            | dep-line | 3  | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | ...                                  | FL                        | FL          | SL                      | SL                       | FL                     | SL                    | FL                        | FL        | SL     | SL    |
|                            | mgn      | 4  | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | dep      | 5  | 12.32  | 12/38                    | 12/40½          | 12.49                  | 12/51         | ...                                  | 12/56                     | 12.59½      | 12/59½                  | 13.04                    | 13/08                  | 13.19                 | 13/20                     | 13/23     | 13/28½ | 13.32 |
|                            | dep-line | 6  | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | ...                                  | FL                        | FL          | SL                      | SL                       | FL                     | SL                    | FL                        | FL        | SL     | SL    |
|                            | mgn      | 7  | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | dep      | 9  | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 12/33  | 12/38½                   | 12/41           | 12/50                  | 12/51½        | ...                                  | 12/56½                    | 13/00½      | 13/00                   | 13/05                    | 13/08½                 | 13/20                 | 13/20½                    | 13/23½    | 13/29  | 13/33 |
|                            | dep-line | 11 | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...                                  | FL                        | FL          | ...                     | ...                      | FL                     | ...                   | FL                        | FL        | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 12 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1)                   | (1)                       | ...       | ...    | ...   |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 12/33½ | ...                      | 12/41½          | 12/50½                 | ...           | ...                                  | ...                       | 13/00½      | 13/05½                  | ...                      | 13/20½                 | ...                   | ...                       | 13/29½    | 13/33½ |       |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | dep      | 15 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...    | 12/40                    | ...             | ...                    | 12/53         | ...                                  | 12/58                     | 13/02       | ...                     | ...                      | 13/10½                 | ...                   | 13/23                     | 13/26     | ...    | ...   |
|                            | dep-line | 17 | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...                                  | FL                        | FL          | ...                     | ...                      | FL                     | ...                   | FL                        | FL        | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 18 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | (3)                    | ...                   | (2)                       | ...       | ...    | ...   |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | 13.04½      | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | 13.28½    | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 20 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | 13.07       | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | 13.31     | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 22 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...    | 12.43                    | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | 13.02                     | 13.09½      | ...                     | ...                      | 13#16½                 | ...                   | 13.29                     | 13.33½    | ...    | ...   |
|                            | plt      | 24 | ...    | 1                        | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | 1                         | 1           | ...                     | ...                      | 1                      | ...                   | 1                         | 1         | ...    | ...   |
|                            | dep      | 25 | ...    | 12.44                    | ...             | ...                    | 12/55½        | 12/58½                               | 13.03                     | 13.10       | ...                     | ...                      | 13p17½                 | ...                   | 13.30                     | 13.34½    | ...    | ...   |
|                            | dep-line | 26 | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | FL                     | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 27 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | (½)                       | ...       | ...    | ...   |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 13.05                                | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | dep      | 29 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 13/04                                | 13/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 13/31½                | 13/35½                    | ...       | ...    |       |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | dep-line | 32 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...    | 12/48½                   | ...             | ...                    | 12/59         | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | 13/22                  | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...   |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...    | 12.51                    | ...             | ...                    | 13.01½        | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | 13.24½                 | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |
|                            | dep      | 37 | ...    | 12.52                    | ...             | ...                    | 13.03         | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | 13.25½                 | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...    | [1]                      | ...             | ...                    | [1]           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | [1]                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |
|                            | arr      | 39 | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |
|                            | dep      | 40 | ...    | 12/57½                   | ...             | ...                    | 13/08         | ...                                  | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | 13/31                  | ...                   | ...                       | ...       | ...    |       |

# Public arrival 1 minutes earlier



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|                            |          |    | 129                      | 130             | 131                    | 132           | 133     | 134                       | 135         | 136                     | 137                      | 138                    | 139                   | 140                       | 141       | 142    | 143                      | 144             |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|---------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------------|
|                            |          |    | 1L79                     | 1N87            | 2F60                   | 1A42          | 1L12    | 2O94                      | 1E39        | 2F36                    | 1L80                     | 2F62                   | 1H49                  | 2O95                      | 9E14      | 2A90   | 1L81                     | 1N88            |
|                            |          |    | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North |
| Timing Load                |          |    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158     | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       | 319    | 350                      | 319             |
| Operating Characteristics  |          |    |                          |                 |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |                          |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                       | SO              | SO                     | SO            | SO      | SO                        | SO          | SO                      | SO                       | SO                     | SO                    | SO                        | SO        | SO     | SO                       | SO              |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6       | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 5                     | 7                         | 3         | 1      | 8                        | 3               |
|                            | dep      | 2  | 13.34                    | 13.37           | 13.45                  | 13.47         | 13.52   | 13.55                     | 13.56       | 14.00                   | 14.04                    | 14.15                  | 14.16                 | 14.19                     | 14.25     | 14.28  | 14.34                    | 14.37           |
|                            | dep-line | 3  | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              |
|                            | mgn      | 4  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 5  | 13/38                    | 13/40½          | 13.49                  | 13/51         | 13/56   | 13.59½                    | 13/59½      | 14.04                   | 14/08                    | 14.19                  | 14/20                 | 14/23                     | 14/28½    | 14.32  | 14/38                    | 14/40½          |
|                            | dep-line | 6  | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              |
|                            | mgn      | 7  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 8  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 9  | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 10 | 13/38½                   | 13/41           | 13/50                  | 13/51½        | 13/56½  | 14/00½                    | 14/00       | 14/05                   | 14/09                    | 14/20                  | 14/20½                | 14/23½                    | 14/29     | 14/33  | 14/38½                   | 14/41           |
| Edge Hill S.B.             | dep-line | 11 | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             |
|                            | mgn      | 12 | ...                      | (2)             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | (1)                    | (1)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...                      | 13/43½          | 13/50½                 | ...           | ...     | ...                       | 14/00½      | 14/05½                  | ...                      | 14/20½                 | ...                   | ...                       | 14/29½    | 14/33½ | ...                      | 14/41½          |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 15 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 13/40                    | ...             | ...                    | 13/53         | 13/58   | 14/02                     | ...         | ...                     | 14/10½                   | ...                    | 14/23                 | 14/26                     | ...       | ...    | 14/40                    | ...             |
|                            | dep-line | 17 | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             |
|                            | mgn      | 18 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | (2½)<½>                  | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 14.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 14.28½                | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | mgn      | 20 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | 14.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 14.31                 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | mgn      | 22 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | 13.43                    | ...             | ...                    | ...           | 14.02   | 14.09½                    | ...         | ...                     | 14#16½                   | ...                    | 14.29                 | 14.33½                    | ...       | ...    | 14.43                    | ...             |
|                            | plt      | 24 | 1                        | ...             | ...                    | ...           | 1       | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       | ...    | 1                        | ...             |
|                            | dep      | 25 | 13.44                    | ...             | ...                    | 13/55½        | 14.03   | 14.10                     | ...         | ...                     | 14p17½                   | ...                    | 14.30                 | 14.34½                    | ...       | ...    | 14.44                    | ...             |
|                            | dep-line | 26 | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...     | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | FL                       | ...             |
|                            | mgn      | 27 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (½)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 29 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 14/04   | 14/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 14/31½                | 14/35½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep-line | 32 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | mgn      | 33 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | 13/48½                   | ...             | ...                    | 13/59         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 14/22                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 14/48½                   | ...             |
|                            | mgn      | 35 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
| Runcom                     | arr      | 36 | 13.51                    | ...             | ...                    | 14.01½        | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 14.24½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 14.51                    | ...             |
|                            | dep      | 37 | 13.52                    | ...             | ...                    | 14.03         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 14.25½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 14.52                    | ...             |
|                            | mgn      | 38 | [1]                      | ...             | ...                    | [1]           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | [1]                      | ...             |
| Weaver Jn                  | arr      | 39 | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             |
|                            | dep      | 40 | 13/57½                   | ...             | ...                    | 14/08         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 14/31                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 14/57½                   | ...             |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 145                    | 146           | 147     | 148                       | 149         | 150                     | 151                      | 152                    | 153                   | 154                       | 155       | 156    | 157                      | 158             | 159                    | 160           |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------|---------------|---------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|
|                                   |          |    | 2F64                   | 1A47          | 1L13    | 2O96                      | 1E41        | 2F38                    | 1L82                     | 2F66                   | 1H40                  | 2O97                      | 9E15      | 2A91   | 1L83                     | 1N89            | 2F68                   | 1A52          |
|                                   |          |    | Wigan North<br>Western | London Euston | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston |
| Timing Load                       |          |    | 319                    | 390-125       | 158     | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       |
| Operating Characteristics         |          |    |                        |               |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |                          |                 |                        |               |
| Dates Of Operation                |          |    | SO                     | SO            | SO      | SO                        | SO          | SO                      | SO                       | SO                     | SO                    | SO                        | SO        | SO     | SO                       | SO              | SO                     | SO            |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | 3                      | 7             | 6       | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 5                     | 7                         | 3         | 1      | 8                        | 3               | 3                      | 7             |
|                                   | dep      | 2  | 14.45                  | 14.47         | 14.52   | 14.55                     | 14.56       | 15.00                   | 15.04                    | 15.15                  | 15.16                 | 15.19                     | 15.25     | 15.28  | 15.34                    | 15.37           | 15.45                  | 15.47         |
|                                   | dep-line | 3  | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            |
|                                   | mgn      | 4  | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | 14.49                  | 14/51         | 14/56   | 14.59½                    | 14/59½      | 15.04                   | 15/08                    | 15.19                  | 15/20                 | 15/23                     | 15/28½    | 15.32  | 15/38                    | 15/40½          | 15.49                  | 15/51         |
|                                   | dep-line | 6  | SL                     | FL            | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            |
|                                   | mgn      | 7  | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | 14/50                  | 14/51½        | 14/56½  | 15/00½                    | 15/00       | 15/05                   | 15/08½                   | 15/20                  | 15/20½                | 15/23½                    | 15/29     | 15/33  | 15/38½                   | 15/41           | 15/50                  | 15/51½        |
|                                   | dep-line | 11 | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            |
|                                   | mgn      | 12 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1)                   | (1)                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | 14/50½                 | ...           | ...     | ...                       | 15/00½      | 15/05½                  | ...                      | 15/20½                 | ...                   | ...                       | 15/29½    | 15/33½ | ...                      | 15/41½          | 15/50½                 | ...           |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep      | 15 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                    | 14/53         | 14/58   | 15/02                     | ...         | ...                     | 15/10½                   | ...                    | 15/23                 | 15/26                     | ...       | ...    | 15/40                    | ...             | ...                    | 15/53         |
|                                   | dep-line | 17 | ...                    | FL            | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            |
|                                   | mgn      | 18 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | (3)                      | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                    | ...           | ...     | 15.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 15.28½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | mgn      | 20 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                    | ...           | ...     | 15.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | 15.31                     | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | mgn      | 22 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                    | ...           | 15.02   | 15.09½                    | ...         | ...                     | 15#16½                   | ...                    | 15.29                 | 15.33½                    | ...       | 15.43  | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | plt      | 24 | ...                    | ...           | 1       | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       | 1      | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep      | 25 | ...                    | 14/55½        | 15.03   | 15.10                     | ...         | ...                     | 15p17½                   | ...                    | 15.30                 | 15.34½                    | ...       | ...    | 15.44                    | ...             | ...                    | 15/55½        |
|                                   | dep-line | 26 | ...                    | FL            | ...     | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            |
|                                   | mgn      | 27 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (½)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep      | 29 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                    | ...           | 15/04   | 15/11                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 15/31½                | 15/35½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep-line | 32 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | mgn      | 33 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                    | 14/59         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15/22                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 15/48½                   | ...             | ...                    | 15/59         |
|                                   | mgn      | 35 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                    | 15.01½        | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15.24½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | 15.51  | ...                      | ...             | ...                    | 16.01½        |
|                                   | dep      | 37 | ...                    | 15.03         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15.25½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | 15.52  | ...                      | ...             | ...                    | 16.03         |
|                                   | mgn      | 38 | ...                    | [1]           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | [1]    | ...                      | ...             | ...                    | [1]           |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                    | ...           | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           |
|                                   | dep      | 40 | ...                    | 15/08         | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 15/31                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | 15/57½ | ...                      | ...             | ...                    | 16/08         |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID                  |          |    | 161     | 162                       | 163         | 164                     | 165                      | 166                    | 167                   | 168                       | 169       | 170    | 171                      | 172             | 173                    | 174           | 175        | 176                       |
|----------------------------|----------|----|---------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|------------|---------------------------|
| Orig. Dep. Time            |          |    | 1L14    | 2O98                      | 1E43        | 2F20                    | 1L84                     | 2F50                   | 1H41                  | 2O99                      | 9E16      | 2A92   | 1L85                     | 1N80            | 2F52                   | 1A57          | 1L15       | 2O90                      |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Norwich | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Crewe  | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Nottingham | Manchester<br>Oxford Road |
| Dest. Loc. Name            |          |    |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Timing Load                |          |    | 158     | 150                       | 185         | 319                     | 350                      | 319                    | 150                   | 150                       | 185       | 319    | 350                      | 319             | 319                    | 390-125       | 158        | 150                       |
| Operating Characteristics  |          |    |         |                           |             |                         |                          |                        |                       |                           |           |        |                          |                 |                        |               |            |                           |
| Dates Of Operation         |          |    | SO      | SO                        | SO          | SO                      | SO                       | SO                     | SO                    | SO                        | SO        | SO     | SO                       | SO              | SO                     | SO            | SO         | SO                        |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 6       | 9                         | 3           | 3                       | 8                        | 4                      | 5                     | 7                         | 3         | 1      | 8                        | 3               | 3                      | 7             | 6          | 8                         |
|                            | dep      | 2  | 15.52   | 15.55                     | 15.56       | 16.00                   | 16.04                    | 16.15                  | 16.16                 | 16.19                     | 16.25     | 16.28  | 16.34                    | 16.36           | 16.45                  | 16.47         | 16.52      | 16.55                     |
|                            | dep-line | 3  | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 4  | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 5  | 15/56   | 15.59½                    | 15/59½      | 16.04                   | 16/08                    | 16.19                  | 16/20                 | 16/23                     | 16/28½    | 16.32  | 16/38                    | 16/39½          | 16.49                  | 16/51         | 16/56      | 16.59½                    |
|                            | dep-line | 6  | FL      | FL                        | SL          | SL                      | FL                       | SL                     | FL                    | FL                        | SL        | SL     | FL                       | SL              | SL                     | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 9  | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 15/56½  | 16/00½                    | 16/00       | 16/05                   | 16/08½                   | 16/20                  | 16/20½                | 16/23½                    | 16/29     | 16/33  | 16/38½                   | 16/40           | 16/50                  | 16/51½        | 16/56½     | 17/00½                    |
|                            | dep-line | 11 | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 12 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1)                   | (1)                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...     | ...                       | 16/00½      | 16/05½                  | ...                      | 16/20½                 | ...                   | ...                       | 16/29½    | 16/33½ | ...                      | 16/40½          | 16/50½                 | ...           | ...        | ...                       |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 15 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 15/58   | 16/02                     | ...         | ...                     | 16/10½                   | ...                    | 16/23                 | 16/26                     | ...       | ...    | 16/40                    | ...             | ...                    | 16/53         | 16/58      | 17/02                     |
|                            | dep-line | 17 | FL      | FL                        | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | FL                    | FL                        | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | FL         | FL                        |
|                            | mgn      | 18 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | (2½)<1½>                 | ...                    | (2)                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...     | 16.04½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 16.28½                | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | 17.04½                    |
|                            | mgn      | 20 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...     | 16.07                     | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 16.31                 | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | 17.07                     |
|                            | mgn      | 22 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | 16.02   | 16.09½                    | ...         | ...                     | 16#16½                   | ...                    | 16.29                 | 16.33½                    | ...       | ...    | 16.43                    | ...             | ...                    | ...           | 17.02      | 17.09½                    |
|                            | plt      | 24 | 1       | 1                         | ...         | ...                     | 1                        | ...                    | 1                     | 1                         | ...       | ...    | 1                        | ...             | ...                    | ...           | 1          | 1                         |
|                            | dep      | 25 | 16.03   | 16.10                     | ...         | ...                     | 16p17½                   | ...                    | 16.30                 | 16.34½                    | ...       | ...    | 16.44                    | ...             | ...                    | 16/55½        | 17.03      | 17.10                     |
|                            | dep-line | 26 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | FL                       | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | FL                       | ...             | ...                    | FL            | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 27 | ...     | (½)                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | (1½)                  | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 29 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | 16/04   | 16/11½                    | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | 16/32½                | 16/35½                    | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | 17/04      | 17/11                     |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep-line | 32 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 33 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 16/22                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 16/48½                   | ...             | ...                    | 16/59         | ...        | ...                       |
|                            | mgn      | 35 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
| Runcom                     | arr      | 36 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 16.24½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 16.51                    | ...             | ...                    | 17.01½        | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 37 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 16.25½                   | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 16.52                    | ...             | ...                    | 17.03         | ...        | ...                       |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | [1]                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | [1]                      | ...             | ...                    | [1]           | ...        | ...                       |
|                            | arr      | 39 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | ...                      | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...        | ...                       |
|                            | dep      | 40 | ...     | ...                       | ...         | ...                     | 16/31                    | ...                    | ...                   | ...                       | ...       | ...    | 16/57½                   | ...             | ...                    | 17/08         | ...        | ...                       |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |     | 177         | 178                  | 179                   | 180     | 181                 | 182                | 183                 | 184                    | 185       | 186                   | 187             | 188           | 189                 | 190     | 191                    | 192         |
|----------------------------|----------|-----|-------------|----------------------|-----------------------|---------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------------|---------|------------------------|-------------|
|                            |          |     | 1E45        | 2F22                 | 1L86                  | 2N99    | 2F54                | 1H42               | 2J93                | 2O91                   | 9E17      | 1L87                  | 1N81            | 1A62          | 2F56                | 1L16    | 2O92                   | 1E47        |
|                            |          |     | Scarborough | Warrington Bank Quay | Birmingham New Street | Preston | Wigan North Western | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Oxford Road | Newcastle | Birmingham New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North Western | Norwich | Manchester Oxford Road | Scarborough |
| Timing Load                |          |     | 185         | 319                  | 350                   | 319     | 319                 | 150                | 319                 | 150                    | 185       | 350                   | 319             | 390-125       | 319                 | 158     | 150                    | 185         |
| Operating Characteristics  |          |     |             |                      |                       |         |                     |                    |                     |                        |           |                       |                 |               |                     |         |                        |             |
| Dates Of Operation         |          |     | SO          | SO                   | SO                    | SO      | SO                  | SO                 | SO                  | SO                     | SO        | SO                    | SO              | SO            | SO                  | SO      | SO                     | SO          |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 2           | 3                    | 8                     | 3       | 4                   | 5                  | 1                   | 7                      | 3         | 8                     | 3               | 7             | 1                   | 9       | 9                      | 3           |
|                            | dep      | 2   | 16.56       | 17.00                | 17.04                 | 17.09   | 17.13               | 17.15              | 17.17               | 17.19                  | 17.26     | 17.34                 | 17.36           | 17.47         | 17.48               | 17.52   | 17.55                  | 17.56       |
|                            | dep-line | 3   | SL          | SL                   | FL                    | SL      | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              | FL            | SL                  | FL      | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 4   | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 5   | 16/59½      | 17.04                | 17/08                 | 17/12½  | 17.17               | 17/19              | 17.21               | 17/23                  | 17/29½    | 17/38                 | 17/39½          | 17/51         | 17.52               | 17/56   | 17.59½                 | 17/59½      |
|                            | dep-line | 6   | SL          | SL                   | FL                    | SL      | SL                  | FL                 | SL                  | FL                     | SL        | FL                    | SL              | FL            | SL                  | FL      | FL                     | SL          |
|                            | mgn      | 7   | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 9   | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 17/00       | 17/05                | 17/08½                | 17/13   | 17/18               | 17/19½             | 17/22               | 17/23½                 | 17/30     | 17/38½                | 17/40           | 17/51½        | 17/53               | 17/56½  | 18/00½                 | 18/00       |
|                            | dep-line | 11  | ...         | ...                  | FL                    | ...     | ...                 | ...                | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 | FL      | FL                     | ...         |
|                            | mgn      | 12  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 17/00½      | 17/05½               | ...                   | 17/13½  | 17/18½              | ...                | 17/22½              | ...                    | 17/30½    | ...                   | 17/40½          | ...           | 17/53½              | ...     | ...                    | 18/00½      |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 15  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...         | ...                  | 17/10½                | ...     | ...                 | 17/21              | ...                 | 17/25                  | ...       | 17/40                 | ...             | 17/53         | ...                 | 17/58   | 18/02                  | ...         |
|                            | dep-line | 17  | ...         | ...                  | FL                    | ...     | ...                 | FL                 | ...                 | FL                     | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 | FL      | FL                     | ...         |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...         | ...                  | (2½)<½>               | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 19  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | 17.27½                 | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | 18.04½                 | ...         |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 21  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | 17.30                  | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | 18.07                  | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | arr      | 23  | ...         | ...                  | 17#16½                | ...     | ...                 | 17.25              | ...                 | 17.32½                 | ...       | 17.43                 | ...             | ...           | ...                 | 18.02   | 18.09½                 | ...         |
|                            | plt      | 24  | ...         | ...                  | 1                     | ...     | ...                 | 1                  | ...                 | 1                      | ...       | 1                     | ...             | ...           | ...                 | 1       | 1                      | ...         |
|                            | dep      | 25  | ...         | ...                  | 17p17½                | ...     | ...                 | 17.26              | ...                 | 17.33                  | ...       | 17.44                 | ...             | 17/55½        | ...                 | 18.03   | 18.10                  | ...         |
|                            | dep-line | 26  | ...         | ...                  | FL                    | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | FL                    | ...             | FL            | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| mgn                        | 27       | ... | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    |             |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 29  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | 17/27              | ...                 | 17/34                  | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | 18/04   | 18/11                  | ...         |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep-line | 32  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 33  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...         | ...                  | 17/22                 | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17/48½                | ...             | 17/59         | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | mgn      | 35  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Runcom                     | arr      | 36  | ...         | ...                  | 17.24½                | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17.51                 | ...             | 18.01½        | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 37  | ...         | ...                  | 17.25½                | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17.52                 | ...             | 18.03         | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...         | ...                  | [1]                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | [1]                   | ...             | [1]           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | arr      | 39  | ...         | ...                  | ...                   | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | ...                   | ...             | ...           | ...                 | ...     | ...                    | ...         |
|                            | dep      | 40  | ...         | ...                  | 17/31                 | ...     | ...                 | ...                | ...                 | ...                    | ...       | 17/57½                | ...             | 18/08         | ...                 | ...     | ...                    | ...         |

# Public arrival 1 minutes earlier

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |     | 193                    | 194                      | 195                    | 196                   | 197                    | 198                       | 199       | 200                      | 201             | 202           | 203                    | 204        | 205                       | 206         | 207                     | 208                      |
|----------------------------|----------|-----|------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|-----------|--------------------------|-----------------|---------------|------------------------|------------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|
|                            |          |     | 2F24                   | 1L88                     | 2F58                   | 1H43                  | 2J94                   | 2O93                      | 9E18      | 1L89                     | 1N82            | 1A66          | 2F60                   | 1L17       | 2O94                      | 1E49        | 2F26                    | 1L90                     |
|                            |          |     | Wigan North<br>Western | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | London Euston | Wigan North<br>Western | Nottingham | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough | Warrington Bank<br>Quay | Birmingham<br>New Street |
| Timing Load                |          |     | 319                    | 350                      | 319                    | 150                   | 319                    | 150                       | 185       | 350                      | 319             | 390-125       | 319                    | 158        | 150                       | 185         | 319                     | 350                      |
| Operating Characteristics  |          |     |                        |                          |                        |                       |                        |                           |           |                          |                 |               |                        |            |                           |             |                         |                          |
| Dates Of Operation         |          |     | SO                     | SO                       | SO                     | SO                    | SO                     | SO                        | SO        | SO                       | SO              | SO            | SO                     | SO         | SO                        | SO          | SO                      | SO                       |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 3                      | 8                        | 4                      | 5                     | 4                      | 7                         | 3         | 8                        | 3               | 7             | 3                      | 5          | 9                         | 3           | 3                       | 6                        |
|                            | dep      | 2   | 17.59                  | 18.04                    | 18.13                  | 18.16                 | 18.17                  | 18.19                     | 18.26     | 18.34                    | 18.35           | 18.47         | 18.47                  | 18.52      | 18.55                     | 18.56       | 19.00                   | 19.04                    |
|                            | dep-line | 3   | SL                     | FL                       | SL                     | FL                    | SL                     | FL                        | SL        | FL                       | SL              | FL            | SL                     | FL         | FL                        | SL          | SL                      | FL                       |
|                            | mgn      | 4   | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 5   | 18.03                  | 18/08                    | 18.17                  | 18/20                 | 18.21                  | 18/23                     | 18/29½    | 18/38                    | 18/38½          | 18/51         | 18.51                  | 18/56      | 18.59½                    | 18/59½      | 19.04                   | 19/08                    |
|                            | dep-line | 6   | SL                     | FL                       | SL                     | FL                    | SL                     | FL                        | SL        | FL                       | SL              | FL            | SL                     | FL         | FL                        | SL          | SL                      | FL                       |
|                            | mgn      | 7   | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 9   | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 18/04                  | 18/08½                   | 18/18                  | 18/20½                | 18/22                  | 18/23½                    | 18/30     | 18/38½                   | 18/39           | 18/51½        | 18/52                  | 18/56½     | 19/00½                    | 19/00       | 19/05                   | 19/08½                   |
|                            | dep-line | 11  | ...                    | FL                       | ...                    | FL                    | ...                    | FL                        | ...       | FL                       | ...             | FL            | ...                    | FL         | FL                        | ...         | ...                     | FL                       |
|                            | mgn      | 12  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | (1)                    | ...                       | ...       | ...                      | (1)             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 18/04½                 | ...                      | 18/18½                 | ...                   | 18/22½                 | ...                       | 18/30½    | ...                      | 18/40½          | ...           | 18/52½                 | ...        | ...                       | 19/00½      | 19/05½                  |                          |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 15  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...                    | 18/10½                   | ...                    | 18/22                 | ...                    | 18/26                     | ...       | 18/40                    | ...             | 18/53         | ...                    | 18/58      | 19/02                     | ...         | ...                     | 19/10                    |
|                            | dep-line | 17  | ...                    | FL                       | ...                    | FL                    | ...                    | FL                        | ...       | FL                       | ...             | FL            | ...                    | FL         | FL                        | ...         | ...                     | FL                       |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...                    | ...                      | ...                    | (2)                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 19  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | 18.28½                    | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | 19.04½                    | ...         | ...                     | ...                      |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 21  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | 18.31                     | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | 19.07                     | ...         | ...                     | ...                      |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | arr      | 23  | ...                    | 18.13½                   | ...                    | 18.28                 | ...                    | 18.33½                    | ...       | 18.43                    | ...             | ...           | 19.02                  | 19.09½     | ...                       | ...         | ...                     | 19.13                    |
|                            | plt      | 24  | ...                    | 1                        | ...                    | 1                     | ...                    | 1                         | ...       | 1                        | ...             | ...           | 1                      | 1          | ...                       | ...         | ...                     | 1                        |
|                            | dep      | 25  | ...                    | 18.15                    | ...                    | 18.29                 | ...                    | 18.34½                    | ...       | 18.44                    | ...             | 18/55½        | ...                    | 19.03      | 19.10                     | ...         | ...                     | 19.14                    |
|                            | dep-line | 26  | ...                    | FL                       | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | FL                       | ...             | FL            | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | FL                       |
| mgn                        | 27       | ... | ...                    | ...                      | [1](1½)                | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     |                          |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 29  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...                    | ...                      | ...                    | 18/32½                | ...                    | 18/35½                    | ...       | ...                      | ...             | ...           | 19/04                  | 19/11      | ...                       | ...         | ...                     |                          |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep-line | 32  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | mgn      | 33  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...                    | 18/19½                   | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | 18/48½    | ...                      | 18/59           | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19/18½                   |
|                            | mgn      | 35  | ...                    | <1>                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
| Runcom                     | arr      | 36  | ...                    | 18.23                    | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | 18.51     | ...                      | 19.01½          | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19.21                    |
|                            | dep      | 37  | ...                    | 18.24                    | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | 18.52     | ...                      | 19.03           | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19.25                    |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...                    | [1]<1½>                  | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | [1]       | ...                      | [1]             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | [1](3)                   |
|                            | arr      | 39  | ...                    | ...                      | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | ...       | ...                      | ...             | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | ...                      |
|                            | dep      | 40  | ...                    | 18/31                    | ...                    | ...                   | ...                    | ...                       | 18/57½    | ...                      | 19/08           | ...           | ...                    | ...        | ...                       | ...         | ...                     | 19/33½                   |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 209                   | 210                    | 211                       | 212           | 213           | 214            | 215                      | 216             | 217                    | 218           | 219            | 220                       | 221           | 222                    | 223                   | 224           |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|-----------------|------------------------|---------------|----------------|---------------------------|---------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5M56</b>           | <b>1H44</b>            | <b>2F62</b>               | <b>2O95</b>   | <b>9E19</b>   | <b>5F30</b>    | <b>2A95</b>              | <b>1L91</b>     | <b>1N83</b>            | <b>2F64</b>   | <b>1A69</b>    | <b>1L18</b>               | <b>2O96</b>   | <b>1E51</b>            | <b>2F66</b>           | <b>1H45</b>   |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 12.59                 |                        |                           |               |               |                |                          |                 |                        |               |                |                           |               |                        |                       |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Heaton<br>T&R.S.M.D.  |                        |                           |               |               |                |                          |                 |                        |               |                |                           |               |                        |                       |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Manchester<br>Airport | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Oxford Road | Newcastle     |               | Wilmslow       | Birmingham<br>New Street | Blackpool North | Wigan North<br>Western | London Euston | Nottingham     | Manchester<br>Oxford Road | Scarborough   | Wigan North<br>Western | Manchester<br>Airport |               |
| Timing Load                |          |    | <b>158</b>            | <b>150</b>             | <b>319</b>                | <b>150</b>    | <b>185</b>    | <b>390-125</b> | <b>319</b>               | <b>350</b>      | <b>319</b>             | <b>319</b>    | <b>390-125</b> | <b>158</b>                | <b>150</b>    | <b>185</b>             | <b>319</b>            | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics  |          |    | D                     |                        |                           |               |               |                |                          |                 |                        |               |                |                           |               |                        |                       |               |
| Dates Of Operation         |          |    | SO                    | SO                     | SO                        | SO            | SO            | SO             | SO                       | SO              | SO                     | SO            | SO             | SO                        | SO            | SO                     | SO                    | SO            |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | <b>2</b>              | <b>5</b>               | <b>4</b>                  | <b>7</b>      | <b>3</b>      | <b>7</b>       | <b>4</b>                 | <b>9</b>        | <b>3</b>               | <b>3</b>      | <b>7</b>       | <b>5</b>                  | <b>9</b>      | <b>3</b>               | <b>3</b>              | <b>5</b>      |
|                            | dep      | 2  | <b>19RMk07½</b>       | <b>19.15</b>           | <b>19.15</b>              | <b>19.19</b>  | <b>19.25</b>  | <b>19.26</b>   | <b>19.28</b>             | <b>19.34</b>    | <b>19.36</b>           | <b>19.45</b>  | <b>19.48</b>   | <b>19.52</b>              | <b>19.55</b>  | <b>19.56</b>           | <b>20.15</b>          | <b>20.19</b>  |
|                            | dep-line | 3  | <b>SL</b>             | <b>FL</b>              | <b>SL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>                | <b>FL</b>       | <b>SL</b>              | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>              | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     |
|                            | mgn      | 4  | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 5  | <b>19/11</b>          | <b>19/19</b>           | <b>19.19</b>              | <b>19/23</b>  | <b>19/28½</b> | <b>19/30</b>   | <b>19.32</b>             | <b>19/38</b>    | <b>19/39½</b>          | <b>19.49</b>  | <b>19/52</b>   | <b>19/56</b>              | <b>19.59½</b> | <b>19/59½</b>          | <b>20.19</b>          | <b>20/23</b>  |
|                            | dep-line | 6  | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | <b>SL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>                | <b>FL</b>       | <b>SL</b>              | <b>SL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | <b>SL</b>              | <b>SL</b>             | <b>SL</b>     |
|                            | mgn      | 7  | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | <b>(1½)</b>   |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Edge Hill Down Wapping     | dep      | 9  | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | <b>19/11½</b>         | <b>19/19½</b>          | <b>19/20</b>              | <b>19/23½</b> | <b>19/29</b>  | <b>19/31</b>   | <b>19/33</b>             | <b>19/38½</b>   | <b>19/40</b>           | <b>19/50</b>  | <b>19/52½</b>  | <b>19/56½</b>             | <b>20/00½</b> | <b>20/00</b>           | <b>20/20</b>          | <b>20/25</b>  |
|                            | dep-line | 11 | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | ...                       | <b>FL</b>     | ...           | ...            | ...                      | <b>FL</b>       | ...                    | ...           | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                 | <b>FL</b>     | ...                    | ...                   | <b>FL</b>     |
|                            | mgn      | 12 | <b>(½)</b>            | ...                    | ...                       | <b>(1)</b>    | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...                   | ...                    | <b>19/20½</b>             | ...           | <b>19/29½</b> | ...            | <b>19/33½</b>            | ...             | <b>19/40½</b>          | <b>19/50½</b> | ...            | ...                       | ...           | <b>20/00½</b>          | <b>20/20½</b>         | ...           |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | <b>19.36</b>   | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 15 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | <b>19/13½</b>         | <b>19/21</b>           | ...                       | <b>19/26</b>  | ...           | ...            | <b>19/40</b>             | ...             | ...                    | <b>19/54</b>  | <b>19/58</b>   | <b>20/02</b>              | ...           | ...                    | ...                   | <b>20/26½</b> |
|                            | dep-line | 17 | <b>FL</b>             | <b>FL</b>              | ...                       | <b>FL</b>     | ...           | ...            | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>                 | ...           | ...                    | ...                   | <b>FL</b>     |
|                            | mgn      | 18 | <b>(2)</b>            | <b>(3½)</b>            | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | <b>(½)</b>     | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...                   | ...                    | ...                       | <b>19.28½</b> | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | <b>20.04½</b>             | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 20 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...                   | ...                    | ...                       | <b>19.31</b>  | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | <b>20.07</b>              | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 22 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...                   | <b>19.28½</b>          | ...                       | <b>19.33½</b> | ...           | ...            | <b>19.43</b>             | ...             | ...                    | ...           | <b>20.02½</b>  | <b>20.09½</b>             | ...           | ...                    | ...                   | <b>20.30½</b> |
|                            | plt      | 24 | ...                   | <b>1</b>               | ...                       | <b>1</b>      | ...           | ...            | <b>1</b>                 | ...             | ...                    | ...           | <b>1</b>       | <b>1</b>                  | ...           | ...                    | ...                   | <b>1</b>      |
|                            | dep      | 25 | <b>19/18½</b>         | <b>19.29½</b>          | ...                       | <b>19.34½</b> | ...           | ...            | <b>19.44</b>             | ...             | ...                    | <b>19/56½</b> | <b>20.03½</b>  | <b>20.10</b>              | ...           | ...                    | ...                   | <b>20.31½</b> |
|                            | dep-line | 26 | <b>FL</b>             | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>FL</b>                | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 27 | ...                   | <b>(1)</b>             | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | <b>19.24</b>          | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 29 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...                   | <b>19/31½</b>          | ...                       | <b>19/35½</b> | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | <b>20/04½</b>             | <b>20/11</b>  | ...                    | ...                   | <b>20/32½</b> |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep-line | 32 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 33 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>19/48½</b>            | ...             | ...                    | ...           | <b>20/00</b>   | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 35 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>19.51</b>             | ...             | ...                    | <b>20.02½</b> | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 37 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>19.52</b>             | ...             | ...                    | <b>20.04</b>  | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 38 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>[1](1)</b>            | ...             | ...                    | <b>[1]</b>    | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
| Weaver Jn                  | arr      | 39 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | ...                      | ...             | ...                    | ...           | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 40 | ...                   | ...                    | ...                       | ...           | ...           | ...            | <b>19/58½</b>            | ...             | ...                    | <b>20/09</b>  | ...            | ...                       | ...           | ...                    | ...                   | ...           |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID<br>Orig. Dep. Time<br>Orig. Loc. Name<br>Dest. Loc. Name<br>Timing Load<br>Operating Characteristics<br>Dates Of Operation |          |    | 225                                 | 226                       | 227      | 228                      | 229             | 230     | 231    | 232    | 233                    | 234        | 235           | 236                       | 237          | 238     | 239             | 240    |                       |
|--|----------|----|-------------------------------------|---------------------------|----------|--------------------------|-----------------|---------|--------|--------|------------------------|------------|---------------|---------------------------|--------------|---------|-----------------|--------|-----------------------|
|  |          |    | 9E20                                | 2O97                      | 2A96     | 1L93                     | 1N84            | 5F22    | 5F37   | 2F68   | 1L19                   | 5W89       | 2O98          | 5N28                      | 5F25         | 1N85    | 9E21            | 1H46   |                       |
|  |          |    | Newcastle                           | Manchester<br>Oxford Road | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Blackpool North |         |        |        | Wigan North<br>Western | Nottingham | Ardwick T.M.D | Manchester<br>Oxford Road | Preston C.S. |         | Blackpool North | York   | Manchester<br>Airport |
|  |          |    | 185                                 | 150                       | 319      | 350                      | 319             | 390-125 | 319    | 319    | 319                    | 158        | 185           | 150                       | 319          | 390-125 | 319             | 185    | 150                   |
|  |          |    | SO                                  | SO                        | SO       | SO                       | SO              | SO      | SO     | SO     | SO                     | SO         | SO            | SO                        | SO           | SO      | SO              |        |                       |
|  |          |    | SO From 23/06/2018 Until 08/09/2018 |                           |          |                          |                 |         |        |        |                        |            |               |                           |              |         |                 |        |                       |
| Liverpool Lime Street  | plt      | 1  | 3                                   | 7                         | 4        | 9                        | 3               | 7       | 4      | 3      | 8                      | 1          | 9             | 4                         | 7            | 3       | 3               | 5      |                       |
|  | dep      | 2  | 20.24                               | 20.26                     | 20.28    | 20.34                    | 20.36           | 20.38   | 20.39  | 20.45  | 20.49                  | 20.53      | 20.56         | 21.10                     | 21.11        | 21.15   | 21.24           | 21.29  |                       |
|  | dep-line | 3  | SL                                  | FL                        | SL       | FL                       | SL              | FL      | SL     | SL     | FL                     | SL         | FL            | SL                        | FL           | SL      | SL              | FL     |                       |
|  | mgn      | 4  | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep      | 5  | 20/27½                              | 20/30                     | 20.32    | 20/38                    | 20/39½          | 20/42   | 20/42½ | 20.49  | 20/53                  | 20/56½     | 21.00½        | 21/13½                    | 21/15        | 21.19   | 21/27½          | 21/33  |                       |
|  | dep-line | 6  | SL                                  | FL                        | SL       | FL                       | SL              | FL      | SL     | SL     | FL                     | SL         | FL            | SL                        | FL           | SL      | SL              | FL     |                       |
|  | mgn      | 7  | ...                                 | (½)                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Edge Hill  | arr      | 8  | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             |        |                       |
| Edge Hill Down Wapping   | dep      | 9  | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             |        |                       |
| Edge Hill S.B.   | dep      | 10 | 20/28                               | 20/31                     | 20/33    | 20/38½                   | 20/40           | 20/43   | 20/43  | 20/50  | 20/53½                 | 20/57      | 21/01½        | 21/14                     | 21/16        | 21/20   | 21/28           | 21/33½ |                       |
|  | dep-line | 11 | ...                                 | FL                        | ...      | FL                       | ...             | ...     | FL     | ...    | FL                     | FL         | FL            | ...                       | ...          | ...     | ...             | FL     |                       |
|  | mgn      | 12 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Bootle Branch Jn   | dep      | 13 | 20/28½                              | ...                       | 20/33½   | ...                      | 20/40½          | ...     | ...    | 20/50½ | ...                    | 20/57½     | ...           | 21/14½                    | ...          | 21/20½  | 21/28½          | ...    |                       |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | 20.48   | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | 21.21        | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep      | 15 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Wavertree Jn   | dep      | 16 | ...                                 | 20/32½                    | ...      | 20/40                    | ...             | ...     | 20/44½ | ...    | 20/55                  | ...        | 21/03         | ...                       | ...          | ...     | ...             | 21/35  |                       |
|  | dep-line | 17 | ...                                 | FL                        | ...      | FL                       | ...             | ...     | FL     | ...    | FL                     | ...        | FL            | ...                       | ...          | ...     | ...             | FL     |                       |
|  | mgn      | 18 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Mossley Hill   | dep      | 19 | ...                                 | 20.34½                    | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | 21.05         | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | mgn      | 20 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| West Allerton  | dep      | 21 | ...                                 | 20.37                     | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | 21.07½        | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | mgn      | 22 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Liverpool South Parkway HL   | arr      | 23 | ...                                 | 20.39½                    | ...      | 20.43                    | ...             | ...     | ...    | ...    | 20.59                  | ...        | 21.10         | ...                       | ...          | ...     | ...             | 21.39  |                       |
|  | plt      | 24 | ...                                 | 1                         | ...      | 1                        | ...             | ...     | ...    | ...    | 1                      | ...        | 1             | ...                       | ...          | ...     | ...             | 1      |                       |
|  | dep      | 25 | ...                                 | 20.40                     | ...      | 20.44                    | ...             | ...     | 20/47½ | ...    | 21.00                  | ...        | 21.10½        | ...                       | ...          | ...     | ...             | 21.40  |                       |
|  | dep-line | 26 | ...                                 | ...                       | ...      | FL                       | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | mgn      | 27 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Allerton D.M.U.D.  | arr      | 28 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | 20.53  | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep      | 29 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Hunts Cross West Jn  | dep      | 30 | ...                                 | 20/41                     | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | 21/01                  | ...        | 21/11½        | ...                       | ...          | ...     | 21/41           |        |                       |
| Speke Jn   | dep      | 31 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep-line | 32 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | mgn      | 33 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Ditton East Junction   | dep      | 34 | ...                                 | ...                       | ...      | 20/48½                   | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | mgn      | 35 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Runcorn  | arr      | 36 | ...                                 | ...                       | ...      | 20.51                    | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep      | 37 | ...                                 | ...                       | ...      | 20.52                    | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
| Weaver Jn  | mgn      | 38 | ...                                 | ...                       | ...      | [1]                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | arr      | 39 | ...                                 | ...                       | ...      | ...                      | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |
|  | dep      | 40 | ...                                 | ...                       | ...      | 20/57½                   | ...             | ...     | ...    | ...    | ...                    | ...        | ...           | ...                       | ...          | ...     | ...             | ...    |                       |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 241      | 242                      | 243        | 244    | 245     | 246                       | 247    | 248             | 249    | 250                      | 251                   | 252    | 253                    | 254     | 255     | 256    |
|----------------------------|----------|----|----------|--------------------------|------------|--------|---------|---------------------------|--------|-----------------|--------|--------------------------|-----------------------|--------|------------------------|---------|---------|--------|
|                            |          |    | 2A97     | 1L95                     | 1L20       | 5C30   | 5F26    | 2O99                      | 2K96   | 1N86            | 9E22   | 1H47                     | 2A98                  | 5F68   | 2F33                   | 5F27    | 1N87    | 5M18   |
| Signal ID                  |          |    | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Nottingham |        |         | Manchester<br>Oxford Road | Crewe  | Blackpool North | York   | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Airport |        | Wigan North<br>Western |         | Preston |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |          |                          |            |        |         |                           |        |                 |        |                          |                       |        |                        |         |         |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |          |                          |            |        |         |                           |        |                 |        |                          |                       |        |                        |         |         |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |          |                          |            |        |         |                           |        |                 |        |                          |                       |        |                        |         |         |        |
| Timing Load                |          |    | 319      | 350                      | 158        | 319    | 390-125 | 150                       | 350    | 319             | 185    | 150                      | 319                   | 319    | 319                    | 390-125 | 319     | 185    |
| Operating Characteristics  |          |    |          |                          |            |        |         |                           |        |                 |        |                          |                       |        |                        |         |         |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO       | SO                       | SO         | SO     | SO      | SO                        | SO     | SO              | SO     | SO                       | SO                    | SO     | SO                     | SO      | SO      | SO     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 4        | 9                        | 8          | 4      | 7       | 9                         | 9      | 3               | 3      | 6                        | 4                     | 7      | 3                      | 7       | 5       | 1      |
|                            | dep      | 2  | 21.29    | 21.34                    | 21.37      | 21.45  | 21.48   | 21.55                     | 22.04  | 22.15           | 22.24  | 22.29                    | 22.30                 | 22RM38 | 23.00                  | 23.11   | 23.15   | 23.18  |
|                            | dep-line | 3  | SL       | FL                       | FL         | SL     | FL      | FL                        | FL     | SL              | SL     | FL                       | SL                    | FL     | SL                     | FL      | FL      | FL     |
|                            | mgn      | 4  | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Edge Hill                  | dep      | 5  | 21.33    | 21/38                    | 21/41      | 21/48½ | 21/52   | 21.59½                    | 22/08  | 22.19           | 22/27½ | 22/33                    | 22.34                 | 22/42  | 23/03½                 | 23/15   | 23.19½  | 23/22  |
|                            | dep-line | 6  | SL       | FL                       | FL         | SL     | FL      | FL                        | FL     | SL              | SL     | FL                       | SL                    | FL     | SL                     | FL      | FL      | FL     |
|                            | mgn      | 7  | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | (1)    |
| Edge Hill Down Wapping     | arr      | 8  | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep      | 9  | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 21/34    | 21/38½                   | 21/41½     | 21/49  | 21/53   | 22/00½                    | 22/08½ | 22/20           | 22/28  | 22/33½                   | 22/35                 | 22/42½ | 23/04                  | 23/16   | 23/20½  | 23/23½ |
|                            | dep-line | 11 | ...      | FL                       | FL         | FL     | ...     | FL                        | FL     | ...             | ...    | FL                       | ...                   | FL     | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 12 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 21/34½   | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | 22/20½          | 22/28½ | ...                      | 22/35½                | ...    | 23/04½                 | ...     | 23/21   | ...    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...      | ...                      | ...        | ...    | 21.58   | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | 23.21   | ...     | 23.29  |
|                            | dep      | 15 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...      | 21/40                    | 21/43      | 21/50½ | ...     | 22/02                     | 22/10  | ...             | ...    | 22/35                    | ...                   | 22/44  | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep-line | 17 | ...      | FL                       | FL         | FL     | ...     | FL                        | FL     | ...             | ...    | FL                       | ...                   | FL     | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 18 | ...      | ...                      | (½)        | (3)    | ...     | ...                       | (1)    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | 22.04½                    | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 20 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | 22.07                     | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 22 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...      | 21.43                    | 21.47      | ...    | ...     | 22.09½                    | 22.14  | ...             | ...    | 22.39                    | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | plt      | 24 | ...      | 1                        | 1          | ...    | ...     | 1                         | 1      | ...             | ...    | 1                        | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep      | 25 | ...      | 21.44                    | 21.48      | 21/56½ | ...     | 22.10                     | 22.15  | ...             | ...    | 22.40                    | ...                   | 22/46½ | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep-line | 26 | ...      | FL                       | ...        | ...    | ...     | ...                       | FL     | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 27 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...      | ...                      | ...        | 22.02  | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | 22.52  | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep      | 29 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...      | ...                      | 21/49      | ...    | ...     | 22/11                     | ...    | ...             | ...    | 22/41                    | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep-line | 32 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 33 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...      | 21/48½                   | ...        | ...    | ...     | ...                       | 22/19½ | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 35 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...      | 21.51                    | ...        | ...    | ...     | ...                       | 22.22  | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep      | 37 | ...      | 21.52                    | ...        | ...    | ...     | ...                       | 22.23  | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | mgn      | 38 | ...      | [1](1)<1>                | ...        | ...    | ...     | ...                       | [1]    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
| Weaver Jn                  | arr      | 39 | ...      | ...                      | ...        | ...    | ...     | ...                       | ...    | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |
|                            | dep      | 40 | ...      | 21/59½                   | ...        | ...    | ...     | ...                       | 22/28½ | ...             | ...    | ...                      | ...                   | ...    | ...                    | ...     | ...     | ...    |



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Saturdays

26 May to 8 December

|                                   |          |    | 257                    | 258                      | 259            |
|-----------------------------------|----------|----|------------------------|--------------------------|----------------|
|                                   |          |    | <b>2A99</b>            | <b>2M90</b>              | <b>5C34</b>    |
| Signal ID                         |          |    |                        |                          |                |
| Orig. Dep. Time                   |          |    |                        |                          |                |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |                        |                          |                |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Manchester<br>Victoria | Manchester<br>Piccadilly | Allerton Depot |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>             | <b>150</b>               | <b>319</b>     |
| Operating Characteristics         |          |    |                        |                          |                |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO</b>              | <b>SO</b>                | <b>SO</b>      |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | <b>5</b>               | <b>9</b>                 | <b>7</b>       |
|                                   | dep      | 2  | <b>23.21</b>           | <b>23.38</b>             | <b>23.50</b>   |
|                                   | dep-line | 3  | <b>FL</b>              | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      |
|                                   | mgn      | 4  | ...                    | ...                      | ...            |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | <b>23.25½</b>          | <b>23.42½</b>            | <b>23/54</b>   |
|                                   | dep-line | 6  | <b>FL</b>              | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      |
|                                   | mgn      | 7  | ...                    | ...                      | ...            |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | dep      | 9  | ...                    | ...                      | ...            |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | <b>23/26½</b>          | <b>23/43½</b>            | <b>23/54½</b>  |
|                                   | dep-line | 11 | ...                    | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      |
|                                   | mgn      | 12 | ...                    | ...                      | ...            |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | <b>23/27</b>           | ...                      | ...            |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | dep      | 15 | ...                    | ...                      | ...            |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                    | <b>23/45</b>             | <b>23/56</b>   |
|                                   | dep-line | 17 | ...                    | <b>FL</b>                | <b>FL</b>      |
|                                   | mgn      | 18 | ...                    | ...                      | ...            |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                    | <b>23.47½</b>            | ...            |
|                                   | mgn      | 20 | ...                    | ...                      | ...            |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                    | <b>23.50</b>             | ...            |
|                                   | mgn      | 22 | ...                    | ...                      | ...            |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...                    | <b>23.52½</b>            | ...            |
|                                   | plt      | 24 | ...                    | <b>1</b>                 | ...            |
|                                   | dep      | 25 | ...                    | <b>23.53</b>             | <b>23/58½</b>  |
|                                   | dep-line | 26 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | mgn      | 27 | ...                    | ...                      | ...            |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...                    | ...                      | ----->         |
|                                   | dep      | 29 | ...                    | ...                      | ...            |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                    | <b>23/54</b>             | ...            |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | dep-line | 32 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | mgn      | 33 | ...                    | ...                      | ...            |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | mgn      | 35 | ...                    | ...                      | ...            |
| Runcom                            | arr      | 36 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | dep      | 37 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | mgn      | 38 | ...                    | ...                      | ...            |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                    | ...                      | ...            |
|                                   | dep      | 40 | ...                    | ...                      | ...            |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                                   |          |    | 1                         | 2                          | 3             | 4              | 5             | 6             | 7              | 8                  | 9                      | 10              | 11             | 12                  | 13            | 14              | 15                 | 16            |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|----------------|--------------------|------------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Signal ID                         |          |    | <b>5C34</b>               | <b>5W33</b>                | <b>5M19</b>   | <b>5P10</b>    | <b>9E08</b>   | <b>2A90</b>   | <b>1A01</b>    | <b>1H43</b>        | <b>2O90</b>            | <b>1N82</b>     | <b>1A05</b>    | <b>2F50</b>         | <b>1E29</b>   | <b>1N83</b>     | <b>1H44</b>        | <b>9E09</b>   |
| Orig. Dep. Time                   |          |    | 23.50                     | 23.39                      |               |                |               |               |                |                    |                        |                 |                |                     |               |                 |                    |               |
| Orig. Loc. Name                   |          |    | Liverpool Lime Street     | Wigan North Western        |               | Preston        | Newcastle     | Wilmslow      | London Euston  | Manchester Airport | Manchester Oxford Road | Blackpool North | London Euston  | Wigan North Western | Scarborough   | Blackpool North | Manchester Airport | Newcastle     |
| Dest. Loc. Name                   |          |    |                           |                            |               |                |               |               |                |                    |                        |                 |                |                     |               |                 |                    |               |
| Timing Load                       |          |    | <b>319</b>                | <b>319</b>                 | <b>185</b>    | <b>390-125</b> | <b>185</b>    | <b>319</b>    | <b>390-125</b> | <b>150</b>         | <b>150</b>             | <b>319</b>      | <b>390-125</b> | <b>319</b>          | <b>185</b>    | <b>319</b>      | <b>150</b>         | <b>185</b>    |
| Operating Characteristics         |          |    |                           |                            |               |                |               |               |                |                    |                        |                 |                |                     |               |                 |                    |               |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>SO, not 19/05/2018</b> | <b>Sun, not 20/05/2018</b> | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>             | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>          | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>    |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | ...                       | <b>5</b>                   | <b>7</b>      | ...            | <b>7</b>      | <b>5</b>      | <b>7</b>       | <b>6</b>           | <b>7</b>               | <b>5</b>        | <b>8</b>       | <b>5</b>            | <b>5</b>      | <b>5</b>        | <b>8</b>           | <b>3</b>      |
|                                   | dep      | 2  | ...                       | <b>00RMg16</b>             | <b>00.20</b>  | ...            | <b>08.12</b>  | <b>08.15</b>  | <b>08.18</b>   | <b>08.21</b>       | <b>08.25</b>           | <b>08.32</b>    | <b>08.38</b>   | <b>08.45</b>        | <b>08.56</b>  | <b>09.10</b>    | <b>09.14</b>       | <b>09.23</b>  |
|                                   | dep-line | 3  | ...                       | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>       | <b>FL</b>          | <b>FL</b>     |
|                                   | mgn      | 4  | ...                       | ...                        | (½)           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | (1)             | ...                | ...           |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | ...                       | <b>00/20</b>               | <b>00/24½</b> | ...            | <b>08/16</b>  | <b>08/19</b>  | <b>08/22</b>   | <b>08/25</b>       | <b>08/29</b>           | <b>08/36</b>    | <b>08/42</b>   | <b>08/49</b>        | <b>09/00</b>  | <b>09/15</b>    | <b>09/18</b>       | <b>09/27</b>  |
|                                   | dep-line | 6  | ...                       | <b>FL</b>                  | <b>FL</b>     | ...            | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | <b>FL</b>       | <b>FL</b>      | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>       | <b>FL</b>          | <b>SL</b>     |
|                                   | mgn      | 7  | ...                       | <b>(1)</b>                 | <b>(1)</b>    | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep      | 9  | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | ...                       | <b>00/21½</b>              | <b>00/26</b>  | ...            | <b>08/16½</b> | <b>08/19½</b> | <b>08/22½</b>  | <b>08/25½</b>      | <b>08/29½</b>          | <b>08/36½</b>   | <b>08/42½</b>  | <b>08/49½</b>       | <b>09/00½</b> | <b>09/15½</b>   | <b>09/18½</b>      | <b>09/27½</b> |
|                                   | dep-line | 11 | ...                       | <b>FL</b>                  | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>FL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...           | ...             | <b>FL</b>          | ...           |
|                                   | mgn      | 12 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | (½)             | ...                | ...           |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | <b>08/17</b>  | <b>08/20</b>  | ...            | ...                | ...                    | <b>08/37</b>    | ...            | <b>08/50</b>        | <b>09/01</b>  | <b>09/16½</b>   | ...                | <b>09/28</b>  |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...                       | ...                        | <b>00.31½</b> | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep      | 15 | ...                       | ...                        | ...           | <b>08.13</b>   | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | ...                       | <b>00/23</b>               | ...           | <b>08/18</b>   | ...           | ...           | <b>08/24</b>   | <b>08/27</b>       | <b>08/31</b>           | ...             | <b>08/44</b>   | ...                 | ...           | ...             | <b>09/20</b>       | ...           |
|                                   | dep-line | 17 | ...                       | <b>FL</b>                  | ...           | <b>SL</b>      | ...           | ...           | <b>FL</b>      | <b>FL</b>          | <b>FL</b>              | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...           | ...             | <b>FL</b>          | ...           |
|                                   | mgn      | 18 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | <b>08.33</b>           | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 20 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | <b>08.35½</b>          | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 22 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | <-----                    | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>08.31</b>   | <b>08.38</b>       | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | <b>09.24</b>       | ...           |
|                                   | plt      | 24 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>1</b>       | <b>1</b>           | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | <b>1</b>           | ...           |
|                                   | dep      | 25 | ...                       | <b>00/25½</b>              | ...           | <b>08/22½</b>  | ...           | ...           | <b>08/26½</b>  | <b>08.31½</b>      | <b>08.39</b>           | ...             | <b>08/46½</b>  | ...                 | ...           | ...             | <b>09.25</b>       | ...           |
|                                   | dep-line | 26 | ...                       | ...                        | ...           | <b>SL</b>      | ...           | ...           | <b>FL</b>      | ...                | ...                    | ...             | <b>FL</b>      | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 27 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | (½)                | ...           |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | <b>00.04</b>              | <b>00.31</b>               | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep      | 29 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | <b>08/32½</b>      | <b>08/40</b>           | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | <b>09/26½</b>      | ...           |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep-line | 32 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 33 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...                       | ...                        | ...           | <b>08/27½</b>  | ...           | ...           | <b>08/31</b>   | ...                | ...                    | ...             | <b>08/50</b>   | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 35 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | <b>08.33½</b>  | ...                | ...                    | ...             | <b>08.52½</b>  | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep      | 37 | ...                       | ...                        | ...           | <b>08/29½</b>  | ...           | ...           | <b>08.35</b>   | ...                | ...                    | ...             | <b>08.54</b>   | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | mgn      | 38 | ...                       | ...                        | ...           | <b>[1]</b>     | ...           | ...           | <b>[1]</b>     | ...                | ...                    | ...             | <b>[1]</b>     | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...                       | ...                        | ...           | ...            | ...           | ...           | ...            | ...                | ...                    | ...             | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |
|                                   | dep      | 40 | ...                       | ...                        | ...           | <b>08/34</b>   | ...           | ...           | <b>08/40</b>   | ...                | ...                    | ...             | <b>08/59</b>   | ...                 | ...           | ...             | ...                | ...           |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 17                     | 18       | 19            | 20                  | 21          | 22                 | 23              | 24        | 25                     | 26       | 27            | 28                  | 29          | 30              | 31                   | 32                     |
|----------------------------|----------|----|------------------------|----------|---------------|---------------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|---------------|---------------------|-------------|-----------------|----------------------|------------------------|
|                            |          |    | 2O91                   | 2A91     | 1A09          | 2F52                | 1E31        | 1H45               | 1N84            | 9E10      | 2O92                   | 2A92     | 1A14          | 2F54                | 1E33        | 1N85            | 1H46                 | 1H46                   |
|                            |          |    | Manchester Oxford Road | Wilmslow | London Euston | Wigan North Western | Scarborough | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | London Euston | Wigan North Western | Scarborough | Blackpool North | Manchester Airport   | Manchester Oxford Road |
| Timing Load                |          |    | 150                    | 319      | 390-125       | 319                 | 185         | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      | 390-125       | 319                 | 185         | 319             | 150                  | 150                    |
| Operating Characteristics  |          |    |                        |          |               |                     |             |                    |                 |           |                        |          |               |                     |             |                 |                      |                        |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                    | Sun      | Sun           | Sun                 | Sun         | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun           | Sun                 | Sun         | Sun             | Sun Until 09/09/2018 | Sun From 16/09/2018    |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 7                      | 5        | 7             | 5                   | 7           | 8                  | 5               | 9         | 7                      | 5        | 7             | 5                   | 3           | 4               | 6                    | 6                      |
|                            | dep      | 2  | 09.27                  | 09.30    | 09.38         | 09.45               | 09.55       | 10.13              | 10.16           | 10.24     | 10.27                  | 10.30    | 10.38         | 10.45               | 10.52       | 11.15           | 11.17                | 11.19                  |
|                            | dep-line | 3  | FL                     | FL       | FL            | FL                  | FL          | FL                 | FL              | FL        | FL                     | FL       | FL            | FL                  | FL          | SL              | FL                   | FL                     |
|                            | mgn      | 4  | ...                    | (1)      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 5  | 09/31                  | 09/35    | 09/42         | 09/49               | 09/59       | 10/17              | 10/20           | 10/28     | 10/31                  | 10/34    | 10/42         | 10/49               | 10/56       | 11/18½          | 11/21                | 11/23                  |
|                            | dep-line | 6  | FL                     | FL       | FL            | FL                  | FL          | FL                 | FL              | FL        | FL                     | FL       | FL            | FL                  | FL          | SL              | FL                   | FL                     |
|                            | mgn      | 7  | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 9  | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 09/31½                 | 09/35½   | 09/42½        | 09/49½              | 09/59½      | 10/17½             | 10/20½          | 10/28½    | 10/31½                 | 10/34½   | 10/42½        | 10/49½              | 10/56½      | 11/19           | 11/21½               | 11/23½                 |
|                            | dep-line | 11 | FL                     | ...      | FL            | ...                 | ...         | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL            | ...                 | ...         | ...             | FL                   | FL                     |
|                            | mgn      | 12 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...                    | 09/36    | ...           | 09/50               | 10/00       | ...                | 10/21           | 10/29     | ...                    | 10/35    | ...           | 10/50               | 10/57       | 11/19½          | ...                  | ...                    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 15 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 09/33                  | ...      | 09/44         | ...                 | ...         | 10/19              | ...             | ...       | 10/33                  | ...      | 10/44         | ...                 | ...         | ...             | 11/23                | 11/25                  |
|                            | dep-line | 17 | FL                     | ...      | FL            | ...                 | ...         | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL            | ...                 | ...         | ...             | FL                   | FL                     |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | (1)                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | (1½)                 | (1)                    |
|                            | dep      | 19 | 09.35                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | 10.35                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 21 | 09.37½                 | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | 10.37½                 | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | arr      | 23 | 09.40                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | 10.24              | ...             | ...       | 10.40                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | 11.28½               | 11.30                  |
|                            | plt      | 24 | 1                      | ...      | ...           | ...                 | ...         | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | 1                    | 1                      |
|                            | dep      | 25 | 09.41                  | ...      | 09/46½        | ...                 | ...         | 10.25              | ...             | ...       | 10.41                  | ...      | 10/46½        | ...                 | ...         | ...             | 11.29½               | 11.31                  |
|                            | dep-line | 26 | ...                    | ...      | FL            | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | FL            | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Allerton D.M.U.D.          | mgn      | 27 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | (½)                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | arr      | 28 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 29 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 30 | 09/42                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | 10/26½             | ...             | ...       | 10/42                  | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | 11/30½               | 11/32                  |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep-line | 32 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Ditton East Junction       | mgn      | 33 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 34 | ...                    | ...      | 09/50         | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 10/50         | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Runcorn                    | mgn      | 35 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | arr      | 36 | ...                    | ...      | 09.52½        | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 10.52½        | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Weaver Jn                  | dep      | 37 | ...                    | ...      | 09.54         | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 10.54½        | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | mgn      | 38 | ...                    | ...      | [1]           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | [1]           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | arr      | 39 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
| Weaver Jn                  | arr      | 39 | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...           | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |
|                            | dep      | 40 | ...                    | ...      | 09/59         | ...                 | ...         | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 10/59½        | ...                 | ...         | ...             | ...                  | ...                    |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 33        | 34                        | 35       | 36                       | 37                     | 38            | 39          | 40                    | 41              | 42        | 43                        | 44       | 45                       | 46                     | 47            | 48          |
|----------------------------|----------|----|-----------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|---------------|-------------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|---------------|-------------|
|                            |          |    | 9E11      | 2O93                      | 2A93     | 1L75                     | 2F56                   | 1A22          | 1E35        | 1H47                  | 1N86            | 9E12      | 2O94                      | 2A94     | 1L77                     | 2F58                   | 1A30          | 1E37        |
|                            |          |    | Newcastle | Manchester<br>Oxford Road | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | London Euston | Scarborough | Manchester<br>Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester<br>Oxford Road | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | London Euston | Scarborough |
| Timing Load                |          |    | 185       | 150                       | 319      | 350                      | 319                    | 390-125       | 185         | 150                   | 319             | 185       | 150                       | 319      | 350                      | 319                    | 390-125       | 185         |
| Operating Characteristics  |          |    |           |                           |          |                          |                        |               |             |                       |                 |           |                           |          |                          |                        |               |             |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun       | Sun                       | Sun      | Sun                      | Sun                    | Sun           | Sun         | Sun                   | Sun             | Sun       | Sun                       | Sun      | Sun                      | Sun                    | Sun           | Sun         |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 3         | 9                         | 3        | 8                        | 3                      | 7             | 3           | 5                     | 4               | 1         | 9                         | 3        | 8                        | 3                      | 7             | 3           |
|                            | dep      | 2  | 11.25     | 11.25                     | 11.28    | 11.34                    | 11.45                  | 11.47         | 11.52       | 12.14                 | 12.15           | 12.24     | 12.25                     | 12.28    | 12.34                    | 12.45                  | 12.47         | 12.52       |
|                            | dep-line | 3  | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL          | FL                    | SL              | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL          |
|                            | mgn      | 4  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 5  | 11/28½    | 11/29                     | 11/31½   | 11/38                    | 11/48½                 | 11/51         | 11/55½      | 12/18                 | 12/18½          | 12/27½    | 12/29                     | 12/31½   | 12/38                    | 12/48½                 | 12/51         | 12/55½      |
|                            | dep-line | 6  | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL          | FL                    | SL              | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL          |
|                            | mgn      | 7  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 9  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 11/29     | 11/29½                    | 11/32    | 11/38½                   | 11/49                  | 11/51½        | 11/56       | 12/18½                | 12/19           | 12/28     | 12/29½                    | 12/32    | 12/38½                   | 12/49                  | 12/51½        | 12/56       |
|                            | dep-line | 11 | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         | FL                    | ...             | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         |
|                            | mgn      | 12 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 11/29½    | ...                       | 11/32½   | ...                      | 11/49½                 | ...           | 11/56½      | ...                   | 12/19½          | 12/28½    | ...                       | 12/32½   | ...                      | 12/49½                 | ...           | 12/56½      |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 15 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...       | 11/31                     | ...      | 11/40                    | ...                    | 11/53         | ...         | 12/20                 | ...             | ...       | 12/31                     | ...      | 12/40                    | ...                    | 12/53         | ...         |
|                            | dep-line | 17 | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         | FL                    | ...             | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         |
|                            | mgn      | 18 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Mossley Hill               | dep      | 19 | ...       | 11.33                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | 12.33                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | mgn      | 20 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...       | 11.35½                    | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | 12.35½                    | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | mgn      | 22 | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | ...       | 11.39                     | ...      | 11.43                    | ...                    | ...           | ...         | 12.24                 | ...             | ...       | 12.39                     | ...      | 12.43                    | ...                    | ...           | ...         |
|                            | plt      | 24 | ...       | 1                         | ...      | 1                        | ...                    | ...           | ...         | 1                     | ...             | ...       | 1                         | ...      | 1                        | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 25 | ...       | 11.40                     | ...      | 11.44                    | ...                    | 11/55½        | ...         | 12.25                 | ...             | ...       | 12.40                     | ...      | 12.44                    | ...                    | 12/55½        | ...         |
|                            | dep-line | 26 | ...       | ...                       | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...         |
|                            | mgn      | 27 | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | (½)                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 29 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...       | 11/42                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | 12/26½                | ...             | ...       | 12/41                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           |             |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep-line | 32 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...       | ...                       | ...      | 11/48½                   | ...                    | 11/59         | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | 12/48½   | ...                      | 12/59                  | ...           | ...         |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...       | ...                       | ...      | 11.51                    | ...                    | 12.01½        | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | 12.51    | ...                      | 13.01½                 | ...           | ...         |
|                            | dep      | 37 | ...       | ...                       | ...      | 11.52                    | ...                    | 12.03         | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | 12.52    | ...                      | 13.03                  | ...           | ...         |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...       | ...                       | ...      | [1]<1>                   | ...                    | [1](1)        | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | [1]<1>   | ...                      | [1](1)                 | ...           | ...         |
|                            | arr      | 39 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...         |
|                            | dep      | 40 | ...       | ...                       | ...      | 11/58½                   | ...                    | 12/09         | ...         | ...                   | ...             | ...       | ...                       | 12/58½   | ...                      | 13/09                  | ...           | ...         |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 49      | 50                 | 51              | 52        | 53                     | 54       | 55                    | 56                  | 57            | 58          | 59      | 60                 | 61              | 62        | 63                     | 64       |
|----------------------------|----------|----|---------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|---------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|
|                            |          |    | 1L11    | 1H48               | 1N87            | 9E13      | 2O95                   | 2A95     | 1L79                  | 2F60                | 1A38          | 1E39        | 1L12    | 1H49               | 1N88            | 9E14      | 2O96                   | 2A96     |
|                            |          |    | Norwich | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Norwich | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow |
| Timing Load                |          |    | 158     | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      | 350                   | 319                 | 390-125       | 185         | 158     | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      |
| Operating Characteristics  |          |    |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun     | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun     | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 5       | 8                  | 4               | 3         | 9                      | 3        | 8                     | 3                   | 7             | 3           | 5       | 6                  | 4               | 3         | 7                      | 3        |
|                            | dep      | 2  | 12.52   | 13.14              | 13.15           | 13.25     | 13.25                  | 13.29    | 13.34                 | 13.45               | 13.47         | 13.52       | 13.52   | 14.14              | 14.15           | 14.25     | 14.25                  | 14.28    |
|                            | dep-line | 3  | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       |
|                            | mgn      | 4  | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 5  | 12/56   | 13/18              | 13/18½          | 13/28½    | 13/29                  | 13/32½   | 13/38                 | 13/48½              | 13/51         | 13/55½      | 13/56   | 14/18              | 14/18½          | 14/28½    | 14/29                  | 14/31½   |
|                            | dep-line | 6  | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       |
|                            | mgn      | 7  | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 9  | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 12/56½  | 13/18½             | 13/19           | 13/29     | 13/29½                 | 13/33    | 13/38½                | 13/49               | 13/51½        | 13/56       | 13/56½  | 14/18½             | 14/19           | 14/29     | 14/29½                 | 14/32    |
|                            | dep-line | 11 | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      |
|                            | mgn      | 12 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | ...     | ...                | 13/19½          | 13/29½    | ...                    | 13/33½   | ...                   | 13/49½              | ...           | 13/56½      | ...     | ...                | 14/19½          | 14/29½    | ...                    | 14/32½   |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 15 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | 12/58   | 13/20              | ...             | ...       | 13/31                  | ...      | 13/40                 | ...                 | 13/53         | ...         | 13/58   | 14/20              | ...             | ...       | 14/31                  | ...      |
|                            | dep-line | 17 | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 19 | ...     | ...                | ...             | ...       | 13.33                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 14.33                  | ...      |
|                            | mgn      | 20 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| West Allerton              | dep      | 21 | ...     | ...                | ...             | ...       | 13.35½                 | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 14.35½                 | ...      |
|                            | mgn      | 22 | ...     | ...                | ...             | ...       | (1)                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | (1)                    | ...      |
| Liverpool South Parkway HL | arr      | 23 | 13.02   | 13.24              | ...             | ...       | 13.39                  | ...      | 13.43                 | ...                 | ...           | ...         | 14.02   | 14.24              | ...             | ...       | 14.39                  | ...      |
|                            | plt      | 24 | 1       | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      | 1                     | ...                 | ...           | ...         | 1       | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      |
|                            | dep      | 25 | 13.03   | 13.25              | ...             | ...       | 13.40                  | ...      | 13.44                 | ...                 | 13/55½        | ...         | 14.03   | 14.25              | ...             | ...       | 14.40                  | ...      |
|                            | dep-line | 26 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | mgn      | 27 | ...     | (½)                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | (½)                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 29 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | 13/04   | 13/26½             | ...             | ...       | 13/41                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | 14/04   | 14/26½             | ...             | ...       | 14/41                  | ...      |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep-line | 32 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | mgn      | 33 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 13/48½                | ...                 | 13/59         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | mgn      | 35 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Runcom                     | arr      | 36 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 13.51                 | ...                 | 14.01½        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 37 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 13.52                 | ...                 | 14.03         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | [1]<1>                | ...                 | [1](1)        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | arr      | 39 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |
|                            | dep      | 40 | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 13/58½                | ...                 | 14/09         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |     | 65                    | 66                  | 67            | 68          | 69      | 70                 | 71              | 72        | 73                     | 74       | 75                    | 76                  | 77            | 78          | 79      | 80              |
|----------------------------|----------|-----|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|---------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|---------|-----------------|
|                            |          |     | 1L81                  | 2F62                | 1A46          | 1E41        | 1L13    | 1H40               | 1N89            | 9E15      | 2O97                   | 2A97     | 1L83                  | 2F64                | 1A54          | 1E43        | 1L14    | 1N80            |
| Signal ID                  |          |     | Birmingham New Street | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Norwich | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Norwich | Blackpool North |
| Orig. Dep. Time            |          |     | 350                   | 319                 | 390-125       | 185         | 158     | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      | 350                   | 319                 | 390-125       | 185         | 158     | 319             |
| Orig. Loc. Name            |          |     |                       |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |         |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |     |                       |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |         |                 |
| Timing Load                |          |     |                       |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |         |                 |
| Operating Characteristics  |          |     |                       |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |         |                 |
| Dates Of Operation         |          |     | Sun                   | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun     | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun     | Sun             |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 9                     | 3                   | 7             | 3           | 5       | 5                  | 4               | 3         | 7                      | 3        | 8                     | 3                   | 8             | 3           | 5       | 4               |
|                            | dep      | 2   | 14.34                 | 14.45               | 14.47         | 14.52       | 14.52   | 15.14              | 15.15           | 15.25     | 15.25                  | 15.28    | 15.34                 | 15.45               | 15.47         | 15.52       | 15.52   | 16.15           |
|                            | dep-line | 3   | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | SL              |
|                            | mgn      | 4   | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
|                            | dep      | 5   | 14/38                 | 14/48½              | 14/51         | 14/55½      | 14/56   | 15/18              | 15/18½          | 15/28½    | 15/29                  | 15/31½   | 15/38                 | 15/48½              | 15/51         | 15/55½      | 15/56   | 16/18½          |
|                            | dep-line | 6   | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL      | SL              |
|                            | mgn      | 7   | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
|                            | dep      | 9   | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 14/38½                | 14/49               | 14/51½        | 14/56       | 14/56½  | 15/18½             | 15/19           | 15/29     | 15/29½                 | 15/32    | 15/38½                | 15/49               | 15/51½        | 15/56       | 15/56½  | 16/19           |
|                            | dep-line | 11  | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | ...             |
|                            | mgn      | 12  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | ...                   | 14/49½              | ...           | 14/56½      | ...     | ...                | 15/19½          | 15/29½    | ...                    | 15/32½   | ...                   | 15/49½              | ...           | 15/56½      | ...     | 16/19½          |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
|                            | dep      | 15  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...             |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | 14/40                 | ...                 | 14/53         | ...         | 14/58   | 15/20              | ...             | ...       | 15/31                  | ...      | 15/40                 | ...                 | 15/53         | ...         | 15/58   |                 |
|                            | dep-line | 17  | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL      | ...             |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | dep      | 19  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 15.33                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | dep      | 21  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 15.35½                 | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | arr      | 23  | 14.43                 | ...                 | ...           | ...         | 15.02   | 15.24              | ...             | ...       | 15.39                  | ...      | 15.43                 | ...                 | ...           | ...         | 16.02   |                 |
|                            | plt      | 24  | 1                     | ...                 | ...           | ...         | 1       | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      | 1                     | ...                 | ...           | ...         | 1       |                 |
|                            | dep      | 25  | 14.44                 | ...                 | 14/55½        | ...         | 15.03   | 15.25              | ...             | ...       | 15.40                  | ...      | 15.44                 | ...                 | 15/55½        | ...         | 16.03   |                 |
|                            | dep-line | 26  | FL                    | ...                 | FL            | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | ...     |                 |
| mgn                        | 27       | ... | ...                   | ...                 | ...           | ...         | (½)     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         |         |                 |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | dep      | 29  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | 15/04   | 15/26½             | ...             | ...       | 15/41                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | 16/04   |                 |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | dep-line | 32  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | mgn      | 33  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | 14/48½                | ...                 | 14/59         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 15/48½                | ...                 | 15/59         | ...         | ...     |                 |
|                            | mgn      | 35  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
| Runcorn                    | arr      | 36  | 14.51                 | ...                 | 15.01½        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 15.51                 | ...                 | 16.01½        | ...         | ...     |                 |
|                            | dep      | 37  | 14.52                 | ...                 | 15.03         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 15.52                 | ...                 | 16.03         | ...         | ...     |                 |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | [1]<1>                | ...                 | [1](1)        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | [1]<1>                | ...                 | [1](1)        | ...         | ...     |                 |
|                            | arr      | 39  | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...     |                 |
|                            | dep      | 40  | 14/58½                | ...                 | 15/09         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 15/58½                | ...                 | 16/09         | ...         | ...     |                 |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |     | 81            | 82                 | 83        | 84                     | 85       | 86                    | 87                  | 88            | 89          | 90         | 91                 | 92              | 93        | 94                     | 95       | 96                    |
|----------------------------|----------|-----|---------------|--------------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|------------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|
|                            |          |     | 1A59          | 1H41               | 9E16      | 2O98                   | 2A98     | 1L85                  | 2F66                | 1A62          | 1E45        | 1L15       | 1H42               | 1N81            | 9E17      | 2O99                   | 2A99     | 1L87                  |
|                            |          |     | London Euston | Manchester Airport | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Nottingham | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street |
| Timing Load                |          |     | 390-125       | 150                | 185       | 150                    | 319      | 350                   | 319                 | 390-125       | 185         | 158        | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      | 350                   |
| Operating Characteristics  |          |     |               |                    |           |                        |          |                       |                     |               |             |            |                    |                 |           |                        |          |                       |
| Dates Of Operation         |          |     | Sun           | Sun                | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun        | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 7             | 5                  | 3         | 7                      | 3        | 8                     | 3                   | 7             | 3           | 6          | 5                  | 4               | 3         | 7                      | 3        | 8                     |
|                            | dep      | 2   | 16.16         | 16.19              | 16.25     | 16.25                  | 16.28    | 16.34                 | 16.45               | 16.47         | 16.52       | 16.52      | 17.14              | 17.15           | 17.25     | 17.25                  | 17.29    | 17.34                 |
|                            | dep-line | 3   | FL            | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL         | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    |
|                            | mgn      | 4   | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 5   | 16/20         | 16/23              | 16/28½    | 16/29                  | 16/31½   | 16/38                 | 16/48½              | 16/51         | 16/55½      | 16/56      | 17/18              | 17/18½          | 17/28½    | 17/29                  | 17/32½   | 17/38                 |
|                            | dep-line | 6   | FL            | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL         | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    |
|                            | mgn      | 7   | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 9   | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 16/20½        | 16/23½             | 16/29     | 16/29½                 | 16/32    | 16/38½                | 16/49               | 16/51½        | 16/56       | 16/56½     | 17/18½             | 17/19           | 17/29     | 17/29½                 | 17/33    | 17/38½                |
|                            | dep-line | 11  | FL            | FL                 | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL         | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    |
|                            | mgn      | 12  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | ...           | ...                | 16/29½    | ...                    | 16/32½   | ...                   | 16/49½              | ...           | 16/56½      | ...        | ...                | 17/19½          | 17/29½    | ...                    | 17/33½   |                       |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 15  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | 16/22         | 16/25              | ...       | 16/31                  | ...      | 16/40                 | ...                 | 16/53         | ...         | 16/58      | 17/20              | ...             | ...       | 17/31                  | ...      | 17/40                 |
|                            | dep-line | 17  | FL            | FL                 | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL         | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 19  | ...           | ...                | ...       | 16.33                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | 17.33                  | ...      | ...                   |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 21  | ...           | ...                | ...       | 16.35½                 | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | 17.35½                 | ...      | ...                   |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...           | ...                | ...       | (1)                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | (1)                    | ...      | ...                   |
|                            | arr      | 23  | ...           | 16.29              | ...       | 16.39                  | ...      | 16.43                 | ...                 | ...           | ...         | 17.02      | 17.24              | ...             | ...       | 17.39                  | ...      | 17.43                 |
|                            | plt      | 24  | ...           | 1                  | ...       | 1                      | ...      | 1                     | ...                 | ...           | ...         | 1          | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      | 1                     |
|                            | dep      | 25  | 16/24½        | 16.30              | ...       | 16.40                  | ...      | 16.44                 | ...                 | 16/55½        | ...         | 17.03      | 17.25              | ...             | ...       | 17.40                  | ...      | 17.44                 |
|                            | dep-line | 26  | FL            | ...                | ...       | ...                    | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | FL                    |
| mgn                        | 27       | ... | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | (½)        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      |                       |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 29  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...           | 16/31              | ...       | 16/41                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | 17/04      | 17/26½             | ...             | ...       | 17/41                  | ...      |                       |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep-line | 32  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | mgn      | 33  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | 16/28         | ...                | ...       | ...                    | ...      | 16/48½                | ...                 | 16/59         | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 17/48½                |
|                            | mgn      | 35  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
| Runcorn                    | arr      | 36  | 16.30½        | ...                | ...       | ...                    | ...      | 16.51                 | ...                 | 17.01½        | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 17.51                 |
|                            | dep      | 37  | 16.32         | ...                | ...       | ...                    | ...      | 16.52                 | ...                 | 17.03         | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 17.52                 |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | (3)           | ...                | ...       | ...                    | ...      | [1]<1>                | ...                 | [1](1)        | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | [1]<1>                |
|                            | arr      | 39  | ...           | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   |
|                            | dep      | 40  | 16/39         | ...                | ...       | ...                    | ...      | 16/58½                | ...                 | 17/09         | ...         | ...        | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 17/58½                |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 97                  | 98            | 99          | 100     | 101                | 102             | 103       | 104                    | 105      | 106                   | 107                 | 108           | 109         | 110        | 111                | 112             |    |
|----------------------------|----------|----|---------------------|---------------|-------------|---------|--------------------|-----------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------------|-------------|------------|--------------------|-----------------|----|
|                            |          |    | 2F68                | 1A70          | 1E47        | 1L16    | 1H43               | 1N82            | 9E18      | 2O91                   | 2A90     | 1L89                  | 2F50                | 1A78          | 1E49        | 1L17       | 1H44               | 1N83            |    |
|                            |          |    | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Norwich | Manchester Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street | Wigan North Western | London Euston | Scarborough | Nottingham | Manchester Airport | Blackpool North |    |
| Timing Load                |          |    | 319                 | 390-125       | 185         | 158     | 150                | 319             | 185       | 150                    | 319      | 350                   | 319                 | 390-125       | 185         | 158        | 150                | 319             |    |
| Operating Characteristics  |          |    |                     |               |             |         |                    |                 |           |                        |          |                       |                     |               |             |            |                    |                 |    |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun     | Sun                | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   | Sun                 | Sun           | Sun         | Sun        | Sun                | Sun             |    |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 3                   | 7             | 3           | 5       | 5                  | 4               | 3         | 7                      | 3        | 8                     | 3                   | 7             | 3           | 5          | 5                  | 4               |    |
|                            | dep      | 2  | 17.45               | 17.47         | 17.52       | 17.52   | 18.14              | 18.15           | 18.25     | 18.25                  | 18.28    | 18.34                 | 18.45               | 18.47         | 18.52       | 18.52      | 19.14              | 19.15           |    |
|                            | dep-line | 3  | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL         | FL                 | SL              |    |
|                            | mgn      | 4  | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 5  | 17/48½              | 17/51         | 17/55½      | 17/56   | 18/18              | 18/18½          | 18/28½    | 18/29                  | 18/31½   | 18/38                 | 18/48½              | 18/51         | 18/55½      | 18/56      | 19/18              | 19/18½          |    |
|                            | dep-line | 6  | SL                  | FL            | SL          | FL      | FL                 | SL              | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL            | SL          | FL         | FL                 | FL              | SL |
|                            | mgn      | 7  | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 9  | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 17/49               | 17/51½        | 17/56       | 17/56½  | 18/18½             | 18/19           | 18/29     | 18/29½                 | 18/32    | 18/38½                | 18/49               | 18/51½        | 18/56       | 18/56½     | 19/18½             | 19/19           |    |
|                            | dep-line | 11 | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL         | FL                 | ...             |    |
|                            | mgn      | 12 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 17/49½              | ...           | 17/56½      | ...     | ...                | 18/19½          | 18/29½    | ...                    | 18/32½   | ...                   | 18/49½              | ...           | 18/56½      | ...        | ...                | 19/19½          |    |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 15 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...                 | 17/53         | ...         | 17/58   | 18/20              | ...             | ...       | 18/31                  | ...      | 18/40                 | ...                 | 18/53         | ...         | 18/58      | 19/20              | ...             |    |
|                            | dep-line | 17 | ...                 | FL            | ...         | FL      | FL                 | ...             | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | FL         | FL                 | ...             |    |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 19 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 18.33                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 21 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | 18.35½                 | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | (1)                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | arr      | 23 | ...                 | ...           | ...         | 18.02   | 18.24              | ...             | ...       | 18.39                  | ...      | 18.43                 | ...                 | ...           | ...         | 19.02      | 19.24              | ...             |    |
|                            | plt      | 24 | ...                 | ...           | ...         | 1       | 1                  | ...             | ...       | 1                      | ...      | 1                     | ...                 | ...           | ...         | 1          | 1                  | ...             |    |
|                            | dep      | 25 | ...                 | 17/55½        | ...         | 18.03   | 18.25              | ...             | ...       | 18.40                  | ...      | 18.44                 | ...                 | 18/55½        | ...         | 19.03      | 19.25              | ...             |    |
|                            | dep-line | 26 | ...                 | FL            | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | FL                    | ...                 | FL            | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | mgn      | 27 | ...                 | ...           | ...         | ...     | (½)                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | (½)                | ...             |    |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 29 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...                 | ...           | ...         | 18/04   | 18/26½             | ...             | ...       | 18/41                  | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | 19/04      | 19/26½             | ...             |    |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep-line | 32 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | mgn      | 33 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...                 | 17/59         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 18/48½                | ...                 | 18/59         | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | mgn      | 35 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Runcom                     | arr      | 36 | ...                 | 18.01½        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 18.51                 | ...                 | 19.01½        | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 37 | ...                 | 18.03         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 18.52                 | ...                 | 19.03         | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...                 | [1](1)        | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | [1]<1>                | ...                 | [1](1)        | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | arr      | 39 | ...                 | ...           | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...           | ...         | ...        | ...                | ...             |    |
|                            | dep      | 40 | ...                 | 18/09         | ...         | ...     | ...                | ...             | ...       | ...                    | ...      | 18/58½                | ...                 | 19/09         | ...         | ...        | ...                | ...             |    |



## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 113       | 114                       | 115      | 116                      | 117                    | 118           | 119           | 120        | 121                   | 122             | 123       | 124                       | 125      | 126                      | 127                    | 128           |
|----------------------------|----------|----|-----------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------------|-----------------|-----------|---------------------------|----------|--------------------------|------------------------|---------------|
|                            |          |    | 9E19      | 2O90                      | 2A91     | 1L91                     | 2F52                   | 1A84          | 1P89          | 1L18       | 1H45                  | 1N84            | 9E20      | 2O92                      | 2A92     | 1L93                     | 2F54                   | 1A87          |
|                            |          |    | Newcastle | Manchester<br>Oxford Road | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | London Euston | Middlesbrough | Nottingham | Manchester<br>Airport | Blackpool North | Newcastle | Manchester<br>Oxford Road | Wilmslow | Birmingham<br>New Street | Wigan North<br>Western | London Euston |
| Timing Load                |          |    | 185       | 150                       | 319      | 350                      | 319                    | 390-125       | 185           | 158        | 150                   | 319             | 185       | 150                       | 319      | 350                      | 319                    | 390-125       |
| Operating Characteristics  |          |    |           |                           |          |                          |                        |               |               |            |                       |                 |           |                           |          |                          |                        |               |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun       | Sun                       | Sun      | Sun                      | Sun                    | Sun           | Sun           | Sun        | Sun                   | Sun             | Sun       | Sun                       | Sun      | Sun                      | Sun                    | Sun           |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1  | 3         | 7                         | 3        | 8                        | 3                      | 7             | 3             | 5          | 5                     | 4               | 3         | 7                         | 3        | 8                        | 3                      | 7             |
|                            | dep      | 2  | 19.25     | 19.25                     | 19.28    | 19.34                    | 19.45                  | 19.47         | 19.52         | 19.52      | 20.09                 | 20.15           | 20.24     | 20.25                     | 20.28    | 20.34                    | 20.45                  | 20.47         |
|                            | dep-line | 3  | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL            | FL         | FL                    | SL              | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            |
|                            | mgn      | 4  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 5  | 19/28½    | 19/29                     | 19/31½   | 19/38                    | 19/48½                 | 19/51         | 19/55½        | 19/56      | 20/13                 | 20/18½          | 20/27½    | 20/29                     | 20/31½   | 20/38                    | 20/48½                 | 20/51         |
|                            | dep-line | 6  | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            | SL            | FL         | FL                    | SL              | SL        | FL                        | SL       | FL                       | SL                     | FL            |
|                            | mgn      | 7  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Edge Hill                  | arr      | 8  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 9  | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10 | 19/29     | 19/29½                    | 19/32    | 19/38½                   | 19/49                  | 19/51½        | 19/56         | 19/56½     | 20/13½                | 20/19           | 20/28     | 20/29½                    | 20/32    | 20/38½                   | 20/49                  | 20/51½        |
|                            | dep-line | 11 | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...           | FL         | FL                    | ...             | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            |
|                            | mgn      | 12 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13 | 19/29½    | ...                       | 19/32½   | ...                      | 19/49½                 | ...           | 19/56½        | ...        | ...                   | 20/19½          | 20/28½    | ...                       | 20/32½   | ...                      | 20/49½                 |               |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 15 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Wavertree Jn               | dep      | 16 | ...       | 19/31                     | ...      | 19/40                    | ...                    | 19/53         | ...           | 19/58      | 20/15                 | ...             | ...       | 20/31                     | ...      | 20/40                    | ...                    | 20/53         |
|                            | dep-line | 17 | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            | ...           | FL         | FL                    | ...             | ...       | FL                        | ...      | FL                       | ...                    | FL            |
| Mossley Hill               | mgn      | 18 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | (3)                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 19 | ...       | 19.33                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | 20.33                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| West Allerton              | mgn      | 20 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 21 | ...       | 19.35½                    | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | 20.35½                    | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22 | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | arr      | 23 | ...       | 19.39                     | ...      | 19.43                    | ...                    | ...           | ...           | 20.02      | 20.22                 | ...             | ...       | 20.39                     | ...      | 20.43                    | ...                    | ...           |
|                            | plt      | 24 | ...       | 1                         | ...      | 1                        | ...                    | ...           | ...           | 1          | 1                     | ...             | ...       | 1                         | ...      | 1                        | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 25 | ...       | 19.40                     | ...      | 19.44                    | ...                    | ...           | 19/55½        | 20.03      | 20.23                 | ...             | ...       | 20.40                     | ...      | 20.44                    | ...                    | 20/55½        |
|                            | dep-line | 26 | ...       | ...                       | ...      | FL                       | ...                    | ...           | FL            | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | FL                       | ...                    | FL            |
|                            | mgn      | 27 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | (1½)                  | ...             | ...       | (1)                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 29 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30 | ...       | 19/41                     | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | 20/04      | 20/25½                | ...             | ...       | 20/42                     | ...      | ...                      | ...                    |               |
| Speke Jn                   | dep      | 31 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep-line | 32 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Ditton East Junction       | dep      | 34 | ...       | ...                       | ...      | 19/48½                   | ...                    | 19/59         | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | 20/48½                   | ...                    | 20/59         |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
| Runcorn                    | arr      | 36 | ...       | ...                       | ...      | 19.51                    | ...                    | 20.01½        | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | 20.51                    | ...                    | 21.01½        |
|                            | dep      | 37 | ...       | ...                       | ...      | 19.52                    | ...                    | 20.03         | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | 20.52                    | ...                    | 21.03         |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38 | ...       | ...                       | ...      | [1]<½>                   | ...                    | [1](1)        | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | [1]<½>                   | ...                    | [1](1)        |
|                            | arr      | 39 | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | ...                      | ...                    | ...           |
|                            | dep      | 40 | ...       | ...                       | ...      | 19/58                    | ...                    | 20/09         | ...           | ...        | ...                   | ...             | ...       | ...                       | ...      | 20/58½                   | ...                    | 21/09         |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |     | 129                 | 130             | 131        | 132                | 133       | 134                    | 135      | 136                   | 137                 | 138     | 139                | 140             | 141    | 142                    | 143      | 144     |
|----------------------------|----------|-----|---------------------|-----------------|------------|--------------------|-----------|------------------------|----------|-----------------------|---------------------|---------|--------------------|-----------------|--------|------------------------|----------|---------|
|                            |          |     | 1J08                | 1N85            | 1L20       | 1H46               | 9E21      | 2O93                   | 2A93     | 1L95                  | 2F56                | 5F21    | 1H47               | 1N86            | 9E22   | 2O94                   | 2A94     | 5F22    |
|                            |          |     | Manchester Victoria | Blackpool North | Nottingham | Manchester Airport | Newcastle | Manchester Oxford Road | Wilmslow | Birmingham New Street | Wigan North Western |         | Manchester Airport | Blackpool North | York   | Manchester Oxford Road | Wilmslow |         |
| Timing Load                |          |     | 185                 | 319             | 158        | 150                | 185       | 150                    | 319      | 350                   | 319                 | 390-125 | 150                | 319             | 185    | 150                    | 319      | 390-125 |
| Operating Characteristics  |          |     |                     |                 |            |                    |           |                        |          |                       |                     |         |                    |                 |        |                        |          |         |
| Dates Of Operation         |          |     | Sun                 | Sun             | Sun        | Sun                | Sun       | Sun                    | Sun      | Sun                   | Sun                 | Sun     | Sun                | Sun             | Sun    | Sun                    | Sun      | Sun     |
| Liverpool Lime Street      | plt      | 1   | 3                   | 1               | 5          | 7                  | 3         | 9                      | 3        | 8                     | 3                   | 7       | 5                  | 4               | 3      | 7                      | 3        | 7       |
|                            | dep      | 2   | 20.52               | 21.15           | 21.16      | 21.19              | 21.24     | 21.25                  | 21.28    | 21.34                 | 21.45               | 21.55   | 22.14              | 22.15           | 22.20  | 22.25                  | 22.28    | 22.42   |
|                            | dep-line | 3   | SL                  | SL              | FL         | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL      | FL                 | SL              | SL     | FL                     | SL       | FL      |
|                            | mgn      | 4   | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | (½)                | ...             | ...    | ...                    | ...      | ...     |
|                            | dep      | 5   | 20/55½              | 21/18½          | 21/20      | 21/23              | 21/27½    | 21/29                  | 21/31½   | 21/38                 | 21/48½              | 21/59   | 22/18½             | 22/18½          | 22/23½ | 22/29                  | 22/31½   | 22/46   |
|                            | dep-line | 6   | SL                  | SL              | FL         | FL                 | SL        | FL                     | SL       | FL                    | SL                  | FL      | FL                 | SL              | SL     | FL                     | SL       | FL      |
|                            | mgn      | 7   | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      | ...     |
| Edge Hill                  | arr      | 8   | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      | ...     |
|                            | dep      | 9   | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      | ...     |
| Edge Hill S.B.             | dep      | 10  | 20/56               | 21/19           | 21/20½     | 21/23½             | 21/28     | 21/29½                 | 21/32    | 21/38½                | 21/49               | 22/00   | 22/19              | 22/19           | 22/24  | 22/29½                 | 22/32    | 22/47   |
|                            | dep-line | 11  | ...                 | ...             | FL         | FL                 | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | ...     | FL                 | ...             | FL     | ...                    | ...      |         |
|                            | mgn      | 12  | ...                 | ...             | ...        | (1)                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Bootle Branch Jn           | dep      | 13  | 20/56½              | 21/19½          | ...        | ...                | 21/28½    | ...                    | 21/32½   | ...                   | 21/49½              | ...     | 22/19½             | 22/24½          | ...    | 22/32½                 | ...      |         |
| Edge Hill Intercity Depot  | arr      | 14  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | 22.05   | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 15  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Wavertree Jn               | dep      | 16  | ...                 | ...             | 21/22      | 21/26              | ...       | 21/31                  | ...      | 21/40                 | ...                 | ...     | 22/20½             | ...             | ...    | 22/31                  | ...      |         |
|                            | dep-line | 17  | ...                 | ...             | FL         | FL                 | ...       | FL                     | ...      | FL                    | ...                 | ...     | FL                 | ...             | ...    | FL                     | ...      |         |
| Mossley Hill               | mgn      | 18  | ...                 | ...             | ...        | (2)                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 19  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | 21.33                  | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | 22.33                  | ...      |         |
| West Allerton              | mgn      | 20  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 21  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | 21.35½                 | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | 22.35½                 | ...      |         |
| Liverpool South Parkway HL | mgn      | 22  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | (1)                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | arr      | 23  | ...                 | ...             | 21.25½     | 21.32              | ...       | 21.39                  | ...      | 21.43                 | ...                 | ...     | 22.24½             | ...             | ...    | 22.39                  | ...      |         |
|                            | plt      | 24  | ...                 | ...             | 1          | 1                  | ...       | 1                      | ...      | 1                     | ...                 | ...     | 1                  | ...             | ...    | 1                      | ...      |         |
|                            | dep      | 25  | ...                 | ...             | 21.26½     | 21.33              | ...       | 21.40                  | ...      | 21.44                 | ...                 | ...     | 22.25½             | ...             | ...    | 22.40                  | ...      |         |
|                            | dep-line | 26  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | FL                    | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| mgn                        | 27       | ... | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | (½)     | ...                | ...             | ...    | ...                    |          |         |
| Allerton D.M.U.D.          | arr      | 28  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 29  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Hunts Cross West Jn        | dep      | 30  | ...                 | ...             | 21/27½     | 21/34              | ...       | 21/41                  | ...      | ...                   | ...                 | 22/27   | ...                | ...             | 22/41  | ...                    | ...      |         |
| Speke Jn                   | dep      | 31  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep-line | 32  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | mgn      | 33  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Ditton East Junction       | dep      | 34  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | 21/48½   | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | mgn      | 35  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Runcom                     | arr      | 36  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | 21.51    | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 37  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | 21.52    | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
| Weaver Jn                  | mgn      | 38  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | [1]<1>   | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | arr      | 39  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | ...      | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |
|                            | dep      | 40  | ...                 | ...             | ...        | ...                | ...       | ...                    | 21/58½   | ...                   | ...                 | ...     | ...                | ...             | ...    | ...                    | ...      |         |

## CE03 - LIVERPOOL LIME STREET TO HUNTS CROSS WEST JN AND WEAVER JN

### Sundays

20 May to 2 December

|                                   |          |    | 145           | 146            | 147             | 148                | 149              |
|-----------------------------------|----------|----|---------------|----------------|-----------------|--------------------|------------------|
|                                   |          |    | <b>5W93</b>   | <b>5F23</b>    | <b>1N87</b>     | <b>2A95</b>        | <b>2K99</b>      |
| Signal ID                         |          |    |               |                |                 |                    |                  |
| Orig. Dep. Time                   |          |    |               |                |                 |                    |                  |
| Orig. Loc. Name                   |          |    |               |                |                 |                    |                  |
| Dest. Loc. Name                   |          |    | Ardwick T.M.D |                | Blackpool North | Manchester Airport | Crewe            |
| Timing Load                       |          |    | <b>185</b>    | <b>390-125</b> | <b>319</b>      | <b>319</b>         | <b>350</b>       |
| Operating Characteristics         |          |    |               |                |                 |                    |                  |
| Dates Of Operation                |          |    | <b>Sun</b>    | <b>Sun</b>     | <b>Sun</b>      | <b>Sun</b>         | <b>Sun</b>       |
| <b>Liverpool Lime Street</b>      | plt      | 1  | <b>3</b>      | <b>8</b>       | <b>4</b>        | <b>3</b>           | <b>8</b>         |
|                                   | dep      | 2  | <b>22.52</b>  | <b>23.03</b>   | <b>23.15</b>    | <b>23.30</b>       | <b>23.30</b>     |
|                                   | dep-line | 3  | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>       | <b>SL</b>          | <b>SL</b>        |
|                                   | mgn      | 4  | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Edge Hill                         | dep      | 5  | <b>22/56</b>  | <b>23/07</b>   | <b>23/18½</b>   | <b>23/33½</b>      | <b>23/34</b>     |
|                                   | dep-line | 6  | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>       | <b>SL</b>          | <b>FL</b>        |
|                                   | mgn      | 7  | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Edge Hill Down Wapping            | arr      | 8  | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | dep      | 9  | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Edge Hill S.B.                    | dep      | 10 | <b>22/56½</b> | <b>23/08</b>   | <b>23/19</b>    | <b>23/34</b>       | <b>23/34½</b>    |
|                                   | dep-line | 11 | <b>FL</b>     | ...            | ...             | ...                | <b>FL</b>        |
|                                   | mgn      | 12 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Bootle Branch Jn                  | dep      | 13 | ...           | ...            | <b>23/19½</b>   | <b>23/34½</b>      | ...              |
| Edge Hill Intercity Depot         | arr      | 14 | ...           | <b>23.13</b>   | ...             | ...                | ...              |
|                                   | dep      | 15 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Wavertree Jn                      | dep      | 16 | <b>22/58</b>  | ...            | ...             | ...                | <b>23/37</b>     |
|                                   | dep-line | 17 | <b>FL</b>     | ...            | ...             | ...                | <b>SL</b>        |
|                                   | mgn      | 18 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Mossley Hill                      | dep      | 19 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | mgn      | 20 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| West Allerton                     | dep      | 21 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | mgn      | 22 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| <b>Liverpool South Parkway HL</b> | arr      | 23 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>23.41</b>     |
|                                   | plt      | 24 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>3</b>         |
|                                   | dep      | 25 | <b>23/01</b>  | ...            | ...             | ...                | <b>23.42</b>     |
|                                   | dep-line | 26 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>SL</b>        |
|                                   | mgn      | 27 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Allerton D.M.U.D.                 | arr      | 28 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | dep      | 29 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| <b>Hunts Cross West Jn</b>        | dep      | 30 | <b>23/02</b>  | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Speke Jn                          | dep      | 31 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | dep-line | 32 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | mgn      | 33 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
| Ditton East Junction              | dep      | 34 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>23/47</b>     |
|                                   | mgn      | 35 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>&lt;½&gt;</b> |
| Runcorn                           | arr      | 36 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>23.51</b>     |
|                                   | dep      | 37 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>23.52</b>     |
|                                   | mgn      | 38 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>[1]</b>       |
| <b>Weaver Jn</b>                  | arr      | 39 | ...           | ...            | ...             | ...                | ...              |
|                                   | dep      | 40 | ...           | ...            | ...             | ...                | <b>23/57½</b>    |