

**BOOK CL**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL01**

**MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY  
& SOUTHPORT**

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                           |          |    | 1   | 2  | 3  | 4         | 5    | 6         | 7               | 8                             | 9                             | 10      | 11     | 12                                  | 13                                 | 14      | 15     | 16                                |        |
|---------------------------|----------|----|---|--|--|-----------|------|-----------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|--------|-------------------------------------|------------------------------------|---------|--------|-----------------------------------|--------|
|                           |          |    | 2N67  | 5F84   | 1N69                                     | 2J72      | 5J72 | 5J31      | 5J19            | 1P03                          | 1P03                          | 1P04    | 1P04   | 5C31                                | 1P09                               | 1P06    | 1P06   | 3D32                              |        |
|                           |          |    | 23.29                                       | 23.59  | 23.46                                    | 22.19     |      | 23.32     | 23.27           | 00.38                         | 00.45                         | 01.38   | 01.38  | 03.59                               | 04.22                              | 02.52   | 02.52  | 04.41                             |        |
| Signal ID                 |          |    | Manchester<br>Piccadilly<br>Blackpool North | Manchester<br>Victoria<br>Crewe C.S.<br>(L&Nwr Site) | Manchester<br>Airport<br>Blackpool North | Blackburn |      | Southport | Blackpool North | Manchester<br>Airport<br>York | Manchester<br>Airport<br>York | York    | York   | Longsight Car.<br>M.D.<br>Lancaster | Manchester<br>Airport<br>Newcastle | York    | York   | Newton Heath<br>T.M.D.<br>Chester |        |
| Orig. Dep. Time           |          |    |   |  |  |           |      |           |                 |                               |                               |         |        |                                     |                                    |         |        |                                   |        |
| Orig. Loc. Name           |          |    |   |  |  |           |      |           |                 |                               |                               |         |        |                                     |                                    |         |        |                                   |        |
| Dest. Loc. Name           |          |    |   |  |  |           |      |           |                 |                               |                               |         |        |                                     |                                    |         |        |                                   |        |
| Timing Load               |          |    | 150   | 319  | 319                                      | 150       | 150  | 150       | 142             | 185                           | 185                           | 185     | 185    | 390-125                             | 185                                | 185     | 185    | 150                               |        |
| Operating Characteristics |          |    |   |  |  |           |      |           |                 |                               |                               |         |        |                                     |                                    |         |        |                                   |        |
| Dates Of Operation        |          |    | FSX   | FSX, not<br>21/05/2018                               | MSX                                      | FSX       | MSX  | FSX       | MSX             | MSX                           | MO                            | MSX     | MO     | SX                                  | SX                                 | MO      | MSX    | SX                                |        |
| Manchester Victoria       | arr      | 1  | ...   | <-----   | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | 04C47  |
|                           | plt      | 2  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | 3      |
|                           | dep      | 3  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | 04.49  |
|                           | dep-line | 4  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | 03/27   | 03/27½ | ...                                 | ...                                | 04/43   | 04/43  | ...                               | SL     |
|                           | mgn      | 5  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | FL      | FL     | ...                                 | ...                                | FL      | FL     | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 6  | ...   | 00/01  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | 04/44½  | 04/44½ | ...                               | 04/50½ |
|                           | mgn      | 7  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 8  | ...   | 00/01½   | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | 03/29  | 03/29½                              | ...                                | ...     | 04/45  | 04/45                             | ...    |
|                           | mgn      | 9  | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | (½)    |
| Castlefield Jn            | dep      | 10 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 11 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Ordsall Lane Jn           | dep      | 12 | ...   | 00/02  | 00/13                                    | ...       | ...  | ...       | ...             | 00/56½                        | 01/03½                        | ...     | ...    | 04/14                               | 04/40                              | ...     | ...    | ...                               | 04/52  |
|                           | mgn      | 13 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | (1)                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Salford Crescent          | arr      | 14 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | 00RM58                        | 01RM05                        | 03RM31½ | 03RM32 | ...                                 | 04RM42½                            | 04RM47½ | 04RM48 | ...                               |        |
|                           | plt      | 15 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | 1                             | 1                             | 1       | 1      | ...                                 | 1                                  | 2       | 2      | ...                               |        |
|                           | dep      | 16 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | 01.02                         | 01.09                         | 03.35½  | 03.36  | ...                                 | 04.46½                             | 04.51½  | 04.52  | ...                               |        |
| Swinton                   | dep      | 17 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 18 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 19 | ...   | ...  | ...                                      | <-----    | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 20 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 21 | ...   | ...  | ...                                      | 00a04     | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Atherton                  | dep      | 22 | ...   | ...  | ...                                      | 00.06½    | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 23 | ...   | ...  | ...                                      | 00a10     | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Clifton                   | dep      | 24 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 25 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 26 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 27 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep-line | 28 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 29 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | arr      | 30 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Burnden Jn                | dep      | 31 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | arr      | 32 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | plt      | 33 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Bolton                    | dep      | 34 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 35 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 36 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 37 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Lostock Jn                | dep      | 38 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 39 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 40 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 41 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 42 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Euxton Jn                 | mgn      | 43 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | dep      | 44 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | 00/43           | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 45 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Westhoughton              | dep      | 46 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 47 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Crow Nest Jn              | dep      | 48 | ...   | ...  | ...                                      | 00/13     | ...  | ...       | 01/01           | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
|                           | mgn      | 49 | ...   | ...  | ...                                      | ...       | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |
| Hindley                   | dep      | 50 | ...   | ...  | ...                                      | 00a15     | ...  | ...       | ...             | ...                           | ...                           | ...     | ...    | ...                                 | ...                                | ...     | ...    | ...                               | ...    |

|                            |     |    | 1             | 2   | 3            | 4            | 5            | 6                | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12           | 13  | 14  | 15  | 16  |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Ince                       | dep | 51 | <-----        | ... | ...          | <b>00.18</b> | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 52 | ...           | ... | ...          | <b>[2]</b>   | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Station Jn           | dep | 53 | <i>00/01½</i> | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>00*02½</b> | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 55 | <b>1</b>      | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | <b>00.04</b>  | ... | <i>00/36</i> | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | <i>04/41</i> | ... | ... | ... | ... |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr | 57 | ...           | ... | ...          | <b>00.23</b> | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 58 | ...           | ... | ...          | <b>1</b>     | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59 | ...           | ... | ...          | ...          | <b>00.28</b> | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...           | ... | ...          | ...          | <b>00.32</b> | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 67 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kirkby</b>              | arr | 68 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | <-----           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | <b>00OPRM01½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | <b>00.06</b>     | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 75 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
| <b>Southport</b>           | arr | 83 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84 | ...           | ... | ...          | ...          | ...          | ...              | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                 |        | 17                  | 18                         | 19                                    | 20                  | 21                  | 22             | 23                    | 24                                 | 25     | 26         | 27                    | 28                    | 29                         | 30                                  | 31                     | 32                           |
|---------------------------|-----------------|--------|---------------------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|-----------------------|------------------------------------|--------|------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------------|
|                           |                 |        | 5S51                | 1N50                       | 1S30                                  | 5K80                | 5A00                | 5W40           | 2F11                  | 1N41                               | 2K60   | 2N50       | 1F48                  | 2F13                  | 1N51                       | 2P40                                | 5K82                   | 1S32                         |
|                           |                 |        | 04.44               | 04.34                      | 05.00                                 | 04.53               | 05.04               |                |                       | 05.20                              |        |            |                       |                       | 05.42                      | 05.36                               | 06.17                  | 06.10                        |
| Signal ID                 |                 |        | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport Preston | Manchester Piccadilly Glasgow Central | Newton Heath T.M.D. | Newton Heath T.M.D. |                |                       | Manchester Airport Blackpool North |        |            |                       |                       | Manchester Airport Preston | Manchester Airport Buckshaw Parkway | Wigan Wallgate Up C.S. | Manchester Airport Edinburgh |
| Orig. Dep. Time           |                 |        | Blackpool South     |                            |                                       |                     |                     | Wigan Wallgate | Liverpool Lime Street |                                    |        |            |                       |                       |                            |                                     |                        |                              |
| Orig. Loc. Name           |                 |        |                     |                            |                                       |                     |                     |                |                       |                                    |        | Clietheroe | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street |                            |                                     |                        |                              |
| Dest. Loc. Name           |                 |        |                     |                            |                                       |                     |                     |                |                       |                                    |        |            |                       |                       |                            |                                     |                        |                              |
| Timing Load               |                 |        | 142                 | 150                        | 350-110                               | 150                 | 150                 | 150            | 319                   | 319                                | 150    | 150        | 185                   | 319                   | 150                        | 150                                 | 150                    | 350-110                      |
| Operating Characteristics |                 |        |                     |                            |                                       |                     |                     |                |                       |                                    |        |            |                       |                       |                            |                                     |                        |                              |
| Dates Of Operation        |                 |        | SX                  | SX                         | SX                                    | SX                  | SX                  | SX             | SX                    | SX                                 | SX     | SX         | SX                    | SX                    | SX                         | SX                                  | SX                     | SX                           |
| Manchester Victoria       | arr             | 1      | 04COP49½            | ...                        | ...                                   | 04COP58½            | 05C09½              | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | 06.00                               | ...                    | ...                          |
|                           | plt             | 2      | 5                   | ...                        | ...                                   | 5                   | 6                   | ...            | ...                   | 3                                  | ...    | 6          | 5                     | 4                     | 3                          | ...                                 | 4                      | ...                          |
|                           | dep             | 3      | 04.52               | ...                        | ...                                   | 05.03½              | 05.11½              | ...            | 05.28                 | ...                                | 05.33  | 05.44      | 05.55                 | 06.00                 | ...                        | 06.05                               | ...                    | ...                          |
|                           | dep-line        | 4      | FL                  | ...                        | ...                                   | FL                  | FL                  | ...            | SL                    | ...                                | FL     | FL         | SL                    | SL                    | ...                        | SL                                  | ...                    | ...                          |
|                           | mgn             | 5      | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    | ...                          |
|                           | Deal Street Jn  | dep    | 6                   | 04/53½                     | ...                                   | ...                 | 05/05               | 05/13          | ...                   | 05/29½                             | ...    | 05/34½     | 05/45½                | 05/57                 | 06/01½                     | ...                                 | 06/06½                 | ...                          |
|                           | Salford Central | mgn    | 7                   | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    | ...                          |
|                           | dep             | 8      | 04/54               | ...                        | ...                                   | 05/05½              | 05/13½              | ...            | ...                   | ...                                | 05a36½ | 05a47½     | 05/57½                | 06/02                 | ...                        | 06a08½                              | ...                    |                              |
|                           | mgn             | 9      | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | (½)                   | ...                   | ...                        | (1½)                                | ...                    |                              |
| Castlefield Jn            | dep             | 10     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Ordsall Lane Jn           | mgn             | 11     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | 12              | ...    | 04/57               | 05/03½                     | ...                                   | ...                 | ...                 | 05/31          | 05/48                 | ...                                | ...    | 05/59      | 06/03                 | 06/08½                | ...                        | ...                                 | 06/29½                 |                              |
| Salford Crescent          | mgn             | 13     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| arr                       | 14              | ...    | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | 05.39                              | 05.50  | ...        | ...                   | 06.10                 | 06.12½                     | ...                                 | ...                    |                              |
| plt                       | 15              | ...    | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | 2                                  | 2      | ...        | ...                   | 2                     | 1                          | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | 16              | 04/55½ | ...                 | ...                        | 05/07                                 | 05/15               | ...                 | ...            | ...                   | 05.40½                             | 05.51  | ...        | ...                   | 06.11                 | 06.14½                     | ...                                 | ...                    |                              |
| Swinton                   | dep             | 17     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Moorside                  | dep             | 18     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Walkden                   | dep             | 19     | 05/02½              | ...                        | ...                                   | 05/14               | 05/26               | ...            | ...                   | 05/48½                             | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Atherton                  | mgn             | 20     | ...                 | ...                        | ...                                   | [2]                 | [1]                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Hag Fold                  | dep             | 21     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Daisy Hill                | dep             | 22     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | 23              | ...    | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Clifton                   | dep             | 24     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Kearsley                  | dep             | 25     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Farnworth                 | dep             | 26     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Moses Gate                | dep             | 27     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Burden Jn                 | dep-line        | 28     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| arr                       | mgn             | 29     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | arr             | 30     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Bolton                    | dep             | 31     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| arr                       | arr             | 32     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | 06.02  | ...        | ...                   | 06.21                 | 06.25½                     | ...                                 | ...                    |                              |
| plt                       | plt             | 33     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | 1      | ...        | ...                   | 4                     | 4                          | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | dep             | 34     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | 06.03  | ...        | ...                   | 06.22                 | 06.26½                     | ...                                 | ...                    |                              |
| Lostock Jn                | mgn             | 35     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | dep             | 36     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | 06/26                 | 06/30½                     | ...                                 | ...                    |                              |
| mgn                       | dep             | 37     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Lostock                   | dep             | 38     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | 06a32                               | ...                    |                              |
| Horwich Parkway           | dep             | 39     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | 06.29                      | 06a36½                              | ...                    |                              |
| Blackrod                  | dep             | 40     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | 06a40                               | ...                    |                              |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | 06a44                               | ...                    |                              |
| Chorley                   | dep             | 42     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | 06a49                               | ...                    |                              |
| Euxton Jn                 | mgn             | 43     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | 06a37                 | [2]                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | dep             | 44     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | 06/44                 | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| mgn                       | dep             | 45     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Westhoughton              | dep             | 46     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | mgn             | 47     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48     | 05/11½              | ...                        | ...                                   | 05/25               | 05/36               | ...            | ...                   | ...                                | 05/57½ | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Hindley                   | mgn             | 49     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| Ince                      | dep             | 50     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |
| dep                       | dep             | 51     | ...                 | ...                        | ...                                   | ...                 | ...                 | ...            | ...                   | ...                                | ...    | ...        | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...                    |                              |

|                            |     |    | 17    | 18    | 19    | 20     | 21     | 22     | 23  | 24    | 25     | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31       | 32    |
|----------------------------|-----|----|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----------|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | dep | 53 | 05/16 | ...   | ...   | 05/29½ | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...   | ...   | ...   | 05.31  | ...    | ...    | ... | 06.16 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | plt | 55 | ...   | ...   | ...   | 1      | ...    | ...    | ... | 5     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | dep | 56 | 05/17 | 05/27 | 05/23 | ...    | ...    | ...    | ... | 06.17 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | 06/49 |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05C41  | ...    | ... | ...   | 06.02  | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM22 | ...   |
|                            | plt | 58 | ...   | ...   | ...   | ...    | 1      | 3      | ... | ...   | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | 2        | ...   |
|                            | dep | 59 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05.43  | 05.50  | ... | ...   | 06.04  | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26½   | ...   |
|                            | mgn | 60 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | dep | 62 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 06.08  | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 06.12  | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 06.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 06a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | arr | 68 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | 06.29  | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | dep | 69 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | 05RM52 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | dep | 71 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | 06.03  | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ...   | ...   | ...   | ...    | 05/51  | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/34½   | ...   |
|                            | mgn | 75 | ...   | ...   | ...   | ...    | [2](4) | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...   | ...   | ...   | ...    | 06/00  | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37    | ...   |
|                            | mgn | 78 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | [2]      | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
|                            | mgn | 82 | ...   | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...      | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ...   | ...   | ...   | ...    | 06.11  | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50    | ...   |
|                            | plt | 84 | ...   | ...   | ...   | ...    | 4      | ...    | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 5        | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                 |       | 33     | 34     | 35       | 36              | 37     | 38                  | 39     | 40                    | 41                 | 42          | 43     | 44                         | 45     | 46        | 47            | 48                    |        |
|---------------------------|-----------------|-------|--------|--------|----------|-----------------|--------|---------------------|--------|-----------------------|--------------------|-------------|--------|----------------------------|--------|-----------|---------------|-----------------------|--------|
|                           |                 |       | 2W00   | 2L70   | 2K61     | 2N60            | 2F80   | 2W01                | 1J01   | 1F50                  | 1N40               | 2W01        | 2K62   | 1N52                       | 2P41   | 2B60      | 2W00          | 9M03                  |        |
| Signal ID                 |                 |       |        |        | 05.53    | 06.13           |        | 06.30               | 05.19  | 05.38                 | 06.35              | 06.30       |        | 06.39                      |        | 06.42     | 06.49         | 04.48                 |        |
| Orig. Dep. Time           |                 |       |        |        | Rochdale | Stockport       |        | Stalybridge         | Leeds  | York                  | Manchester Airport | Stalybridge |        | Manchester Airport Preston |        | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             |        |
| Orig. Loc. Name           |                 |       |        |        |          | Blackpool North |        | Wigan North Western |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    |             |        | Buckshaw Parkway           |        | Blackburn |               | Liverpool Lime Street |        |
| Dest. Loc. Name           |                 |       |        |        |          |                 |        |                     |        |                       |                    |             |        |                            |        |           |               |                       |        |
| Timing Load               |                 |       | 150    | 150    | 150      | 150             | 150    | 150                 | 150    | 185                   | 319                | 150         | 150    | 150                        | 150    | 150       | 150           | 185                   |        |
| Operating Characteristics |                 |       |        |        |          |                 |        |                     |        |                       |                    |             |        |                            |        |           |               |                       |        |
| Dates Of Operation        |                 |       | SX     | SX     | SX       | SX              | SX     | SX                  | SX     | SX                    | SX                 | SX          | SX     | SX                         | SX     | SX        | SX            | SX                    |        |
| Manchester Victoria       | arr             | 1     | ...    | ...    | 06.13    | ...             | ...    | 06.46               | 06.53½ | 06.53½                | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | 07.03     | ...           | 07v22                 |        |
|                           | plt             | 2     | 4      | ...    | 6        | ...             | ...    | 5                   | 5      | 3                     | ...                | ...         | ...    | ...                        | 5      | 5         | ...           | 4                     |        |
|                           | dep             | 3     | 06.08  | ...    | 06.15    | ...             | 06.36  | 06.50               | 06.55½ | 06.56                 | ...                | ...         | 07.00  | ...                        | 07.05  | 07.08     | ...           | 07.24                 |        |
|                           | dep-line        | 4     | FL     | ...    | FL       | ...             | SL     | FL                  | FL     | SL                    | ...                | ...         | FL     | ...                        | FL     | FL        | ...           | SL                    |        |
|                           | mgn             | 5     | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
|                           | Deal Street Jn  | dep   | 6      | 06/09½ | ...      | 06/16½          | ...    | 06/37½              | 06/51½ | 06/57                 | 06/57½             | ...         | ...    | 07/01½                     | ...    | 07/06½    | 07/09½        | ...                   | 07/25½ |
|                           | mgn             | 7     | (1)    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | (1)           | ...                   | ...    |
|                           | Salford Central | dep   | 8      | 06a12½ | ...      | 06a18½          | ...    | 06a39½              | 06a53½ | 06.58½                | 06/58              | ...         | ...    | 07a03½                     | ...    | 07a08½    | 07a12½        | ...                   | 07/26  |
|                           | mgn             | 9     | (2)    | ...    | ...      | ...             | (2)    | (½)                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | (1)    | (2½)      | ...           | ...                   | ...    |
| Castlefield Jn            | dep             | 10    | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 11              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12    | ...    | ...    | ...      | 06/38           | ...    | ...                 | ...    | 06/59                 | 07/02              | ...         | ...    | 07/09                      | ...    | ...       | 07/24         | 07/27                 |        |
| mgn                       | 13              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | (½)                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | (1½)          | ...                   |        |
| Salford Crescent          | arr             | 14    | 06.17  | ...    | 06.21    | 06.39½          | 06.44  | 06.56½              | 07.01  | ...                   | ...                | ...         | 07.06  | 07.10½                     | 07.12  | 07.17½    | 07.27         | ...                   |        |
| plt                       | 15              | 2     | ...    | 2      | ...      | 2               | 2      | 2                   | 2      | ...                   | ...                | ...         | 2      | 2                          | 1      | 2         | 2             | ...                   |        |
| dep                       | 16              | 06.18 | ...    | 06.22  | 06.40½   | 06.45           | 06.57½ | 07.02               | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.07  | 07.11½                     | 07.14½ | 07.18½    | 07.28½        | ...                   |        |
| Swinton                   | dep             | 17    | ...    | ...    | 06.28½   | ...             | 06a52  | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.13½ | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Moorside                  | dep             | 18    | ...    | ...    | ...      | ...             | 06.54½ | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.16  | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Walkden                   | dep             | 19    | ...    | ...    | 06.33    | ...             | 06a58½ | ...                 | 07.10½ | ...                   | ...                | ...         | 07.19½ | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 20              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Atherton                  | dep             | 21    | ...    | ...    | 06a39    | ...             | 07.04  | ...                 | 07.16  | ...                   | ...                | ...         | 07a25½ | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Hag Fold                  | dep             | 22    | ...    | ...    | 06.41½   | ...             | 07.06½ | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.28  | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Daisy Hill                | dep             | 23    | ...    | ...    | 06.44½   | ...             | 07a10  | ...                 | 07.19½ | ...                   | ...                | ...         | 07.31  | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Clifton                   | dep             | 24    | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Kearsley                  | dep             | 25    | 06.25½ | ...    | ...      | ...             | ...    | 07.05               | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Farnworth                 | dep             | 26    | 06.27½ | ...    | ...      | ...             | ...    | 07.07               | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Moses Gate                | dep             | 27    | 06.30  | ...    | ...      | ...             | ...    | 07.09½              | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| dep-line                  | 28              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 29              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Burnden Jn                | arr             | 30    | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| dep                       | 31              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Bolton                    | arr             | 32    | 06.33  | ...    | ...      | 06.50½          | ...    | 07.12½              | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.21½ | 07.25½                     | 07.29½ | 07.38½    | 07.38½        | ...                   |        |
| plt                       | 33              | 4     | ...    | ...    | 4        | ...             | ...    | 4                   | ...    | ...                   | ...                | ...         | 4      | 4                          | 1      | 4         | 4             | ...                   |        |
| dep                       | 34              | 06.34 | ...    | ...    | 06.51½   | ...             | ...    | 07.13½              | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.22½ | 07.26½                     | 07.31  | 07.39½    | 07.39½        | ...                   |        |
| mgn                       | 35              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | (1½)   | (1½)                       | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Lostock Jn                | dep             | 36    | 06/38  | ...    | ...      | 06/55½          | ...    | 07/17½              | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07/28  | 07/32                      | ...    | 07/43½    | 07/43½        | ...                   |        |
| mgn                       | 37              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Lostock                   | dep             | 38    | ...    | ...    | ...      | 06.56½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | 07.33                      | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Horwich Parkway           | dep             | 39    | ...    | ...    | ...      | 07.00½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.31  | 07.37                      | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Blackrod                  | dep             | 40    | ...    | ...    | ...      | 07.03½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | 07a40½                     | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41    | ...    | ...    | ...      | 07a07½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | 07a44½                     | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Chorley                   | dep             | 42    | ...    | ...    | ...      | 07a12½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.38½ | 07.49                      | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 43              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | [2]                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Euxton Jn                 | dep             | 44    | ...    | ...    | ...      | 07/17½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07/43½ | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 45              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Westhoughton              | dep             | 46    | 06.41½ | ...    | ...      | ...             | ...    | 07a21½              | ...    | ...                   | ...                | ←-----      | ...    | ...                        | ...    | ...       | 07a47½        | ...                   |        |
| mgn                       | 47              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | [2]                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | [2]           | ...                   |        |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48    | 06/44  | ...    | 06/47½   | ...             | 07/13  | 07/26               | 07/22½ | ...                   | ...                | 07/26       | 07/34  | ...                        | ...    | ...       | 07/52         | ...                   |        |
| mgn                       | 49              | ...   | ...    | ...    | ...      | ...             | ...    | ...                 | [2]    | ...                   | ...                | ...         | ...    | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |
| Hindley                   | dep             | 50    | 06.45½ | ...    | 06.49    | ...             | 07.14½ | ----->              | ...    | ...                   | ...                | 07a28       | 07.35½ | ...                        | ...    | ...       | 07.53½        | ...                   |        |
| Ince                      | dep             | 51    | ...    | ...    | 06.52½   | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...                | ...         | 07.38½ | ...                        | ...    | ...       | ...           | ...                   |        |

|                            |     |    | 33           | 34            | 35            | 36  | 37            | 38  | 39           | 40  | 41       | 42           | 43            | 44  | 45  | 46  | 47       | 48  |
|----------------------------|-----|----|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|----------|--------------|---------------|-----|-----|-----|----------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 53 | 06/49½       | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>06.53</b> | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | 07.27½   | <b>07.33</b> | ...           | ... | ... | ... | 07/57½   | ... |
|                            | plt | 55 | <b>2</b>     | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | <b>5</b> | <b>1</b>     | ...           | ... | ... | ... | <b>1</b> | ... |
|                            | dep | 56 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | 07.28½   | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...          | ...           | <b>06.55</b>  | ... | <b>07.19</b>  | ... | <b>07.29</b> | ... | ...      | ...          | <b>07.41</b>  | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | plt | 58 | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>     | ... | ...      | ...          | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 59 | ...          | <b>06.37</b>  | <b>06.57</b>  | ... | <b>07.21</b>  | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>07.43</b>  | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 60 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 62 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...          | ...           | <b>07.01</b>  | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>07.47</b>  | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...          | ...           | <b>07.05</b>  | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>07.51</b>  | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...          | ...           | <b>07.08½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>07.54½</b> | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...          | ...           | <b>07a12½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>07a58½</b> | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...          | ...           | [2]           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | [2]           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | arr | 68 | ...          | ...           | <b>07.22</b>  | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | <b>08.08</b>  | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 69 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | dep | 71 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...          | <b>06.41½</b> | ...           | ... | <b>07.25½</b> | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...          | <b>06a45½</b> | ...           | ... | <b>07a29½</b> | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...          | <b>06.49½</b> | ...           | ... | <b>07a34</b>  | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 75 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...          | <b>06.52½</b> | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...          | <b>06a56</b>  | ...           | ... | <b>07a39</b>  | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 78 | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...          | <b>06.58½</b> | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...          | <b>07.02</b>  | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...          | <b>07.07</b>  | ...           | ... | <b>07a47</b>  | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | mgn | 82 | ...          | [2]           | ...           | ... | [2]           | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...          | <b>07.14</b>  | ...           | ... | <b>07.54</b>  | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |
|                            | plt | 84 | ...          | <b>4</b>      | ...           | ... | <b>4</b>      | ... | ...          | ... | ...      | ...          | ...           | ... | ... | ... | ...      | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                 |     | 49                 | 50        | 51                    | 52     | 53        | 54                 | 55          | 56     | 57                    | 58                 | 59               | 60        | 61     | 62            | 63                    | 64                 |     |
|---------------------------|-----------------|-----|--------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------|--------------------|-------------|--------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------|--------|---------------|-----------------------|--------------------|-----|
|                           |                 |     | 1S35               | 2L71      | 2N61                  | 2K63   | 2N51      | 1N42               | 2W03        | 1J03   | 1F52                  | 1N53               | 2P42             | 2B61      | 5J52   | 2W02          | 9M04                  | 1S38               |     |
| Signal ID                 |                 |     | 07.10              | 06.19     | 07.31                 |        | 07.14     | 07.24              | 07.30       | 06.21  | 05.43                 | 07.40              |                  | 07.42     |        | 07.49         | 06.03                 | 08.10              |     |
| Orig. Dep. Time           |                 |     | Manchester Airport | Blackburn | Manchester Piccadilly |        | Rochdale  | Manchester Airport | Stalybridge | Leeds  | Middlesbrough         | Manchester Airport |                  | Rochdale  |        | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport |     |
| Orig. Loc. Name           |                 |     | Glasgow Central    |           | Blackpool North       |        | Clitheroe | Blackpool North    |             |        | Liverpool Lime Street | Preston            | Buckshaw Parkway | Blackburn |        |               | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |     |
| Dest. Loc. Name           |                 |     |                    |           |                       |        |           |                    |             |        |                       |                    |                  |           |        |               |                       |                    |     |
| Timing Load               |                 |     | 350-110            | 150       | 150                   | 150    | 150       | 319                | 150         | 150    | 185                   | 150                | 150              | 150       | 150    | 150           | 185                   | 350-110            |     |
| Operating Characteristics |                 |     |                    |           |                       |        |           |                    |             |        |                       |                    |                  |           |        |               |                       |                    |     |
| Dates Of Operation        |                 |     | SX                 | SX        | SX                    | SX     | SX        | SX                 | SX          | SX     | SX                    | SX                 | SX               | SX        | SX     | SX            | SX                    | SX                 |     |
| Manchester Victoria       | arr             | 1   | ...                | 07.23     | ...                   | ...    | 07.35     | ...                | 07.46       | 07.53  | 07.54                 | ...                | ...              | 08.03     | ...    | ...           | 08.22                 | ...                |     |
|                           | plt             | 2   | ...                | 5         | ...                   | ...    | 5         | ...                | 5           | 5      | 3                     | ...                | 5                | 3         | ...    | ...           | 3                     | ...                |     |
|                           | dep             | 3   | ...                | 07.25     | ...                   | 07.37  | 07.41     | ...                | 07.50       | 07.55  | 07p56                 | ...                | 08.05            | 08.08     | 08.21  | ...           | 08.24                 | ...                |     |
|                           | dep-line        | 4   | ...                | FL        | ...                   | FL     | FL        | ...                | FL          | FL     | SL                    | ...                | FL               | FL        | FL     | ...           | SL                    | ...                |     |
|                           | mgn             | 5   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | Deal Street Jn  | dep | 6                  | ...       | 07/26½                | ...    | 07/38½    | 07/42½             | ...         | 07/51½ | 07/56½                | 07/57½             | ...              | 08/06½    | 08/09½ | 08/22½        | ...                   | 08/25½             | ... |
|                           | Salford Central | dep | 7                  | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | (1)    | ...           | ...                   | ...                | ... |
|                           |                 | dep | 8                  | ...       | 07a28½                | ...    | 07a40½    | 07a44½             | ...         | 07a53½ | 07a58½                | 07/58              | ...              | 08a08½    | 08a12½ | 08/23         | ...                   | 08/26              | ... |
|                           |                 | mgn | 9                  | ...       | ...                   | ...    | (1)       | (½)                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | (2½)   | ...           | ...                   | ...                | ... |
| Castlefield Jn            | dep             | 10  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 11  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12  | 07/30              | ...       | 07/38                 | ...    | ...       | 07/54              | ...         | ...    | 07/59                 | 08/09              | ...              | ...       | ...    | 08/24½        | 08/27                 | 08/30              |     |
|                           | mgn             | 13  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | (1½)          | ...                   | ...                |     |
| Salford Crescent          | arr             | 14  | ...                | 07.31     | 07.39½                | 07.44  | 07.47½    | ...                | 07.56       | 08.01  | ...                   | 08.10½             | 08.11            | 08.17½    | ...    | 08.27½        | ...                   | ...                |     |
|                           | plt             | 15  | ...                | 2         | 2                     | 2      | 2         | ...                | 2           | 2      | ...                   | 2                  | 1                | 2         | ...    | 2             | ...                   | ...                |     |
|                           | dep             | 16  | ...                | 07.32     | 07.41                 | 07.45  | 07.48½    | ...                | 07.57       | 08.07  | ...                   | 08.11½             | 08.14½           | 08.18½    | 08/24½ | 08.28½        | ...                   | ...                |     |
| Swinton                   | dep             | 17  | ...                | ...       | ...                   | 07a52  | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Moorside                  | dep             | 18  | ...                | ...       | ...                   | 07.54½ | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Walkden                   | dep             | 19  | ...                | 07a42½    | ...                   | 07a58½ | ...       | ...                | ...         | 08.15½ | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 20  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Atherton                  | dep             | 21  | ...                | 07b49     | ...                   | 08a04½ | ...       | ...                | ...         | 08a21½ | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Hag Fold                  | dep             | 22  | ...                | ...       | ...                   | 08.07  | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Daisy Hill                | dep             | 23  | ...                | 07b53½    | ...                   | 08a10½ | ...       | ...                | ...         | 08a25½ | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Clifton                   | dep             | 24  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Kearsley                  | dep             | 25  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | 08.04½      | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Farnworth                 | dep             | 26  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | 08a07       | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Moses Gate                | dep             | 27  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | 08.09½      | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | dep-line        | 28  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 29  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Burnden Jn                | arr             | 30  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | dep             | 31  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Bolton                    | arr             | 32  | ...                | ...       | 07.51                 | ...    | 07.59½    | ...                | 08.12½      | ...    | ...                   | 08.21½             | 08.25½           | 08.29½    | 08.36  | 08.39         | ...                   | ...                |     |
|                           | plt             | 33  | ...                | ...       | 4                     | ...    | 1         | ...                | 4           | ...    | ...                   | 4                  | 4                | 1         | 2      | 4             | ...                   | ...                |     |
|                           | dep             | 34  | ...                | ...       | 07.55                 | ...    | 08.00½    | ...                | 08.13½      | ...    | ...                   | 08.22½             | 08.26½           | 08.31     | ...    | 08.40         | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 35  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Lostock Jn                | dep             | 36  | ...                | ...       | 07/59                 | ...    | ...       | ...                | 08/17½      | ...    | ...                   | 08/26½             | 08/30½           | ...       | ...    | 08/44         | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 37  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Lostock                   | dep             | 38  | ...                | ...       | 08a00½                | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | 08a32            | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Horwich Parkway           | dep             | 39  | ...                | ...       | 08a05                 | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | 08.29½             | 08a36½           | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Blackrod                  | dep             | 40  | ...                | ...       | 08a08½                | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | 08a40            | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41  | ...                | ...       | 08a12½                | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | 08a44            | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Chorley                   | dep             | 42  | ...                | ...       | 08a17½                | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | 08a37½             | 08a49            | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 43  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | ...                | [2]              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Euxton Jn                 | dep             | 44  | ...                | ...       | 08/25                 | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | 08/42½             | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 45  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | ...    | ...                   | [2]                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Westhoughton              | dep             | 46  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | 08a21½      | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | 08.47½        | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 47  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | [2]         | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | [2]           | ...                   | ...                |     |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48  | ...                | 07/57½    | ...                   | 08/13½ | ...       | ...                | 08/26       | 08/31½ | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | 08/52         | ...                   | ...                |     |
|                           | mgn             | 49  | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...         | (1½)   | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |
| Hindley                   | dep             | 50  | ...                | 08b00     | ...                   | 08.15  | ...       | ...                | 08a28       | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | 08.53½        | ...                   | ...                |     |
| Ince                      | dep             | 51  | ...                | ...       | ...                   | 08.18½ | ...       | ...                | 08a31½      | ...    | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...    | ...           | ...                   | ...                |     |



|                            |     |    | 49     | 50     | 51  | 52     | 53  | 54     | 55    | 56     | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62    | 63  | 64     |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 08/34 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 08.17½ | 08.35 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 5      | 2     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | 07/49½ | ...    | ... | ...    | ... | 08.18½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 1     | ... | 08/49½ |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...    | 08.04½ | ... | 08.21  | ... | ...    | ...   | 08.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | plt | 58 | ...    | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ...   | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | dep | 59 | ...    | 08.06½ | ... | 08.23  | ... | ...    | ...   | 08.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | mgn | 60 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ...    | ... | 08.27  | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ...    | ... | 08.31  | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ...    | ... | 08.34½ | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ...    | ... | 08a38½ | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | arr | 68 | ...    | ...    | ... | 08.48  | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | dep | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | 08.11  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08.44  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | 08a15  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a48  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | 08.19  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | mgn | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | 08.22  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | 08a25½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | 08.28  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | 08.31½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | 08a37  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 09a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ...    | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | [2]    | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | 08.44  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 09.13  | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ...    | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 4      | ... | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                 |     | 65        | 66                                    | 67     | 68        | 69                                 | 70                  | 71                    | 72     | 73          | 74                                   | 75               | 76        | 77            | 78                    | 79                 | 80        |        |
|---|-----------------|-----|-----------|---------------------------------------|--------|-----------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------------|--------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|--------|
|   |                 |     | 2L72      | 2N62                                  | 2K64   | 2N53      | 1N43                               | 2W05                | 1F54                  | 1J05   | 2W05        | 1C51                                 | 2P43             | 2B62      | 2W04          | 9M05                  | 1S40               | 2L73      |        |
|   |                 |     | 07.14     | 08.30                                 |        | 08.14     | 08.28                              | 08.30               | 06.42                 | 07.21  | 08.30       | 08.41                                |                  | 08.42     | 08.49         | 07.08                 | 09.10              | 08.19     |        |
| Signal ID   |                 |     | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale  | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge         | Scarborough           | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport Barrow-in-Furness |                  | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |        |
| Orig. Dep. Time   |                 |     |           |                                       |        | Clitheroe |                                    | Wigan North Western | Liverpool Lime Street |        |             |                                      | Buckshaw Parkway | Blackburn |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |           |        |
| Orig. Loc. Name   |                 |     |           |                                       |        |           |                                    |                     |                       |        |             |                                      |                  |           |               |                       |                    |           |        |
| Dest. Loc. Name   |                 |     |           |                                       |        |           |                                    |                     |                       |        |             |                                      |                  |           |               |                       |                    |           |        |
| Timing Load   |                 |     | 150       | 150                                   | 150    | 150       | 319                                | 150                 | 185                   | 150    | 150         | 185                                  | 150              | 150       | 150           | 185                   | 350-110            | 150       |        |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |           |                                       |        |           |                                    |                     |                       |        |             |                                      |                  |           |               |                       |                    |           |        |
| Dates Of Operation  |                 |     | SX        | SX                                    | SX     | SX        | SX                                 | SX                  | SX                    | SX     | SX          | SX                                   | SX               | SX        | SX            | SX                    | SX                 | SX        |        |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | 08.24     | ...                                   | ...    | 08.35     | ...                                | 08.44½              | 08.53                 | 08.53½ | ...         | ...                                  | ...              | 09.03     | ...           | 09.21                 | ...                | 09.24     |        |
|   | plt             | 2   | 4         | ...                                   | 5      | 5         | ...                                | 5                   | 3                     | 5      | ...         | ...                                  | 5                | 5         | ...           | 3                     | ...                | 6         |        |
|   | dep             | 3   | 08.26     | ...                                   | 08.37  | 08.41     | ...                                | 08.50               | 08p55½                | 08.55½ | ...         | ...                                  | 09.05            | 09.08     | ...           | 09.23                 | ...                | 09.26     |        |
|   | dep-line        | 4   | FL        | ...                                   | FL     | FL        | ...                                | FL                  | SL                    | FL     | ...         | ...                                  | FL               | FL        | ...           | SL                    | ...                | FL        |        |
|   | mgn             | 5   | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6         | 08/27½                                | ...    | 08/38½    | 08/42½                             | ...                 | 08/51½                | 08/57  | 08/57       | ...                                  | ...              | 09/06½    | 09/09½        | ...                   | 09/24½             | ...       | 09/27½ |
|   | Salford Central | mgn | 7         | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | (1)       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 8   | 08a29½    | ...                                   | 08a40½ | 08a44½    | ...                                | 08a53½              | 08/57½                | 08.58½ | ...         | ...                                  | 09a08½           | 09a12½    | ...           | 09/25                 | ...                | 09a29½    |        |
|   | mgn             | 9   | ...       | ...                                   | (1)    | (½)       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | (2½)      | ...           | (1)                   | ...                | ...       |        |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | mgn             | 11  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | ...       | 08/39                                 | ...    | ...       | 08/53½                             | ...                 | 08/58½                | ...    | ...         | 09/09                                | ...              | ...       | 09/25         | 09/27                 | 09/30              | ...       |        |
|   | mgn             | 13  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | 08.32     | 08.40½                                | 08.44  | 08.47½    | ...                                | 08.56               | ...                   | 09.01  | ...         | 09.10½                               | 09.11            | 09.17½    | 09.26½        | ...                   | ...                | 09.32     |        |
|   | plt             | 15  | 2         | 2                                     | 2      | 2         | ...                                | 2                   | ...                   | 2      | ...         | 2                                    | 1                | 2         | 2             | ...                   | ...                | 2         |        |
|   | dep             | 16  | 08.33     | 08.41½                                | 08.45  | 08.48½    | ...                                | 08.57               | ...                   | 09.02  | ...         | 09.11½                               | 09.14½           | 09.18½    | 09.29         | ...                   | ...                | 09.33     |        |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | 08.39½    | ...                                   | 08a52  | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 09.39½    |        |
|   | dep             | 18  | ...       | ...                                   | 08.54½ | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 19  | 08a44½    | ...                                   | 08a58½ | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | 09.10½ | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 09a44½    |        |
|   | mgn             | 20  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | Atherton        | dep | 21        | 08a50½                                | ...    | 09a04½    | ...                                | ...                 | ...                   | 09a16½ | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 09a50½    |        |
|   | Hag Fold        | dep | 22        | ...                                   | ...    | 09.07     | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | Daisy Hill      | dep | 23        | 08a54½                                | ...    | 09a10½    | ...                                | ...                 | ...                   | 09a20½ | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 09.54     |        |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 25  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09.04½              | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 26  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09a07               | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 27  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09.09½              | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep-line        | 28  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | mgn             | 29  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | Burnden Jn      | arr | 30        | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | dep             | 31  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | Bolton          | arr | 32        | ...                                   | 08.51½ | ...       | 08.59½                             | ...                 | 09.12½                | ...    | ...         | 09.21                                | 09.25½           | 09.29½    | 09.39         | ...                   | ...                | ...       |        |
|   | plt             | 33  | ...       | 4                                     | ...    | 1         | ...                                | 4                   | ...                   | ...    | 4           | 4                                    | 1                | 4         | ...           | ...                   | ...                |           |        |
| Lostock Jn  | dep             | 34  | ...       | 08.52½                                | ...    | 09.00½    | ...                                | 09.13½              | ...                   | ...    | 09.22       | 09.26½                               | 09.31            | 09.40     | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | mgn             | 35  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 36  | ...       | 08/56½                                | ...    | ...       | ...                                | 09/17½              | ...                   | ...    | ...         | 09/25½                               | 09/30½           | ...       | 09/44         | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 37  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | mgn             | 37  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | ...       | 08.57½                                | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 09a32                                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 39  | ...       | 09.01½                                | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | 09.28½      | 09a36½                               | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 40  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 09a40                                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 41  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 09a44                                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | dep             | 42  | ...       | 09a09½                                | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | 09a36       | 09a49                                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | mgn             | 43  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | [2]                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | Euxton Jn       | dep | 44        | ...                                   | 09/14½ | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 09/41                                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | 09a21½                             | ...                 | ...                   | <----- | ...         | ...                                  | ...              | 09.47½    | ...           | ...                   | ...                |           |        |
|   | mgn             | 47  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | [2](3)                             | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | [2]       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | 08/57½    | ...                                   | 09/13½ | ...       | 09/29                              | ...                 | 09/23½                | 09/29  | ...         | ...                                  | ...              | 09/52     | ...           | ...                   | 09/57              |           |        |
|   | mgn             | 49  | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                |           |        |
| Hindley Ince  | dep             | 50  | 08a59½    | ...                                   | 09.15  | ...       | ----->                             | ...                 | ...                   | ...    | 09a31       | ...                                  | ...              | 09.53½    | ...           | ...                   | 09a59              |           |        |
|   | dep             | 51  | ...       | ...                                   | 09.18½ | ...       | ...                                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                                  | ...              | ...       | ...           | ...                   | 10.02½             |           |        |

|                            |     |    | 65            | 66  | 67            | 68  | 69           | 70  | 71  | 72            | 73           | 74  | 75  | 76  | 77            | 78  | 79            | 80            |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----|---------------|-----|--------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
|                            | dep | 53 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...           | ... | ...           | ... | <b>09.19</b> | ... | ... | ...           | <b>09.35</b> | ... | ... | ... | <b>09.57½</b> | ... | ...           | ...           |
|                            | plt | 55 | ...           | ... | ...           | ... | <b>5</b>     | ... | ... | ...           | <b>09.36</b> | ... | ... | ... | <b>09.59</b>  | ... | ...           | ...           |
|                            | dep | 56 | ...           | ... | ...           | ... | <b>09.20</b> | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>09.49½</b> | ...           |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | <b>09.04</b>  | ... | <b>09.21</b>  | ... | ...          | ... | ... | <b>09.28</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.05</b>  |
|                            | plt | 58 | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | ...          | ... | ... | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>1</b>      |
|                            | dep | 59 | <b>09.06</b>  | ... | <b>09.23</b>  | ... | ...          | ... | ... | <b>09.30</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.07</b>  |
|                            | mgn | 60 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
|                            | dep | 62 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...           | ... | <b>09.27</b>  | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Orrell                     | dep | 64 | ...           | ... | <b>09.31</b>  | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Upholland                  | dep | 65 | ...           | ... | <b>09.34½</b> | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Rainford                   | dep | 66 | ...           | ... | <b>09a38½</b> | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...           | ... | [2]           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
|                            | arr | 68 | ...           | ... | <b>09.48</b>  | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
|                            | dep | 69 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
|                            | dep | 71 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Gathurst                   | dep | 72 | <b>09.10½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>09.34½</b> | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.11½</b> |
| Appley Bridge              | dep | 73 | <b>09a14½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>09a38½</b> | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.15</b>  |
| Parbold                    | dep | 74 | <b>09.18½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>09a43</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.19</b>  |
|                            | mgn | 75 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.22</b>  |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | <b>09a23½</b> | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>09a48</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10a25½</b> |
|                            | mgn | 78 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           |
| New Lane                   | dep | 79 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.28</b>  |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.31½</b> |
| Meols Cop                  | dep | 81 | <b>09.31</b>  | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>09a56</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10a37</b>  |
|                            | mgn | 82 | [2]           | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | [2]           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | [2]           |
| Southport                  | arr | 83 | <b>09.38</b>  | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>10.03</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>10.44</b>  |
|                            | plt | 84 | <b>6</b>      | ... | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>4</b>      | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>6</b>      |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                 |     | 81                                    | 82     | 83                 | 84                                 | 85                              | 86                                | 87     | 88          | 89                         | 90               | 91                 | 92            | 93        | 94                           | 95        | 96                                    |     |
|---|-----------------|-----|---------------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------|----------------------------|------------------|--------------------|---------------|-----------|------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----|
|   |                 |     | 2N63                                  | 2K65   | 2N54               | 1N44                               | 2W07                            | 1F56                              | 1J07   | 2W07        | 1N55                       | 2P44             | 2B63               | 2W06          | 9M06      | 1S46                         | 2L74      | 2N64                                  |     |
| Signal ID   |                 |     | 09.31                                 |        | 09.14              | 09.29                              | 09.30                           | 07.38                             | 08.21  | 09.30       | 09.40                      |                  | 09.42              | 09.49         | 08.01     | 10.10                        | 09.19     | 10.31                                 |     |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale Clitheroe | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge Wigan North Western | Scarborough Liverpool Lime Street | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale Blackburn | Alderley Edge | Newcastle | Manchester Airport Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |     |
| Orig. Loc. Name   |                 |     |                                       |        |                    |                                    |                                 |                                   |        |             |                            |                  |                    |               |           |                              |           |                                       |     |
| Dest. Loc. Name   |                 |     |                                       |        |                    |                                    |                                 |                                   |        |             |                            |                  |                    |               |           |                              |           |                                       |     |
| Timing Load   |                 |     | 150                                   | 150    | 150                | 319                                | 150                             | 185                               | 150    | 150         | 150                        | 150              | 150                | 150           | 185       | 350-110                      | 150       | 150                                   |     |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |                                       |        |                    |                                    |                                 |                                   |        |             |                            |                  |                    |               |           |                              |           |                                       |     |
| Dates Of Operation  |                 |     | SX                                    | SX     | SX                 | SX                                 | SX                              | SX                                | SX     | SX          | SX                         | SX               | SX                 | SX            | SX        | SX                           | SX        | SX                                    |     |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | ...                                   | ...    | 09.35              | ...                                | 09.46                           | 09.53                             | 09.53½ | ...         | ...                        | ...              | 10.03              | ...           | 10.21½    | ...                          | 10.24     | ...                                   |     |
|   | plt             | 2   | ...                                   | 5      | 5                  | ...                                | 5                               | 3                                 | 5      | ...         | ...                        | ...              | 5                  | ...           | 3         | ...                          | 6         | ...                                   |     |
|   | dep             | 3   | ...                                   | 09.37  | 09.41              | ...                                | 09.50                           | 09.55                             | 09.55½ | ...         | ...                        | 10.05            | 10.08              | ...           | 10.24     | ...                          | 10.26     | ...                                   |     |
|   | dep-line        | 4   | ...                                   | FL     | FL                 | ...                                | FL                              | SL                                | FL     | ...         | ...                        | FL               | FL                 | ...           | SL        | ...                          | FL        | ...                                   |     |
|   | mgn             | 5   | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6                                     | ...    | 09/38½             | 09/42½                             | ...                             | 09/51½                            | 09/56½ | 09/57       | ...                        | ...              | 10/06½             | 10/09½        | ...       | 10/25½                       | ...       | 10/27½                                | ... |
|   | mgn             | 7   | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | (1)           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | Salford Central | dep | 8                                     | ...    | 09a40½             | 09a44½                             | ...                             | 09a53½                            | 09/57  | 09.58½      | ...                        | ...              | 10a08½             | 10a12½        | ...       | 10/26                        | ...       | 10a29½                                | ... |
|   | mgn             | 9   | ...                                   | (1)    | (½)                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | (2½)          | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | mgn             | 11  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | 09/38½                                | ...    | ...                | 09/53½                             | ...                             | 09/58                             | ...    | ...         | 10/09                      | ...              | ...                | 10/24         | 10/27     | 10/30                        | ...       | 10/38½                                |     |
|   | mgn             | 13  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | 09.40                                 | 09.44  | 09.47½             | ...                                | 09.56                           | ...                               | 10.01  | ...         | 10.10½                     | 10.11            | 10.17½             | 10.25½        | ...       | ...                          | 10.32     | 10.40                                 |     |
|   | plt             | 15  | 2                                     | 2      | 2                  | ...                                | 2                               | ...                               | 2      | ...         | 2                          | 1                | 2                  | ...           | ...       | ...                          | 2         | 2                                     |     |
|   | dep             | 16  | 09.41                                 | 09.45  | 09.48½             | ...                                | 09.57                           | ...                               | 10.02  | ...         | 10.11½                     | 10.14½           | 10.18½             | 10.28½        | ...       | ...                          | 10.33     | 10.41                                 |     |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | ...                                   | 09.51½ | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | 10.39½    | ...                                   |     |
|   | dep             | 18  | ...                                   | 09.54  | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 19  | ...                                   | 09.57½ | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | 10.10½ | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | 10a44½    | ...                                   |     |
|   | mgn             | 20  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | Atherton        | dep | 21                                    | ...    | 10.03              | ...                                | ...                             | ...                               | 10a16½ | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | 10a50½    | ...                                   |     |
|   | Hag Fold        | dep | 22                                    | ...    | 10.05½             | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | Daisy Hill      | dep | 23                                    | ...    | 10a09              | ...                                | ...                             | ...                               | 10a20½ | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | 10.54     | ...                                   |     |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 25  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 10.04½                          | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 26  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 10a07                           | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 27  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 10.09½                          | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep-line        | 28  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | mgn             | 29  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | Burnden Jn      | arr | 30                                    | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Bolton  | dep             | 31  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | arr             | 32  | 09.51                                 | ...    | 09.59½             | ...                                | 10.12½                          | ...                               | ...    | ...         | 10.21½                     | 10.25½           | 10.30½             | 10.38½        | ...       | ...                          | ...       | 10.51                                 |     |
|   | plt             | 33  | 4                                     | ...    | 1                  | ...                                | 4                               | ...                               | ...    | ...         | 4                          | 4                | 1                  | 4             | ...       | ...                          | ...       | 4                                     |     |
|   | dep             | 34  | 09.52                                 | ...    | 10.00½             | ...                                | 10.13½                          | ...                               | ...    | ...         | 10.22½                     | 10.26½           | 10.32              | 10.39½        | ...       | ...                          | ...       | 10.52                                 |     |
|   | mgn             | 35  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Lostock Jn  | dep             | 36  | 09/56                                 | ...    | ...                | ...                                | 10/17½                          | ...                               | ...    | ...         | 10/26½                     | 10/30½           | ...                | 10/43½        | ...       | ...                          | ...       | 10/56                                 |     |
|   | mgn             | 37  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | 09.57                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | 10a32            | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | 10.57                                 |     |
|   | dep             | 39  | 10.01                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | 10.29½                     | 10a36½           | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | 11.01                                 |     |
|   | dep             | 40  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | 10a40            | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 41  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | 10a44            | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | dep             | 42  | 10a09                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | 10a37½                     | 10a49            | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | 11a09                                 |     |
|   | mgn             | 43  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | [2]              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Euxton Jn   | dep             | 44  | 10/16                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | 10/42½                     | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | 11/14                                 |     |
|   | mgn             | 45  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 10a21½                          | ...                               | ...    | <-----      | ...                        | ...              | ...                | 10a47½        | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
|   | mgn             | 47  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | [2](1)                          | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | [2]           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...                                   | 10/12  | ...                | ...                                | 10/27                           | ...                               | 10/23½ | 10/27       | ...                        | ...              | ...                | 10/52         | ...       | ...                          | 10/57     | ...                                   |     |
|   | mgn             | 49  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |
| Hindley Ince  | dep             | 50  | ...                                   | 10.13½ | ...                | ...                                | ----->                          | ...                               | ...    | 10a29       | ...                        | ...              | ...                | 10.53½        | ...       | ...                          | 10a59     | ...                                   |     |
|   | dep             | 51  | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...                               | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...                | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   |     |

|                            |     |    | 81  | 82     | 83  | 84     | 85  | 86  | 87     | 88    | 89  | 90  | 91  | 92     | 93  | 94     | 95     | 96  |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | 10/33 | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...    | ... | 10.17½ | ... | ... | ...    | 10.34 | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ...    | ... | 5      | ... | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ...    | ... | 10.18½ | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | 10/49½ | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | 10.18  | ... | ...    | ... | ... | 10.28  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.03½ | ... |
|                            | plt | 58 | ... | 1      | ... | ...    | ... | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | ... | 10.20  | ... | ...    | ... | ... | 10.30  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.05½ | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | 10.24  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | 10.28  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | 10.31½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | 10a35½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 68 | ... | 10.45  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 10.34½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.10  | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 10a38½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11a14  | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 10a43  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.18  | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 10a48  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11a23  | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 10a56  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11a31  | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 11.03  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.38  | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 6      | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                 |        | 97     | 98        | 99                 | 100            | 101                 | 102    | 103         | 104                   | 105                        | 106              | 107       | 108           | 109                | 110                   | 111       | 112                   |
|---------------------------|-----------------|--------|--------|-----------|--------------------|----------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|
|                           |                 |        | 2K66   | 2N55      | 1N45               | 5J10           | 2W09                | 1J09   | 2W09        | 1F58                  | 1N56                       | 2P45             | 2B64      | 2W08          | 1S51               | 9M07                  | 2L75      | 2N65                  |
| Signal ID                 |                 |        |        |           |                    |                |                     |        |             |                       |                            |                  |           |               |                    |                       |           |                       |
| Orig. Dep. Time           |                 |        |        | 10.14     | 10.29              |                | 10.30               | 09.20  | 10.30       | 08.46                 | 10.40                      |                  | 10.42     | 10.49         | 10.59              | 09.02                 | 10.19     | 11.31                 |
| Orig. Loc. Name           |                 |        |        | Rochdale  | Manchester Airport |                | Stalybridge         | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale  | Alderley Edge | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name           |                 |        |        | Clitheroe | Blackpool North    | Wigan Wallgate | Wigan North Western |        |             | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway | Blackburn |               | Glasgow Central    | Liverpool Lime Street |           | Blackpool North       |
| Timing Load               |                 |        | 150    | 150       | 319                | 150            | 150                 | 150    | 150         | 185                   | 150                        | 150              | 150       | 150           | 350-110            | 185                   | 150       | 150                   |
| Operating Characteristics |                 |        |        |           |                    |                |                     |        |             |                       |                            |                  |           |               |                    |                       |           |                       |
| Dates Of Operation        |                 |        | SX     | SX        | SX                 | SX             | SX                  | SX     | SX          | SX                    | SX                         | SX               | SX        | SX            | SX                 | SX                    | SX        | SX                    |
| Manchester Victoria       | arr             | 1      | ...    | 10.35     | ...                | ...            | 10.46               | 10.52½ | ...         | 10.53½                | ...                        | ...              | 11.03     | ...           | ...                | 11.21½                | 11.24     | ...                   |
|                           | plt             | 2      | 5      | 5         | ...                | ...            | 5                   | 5      | ...         | 3                     | ...                        | 5                | 5         | ...           | ...                | 3                     | 6         | ...                   |
|                           | dep             | 3      | 10.37  | 10.41     | ...                | ...            | 10.50               | 10.54½ | ...         | 10.56                 | ...                        | 11.05            | 11.08     | ...           | ...                | 11.24                 | 11.26     | ...                   |
|                           | dep-line        | 4      | FL     | FL        | ...                | ...            | FL                  | FL     | ...         | SL                    | ...                        | FL               | FL        | ...           | ...                | SL                    | FL        | ...                   |
|                           | mgn             | 5      | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
|                           | Deal Street Jn  | dep    | 6      | 10/38½    | 10/42½             | ...            | ...                 | 10/51½ | 10/56       | ...                   | 10/57½                     | ...              | 11/06½    | 11/09½        | ...                | ...                   | 11/25½    | 11/27½                |
|                           | Salford Central | mgn    | 7      | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | (1)           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
|                           | dep             | 8      | 10a40½ | 10a44½    | ...                | ...            | 10a53½              | 10.57½ | ...         | 10/58                 | ...                        | 11a08½           | 11a12½    | ...           | ...                | 11/26                 | 11a29½    | ...                   |
|                           | mgn             | 9      | (1)    | (½)       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | (2½)      | ...           | ...                | (2)                   | ...       | ...                   |
| Castlefield Jn            | dep             | 10     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       |                       |
| Ordsall Lane Jn           | mgn             | 11     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       |                       |
| dep                       | 12              | ...    | ...    | 10/53½    | ...                | ...            | ...                 | ...    | 10/59       | 11/09                 | ...                        | ...              | 11/24     | 11/26         | 11/29              | ...                   | 11/38½    |                       |
| Salford Crescent          | mgn             | 13     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | (½)                   |
| arr                       | 14              | 10.44  | 10.47½ | ...       | ...                | 10.56          | 11.00               | ...    | ...         | 11.10½                | 11.11                      | 11.17½           | 11.25½    | ...           | ...                | 11.32                 | 11.40½    |                       |
| plt                       | 15              | 2      | 2      | ...       | ...                | 2              | 2                   | ...    | ...         | 2                     | 1                          | 2                | 2         | ...           | ...                | 2                     | 2         |                       |
| dep                       | 16              | 10.45  | 10.48½ | ...       | ...                | 10.57          | 11.01               | ...    | ...         | 11.11½                | 11.14½                     | 11.18½           | 11.28½    | ...           | ...                | 11.33                 | 11.41½    |                       |
| Swinton                   | dep             | 17     | 10a52  | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | 11.39½    | ...                   |
| Moorside                  | dep             | 18     | 10.54½ | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Walkden                   | dep             | 19     | 10a58½ | ...       | ...                | ...            | ...                 | 11.09½ | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | 11a44½    | ...                   |
| Atherton                  | mgn             | 20     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Hag Fold                  | dep             | 21     | 11a04½ | ...       | ...                | ...            | ...                 | 11a15½ | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | 11a50½    | ...                   |
| Daisy Hill                | dep             | 22     | 11.07  | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| dep                       | 23              | 11a10½ | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | 11a19½ | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | 11.54     | ...                   |
| Clifton                   | dep             | 24     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Kearsley                  | dep             | 25     | ...    | ...       | ...                | ...            | 11.04½              | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Farnworth                 | dep             | 26     | ...    | ...       | ...                | ...            | 11a07               | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Moses Gate                | dep             | 27     | ...    | ...       | ...                | ...            | 11.09½              | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Burnden Jn                | dep-line        | 28     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| arr                       | mgn             | 29     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| dep                       | arr             | 30     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Bolton                    | dep             | 31     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| arr                       | arr             | 32     | ...    | 10.59½    | ...                | ...            | 11.12½              | ...    | ...         | 11.21½                | 11.25½                     | 11.30½           | 11.38½    | ...           | ...                | ...                   | 11.51½    |                       |
| plt                       | plt             | 33     | ...    | 1         | ...                | ...            | 4                   | ...    | ...         | 4                     | 4                          | 1                | 4         | ...           | ...                | ...                   | 4         |                       |
| dep                       | mgn             | 34     | ...    | 11.00½    | ...                | ...            | 11.13½              | ...    | ...         | 11.22½                | 11.26½                     | 11.32            | 11.39½    | ...           | ...                | ...                   | 11.52½    |                       |
| Lostock Jn                | dep             | 35     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| dep                       | dep             | 36     | ...    | ...       | ...                | ...            | 11/17½              | ...    | ...         | 11/26½                | 11/30½                     | ...              | 11/43½    | ...           | ...                | ...                   | 11/56½    |                       |
| mgn                       | dep             | 37     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Lostock                   | dep             | 38     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11a32                      | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | 11.57½                |
| Horwich Parkway           | dep             | 39     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | 11.29½                | 11a36½                     | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | 12.01½                |
| Blackrod                  | dep             | 40     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11a40                      | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11a44                      | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Chorley                   | dep             | 42     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | 11a37½                | 11a49                      | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | 12a09½                |
| Euxton Jn                 | mgn             | 43     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | [2]                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| dep                       | dep             | 44     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | 11/43                 | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | 12/14½                |
| mgn                       | dep             | 45     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Westthoughton             | dep             | 46     | ...    | ...       | ...                | ...            | 11a21½              | ...    | <-----      | ...                   | ...                        | ...              | ...       | 11a47½        | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| mgn                       | mgn             | 47     | ...    | ...       | ...                | ...            | [2](1)              | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | [2]       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48     | 11/13½ | ...       | ...                | ...            | 11/27               | 11/23  | 11/27       | ...                   | ...                        | ...              | 11/52     | ...           | ...                | ...                   | 11/57     | ...                   |
| Hindley                   | mgn             | 49     | ...    | ...       | ...                | ...            | ...                 | (½)    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |
| Ince                      | dep             | 50     | 11.15  | ...       | ...                | ...            | ----->              | ...    | 11a29       | ...                   | ...                        | ...              | 11.53½    | ...           | ...                | ...                   | 11a59     | ...                   |
| dep                       | dep             | 51     | 11.18½ | ...       | ...                | ...            | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                | ...                   | ...       | ...                   |

|                            |     |    | 97     | 98  | 99    | 100    | 101    | 102   | 103   | 104 | 105 | 106 | 107 | 108   | 109    | 110 | 111    | 112 |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-----|--------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | 11/33 | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | 11.20 | ...    | ...    | ...   | 11.34 | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | 5     | ...    | ...    | ...   | 2     | ... | ... | ... | ... | 1     | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | 11.21 | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | 11/45½ | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 11.21  | ... | ...   | ...    | ...    | 11.28 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.03½ | ... |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | ...   | 3      | ...    | 1     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | 11.23  | ... | ...   | 11.26  | ...    | 11.30 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.05½ | ... |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | 11.27  | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | 11.31  | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | 11.34½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | 11a38½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | [2]    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | arr | 68 | 11.48  | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ...   | 11RM28 | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ...   | 11.37  | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ... | ...   | ...    | 11.34½ | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.10  | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ... | ...   | ...    | 11a38½ | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12a14  | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 11a43 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.18  | ... |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.21  | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 11a48 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12a24½ | ... |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.27  | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.30½ | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 11a56 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12a36  | ... |
|                            | mgn | 82 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | [2]   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | [2]    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 12.03 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 12.43  | ... |
|                            | plt | 84 | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | 4     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...    | ... | 6      | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                 |       | 113         | 114                | 115                 | 116         | 117         | 118                   | 119                | 120              | 121           | 122                   | 123                | 124             | 125                   | 126         | 127         | 128         |        |
|----------------------------|-----------------|-------|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
|                            |                 |       | <b>2K67</b> | <b>2N56</b>        | <b>1N46</b>         | <b>2W11</b> | <b>1J11</b> | <b>2W11</b>           | <b>1F60</b>        | <b>1C52</b>      | <b>2P46</b>   | <b>2B65</b>           | <b>2W10</b>        | <b>9M08</b>     | <b>1S56</b>           | <b>2L76</b> | <b>2N66</b> | <b>2K68</b> |        |
| Signal ID                  |                 |       |             |                    |                     |             |             |                       |                    |                  |               |                       |                    |                 |                       |             |             |             |        |
| Orig. Dep. Time            |                 |       | 11.16       | 11.29              | 11.30               | 10.20       | 11.30       | 09.46                 | 11.41              | 11.42            | 11.49         | 10.02                 | 12.10              | 11.19           | 12.31                 |             |             |             |        |
| Orig. Loc. Name            |                 |       | Rochdale    | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds       | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport | Rochdale         | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn       | Manchester Piccadilly |             |             |             |        |
| Dest. Loc. Name            |                 |       | Clitheroe   | Blackpool North    | Wigan North Western |             |             | Liverpool Lime Street | Barrow-in-Furness  | Buckshaw Parkway | Blackburn     | Liverpool Lime Street | Edinburgh          | Blackpool North |                       |             |             |             |        |
| Timing Load                |                 |       | <b>150</b>  | <b>150</b>         | <b>319</b>          | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>            | <b>185</b>         | <b>185</b>       | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>         | <b>185</b>      | <b>350-110</b>        | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>  |        |
| Operating Characteristics  |                 |       |             |                    |                     |             |             |                       |                    |                  |               |                       |                    |                 |                       |             |             |             |        |
| Dates Of Operation         |                 |       | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   |        |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1     | ...         | 11.38½             | ...                 | 11.46       | 11.53½      | ...                   | 11.53½             | ...              | ...           | 12.03                 | ...                | 12.21½          | ...                   | 12.24       | ...         | ...         |        |
|                            | plt             | 2     | 5           | 5                  | ...                 | 5           | 5           | ...                   | 3                  | ...              | 5             | 5                     | ...                | 3               | ...                   | 6           | ...         | 5           |        |
|                            | dep             | 3     | 11.36       | 11.41              | ...                 | 11.50       | 11.55½      | ...                   | 11.56              | ...              | 12.05         | 12.08                 | ...                | 12.24           | ...                   | 12.26       | ...         | 12.36       |        |
|                            | dep-line        | 4     | FL          | FL                 | ...                 | FL          | FL          | ...                   | SL                 | ...              | FL            | FL                    | ...                | SL              | ...                   | FL          | ...         | FL          |        |
|                            | mgn             | 5     | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         | ...    |
|                            | Deal Street Jn  | dep   | 6           | 11/37½             | 11/42½              | ...         | 11/51½      | 11/57                 | ...                | 11/57½           | ...           | 12/06½                | 12/09½             | ...             | 12/25½                | ...         | 12/27½      | ...         | 12/37½ |
|                            | mgn             | 7     | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | (1)                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         | ...    |
|                            | Salford Central | dep   | 8           | 11a39½             | 11a44½              | ...         | 11a53½      | 11.58½                | ...                | 11/58            | ...           | 12a08½                | 12a12½             | ...             | 12/26                 | ...         | 12a29½      | ...         | 12c40½ |
|                            | mgn             | 9     | (2)         | (½)                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | (½)              | ...           | ...                   | (2½)               | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         | (1)    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| mgn                        | 11              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| <b>Ordsall Lane Jn</b>     | dep             | 12    | ...         | ...                | 11/54               | ...         | ...         | ...                   | 11/59½             | 12/09            | ...           | ...                   | 12/24              | 12/27           | 12/30                 | ...         | 12/38½      | ...         |        |
| mgn                        | 13              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | (½)         | ...         |        |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14    | 11.44       | 11.47½             | ...                 | 11.56       | 12.01       | ...                   | ...                | 12.10½           | 12.11         | 12.17½                | 12.25½             | ...             | ...                   | 12.32       | 12.40½      | 12.44       |        |
| plt                        | 15              | 2     | 2           | ...                | 2                   | 2           | ...         | ...                   | 2                  | ...              | 1             | 2                     | ...                | ...             | 2                     | 2           | 2           | 2           |        |
| dep                        | 16              | 11.45 | 11.48½      | ...                | 11.57               | 12.02       | ...         | ...                   | 12.11½             | 12.14½           | 12.18½        | 12.29                 | ...                | ...             | ...                   | 12.33       | 12.41½      | 12.45       |        |
| Swinton                    | dep             | 17    | 11a52       | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | 12.39½      | ...         | 12a52       |        |
| Moorside                   | dep             | 18    | 11.54½      | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | 12.54½      |        |
| Walkden                    | dep             | 19    | 11a58½      | ...                | ...                 | ...         | 12.10½      | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | 12a44½      | ...         | 12a58½      |        |
| mgn                        | 20              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Atherton                   | dep             | 21    | 12a04½      | ...                | ...                 | ...         | 12a16½      | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | 12a50½      | ...         | 13a04½      |        |
| Hag Fold                   | dep             | 22    | 12.07       | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | 13.07       |        |
| Daisy Hill                 | dep             | 23    | 12a10½      | ...                | ...                 | ...         | 12a20½      | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | 12.54       | ...         | 13a10½      |        |
| Clifton                    | dep             | 24    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Kearsley                   | dep             | 25    | ...         | ...                | ...                 | 12.04½      | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Farnworth                  | dep             | 26    | ...         | ...                | ...                 | 12a07       | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Moses Gate                 | dep             | 27    | ...         | ...                | ...                 | 12.09½      | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| dep-line                   | 28              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| mgn                        | 29              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Burnden Jn                 | arr             | 30    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| dep                        | 31              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32    | ...         | 11.59½             | ...                 | 12.12½      | ...         | ...                   | 12.21              | 12.25½           | 12.29½        | 12.39                 | ...                | ...             | ...                   | ...         | 12.51½      | ...         |        |
| plt                        | 33              | ...   | 1           | ...                | 4                   | ...         | ...         | ...                   | 4                  | 4                | 1             | 4                     | ...                | ...             | ...                   | ...         | 4           | ...         |        |
| dep                        | 34              | ...   | 12.00½      | ...                | 12.13½              | ...         | ...         | ...                   | 12.22              | 12.26½           | 12.31         | 12.40                 | ...                | ...             | ...                   | ...         | 12.52½      | ...         |        |
| mgn                        | 35              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Lostock Jn                 | dep             | 36    | ...         | ...                | ...                 | 12/17½      | ...         | ...                   | ...                | 12/25½           | 12/30½        | ...                   | 12/44              | ...             | ...                   | ...         | 12/56½      | ...         |        |
| mgn                        | 37              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Lostock                    | dep             | 38    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | 12a32            | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | 12.57½      | ...         |        |
| Horwich Parkway            | dep             | 39    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 12.28½             | 12a36½           | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | 13.01½      | ...         |        |
| Blackrod                   | dep             | 40    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | 12a40            | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | 12a44            | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Chorley                    | dep             | 42    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 12a36              | 12a49            | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | 13a09½      | ...         |        |
| mgn                        | 43              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | [2]              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44    | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 12/41              | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | 13/15½      | ...         |        |
| mgn                        | 45              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | [2](½)             | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Westhoughton               | dep             | 46    | ...         | ...                | ...                 | 12a21½      | ...         | <-----                | ...                | ...              | ...           | 12.47½                | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| mgn                        | 47              | ...   | ...         | ...                | [2](1)              | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | [2]                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48    | 12/13½      | ...                | ...                 | 12/27       | 12/23½      | 12/27                 | ...                | ...              | ...           | 12/52                 | ...                | ...             | ...                   | 12/57       | ...         | 13/13½      |        |
| mgn                        | 49              | ...   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...         |        |
| Hindley                    | dep             | 50    | 12.15       | ...                | ...                 | ----->      | ...         | 12a29                 | ...                | ...              | ...           | 12.53½                | ...                | ...             | 12a59                 | ...         | ...         | 13.15       |        |
| Ince                       | dep             | 51    | 12.18½      | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...             | ...                   | ...         | ...         | 13.18½      |        |



|                            |     |    | 113    | 114 | 115    | 116 | 117    | 118   | 119 | 120 | 121 | 122 | 123    | 124 | 125    | 126    | 127 | 128    |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 12/33 | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | 12.18½ | ... | ...    | 12.34 | ... | ... | ... | ... | 12.59  | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | 12.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 12/49½ | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 12.21  | ... | ...    | ... | 12.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.03½ | ... | 13.21  |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... | 1      |
|                            | dep | 59 | 12.23  | ... | ...    | ... | 12.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.05½ | ... | 13.23  |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | 12.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.27  |
| Orrell                     | dep | 64 | 12.31  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.31  |
| Upholland                  | dep | 65 | 12.34½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.34½ |
| Rainford                   | dep | 66 | 12a38½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13a38½ |
| Kirkby                     | mgn | 67 | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [2]    |
|                            | arr | 68 | 12.48  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.48  |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ... | ...    | ... | 12.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.10  | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ... | ...    | ... | 12a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13a14  | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ... | ...    | ... | 12a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.18  | ... | ...    |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ... | ...    | ... | 12a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13a23  | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ... | ...    | ... | 12a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13a31  | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ... | ...    | ... | 13.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 13.38  | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ...    | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 6      | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                  |     | 129           | 130                | 131                 | 132           | 133           | 134                   | 135                        | 136              | 137           | 138           | 139                   | 140                | 141           | 142                   | 143           | 144            |     |
|---|------------------|-----|---------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------------|-----|
|   |                  |     | <b>2N57</b>   | <b>1N47</b>        | <b>2W13</b>         | <b>1J13</b>   | <b>2W13</b>   | <b>1F62</b>           | <b>1N58</b>                | <b>2P47</b>      | <b>2B66</b>   | <b>2W12</b>   | <b>9M09</b>           | <b>1S61</b>        | <b>2L77</b>   | <b>2N67</b>           | <b>2F87</b>   | <b>5K69</b>    |     |
| Signal ID   |                  |     | 12.17         | 12.29              | 12.31               | 11.20         | 12.31         | 10.46                 | 12.40                      |                  | 12.42         | 12.49         | 11.02                 | 13.10              | 12.19         | 13.31                 |               |                |     |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | Rochdale      | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds         | Stalybridge   | Scarborough           | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale      | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     | Manchester Piccadilly |               |                |     |
| Orig. Loc. Name   |                  |     | Ciitheroe     | Blackpool North    | Wigan North Western |               |               | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway | Blackburn     |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |               | Blackpool North       |               | Wigan Wallgate |     |
| Dest. Loc. Name   |                  |     |               |                    |                     |               |               |                       |                            |                  |               |               |                       |                    |               |                       |               |                |     |
| Timing Load   |                  |     | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>                 | <b>150</b>       | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>     |     |
| Operating Characteristics   |                  |     |               |                    |                     |               |               |                       |                            |                  |               |               |                       |                    |               |                       |               |                |     |
| Dates Of Operation  |                  |     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      |     |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | <b>12.39</b>  | ...                | <b>12.47½</b>       | <b>12.53½</b> | ...           | <b>12.53½</b>         | ...                        | ...              | <b>13.03</b>  | ...           | <b>13.22</b>          | ...                | <b>13.24</b>  | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | plt              | 2   | <b>5</b>      | ...                | <b>5</b>            | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                        | <b>5</b>         | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                | <b>5</b>      | ...                   | <b>4</b>      | ...            |     |
|   | dep              | 3   | <b>12.41</b>  | ...                | <b>12.50</b>        | <b>12.55½</b> | ...           | <b>12.56</b>          | ...                        | <b>13.05</b>     | <b>13.08</b>  | ...           | <b>13.24</b>          | ...                | <b>13.26</b>  | ...                   | <b>13.36</b>  | ...            |     |
|   | dep-line         | 4   | <b>FL</b>     | ...                | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                        | <b>FL</b>        | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | ...                   | <b>FL</b>     | ...            |     |
|   | mgn              | 5   | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6             | <b>12/42½</b>      | ...                 | <b>12/51½</b> | <b>12/57</b>  | ...                   | <b>12/57½</b>              | ...              | <b>13/06½</b> | <b>13/09½</b> | ...                   | <b>13/25½</b>      | ...           | <b>13/27½</b>         | ...           | <b>13/37½</b>  | ... |
|   | mgn              | 7   | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | (1)           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | Salford Central  | dep | 8             | <b>12a44½</b>      | ...                 | <b>12a53½</b> | <b>12.58½</b> | ...                   | <b>12/58</b>               | ...              | <b>13a08½</b> | <b>13a12½</b> | ...                   | <b>13/26</b>       | ...           | <b>13a29½</b>         | ...           | <b>13a39½</b>  | ... |
|   | mgn              | 9   | (½)           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | (2½)          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | (2)            | ... |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 11  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | ...           | <b>12/54</b>       | ...                 | ...           | ...           | <b>12/59</b>          | <b>13/09</b>               | ...              | ...           | <b>13/24</b>  | <b>13/27</b>          | <b>13/30</b>       | ...           | <b>13/39</b>          | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 13  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | <b>12.47½</b> | ...                | <b>12.56</b>        | <b>13.01</b>  | ...           | ...                   | <b>13.10½</b>              | <b>13.11</b>     | <b>13.17½</b> | <b>13.25½</b> | ...                   | ...                | <b>13.32</b>  | <b>13.40½</b>         | <b>13.44</b>  | ...            |     |
|   | plt              | 15  | <b>2</b>      | ...                | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...           | ...                   | <b>2</b>                   | <b>1</b>         | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>              | <b>2</b>      | ...            |     |
|   | dep              | 16  | <b>12.48½</b> | ...                | <b>12.57</b>        | <b>13.02</b>  | ...           | ...                   | <b>13.11½</b>              | <b>13.14½</b>    | <b>13.18½</b> | <b>13.29</b>  | ...                   | ...                | <b>13.33</b>  | <b>13.41½</b>         | <b>13.45</b>  | ...            |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>13.39½</b> | ...                   | <b>13a52</b>  | ...            |     |
|   | dep              | 18  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>13.54½</b> | ...            |     |
|   | dep              | 19  | ...           | ...                | ...                 | <b>13.10½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>13a44½</b> | ...                   | <b>13a58½</b> | ...            |     |
|   | mgn              | 20  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | Atherton         | dep | 21            | ...                | ...                 | <b>13a16½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>13a50½</b> | ...                   | <b>14a04½</b> | ...            |     |
|   | Hag Fold         | dep | 22            | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>14.07</b>  | ...            |     |
|   | Daisy Hill       | dep | 23            | ...                | ...                 | <b>13a20½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>13.54</b>  | ...                   | <b>14a10½</b> | ...            |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 25  | ...           | ...                | <b>13.04½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 26  | ...           | ...                | <b>13a07</b>        | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 27  | ...           | ...                | <b>13.09½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep-line         | 28  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 29  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | Burnden Jn       | arr | 30            | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | arr              | 32  | <b>12.59½</b> | ...                | <b>13.12½</b>       | ...           | ...           | ...                   | <b>13.21½</b>              | <b>13.25½</b>    | <b>13.30½</b> | <b>13.39</b>  | ...                   | ...                | ...           | <b>13.51½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | plt              | 33  | <b>1</b>      | ...                | <b>4</b>            | ...           | ...           | ...                   | <b>4</b>                   | <b>4</b>         | <b>1</b>      | <b>4</b>      | ...                   | ...                | ...           | <b>4</b>              | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 34  | <b>13.00½</b> | ...                | <b>13.13½</b>       | ...           | ...           | ...                   | <b>13.22½</b>              | <b>13.26½</b>    | <b>13.32</b>  | <b>13.40</b>  | ...                   | ...                | ...           | <b>13.52½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 35  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| Lostock Jn  | dep              | 36  | ...           | ...                | <b>13/17½</b>       | ...           | ...           | ...                   | <b>13/26½</b>              | <b>13/30½</b>    | ...           | <b>13/44</b>  | ...                   | ...                | ...           | <b>13/56½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 37  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13a32</b>     | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>13.57½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 39  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>13.29½</b>              | <b>13a36½</b>    | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>14.01½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 40  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13a40</b>     | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 41  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>13a44</b>     | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | dep              | 42  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>13a37½</b>              | <b>13a49</b>     | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>14a09½</b>         | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 43  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | [2]              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44            | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>13/48½</b>              | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>14/16½</b>         | ...           | ...            |     |
| mgn   | 45               | ... | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | (½)                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |                |     |
| Westhoughton  | dep              | 46  | ...           | ...                | <b>13a21½</b>       | ...           | <----         | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>13.47½</b> | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
|   | mgn              | 47  | ...           | ...                | [2](1)              | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | [2]           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| Crow Nest Jn  | dep              | 48  | ...           | ...                | <b>13/27</b>        | <b>13/23½</b> | <b>13/27</b>  | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>13/52</b>  | ...                   | ...                | <b>13/57</b>  | ...                   | <b>14/13½</b> | ...            |     |
|   | mgn              | 49  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...            |     |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 50  | ...           | ...                | ----->              | ...           | <b>13a29</b>  | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>13.53½</b> | ...                   | ...                | <b>13a59</b>  | ...                   | <b>14.15</b>  | ...            |     |
|   | dep              | 51  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>14.18½</b> | ...            |     |

|                            |     |    | 129 | 130    | 131 | 132    | 133   | 134 | 135 | 136 | 137 | 138    | 139    | 140 | 141    | 142 | 143   | 144    |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | [2]   | ...    |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | 13/33 | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 13.18½ | ... | ...    | 13.34 | ... | ... | ... | ... | 13.59  | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
|                            | plt | 55 | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1      | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 56 | ... | 13.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 13/49½ | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ... | 13.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14.03½ | ... | 14.23 | ...    |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 1      | ... | 1     | 1      |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ... | 13.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14.05½ | ... | ...   | 14.25  |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 14RM27 |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | 14.34  |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | 13.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14.10  | ... | ...   | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | 13a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14a14  | ... | ...   | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | 13a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14.18  | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | 13a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14a23  | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | 13a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14a31  | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...   | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | 14.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 14.38  | ... | ...   | ...    |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 6      | ... | ...   | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                  |     | 145         | 146                | 147                 | 148         | 149         | 150                   | 151                        | 152              | 153         | 154           | 155                   | 156                          | 157         | 158         | 159                   | 160             |        |
|---|------------------|-----|-------------|--------------------|---------------------|-------------|-------------|-----------------------|----------------------------|------------------|-------------|---------------|-----------------------|------------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------|--------|
|   |                  |     | <b>2N58</b> | <b>1N48</b>        | <b>2W15</b>         | <b>1J15</b> | <b>2W15</b> | <b>1F64</b>           | <b>1N59</b>                | <b>2P48</b>      | <b>2B67</b> | <b>2W14</b>   | <b>9M10</b>           | <b>1S66</b>                  | <b>2K69</b> | <b>2L78</b> | <b>2N68</b>           | <b>2K60</b>     |        |
| Signal ID   |                  |     | 13.16       | 13.29              | 13.30               | 12.20       | 13.30       | 11.46                 | 13.40                      |                  | 13.42       | 13.49         | 12.03                 | 14.10                        |             | 13.19       | 14.31                 |                 |        |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | Rochdale    | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds       | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale    | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport Edinburgh |             | Blackburn   | Manchester Piccadilly | Blackpool North |        |
| Orig. Loc. Name   |                  |     | Ciitheroe   | Blackpool North    | Wigan North Western |             |             | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway | Blackburn   |               | Liverpool Lime Street |                              |             |             |                       |                 |        |
| Dest. Loc. Name   |                  |     |             |                    |                     |             |             |                       |                            |                  |             |               |                       |                              |             |             |                       |                 |        |
| Timing Load   |                  |     | <b>150</b>  | <b>319</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>185</b>            | <b>150</b>                 | <b>150</b>       | <b>150</b>  | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>               | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>            | <b>150</b>      |        |
| Operating Characteristics   |                  |     |             |                    |                     |             |             |                       |                            |                  |             |               |                       |                              |             |             |                       |                 |        |
| Dates Of Operation  |                  |     | <b>SX</b>   | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                    | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       |        |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | 13.38½      | ...                | 13.46               | 13.53½      | ...         | 13.53½                | ...                        | ...              | 14.03       | ...           | 14.22                 | ...                          | ...         | 14.24       | ...                   | ...             |        |
|   | plt              | 2   | 5           | ...                | 5                   | 5           | ...         | 3                     | ...                        | 5                | 5           | ...           | 3                     | ...                          | ...         | 5           | ...                   | 4               |        |
|   | dep              | 3   | 13.41       | ...                | 13.50               | 13.55½      | ...         | 13.56                 | ...                        | 14.05            | 14.08       | ...           | 14.24                 | ...                          | ...         | 14.26       | ...                   | 14.37           |        |
|   | dep-line         | 4   | FL          | ...                | FL                  | FL          | ...         | SL                    | ...                        | FL               | FL          | ...           | SL                    | ...                          | ...         | FL          | ...                   | FL              |        |
|   | mgn              | 5   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6           | 13/42½             | ...                 | 13/51½      | 13/57       | ...                   | 13/57½                     | ...              | 14/06½      | 14/09½        | ...                   | 14/25½                       | ...         | ...         | 14/27½                | ...             | 14/38½ |
|   | mgn              | 7   | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | (1)           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | Salford Central  | dep | 8           | 13a44½             | ...                 | 13a53½      | 13.58½      | ...                   | 13/58                      | ...              | 14a08½      | 14a12½        | ...                   | 14/26                        | ...         | ...         | 14a29½                | ...             | 14a40½ |
|   | mgn              | 9   | (½)         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | (2½)          | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             | (1)    |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | mgn              | 11  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | ...         | 13/54              | ...                 | ...         | ...         | 13/59                 | 14/09                      | ...              | ...         | 14/24         | 14/27                 | 14/30                        | ...         | ...         | 14/38½                | ...             |        |
|   | mgn              | 13  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | 13.47½      | ...                | 13.56               | 14.01       | ...         | ...                   | 14.10½                     | 14.11            | 14.17½      | 14.25½        | ...                   | ...                          | ...         | 14.32       | 14.40                 | 14.44           |        |
|   | plt              | 15  | 2           | ...                | 2                   | 2           | ...         | ...                   | 2                          | 1                | 2           | 2             | ...                   | ...                          | ...         | 2           | 2                     | 2               |        |
|   | dep              | 16  | 13.48½      | ...                | 13.57               | 14.02       | ...         | ...                   | 14.11½                     | 14.14½           | 14.18½      | 14.29         | ...                   | ...                          | ...         | 14.33       | 14.41                 | 14.45           |        |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | 14.39½      | ...                   | 14a52           |        |
|   | dep              | 18  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | 14.54½          |        |
|   | dep              | 19  | ...         | ...                | ...                 | 14.10½      | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | 14a44½      | ...                   | 14a58½          |        |
|   | mgn              | 20  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | Atherton         | dep | 21          | ...                | ...                 | ...         | 14a16½      | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | 14a50½      | ...                   | 15a04½          |        |
|   | Hag Fold         | dep | 22          | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | 15.07           |        |
| Daisy Hill  | dep              | 23  | ...         | ...                | ...                 | 14a20½      | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | 14.54       | ...         | 15a10½                |                 |        |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 25  | ...         | ...                | 14.04½              | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 26  | ...         | ...                | 14a07               | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 27  | ...         | ...                | 14.09½              | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep-line         | 28  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | mgn              | 29  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | Burnden Jn       | arr | 30          | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | arr              | 32  | 13.59½      | ...                | 14.12½              | ...         | ...         | ...                   | 14.21½                     | 14.25½           | 14.29½      | 14.39         | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 14.51                 | ...             |        |
|   | plt              | 33  | 1           | ...                | 4                   | ...         | ...         | ...                   | 4                          | 4                | 1           | 4             | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 4                     | ...             |        |
|   | dep              | 34  | 14.00½      | ...                | 14.13½              | ...         | ...         | ...                   | 14.22½                     | 14.26½           | 14.31       | 14.40         | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 14.52                 | ...             |        |
| Lostock Jn  | mgn              | 35  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 36  | ...         | ...                | 14/17½              | ...         | ...         | ...                   | 14/26½                     | 14/30½           | ...         | 14/44         | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 14/56                 | ...             |        |
|   | mgn              | 37  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | 14a32            | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 14.57                 | ...             |        |
|   | dep              | 39  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 14.29½                     | 14a36½           | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 15.01                 | ...             |        |
|   | dep              | 40  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | 14a40            | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 41  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | 14a44            | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | dep              | 42  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 14a37½                     | 14a49            | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 15a09                 | ...             |        |
|   | mgn              | 43  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | [2]              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44          | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | 14/49½                     | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | 15/14                 | ...             |        |
| Westhoughton  | dep              | 46  | ...         | ...                | 14a21½              | ...         | <----       | ...                   | ...                        | ...              | ...         | 14.47½        | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
|   | mgn              | 47  | ...         | ...                | [2](1)              | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | [2]           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| Crow Nest Jn  | dep              | 48  | ...         | ...                | 14/27               | 14/23½      | 14/27       | ...                   | ...                        | ...              | ...         | 14/52         | ...                   | ...                          | ...         | 14/57       | ...                   | 15/13½          |        |
|   | mgn              | 49  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | ...             |        |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 50  | ...         | ...                | ----->              | ...         | 14a29       | ...                   | ...                        | ...              | ...         | 14.53½        | ...                   | ...                          | ...         | 14a59       | ...                   | 15.15           |        |
|   | dep              | 51  | ...         | ...                | ...                 | ...         | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...         | ...           | ...                   | ...                          | ...         | ...         | ...                   | 15.18½          |        |

|                            |     |    | 145 | 146    | 147 | 148    | 149   | 150 | 151 | 152 | 153 | 154    | 155 | 156   | 157    | 158    | 159 | 160    |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|--------|--------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 14.18½ | ... | ...    | 14/33 | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | ... | 14.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 14/49 | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ... | 14.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.03½ | ... | 15.21  |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 3      | 1      | ... | 1      |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ... | 14.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 14.40 | 15.05½ | ...    | ... | 15.23  |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 14.44  | ...    | ... | 15.27  |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 14.48  | ...    | ... | 15.31  |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 14.51½ | ...    | ... | 15.34½ |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 14a55½ | ...    | ... | 15a38½ |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | [2]    | ...    | ... | [2]    |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | 15w05  | ...    | ... | 15.48  |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | 14.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.10  | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | 14a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15a14  | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | 14a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.18  | ... | ...    |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.21  | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | 14a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15a24½ | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.27  | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.30½ | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | 14a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15a36  | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | [2]    | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | 15.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 15.43  | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   | ...    | 6      | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                  |     | 161          | 162                | 163                 | 164           | 165           | 166                   | 167                        | 168              | 169           | 170           | 171                   | 172                | 173           | 174                   | 175           | 176           |               |
|---|------------------|-----|--------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Signal ID   |                  |     | <b>2N59</b>  | <b>1N49</b>        | <b>2W17</b>         | <b>1J17</b>   | <b>2W17</b>   | <b>1F66</b>           | <b>1N60</b>                | <b>2P49</b>      | <b>2B68</b>   | <b>2W16</b>   | <b>9M11</b>           | <b>1S71</b>        | <b>2L79</b>   | <b>2N69</b>           | <b>2K61</b>   | <b>2N50</b>   |               |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | 14.13        | 14.29              | 14.30               | 13.20         | 14.30         | 12.46                 | 14.40                      |                  | 14.42         | 14.49         | 13.00                 | 15.10              | 14.19         | 15.31                 |               | 15.16         |               |
| Orig. Loc. Name   |                  |     | Rochdale     | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds         | Stalybridge   | Scarborough           | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale      | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     | Manchester Piccadilly |               | Rochdale      |               |
| Dest. Loc. Name   |                  |     | Clietheroe   | Blackpool North    | Wigan North Western |               |               | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway | Blackburn     |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |               | Blackpool North       |               | Clietheroe    |               |
| Timing Load   |                  |     | <b>150</b>   | <b>319</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>                 | <b>150</b>       | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    |               |
| Operating Characteristics   |                  |     |              |                    |                     |               |               |                       |                            |                  |               |               |                       |                    |               |                       |               |               |               |
| Dates Of Operation  |                  |     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |               |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | <b>14.35</b> | ...                | <b>14.46</b>        | <b>14.53½</b> | ...           | <b>14.53½</b>         | ...                        | ...              | <b>15.03</b>  | ...           | <b>15.21½</b>         | ...                | <b>15.24</b>  | ...                   | ...           | <b>15.39</b>  |               |
|   | plt              | 2   | <b>5</b>     | ...                | <b>5</b>            | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                        | <b>5</b>         | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                | <b>6</b>      | ...                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      |               |
|   | dep              | 3   | <b>14.41</b> | ...                | <b>14.50</b>        | <b>14.55½</b> | ...           | <b>14.56</b>          | ...                        | <b>15.05</b>     | <b>15.08</b>  | ...           | <b>15.24</b>          | ...                | <b>15.26</b>  | ...                   | <b>15.37</b>  | <b>15.41</b>  |               |
|   | dep-line         | 4   | <b>FL</b>    | ...                | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                        | <b>FL</b>        | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | ...                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |               |
|   | mgn              | 5   | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6            | <b>14/42½</b>      | ...                 | <b>14/51½</b> | <b>14/57</b>  | ...                   | <b>14/57½</b>              | ...              | <b>15/06½</b> | <b>15/09½</b> | ...                   | <b>15/25½</b>      | ...           | <b>15/27½</b>         | ...           | <b>15/38½</b> | <b>15/42½</b> |
|   | mgn              | 7   | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | (1)           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | Salford Central  | dep | 8            | <b>14a44½</b>      | ...                 | <b>14a53½</b> | <b>14.58½</b> | ...                   | <b>14/58</b>               | ...              | <b>15a08½</b> | <b>15a12½</b> | ...                   | <b>15/26</b>       | ...           | <b>15a29½</b>         | ...           | <b>15a40½</b> | <b>15a44½</b> |
|   | mgn              | 9   | (1)          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | (½)                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | (1)           | (½)           |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 11  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | ...          | <b>14/54</b>       | ...                 | ...           | ...           | <b>14/59½</b>         | <b>15/09</b>               | ...              | ...           | <b>15/24</b>  | <b>15/27</b>          | <b>15/30</b>       | ...           | <b>15/38½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 13  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | (½)           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | <b>14.48</b> | ...                | <b>14.56</b>        | <b>15.01</b>  | ...           | <b>15.10½</b>         | <b>15.11</b>               | <b>15.17½</b>    | <b>15.26</b>  | ...           | ...                   | <b>15.32</b>       | <b>15.40</b>  | <b>15.44</b>          | <b>15.47½</b> |               |               |
|   | plt              | 15  | <b>2</b>     | ...                | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | <b>1</b>                   | <b>15.17½</b>    | <b>15.26</b>  | ...           | ...                   | <b>2</b>           | <b>2</b>      | <b>2</b>              | <b>2</b>      |               |               |
|   | dep              | 16  | <b>14.49</b> | ...                | <b>14.57</b>        | <b>15.02</b>  | ...           | <b>15.11½</b>         | <b>15.14½</b>              | <b>15.18½</b>    | <b>15.29½</b> | ...           | ...                   | <b>15.33</b>       | <b>15.41</b>  | <b>15.45</b>          | <b>15.48½</b> |               |               |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>15.39½</b> | ...                   | <b>15a52</b>  | ...           |               |
|   | dep              | 18  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>15.54½</b> | ...           |               |
|   | dep              | 19  | ...          | ...                | ...                 | <b>15.10½</b> | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>15a44½</b> | ...                   | <b>15a58½</b> | ...           |               |
|   | mgn              | 20  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | Atherton         | dep | 21           | ...                | ...                 | ...           | <b>15a16½</b> | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>15a50½</b> | ...                   | <b>16a04½</b> | ...           |               |
|   | Hag Fold         | dep | 22           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>16.07</b>  | ...           |               |
|   | Daisy Hill       | dep | 23           | ...                | ...                 | ...           | <b>15a20½</b> | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>15.54</b>  | ...                   | <b>16a10½</b> | ...           |               |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 25  | ...          | ...                | <b>15.04½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 26  | ...          | ...                | <b>15a07</b>        | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 27  | ...          | ...                | <b>15.09½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep-line         | 28  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 29  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | Burnden Jn       | arr | 30           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | arr              | 32  | <b>15.00</b> | ...                | <b>15.12½</b>       | ...           | ...           | <b>15.21½</b>         | <b>15.25½</b>              | <b>15.30½</b>    | <b>15.39½</b> | ...           | ...                   | ...                | <b>15.51</b>  | ...                   | <b>15.59½</b> |               |               |
|   | plt              | 33  | <b>1</b>     | ...                | <b>4</b>            | ...           | ...           | <b>4</b>              | <b>4</b>                   | <b>1</b>         | <b>4</b>      | ...           | ...                   | ...                | <b>4</b>      | ...                   | <b>1</b>      |               |               |
|   | dep              | 34  | <b>15.01</b> | ...                | <b>15.13½</b>       | ...           | ...           | <b>15.22½</b>         | <b>15.26½</b>              | <b>15.32</b>     | <b>15.40½</b> | ...           | ...                   | ...                | <b>15.52</b>  | ...                   | <b>16.00½</b> |               |               |
| Lostock Jn  | mgn              | 35  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 36  | ...          | ...                | <b>15/17½</b>       | ...           | ...           | <b>15/26½</b>         | <b>15/30½</b>              | ...              | <b>15/44½</b> | ...           | ...                   | ...                | <b>15/56</b>  | ...                   | ...           |               |               |
|   | mgn              | 37  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | <b>15a32</b>     | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>15.57</b>          | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 39  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | <b>15.29½</b>         | <b>15a36½</b>              | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>16.01</b>  | ...                   | ...           |               |               |
|   | dep              | 40  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>15a40</b>               | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
|   | dep              | 41  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>15a44</b>               | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
|   | dep              | 42  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | <b>15.37</b>          | <b>15a49</b>               | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>16a09</b>  | ...                   | ...           |               |               |
|   | mgn              | 43  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>[2]</b>                 | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44           | ...                | ...                 | ...           | ...           | <b>15/42</b>          | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>16/16</b>          | ...           | ...           |               |
| Westthoughton   | dep              | 46  | ...          | ...                | <b>15a21½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | <b>15.48</b>  | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
|   | mgn              | 47  | ...          | ...                | <b>[2](1)</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | <b>[2]</b>    | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
| Crow Nest Jn  | dep              | 48  | ...          | ...                | <b>15/27</b>        | <b>15/23½</b> | <b>15/27</b>  | ...                   | ...                        | ...              | <b>15/52½</b> | ...           | ...                   | ...                | <b>15/57</b>  | ...                   | <b>16/13½</b> |               |               |
|   | mgn              | 49  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 50  | ...          | ...                | ----->              | ...           | <b>15a29</b>  | ...                   | ...                        | ...              | <b>15.54</b>  | ...           | ...                   | <b>15a59</b>       | ...           | <b>16.15</b>          | ...           |               |               |
|   | dep              | 51  | ...          | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>16.18½</b>         | ...           |               |               |

|                            |     |    | 161 | 162    | 163 | 164    | 165   | 166 | 167 | 168 | 169 | 170   | 171 | 172    | 173    | 174 | 175    | 176 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | ... | ...    | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 15.18½ | ... | ...    | 15.34 | ... | ... | ... | ... | 15/58 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1     | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | ... | 15.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 15/49½ | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ... | 15.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16.03½ | ... | 16.21  | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 1      | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ... | 15.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16.05½ | ... | 16.23  | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 16.27  | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 16.31  | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 16.34½ | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 16a38½ | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 16.48  | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | 15.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16.10  | ... | ...    | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | 15a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16a14  | ... | ...    | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | 15a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16.18  | ... | ...    | ... |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | 15a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16a23  | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | 15a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16a31  | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | [2]    | ... | ...    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | 16.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 16.38  | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 6      | ... | ...    | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                 |     | 177                                | 178         | 179         | 180    | 181         | 182                        | 183              | 184      | 185           | 186       | 187                          | 188       | 189                                   | 190    | 191      | 192                                |     |
|---|-----------------|-----|------------------------------------|-------------|-------------|--------|-------------|----------------------------|------------------|----------|---------------|-----------|------------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|----------|------------------------------------|-----|
|   |                 |     | 1N40                               | 2W19        | 1F68        | 1J19   | 2W19        | 1N61                       | 2P40             | 2N51     | 2W18          | 9M12      | 1S75                         | 2L70      | 2N60                                  | 2K62   | 2N52     | 1N41                               |     |
| Signal ID   |                 |     | 15.29                              | 15.30       | 13.46       | 14.20  | 15.30       | 15.40                      |                  | 15.42    | 15.49         | 14.03     | 16.10                        | 15.19     | 16.31                                 |        | 16.14    | 16.24                              |     |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge | Scarborough | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale | Alderley Edge | Newcastle | Manchester Airport Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale | Manchester Airport Blackpool North |     |
| Orig. Loc. Name   |                 |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge | Scarborough | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale | Alderley Edge | Newcastle | Manchester Airport Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale | Manchester Airport Blackpool North |     |
| Dest. Loc. Name   |                 |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge | Scarborough | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale | Alderley Edge | Newcastle | Manchester Airport Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale | Manchester Airport Blackpool North |     |
| Timing Load   |                 |     | 319                                | 150         | 185         | 150    | 150         | 150                        | 150              | 150      | 150           | 185       | 350-110                      | 150       | 150                                   | 150    | 150      | 319                                |     |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |                                    |             |             |        |             |                            |                  |          |               |           |                              |           |                                       |        |          |                                    |     |
| Dates Of Operation  |                 |     | SX                                 | SX          | SX          | SX     | SX          | SX                         | SX               | SX       | SX            | SX        | SX                           | SX        | SX                                    | SX     | SX       | SX                                 |     |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | ...                                | 15.46       | 15.53       | 15.53½ | ...         | ...                        | ...              | 16.03    | ...           | 16.21½    | ...                          | 16.24     | ...                                   | ...    | 16.35    | ...                                |     |
|   | plt             | 2   | ...                                | 5           | 3           | 5      | ...         | ...                        | 5                | 5        | ...           | 3         | ...                          | 6         | ...                                   | 5      | 5        | ...                                |     |
|   | dep             | 3   | ...                                | 15.50       | 15.55½      | 15.55½ | ...         | ...                        | 16.05            | 16.08    | ...           | 16.24     | ...                          | 16.26     | ...                                   | 16.37  | 16.41    | ...                                |     |
|   | dep-line        | 4   | ...                                | FL          | SL          | FL     | ...         | ...                        | FL               | FL       | ...           | SL        | ...                          | FL        | ...                                   | FL     | FL       | ...                                |     |
|   | mgn             | 5   | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6                                  | ...         | 15/51½      | 15/57  | 15/57       | ...                        | ...              | 16/06½   | 16/09½        | ...       | 16/25½                       | ...       | 16/27½                                | ...    | 16/38½   | 16/42½                             | ... |
|   | mgn             | 7   | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | (1)      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | Salford Central | dep | 8                                  | ...         | 15a53½      | 15/57½ | 15.58½      | ...                        | ...              | 16a08½   | 16a12½        | ...       | 16/26                        | ...       | 16a29½                                | ...    | 16a40½   | 16a44½                             | ... |
|   | mgn             | 9   | ...                                | ...         | (½)         | ...    | ...         | ...                        | ...              | (2½)     | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | (1)      | (½)                                | ... |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | mgn             | 11  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | 15/54                              | ...         | 15/59       | ...    | ...         | 16/09                      | ...              | ...      | 16/24         | 16/27     | 16/30                        | ...       | 16/38½                                | ...    | ...      | 16/52                              |     |
|   | mgn             | 13  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | (2)           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | ...                                | 15.56       | ...         | 16.01  | ...         | 16.10½                     | 16.11            | 16.17½   | 16.27½        | ...       | ...                          | 16.32     | 16.40                                 | 16.44  | 16.47½   | ...                                |     |
|   | plt             | 15  | ...                                | 2           | ...         | 2      | ...         | 2                          | 1                | 2        | 2             | ...       | ...                          | 2         | 2                                     | 2      | 2        | ...                                |     |
|   | dep             | 16  | ...                                | 15.57       | ...         | 16.02  | ...         | 16.11½                     | 16.14½           | 16.18½   | 16.29         | ...       | ...                          | 16.33     | 16.41                                 | 16.45  | 16.48½   | ...                                |     |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16.39½    | ...                                   | 16a52  | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 18  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | 16.54½ | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 19  | ...                                | ...         | ...         | 16.10½ | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16a44½    | ...                                   | 16a58½ | ...      | ...                                |     |
|   | mgn             | 20  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | Atherton        | dep | 21                                 | ...         | ...         | 16a16½ | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16a50½    | ...                                   | 17a04½ | ...      | ...                                |     |
|   | Hag Fold        | dep | 22                                 | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | 17.07  | ...      | ...                                |     |
|   | Daisy Hill      | dep | 23                                 | ...         | ...         | 16a20½ | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16.54     | ...                                   | 17a10½ | ...      | ...                                |     |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 25  | ...                                | 16.04½      | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 26  | ...                                | 16a07       | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 27  | ...                                | 16.09½      | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep-line        | 28  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | mgn             | 29  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | Burnden Jn      | arr | 30                                 | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
| Bolton  | dep             | 31  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | arr             | 32  | ...                                | 16.12½      | ...         | ...    | ...         | 16.21½                     | 16.25½           | 16.29½   | 16.39         | ...       | ...                          | 16.51     | ...                                   | 16.59½ | ...      |                                    |     |
|   | plt             | 33  | ...                                | 4           | ...         | ...    | ...         | 4                          | 4                | 1        | 4             | ...       | ...                          | 4         | ...                                   | 1      | ...      |                                    |     |
|   | dep             | 34  | ...                                | 16.13½      | ...         | ...    | ...         | 16.22½                     | 16.26½           | 16.31    | 16.40         | ...       | ...                          | 16.52     | ...                                   | 17.00½ | ...      |                                    |     |
| Lostock Jn  | mgn             | 35  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 36  | ...                                | 16/17½      | ...         | ...    | ...         | 16/26½                     | 16/30½           | ...      | 16/44         | ...       | ...                          | 16/56     | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | mgn             | 37  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | 16.27½                     | 16a32            | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | 16.57                                 | ...    | ...      | ...                                |     |
|   | dep             | 39  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | 16.31½                     | 16a36½           | ...      | ...           | ...       | ...                          | 17a01½    | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | dep             | 40  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16a40     | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | dep             | 41  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 16a44     | ...                                   | 17.08  | ...      |                                    |     |
|   | dep             | 42  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | 16a39½                     | 16a49            | ...      | ...           | ...       | ...                          | 17a13     | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | mgn             | 43  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | [2]              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | Euxton Jn       | dep | 44                                 | ...         | ...         | ...    | ...         | 16/49                      | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | 17/18     | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
| mgn   | 45              | ... | ...                                | ...         | ...         | ...    | (1)         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | [2]                          | ...       | ...                                   | ...    |          |                                    |     |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...                                | 16a21½      | ...         | ...    | <----       | ...                        | ...              | ...      | 16.47½        | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
|   | mgn             | 47  | ...                                | [2](2)      | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | [2]           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...                                | 16/28       | ...         | 16/23½ | 16/28       | ...                        | ...              | ...      | 16/52         | ...       | ...                          | 16/57     | ...                                   | 17/13½ | ...      |                                    |     |
|   | mgn             | 49  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...      |                                    |     |
| Hindley Ince  | dep             | 50  | ...                                | ----->      | ...         | ...    | 16a30       | ...                        | ...              | ...      | 16.53½        | ...       | ...                          | 16a59     | ...                                   | 17.15  | ...      |                                    |     |
|   | dep             | 51  | ...                                | ...         | ...         | ...    | ...         | ...                        | ...              | ...      | ...           | ...       | ...                          | ...       | ...                                   | 17.18½ | ...      |                                    |     |



|                            |     |    | 177           | 178 | 179 | 180           | 181          | 182 | 183 | 184 | 185           | 186 | 187           | 188           | 189 | 190           | 191 | 192           |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | dep | 53 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>16.18½</b> | ... | ... | ...           | <b>16/34</b> | ... | ... | ... | <b>16/59½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | plt | 55 | <b>5</b>      | ... | ... | ...           | <b>3</b>     | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | <b>17.18½</b> |
|                            | dep | 56 | <b>16.19½</b> | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>16/49½</b> | ...           | ... | ...           | ... | <b>5</b>      |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...           | ... | ... | <b>16.28</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.03½</b> | ... | <b>17.21</b>  | ... | ...           |
|                            | plt | 58 | ...           | ... | ... | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | ... | ...           |
|                            | dep | 59 | ...           | ... | ... | <b>16.30</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.05½</b> | ... | <b>17.23</b>  | ... | ...           |
|                            | mgn | 60 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | dep | 62 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.27</b>  | ... | ...           |
| Orrell                     | dep | 64 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.31</b>  | ... | ...           |
| Upholland                  | dep | 65 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.34½</b> | ... | ...           |
| Rainford                   | dep | 66 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>17a38½</b> | ... | ...           |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>[2]</b>    | ... | ...           |
|                            | arr | 68 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>17.48</b>  | ... | ...           |
|                            | dep | 69 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | dep | 71 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...           | ... | ... | <b>16.34½</b> | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.10</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...           | ... | ... | <b>16a38½</b> | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17a14</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
| Parbold                    | dep | 74 | ...           | ... | ... | <b>16a43</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.18</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn | 75 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.21</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...           | ... | ... | <b>16a48</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17a24½</b> | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn | 78 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...           | ... | ...           |
| New Lane                   | dep | 79 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.27</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.30½</b> | ... | ...           | ... | ...           |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...           | ... | ... | <b>16a56</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17a36</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | mgn | 82 | ...           | ... | ... | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ... | ...           |
| Southport                  | arr | 83 | ...           | ... | ... | <b>17.03</b>  | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>17.43</b>  | ... | ...           | ... | ...           |
|                            | plt | 84 | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...           | <b>6</b>      | ... | ...           | ... | ...           |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                  |     | 193                 | 194           | 195           | 196                   | 197                   | 198                        | 199              | 200           | 201           | 202           | 203                   | 204                | 205           | 206                   | 207           | 208           |               |
|---|------------------|-----|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                  |     | <b>2W21</b>         | <b>1J21</b>   | <b>2W21</b>   | <b>1F70</b>           | <b>2F27</b>           | <b>1N62</b>                | <b>2P41</b>      | <b>2B69</b>   | <b>2F80</b>   | <b>2L71</b>   | <b>9M13</b>           | <b>1S81</b>        | <b>2J60</b>   | <b>2N61</b>           | <b>2K63</b>   | <b>2N53</b>   |               |
| Signal ID   |                  |     | 16.30               | 15.20         | 16.30         | 14.46                 |                       | 16.40                      |                  | 16.34         |               | 16.49         | 14.52                 | 17.10              | 16.17         | 17.31                 |               | 17.14         |               |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | Stalybridge         | Leeds         | Stalybridge   | Scarborough           |                       | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale      |               | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     | Manchester Piccadilly |               | Rochdale      |               |
| Orig. Loc. Name   |                  |     | Wigan North Western |               |               | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway |               | Blackburn     |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |               | Blackpool North       |               | Clietheroe    |               |
| Dest. Loc. Name   |                  |     | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>319</b>            | <b>150</b>                 | <b>150</b>       | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    |               |
| Timing Load   |                  |     |                     |               |               |                       |                       |                            |                  |               |               |               |                       |                    |               |                       |               |               |               |
| Operating Characteristics   |                  |     |                     |               |               |                       |                       |                            |                  |               |               |               |                       |                    |               |                       |               |               |               |
| Dates Of Operation  |                  |     | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>        | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     |               |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | <b>16.45</b>        | <b>16.53½</b> | ...           | <b>16.53½</b>         | ...                   | ...                        | ...              | <b>17.02</b>  | ...           | ...           | <b>17.22</b>          | ...                | <b>17.23½</b> | ...                   | ...           | <b>17.35</b>  |               |
|   | plt              | 2   | <b>5</b>            | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                   | ...                        | <b>5</b>         | <b>5</b>      | ...           | ...           | <b>3</b>              | ...                | <b>6</b>      | ...                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      |               |
|   | dep              | 3   | <b>16.49</b>        | <b>16.55½</b> | ...           | <b>16.56</b>          | <b>17.01</b>          | ...                        | <b>17.05</b>     | <b>17.08</b>  | <b>17.14</b>  | ...           | <b>17.24</b>          | ...                | <b>17.25½</b> | ...                   | <b>17.37</b>  | <b>17.41</b>  |               |
|   | dep-line         | 4   | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | ...                        | <b>FL</b>        | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | ...                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |               |
|   | mgn              | 5   | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6                   | <b>16/50½</b> | <b>16/57</b>  | ...                   | <b>16/57½</b>         | <b>17/02½</b>              | ...              | <b>17/06½</b> | <b>17/09½</b> | <b>17/15½</b> | ...                   | <b>17/25½</b>      | ...           | <b>17/27</b>          | ...           | <b>17/38½</b> | <b>17/42½</b> |
|   | mgn              | 7   | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | <b>(1)</b>    | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...           |
|   | Salford Central  | dep | 8                   | <b>16a52½</b> | <b>16.58½</b> | ...                   | <b>16/58</b>          | <b>17/03</b>               | ...              | <b>17a08½</b> | <b>17a12½</b> | <b>17c18½</b> | ...                   | <b>17/26</b>       | ...           | <b>17a29</b>          | ...           | <b>17a40½</b> | <b>17a44½</b> |
|   | mgn              | 9   | ...                 | ...           | ...           | <b>(1½)</b>           | <b>(½)</b>            | ...                        | ...              | ...           | <b>(2½)</b>   | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>(½)</b>            | ...           | <b>(1)</b>    | <b>(½)</b>    |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 11  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | ...                 | ...           | ...           | <b>17/00½</b>         | <b>17/04½</b>         | <b>17/09</b>               | ...              | ...           | ...           | <b>17/24</b>  | <b>17/27</b>          | <b>17/30½</b>      | ...           | <b>17/38½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 13  | ...                 | ...           | ...           | <b>(½)</b>            | <b>(½)</b>            | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>(½)</b>            | ...           | ...           |               |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | <b>16.55</b>        | <b>17.01</b>  | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.10½</b>              | <b>17.11</b>     | <b>17.17½</b> | <b>17.21</b>  | <b>17.25½</b> | ...                   | ...                | <b>17.32</b>  | <b>17.40½</b>         | <b>17.44</b>  | <b>17.47½</b> |               |
|   | plt              | 15  | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...           | ...                   | ...                   | <b>2</b>                   | <b>1</b>         | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>              | <b>2</b>      | <b>2</b>      |               |
|   | dep              | 16  | <b>16.57</b>        | <b>17.02</b>  | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.11½</b>              | <b>17.14½</b>    | <b>17.18½</b> | <b>17.22</b>  | <b>17.29½</b> | ...                   | ...                | <b>17.33</b>  | <b>17.41½</b>         | <b>17.45</b>  | <b>17.48½</b> |               |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17.28½</b> | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>17a52</b>  | ...           |               |
|   | dep              | 18  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>17.54½</b> | ...           |               |
|   | dep              | 19  | ...                 | <b>17.10½</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17.33</b>  | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>17a43½</b>         | ...           | <b>17a58½</b> |               |
|   | mgn              | 20  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | Atherton         | dep | 21                  | ...           | <b>17a16½</b> | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>18a04½</b> | ...           |
|   | Hag Fold         | dep | 22                  | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17a39</b>  | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>18.07</b>  | ...           |
|   | Daisy Hill       | dep | 23                  | ...           | <b>17a20½</b> | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17.44½</b> | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>17a53½</b>         | ...           | <b>18a10½</b> |               |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 25  | <b>17.04½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 26  | <b>17a07</b>        | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17.27</b>  | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 27  | <b>17.09½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | dep-line         | 28  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 29  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | Burnden Jn       | arr | 30                  | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | arr              | 32  | <b>17.12½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.21½</b>              | <b>17.25½</b>    | <b>17.32</b>  | ...           | <b>17.39½</b> | ...                   | ...                | ...           | <b>17.51½</b>         | ...           | <b>17.59½</b> |               |
|   | plt              | 33  | <b>4</b>            | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>4</b>                   | <b>4</b>         | <b>1</b>      | ...           | <b>4</b>      | ...                   | ...                | <b>4</b>      | ...                   | <b>1</b>      |               |               |
|   | dep              | 34  | <b>17.13½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.22½</b>              | <b>17.26½</b>    | <b>17.33</b>  | ...           | <b>17.40½</b> | ...                   | ...                | ...           | <b>17.52½</b>         | ...           | <b>18.00½</b> |               |
|   | mgn              | 35  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| Lostock Jn  | dep              | 36  | <b>17/17½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17/26½</b>              | <b>17/30½</b>    | ...           | ...           | <b>17/44½</b> | ...                   | ...                | ...           | <b>17/56½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 37  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.27½</b>              | <b>17a32</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>17.57½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 39  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17.31½</b>              | <b>17a36½</b>    | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>18.01½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 40  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | <b>17a40</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>18.04½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 41  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | <b>17a44</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>18a08½</b>         | ...           | ...           |               |
|   | dep              | 42  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17a39½</b>              | <b>17a49</b>     | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>18.13</b>          | ...           | ...           |               |
|   | mgn              | 43  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | <b>[2]</b>       | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           |               |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44                  | ...           | ...           | ...                   | ...                   | <b>17/49</b>               | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>18/18</b>          | ...           | ...           |               |
| Westhoughton  | mgn              | 45  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>[1]</b>    | ...                   | ...           |               |               |
| Crow Nest Jn  | dep              | 46  | <b>17a21½</b>       | ...           | ←-----        | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | <b>17b49</b>  | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
|   | mgn              | 47  | <b>[2](1)</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...                   | ...                | ...           | ...                   | ...           |               |               |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 48  | <b>17/27</b>        | <b>17/23½</b> | <b>17/27</b>  | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17/47½</b> | <b>17/53½</b> | ...                   | ...                | <b>17/56½</b> | ...                   | <b>18/13½</b> |               |               |
|   | mgn              | 49  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>(1)</b>    | ...                   | ...           |               |               |
| Ince  | dep              | 50  | ----->              | ...           | <b>17a29</b>  | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | <b>17a49½</b> | <b>17a55½</b> | ...                   | ...                | <b>17.59</b>  | ...                   | <b>18.15</b>  |               |               |
|   | dep              | 51  | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                   | ...                        | ...              | ...           | ...           | <b>17.58½</b> | ...                   | ...                | ...           | ...                   | <b>18.18½</b> |               |               |

|                            |     |    | 193 | 194    | 195   | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201    | 202    | 203 | 204    | 205   | 206 | 207    | 208 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|--------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55½ | ...    | ... | ...    | 18/03 | ... | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...    | 17.34 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57  | ...    | ... | ...    | 18.04 | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | ... | 2      | ...    | ... | ...    | 2     | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 17/49½ | ...   | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | 17.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.01  | ... | ...    | ...   | ... | 18.21  | ... |
|                            | plt | 58 | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 1      | ... | ...    | ...   | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | ... | 17.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.03  | ... | ...    | ...   | ... | 18.23  | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 18.27  | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 18.31  | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 18.34½ | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 18a38½ | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | [2]    | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 18.48  | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | 17.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.07½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | 17a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18a11½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | 17a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.15½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.18½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | 17a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18a22  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.24½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.28  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | 17a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.33  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | [2]    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | 18.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.40  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 84 | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 4      | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|   |                 |     | 209                | 210                 | 211                   | 212    | 213         | 214                | 215              | 216       | 217           | 218                   | 219                | 220       | 221                   | 222                   | 223    | 224        |        |
|---|-----------------|-----|--------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------------|--------------------|------------------|-----------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------|------------|--------|
|   |                 |     | 1N42               | 2W23                | 1F72                  | 1J23   | 2W23        | 1C54               | 2P42             | 2B60      | 2L72          | 9M14                  | 1S83               | 2K64      | 2F33                  | 2N62                  | 2F82   | 2N54       |        |
| Signal ID   |                 |     | 17.26              | 17.31               | 15.46                 | 16.20  | 17.31       | 17.42              |                  | 17.53     | 17.49         | 16.03                 | 18.10              | 17.19     |                       | 18.31                 |        | 18.18      |        |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Manchester Airport | Stalybridge         | Scarborough           | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport |                  | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |                       | Manchester Piccadilly |        | Rochdale   |        |
| Orig. Loc. Name   |                 |     | Blackpool North    | Wigan North Western | Liverpool Lime Street |        |             | Barrow-in-Furness  | Buckshaw Parkway | Blackburn |               | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           | Liverpool Lime Street | Blackpool North       |        | Cilltheroe |        |
| Dest. Loc. Name   |                 |     | 319                | 150                 | 185                   | 150    | 150         | 185                | 150              | 150       | 150           | 185                   | 350-110            | 150       | 319                   | 150                   | 150    | 150        |        |
| Timing Load   |                 |     |                    |                     |                       |        |             |                    |                  |           |               |                       |                    |           |                       |                       |        |            |        |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |                    |                     |                       |        |             |                    |                  |           |               |                       |                    |           |                       |                       |        |            |        |
| Dates Of Operation  |                 |     | SX                 | SX                  | SX                    | SX     | SX          | SX                 | SX               | SX        | SX            | SX                    | SX                 | SX        | SX                    | SX                    | SX     | SX         |        |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | ...                | 17.48               | 17.53½                | 17.54  | ...         | ...                | ...              | 18.14     | ...           | 18.21½                | ...                | 18.24     | ...                   | ...                   | ...    | 18.34      |        |
|   | plt             | 2   | ...                | 5                   | 3                     | 5      | ...         | ...                | 5                | 5         | ...           | 4                     | ...                | 6         | 3                     | ...                   | 5      | 5          |        |
|   | dep             | 3   | ...                | 17.50               | 17.56                 | 17.56  | ...         | ...                | 18.05            | 18.16     | ...           | 18.23½                | ...                | 18.26     | 18.30                 | ...                   | 18.37  | 18.41      |        |
|   | dep-line        | 4   | ...                | SL                  | SL                    | FL     | ...         | ...                | FL               | FL        | ...           | SL                    | ...                | FL        | SL                    | ...                   | FL     | FL         |        |
|   | mgn             | 5   | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        | ...    |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6                  | ...                 | 17/51½                | 17/57½ | 17/57½      | ...                | ...              | 18/06½    | 18/17½        | ...                   | 18/25              | ...       | 18/27½                | 18/31½                | ...    | 18/38½     | 18/42½ |
|   | mgn             | 7   | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        | ...    |
|   | Salford Central | dep | 8                  | ...                 | 17a53½                | 17/58  | 17.59       | ...                | ...              | 18a08½    | 18a19½        | ...                   | 18/25½             | ...       | 18a29½                | 18/32                 | ...    | 18a40½     | 18a44½ |
|   | mgn             | 9   | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | (1)                   | ...                | ...       | (1)                   | ...                   | (1)    | (1)        | (½)    |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | mgn             | 11  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | 17/54              | ...                 | 17/59                 | ...    | ...         | 18/08½             | ...              | ...       | 18/25         | 18/27½                | 18/30              | ...       | 18/34                 | 18/38½                | ...    | ...        |        |
|   | mgn             | 13  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | (1)           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | ...                | 17.56               | ...                   | 18.01½ | ...         | 18.10              | 18.11            | 18.22     | 18.27½        | ...                   | ...                | 18.32     | ...                   | 18.40                 | 18.44  | 18.47½     |        |
|   | plt             | 15  | ...                | 2                   | ...                   | 2      | ...         | 2                  | 1                | 2         | 2             | ...                   | ...                | 2         | 2                     | ...                   | 2      | 2          |        |
|   | dep             | 16  | ...                | 17.57               | ...                   | 18.02½ | ...         | 18.11              | 18.14½           | 18.23     | 18.29         | ...                   | ...                | 18.33     | ...                   | 18.41                 | 18.45  | 18.48½     |        |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 18.39½    | ...                   | ...                   | 18a52  | ...        |        |
|   | dep             | 18  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | 18.54½ | ...        |        |
|   | dep             | 19  | ...                | ...                 | ...                   | 18.11  | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 18a44½    | ...                   | ...                   | 18a58½ | ...        |        |
|   | mgn             | 20  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | Atherton        | dep | 21                 | ...                 | ...                   | 18a17  | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 18a50½    | ...                   | ...                   | 19a04½ | ...        |        |
|   | Hag Fold        | dep | 22                 | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | 19.07  | ...        |        |
|   | Daisy Hill      | dep | 23                 | ...                 | ...                   | 18a21  | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 18.54     | ...                   | ...                   | 19a10½ | ...        |        |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...                | 18.01½              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 25  | ...                | 18.06½              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 26  | ...                | 18a09               | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 27  | ...                | 18.11½              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep-line        | 28  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | mgn             | 29  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | Burnden Jn      | arr | 30                 | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
| Bolton  | dep             | 31  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | arr             | 32  | ...                | 18.14½              | ...                   | ...    | ...         | 18.20½             | 18.25½           | 18.34     | 18.39         | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 18.51                 | ...    | 18.59½     |        |
|   | plt             | 33  | ...                | 4                   | ...                   | ...    | ...         | 4                  | 4                | 1         | 4             | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 4                     | ...    | 1          |        |
|   | dep             | 34  | ...                | 18.15½              | ...                   | ...    | ...         | 18.21½             | 18.26½           | 18.35     | 18.40         | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 18.52                 | ...    | 19.00½     |        |
| Lostock Jn  | mgn             | 35  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 36  | ...                | 18/19½              | ...                   | ...    | ...         | 18/25              | 18/30½           | ...       | 18/44         | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 18/56                 | ...    | ...        |        |
|   | mgn             | 37  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 18.26              | 18a32            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 18.57                 | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 39  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 18a30              | 18a36½           | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 19.01                 | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 40  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 41  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 42  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 18a37½             | 18a49            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 19.08½                | ...    | ...        |        |
|   | mgn             | 43  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | [2]              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | Euxton Jn       | dep | 44                 | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 18/42½             | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 19/16                 | ...    | ...        |        |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...                | 18.23               | ...                   | ...    | <-----      | ...                | ...              | ...       | 18a48         | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    |            |        |
|   | mgn             | 47  | ...                | [2]                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | [2]           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | ...    |            |        |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...                | 18/27½              | ...                   | 18/24  | 18/27½      | ...                | ...              | ...       | 18/52½        | ...                   | ...                | 18/57     | ...                   | ...                   | 19/13½ | ...        |        |
|   | mgn             | 49  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...                   | [2]    | ...        |        |
| Hindley Ince  | dep             | 50  | ...                | ----->              | ...                   | ...    | 18.29       | ...                | ...              | ...       | 18a54½        | ...                   | ...                | 18a59     | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |
|   | dep             | 51  | ...                | ...                 | ...                   | ...    | 18a32½      | ...                | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 19.02½    | ...                   | ...                   | ...    | ...        |        |

|                            |     |    | 209           | 210 | 211 | 212           | 213          | 214 | 215 | 216 | 217           | 218 | 219          | 220           | 221 | 222 | 223          | 224 |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|--------------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | dep | 53 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>18.18½</b> | ... | ... | ...           | <b>18.36</b> | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | plt | 55 | <b>5</b>      | ... | ... | ...           | <b>2</b>     | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | dep | 56 | <b>18.20½</b> | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | <b>18/52</b> | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...           | ... | ... | <b>18.28½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>18.59</b>  | ... | ...          | <b>19.05</b>  | ... | ... | <b>19.20</b> | ... |
|                            | plt | 58 | ...           | ... | ... | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ... | <b>1</b>      | ... | ...          | <b>1</b>      | ... | ... | <b>1</b>     | ... |
|                            | dep | 59 | ...           | ... | ... | <b>18.30½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>19.01</b>  | ... | ...          | <b>19.07</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                            | mgn | 60 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | dep | 62 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>19a11½</b> | ... | ... | ...          | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>19a16</b>  | ... | ... | ...          | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>19a20</b>  | ... | ... | ...          | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>19b24½</b> | ... | ... | ...          | ... |
|                            | mgn | 67 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>[2]</b>    | ... | ... | ...          | ... |
| Kirkby                     | arr | 68 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | <b>19.34</b>  | ... | ... | ...          | ... |
|                            | dep | 69 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | dep | 71 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...           | ... | ... | <b>18.35</b>  | ...          | ... | ... | ... | <b>19.05½</b> | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...           | ... | ... | <b>18a39</b>  | ...          | ... | ... | ... | <b>19a09½</b> | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...           | ... | ... | <b>18a43½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>19.13½</b> | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | mgn | 75 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...           | ... | ... | <b>18a48½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>19a18½</b> | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | mgn | 78 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...           | ... | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...           | ... | ... | <b>18a56½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>19.26</b>  | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | mgn | 82 | ...           | ... | ... | <b>[2]</b>    | ...          | ... | ... | ... | ...           | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...           | ... | ... | <b>19.03½</b> | ...          | ... | ... | ... | <b>19.33</b>  | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |
|                            | plt | 84 | ...           | ... | ... | <b>4</b>      | ...          | ... | ... | ... | <b>6</b>      | ... | ...          | ...           | ... | ... | ...          | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                 |     | 225                | 226                 | 227    | 228         | 229                   | 230                | 231    | 232    | 233           | 234                   | 235                | 236  | 237       | 238                   | 239                   | 240    |        |
|---------------------------|-----------------|-----|--------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------|--------------------|--------|--------|---------------|-----------------------|--------------------|------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------|--------|
|                           |                 |     | 1N43               | 2W25                | 1J25   | 2W25        | 1F74                  | 1N64               | 2P43   | 2N55   | 2W20          | 9M15                  | 1S85               | 5F82 | 2L73      | 2F37                  | 2N63                  | 2F83   |        |
| Signal ID                 |                 |     | 18.29              | 18.31               | 17.21  | 18.31       | 16.46                 | 18.40              |        |        | 18.49         | 17.03                 | 19.10              |      | 18.19     |                       | 19.31                 |        |        |
| Orig. Dep. Time           |                 |     | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport |        |        | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport |      | Blackburn |                       | Manchester Piccadilly |        |        |
| Orig. Loc. Name           |                 |     | Blackpool North    | Wigan North Western |        |             | Liverpool Lime Street | Preston            |        |        |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |      |           | Liverpool Lime Street | Blackpool North       |        |        |
| Dest. Loc. Name           |                 |     |                    |                     |        |             |                       |                    |        |        |               |                       |                    |      |           |                       |                       |        |        |
| Timing Load               |                 |     | 319                | 150                 | 150    | 150         | 185                   | 150                | 150    | 150    | 150           | 185                   | 350-110            | 150  | 150       | 319                   | 150                   | 150    |        |
| Operating Characteristics |                 |     |                    |                     |        |             |                       |                    |        |        |               |                       |                    |      |           |                       |                       |        |        |
| Dates Of Operation        |                 |     | SX                 | SX                  | SX     | SX          | SX                    | SX                 | SX     | SX     | SX            | SX                    | SX                 | SX   | SX        | SX                    | SX                    | SX     |        |
| Manchester Victoria       | arr             | 1   | ...                | 18.47               | 18.53½ | ...         | 18.53½                | ...                | ...    | ...    | ...           | 19.23                 | ...                | ...  | 19.24     | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | plt             | 2   | ...                | 5                   | 5      | ...         | 3                     | ...                | 5      | 5      | ...           | 4                     | ...                | ...  | 6         | 3                     | ...                   | 5      |        |
|                           | dep             | 3   | ...                | 18.49               | 18.55½ | ...         | 18.56                 | ...                | 19.05  | 19.09  | ...           | 19.25                 | ...                | ...  | 19.26     | 19.31                 | ...                   | 19.37  |        |
|                           | dep-line        | 4   | ...                | FL                  | FL     | ...         | SL                    | ...                | FL     | FL     | ...           | SL                    | ...                | ...  | FL        | SL                    | ...                   | FL     |        |
|                           | mgn             | 5   | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | Deal Street Jn  | dep | 6                  | ...                 | 18/50½ | 18/57       | ...                   | 18/57½             | ...    | 19/06½ | 19/10½        | ...                   | 19/26½             | ...  | ...       | 19/27½                | 19/32½                | ...    | 19/38½ |
|                           |                 | mgn | 7                  | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | (1)    | (1)           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    | ...    |
|                           | Salford Central | dep | 8                  | ...                 | 18a52½ | 18.58½      | ...                   | 18/58              | ...    | 19a08½ | 19a13½        | ...                   | 19/27              | ...  | ...       | 19a29½                | 19/33                 | ...    | 19a40½ |
|                           |                 | mgn | 9                  | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | (1½)   | (1½)          | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    | (1)    |
| Castlefield Jn            | dep             | 10  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | mgn             | 11  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12  | 18/55              | ...                 | ...    | ...         | 18/59                 | 19/08              | ...    | ...    | 19/24         | 19/28                 | 19/30              | ...  | ...       | 19/34                 | 19/39                 | ...    |        |
|                           | mgn             | 13  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | (½)           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Salford Crescent          | arr             | 14  | ...                | 18.55               | 19.01  | ...         | ...                   | 19.09½             | 19.11  | 19.17½ | 19.26         | ...                   | ...                | ...  | 19.32     | ...                   | 19.40½                | 19.44  |        |
|                           | plt             | 15  | ...                | 2                   | 2      | ...         | ...                   | 2                  | 1      | 2      | 2             | ...                   | ...                | ...  | 2         | ...                   | 2                     | 2      |        |
|                           | dep             | 16  | ...                | 18.57               | 19.02  | ...         | ...                   | 19.10½             | 19.14½ | 19.18½ | 19.28½        | ...                   | ...                | ...  | 19.33     | ...                   | 19.41½                | 19.45  |        |
| Swinton                   | dep             | 17  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | 19.39½    | ...                   | ...                   | 19a52  |        |
| Moorside                  | dep             | 18  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | 19.54½ |        |
| Walkden                   | dep             | 19  | ...                | ...                 | 19.10½ | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | 19a44½    | ...                   | ...                   | 19a58½ |        |
|                           | mgn             | 20  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Atherton                  | dep             | 21  | ...                | ...                 | 19a16½ | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | 19a50½    | ...                   | ...                   | 20.04  |        |
| Hag Fold                  | dep             | 22  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | 20.06½ |        |
| Daisy Hill                | dep             | 23  | ...                | ...                 | 19a20½ | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | 19a54½    | ...                   | ...                   | 20a10  |        |
| Clifton                   | dep             | 24  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Kearsley                  | dep             | 25  | ...                | 19.04½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Farnworth                 | dep             | 26  | ...                | 19a07               | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Moses Gate                | dep             | 27  | ...                | 19.09½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | dep-line        | 28  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | mgn             | 29  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Burnden Jn                | arr             | 30  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | dep             | 31  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Bolton                    | arr             | 32  | ...                | 19.12½              | ...    | ...         | ...                   | 19.20½             | 19.25½ | 19.30½ | 19.38½        | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 19.51½                | ...    |        |
|                           | plt             | 33  | ...                | 4                   | ...    | ...         | ...                   | 4                  | 4      | 1      | 4             | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 4                     | ...    |        |
|                           | dep             | 34  | ...                | 19.13½              | ...    | ...         | ...                   | 19.21½             | 19.26½ | 19.31½ | 19.39½        | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 19.52½                | ...    |        |
|                           | mgn             | 35  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Lostock Jn                | dep             | 36  | ...                | 19/17½              | ...    | ...         | ...                   | 19/25½             | 19/30½ | ...    | 19/43½        | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 19/56½                | ...    |        |
|                           | mgn             | 37  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Lostock                   | dep             | 38  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | 19a32  | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 19.57½                | ...    |        |
| Horwich Parkway           | dep             | 39  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 19.28½             | 19a36½ | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 20.01½                | ...    |        |
| Blackrod                  | dep             | 40  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | 19a44  | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Chorley                   | dep             | 42  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 19a36½             | 19a49  | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 20a09½                | ...    |        |
|                           | mgn             | 43  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Euxton Jn                 | dep             | 44  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 19/41½             | 20/00½ | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | 20/16½                | ...    |        |
|                           | mgn             | 45  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | [2]                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Westhoughton              | dep             | 46  | ...                | 19a21½              | ...    | ←-----      | ...                   | ...                | ...    | ...    | 19a47½        | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
|                           | mgn             | 47  | ...                | [2](1)              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | [2]           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48  | ...                | 19/27               | 19/23½ | 19/27       | ...                   | ...                | ...    | ...    | 19/52         | ...                   | ...                | ...  | 19/57½    | ...                   | ...                   | 20/13  |        |
|                           | mgn             | 49  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | ...       | ...                   | ...                   | ...    |        |
| Hindley                   | dep             | 50  | ...                | ----->              | ...    | 19a29       | ...                   | ...                | ...    | ...    | 19.53½        | ...                   | ...                | ...  | 19a59½    | ...                   | ...                   | 20.14½ |        |
| Ince                      | dep             | 51  | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...    | ...    | ...           | ...                   | ...                | ...  | 20.02½    | ...                   | ...                   | ...    |        |

|                            |     |    | 225    | 226 | 227    | 228   | 229 | 230 | 231 | 232 | 233   | 234 | 235    | 236      | 237    | 238 | 239 | 240   |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|----------|--------|-----|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan North Western        | arr | 54 | 19.19½ | ... | ...    | 19.34 | ... | ... | ... | ... | 19.59 | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | plt | 55 | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1     | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 56 | 19.20½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 19/49½ | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...    | ... | 19.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 19OPRM46 | 20.05  | ... | ... | 20.21 |
|                            | plt | 58 | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 2        | 1      | ... | ... | 1     |
|                            | dep | 59 | ...    | ... | 19.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 19.50    | 20.07  | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 19.54    | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 67 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Kirkby                     | arr | 68 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ... | 19.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20.11½ | ... | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ... | 19a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20a15½ | ... | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ... | 19a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20.19½ | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ... | 19a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20a24½ | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | ...    | ... | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ... | 19a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20.32  | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | [2]    | ... | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ... | 20.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 20.39  | ... | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...      | 6      | ... | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                 |     | 241  | 242       | 243                | 244                 | 245                   | 246    | 247         | 248                | 249    | 250       | 251           | 252                   | 253                | 254       | 255                   | 256    |
|----------------------------|-----------------|-----|------|-----------|--------------------|---------------------|-----------------------|--------|-------------|--------------------|--------|-----------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------------|--------|
|                            |                 |     | 5F83 | 2N56      | 1N44               | 2W27                | 1F76                  | 1J27   | 2W27        | 1N65               | 2P44   | 2B61      | 2W22          | 9M16                  | 1S98               | 2L74      | 2N64                  | 2F84   |
|                            |                 |     |      | Rochdale  | Manchester Airport | Stalybridge         | Scarborough           | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport |        | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn | Manchester Piccadilly |        |
|                            |                 |     |      | Clitheroe | Blackpool North    | Wigan North Western | Liverpool Lime Street |        |             | Preston            |        | Blackburn |               | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           | Blackpool North       |        |
| Timing Load                |                 |     | 150  | 150       | 319                | 150                 | 185                   | 150    | 150         | 150                | 150    | 150       | 150           | 185                   | 350-110            | 150       | 150                   | 150    |
| Operating Characteristics  |                 |     |      |           |                    |                     |                       |        |             |                    |        |           |               |                       |                    |           |                       |        |
| Dates Of Operation         |                 |     | SX   | SX        | SX                 | SX                  | SX                    | SX     | SX          | SX                 | SX     | SX        | SX            | SX                    | SX                 | SX        | SX                    | SX     |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1   | ...  | 19.35     | ...                | 19.47               | 19.54                 | 19.54  | ...         | ...                | ...    | 20.03     | ...           | 20.21½                | ...                | 20.24     | ...                   | ...    |
|                            | plt             | 2   | ...  | 5         | ...                | 3                   | 3                     | 5      | ...         | ...                | ...    | 5         | ...           | 3                     | ...                | 6         | ...                   | 5      |
|                            | dep             | 3   | ...  | 19.41     | ...                | 19.49               | 19.56                 | 19.56  | ...         | ...                | 20.05  | 20.09     | ...           | 20.24                 | ...                | 20.26     | ...                   | 20.37  |
|                            | dep-line        | 4   | ...  | FL        | ...                | FL                  | SL                    | FL     | ...         | ...                | FL     | FL        | ...           | SL                    | ...                | FL        | ...                   | FL     |
|                            | mgn             | 5   | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            | Deal Street Jn  | dep | 6    | ...       | 19/42½             | ...                 | 19/50½                | 19/57½ | 19/57½      | ...                | 20/06½ | 20/10½    | ...           | 20/25½                | ...                | 20/27½    | ...                   | 20/38½ |
|                            | Salford Central | mgn | 7    | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | (1)       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            |                 | dep | 8    | ...       | 19a44½             | ...                 | 19a52½                | 19/58  | 19.59       | ...                | 20a08½ | 20a13½    | ...           | 20/26                 | ...                | 20a29½    | ...                   | 20a40½ |
|                            |                 | mgn | 9    | ...       | (½)                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | (1½)      | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | (1)    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   |        |
|                            | mgn             | 11  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   |        |
| <b>Ordsall Lane Jn</b>     | dep             | 12  | ...  | ...       | 19/54              | ...                 | 19/59                 | ...    | ...         | 20/08½             | ...    | ...       | 20/24         | 20/27                 | 20/30              | ...       | 20/39                 |        |
|                            | mgn             | 13  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   |        |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14  | ...  | 19.47½    | ...                | 19.55               | ...                   | 20.01½ | ...         | 20.10              | 20.11  | 20.17½    | 20.25½        | ...                   | 20.32              | 20.40½    | 20.44                 |        |
|                            | plt             | 15  | ...  | 2         | ...                | 2                   | ...                   | 2      | ...         | 2                  | 1      | 2         | 2             | ...                   | 2                  | 2         | 2                     |        |
|                            | dep             | 16  | ...  | 19.48½    | ...                | 19.57               | ...                   | 20.02½ | ...         | 20.11              | 20.14½ | 20.18½    | 20.28½        | ...                   | 20.33              | 20.41½    | 20.45                 |        |
| Swinton                    | dep             | 17  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | 20.39½    | ...                   | 20a52  |
| Moorside                   | dep             | 18  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 20.54½ |
| Walkden                    | dep             | 19  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | 20.11  | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | 20a44½    | ...                   | 20a58½ |
|                            | mgn             | 20  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   |        |
| Atherton                   | dep             | 21  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | 20a17  | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | 20a50½    | ...                   | 21a04½ |
| Hag Fold                   | dep             | 22  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 21.07  |
| Daisy Hill                 | dep             | 23  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | 20.20½ | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | 20a54½    | ...                   | 21a10½ |
| Clifton                    | dep             | 24  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Kearsley                   | dep             | 25  | ...  | ...       | ...                | 20.04½              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Farnworth                  | dep             | 26  | ...  | ...       | ...                | 20a07               | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Moses Gate                 | dep             | 27  | ...  | ...       | ...                | 20.09½              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep-line        | 28  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            | mgn             | 29  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Burnden Jn                 | arr             | 30  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep             | 31  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32  | ...  | 19.59½    | ...                | 20.12½              | ...                   | ...    | ...         | 20.21              | 20.25½ | 20.29½    | 20.38½        | ...                   | ...                | ...       | 20.51½                | ...    |
|                            | plt             | 33  | ...  | 1         | ...                | 4                   | ...                   | ...    | ...         | 4                  | 4      | 1         | 4             | ...                   | ...                | ...       | 4                     | ...    |
|                            | dep             | 34  | ...  | 20.00½    | ...                | 20.13½              | ...                   | ...    | ...         | 20.22              | 20.26½ | 20.31     | 20.39½        | ...                   | ...                | ...       | 20.52½                | ...    |
|                            | mgn             | 35  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Lostock Jn                 | dep             | 36  | ...  | ...       | ...                | 20/17½              | ...                   | ...    | ...         | 20/26              | 20/30½ | ...       | 20/43½        | ...                   | ...                | ...       | 20/56½                | ...    |
|                            | mgn             | 37  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Lostock                    | dep             | 38  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 20a32              | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 20.57½                | ...    |
| Horwich Parkway            | dep             | 39  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 20.29              | 20a36½ | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 21.01½                | ...    |
| Blackrod                   | dep             | 40  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | 20a40  | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | 20a44  | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Chorley                    | dep             | 42  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 20.36½             | 20a49  | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 21a09½                | ...    |
|                            | mgn             | 43  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | 20/41½             | 21/00  | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 21/16½                | ...    |
|                            | mgn             | 45  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Westhoughton               | dep             | 46  | ...  | ...       | ...                | 20a21½              | ...                   | ...    | <-----      | ...                | ...    | ...       | 20a47½        | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
|                            | mgn             | 47  | ...  | ...       | ...                | [2](1)              | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | [2]           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48  | ...  | ...       | ...                | 20/27               | ...                   | 20/23½ | 20/27       | ...                | ...    | ...       | 20/52         | ...                   | ...                | 20/57½    | ...                   | 21/13½ |
|                            | mgn             | 49  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | [2]    |
| Hindley                    | dep             | 50  | ...  | ...       | ...                | ----->              | ...                   | 20.25  | 20a29       | ...                | ...    | ...       | 20.53½        | ...                   | ...                | 20a59½    | ...                   | ...    |
| Ince                       | dep             | 51  | ...  | ...       | ...                | ...                 | ...                   | ...    | ...         | ...                | ...    | ...       | ...           | ...                   | ...                | 21.02½    | ...                   | ...    |



|                            |     |    | 241      | 242 | 243    | 244 | 245 | 246    | 247   | 248 | 249 | 250 | 251    | 252 | 253    | 254    | 255 | 256   |
|----------------------------|-----|----|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 53 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...      | ... | 20.18½ | ... | ... | 20.31½ | 20.35 | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 55 | ...      | ... | 5      | ... | ... | 1      | 2     | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 56 | ...      | ... | 20.19½ | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | 20.49½ | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 20OPRM34 | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.05  | ... | 21.20 |
|                            | plt | 58 | 2        | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... | 1     |
|                            | dep | 59 | 20.38    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.07  | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | 20.42    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | arr | 68 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.11½ | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21a15½ | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.19½ | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.22½ | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21a26  | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.28½ | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.32  | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.37  | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 21.44  | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ...      | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 6      | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |                        |          | 257         | 258           | 259                | 260           | 261           | 262           | 263                        | 264                   | 265             | 266                | 267                 | 268           | 269             | 270                   | 271             | 272                |     |
|---------------------------|------------------------|----------|-------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----|
|                           |                        |          | <b>5F84</b> | <b>2N57</b>   | <b>1N45</b>        | <b>2W29</b>   | <b>1J29</b>   | <b>5J29</b>   | <b>1N66</b>                | <b>2B62</b>           | <b>9M17</b>     | <b>1S99</b>        | <b>2L75</b>         | <b>5L75</b>   | <b>2W24</b>     | <b>2N65</b>           | <b>2N58</b>     | <b>1N46</b>        |     |
| Signal ID                 |                        |          |             |               |                    |               |               |               |                            |                       |                 |                    |                     |               |                 |                       |                 |                    |     |
| Orig. Dep. Time           |                        |          |             | 20.14         | 20.29              | 20.31         | 19.21         |               | 20.39                      | 20.42                 | 18.53           | 21.05              | 20.17               |               | 20.52           | 21.31                 | 21.15           | 21.29              |     |
| Orig. Loc. Name           |                        |          |             | Rochdale      | Manchester Airport | Stalybridge   | Leeds         |               | Manchester Airport Preston | Rochdale              | Newcastle       | Manchester Airport | Blackburn           |               | Alderley Edge   | Manchester Piccadilly | Rochdale        | Manchester Airport |     |
| Dest. Loc. Name           |                        |          |             | Clitheroe     | Blackpool North    |               |               |               | Blackburn                  | Liverpool Lime Street | Glasgow Central |                    | Newton Heath T.M.D. |               | Blackpool North | Clitheroe             | Blackpool North |                    |     |
| Timing Load               |                        |          | <b>150</b>  | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>                 | <b>150</b>            | <b>185</b>      | <b>350-110</b>     | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>150</b>            | <b>150</b>      | <b>319</b>         |     |
| Operating Characteristics |                        |          |             |               |                    |               |               |               |                            |                       |                 |                    |                     |               |                 |                       |                 |                    |     |
| Dates Of Operation        |                        |          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                  | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>           | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          |     |
| Manchester Victoria       | arr                    | 1        | ...         | <b>20.35</b>  | ...                | <b>20.47½</b> | <b>20.53½</b> | ...           | ...                        | <b>21.02</b>          | <b>21.21½</b>   | ...                | <b>21.24</b>        | ...           | ...             | ...                   | <b>21.33</b>    | ...                |     |
|                           | plt                    | 2        | ...         | <b>5</b>      | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...           | ...                        | <b>5</b>              | <b>3</b>        | ...                | <b>6</b>            | ...           | ...             | ...                   | <b>5</b>        | ...                |     |
|                           | dep                    | 3        | ...         | <b>20.41</b>  | ...                | <b>20.49½</b> | <b>20.55½</b> | ...           | ...                        | <b>21.08</b>          | <b>21.24</b>    | ...                | <b>21.26</b>        | ...           | ...             | ...                   | <b>21.40</b>    | ...                |     |
|                           | dep-line               | 4        | ...         | <b>FL</b>     | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | ...                        | <b>FL</b>             | <b>SL</b>       | ...                | <b>FL</b>           | ...           | ...             | ...                   | <b>FL</b>       | ...                |     |
|                           | mgn                    | 5        | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Deal Street Jn         | dep      | 6           | ...           | <b>20/42½</b>      | ...           | <b>20/51</b>  | <b>20/57</b>  | ...                        | ...                   | <b>21/09½</b>   | <b>21/25½</b>      | ...                 | <b>21/27½</b> | ...             | ...                   | ...             | <b>21/41½</b>      | ... |
|                           | Salford Central        | dep      | 7           | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | <b>(1)</b>      | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           |                        | dep      | 8           | ...           | <b>20a44½</b>      | ...           | <b>20a53</b>  | <b>20.58½</b> | ...                        | ...                   | <b>21a12½</b>   | <b>21/26</b>       | ...                 | <b>21a29½</b> | ...             | ...                   | ...             | <b>21a43½</b>      | ... |
|                           |                        | mgn      | 9           | ...           | <b>(½)</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | <b>(2½)</b>     | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | <b>(½)</b>         | ... |
| Castlefield Jn            | dep                    | 10       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | mgn                    | 11       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Ordsall Lane Jn           | dep                    | 12       | ...         | ...           | <b>20/52</b>       | ...           | ...           | ...           | <b>21/06½</b>              | ...                   | <b>21/27</b>    | <b>21/30</b>       | ...                 | ...           | <b>21/34</b>    | <b>21/38½</b>         | ...             | <b>21/52</b>       |     |
|                           | mgn                    | 13       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Salford Crescent          | arr                    | 14       | ...         | <b>20.47½</b> | ...                | <b>20.55½</b> | <b>21.01</b>  | ...           | <b>21.08</b>               | <b>21.17½</b>         | ...             | ...                | <b>21.32</b>        | ...           | <b>21.35½</b>   | <b>21.40</b>          | <b>21.46½</b>   | ...                |     |
|                           | plt                    | 15       | ...         | <b>2</b>      | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>                   | <b>2</b>              | ...             | ...                | <b>2</b>            | ...           | <b>2</b>        | <b>2</b>              | <b>2</b>        | ...                |     |
|                           | dep                    | 16       | ...         | <b>20.48½</b> | ...                | <b>20.57</b>  | <b>21.02</b>  | ...           | <b>21.09½</b>              | <b>21.18½</b>         | ...             | ...                | <b>21.33</b>        | ...           | <b>21.36½</b>   | <b>21.41</b>          | <b>21.47½</b>   | ...                |     |
| Swinton                   | dep                    | 17       | ...         | ...           | ...                | ...           | <b>21a09</b>  | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>21.39½</b>       | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Moorside               | dep      | 18          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>21.42</b>        | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Walkden                | dep      | 19          | ...           | ...                | ...           | <b>21a14</b>  | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>21a46</b>        | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           |                        | mgn      | 20          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Atherton               | dep      | 21          | ...           | ...                | ...           | <b>21a20</b>  | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>21.51½</b>       | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Hag Fold               | dep      | 22          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>21.54</b>        | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Daisy Hill                | dep                    | 23       | ...         | ...           | ...                | <b>21a24</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | <b>21.57</b>       | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             |                    |     |
| Clifton                   | dep                    | 24       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Kearsley               | dep      | 25          | ...           | ...                | <b>21.04½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Farnworth              | dep      | 26          | ...           | ...                | <b>21a07</b>  | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Moses Gate             | dep      | 27          | ...           | ...                | <b>21.09½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           |                        | dep-line | 28          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           |                        | mgn      | 29          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Burnden Jn             | arr      | 30          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Bolton                    | dep                    | 31       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | arr                    | 32       | ...         | <b>20.59½</b> | ...                | <b>21.12½</b> | ...           | ...           | <b>21.19½</b>              | <b>21.31½</b>         | ...             | ...                | <b>21.46½</b>       | <b>21.51</b>  | <b>21.58½</b>   | ...                   | ...             |                    |     |
|                           | plt                    | 33       | ...         | <b>1</b>      | ...                | <b>4</b>      | ...           | ...           | <b>4</b>                   | <b>1</b>              | ...             | ...                | <b>4</b>            | <b>4</b>      | <b>1</b>        | ...                   | ...             |                    |     |
|                           | dep                    | 34       | ...         | <b>21.00½</b> | ...                | <b>21.13½</b> | ...           | ...           | <b>21.20½</b>              | <b>21.32½</b>         | ...             | ...                | <b>21.47½</b>       | <b>21.52</b>  | <b>21.59½</b>   | ...                   | ...             |                    |     |
| Lostock Jn                | mgn                    | 35       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | dep                    | 36       | ...         | ...           | ...                | <b>21/17½</b> | ...           | ...           | <b>21/24½</b>              | ...                   | ...             | ...                | <b>21/51½</b>       | <b>21/56</b>  | ...             | ...                   | ...             |                    |     |
|                           | mgn                    | 37       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             |                    |     |
| Lostock                   | dep                    | 38       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>21a57½</b>         | ...             | ...                |     |
|                           | Horwich Parkway        | dep      | 39          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>21.27½</b>              | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>22a02</b>          | ...             | ...                |     |
|                           | Blackrod               | dep      | 40          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>21.30½</b>              | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>22a05½</b>         | ...             | ...                |     |
|                           | Adlington (Lancashire) | dep      | 41          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>21a34½</b>              | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>22a09½</b>         | ...             | ...                |     |
|                           | Chorley                | dep      | 42          | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>21a39½</b>              | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>22a14½</b>         | ...             | ...                |     |
| Euxton Jn                 | mgn                    | 43       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | dep                    | 44       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>21/44½</b>              | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | <b>22/23½</b>         | ...             | ...                |     |
|                           | mgn                    | 45       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Westhoughton              | dep                    | 46       | ...         | ...           | ...                | <b>21a21½</b> | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>21b56</b>    | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | mgn                    | 47       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>[2](4)</b>   | ...                   | ...             | ...                |     |
| Crow Nest Jn              | dep                    | 48       | ...         | ...           | ...                | <b>21/24</b>  | <b>21/27</b>  | ...           | ...                        | ...                   | ...             | <b>22/00</b>       | ...                 | <b>22/04½</b> | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | mgn                    | 49       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                |     |
| Hindley                   | dep                    | 50       | ...         | ...           | ...                | <b>21a26</b>  | <b>21.28½</b> | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | <b>22.01½</b>       | ...           | <b>22.06</b>    | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | dep                    | 51       | ...         | ...           | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                        | ...                   | ...             | ...                | ...                 | ...           | <b>22.09</b>    | ...                   | ...             | ...                |     |

|                            |     |    | 257      | 258 | 259    | 260   | 261   | 262      | 263 | 264 | 265 | 266    | 267   | 268      | 269    | 270 | 271 | 272    |
|----------------------------|-----|----|----------|-----|--------|-------|-------|----------|-----|-----|-----|--------|-------|----------|--------|-----|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | (2)    | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...      | ... | ...    | 21/30 | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...      | ... | ...    | 21.33 | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | 22.16½ |
|                            | plt | 55 | ...      | ... | ...    | 2     | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | 5      |
|                            | dep | 56 | ...      | ... | 21/22½ | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | 21/49½ | ...   | ...      | ...    | ... | ... | 22.17½ |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 21OPRM30 | ... | ...    | ...   | 21.35 | 21OPRM48 | ... | ... | ... | ...    | 22.08 | ...      | 22.13½ | ... | ... | ...    |
|                            | plt | 58 | 2        | ... | ...    | ...   | 1     | 2        | ... | ... | ... | ...    | 1     | 1        | 1      | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 59 | 21.34    | ... | ...    | ...   | ...   | 21.52    | ... | ... | ... | ...    | ...   | 22.10    | 22.15½ | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 60 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | 21.38    | ... | ...    | ...   | ...   | 21.56    | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
|                            | arr | 68 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 69 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | 22OPRM12 | ...    | ... | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | 22.16    | ...    | ... | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22a20½ | ... | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22a24½ | ... | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22.28½ | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 75 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22a33½ | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | [2]    | ... | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22.43  | ... | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | ...    | ... | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 22.48  | ... | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ...      | ... | ...    | ...   | ...   | ...      | ... | ... | ... | ...    | ...   | ...      | 4      | ... | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                 |               | 273           | 274           | 275                                    | 276                                   | 277                                   | 278                   | 279           | 280           | 281           | 282                   | 283                                     | 284                                      | 285                                      | 286           | 287           | 288                   |              |
|----------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---|--|--|---------------|---------------|-----------------------|--------------|
|                            |                 |               | <b>2W31</b>   | <b>1J31</b>   | <b>5W89</b>                            | <b>1N67</b>                           | <b>1N67</b>                           | <b>2N59</b>           | <b>2W33</b>   | <b>2W33</b>   | <b>5W33</b>   | <b>9M18</b>           | <b>1C50</b>                             | <b>2N66</b>                              | <b>2N66</b>                              | <b>2L76</b>   | <b>2W35</b>   | <b>1F82</b>           |              |
| Signal ID                  |                 |               | 21.29         | 20.21         | 20.51                                  | 21.37                                 | 21.37                                 | 21.42                 | 22.03         | 22.03         |               | 20.03                 | 22.10                                   | 22.31                                    | 22.31                                    | 21.20         | 22.31         | 20.50                 |              |
| Orig. Dep. Time            |                 |               | Stalybridge   | Leeds         | Liverpool Lime Street<br>Ardwick T.M.D | Manchester Airport<br>Blackpool North | Manchester Airport<br>Blackpool North | Rochdale<br>Clitheroe | Stalybridge   | Stalybridge   |               | Newcastle             | Manchester Airport<br>Barrow-in-Furness | Manchester Piccadilly<br>Blackpool North | Manchester Piccadilly<br>Blackpool North | Blackburn     | Stalybridge   | Scarborough           |              |
| Orig. Loc. Name            |                 |               |               |               |  |                                       |                                       |                       |               |               |               | Liverpool Lime Street |   |  |  |               |               | Liverpool Lime Street |              |
| Dest. Loc. Name            |                 |               |               |               |  |                                       |                                       |                       |               |               |               |                       |   |  |  |               |               |                       |              |
| Timing Load                |                 |               | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>                             | <b>150</b>                            | <b>150</b>                            | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>158</b>                              | <b>150</b>                               | <b>150</b>                               | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            |              |
| Operating Characteristics  |                 |               |               |               |  |                                       |                                       |                       |               |               |               |                       |   |  |  |               |               |                       |              |
| Dates Of Operation         |                 |               | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                              | <b>FO</b>                             | <b>FSX</b>                            | <b>FO</b>             | <b>FSX</b>    | <b>FO</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                               | <b>FSX</b>                               | <b>FO</b>                                | <b>SX</b>     | <b>FO</b>     | <b>SX</b>             |              |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1             | <b>21.43</b>  | <b>21.53</b>  | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>22.03</b>          | <b>22.18</b>  | <b>22.18</b>  | ...           | <b>22.21½</b>         | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>22.28½</b> | <b>22.47</b>  | <b>22.53½</b>         |              |
|                            | plt             | 2             | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>5</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...           | <b>4</b>              | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>              |              |
|                            | dep             | 3             | <b>21.49</b>  | <b>21.55</b>  | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>22.15</b>          | <b>22.20</b>  | <b>22.20</b>  | ...           | <b>22.24</b>          | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>22.40</b>  | <b>22.51</b>  | <b>22.55½</b>         |              |
|                            | dep-line        | 4             | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>FL</b>             | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             |              |
|                            | mgn             | 5             | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
|                            | Deal Street Jn  | dep           | 6             | <b>21/50½</b> | <b>21/56½</b>                          | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22/16½</b> | <b>22/21½</b> | <b>22/21½</b> | ...                   | <b>22/25½</b>                           | ...                                      | ...                                      | ...           | <b>22/41½</b> | <b>22/52½</b>         | <b>22/57</b> |
|                            | mgn             | 7             | ...           | (½)           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
|                            | Salford Central | dep           | 8             | <b>21a52½</b> | <b>21a59</b>                           | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22a18½</b> | <b>22a23½</b> | <b>22a23½</b> | ...                   | <b>22/26</b>                            | ...                                      | ...                                      | ...           | <b>22a43½</b> | <b>22a54½</b>         | ...          |
|                            | mgn             | 9             | ...           | (½)           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | <b>(1)</b>            | <b>(2)</b>    | <b>(2)</b>    | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 11              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Ordsall Lane Jn            | dep             | 12            | ...           | ...           | <b>22/02½</b>                          | <b>22/08</b>                          | <b>22/08½</b>                         | ...                   | ...           | ...           | ...           | <b>22/27</b>          | <b>22/30</b>                            | <b>22/38½</b>                            | <b>22/39</b>                             | ...           | ...           | <b>22/58½</b>         |              |
| mgn                        | 13              | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14            | <b>21.55</b>  | <b>22.02</b>  | <b>22RM06</b>                          | <b>22.09½</b>                         | <b>22.10</b>                          | <b>22.22</b>          | <b>22.28</b>  | <b>22.28</b>  | ...           | ...                   | <b>22.40</b>                            | <b>22.40½</b>                            | <b>22.46</b>                             | <b>22.57</b>  | ...           |                       |              |
| plt                        | 15              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>UB</b>     | <b>2</b>                               | <b>2</b>                              | <b>2</b>                              | <b>2</b>              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...                   | <b>2</b>                                | <b>2</b>                                 | <b>2</b>                                 | <b>2</b>      | ...           |                       |              |
| dep                        | 16              | <b>21.56</b>  | <b>22.03</b>  | <b>22.10</b>  | <b>22.10½</b>                          | <b>22.11</b>                          | <b>22.23</b>                          | <b>22.29</b>          | <b>22.29</b>  | ...           | ...           | ...                   | <b>22.41</b>                            | <b>22.41½</b>                            | <b>22.47</b>                             | <b>22.58</b>  | ...           |                       |              |
| Swinton                    | dep             | 17            | ...           | <b>22.09½</b> | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>22a54</b>  | ...           | ...                   |              |
| Moorside                   | dep             | 18            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>22.56½</b> | ...           | ...                   |              |
| Walkden                    | dep             | 19            | ...           | <b>22.14</b>  | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22/37</b>  | ...           | ...           | ...                   | <b>22/49</b>                            | ...                                      | ...                                      | <b>23a00½</b> | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 20              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Atherton                   | dep             | 21            | ...           | <b>22a20</b>  | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>23a06½</b> | ...           | ...                   |              |
| Hag Fold                   | dep             | 22            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>23.09</b>  | ...           | ...                   |              |
| Daisy Hill                 | dep             | 23            | ...           | <b>22a24</b>  | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22.45</b>  | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | <b>23a12½</b> | ...           | ...                   |              |
| Clifton                    | dep             | 24            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Kearsley                   | dep             | 25            | <b>22.03½</b> | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Farnworth                  | dep             | 26            | <b>22a06</b>  | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Moses Gate                 | dep             | 27            | <b>22.08½</b> | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | <b>23.06½</b> | ...                   |              |
| dep-line                   | 28              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 29              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Burnden Jn                 | arr             | 30            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| dep                        | 31              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32            | <b>22.11½</b> | ...           | ...                                    | <b>22.21½</b>                         | <b>22.21½</b>                         | <b>22.34</b>          | ...           | <b>22.39</b>  | ...           | ...                   | ...                                     | <b>22.51½</b>                            | ...                                      | ...           | <b>23.10½</b> | ...                   |              |
| plt                        | 33              | <b>4</b>      | ...           | ...           | ...                                    | <b>4</b>                              | <b>4</b>                              | <b>1</b>              | ...           | <b>4</b>      | ...           | ...                   | ...                                     | <b>4</b>                                 | ...                                      | ...           | <b>4</b>      | ...                   |              |
| dep                        | 34              | <b>22.12½</b> | ...           | ...           | ...                                    | <b>22.22½</b>                         | <b>22.22½</b>                         | <b>22.35</b>          | ...           | <b>22.40</b>  | ...           | ...                   | ...                                     | <b>22.52½</b>                            | ...                                      | ...           | <b>23.11½</b> | ...                   |              |
| mgn                        | 35              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Lostock Jn                 | dep             | 36            | <b>22/16½</b> | ...           | ...                                    | <b>22/26½</b>                         | <b>22/26½</b>                         | ...                   | ...           | <b>22/44</b>  | ...           | ...                   | ...                                     | <b>22/56½</b>                            | ...                                      | ...           | <b>23/15½</b> | ...                   |              |
| mgn                        | 37              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | <b>(1)</b>                            | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Lostock                    | dep             | 38            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | <b>22.57½</b>                            | ...           | ...           | ...                   |              |
| Horwich Parkway            | dep             | 39            | ...           | ...           | ...                                    | <b>22.29½</b>                         | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>23.01½</b>                            | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Blackrod                   | dep             | 40            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>23.04½</b>                            | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>23a08½</b>                            | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Chorley                    | dep             | 42            | ...           | ...           | ...                                    | <b>22a37½</b>                         | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>23a13½</b>                            | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 43              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44            | ...           | ...           | ...                                    | <b>22/47½</b>                         | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>23/18½</b>                            | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 45              | ...           | ...           | ...           | ...                                    | <b>(3)</b>                            | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | <b>[2]</b>                               | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Westhoughton               | dep             | 46            | <b>22a20½</b> | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22.47½</b> | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | <b>23a19½</b> | ...                   |              |
| mgn                        | 47              | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48            | <b>22/25</b>  | <b>22/29</b>  | ...                                    | ...                                   | <b>22/32</b>                          | ...                   | <b>22/48</b>  | <b>22/50</b>  | ...           | ...                   | <b>22/58</b>                            | ...                                      | <b>23/15½</b>                            | <b>23/22</b>  | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 49              | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ...                                    | ...                                   | <b>(1½)</b>                           | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | ...                                      | ...           | ...           | ...                   |              |
| Hindley                    | dep             | 50            | <b>22a27</b>  | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | <b>22.49½</b> | <b>22.51½</b> | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | <b>23a17½</b>                            | <b>23a24</b>  | ...           | ...                   |              |
| Ince                       | dep             | 51            | ...           | ...           | ...                                    | ...                                   | ...                                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...                                     | ...                                      | <b>23.20½</b>                            | ...           | ...           | ...                   |              |

|                            |     |    | 273   | 274    | 275 | 276 | 277   | 278 | 279   | 280   | 281    | 282 | 283   | 284   | 285 | 286    | 287   | 288 |
|----------------------------|-----|----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|--------|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 53 | 22/31 | ...    | ... | ... | 22/38 | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | 22.32 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | 22.56 | 23*04 | ... | ...    | 23/30 | ... |
|                            | plt | 55 | 2     | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | 5     | 1     | ... | ...    | 2     | ... |
|                            | dep | 56 | ...   | ...    | ... | ... | 22/39 | ... | ...   | ...   | ...    | ... | 22.57 | 23.05 | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...   | 22.35  | ... | ... | ...   | ... | 22.56 | 22.58 | 23OP19 | ... | ...   | ...   | ... | 23.23  | ...   | ... |
|                            | plt | 58 | ...   | 1      | ... | ... | ...   | ... | 1     | 1     | 2      | ... | ...   | ...   | ... | 1      | ...   | ... |
|                            | dep | 59 | ...   | 22.37  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 23.23  | ... | ...   | ...   | ... | 23.25  | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 23.27  | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...   | 22.41½ | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23.29½ | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...   | 22a45½ | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23a33½ | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...   | 22a50  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23.37½ | ...   | ... |
|                            | mgn | 75 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...   | 22a55  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23a42½ | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...   | 23a03  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23.50  | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | [2]    | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...   | 23.10  | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 23.57  | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ...   | 4      | ... | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ...   | ... | 6      | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                           |          |    | 289                | 290                | 291           | 292           | 293                 | 294                   | 295                   | 296                   | 297            | 298                   | 299         | 300                       |
|---------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------|---------------------------|
|                           |          |    | <b>1N68</b>        | <b>1N68</b>        | <b>2B63</b>   | <b>2W37</b>   | <b>2W37</b>         | <b>9M19</b>           | <b>2N67</b>           | <b>2N67</b>           | <b>2J72</b>    | <b>2F21</b>           | <b>5J31</b> | <b>5F84</b>               |
| Signal ID                 |          |    | 22.34              | 22.34              | 22.43         | 23.03         | 23.03               | 21.00                 | 23.29                 | 23.29                 | 22.19          |                       | 23.32       |                           |
| Orig. Dep. Time           |          |    | Manchester Airport | Manchester Airport | Rochdale      | Stalybridge   | Stalybridge         | Newcastle             | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Blackburn      |                       | Southport   |                           |
| Orig. Loc. Name           |          |    | Blackpool North    | Blackpool North    | Blackburn     |               | Wigan North Western | Liverpool Lime Street | Blackpool North       | Blackpool North       | Wigan Wallgate | Liverpool Lime Street |             | Crewe C.S. (L&Nwr Site)   |
| Dest. Loc. Name           |          |    |                    |                    |               |               |                     |                       |                       |                       |                |                       |             |                           |
| Timing Load               |          |    | <b>150</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>          | <b>185</b>            | <b>150</b>            | <b>150</b>            | <b>150</b>     | <b>319</b>            | <b>150</b>  | <b>319</b>                |
| Operating Characteristics |          |    |                    |                    |               |               |                     |                       |                       |                       |                |                       |             |                           |
| Dates Of Operation        |          |    | <b>FO</b>          | <b>FSX</b>         | <b>FO</b>     | <b>FSX</b>    | <b>FO</b>           | <b>SX</b>             | <b>FSX</b>            | <b>FO</b>             | <b>SX</b>      | <b>FO</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX, not 21/05/2018</b> |
| Manchester Victoria       | arr      | 1  | ...                | ...                | <b>23.05½</b> | <b>23.17</b>  | <b>23.17</b>        | <b>23.21</b>          | ...                   | ...                   | <b>23.32½</b>  | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | plt      | 2  | ...                | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>5</b>            | <b>3</b>              | ...                   | ...                   | <b>5</b>       | <b>3</b>              | ...         | <b>4</b>                  |
|                           | dep      | 3  | ...                | ...                | <b>23.12</b>  | <b>23.19</b>  | <b>23.19</b>        | <b>23.23</b>          | ...                   | ...                   | <b>23.37</b>   | <b>23.40</b>          | ...         | <b>23.59</b>              |
|                           | dep-line | 4  | ...                | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>           | <b>SL</b>             | ...                   | ...                   | <b>FL</b>      | <b>SL</b>             | ...         | <b>SL</b>                 |
|                           | mgn      | 5  | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 6  | ...                | ...                | <b>23/13½</b> | <b>23/20½</b> | <b>23/20½</b>       | <b>23/24½</b>         | ...                   | ...                   | <b>23/38½</b>  | <b>23/41½</b>         | ...         | ----->                    |
|                           | mgn      | 7  | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 8  | ...                | ...                | <b>23a15½</b> | <b>23a22½</b> | <b>23a22½</b>       | <b>23/25</b>          | ...                   | ...                   | <b>23a40½</b>  | <b>23/42</b>          | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 9  | ...                | ...                | (½)           | (2)           | (2)                 | (1)                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Castlefield Jn            | dep      | 10 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 11 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Ordsall Lane Jn           | dep      | 12 | <b>23/04</b>       | <b>23/04</b>       | ...           | ...           | ...                 | <b>23/27</b>          | <b>23/36½</b>         | <b>23/36½</b>         | ...            | <b>23/43</b>          | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 13 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Salford Crescent          | arr      | 14 | <b>23.05½</b>      | ...                | <b>23.18½</b> | <b>23.27</b>  | <b>23.27</b>        | ...                   | <b>23.38</b>          | <b>23.38</b>          | <b>23.43</b>   | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | plt      | 15 | <b>2</b>           | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>            | ...                   | <b>2</b>              | <b>2</b>              | <b>2</b>       | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 16 | <b>23.06½</b>      | ...                | <b>23.19½</b> | <b>23.28</b>  | <b>23.28</b>        | ...                   | <b>23.39</b>          | <b>23.39</b>          | <b>23.44</b>   | ...                   | ...         | ...                       |
| Swinton                   | dep      | 17 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23a51</b>   | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 18 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.53½</b>  | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 19 | ...                | ...                | ...           | <b>23/36</b>  | ...                 | ...                   | <b>23/47</b>          | ...                   | <b>23b57</b>   | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 20 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 21 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ----->         | ...                   | ...         | ...                       |
| Hag Fold                  | dep      | 22 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 23 | ...                | ...                | ...           | <b>23.44</b>  | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Clifton                   | dep      | 24 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 25 | ...                | ...                | ...           | ...           | <b>23.35½</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 26 | ...                | ...                | ...           | ...           | <b>23.37½</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 27 | ...                | ...                | ...           | ...           | <b>23.40</b>        | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep-line | 28 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 29 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | arr      | 30 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Burnden Jn                | dep      | 31 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | arr      | 32 | <b>23.16½</b>      | ...                | <b>23.30½</b> | ...           | <b>23.43</b>        | ...                   | ...                   | <b>23.49</b>          | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | plt      | 33 | <b>4</b>           | ...                | <b>1</b>      | ...           | <b>4</b>            | ...                   | ...                   | <b>4</b>              | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 34 | <b>23.17½</b>      | ...                | <b>23.32</b>  | ...           | <b>23.44</b>        | ...                   | ...                   | <b>23.50</b>          | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Lostock Jn                | mgn      | 35 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 36 | <b>23/21½</b>      | ...                | ...           | ...           | <b>23/48</b>        | ...                   | ...                   | <b>23/54</b>          | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 37 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Lostock                   | dep      | 38 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.55</b>          | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 39 | <b>23.24½</b>      | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | <b>23.59</b>          | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 40 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ----->                | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 41 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 42 | <b>23a32½</b>      | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Euxton Jn                 | mgn      | 43 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | dep      | 44 | <b>23/40½</b>      | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 45 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Westhoughton              | dep      | 46 | ...                | ...                | ...           | ...           | <b>23.51½</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 47 | ...                | ...                | ...           | ...           | [1]                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Crow Nest Jn              | dep      | 48 | ...                | ...                | ...           | <b>23/48</b>  | <b>23/55</b>        | ...                   | <b>23/56</b>          | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
|                           | mgn      | 49 | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                 | ...                   | ...                   | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |
| Hindley                   | dep      | 50 | ...                | ...                | ...           | <b>23a50</b>  | <b>23a57</b>        | ...                   | ----->                | ...                   | ...            | ...                   | ...         | ...                       |

|                            |     |    | 289 | 290   | 291 | 292   | 293    | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299       | 300 |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|-----|
| Ince                       | dep | 51 | ... | ...   | ... | ...   | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | mgn | 52 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...   | ... | 23/55 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Wigan Station Jn           | arr | 54 | ... | ...   | ... | 23.56 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ...   | ... | 2     | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | dep | 56 | ... | 23/28 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRM55½ | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 2         | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 23.59½    | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ----->    | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...       | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                        |          | 1                       | 2           | 3                     | 4         | 5              | 6               | 7                   | 8               | 9      | 10                 | 11                    | 12                    | 13                 | 14                    | 15                 | 16             |     |
|---------------------------|------------------------|----------|-------------------------|-------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|--------|--------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|-----|
|                           |                        |          | 5F84                    | 2W37        | 2N67                  | 2J72      | 5J72           | 5J31            | 1N69                | 5J19            | 1N70   | 1P09               | 1S30                  | 5E23                  | 1N50               | 2F11                  | 1N41               | 5W40           |     |
|                           |                        |          | 23.59                   | 23.03       | 23.29                 | 22.19     |                | 23.32           | 23.46               | 23.27           |        | 04.12              | 04.54                 | 04.33                 | 04.46              |                       | 05.20              |                |     |
| Signal ID                 |                        |          | Manchester Victoria     | Stalybridge | Manchester Piccadilly | Blackburn |                | Southport       | Manchester Airport  | Blackpool North |        | Manchester Airport | Manchester Piccadilly | Ardwick T.M.D         | Manchester Airport |                       | Manchester Airport |                |     |
| Orig. Dep. Time           |                        |          | Crewe C.S. (L&Nwr Site) |             | Blackpool North       |           | Wigan Wallgate | Blackpool North | Newton Heath T.M.D. | Preston         |        | Newcastle          | Glasgow Central       | Liverpool Lime Street | Preston            | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Wigan Wallgate |     |
| Orig. Loc. Name           |                        |          |                         |             |                       |           |                |                 |                     |                 |        |                    |                       |                       |                    |                       |                    |                |     |
| Dest. Loc. Name           |                        |          |                         |             |                       |           |                |                 |                     |                 |        |                    |                       |                       |                    |                       |                    |                |     |
| Timing Load               |                        |          | 319                     | 150         | 150                   | 150       | 150            | 150             | 319                 | 142             | 150    | 185                | 350-110               | 185                   | 150                | 319                   | 319                | 150            |     |
| Operating Characteristics |                        |          |                         |             |                       |           |                |                 |                     |                 |        |                    |                       |                       |                    |                       |                    |                |     |
| Dates Of Operation        |                        |          | FO                      | FO          | FO                    | FO        | SO             | FO              | SO                  | SO              | SO     | SO                 | SO                    | SO                    | SO                 | SO                    | SO                 | SO             |     |
| Manchester Victoria       | arr                    | 1        | <-----                  | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | plt                    | 2        | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 3        | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep-line               | 4        | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | mgn                    | 5        | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Deal Street Jn         | dep      | 6                       | 00/01       | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | mgn      | 7                       | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Salford Central        | dep      | 8                       | 00/01½      | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | mgn      | 9                       | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Castlefield Jn            | dep                    | 10       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | mgn                    | 11       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Ordsall Lane Jn           | dep                    | 12       | 00/02                   | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | 00/13               | ...             | ...    | 04/30              | 04/57½                | 05/00½                | 05/11              | 05/31                 | 05/48              | ...            |     |
|                           | mgn                    | 13       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Salford Crescent          | arr                    | 14       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | plt                    | 15       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | 00.29              | 04RM31½               | ...                   | 05.12½             | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 16       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | 00.30              | 04.44                 | ...                   | 05.13½             | ...                   | ...                | ...            |     |
| Swinton                   | dep                    | 17       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Moorside               | dep      | 18                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Walkden                | dep      | 19                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | mgn      | 20                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Atherton               | dep      | 21                      | ...         | ...                   | ...       | 00a04          | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Hag Fold               | dep      | 22                      | ...         | ...                   | ...       | 00.06½         | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Daisy Hill             | dep      | 23                      | ...         | ...                   | ...       | 00a10          | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Clifton                   | dep                    | 24       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Kearsley               | dep      | 25                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Farnworth              | dep      | 26                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Moses Gate             | dep      | 27                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | dep-line | 28                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | mgn      | 29                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Burnden Jn             | arr      | 30                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | dep      | 31                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Bolton                 | arr      | 32                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | 05.23½                | ...                | ...            | ... |
|                           |                        | plt      | 33                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | 4                     | ...                | ...            | ... |
| dep                       |                        | 34       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | 05.24½             | ...                   | ...                | ...            |     |
| Lostock Jn                | mgn                    | 35       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 36       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | 05/28½             | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | mgn                    | 37       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 38       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Lostock                   | Horwich Parkway        | dep      | 39                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | 05.31½             | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Blackrod               | dep      | 40                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Adlington (Lancashire) | dep      | 41                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Chorley                | dep      | 42                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | 05a39½             | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           |                        | mgn      | 43                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | 00/52              | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Euxton Jn              | dep      | 44                      | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | 00/43           | 00/55½ | ...                | ...                   | ...                   | 05/46½             | ...                   | ...                | ...            |     |
| Westhoughton              | mgn                    | 45       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 46       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Crow Nest Jn              | mgn                    | 47       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | dep                    | 48       | ...                     | ...         | ...                   | 00/13     | ...            | ...             | ...                 | 01/01           | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | mgn                    | 49       | ...                     | ...         | ...                   | ...       | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
| Hindley                   | dep                    | 50       | ...                     | ...         | ...                   | 00a15     | ...            | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |
|                           | Ince                   | dep      | 51                      | ...         | ...                   | ...       | 00.18          | ...             | ...                 | ...             | ...    | ...                | ...                   | ...                   | ...                | ...                   | ...                | ...            |     |



|                            |     |    | 1   | 2     | 3   | 4     | 5     | 6         | 7     | 8   | 9   | 10  | 11    | 12  | 13  | 14  | 15    | 16     |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|-----|-------|-------|-----------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...   | ... | [2]   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 53 | ... | 00/02 | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 00.03 | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | 06.16 | ...    |
|                            | plt | 55 | ... | 2     | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | 5     | ...    |
|                            | dep | 56 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | 00/36 | ... | ... | ... | 05/17 | ... | ... | ... | 06.17 | ...    |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...   | ... | 00.23 | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | plt | 58 | ... | ...   | ... | 1     | 2     | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | 3      |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | ... | ...   | 00.28 | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | 05.50  |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ... | ...   | 00.32 | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ←-----    | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 00OPRM01½ | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | 05RM52 |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 00.06     | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | 06.03  |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...       | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ... | ... | ...   | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |        | 17     | 18        | 19                    | 20                    | 21                         | 22                                  | 23     | 24     | 25       | 26                    | 27                           | 28              | 29     | 30                  | 31     | 32                    |        |
|---------------------------|-----------------|--------|--------|-----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------|--------|--------|----------|-----------------------|------------------------------|-----------------|--------|---------------------|--------|-----------------------|--------|
|                           |                 |        | 2K60   | 2N50      | 1F48                  | 2F13                  | 1N51                       | 2P40                                | 2W00   | 2L70   | 2K61     | 9M02                  | 1S32                         | 2N60            | 2F80   | 2W01                | 1J01   | 1F50                  |        |
|                           |                 |        |        |           |                       |                       | 05.42                      | 05.36                               |        |        | 05.53    |                       | 06.10                        | 06.13           |        | 06.30               | 05.19  | 05.38                 |        |
|                           |                 |        |        |           |                       |                       | Manchester Airport Preston | Manchester Airport Buckshaw Parkway |        |        | Rochdale |                       | Manchester Airport Edinburgh | Stockport       |        | Stalybridge         | Leeds  | York                  |        |
| Dest. Loc. Name           |                 |        |        | Clitheroe | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street |                            |                                     |        |        |          | Liverpool Lime Street |                              | Blackpool North |        | Wigan North Western |        | Liverpool Lime Street |        |
| Timing Load               |                 |        | 150    | 150       | 185                   | 319                   | 150                        | 150                                 | 150    | 150    | 150      | 185                   | 350-110                      | 150             | 150    | 150                 | 150    | 185                   |        |
| Operating Characteristics |                 |        |        |           |                       |                       |                            |                                     |        |        |          |                       |                              |                 |        |                     |        |                       |        |
| Dates Of Operation        |                 |        | SO     | SO        | SO                    | SO                    | SO                         | SO                                  | SO     | SO     | SO       | SO                    | SO                           | SO              | SO     | SO                  | SO     | SO                    |        |
| Manchester Victoria       | arr             | 1      | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | 06.01                               | ...    | ...    | 06.13    | ...                   | ...                          | ...             | ...    | 06.46               | 06.53½ | 06.53½                |        |
|                           | plt             | 2      | 6      | 5         | 3                     | 3                     | ...                        | 4                                   | 4      | ...    | 6        | 3                     | ...                          | ...             | 4      | 5                   | 5      | 3                     |        |
|                           | dep             | 3      | 05.33  | 05.44     | 05.55                 | 06.00                 | ...                        | 06.05                               | 06.08  | ...    | 06.15    | 06.24                 | ...                          | ...             | 06.36  | 06.50               | 06.55½ | 06.56                 |        |
|                           | dep-line        | 4      | FL     | FL        | SL                    | SL                    | ...                        | SL                                  | FL     | ...    | FL       | SL                    | ...                          | ...             | SL     | FL                  | FL     | SL                    |        |
|                           | mgn             | 5      | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|                           | Deal Street Jn  | dep    | 6      | 05/34½    | 05/45½                | 05/57                 | 06/01½                     | ...                                 | 06/06½ | 06/09½ | ...      | 06/16½                | 06/25½                       | ...             | ...    | 06/37½              | 06/51½ | 06/57                 | 06/57½ |
|                           | mgn             | 7      | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | (1)    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   | ...    |
|                           | Salford Central | dep    | 8      | 05a36½    | 05a47½                | 05/57½                | 06/02                      | ...                                 | 06a08½ | 06a12½ | ...      | 06a18½                | 06/26                        | ...             | ...    | 06a39½              | 06a53½ | 06.58½                | 06/58  |
|                           | mgn             | 9      | ...    | ...       | (½)                   | ...                   | ...                        | ...                                 | (1½)   | (2)    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | (2)    | (½)                 | ...    | ...                   | ...    |
| Castlefield Jn            | dep             | 10     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 11              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12     | ...    | ...       | 05/59                 | 06/03                 | 06/08½                     | ...                                 | ...    | ...    | ...      | 06/27                 | 06/29½                       | 06/38           | ...    | ...                 | ...    | 06/59                 |        |
| mgn                       | 13              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | (½)                   |        |
| Salford Crescent          | arr             | 14     | 05.39  | 05.50     | ...                   | ...                   | 06.10                      | 06.12½                              | 06.17  | ...    | 06.21    | ...                   | ...                          | 06.39½          | 06.44  | 06.56½              | 07.01  | ...                   |        |
| plt                       | 15              | 2      | 2      | ...       | ...                   | 2                     | 1                          | 2                                   | 2      | ...    | 2        | ...                   | ...                          | 2               | 2      | 2                   | 2      | ...                   |        |
| dep                       | 16              | 05.40½ | 05.51  | ...       | ...                   | 06.11                 | 06.14½                     | 06.18                               | ...    | 06.22  | ...      | ...                   | ...                          | 06.40½          | 06.45  | 06.57½              | 07.02  | ...                   |        |
| Swinton                   | dep             | 17     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06.28½   | ...                   | ...                          | ...             | 06a52  | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Moorside                  | dep             | 18     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | 06.54½ | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Walkden                   | dep             | 19     | 05/48½ | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06.33    | ...                   | ...                          | ...             | 06a58½ | ...                 | 07.10½ | ...                   |        |
| mgn                       | 20              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Atherton                  | dep             | 21     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06a39    | ...                   | ...                          | ...             | 07.04  | 06a39               | 07.16  | ...                   |        |
| Hag Fold                  | dep             | 22     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06.41½   | ...                   | ...                          | ...             | 07.06½ | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Daisy Hill                | dep             | 23     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06.44½   | ...                   | ...                          | ...             | 07a10  | ...                 | 07.19½ | ...                   |        |
| Clifton                   | dep             | 24     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Kearsley                  | dep             | 25     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06.25½ | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | 07.05               | ...    | ...                   |        |
| Farnworth                 | dep             | 26     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06.27½ | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | 07.07               | ...    | ...                   |        |
| Moses Gate                | dep             | 27     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06.30  | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | 07.09½              | ...    | ...                   |        |
| dep-line                  | 28              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 29              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Burnden Jn                | arr             | 30     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| dep                       | 31              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Bolton                    | arr             | 32     | ...    | 06.02     | ...                   | ...                   | 06.21                      | 06.25½                              | 06.33  | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 06.50½          | ...    | 07.12½              | ...    | ...                   |        |
| plt                       | 33              | ...    | 1      | ...       | ...                   | 4                     | 4                          | 4                                   | 4      | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 4               | ...    | 4                   | ...    | ...                   |        |
| dep                       | 34              | ...    | 06.03  | ...       | ...                   | 06.22                 | 06.26½                     | 06.34                               | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 06.51½          | ...    | 07.13½              | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 35              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Lostock Jn                | dep             | 36     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | 06/26                      | 06/30½                              | 06/38  | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 06/55½          | ...    | 07/17½              | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 37              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Lostock                   | dep             | 38     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | 06a32                               | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 06.56½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Horwich Parkway           | dep             | 39     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | 06.29                      | 06a36½                              | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 07.00½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Blackrod                  | dep             | 40     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | 06a40                               | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 07.03½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | 06a44                               | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 07a07½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Chorley                   | dep             | 42     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | 06a37                      | 06a49                               | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 07a12½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 43              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | [2]                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Euxton Jn                 | dep             | 44     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | 06/44                      | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | 07/17½          | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 45              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |
| Westhoughton              | dep             | 46     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06.41½ | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | 07a21½              | ...    | ...                   |        |
| mgn                       | 47              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | [2]                 | ...    | ...                   |        |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48     | 05/57½ | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06/44  | ...    | 06/47½   | ...                   | ...                          | ...             | 07/13  | 07/26               | 07/22½ | ...                   |        |
| mgn                       | 49              | ...    | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | ...      | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | [2]    | ...                   |        |
| Hindley                   | dep             | 50     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | 06.45½ | ...    | 06.49    | ...                   | ...                          | ...             | 07.14½ | ----->              | ...    | ...                   |        |
| Ince                      | dep             | 51     | ...    | ...       | ...                   | ...                   | ...                        | ...                                 | ...    | ...    | 06.52½   | ...                   | ...                          | ...             | ...    | ...                 | ...    | ...                   |        |

|                            |     |    | 17     | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23     | 24     | 25     | 26  | 27    | 28  | 29     | 30  | 31    | 32  |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-------|-----|--------|-----|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49½ | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | 2      | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | 06/49 | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 06.02  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 06.55  | ... | ...   | ... | 07.19  | ... | 07.29 | ... |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 1      | 1      | ... | ...   | ... | 1      | ... | 1     | ... |
|                            | dep | 59 | 06.04  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.37  | 06.57  | ... | ...   | ... | 07.21  | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | 06.08  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 07.01  | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | 06.12  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 07.05  | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | 06.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 07.08½ | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | 06a19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 07a12½ | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | [2]    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | [2]    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | 06.29  | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | 07.22  | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.41½ | ...    | ... | ...   | ... | 07.25½ | ... | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06a45½ | ...    | ... | ...   | ... | 07a29½ | ... | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.49½ | ...    | ... | ...   | ... | 07a34  | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.52½ | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06a56  | ...    | ... | ...   | ... | 07a39  | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 06.58½ | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 07.02  | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 07.07  | ...    | ... | ...   | ... | 07a47  | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | [2]    | ...    | ... | ...   | ... | [2]    | ... | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 07.14  | ...    | ... | ...   | ... | 07.54  | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ...    | 4      | ...    | ... | ...   | ... | 4      | ... | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                        |     | 33                                       | 34          | 35     | 36                               | 37                  | 38                    | 39            | 40                                    | 41                                      | 42        | 43  | 44     | 45                    | 46                                       | 47          | 48     |        |
|---------------------------|------------------------|-----|--|-------------|--------|----------------------------------|---------------------|-----------------------|---------------|---------------------------------------|---|-----------|---|--------|-----------------------|--|-------------|--------|--------|
|                           |                        |     | 1N40                                     | 2W01        | 2K62   | 1N52                             | 2P41                | 2B60                  | 2W00          | 9M03                                  | 1S35                                    | 2L71      | 2N61  | 2K63   | 2N51                  | 1N42                                     | 2W03        | 1J03   |        |
| Signal ID                 |                        |     | 06.35                                    | 06.30       |        | 06.39                            |                     | 06.42                 | 06.49         | 04.48                                 | 07.10                                   | 06.19     | 07.31                                       |        | 07.14                 | 07.28                                    | 07.30       | 06.21  |        |
| Orig. Dep. Time           |                        |     | Manchester<br>Airport<br>Blackpool North | Stalybridge |        | Manchester<br>Airport<br>Preston | Buckshaw<br>Parkway | Rochdale<br>Blackburn | Alderley Edge | Newcastle<br>Liverpool Lime<br>Street | Manchester<br>Airport<br>Glasgow Centra | Blackburn | Manchester<br>Piccadilly<br>Blackpool North |        | Rochdale<br>Clitheroe | Manchester<br>Airport<br>Blackpool North | Stalybridge | Leeds  |        |
| Orig. Loc. Name           |                        |     |  |             |        |                                  |                     |                       |               |                                       |   |           |   |        |                       |  |             |        |        |
| Dest. Loc. Name           |                        |     |  |             |        |                                  |                     |                       |               |                                       |   |           |   |        |                       |  |             |        |        |
| Timing Load               |                        |     | 319                                      | 150         | 150    | 150                              | 150                 | 150                   | 150           | 185                                   | 350-110                                 | 150       | 150   | 150    | 150                   | 319                                      | 150         | 150    |        |
| Operating Characteristics |                        |     |  |             |        |                                  |                     |                       |               |                                       |   |           |   |        |                       |  |             |        |        |
| Dates Of Operation        |                        |     | SO                                       | SO          | SO     | SO                               | SO                  | SO                    | SO            | SO                                    | SO                                      | SO        | SO  | SO     | SO                    | SO                                       | SO          | SO     |        |
| Manchester Victoria       | arr                    | 1   | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | 07.03                 | ...           | 07w21                                 | ...                                     | 07.23     | ...   | ...    | 07.35                 | ...                                      | 07.46       | 07.53  |        |
|                           | plt                    | 2   | ...                                      | ...         | 3      | ...                              | 5                   | 5                     | ...           | 3                                     | ...                                     | 5         | ...   | 5      | 5                     | ...                                      | 5           | 5      |        |
|                           | dep                    | 3   | ...                                      | ...         | 07.00  | ...                              | 07.05               | 07.08                 | ...           | 07.23                                 | ...                                     | 07.25     | ...   | 07.37  | 07.41                 | ...                                      | 07.50       | 07.55  |        |
|                           | dep-line               | 4   | ...                                      | ...         | FL     | ...                              | FL                  | FL                    | ...           | SL                                    | ...                                     | FL        | ...   | FL     | FL                    | ...                                      | FL          | FL     |        |
|                           | mgn                    | 5   | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Deal Street Jn         | dep | 6  | ...         | ...    | 07/01½                           | ...                 | 07/06½                | 07/09½        | ...                                   | 07/24½                                  | ...       | 07/26½                                      | ...    | 07/38½                | 07/42½                                   | ...         | 07/51½ | 07/56½ |
|                           | mgn                    | 7   | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | (1)                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Salford Central        | dep | 8  | ...         | ...    | 07a03½                           | ...                 | 07a08½                | 07a12½        | ...                                   | 07/25                                   | ...       | 07a28½                                      | ...    | 07a40½                | 07a44½                                   | ...         | 07a53½ | 07a58½ |
|                           | mgn                    | 9   | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | (1)                 | (2½)                  | ...           | (1)                                   | ...                                     | ...       | (1)   | ...    | (½)                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Castlefield Jn            | dep                    | 10  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | mgn                    | 11  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep                    | 12  | 07/02                                    | ...         | ...    | 07/09                            | ...                 | ...                   | 07/24         | 07/27                                 | 07/30                                   | ...       | 07/38                                       | ...    | ...                   | 07/54                                    | ...         | ...    |        |
|                           | mgn                    | 13  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | (1½)          | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Salford Crescent          | arr                    | 14  | ...                                      | ...         | 07.06  | 07.10½                           | 07.12               | 07.17½                | 07.27         | ...                                   | ...                                     | 07.31     | 07.39½                                      | 07.44  | 07.47½                | ...                                      | 07.56       | 08.01  |        |
|                           | plt                    | 15  | ...                                      | ...         | 2      | ...                              | 1                   | 2                     | 2             | ...                                   | ...                                     | 2         | 2   | 2      | ...                   | ...                                      | 2           | 2      |        |
|                           | dep                    | 16  | ...                                      | ...         | 07.07  | 07.11½                           | 07.14½              | 07.18½                | 07.28½        | ...                                   | ...                                     | 07.32     | 07.41                                       | 07.45  | 07.48½                | ...                                      | 07.57       | 08.07  |        |
| Swinton                   | dep                    | 17  | ...                                      | ...         | 07.13½ | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | 07a52  | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Moorside               | dep | 18                                       | ...         | ...    | 07.16                            | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | 07.54½ | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Walkden                | dep | 19                                       | ...         | ...    | 07.19½                           | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | 07a42½    | ...   | 07a58½ | ...                   | ...                                      | ...         | 08.15½ |        |
|                           | mgn                    | 20  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Atherton               | dep | 21                                       | ...         | ...    | 07a25½                           | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | 08a21½ |        |
|                           | Hag Fold               | dep | 22                                       | ...         | ...    | 07.28                            | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | 08a04½ | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Daisy Hill                | dep                    | 23  | ...                                      | ...         | 07.31  | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08.07                                       | ...    | ...                   | ...                                      | 08a25½      |        |        |
| Clifton                   | dep                    | 24  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Kearsley               | dep | 25                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Farnworth              | dep | 26                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | 08.04½      | ...    |        |
|                           | Moses Gate             | dep | 27                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | 08a07       | ...    |        |
|                           | dep-line               | 28  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | 08.09½      | ...    |        |
|                           | mgn                    | 29  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Burden Jn              | arr | 30                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Bolton                    | dep                    | 31  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | arr                    | 32  | ...                                      | ...         | ...    | 07.21½                           | 07.25½              | 07.29½                | 07.38½        | ...                                   | ...                                     | ...       | 07.51                                       | ...    | 07.59½                | ...                                      | 08.12½      | ...    |        |
|                           | plt                    | 33  | ...                                      | ...         | ...    | 4                                | 4                   | 1                     | 4             | ...                                   | ...                                     | ...       | 4   | ...    | 1                     | ...                                      | 4           | ...    |        |
|                           | dep                    | 34  | ...                                      | ...         | ...    | 07.22½                           | 07.26½              | 07.31                 | 07.39½        | ...                                   | ...                                     | ...       | 07.55                                       | ...    | 08.00½                | ...                                      | 08.13½      | ...    |        |
| Lostock Jn                | mgn                    | 35  | ...                                      | ...         | ...    | (1½)                             | (1½)                | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | dep                    | 36  | ...                                      | ...         | ...    | 07/28                            | 07/32               | ...                   | 07/43½        | ...                                   | ...                                     | ...       | 07/59                                       | ...    | ...                   | ...                                      | 08/17½      | ...    |        |
|                           | mgn                    | 37  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Lostock                   | dep                    | 38  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | 07.33               | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08a00½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Horwich Parkway        | dep | 39                                       | ...         | ...    | ...                              | 07.31               | 07.37                 | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08a05                                       | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Blackrod               | dep | 40                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | 07a40½                | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08a08½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Adlington (Lancashire) | dep | 41                                       | ...         | ...    | ...                              | ...                 | 07a44½                | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08a12½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Chorley                | dep | 42                                       | ...         | ...    | ...                              | 07.38½              | 07.49                 | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08a17½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | mgn                    | 43  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | [2]                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | Euxton Jn              | dep | 44                                       | ...         | ...    | ...                              | 07/43½              | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08/26½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
|                           | mgn                    | 45  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | ...    |        |
| Westhoughton              | dep                    | 46  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | 07a47½                | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | 08a21½      | ...    |        |
|                           | mgn                    | 47  | ...                                      | ←-----      | ...    | ...                              | ...                 | [2]                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | [2]         | ...    |        |
| Crow Nest Jn              | dep                    | 48  | ...                                      | ...         | 07/26  | 07/34                            | ...                 | ...                   | 07/52         | ...                                   | ...                                     | 07/57½    | ...   | 08/13½ | ...                   | ...                                      | 08/26       | 08/31½ |        |
|                           | mgn                    | 49  | ...                                      | ...         | ...    | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | ...   | ...    | ...                   | ...                                      | ...         | (1½)   |        |
| Hindley                   | dep                    | 50  | ...                                      | ...         | 07a28  | 07.35½                           | ...                 | ...                   | 07.53½        | ...                                   | ...                                     | 08b00     | ...   | 08.15  | ...                   | ...                                      | 08a28       | ...    |        |
|                           | dep                    | 51  | ...                                      | ...         | 07.38½ | ...                              | ...                 | ...                   | ...           | ...                                   | ...                                     | ...       | 08.18½                                      | ...    | ...                   | ...                                      | 08a31½      | ...    |        |

|                            |     |    | 33     | 34    | 35     | 36  | 37  | 38  | 39     | 40  | 41     | 42     | 43  | 44     | 45  | 46     | 47    | 48     |
|----------------------------|-----|----|--------|-------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | 07/57½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 08/34 | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | 07.27½ | 07.33 | ...    | ... | ... | ... | 07.59  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 08.17½ | 08.35 | ...    |
|                            | plt | 55 | 5      | 1     | ...    | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 5      | 2     | ...    |
|                            | dep | 56 | 07.28½ | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 07/50  | ...    | ... | ...    | ... | 08.18½ | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...    | ...   | 07.41  | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 08.04½ | ... | 08.21  | ... | ...    | ...   | 08.37½ |
|                            | plt | 58 | ...    | ...   | 1      | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ...   | 1      |
|                            | dep | 59 | ...    | ...   | 07.43  | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | 08.06½ | ... | 08.23  | ... | ...    | ...   | 08.39½ |
|                            | mgn | 60 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ...   | 07.47  | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 08.27  | ... | ...    | ...   | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ...   | 07.51  | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 08.31  | ... | ...    | ...   | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ...   | 07.54½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 08.34½ | ... | ...    | ...   | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ...   | 07a58½ | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 08a38½ | ... | ...    | ...   | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...    | ...   | [2]    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ...   | ...    |
|                            | arr | 68 | ...    | ...   | 08.08  | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 08.48  | ... | ...    | ...   | ...    |
|                            | dep | 69 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.11  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08.44  |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08a15  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a48  |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.19  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a52½ |
|                            | mgn | 75 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.22  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08a25½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 08a57½ |
|                            | mgn | 78 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.28  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.31½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08a37  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 09a05½ |
|                            | mgn | 82 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | [2]    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | [2]    |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 08.44  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 09.13  |
|                            | plt | 84 | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ... | ...    | ... | 6      | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | 4      |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|  |                 |     | 49                    | 50                         | 51               | 52        | 53            | 54                    | 55                           | 56        | 57                                    | 58     | 59        | 60                                 | 61                  | 62     | 63          | 64          |        |
|--|-----------------|-----|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------------------|------------------------------|-----------|---------------------------------------|--------|-----------|------------------------------------|---------------------|--------|-------------|-------------|--------|
|  |                 |     | 1F52                  | 1N53                       | 2P42             | 2B61      | 2W02          | 9M04                  | 1S38                         | 2L72      | 2N62                                  | 2K64   | 2N53      | 1N43                               | 2W05                | 1J05   | 2W05        | 1F54        |        |
| Signal ID                                      |                 |     | 05.43                 | 07.40                      |                  | 07.42     | 07.49         | 06.02                 | 08.10                        | 07.14     | 08.30                                 |        | 08.14     | 08.28                              | 08.30               | 07.21  | 08.30       | 06.47       |        |
| Orig. Dep. Time                                |                 |     | Middlesbrough         | Manchester Airport Preston |                  | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale  | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge         | Leeds  | Stalybridge | Scarborough |        |
| Orig. Loc. Name                                |                 |     | Liverpool Lime Street |                            | Buckshaw Parkway | Blackburn |               | Liverpool Lime Street |                              |           |                                       |        | Clitheroe |                                    | Wigan North Western |        |             |             |        |
| Dest. Loc. Name                                |                 |     | 185                   | 150                        | 150              | 150       | 150           | 185                   | 350-110                      | 150       | 150                                   | 150    | 150       | 319                                | 150                 | 150    | 150         | 185         |        |
| Timing Load                                    |                 |     |                       |                            |                  |           |               |                       |                              |           |                                       |        |           |                                    |                     |        |             |             |        |
| Operating Characteristics                      |                 |     |                       |                            |                  |           |               |                       |                              |           |                                       |        |           |                                    |                     |        |             |             |        |
| Dates Of Operation                             |                 |     | SO                    | SO                         | SO               | SO        | SO            | SO                    | SO                           | SO        | SO                                    | SO     | SO        | SO                                 | SO                  | SO     | SO          | SO          |        |
| Manchester Victoria                            | arr             | 1   | 07.53½                | ...                        | ...              | 08.03     | ...           | 08.22                 | ...                          | 08.24     | ...                                   | ...    | 08.35     | ...                                | 08.44½              | 08.53½ | ...         | 08.53½      |        |
|  | plt             | 2   | 3                     | ...                        | 5                | 3         | ...           | 3                     | ...                          | 4         | ...                                   | 5      | 5         | ...                                | 5                   | 5      | ...         | 3           |        |
|  | dep             | 3   | 07p56                 | ...                        | 08.05            | 08.08     | ...           | 08.24                 | ...                          | 08.26     | ...                                   | 08.37  | 08.41     | ...                                | 08.50               | 08.55½ | ...         | 08.56       |        |
|  | dep-line        | 4   | SL                    | ...                        | FL               | FL        | ...           | SL                    | ...                          | FL        | ...                                   | FL     | FL        | ...                                | FL                  | FL     | ...         | SL          |        |
|  | mgn             | 5   | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | Deal Street Jn  | dep | 6                     | 07/57½                     | ...              | 08/06½    | 08/09½        | ...                   | 08/25½                       | ...       | 08/27½                                | ...    | 08/38½    | 08/42½                             | ...                 | 08/51½ | 08/57       | ...         | 08/57½ |
|  | mgn             | 7   | ...                   | ...                        | ...              | (1)       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | Salford Central | dep | 8                     | 07/58                      | ...              | 08a08½    | 08a12½        | ...                   | 08/26                        | ...       | 08a29½                                | ...    | 08a40½    | 08a44½                             | ...                 | 08a53½ | 08.58½      | ...         | 08/58  |
|  | mgn             | 9   | ...                   | ...                        | ...              | (2½)      | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | (1)       | (½)                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
| Castlefield Jn                                 | dep             | 10  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | mgn             | 11  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
| Ordsall Lane Jn                                | dep             | 12  | 07/59                 | 08/09                      | ...              | ...       | 08/24½        | 08/27                 | 08/30                        | ...       | 08/39                                 | ...    | ...       | 08/53½                             | ...                 | ...    | ...         | 08/59       |        |
|  | mgn             | 13  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | (1½)          | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
| Salford Crescent                               | arr             | 14  | ...                   | 08.10½                     | 08.11            | 08.17½    | 08.27½        | ...                   | ...                          | 08.32     | 08.40½                                | 08.44  | 08.47½    | ...                                | 08.56               | 09.01  | ...         | ...         |        |
|  | plt             | 15  | ...                   | 2                          | 1                | 2         | 2             | ...                   | ...                          | 2         | 2                                     | 2      | 2         | ...                                | 2                   | 2      | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 16  | ...                   | 08.11½                     | 08.14½           | 08.18½    | 08.28½        | ...                   | ...                          | 08.33     | 08.41½                                | 08.45  | 08.48½    | ...                                | 08.57               | 09.02  | ...         | ...         |        |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden                 | dep             | 17  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 08.39½    | ...                                   | 08a52  | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 18  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | 08.54½ | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 19  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 08a44½    | ...                                   | 08a58½ | ...       | ...                                | ...                 | 09.10½ | ...         | ...         |        |
|  | mgn             | 20  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | Atherton        | dep | 21                    | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 08a50½    | ...                                   | 09a04½ | ...       | ...                                | ...                 | 09a16½ | ...         | ...         |        |
|  | Hag Fold        | dep | 22                    | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | 09.07  | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
| Daisy Hill                                     | dep             | 23  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | 08a54½                       | ...       | 09a10½                                | ...    | ...       | ...                                | 09a20½              | ...    | ...         |             |        |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate | dep             | 24  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 25  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09.04½              | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 26  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09a07               | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 27  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09.09½              | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep-line        | 28  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | mgn             | 29  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | Burnden Jn      | arr | 30                    | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | dep             | 31  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         | ...         |        |
|  | Bolton          | arr | 32                    | ...                        | 08.21½           | 08.25½    | 08.29½        | 08.39                 | ...                          | ...       | 08.51½                                | ...    | 08.59½    | ...                                | 09.12½              | ...    | ...         | ...         |        |
| Lostock Jn                                     | plt             | 33  | ...                   | 4                          | 4                | 1         | 4             | ...                   | ...                          | 4         | ...                                   | 1      | ...       | 4                                  | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 34  | ...                   | 08.22½                     | 08.26½           | 08.31     | 08.40         | ...                   | ...                          | 08.52½    | ...                                   | 09.00½ | ...       | 09.13½                             | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | mgn             | 35  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 36  | ...                   | 08/26½                     | 08/30½           | ...       | 08/44         | ...                   | ...                          | 08/56½    | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09/17½              | ...    | ...         |             |        |
|  | mgn             | 37  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod         | dep             | 38  | ...                   | ...                        | 08a32            | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 08.57½    | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 39  | ...                   | 08.29½                     | 08a36½           | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 09.01½    | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 40  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 41  | ...                   | ...                        | 08a44            | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | dep             | 42  | ...                   | 08a37½                     | 08a49            | ...       | ...           | ...                   | ...                          | 09a09½    | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
|  | mgn             | 43  | ...                   | ...                        | [2]              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
| Euxton Jn                                      | dep             | 44  | ...                   | 08/42½                     | ...              | ...       | ...           | ...                   | 09/14½                       | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    |             |             |        |
| mgn  | 45              | ... | [2]                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    |             |             |        |
| Westhoughton                                   | dep             | 46  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | 08.47½        | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | 09a21½              | ...    | <-----      | ...         |        |
|  | mgn             | 47  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | [2]           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | [2](3)              | ...    | ...         |             |        |
| Crow Nest Jn                                   | dep             | 48  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | 08/52         | ...                   | ...                          | 08/57½    | ...                                   | 09/13½ | ...       | ...                                | 09/29               | 09/23½ | 09/29       | ...         |        |
|  | mgn             | 49  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | ...    | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |
| Hindley<br>Ince                                | dep             | 50  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | 08.53½        | ...                   | ...                          | 08a59½    | ...                                   | 09.15  | ...       | ...                                | ----->              | ...    | 09a31       | ...         |        |
|  | dep             | 51  | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                          | ...       | ...                                   | 09.18½ | ...       | ...                                | ...                 | ...    | ...         |             |        |

|                            |     |    | 49  | 50  | 51  | 52  | 53    | 54  | 55     | 56    | 57    | 58     | 59  | 60    | 61  | 62     | 63    | 64  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|--------|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 08/59 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | 09/35 | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 09.19 | ... | ...    | 09.36 | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | 1     | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | 5     | ... | ...    | 2     | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 08/49½ | ...   | ...   | ...    | ... | 09.20 | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 09.04 | ...   | 09.21  | ... | ...   | ... | 09.28  | ...   | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 1      | ...   | 1     | ...    | ... | ...   | ... | 1      | ...   | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.06  | ...   | 09.23 | ...    | ... | ...   | ... | 09.30  | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | 09.27  | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | 09.31  | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | 09.34½ | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | 09a38½ | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | [2]    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | 09.48  | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.10½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 09.34½ | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09a14½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 09a38½ | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.18½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 09a43  | ...   | ... |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
|                            | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09a23½ | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 09a48  | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.31  | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 09a56  | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | [2]    | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | [2]    | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.38  | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 10.03  | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ... | ... | ... | ...   | ... | 6      | ...   | ...   | ...    | ... | ...   | ... | 4      | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|  |                        |              | 65                 | 66              | 67            | 68                    | 69            | 70                    | 71                 | 72            | 73            | 74            | 75                 | 76                  | 77            | 78            | 79                    | 80                 |     |
|--|------------------------|--------------|--------------------|-----------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|-----|
|  |                        |              | <b>1C51</b>        | <b>2N63</b>     | <b>2B62</b>   | <b>2P43</b>           | <b>2W04</b>   | <b>9M05</b>           | <b>1S40</b>        | <b>2L73</b>   | <b>2K65</b>   | <b>2N54</b>   | <b>1N44</b>        | <b>2W07</b>         | <b>1J07</b>   | <b>2W07</b>   | <b>1F56</b>           | <b>1N55</b>        |     |
| Signal ID                                      |                        |              | 08.41              |                 | 08.42         | 09.14                 | 08.49         | 06.59                 | 09.10              | 08.19         |               | 09.14         | 09.29              | 09.30               | 08.21         | 09.30         | 07.46                 | 09.40              |     |
| Orig. Dep. Time                                |                        |              | Manchester Airport |                 | Rochdale      | Manchester Piccadilly | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     |               | Rochdale      | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds         | Stalybridge   | Scarborough           | Manchester Airport |     |
| Orig. Loc. Name                                |                        |              | Barrow-in-Furness  | Blackpool North | Blackburn     | Buckshaw Parkway      |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |               |               | Clietheroe    | Blackpool North    | Wigan North Western |               |               | Liverpool Lime Street | Preston            |     |
| Dest. Loc. Name                                |                        |              | <b>185</b>         | <b>150</b>      | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>         |     |
| Timing Load                                    |                        |              |                    |                 |               |                       |               |                       |                    |               |               |               |                    |                     |               |               |                       |                    |     |
| Operating Characteristics                      |                        |              |                    |                 |               |                       |               |                       |                    |               |               |               |                    |                     |               |               |                       |                    |     |
| Dates Of Operation                             |                        |              | <b>SO</b>          | <b>SO</b>       | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          |     |
| <b>Manchester Victoria</b>                     | arr                    | 1            | ...                | ...             | <b>09.03</b>  | ...                   | ...           | <b>09.21</b>          | ...                | <b>09.24</b>  | ...           | <b>09.35</b>  | ...                | <b>09.46</b>        | <b>09.53½</b> | ...           | <b>09.53</b>          | ...                |     |
|  | plt                    | 2            | ...                | <b>5</b>        | <b>5</b>      | ...                   | ...           | <b>3</b>              | ...                | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                | <b>5</b>            | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>              | ...                |     |
|  | dep                    | 3            | ...                | <b>09.05</b>    | <b>09.08</b>  | ...                   | ...           | <b>09.23</b>          | ...                | <b>09.26</b>  | <b>09.37</b>  | <b>09.41</b>  | ...                | <b>09.50</b>        | <b>09.55½</b> | ...           | <b>09.56</b>          | ...                |     |
|  | dep-line               | 4            | ...                | <b>FL</b>       | <b>FL</b>     | ...                   | ...           | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             | ...                |     |
|  | mgn                    | 5            | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Deal Street Jn         | dep          | 6                  | ...             | <i>09/06½</i> | <i>09/09½</i>         | ...           | ...                   | <i>09/24½</i>      | ...           | <i>09/27½</i> | <i>09/38½</i> | <i>09/42½</i>      | ...                 | <i>09/51½</i> | <i>09/57</i>  | ...                   | <i>09/57½</i>      | ... |
|  | Salford Central        | mgn          | 7                  | ...             | ...           | <b>(1)</b>            | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 8            | ...                | <b>09a08½</b>   | <b>09a12½</b> | ...                   | ...           | <i>09/25</i>          | ...                | <b>09a29½</b> | <b>09a40½</b> | <b>09a44½</b> | ...                | <b>09a53½</b>       | <b>09.58½</b> | ...           | <i>09/58</i>          | ...                |     |
|  | mgn                    | 9            | ...                | ...             | <b>(2½)</b>   | ...                   | ...           | <b>(1)</b>            | ...                | ...           | <b>(1)</b>    | <b>(½)</b>    | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| <b>Castlefield Jn</b>                          | dep                    | 10           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | mgn                    | 11           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| Ordsall Lane Jn                                | dep                    | 12           | <i>09/09</i>       | ...             | ...           | <i>09/23</i>          | <i>09/25</i>  | <i>09/27</i>          | <i>09/30</i>       | ...           | ...           | ...           | <i>09/53½</i>      | ...                 | ...           | ...           | <i>09/59</i>          | <i>10/09</i>       |     |
|  | mgn                    | 13           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| <b>Salford Crescent</b>                        | arr                    | 14           | <b>09.10½</b>      | <b>09.11</b>    | <b>09.17½</b> | ...                   | <b>09.26½</b> | ...                   | ...                | <b>09.32</b>  | <b>09.44</b>  | <b>09.47½</b> | ...                | <b>09.56</b>        | <b>10.01</b>  | ...           | ...                   | <b>10.10½</b>      |     |
|  | plt                    | 15           | <b>2</b>           | <b>1</b>        | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...           | ...                   | <b>2</b>           |     |
|  | dep                    | 16           | <b>09.11½</b>      | <b>09.14½</b>   | <b>09.18½</b> | <i>09/24</i>          | <b>09.29</b>  | ...                   | ...                | <b>09.33</b>  | <b>09.45</b>  | <b>09.48½</b> | ...                | <b>09.57</b>        | <b>10.02</b>  | ...           | ...                   | <b>10.11½</b>      |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden                 | dep                    | 17           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | <b>09.39½</b> | <b>09a52</b>  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 18           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | <b>09.44½</b> | <b>09.54½</b> | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 19           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | <b>09a44½</b> | <b>09a58½</b> | ...           | ...                | ...                 | <b>10.10½</b> | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | mgn                    | 20           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Atherton               | dep          | 21                 | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | <b>09a50½</b> | <b>10a04½</b> | ...           | ...                | ...                 | <b>10a16½</b> | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Hag Fold               | dep          | 22                 | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>10.07</b>  | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| Daisy Hill                                     | dep                    | 23           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | <b>09.54</b>       | <b>10a10½</b> | ...           | ...           | ...                | <b>10a20½</b>       | ...           | ...           | ...                   |                    |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate | dep                    | 24           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 25           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>10.04½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 26           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>10a07</b>        | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 27           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>10.09½</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep-line               | 28           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | mgn                    | 29           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Burnden Jn             | arr          | 30                 | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 31           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | <b>Bolton</b>          | arr          | 32                 | <b>09.21</b>    | <b>09.25½</b> | <b>09.29½</b>         | <b>09.33</b>  | <b>09.39</b>          | ...                | ...           | ...           | ...           | <b>09.59½</b>      | ...                 | <b>10.12½</b> | ...           | ...                   | <b>10.21½</b>      |     |
| plt  | 33                     | <b>4</b>     | <b>4</b>           | <b>1</b>        | <b>4</b>      | <b>4</b>              | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>4</b>           | ...                 | ...           | <b>4</b>      | ...                   |                    |     |
| dep  | 34                     | <b>09.22</b> | <b>09.26½</b>      | <b>09.31</b>    | <b>09.34</b>  | <b>09.40</b>          | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>10.00½</b> | ...           | <b>10.13½</b>      | ...                 | ...           | <b>10.22½</b> | ...                   |                    |     |
| Lostock Jn                                     | mgn                    | 35           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 36           | <i>09/25½</i>      | <i>09/30½</i>   | ...           | <i>09/38</i>          | <i>09/44</i>  | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <i>10/17½</i>       | ...           | ...           | ...                   | <i>10/26½</i>      |     |
|  | mgn                    | 37           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod         | dep                    | 38           | ...                | <b>09a32</b>    | ...           | <b>09a39½</b>         | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 39           | <b>09.28½</b>      | <b>09.36</b>    | ...           | <b>09a44</b>          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>10.29½</b>      |     |
|  | dep                    | 40           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Adlington (Lancashire) | dep          | 41                 | ...             | ...           | ...                   | <b>09a51</b>  | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
|  | Chorley                | dep          | 42                 | <b>09a36</b>    | <b>09a44</b>  | ...                   | <b>09a56</b>  | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <b>10a37½</b>      |     |
|  | mgn                    | 43           | ...                | ...             | ...           | [2]                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| <b>Euxton Jn</b>                               | dep                    | 44           | <i>09/41</i>       | <i>09/49½</i>   | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | <i>10/42½</i>      |     |
| mgn  | 45                     | ...          | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   |                    |     |
| Westhoughton                                   | dep                    | 46           | ...                | ...             | ...           | ...                   | <b>09.47½</b> | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>10a21½</b>       | ...           | <-----        | ...                   | ...                |     |
|  | mgn                    | 47           | ...                | ...             | ...           | ...                   | [2]           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>[2](1)</b>       | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| Crow Nest Jn                                   | dep                    | 48           | ...                | ...             | ...           | ...                   | <i>09/52</i>  | ...                   | ...                | <i>09/57</i>  | <i>10/13½</i> | ...           | ...                | <i>10/27</i>        | <i>10/23½</i> | <i>10/27</i>  | ...                   | ...                |     |
|  | mgn                    | 49           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |
| Hindley<br>Ince                                | dep                    | 50           | ...                | ...             | ...           | ...                   | <b>09.53½</b> | ...                   | ...                | <b>09a59</b>  | <b>10.15</b>  | ...           | ...                | ----->              | ...           | <b>10a29</b>  | ...                   | ...                |     |
|  | dep                    | 51           | ...                | ...             | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>10.18½</b> | ...           | ...                | ...                 | ...           | ...           | ...                   | ...                |     |



|                            |     |    | 65  | 66  | 67  | 68  | 69     | 70    | 71  | 72     | 73     | 74  | 75     | 76  | 77     | 78    | 79  | 80  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 09/57½ | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | 09.59  | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 10.17½ | ... | ...    | 10/33 | ... | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ... | ... | ... | 1      | ...   | ... | ...    | ...    | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ...    | 09/50 | ... | ...    | ...    | ... | 10.18½ | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.03½ | 10.21  | ... | ...    | ... | 10.28  | ...   | ... | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 1      | 1      | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.05½ | 10.23  | ... | ...    | ... | 10.30  | ...   | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | 10.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | 10.31  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | 10.34½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | 10a38½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | 10.48  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.10  | ...    | ... | ...    | ... | 10.34½ | ...   | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10a14  | ...    | ... | ...    | ... | 10a38½ | ...   | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.18  | ...    | ... | ...    | ... | 10a43  | ...   | ... | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.21  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10a24½ | ...    | ... | ...    | ... | 10a48  | ...   | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
|                            | dep | 79 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.27  | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.30½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 81 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10a36  | ...    | ... | ...    | ... | 10a56  | ...   | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | [2]    | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 10.43  | ...    | ... | ...    | ... | 11.03  | ...   | ... | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...   | ... | 6      | ...    | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |        | 81               | 82        | 83            | 84                    | 85                 | 86        | 87                    | 88     | 89         | 90                 | 91                  | 92     | 93          | 94                    | 95                 | 96               |        |
|---------------------------|-----------------|--------|------------------|-----------|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------------|--------|------------|--------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------|--------------------|------------------|--------|
|                           |                 |        | 2P44             | 2B63      | 2W06          | 9M06                  | 1S46               | 2L74      | 2N64                  | 2K66   | 2N55       | 1N45               | 2W09                | 1J09   | 2W09        | 1F58                  | 1N56               | 2P45             |        |
|                           |                 |        |                  | 09.42     | 09.49         | 08.01                 | 10.10              | 09.19     | 10.31                 |        | 10.14      | 10.29              | 10.30               | 09.20  | 10.30       | 08.50                 | 10.40              |                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                 |        |                  | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn | Manchester Piccadilly |        | Rochdale   | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport |                  |        |
| Orig. Loc. Name           |                 |        |                  |           |               |                       |                    |           |                       |        |            |                    |                     |        |             |                       |                    |                  |        |
| Dest. Loc. Name           |                 |        | Buckshaw Parkway | Blackburn |               | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           | Blackpool North       |        | Clietheroe | Blackpool North    | Wigan North Western |        |             | Liverpool Lime Street | Preston            | Buckshaw Parkway |        |
| Timing Load               |                 |        | 150              | 150       | 150           | 185                   | 350-110            | 150       | 150                   | 150    | 150        | 319                | 150                 | 150    | 150         | 185                   | 150                | 150              |        |
| Operating Characteristics |                 |        |                  |           |               |                       |                    |           |                       |        |            |                    |                     |        |             |                       |                    |                  |        |
| Dates Of Operation        |                 |        | SO               | SO        | SO            | SO                    | SO                 | SO        | SO                    | SO     | SO         | SO                 | SO                  | SO     | SO          | SO                    | SO                 | SO               |        |
| Manchester Victoria       | arr             | 1      | ...              | 10.03     | ...           | 10.21½                | ...                | 10.24     | ...                   | ...    | 10.35      | ...                | 10.46               | 10.52½ | ...         | 10.53½                | ...                | ...              |        |
|                           | plt             | 2      | 5                | 5         | ...           | 3                     | ...                | 6         | ...                   | 5      | 5          | ...                | 5                   | 5      | ...         | 3                     | ...                | 5                |        |
|                           | dep             | 3      | 10.05            | 10.08     | ...           | 10.24                 | ...                | 10.26     | ...                   | 10.37  | 10.41      | ...                | 10.50               | 10.54½ | ...         | 10.56                 | ...                | 11.05            |        |
|                           | dep-line        | 4      | FL               | FL        | ...           | SL                    | ...                | FL        | ...                   | FL     | FL         | ...                | FL                  | FL     | ...         | SL                    | ...                | FL               |        |
|                           | mgn             | 5      | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
|                           | Deal Street Jn  | dep    | 6                | 10/06½    | 10/09½        | ...                   | 10/25½             | ...       | 10/27½                | ...    | 10/38½     | 10/42½             | ...                 | 10/51½ | 10/56       | ...                   | 10/57½             | ...              | 11/06½ |
|                           | mgn             | 7      | ...              | (1)       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
|                           | Salford Central | dep    | 8                | 10a08½    | 10a12½        | ...                   | 10/26              | ...       | 10a29½                | ...    | 10a40½     | 10a44½             | ...                 | 10a53½ | 10.57½      | ...                   | 10/58              | ...              | 11a08½ |
|                           | mgn             | 9      | ...              | (2½)      | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | (1)    | (½)        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Castlefield Jn            | dep             | 10     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                |                  |        |
| mgn                       | 11              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                |                  |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12     | ...              | ...       | 10/24         | 10/27                 | 10/30              | ...       | 10/38½                | ...    | ...        | 10/53½             | ...                 | ...    | ...         | 10/59                 | 11/09              | ...              |        |
| mgn                       | 13              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                |                  |        |
| Salford Crescent          | arr             | 14     | 10.11            | 10.17½    | 10.25½        | ...                   | ...                | 10.32     | 10.40                 | 10.44  | 10.47½     | ...                | 10.56               | 11.00  | ...         | ...                   | 11.10½             | 11.11            |        |
| plt                       | 15              | 1      | 1                | 2         | ...           | ...                   | ...                | 2         | 2                     | 2      | 2          | ...                | 2                   | 2      | ...         | ...                   | 2                  | 1                |        |
| dep                       | 16              | 10.14½ | 10.18½           | 10.28½    | ...           | ...                   | ...                | 10.33     | 10.41                 | 10.45  | 10.48½     | ...                | 10.57               | 11.01  | ...         | ...                   | 11.11½             | 11.14½           |        |
| Swinton                   | dep             | 17     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 10.39½    | ...                   | 10.51½ | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Moorside                  | dep             | 18     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 10.54  | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Walkden                   | dep             | 19     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 10a44½    | ...                   | 10.57½ | ...        | ...                | 11.09½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| mgn                       | 20              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Atherton                  | dep             | 21     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 10a50½    | ...                   | 11.03  | ...        | ...                | 11a15½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Hag Fold                  | dep             | 22     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 11.05½ | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Daisy Hill                | dep             | 23     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 10.54     | ...                   | 11.08½ | ...        | ...                | 11a19½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Clifton                   | dep             | 24     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Kearsley                  | dep             | 25     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 11.04½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Farnworth                 | dep             | 26     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 11a07               | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Moses Gate                | dep             | 27     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 11.09½              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| dep-line                  | 28              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| mgn                       | 29              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Burnden Jn                | arr             | 30     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| dep                       | 31              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Bolton                    | arr             | 32     | 10.25½           | 10.30½    | 10.38½        | ...                   | ...                | ...       | 10.51                 | ...    | 10.59½     | ...                | 11.12½              | ...    | ...         | ...                   | 11.21½             | 11.25½           |        |
| plt                       | 33              | 4      | 1                | 4         | ...           | ...                   | ...                | ...       | 4                     | ...    | 1          | ...                | 4                   | ...    | ...         | ...                   | 4                  | 4                |        |
| dep                       | 34              | 10.26½ | 10.32            | 10.39½    | ...           | ...                   | ...                | ...       | 10.52                 | ...    | 11.00½     | ...                | 11.13½              | ...    | ...         | ...                   | 11.22½             | 11.26½           |        |
| mgn                       | 35              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Lastock Jn                | dep             | 36     | 10/30½           | ...       | 10/43½        | ...                   | ...                | ...       | 10/56                 | ...    | ...        | ...                | 11/17½              | ...    | ...         | ...                   | 11/26½             | 11/30½           |        |
| mgn                       | 37              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Lastock                   | dep             | 38     | 10a32            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 10.57                 | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | 11a32            |        |
| Horwich Parkway           | dep             | 39     | 10a36½           | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 11.01                 | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11.29½             | 11a36½           |        |
| Blackrod                  | dep             | 40     | 10a40            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | 11a40            |        |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41     | 10a44            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | 11a44            |        |
| Chorley                   | dep             | 42     | 10a49            | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 11a09                 | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11a37½             | 11a49            |        |
| mgn                       | 43              | [2]    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | [2]              |        |
| Euxton Jn                 | dep             | 44     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | 11/14                 | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 11/42½             | ...              |        |
| mgn                       | 45              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Westhoughton              | dep             | 46     | ...              | ...       | 10a47½        | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 11a21½              | ...    | <----       | ...                   | ...                | ...              |        |
| mgn                       | 47              | ...    | ...              | [2]       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | [2](1)              | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48     | ...              | ...       | 10/52         | ...                   | ...                | 10/57     | ...                   | 11/11½ | ...        | ...                | 11/27               | 11/23  | 11/27       | ...                   | ...                | ...              |        |
| mgn                       | 49              | ...    | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | (½)                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |
| Hindley                   | dep             | 50     | ...              | ...       | 10.53½        | ...                   | ...                | 10a59     | ...                   | 11.13  | ...        | ...                | ----->              | ...    | 11a29       | ...                   | ...                | ...              |        |
| Ince                      | dep             | 51     | ...              | ...       | ...           | ...                   | ...                | 11.02½    | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              |        |

|                            |     |    | 81  | 82  | 83     | 84  | 85     | 86     | 87  | 88     | 89  | 90    | 91  | 92     | 93    | 94  | 95  | 96  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | 10/57½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ... | 10.59  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 11.20 | ... | ...    | 11.34 | ... | ... | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 5     | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ... | ...    | ... | 10/49½ | ...    | ... | ...    | ... | 11.21 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.05  | ... | 11.17½ | ... | ...   | ... | 11.28  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... | 1      | ... | ...   | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.07  | ... | 11.19½ | ... | ...   | ... | 11.30  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.23½ | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.27½ | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.31  | ... | ...   | ... | ...    | 11.31 | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.34½ | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 11.44  | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.11½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11.34½ | ...   | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11a15½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11a38½ | ...   | ... | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.19½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11a43  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11a24½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11a48  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 79 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 80 | ... | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 81 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.32  | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11a56  | ...   | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.32  | ... | ...    | ... | ...   | ... | 11a56  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ... | ...    | ... | ...   | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | arr | 83 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.39  | ... | ...    | ... | ...   | ... | 12.03  | ...   | ... | ... | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 11.39  | ... | ...    | ... | ...   | ... | 12.03  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ... | ...    | ... | ...    | 6      | ... | ...    | ... | ...   | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |               | 97            | 98                 | 99            | 100                   | 101           | 102                   | 103           | 104           | 105                | 106            | 107                 | 108           | 109             | 110                   | 111                | 112              |               |
|---------------------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------|---------------------|---------------|-----------------|-----------------------|--------------------|------------------|---------------|
|                           |                 |               | <b>2B64</b>   | <b>1S51</b>        | <b>2W08</b>   | <b>9M07</b>           | <b>2L75</b>   | <b>2N65</b>           | <b>2K67</b>   | <b>2N56</b>   | <b>1N46</b>        | <b>5J12</b>    | <b>2W11</b>         | <b>1J11</b>   | <b>2W11</b>     | <b>1F60</b>           | <b>1C52</b>        | <b>2P46</b>      |               |
| Signal ID                 |                 |               | 10.42         | 10.59              | 10.49         | 09.03                 | 10.19         | 11.22                 |               | 11.13         | 11.29              |                | 11.30               | 10.20         | 11.30           | 09.46                 | 11.41              |                  |               |
| Orig. Dep. Time           |                 |               | Rochdale      | Manchester Airport | Alderley Edge | Newcastle             | Blackburn     | Manchester Piccadilly |               | Rochdale      | Manchester Airport |                | Stalybridge         | Leeds         | Stalybridge     | Scarborough           | Manchester Airport |                  |               |
| Orig. Loc. Name           |                 |               | Blackburn     | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |               | Blackpool North       |               | Clietheroe    | Blackpool North    | Wigan Wallgate | Wigan North Western |               |                 | Liverpool Lime Street | Barrow-in-Furness  | Buckshaw Parkway |               |
| Dest. Loc. Name           |                 |               | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>150</b>     | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>185</b>            | <b>185</b>         | <b>150</b>       |               |
| Timing Load               |                 |               |               |                    |               |                       |               |                       |               |               |                    |                |                     |               |                 |                       |                    |                  |               |
| Operating Characteristics |                 |               |               |                    |               |                       |               |                       |               |               |                    |                |                     |               |                 |                       |                    |                  |               |
| Dates Of Operation        |                 |               | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>      | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>       | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>        |               |
| Manchester Victoria       | arr             | 1             | <b>11.03</b>  | ...                | ...           | <b>11#22½</b>         | <b>11.24</b>  | ...                   | ...           | <b>11.32</b>  | ...                | ...            | <b>11.46</b>        | <b>11.53½</b> | ...             | <b>11.53½</b>         | ...                | ...              |               |
|                           | plt             | 2             | <b>5</b>      | ...                | ...           | <b>3</b>              | <b>6</b>      | ...                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                | ...            | <b>5</b>            | <b>5</b>      | ...             | <b>3</b>              | ...                | <b>5</b>         |               |
|                           | dep             | 3             | <b>11.08</b>  | ...                | ...           | <b>11p25</b>          | <b>11.26</b>  | ...                   | <b>11.36</b>  | <b>11.41</b>  | ...                | ...            | <b>11.50</b>        | <b>11.55½</b> | ...             | <b>11.56</b>          | ...                | <b>12.05</b>     |               |
|                           | dep-line        | 4             | <b>FL</b>     | ...                | ...           | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     | ...                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                | ...            | <b>FL</b>           | <b>FL</b>     | ...             | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>        |               |
|                           | mgn             | 5             | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |
|                           | Deal Street Jn  | dep           | 6             | <b>11/09½</b>      | ...           | ...                   | <b>11/26½</b> | <b>11/27½</b>         | ...           | <b>11/37½</b> | <b>11/42½</b>      | ...            | ...                 | <b>11/51½</b> | <b>11/57</b>    | ...                   | <b>11/57½</b>      | ...              | <b>12/06½</b> |
|                           | mgn             | 7             | <b>(1)</b>    | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |
|                           | Salford Central | dep           | 8             | <b>11a12½</b>      | ...           | ...                   | <b>11/27</b>  | <b>11a29½</b>         | ...           | <b>11a39½</b> | <b>11a44½</b>      | ...            | ...                 | <b>11a53½</b> | <b>11.58½</b>   | ...                   | <b>11/58</b>       | ...              | <b>12a08½</b> |
|                           | mgn             | 9             | <b>(2½)</b>   | ...                | ...           | <b>(1)</b>            | ...           | ...                   | ...           | <b>(2)</b>    | <b>(½)</b>         | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |
| Castlefield Jn            | dep             | 10            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| mgn                       | 11              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12            | ...           | <b>11/21</b>       | <b>11/24</b>  | <b>11/29</b>          | ...           | <b>11/31</b>          | ...           | ...           | <b>11/54</b>       | ...            | ...                 | ...           | ...             | <b>11/59</b>          | <b>12/09</b>       | ...              |               |
| mgn                       | 13              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>(3)</b>            | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Salford Crescent          | arr             | 14            | <b>11.17½</b> | ...                | <b>11.25½</b> | ...                   | <b>11.32</b>  | <b>11.35½</b>         | <b>11.44</b>  | <b>11.47½</b> | ...                | ...            | <b>11.56</b>        | <b>12.01</b>  | ...             | ...                   | <b>12.10½</b>      | <b>12.11</b>     |               |
| plt                       | 15              | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>           | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>      | <b>2</b>              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                | ...            | <b>2</b>            | <b>2</b>      | ...             | ...                   | <b>2</b>           | <b>1</b>         |               |
| dep                       | 16              | <b>11.18½</b> | ...           | <b>11.28½</b>      | ...           | <b>11.33</b>          | <b>11.36½</b> | <b>11.45</b>          | <b>11.48½</b> | ...           | ...                | ...            | <b>11.57</b>        | <b>12.02</b>  | ...             | ...                   | <b>12.11½</b>      | <b>12.14½</b>    |               |
| Swinton                   | dep             | 17            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>11.39½</b> | ...                   | <b>11a52</b>  | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Moorside                  | dep             | 18            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | <b>11.54½</b> | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Walkden                   | dep             | 19            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>11a44½</b> | ...                   | <b>11a58½</b> | ...           | ...                | ...            | ...                 | <b>12.10½</b> | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| mgn                       | 20              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Atherton                  | dep             | 21            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>11a50½</b> | ...                   | <b>12a04½</b> | ...           | ...                | ...            | ...                 | <b>12a16½</b> | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Hag Fold                  | dep             | 22            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | <b>12.07</b>  | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Daisy Hill                | dep             | 23            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>11.54</b>  | ...                   | <b>12a10½</b> | ...           | ...                | ...            | ...                 | <b>12a20½</b> | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Clifton                   | dep             | 24            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Kearsley                  | dep             | 25            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>12.04½</b>       | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Farnworth                 | dep             | 26            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>12a07</b>        | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Moses Gate                | dep             | 27            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>12.09½</b>       | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| dep-line                  | 28              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| mgn                       | 29              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Burnden Jn                | arr             | 30            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| dep                       | 31              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Bolton                    | arr             | 32            | <b>11.30½</b> | ...                | <b>11.38½</b> | ...                   | ...           | <b>11.46½</b>         | ...           | <b>11.59½</b> | ...                | ...            | <b>12.12½</b>       | ...           | ...             | ...                   | <b>12.21</b>       | <b>12.25½</b>    |               |
| plt                       | 33              | <b>1</b>      | ...           | <b>4</b>           | ...           | ...                   | ...           | <b>4</b>              | ...           | <b>1</b>      | ...                | ...            | <b>4</b>            | ...           | ...             | <b>4</b>              | <b>4</b>           |                  |               |
| dep                       | 34              | <b>11.32</b>  | ...           | <b>11.39½</b>      | ...           | ...                   | <b>11.47½</b> | ...                   | <b>12.00½</b> | ...           | ...                | ...            | <b>12.13½</b>       | ...           | ...             | <b>12.22</b>          | <b>12.26½</b>      |                  |               |
| mgn                       | 35              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Lostock Jn                | dep             | 36            | ...           | ...                | <b>11/43½</b> | ...                   | ...           | <b>11/51½</b>         | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>12/17½</b>       | ...           | ...             | <b>12/25½</b>         | <b>12/30½</b>      |                  |               |
| mgn                       | 37              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Lostock                   | dep             | 38            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>11a53</b>          | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                |                  |               |
| Horwich Parkway           | dep             | 39            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>11a57½</b>         | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | <b>12.28½</b>      | <b>12a36½</b>    |               |
| Blackrod                  | dep             | 40            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | <b>12a40</b>     |               |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | <b>12a44</b>     |               |
| Chorley                   | dep             | 42            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>12j09½</b>         | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | <b>12a36</b>       | <b>12a49</b>     |               |
| mgn                       | 43              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | <b>[2]</b>       |               |
| Euxton Jn                 | dep             | 44            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>12/16½</b>         | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | <b>12/41</b>       | ...              |               |
| mgn                       | 45              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | <b>[2](½)</b>      | ...              |               |
| Westhoughton              | dep             | 46            | ...           | ...                | <b>11a47½</b> | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>12a21½</b>       | ...           | <b>&lt;----</b> | ...                   | ...                | ...              |               |
| mgn                       | 47              | ...           | ...           | <b>[2]</b>         | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | <b>[2](1)</b>       | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48            | ...           | ...                | <b>11/52</b>  | ...                   | <b>11/57</b>  | ...                   | <b>12/13½</b> | ...           | ...                | ...            | <b>12/27</b>        | <b>12/23½</b> | <b>12/27</b>    | ...                   | ...                | ...              |               |
| mgn                       | 49              | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |
| Hindley                   | dep             | 50            | ...           | ...                | <b>11.53½</b> | ...                   | <b>11a59</b>  | ...                   | <b>12.15</b>  | ...           | ...                | ...            | <b>-----&gt;</b>    | ...           | <b>12a29</b>    | ...                   | ...                | ...              |               |
| Ince                      | dep             | 51            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...                   | <b>12.18½</b> | ...           | ...                | ...            | ...                 | ...           | ...             | ...                   | ...                | ...              |               |

|                            |     |    | 97  | 98     | 99     | 100 | 101    | 102 | 103    | 104 | 105    | 106    | 107 | 108    | 109   | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...    | 11/57½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...    | 11.59  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 12.18½ | ...    | ... | ...    | 12.34 | ... | ... | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ...    | 1      | ... | ...    | ... | ...    | ... | 5      | ...    | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ... | 11/43½ | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | 12.19½ | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ...    | ... | 12.03½ | ... | 12.21  | ... | ...    | ...    | ... | 12.28  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ...    | ... | 1      | ... | 1      | ... | ...    | 3      | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ...    | ... | 12.05½ | ... | 12.23  | ... | ...    | 12.26  | ... | 12.30  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 12.27  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 12.31  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 12.34½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 12a38½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 12.48  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 12RM28 | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 12.37  | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ...    | ... | 12.10  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12.34½ | ...   | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ...    | ... | 12a14  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12a38½ | ...   | ... | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ...    | ... | 12.18  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12a43  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...    | ...    | ... | 12.21  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ...    | ... | 12a24½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12a48  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ...    | ... | 12.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ...    | ... | 12.30½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ...    | ... | 12a36  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 12a56  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ...    | ... | 12.43  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.03  | ...   | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ...    | ... | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                 |        | 113         | 114           | 115                      | 116                             | 117         | 118   | 119         | 120         | 121                                      | 122                    | 123         | 124         | 125         | 126                              | 127                 | 128         |        |
|----------------------------|-----------------|--------|-------------|---------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|---|-------------|-------------|--|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|---------------------|-------------|--------|
|                            |                 |        | <b>2B65</b> | <b>2W10</b>   | <b>9M08</b>              | <b>1S56</b>                     | <b>2L76</b> | <b>2N66</b>                                 | <b>2K68</b> | <b>2N57</b> | <b>1N47</b>                              | <b>2W13</b>            | <b>1J13</b> | <b>2W13</b> | <b>1F62</b> | <b>1N58</b>                      | <b>2P47</b>         | <b>2B66</b> |        |
| Signal ID                  |                 |        | 11.42       | 11.49         | 10.03                    | 12.10                           | 11.19       | 12.31                                       |             | 12.17       | 12.29                                    | 12.31                  | 11.20       | 12.31       | 10.46       | 12.40                            |                     | 12.42       |        |
| Orig. Dep. Time            |                 |        | Rochdale    | Alderley Edge | Newcastle                | Manchester Airport<br>Edinburgh | Blackburn   | Manchester<br>Piccadilly<br>Blackpool North |             | Rochdale    | Manchester<br>Airport<br>Blackpool North | Stalybridge            | Leeds       | Stalybridge | Scarborough | Manchester<br>Airport<br>Preston |                     | Rochdale    |        |
| Orig. Loc. Name            |                 |        | Blackburn   |               | Liverpool Lime<br>Street |                                 |             |   | Ciitheroe   |             |  | Wigan North<br>Western |             |             |             |                                  | Buckshaw<br>Parkway | Blackburn   |        |
| Dest. Loc. Name            |                 |        | 150         | 150           | 185                      | 350-110                         | 150         | 150   | 150         | 150         | 319                                      | 150                    | 150         | 150         | 185         | 150                              | 150                 | 150         |        |
| Timing Load                |                 |        | SO          | SO            | SO                       | SO                              | SO          | SO  | SO          | SO          | SO                                       | SO                     | SO          | SO          | SO          | SO                               | SO                  | SO          |        |
| Operating Characteristics  |                 |        |             |               |                          |                                 |             |   |             |             |  |                        |             |             |             |                                  |                     |             |        |
| Dates Of Operation         |                 |        |             |               |                          |                                 |             |   |             |             |  |                        |             |             |             |                                  |                     |             |        |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1      | 12.03       | ...           | 12.21½                   | ...                             | 12.24       | ...   | ...         | 12.39       | ...                                      | 12.47½                 | 12.53½      | ...         | 12.53½      | ...                              | ...                 | 13.03       |        |
|                            | plt             | 2      | 5           | ...           | 3                        | ...                             | 6           | ...   | 5           | 5           | ...                                      | 5                      | 5           | ...         | 3           | ...                              | 5                   | 5           |        |
|                            | dep             | 3      | 12.08       | ...           | 12.24                    | ...                             | 12.26       | ...   | 12.36       | 12.41       | ...                                      | 12.50                  | 12.55½      | ...         | 12.56       | ...                              | 13.05               | 13.08       |        |
|                            | dep-line        | 4      | FL          | ...           | SL                       | ...                             | FL          | ...   | FL          | FL          | ...                                      | FL                     | FL          | ...         | SL          | ...                              | FL                  | FL          |        |
|                            | mgn             | 5      | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         | ...    |
|                            | Deal Street Jn  | dep    | 6           | 12/09½        | ...                      | 12/25½                          | ...         | 12/27½                                      | ...         | 12/37½      | 12/42½                                   | ...                    | 12/51½      | 12/57       | ...         | 12/57½                           | ...                 | 13/06½      | 13/09½ |
|                            | mgn             | 7      | (1)         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         | (1)    |
|                            | Salford Central | dep    | 8           | 12a12½        | ...                      | 12/26                           | ...         | 12a29½                                      | ...         | 12c40½      | 12a44½                                   | ...                    | 12a53½      | 12.58½      | ...         | 12/58                            | ...                 | 13a08½      | 13a12½ |
|                            | mgn             | 9      | (2½)        | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | (1)         | (½)         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         | (2½)   |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 11              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| <b>Ordsall Lane Jn</b>     | dep             | 12     | ...         | 12/24         | 12/27                    | 12/30                           | ...         | 12/38½                                      | ...         | ...         | 12/54                                    | ...                    | ...         | 12/59       | 13/09       | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 13              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | (½)   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14     | 12.17½      | 12.25½        | ...                      | ...                             | 12.32       | 12.40½                                      | 12.44       | 12.47½      | ...                                      | 12.56                  | 13.01       | ...         | ...         | 13.10½                           | 13.11               | 13.17½      |        |
| plt                        | 15              | 2      | 2           | ...           | ...                      | ...                             | 2           | 2   | 2           | 2           | ...                                      | 2                      | 2           | ...         | ...         | 2                                | 1                   | 2           |        |
| dep                        | 16              | 12.18½ | 12.29       | ...           | ...                      | ...                             | 12.33       | 12.41½                                      | 12.45       | 12.48½      | ...                                      | 12.57                  | 13.02       | ...         | ...         | 13.11½                           | 13.14½              | 13.18½      |        |
| Swinton                    | dep             | 17     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | 12.39½      | ...   | 12a52       | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Moorside                   | dep             | 18     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | 12.54½      | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Walkden                    | dep             | 19     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | 12a44½      | ...   | 12a58½      | ...         | ...                                      | 13.10½                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 20              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Atherton                   | dep             | 21     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | 12a50½      | ...   | 13a04½      | ...         | ...                                      | 13a16½                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Hag Fold                   | dep             | 22     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | 13.07       | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Daisy Hill                 | dep             | 23     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | 12.54       | ...   | 13a10½      | ...         | ...                                      | 13a20½                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Clifton                    | dep             | 24     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Kearsley                   | dep             | 25     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | 13.04½                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Farnworth                  | dep             | 26     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | 13a07                  | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Moses Gate                 | dep             | 27     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | 13.09½                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| dep-line                   | 28              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 29              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Burnden Jn                 | arr             | 30     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| dep                        | 31              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32     | 12.29½      | 12.39         | ...                      | ...                             | ...         | 12.51½                                      | ...         | 12.59½      | ...                                      | 13.12½                 | ...         | ...         | ...         | 13.21½                           | 13.25½              | 13.30½      |        |
| plt                        | 33              | 1      | 4           | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 4   | ...         | 1           | ...                                      | 4                      | ...         | ...         | 4           | 4                                | 4                   | 1           |        |
| dep                        | 34              | 12.31  | 12.40       | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 12.52½                                      | ...         | 13.00½      | ...                                      | 13.13½                 | ...         | ...         | ...         | 13.22½                           | 13.26½              | 13.32       |        |
| mgn                        | 35              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Lostock Jn                 | dep             | 36     | ...         | 12/44         | ...                      | ...                             | ...         | 12/56½                                      | ...         | ...         | ...                                      | 13/17½                 | ...         | ...         | ...         | 13/26½                           | 13/30½              | ...         |        |
| mgn                        | 37              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Lostock                    | dep             | 38     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 12.57½                                      | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | 13a32               | ...         |        |
| Horwich Parkway            | dep             | 39     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 13.01½                                      | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | 13.29½                           | 13a36½              | ...         |        |
| Blackrod                   | dep             | 40     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | 13a40               | ...         |        |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | 13a44               | ...         |        |
| Chorley                    | dep             | 42     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 13a09½                                      | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | 13a37½                           | 13a49               | ...         |        |
| mgn                        | 43              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | [2]                 | ...         |        |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | 13/15½                                      | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | 13/48½                           | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 45              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | (1)                              | ...                 | ...         |        |
| Westhoughton               | dep             | 46     | ...         | 12.47½        | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | 13a21½                 | ...         | <-----      | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 47              | ...    | [2]         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | [2](1)                 | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48     | ...         | 12/52         | ...                      | ...                             | 12/57       | ...   | 13/13½      | ...         | ...                                      | 13/27                  | 13/23½      | 13/27       | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| mgn                        | 49              | ...    | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | ...         | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Hindley                    | dep             | 50     | ...         | 12.53½        | ...                      | ...                             | 12a59       | ...   | 13.15       | ...         | ...                                      | ----->                 | ...         | 13a29       | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |
| Ince                       | dep             | 51     | ...         | ...           | ...                      | ...                             | ...         | ...   | 13.18½      | ...         | ...                                      | ...                    | ...         | ...         | ...         | ...                              | ...                 | ...         |        |

|                            |     |    | 113 | 114    | 115 | 116    | 117    | 118 | 119    | 120 | 121    | 122 | 123    | 124   | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ... | 12/57½ | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 12.59  | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 13.18½ | ... | ...    | 13.34 | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 55 | ... | 1      | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ...    | ... | 12/49½ | ...    | ... | ...    | ... | 13.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ... | ...    | 13.03½ | ... | 13.21  | ... | ...    | ... | 13.28  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ... | ...    | 13.05½ | ... | 13.23  | ... | ...    | ... | 13.30  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.31  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.34½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13a38½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 13.48  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | ...    | 13.10  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | ...    | 13a14  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | ...    | 13.18  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13a43  | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | ...    | 13a23  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13a48  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | ...    | 13a31  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13a56  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | ...    | 13.38  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 14.03  | ...   | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | ...    | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|   |                  |     | 129           | 130                   | 131                | 132       | 133                   | 134    | 135        | 136                | 137         | 138    | 139         | 140                   | 141                | 142              | 143       | 144           |     |
|---|------------------|-----|---------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------------|--------|------------|--------------------|-------------|--------|-------------|-----------------------|--------------------|------------------|-----------|---------------|-----|
|   |                  |     | 2W12          | 9M09                  | 1S61               | 2L77      | 2N67                  | 2K69   | 2N58       | 1N48               | 2W15        | 1J15   | 2W15        | 1F64                  | 1N59               | 2P48             | 2B67      | 2W14          |     |
| Signal ID   |                  |     | 12.49         | 11.03                 | 13.10              | 12.19     | 13.31                 |        | 13.16      | 13.29              | 13.30       | 12.20  | 13.30       | 11.46                 | 13.40              |                  | 13.42     | 13.49         |     |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn | Manchester Piccadilly |        | Rochdale   | Manchester Airport | Stalybridge | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport |                  | Rochdale  | Alderley Edge |     |
| Orig. Loc. Name   |                  |     |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |           | Blackpool North       |        | Clietheroe | Blackpool North    |             |        |             | Liverpool Lime Street | Preston            | Buckshaw Parkway | Blackburn |               |     |
| Dest. Loc. Name   |                  |     |               |                       |                    |           |                       |        |            |                    |             |        |             |                       |                    |                  |           |               |     |
| Timing Load   |                  |     | 150           | 185                   | 350-110            | 150       | 150                   | 150    | 150        | 319                | 150         | 150    | 150         | 185                   | 150                | 150              | 150       | 150           |     |
| Operating Characteristics   |                  |     |               |                       |                    |           |                       |        |            |                    |             |        |             |                       |                    |                  |           |               |     |
| Dates Of Operation  |                  |     | SO            | SO                    | SO                 | SO        | SO                    | SO     | SO         | SO                 | SO          | SO     | SO          | SO                    | SO                 | SO               | SO        | SO            |     |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | ...           | 13.21½                | ...                | 13.24     | ...                   | ...    | 13.38½     | ...                | 13.46       | 13.53½ | ...         | 13.53½                | ...                | ...              | 14.03     | ...           |     |
|   | plt              | 2   | ...           | 3                     | ...                | 5         | ...                   | 5      | 5          | ...                | 5           | 5      | ...         | 3                     | ...                | 5                | 5         | ...           |     |
|   | dep              | 3   | ...           | 13.24                 | ...                | 13.26     | ...                   | 13.37  | 13.41      | ...                | 13.50       | 13.55½ | ...         | 13.56                 | ...                | 14.05            | 14.08     | ...           |     |
|   | dep-line         | 4   | ...           | SL                    | ...                | FL        | ...                   | FL     | FL         | ...                | FL          | FL     | ...         | SL                    | ...                | FL               | FL        | ...           |     |
|   | mgn              | 5   | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6             | ...                   | 13/25½             | ...       | 13/27½                | ...    | 13/38½     | 13/42½             | ...         | 13/51½ | 13/57       | ...                   | 13/57½             | ...              | 14/06½    | 14/09½        | ... |
|   | Salford Central  | mgn | 7             | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | (1)           | ... |
|   |                  | dep | 8             | ...                   | 13/26              | ...       | 13a29½                | ...    | 13a40½     | 13a44½             | ...         | 13a53½ | 13.58½      | ...                   | 13/58              | ...              | 14a08½    | 14a12½        | ... |
|   |                  | mgn | 9             | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | (1)        | (½)                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | (2½)          | ... |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | mgn              | 11  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | 13/24         | 13/27                 | 13/30              | ...       | 13/34½                | ...    | ...        | 13/54              | ...         | ...    | ...         | 13/59                 | 14/09              | ...              | ...       | 14/24         |     |
|   | mgn              | 13  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | 13.25½        | ...                   | ...                | 13.32     | 13.36                 | 13.44  | 13.47½     | ...                | 13.56       | 14.01  | ...         | ...                   | 14.10½             | 14.11            | 14.17½    | 14.25½        |     |
|   | plt              | 15  | 2             | ...                   | ...                | 2         | 2                     | 2      | 2          | ...                | 2           | 2      | ...         | ...                   | 2                  | 1                | 2         | 2             |     |
|   | dep              | 16  | 13.29         | ...                   | ...                | 13.33     | 13.37                 | 13.45  | 13.48½     | ...                | 13.57       | 14.02  | ...         | ...                   | 14.11½             | 14.14½           | 14.18½    | 14.29         |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...           | ...                   | ...                | 13.39½    | ...                   | 13a52  | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 18  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 13.54½ | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 19  | ...           | ...                   | ...                | 13a44½    | ...                   | 13a58½ | ...        | ...                | ...         | 14.10½ | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | mgn              | 20  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | Atherton         | dep | 21            | ...                   | ...                | ...       | 13a50½                | ...    | 14a04½     | ...                | ...         | ...    | 14a16½      | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | Hag Fold         | dep | 22            | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | 14.07      | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | Daisy Hill       | dep | 23            | ...                   | ...                | ...       | 13.54                 | ...    | 14a10½     | ...                | ...         | ...    | 14a20½      | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 25  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 14.04½      | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 26  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 27  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | dep-line         | 28  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | mgn              | 29  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | Burnden Jn       | arr | 30            | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
|   | arr              | 32  | 13.39         | ...                   | ...                | ...       | 13.47                 | ...    | 13.59½     | ...                | 14.12½      | ...    | ...         | ...                   | 14.21½             | 14.25½           | 14.29½    | 14.39         |     |
|   | plt              | 33  | 4             | ...                   | ...                | ...       | 4                     | ...    | 1          | ...                | 4           | ...    | ...         | ...                   | 4                  | 4                | 1         | 4             |     |
|   | dep              | 34  | 13.40         | ...                   | ...                | ...       | 13.48                 | ...    | 14.00½     | ...                | 14.13½      | ...    | ...         | ...                   | 14.22½             | 14.26½           | 14.31     | 14.40         |     |
|   | mgn              | 35  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| Lostock Jn  | dep              | 36  | 13/44         | ...                   | ...                | ...       | 13/52                 | ...    | ...        | ...                | ...         | 14/17½ | ...         | ...                   | 14/26½             | 14/30½           | ...       | 14/44         |     |
|   | mgn              | 37  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...           | ...                   | ...                | ...       | 13.53                 | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | 14a32            | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 39  | ...           | ...                   | ...                | ...       | 13.57                 | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | 14.29½             | 14a36½           | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 40  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | 14a40            | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 41  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | 14a44            | ...       | ...           |     |
|   | dep              | 42  | ...           | ...                   | ...                | ...       | 14a05                 | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | 14a37½             | 14a49            | ...       | ...           |     |
|   | mgn              | 43  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | [2]              | ...       | ...           |     |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44            | ...                   | ...                | ...       | 14/12                 | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | 14/49½             | ...              | ...       | ...           |     |
| Westhoughton  | dep              | 46  | 13.47½        | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | 14a21½      | ...    | <-----      | ...                   | ...                | ...              | ...       | 14.47½        |     |
|   | mgn              | 47  | [2]           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | [2](1)      | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | [2]           |     |
| Crow Nest Jn  | dep              | 48  | 13/52         | ...                   | ...                | 13/57     | ...                   | 14/13½ | ...        | ...                | 14/27       | 14/23½ | 14/27       | ...                   | ...                | ...              | ...       | 14/52         |     |
|   | mgn              | 49  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | ...    | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 50  | 13.53½        | ...                   | ...                | 13a59     | ...                   | 14.15  | ...        | ...                | ----->      | ...    | ...         | 14a29                 | ...                | ...              | ...       | 14.53½        |     |
|   | dep              | 51  | ...           | ...                   | ...                | ...       | ...                   | 14.18½ | ...        | ...                | ...         | ...    | ...         | ...                   | ...                | ...              | ...       | ...           |     |



|                            |     |    | 129          | 130 | 131    | 132      | 133 | 134      | 135 | 136      | 137 | 138      | 139      | 140 | 141 | 142 | 143 | 144          |
|----------------------------|-----|----|--------------|-----|--------|----------|-----|----------|-----|----------|-----|----------|----------|-----|-----|-----|-----|--------------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 53 | 13/57½       | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | 14/57½       |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>13.59</b> | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | 14.18½   | ... | ...      | 14.34    | ... | ... | ... | ... | <b>14.59</b> |
|                            | plt | 55 | <b>1</b>     | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | <b>5</b> | ... | ...      | <b>2</b> | ... | ... | ... | ... | <b>1</b>     |
|                            | dep | 56 | ...          | ... | 13/49½ | ...      | ... | ...      | ... | 14.19½   | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...          | ... | ...    | 14.03½   | ... | 14.21    | ... | ...      | ... | 14.28    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | plt | 58 | ...          | ... | ...    | <b>1</b> | ... | <b>1</b> | ... | ...      | ... | <b>1</b> | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 59 | ...          | ... | ...    | 14.05½   | ... | 14.23    | ... | ...      | ... | 14.30    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | mgn | 60 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 62 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | 14.27    | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Orrell                     | dep | 64 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | 14.31    | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Upholland                  | dep | 65 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | 14.34½   | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Rainford                   | dep | 66 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | 14a38½   | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | [2]      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | arr | 68 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | 14.48    | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 69 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 71 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...          | ... | ...    | 14.10    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 14.34½   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...          | ... | ...    | 14a14    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 14a38½   | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Parbold                    | dep | 74 | ...          | ... | ...    | 14.18    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 14a43    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | dep | 76 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...          | ... | ...    | 14a23    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 14a48    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | mgn | 78 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| New Lane                   | dep | 79 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...          | ... | ...    | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ... | ...      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...          | ... | ...    | 14a31    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 14a56    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | mgn | 82 | ...          | ... | ...    | [2]      | ... | ...      | ... | ...      | ... | [2]      | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
| Southport                  | arr | 83 | ...          | ... | ...    | 14.38    | ... | ...      | ... | ...      | ... | 15.03    | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |
|                            | plt | 84 | ...          | ... | ...    | <b>6</b> | ... | ...      | ... | ...      | ... | <b>4</b> | ...      | ... | ... | ... | ... | ...          |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |     | 145                   | 146                             | 147       | 148                                      | 149    | 150       | 151                                   | 152                 | 153    | 154         | 155                   | 156                           | 157              | 158       | 159           | 160                   |        |
|---------------------------|-----------------|-----|-----------------------|---------------------------------|-----------|--|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------|--------|-------------|-----------------------|-------------------------------|------------------|-----------|---------------|-----------------------|--------|
| Signal ID                 |                 |     | 9M10                  | 1S66                            | 2L78      | 2N68                                     | 2K60   | 2N59      | 1N49                                  | 2W17                | 1J17   | 2W17        | 1F66                  | 1N60                          | 2P49             | 2B68      | 2W16          | 9M11                  |        |
| Orig. Dep. Time           |                 |     | 12.03                 | 14.10                           | 13.19     | 14.31                                    |        | 14.13     | 14.29                                 | 14.30               | 13.20  | 14.30       | 12.46                 | 14.40                         |                  | 14.42     | 14.49         | 13.00                 |        |
| Orig. Loc. Name           |                 |     | Newcastle             | Manchester Airport<br>Edinburgh | Blackburn | Manchester Piccadilly<br>Blackpool North |        | Rochdale  | Manchester Airport<br>Blackpool North | Stalybridge         | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport<br>Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale  | Alderley Edge | Newcastle             |        |
| Dest. Loc. Name           |                 |     | Liverpool Lime Street |                                 |           |  |        | Clitheroe |                                       | Wigan North Western |        |             | Liverpool Lime Street |                               |                  | Blackburn |               | Liverpool Lime Street |        |
| Timing Load               |                 |     | 185                   | 350-110                         | 150       | 150                                      | 150    | 150       | 319                                   | 150                 | 150    | 150         | 185                   | 150                           | 150              | 150       | 150           | 185                   |        |
| Operating Characteristics |                 |     |                       |                                 |           |  |        |           |                                       |                     |        |             |                       |                               |                  |           |               |                       |        |
| Dates Of Operation        |                 |     | SO                    | SO                              | SO        | SO                                       | SO     | SO        | SO                                    | SO                  | SO     | SO          | SO                    | SO                            | SO               | SO        | SO            | SO                    |        |
| Manchester Victoria       | arr             | 1   | 14.21½                | ...                             | 14.24     | ...                                      | ...    | 14.35     | ...                                   | 14.46               | 14.53½ | ...         | 14.53½                | ...                           | ...              | 15.03     | ...           | 15.21½                |        |
|                           | plt             | 2   | 3                     | ...                             | 5         | ...                                      | 4      | 5         | ...                                   | 5                   | 5      | ...         | 3                     | ...                           | 5                | 5         | ...           | 3                     |        |
|                           | dep             | 3   | 14.24                 | ...                             | 14.26     | ...                                      | 14.37  | 14.41     | ...                                   | 14.50               | 14.55½ | ...         | 14.56                 | ...                           | 15.05            | 15.08     | ...           | 15.24                 |        |
|                           | dep-line        | 4   | SL                    | ...                             | FL        | ...                                      | FL     | FL        | ...                                   | FL                  | FL     | ...         | SL                    | ...                           | FL               | FL        | ...           | SL                    |        |
|                           | mgn             | 5   | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
|                           | Deal Street Jn  | dep | 6                     | 14/25½                          | ...       | 14/27½                                   | ...    | 14/38½    | 14/42½                                | ...                 | 14/51½ | 14/57       | ...                   | 14/57½                        | ...              | 15/06½    | 15/09½        | ...                   | 15/25½ |
|                           | mgn             | 7   | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | (1)       | ...           | ...                   |        |
|                           | Salford Central | dep | 8                     | 14/26                           | ...       | 14a29½                                   | ...    | 14a40½    | 14a44½                                | ...                 | 14a53½ | 14.58½      | ...                   | 14/58                         | ...              | 15a08½    | 15a12½        | ...                   | 15/26  |
|                           | mgn             | 9   | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | (1)    | (1)       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | (2½)      | ...           | ...                   |        |
| Castlefield Jn            | dep             | 10  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           |                       |        |
| mgn                       | 11              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           |                       |        |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12  | 14/27                 | 14/30                           | ...       | 14/38½                                   | ...    | ...       | 14/54                                 | ...                 | ...    | ...         | 14/59                 | 15/09                         | ...              | ...       | 15/24         | 15/27                 |        |
| mgn                       | 13              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | (½)           | ...                   |        |
| Salford Crescent          | arr             | 14  | ...                   | ...                             | 14.32     | 14.40                                    | 14.44  | 14.48     | ...                                   | 14.56               | 15.01  | ...         | ...                   | 15.10½                        | 15.11            | 15.17½    | 15.26         | ...                   |        |
| plt                       | 15              | ... | ...                   | 2                               | 2         | 2  | 2      | 2         | ...                                   | 2                   | 2      | ...         | 2                     | 1                             | 2                | 2         | 2             | ...                   |        |
| dep                       | 16              | ... | ...                   | 14.33                           | 14.41     | 14.45                                    | 14.49  | ...       | 14.57                                 | 15.02               | ...    | ...         | 15.11½                | 15.14½                        | 15.18½           | 15.29½    | ...           |                       |        |
| Swinton                   | dep             | 17  | ...                   | ...                             | 14.39½    | ...                                      | 14a52  | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Moorside                  | dep             | 18  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | 14.54½ | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Walkden                   | dep             | 19  | ...                   | ...                             | 14a44½    | ...                                      | 14a58½ | ...       | ...                                   | 15.10½              | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 20              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Atherton                  | dep             | 21  | ...                   | ...                             | 14a50½    | ...                                      | 15a04½ | ...       | ...                                   | 15a16½              | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Hag Fold                  | dep             | 22  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | 15.07  | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Daisy Hill                | dep             | 23  | ...                   | ...                             | 14.54     | ...                                      | 15a10½ | ...       | ...                                   | 15a20½              | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Clifton                   | dep             | 24  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Kearsley                  | dep             | 25  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | 15.04½              | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Farnworth                 | dep             | 26  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | 15a07               | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Moses Gate                | dep             | 27  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | 15.09½              | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| dep-line                  | 28              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 29              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Burnden Jn                | arr             | 30  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| dep                       | 31              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Bolton                    | arr             | 32  | ...                   | ...                             | ...       | 14.51                                    | ...    | 15.00     | ...                                   | 15.12½              | ...    | ...         | 15.21½                | 15.25½                        | 15.30½           | 15.39½    | ...           | ...                   |        |
| plt                       | 33              | ... | ...                   | ...                             | 4         | ...                                      | 1      | ...       | 4                                     | ...                 | ...    | ...         | 4                     | 4                             | 1                | 4         | ...           | ...                   |        |
| dep                       | 34              | ... | ...                   | ...                             | 14.52     | ...                                      | 15.01  | ...       | 15.13½                                | ...                 | ...    | ...         | 15.22½                | 15.26½                        | 15.32            | 15.40½    | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 35              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Lostock Jn                | dep             | 36  | ...                   | ...                             | ...       | 14/56                                    | ...    | ...       | ...                                   | 15/17½              | ...    | ...         | ...                   | 15/26½                        | 15/30½           | ...       | 15/44½        | ...                   |        |
| mgn                       | 37              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Lostock                   | dep             | 38  | ...                   | ...                             | ...       | 14.57                                    | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | 15a32            | ...       | ...           | ...                   |        |
| Horwich Parkway           | dep             | 39  | ...                   | ...                             | ...       | 15.01                                    | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | 15.29½                | 15a36½                        | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Blackrod                  | dep             | 40  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 15a40                         | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 15a44                         | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Chorley                   | dep             | 42  | ...                   | ...                             | ...       | 15a09                                    | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | 15.37                         | 15a49            | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 43              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | [2]              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Euxton Jn                 | dep             | 44  | ...                   | ...                             | ...       | 15/14                                    | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | 15/42                 | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| mgn                       | 45              | ... | ...                   | ...                             | ...       | [2]                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Westhoughton              | dep             | 46  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | 15a21½                                | ...                 | <----- | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | 15.48         | ...                   |        |
| mgn                       | 47              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | [2](1)                                | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | [2]           | ...                   |        |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48  | ...                   | ...                             | 14/57     | ...                                      | 15/13½ | ...       | ...                                   | 15/27               | 15/23½ | 15/27       | ...                   | ...                           | ...              | ...       | 15/52½        | ...                   |        |
| mgn                       | 49              | ... | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | ...    | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |
| Hindley                   | dep             | 50  | ...                   | ...                             | 14a59     | ...                                      | 15.15  | ...       | ...                                   | ----->              | ...    | 15a29       | ...                   | ...                           | ...              | ...       | 15.54         | ...                   |        |
| Ince                      | dep             | 51  | ...                   | ...                             | ...       | ...                                      | 15.18½ | ...       | ...                                   | ...                 | ...    | ...         | ...                   | ...                           | ...              | ...       | ...           | ...                   |        |

|                            |     |    | 145 | 146   | 147    | 148 | 149    | 150 | 151    | 152 | 153    | 154   | 155 | 156 | 157 | 158 | 159   | 160 |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | 15.18½ | ... | ...    | 15.34 | ... | ... | ... | ... | 15.58 | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1     | ... |
|                            | dep | 56 | ... | 14/49 | ...    | ... | ...    | ... | 15.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...   | 15.03½ | ... | 15.21  | ... | ...    | ... | 15.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...   | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | 15.05½ | ... | 15.23  | ... | ...    | ... | 15.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ...    | ... | 15.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ...    | ... | 15.31  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ...    | ... | 15.34½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ...    | ... | 15a38½ | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ...    | ... | 15.48  | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | 15.10  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 15.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | 15a14  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 15a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | 15.18  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 15a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | 15.21  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | 15a24½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | 15a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | 15.27  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | 15.30½ | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | 15a36  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 15a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | 15.43  | ... | ...    | ... | ...    | ... | 16.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|   |                 |     | 161                                   | 162       | 163                                      | 164    | 165                   | 166                                   | 167                                | 168                                  | 169    | 170         | 171                           | 172              | 173                   | 174           | 175                                | 176                             |     |
|---|-----------------|-----|---------------------------------------|-----------|--|--------|-----------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------|-------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|---------------|------------------------------------|---------------------------------|-----|
|   |                 |     | 1S71                                  | 2L79      | 2N69                                     | 2K61   | 2N50                  | 1N40                                  | 2W19                               | 1F68                                 | 1J19   | 2W19        | 1N61                          | 2P40             | 2N51                  | 2W18          | 9M12                               | 1S75                            |     |
| Signal ID   |                 |     | 15.10                                 | 14.19     | 15.31                                    |        | 15.14                 | 15.29                                 | 15.30                              | 13.46                                | 14.20  | 15.30       | 15.40                         |                  | 15.42                 | 15.49         | 14.03                              | 16.10                           |     |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Manchester Airport<br>Glasgow Central | Blackburn | Manchester Piccadilly<br>Blackpool North |        | Rochdale<br>Clitheroe | Manchester Airport<br>Blackpool North | Stalybridge<br>Wigan North Western | Scarborough<br>Liverpool Lime Street | Leeds  | Stalybridge | Manchester Airport<br>Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale<br>Clitheroe | Alderley Edge | Newcastle<br>Liverpool Lime Street | Manchester Airport<br>Edinburgh |     |
| Orig. Loc. Name   |                 |     |                                       |           |  |        |                       |                                       |                                    |                                      |        |             |                               |                  |                       |               |                                    |                                 |     |
| Dest. Loc. Name   |                 |     |                                       |           |  |        |                       |                                       |                                    |                                      |        |             |                               |                  |                       |               |                                    |                                 |     |
| Timing Load   |                 |     | 350-110                               | 150       | 150                                      | 150    | 150                   | 319                                   | 150                                | 185                                  | 150    | 150         | 150                           | 150              | 150                   | 150           | 185                                | 350-110                         |     |
| Operating Characteristics   |                 |     |                                       |           |  |        |                       |                                       |                                    |                                      |        |             |                               |                  |                       |               |                                    |                                 |     |
| Dates Of Operation  |                 |     | SO                                    | SO        | SO                                       | SO     | SO                    | SO                                    | SO                                 | SO                                   | SO     | SO          | SO                            | SO               | SO                    | SO            | SO                                 | SO                              |     |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | ...                                   | 15.24     | ...                                      | ...    | 15.35                 | ...                                   | 15.46                              | 15.53½                               | 15.53½ | ...         | ...                           | ...              | 16.03                 | ...           | 16.21½                             | ...                             |     |
|   | plt             | 2   | ...                                   | 6         | ...                                      | 5      | 5                     | ...                                   | 5                                  | 3                                    | 5      | ...         | ...                           | 5                | 5                     | ...           | 3                                  | ...                             |     |
|   | dep             | 3   | ...                                   | 15.26     | ...                                      | 15.37  | 15.41                 | ...                                   | 15.50                              | 15.55½                               | 15.55½ | ...         | ...                           | 16.05            | 16.08                 | ...           | 16.23½                             | ...                             |     |
|   | dep-line        | 4   | ...                                   | FL        | ...                                      | FL     | FL                    | ...                                   | FL                                 | SL                                   | FL     | ...         | ...                           | FL               | FL                    | ...           | SL                                 | ...                             |     |
|   | mgn             | 5   | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6                                     | ...       | 15/27½                                   | ...    | 15/38½                | 15/42½                                | ...                                | 15/51½                               | 15/57  | 15/57       | ...                           | ...              | 16/06½                | 16/09½        | ...                                | 16/25                           | ... |
|   | Salford Central | mgn | 7                                     | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 8   | ...                                   | 15a29½    | ...                                      | 15a40½ | 15a44½                | ...                                   | 15a53½                             | 15/57½                               | 15.58½ | ...         | ...                           | 16a08½           | 16a12½                | ...           | 16/25½                             | ...                             |     |
|   | mgn             | 9   | ...                                   | ...       | ...                                      | (1)    | (½)                   | ...                                   | ...                                | (½)                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | (2½)                  | ...           | (½)                                | ...                             |     |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 11  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | 15/30                                 | ...       | 15/38½                                   | ...    | ...                   | 15/54                                 | ...                                | 15/59                                | ...    | ...         | 16/09                         | ...              | ...                   | 16/24         | 16/27                              | 16/30                           |     |
|   | mgn             | 13  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | (2)           | ...                                | ...                             |     |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | ...                                   | 15.32     | 15.40                                    | 15.44  | 15.47½                | ...                                   | 15.56                              | ...                                  | 16.01  | ...         | 16.10½                        | 16.11            | 16.17½                | 16.27½        | ...                                | ...                             |     |
|   | plt             | 15  | ...                                   | 2         | 2  | 2      | 2                     | ...                                   | 2                                  | ...                                  | 2      | ...         | 2                             | 1                | 2                     | 2             | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 16  | ...                                   | 15.33     | 15.41                                    | 15.45  | 15.48½                | ...                                   | 15.57                              | ...                                  | 16.02  | ...         | 16.11½                        | 16.14½           | 16.18½                | 16.29         | ...                                | ...                             |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep             | 17  | ...                                   | 15.39½    | ...                                      | 15a52  | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 18  | ...                                   | ...       | ...                                      | 15.54½ | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 19  | ...                                   | 15a44½    | ...                                      | 15a58½ | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | 16.10½ | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 20  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Atherton        | dep | 21                                    | ...       | 15a50½                                   | ...    | 16a04½                | ...                                   | ...                                | ...                                  | 16a16½ | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Hag Fold        | dep | 22                                    | ...       | ...                                      | ...    | 16.07                 | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Daisy Hill      | dep | 23                                    | ...       | 15.54                                    | ...    | 16a10½                | ...                                   | ...                                | ...                                  | 16a20½ | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep             | 24  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 25  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | 16.04½                             | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 26  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | 16a07                              | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 27  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | 16.09½                             | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep-line        | 28  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 29  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Burnden Jn      | arr | 30                                    | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Bolton  | dep             | 31  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | arr             | 32  | ...                                   | ...       | 15.51                                    | ...    | 15.59½                | ...                                   | 16.12½                             | ...                                  | ...    | ...         | 16.21½                        | 16.25½           | 16.29½                | 16.39         | ...                                | ...                             |     |
|   | plt             | 33  | ...                                   | ...       | 4  | ...    | 1                     | ...                                   | 4                                  | ...                                  | ...    | ...         | 4                             | 4                | 1                     | 4             | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 34  | ...                                   | ...       | 15.52                                    | ...    | 16.00½                | ...                                   | 16.13½                             | ...                                  | ...    | ...         | 16.22½                        | 16.26½           | 16.31                 | 16.40         | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 35  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Lostock Jn  | dep             | 36  | ...                                   | ...       | 15/56                                    | ...    | ...                   | ...                                   | 16/17½                             | ...                                  | ...    | ...         | 16/26½                        | 16/30½           | ...                   | 16/44         | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 37  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep             | 38  | ...                                   | ...       | 15.57                                    | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | 16.27½                        | 16a32            | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 39  | ...                                   | ...       | 16.01                                    | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | 16.31½                        | 16a36½           | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 40  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | 16a40            | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 41  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | 16a44            | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 42  | ...                                   | ...       | 16a09                                    | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | 16a39½                        | 16a49            | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 43  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | [2]              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
|   | Euxton Jn       | dep | 44                                    | ...       | ...                                      | 16/16  | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | 16/49                         | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | 16a21½                                | ...                                | ...                                  | ...    | <-----      | ...                           | ...              | ...                   | 16.47½        | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 47  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | [2](2)                                | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | [2]           | ...                                | ...                             |     |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...                                   | 15/57     | ...                                      | 16/13½ | ...                   | ...                                   | 16/28                              | ...                                  | 16/23½ | 16/28       | ...                           | ...              | ...                   | 16/52         | ...                                | ...                             |     |
|   | mgn             | 49  | ...                                   | ...       | ...                                      | ...    | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |
| Hindley<br>Ince   | dep             | 50  | ...                                   | 15a59     | ...                                      | 16.15  | ...                   | ...                                   | ----->                             | ...                                  | ...    | 16a30       | ...                           | ...              | ...                   | 16.53½        | ...                                | ...                             |     |
|   | dep             | 51  | ...                                   | ...       | ...                                      | 16.18½ | ...                   | ...                                   | ...                                | ...                                  | ...    | ...         | ...                           | ...              | ...                   | ...           | ...                                | ...                             |     |

|                            |     |    | 161    | 162    | 163 | 164    | 165 | 166    | 167 | 168 | 169    | 170   | 171 | 172 | 173 | 174    | 175 | 176    |
|----------------------------|-----|----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 16.18½ | ... | ... | ...    | 16/34 | ... | ... | ... | 16/59½ | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | 5      | ... | ... | ...    | 3     | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | 15/49½ | ...    | ... | ...    | ... | 16.19½ | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | 16/49½ |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...    | 16.03½ | ... | 16.21  | ... | ...    | ... | ... | 16.28  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 58 | ...    | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ... | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 59 | ...    | 16.05½ | ... | 16.23  | ... | ...    | ... | ... | 16.30  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 60 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ...    | ... | 16.27  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ...    | ... | 16.31  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ...    | ... | 16.34½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ...    | ... | 16a38½ | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...    | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | arr | 68 | ...    | ...    | ... | 16.48  | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | 16.10  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 16.34½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | 16a14  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 16a38½ | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | 16.18  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 16a43  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Hoscar                     | mgn | 75 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 76 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | 16a23  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 16a48  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | 16a31  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 16a56  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ...    | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | 16.38  | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 17.03  | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ...    | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |       | 177       | 178                                   | 179    | 180                | 181                                | 182                             | 183    | 184         | 185                   | 186                        | 187              | 188       | 189    | 190                   | 191             | 192                |     |
|---------------------------|-----------------|-------|-----------|---------------------------------------|--------|--------------------|------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|-----------------------|----------------------------|------------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----|
|                           |                 |       | 2L70      | 2N60                                  | 2K62   | 2N52               | 1N41                               | 2W21                            | 1J21   | 2W21        | 1F70                  | 1N62                       | 2P41             | 2B69      | 2F80   | 2L71                  | 9M13            | 1S81               |     |
| Signal ID                 |                 |       | 15.19     | 16.31                                 |        | 16.14              | 16.29                              | 16.30                           | 15.20  | 16.30       | 14.46                 | 16.40                      |                  | 16.42     |        | 16.49                 | 14.52           | 17.10              |     |
| Orig. Dep. Time           |                 |       | Blackburn | Manchester Piccadilly Blackpool North |        | Rochdale Clitheroe | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge Wigan North Western | Leeds  | Stalybridge | Scarborough           | Manchester Airport Preston | Buckshaw Parkway | Rochdale  |        | Alderley Edge         | Newcastle       | Manchester Airport |     |
| Orig. Loc. Name           |                 |       |           |                                       |        |                    |                                    |                                 |        |             | Liverpool Lime Street |                            |                  | Blackburn |        | Liverpool Lime Street | Glasgow Central |                    |     |
| Dest. Loc. Name           |                 |       | 150       | 150                                   | 150    | 150                | 319                                | 150                             | 150    | 150         | 185                   | 150                        | 150              | 150       | 150    | 150                   | 185             | 350-110            |     |
| Timing Load               |                 |       |           |                                       |        |                    |                                    |                                 |        |             |                       |                            |                  |           |        |                       |                 |                    |     |
| Operating Characteristics |                 |       |           |                                       |        |                    |                                    |                                 |        |             |                       |                            |                  |           |        |                       |                 |                    |     |
| Dates Of Operation        |                 |       | SO        | SO                                    | SO     | SO                 | SO                                 | SO                              | SO     | SO          | SO                    | SO                         | SO               | SO        | SO     | SO                    | SO              | SO                 |     |
| Manchester Victoria       | arr             | 1     | 16.24     | ...                                   | ...    | 16.35              | ...                                | 16.45                           | 16.53½ | ...         | 16.53½                | ...                        | ...              | 17.03     | ...    | ...                   | 17.22           | ...                |     |
|                           | plt             | 2     | 6         | ...                                   | 5      | 5                  | ...                                | 5                               | 5      | ...         | 3                     | ...                        | 5                | 5         | 5      | ...                   | 3               | ...                |     |
|                           | dep             | 3     | 16.26     | ...                                   | 16.37  | 16.41              | ...                                | 16.49                           | 16.55½ | ...         | 16.56                 | ...                        | 17.05            | 17.08     | 17.14  | ...                   | 17.24           | ...                |     |
|                           | dep-line        | 4     | FL        | ...                                   | FL     | FL                 | ...                                | FL                              | FL     | ...         | SL                    | ...                        | FL               | FL        | FL     | ...                   | SL              | ...                |     |
|                           | mgn             | 5     | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | Deal Street Jn  | dep   | 6         | 16/27½                                | ...    | 16/38½             | 16/42½                             | ...                             | 16/50½ | 16/57       | ...                   | 16/57½                     | ...              | 17/06½    | 17/09½ | 17/15½                | ...             | 17/25½             | ... |
|                           | Salford Central | mgn   | 7         | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | (1)    | ...                   | ...             | ...                |     |
|                           | dep             | 8     | 16a29½    | ...                                   | 16a40½ | 16a44½             | ...                                | 16a52½                          | 16.58½ | ...         | 16/58                 | ...                        | 17a08½           | 17a12½    | 17c18½ | ...                   | 17/26           | ...                |     |
|                           | mgn             | 9     | ...       | ...                                   | (1)    | (½)                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | (2½)      | ...    | ...                   | ...             | ...                |     |
| Castlefield Jn            | dep             | 10    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Ordsall Lane Jn           | mgn             | 11    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | 12              | ...   | 16/38½    | ...                                   | ...    | 16/54              | ...                                | ...                             | ...    | ...         | 16/59                 | 17/09                      | ...              | ...       | ...    | 17/24                 | 17/27           | 17/30½             |     |
| Salford Crescent          | mgn             | 13    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| arr                       | 14              | 16.32 | 16.40     | 16.44                                 | 16.47½ | ...                | 16.55                              | 17.01                           | ...    | ...         | 17.10½                | 17.11                      | 17.17½           | 17.21     | 17.25½ | ...                   | ...             |                    |     |
| plt                       | 15              | 2     | 2         | 2                                     | 2      | ...                | 2                                  | 2                               | ...    | ...         | 2                     | 1                          | 2                | 2         | 2      | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | 16              | 16.33 | 16.41     | 16.45                                 | 16.48½ | ...                | 16.57                              | 17.02                           | ...    | ...         | 17.11½                | 17.14½                     | 17.18½           | 17.22     | 17.29½ | ...                   | ...             |                    |     |
| Swinton                   | dep             | 17    | 16.39½    | ...                                   | 16a52  | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | 17.28½    | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Moorside                  | dep             | 18    | ...       | ...                                   | 16.54½ | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Walkden                   | dep             | 19    | 16a44½    | ...                                   | 16a58½ | ...                | ...                                | 17.10½                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | 17.33     | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Atherton                  | mgn             | 20    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Hag Fold                  | dep             | 21    | 16a50½    | ...                                   | 17a04½ | ...                | ...                                | 17a16½                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | 17a39     | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Daisy Hill                | dep             | 22    | ...       | ...                                   | 17.07  | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | 17.41½    | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | 23              | 16.54 | ...       | 17a10½                                | ...    | ...                | ...                                | 17a20½                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | 17.44½    | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Clifton                   | dep             | 24    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Kearsley                  | dep             | 25    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 17.04½                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Farnworth                 | dep             | 26    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 17a07                           | ...    | ...         | ...                   | ...                        | 17.27            | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Moses Gate                | dep             | 27    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 17.09½                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Burnden Jn                | dep-line        | 28    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| arr                       | mgn             | 29    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | arr             | 30    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Bolton                    | arr             | 31    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| plt                       | arr             | 32    | ...       | 16.51                                 | ...    | 16.59½             | ...                                | 17.12½                          | ...    | ...         | 17.21½                | 17.25½                     | 17.32            | ...       | 17.39½ | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | plt             | 33    | ...       | 4                                     | ...    | 1                  | ...                                | 4                               | ...    | ...         | 4                     | 4                          | 1                | ...       | 4      | ...                   | ...             |                    |     |
| mgn                       | dep             | 34    | ...       | 16.52                                 | ...    | 17.00½             | ...                                | 17.13½                          | ...    | ...         | 17.22½                | 17.26½                     | 17.33            | ...       | 17.40½ | ...                   | ...             |                    |     |
| Lostock Jn                | dep             | 35    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | dep             | 36    | ...       | 16/56                                 | ...    | ...                | ...                                | 17/17½                          | ...    | ...         | 17/26½                | 17/30½                     | ...              | ...       | 17/44½ | ...                   | ...             |                    |     |
| mgn                       | dep             | 37    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Lostock                   | dep             | 38    | ...       | 16.57                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | 17.27½                | 17a32                      | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Horwich Parkway           | dep             | 39    | ...       | 17a01½                                | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | 17.31½                | 17a36½                     | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Blackrod                  | dep             | 40    | ...       | 17.04½                                | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | 17a40                      | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41    | ...       | 17.08                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | 17a44                      | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Chorley                   | dep             | 42    | ...       | 17a13                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | 17a39½                | 17a49                      | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Euxton Jn                 | mgn             | 43    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | [2]                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | dep             | 44    | ...       | 17/18                                 | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | 17/49                 | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| mgn                       | dep             | 45    | ...       | [2]                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Westhoughton              | dep             | 46    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | 17a21½                          | ...    | <-----      | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | 17b49                 | ...             |                    |     |
| mgn                       | dep             | 47    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | [2](1)                          | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | [2]                   | ...             |                    |     |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48    | 16/57     | ...                                   | 17/13½ | ...                | ...                                | 17/27                           | 17/23½ | 17/27       | ...                   | ...                        | ...              | 17/47½    | 17/53½ | ...                   | ...             |                    |     |
| Hindley                   | mgn             | 49    | ...       | ...                                   | ...    | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | ...    | ...                   | ...             |                    |     |
| Ince                      | dep             | 50    | 16a59     | ...                                   | 17.15  | ...                | ...                                | ----->                          | ...    | 17a29       | ...                   | ...                        | ...              | 17a49½    | 17a55½ | ...                   | ...             |                    |     |
| dep                       | dep             | 51    | ...       | ...                                   | 17.18½ | ...                | ...                                | ...                             | ...    | ...         | ...                   | ...                        | ...              | ...       | 17.58½ | ...                   | ...             |                    |     |

|                            |     |    | 177    | 178 | 179    | 180 | 181    | 182    | 183   | 184   | 185 | 186 | 187 | 188 | 189    | 190    | 191 | 192    |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | ...    | ... | 17.18½ | ...    | ...   | 17.34 | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | ...    | ... | 5      | ...    | ...   | 2     | ... | ... | ... | ... | 2      | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | ...    | ... | 17.19½ | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | 17/49½ |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 17.03½ | ... | 17.21  | ... | ...    | ...    | 17.28 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.01  | ... | ...    |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | 1      | ... | ...    | ...    | 1     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 1      | ... | ...    |
|                            | dep | 59 | 17.05½ | ... | 17.23  | ... | ...    | ...    | 17.30 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.03  | ... | ...    |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ... | 17.27  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ... | 17.31  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ... | 17.34½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ... | 17a38½ | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...    | ... | [2]    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | arr | 68 | ...    | ... | 17.48  | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | 17.10  | ... | ...    | ... | ...    | 17.34½ | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.07½ | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | 17a14  | ... | ...    | ... | ...    | 17a38½ | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18a11½ | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | 17.18  | ... | ...    | ... | ...    | 17a43  | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.15½ | ... | ...    |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | 17.21  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.18½ | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | 17a24½ | ... | ...    | ... | ...    | 17a48  | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18a22  | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | 17.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.24½ | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | 17.30½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.28  | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | 17a36  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 17a56 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.33  | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | [2]   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | [2]    | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | 17.43  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 18.03 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 18.40  | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | 6      | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 4     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | 4      | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

|   |                  |     | 193        | 194                                   | 195        | 196        | 197                                | 198                 | 199                   | 200        | 201         | 202                              | 203                                  | 204              | 205        | 206           | 207                   | 208                          |     |
|---|------------------|-----|------------|---------------------------------------|------------|------------|------------------------------------|---------------------|-----------------------|------------|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------|------------|---------------|-----------------------|------------------------------|-----|
|   |                  |     | 2J60       | 2N61                                  | 2K63       | 2N53       | 1N42                               | 2W23                | 1F72                  | 1J23       | 2W23        | 5M56                             | 1C54                                 | 2P42             | 2B60       | 2L72          | 9M14                  | 1S83                         |     |
| Signal ID   |                  |     | 16.17      | 17.31                                 |            | 17.14      | 17.26                              | 17.31               | 15.46                 | 16.20      | 17.31       | 12.59                            | 17.42                                |                  | 17.53      | 17.49         | 16.03                 | 18.10                        |     |
| Orig. Dep. Time   |                  |     | Blackburn  | Manchester Piccadilly Blackpool North |            | Rochdale   | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge         | Scarborough           | Leeds      | Stalybridge | Heaton T&R.S.M.D. Allerton Depot | Manchester Airport Barrow-in-Furness | Buckshaw Parkway | Rochdale   | Alderley Edge | Newcastle             | Manchester Airport Edinburgh |     |
| Orig. Loc. Name   |                  |     |            |                                       |            | Clitheroe  |                                    | Wigan North Western | Liverpool Lime Street |            |             |                                  |                                      |                  | Blackburn  |               | Liverpool Lime Street |                              |     |
| Dest. Loc. Name   |                  |     | <b>150</b> | <b>150</b>                            | <b>150</b> | <b>150</b> | <b>319</b>                         | <b>150</b>          | <b>185</b>            | <b>150</b> | <b>150</b>  | <b>158</b>                       | <b>185</b>                           | <b>150</b>       | <b>150</b> | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>               |     |
| Timing Load   |                  |     |            |                                       |            |            |                                    |                     |                       |            |             | <b>D</b>                         |                                      |                  |            |               |                       |                              |     |
| Operating Characteristics   |                  |     |            |                                       |            |            |                                    |                     |                       |            |             |                                  |                                      |                  |            |               |                       |                              |     |
| Dates Of Operation  |                  |     | <b>SO</b>  | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>  | <b>SO</b>  | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>             | <b>SO</b>  | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>        | <b>SO</b>  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                    |     |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr              | 1   | 17.23½     | ...                                   | ...        | 17.35      | ...                                | 17.48               | 17.53½                | 17.54      | ...         | ...                              | ...                                  | 18.14            | ...        | ...           | 18.21½                | ...                          |     |
|   | plt              | 2   | 6          | ...                                   | 5          | 5          | ...                                | 5                   | 3                     | 5          | ...         | ...                              | ...                                  | 5                | 5          | ...           | 3                     | ...                          |     |
|   | dep              | 3   | 17.25½     | ...                                   | 17.37      | 17.41      | ...                                | 17.50               | 17.56                 | 17.56      | ...         | 17/59                            | ...                                  | 18.05            | 18.16      | ...           | 18.23½                | ...                          |     |
|   | dep-line         | 4   | FL         | ...                                   | FL         | FL         | ...                                | SL                  | SL                    | FL         | ...         | SL                               | ...                                  | FL               | FL         | ...           | SL                    | ...                          |     |
|   | mgn              | 5   | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | (3)                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Deal Street Jn   | dep | 6          | 17/27                                 | ...        | 17/38½     | 17/42½                             | ...                 | 17/51½                | 17/57½     | 17/57½      | ...                              | 18/03½                               | ...              | 18/06½     | 18/17½        | ...                   | 18/25                        | ... |
|   | mgn              | 7   | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Salford Central  | dep | 8          | 17a29                                 | ...        | 17a40½     | 17a44½                             | ...                 | 17a53½                | 17/58      | 17.59       | ...                              | 18/04                                | ...              | 18a08½     | 18a19½        | ...                   | 18/25½                       | ... |
|   | mgn              | 9   | (½)        | ...                                   | (1)        | (½)        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | (1)                          | ... |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep              | 10  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | mgn              | 11  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep              | 12  | ...        | 17/38½                                | ...        | ...        | 17/54                              | ...                 | 17/59                 | ...        | ...         | 18/05                            | 18/08½                               | ...              | ...        | 18/25         | 18/27½                | 18/30½                       |     |
|   | mgn              | 13  | ...        | (½)                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | (3½)                             | ...                                  | ...              | ...        | (1)           | ...                   | ...                          |     |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr              | 14  | 17.32      | 17.40½                                | 17.44      | 17.47½     | ...                                | 17.56               | ...                   | 18.01½     | ...         | ...                              | 18.10                                | 18.11            | 18.22      | 18.27½        | ...                   | ...                          |     |
|   | plt              | 15  | 2          | ...                                   | 2          | 2          | ...                                | 2                   | ...                   | 2          | ...         | ...                              | 2                                    | 1                | 2          | 2             | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 16  | 17.33      | 17.41½                                | 17.45      | 17.48½     | ...                                | 17.57               | ...                   | 18.02½     | ...         | ...                              | 18.11                                | 18.14½           | 18.23      | 18.29         | ...                   | ...                          |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep              | 17  | ...        | ...                                   | 17a52      | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 18  | 17.39½     | ...                                   | 17.54½     | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 19  | 17a43½     | ...                                   | 17a58½     | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | 18.11      | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | mgn              | 20  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Atherton         | dep | 21         | 17a49½                                | ...        | 18a04½     | ...                                | ...                 | ...                   | 18a17      | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Hag Fold         | dep | 22         | ...                                   | ...        | 18.07      | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Daisy Hill       | dep | 23         | 17a53½                                | ...        | 18a10½     | ...                                | ...                 | ...                   | 18a21      | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep              | 24  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | 18.01½              | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 25  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | 18.06½              | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 26  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | 18a09               | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep              | 27  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | 18.11½              | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | dep-line         | 28  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | mgn              | 29  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | Burnden Jn       | arr | 30         | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
| <b>Bolton</b>   | dep              | 31  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | arr              | 32  | ...        | 17.51½                                | ...        | 17.59½     | ...                                | 18.14½              | ...                   | ...        | ...         | 18.20½                           | 18.25½                               | 18.34            | 18.39      | ...           | ...                   |                              |     |
|   | plt              | 33  | ...        | 4                                     | ...        | 1          | ...                                | 4                   | ...                   | ...        | ...         | 4                                | 4                                    | 1                | 4          | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 34  | ...        | 17.52½                                | ...        | 18.00½     | ...                                | 18.15½              | ...                   | ...        | ...         | 18.21½                           | 18.26½                               | 18.35            | 18.40      | ...           | ...                   |                              |     |
|   | mgn              | 35  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
| Lostock Jn  | dep              | 36  | ...        | 17/56½                                | ...        | ...        | ...                                | 18/19½              | ...                   | ...        | ...         | 18/25                            | 18/30½                               | ...              | 18/44      | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 37  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
|   | mgn              | 37  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   | ...                          |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep              | 38  | ...        | 17.57½                                | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | 18.26                            | 18a32                                | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 39  | ...        | 18.01½                                | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | 18a30                            | 18a36½                               | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 40  | ...        | 18.04½                                | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | 18a40                                | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 41  | ...        | 18a08½                                | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | 18a44                                | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 42  | ...        | 18.13                                 | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | 18a37½                           | 18a49                                | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | mgn              | 43  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | [2]                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
|   | <b>Euxton Jn</b> | dep | 44         | ...                                   | 18/18      | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | 18/42½                           | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
| Westhoughton  | dep              | 46  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | 18.23               | ...                   | ...        | <-----      | ...                              | ...                                  | ...              | 18a48      | ...           | ...                   |                              |     |
|   | mgn              | 47  | ...        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | [2]                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | [2]        | ...           | ...                   |                              |     |
| Crow Nest Jn  | dep              | 48  | 17/56½     | ...                                   | 18/13½     | ...        | ...                                | 18/27½              | ...                   | 18/24      | 18/27½      | ...                              | ...                                  | ...              | 18/52½     | ...           | ...                   |                              |     |
|   | mgn              | 49  | (1)        | ...                                   | ...        | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | ...         | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |
| Hindley<br>Ince   | dep              | 50  | 17.59      | ...                                   | 18.15      | ...        | ...                                | ----->              | ...                   | ...        | 18.29       | ...                              | ...                                  | ...              | 18a54½     | ...           | ...                   |                              |     |
|   | dep              | 51  | ...        | ...                                   | 18.18½     | ...        | ...                                | ...                 | ...                   | ...        | 18a32½      | ...                              | ...                                  | ...              | ...        | ...           | ...                   |                              |     |



|                            |     |    | 193   | 194 | 195    | 196 | 197    | 198 | 199    | 200    | 201   | 202 | 203 | 204 | 205 | 206    | 207 | 208   |
|----------------------------|-----|----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 53 | 18/03 | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | 18/35 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan North Western        | arr | 54 | 18.04 | ... | ...    | ... | 18.18½ | ... | ...    | ...    | 18.36 | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 55 | 2     | ... | ...    | ... | 5      | ... | ...    | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 56 | ...   | ... | ...    | ... | 18.20½ | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 18/50 |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...   | ... | 18.21  | ... | ...    | ... | ...    | 18.28½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 18.59  | ... | ...   |
|                            | plt | 58 | ...   | ... | 1      | ... | ...    | ... | ...    | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | ...   |
|                            | dep | 59 | ...   | ... | 18.23  | ... | ...    | ... | ...    | 18.30½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 19.01  | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...   | ... | 18.27  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ...   | ... | 18.31  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ...   | ... | 18.34½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ...   | ... | 18a38½ | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...   | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | arr | 68 | ...   | ... | 18.48  | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | 18.35  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | 18a39  | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | 19a09½ | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | 18a43½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | 19.13½ | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | 18a48½ | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | 19a18½ | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 18a56½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 19.26  | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | [2]    | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 19.03½ | ...   | ... | ... | ... | ... | 19.33  | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | 6      | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|   |                 |     | 209           | 210                      | 211   | 212           | 213           | 214                                      | 215                    | 216           | 217           | 218                      | 219                              | 220           | 221           | 222           | 223          | 224                                |     |
|---|-----------------|-----|---------------|--------------------------|---|---------------|---------------|--|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------------------------------|-----|
|   |                 |     | <b>2K64</b>   | <b>2F33</b>              | <b>2N62</b>                                 | <b>2F82</b>   | <b>2N54</b>   | <b>1N43</b>                              | <b>2W25</b>            | <b>1J25</b>   | <b>2W25</b>   | <b>1F74</b>              | <b>1N64</b>                      | <b>2P43</b>   | <b>2N55</b>   | <b>2W20</b>   | <b>9M15</b>  | <b>1S85</b>                        |     |
| Signal ID   |                 |     | 17.19         |                          | 18.31                                       |               | 18.18         | 18.29                                    | 18.31                  | 17.21         | 18.31         | 16.46                    | 18.40                            |               |               | 18.49         | 17.03        | 19.10                              |     |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Blackburn     |                          | Manchester<br>Piccadilly<br>Blackpool North |               | Rochdale      | Manchester<br>Airport<br>Blackpool North | Stalybridge            | Leeds         | Stalybridge   | Scarborough              | Manchester<br>Airport<br>Preston |               |               | Alderley Edge | Newcastle    | Manchester<br>Airport<br>Edinburgh |     |
| Orig. Loc. Name   |                 |     |               | Liverpool Lime<br>Street |   |               | Clitheroe     |  | Wigan North<br>Western |               |               | Liverpool Lime<br>Street |                                  | Preston       | Clitheroe     |               |              |                                    |     |
| Dest. Loc. Name   |                 |     |               |                          |   |               |               |  |                        |               |               |                          |                                  |               |               |               |              |                                    |     |
| Timing Load   |                 |     | <b>150</b>    | <b>319</b>               | <b>150</b>                                  | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>                               | <b>150</b>             | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>               | <b>150</b>                       | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>   | <b>350-110</b>                     |     |
| Operating Characteristics   |                 |     |               |                          |   |               |               |  |                        |               |               |                          |                                  |               |               |               |              |                                    |     |
| Dates Of Operation  |                 |     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                                   | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                                | <b>SO</b>              | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                | <b>SO</b>                        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>                          |     |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr             | 1   | <b>18.24</b>  | ...                      | ...   | ...           | <b>18.34</b>  | ...                                      | <b>18.47</b>           | <b>18.53½</b> | ...           | <b>18.53½</b>            | ...                              | ...           | ...           | ...           | <b>19.23</b> | ...                                |     |
|   | plt             | 2   | <b>6</b>      | <b>3</b>                 | ...   | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                                      | <b>5</b>               | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>                 | ...                              | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...           | <b>3</b>     | ...                                |     |
|   | dep             | 3   | <b>18.26</b>  | <b>18.30</b>             | ...   | <b>18.37</b>  | <b>18.41</b>  | ...                                      | <b>18.49</b>           | <b>18.55½</b> | ...           | <b>18.56</b>             | ...                              | <b>19.05</b>  | <b>19.09</b>  | ...           | <b>19.25</b> | ...                                |     |
|   | dep-line        | 4   | <b>FL</b>     | <b>SL</b>                | ...   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                                      | <b>FL</b>              | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>                | ...                              | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>    | ...                                |     |
|   | mgn             | 5   | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6             | <b>18/27½</b>            | <b>18/31½</b>                               | ...           | <b>18/38½</b> | <b>18/42½</b>                            | ...                    | <b>18/50½</b> | <b>18/57</b>  | ...                      | <b>18/57½</b>                    | ...           | <b>19/06½</b> | <b>19/10½</b> | ...          | <b>19/26½</b>                      | ... |
|   | mgn             | 7   | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Salford Central | dep | 8             | <b>18a29½</b>            | <b>18/32</b>                                | ...           | <b>18a40½</b> | <b>18a44½</b>                            | ...                    | <b>18a52½</b> | <b>18.58½</b> | ...                      | <b>18/58</b>                     | ...           | <b>19a08½</b> | <b>19a13½</b> | ...          | <b>19/27</b>                       | ... |
|   | mgn             | 9   | ...           | <b>(1)</b>               | ...   | <b>(1)</b>    | <b>(½)</b>    | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ...          | ...                                |     |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep             | 10  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 11  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | ...           | <b>18/34</b>             | <b>18/38½</b>                               | ...           | ...           | <b>18/55</b>                             | ...                    | ...           | ...           | <b>18/59</b>             | <b>19/08</b>                     | ...           | ...           | <b>19/24</b>  | <b>19/28</b> | <b>19/31</b>                       |     |
|   | mgn             | 13  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...                                |     |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr             | 14  | <b>18.32</b>  | ...                      | <b>18.40</b>                                | <b>18.44</b>  | <b>18.47½</b> | ...                                      | <b>18.55</b>           | <b>19.01</b>  | ...           | ...                      | <b>19.09½</b>                    | <b>19.11</b>  | <b>19.17½</b> | <b>19.26</b>  | ...          | ...                                |     |
|   | plt             | 15  | <b>2</b>      | ...                      | <b>2</b>                                    | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                                      | <b>2</b>               | <b>2</b>      | ...           | ...                      | <b>2</b>                         | <b>1</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 16  | <b>18.33</b>  | ...                      | <b>18.41</b>                                | <b>18.45</b>  | <b>18.48½</b> | ...                                      | <b>18.57</b>           | <b>19.02</b>  | ...           | ...                      | <b>19.10½</b>                    | <b>19.14½</b> | <b>19.18½</b> | <b>19.28½</b> | ...          | ...                                |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep             | 17  | <b>18.39½</b> | ...                      | ...   | <b>18a52</b>  | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 18  | ...           | ...                      | ...   | <b>18.54½</b> | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 19  | <b>18a44½</b> | ...                      | ...   | <b>18a58½</b> | ...           | ...                                      | ...                    | <b>19.10½</b> | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 20  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Atherton        | dep | 21            | <b>18a50½</b>            | ...   | ...           | <b>19a04½</b> | ...                                      | ...                    | <b>19a16½</b> | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Hag Fold        | dep | 22            | ...                      | ...   | ...           | <b>19.07</b>  | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Daisy Hill      | dep | 23            | <b>18.54</b>             | ...   | ...           | <b>19a10½</b> | ...                                      | ...                    | <b>19a20½</b> | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep             | 24  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 25  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | <b>19.04½</b>          | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 26  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | <b>19a07</b>           | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 27  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | <b>19.09½</b>          | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep-line        | 28  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 29  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | Burnden Jn      | arr | 30            | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| <b>Bolton</b>   | dep             | 31  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | arr             | 32  | ...           | ...                      | <b>18.51</b>                                | ...           | <b>18.59½</b> | ...                                      | <b>19.12½</b>          | ...           | ...           | <b>19.20½</b>            | <b>19.25½</b>                    | <b>19.30½</b> | <b>19.38½</b> | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | plt             | 33  | ...           | ...                      | <b>4</b>                                    | ...           | <b>1</b>      | ...                                      | <b>4</b>               | ...           | ...           | <b>4</b>                 | <b>4</b>                         | <b>1</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 34  | ...           | ...                      | <b>18.52</b>                                | ...           | <b>19.00½</b> | ...                                      | <b>19.13½</b>          | ...           | ...           | <b>19.21½</b>            | <b>19.26½</b>                    | <b>19.31½</b> | <b>19.39½</b> | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 35  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Lostock Jn  | dep             | 36  | ...           | ...                      | <b>18/56</b>                                | ...           | ...           | ...                                      | <b>19/17½</b>          | ...           | ...           | ...                      | <b>19/25½</b>                    | <b>19/30½</b> | ...           | <b>19/43½</b> | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 37  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep             | 38  | ...           | ...                      | <b>18.57</b>                                | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | <b>19a32</b>  | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 39  | ...           | ...                      | <b>19.01</b>                                | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | <b>19.28½</b>                    | <b>19a36½</b> | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 40  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | <b>19a40</b>  | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 41  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | <b>19a44</b>  | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 42  | ...           | ...                      | <b>19.08½</b>                               | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | <b>19a36½</b>                    | <b>19a49</b>  | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| <b>Euxton Jn</b>  | mgn             | 43  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 44  | ...           | ...                      | <b>19/16</b>                                | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | <b>19/41½</b>                    | <b>20/00½</b> | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 45  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | <b>[2]</b>                       | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | <b>19a21½</b>          | ...           | <-----        | ...                      | ...                              | ...           | ...           | <b>19a47½</b> | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 47  | ...           | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | <b>[2](1)</b>          | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...                                |     |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | <b>18/57</b>  | ...                      | ...   | <b>19/13½</b> | ...           | ...                                      | <b>19/27</b>           | <b>19/23½</b> | <b>19/27</b>  | ...                      | ...                              | ...           | ...           | <b>19/52</b>  | ...          | ...                                |     |
|   | mgn             | 49  | ...           | ...                      | ...   | <b>[2]</b>    | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |
| Hindley<br>Ince   | dep             | 50  | <b>18a59</b>  | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ----->                 | ...           | <b>19a29</b>  | ...                      | ...                              | ...           | ...           | <b>19.53½</b> | ...          | ...                                |     |
|   | dep             | 51  | <b>19.02½</b> | ...                      | ...   | ...           | ...           | ...                                      | ...                    | ...           | ...           | ...                      | ...                              | ...           | ...           | ...           | ...          | ...                                |     |

|                            |     |    | 209    | 210 | 211 | 212   | 213 | 214    | 215 | 216    | 217   | 218 | 219 | 220 | 221 | 222    | 223 | 224    |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 19.19½ | ... | ...    | 19.33 | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ...    |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 5      | ... | ...    | 2     | ... | ... | ... | ... | 1      | ... | ...    |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 19.20½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | 19/49½ |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 19.05  | ... | ... | 19.20 | ... | ...    | ... | 19.28  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | ... | 1     | ... | ...    | ... | 1      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 59 | 19.07  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19.30  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Pemberton                  | dep | 63 | 19a11½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Orrell                     | dep | 64 | 19a16  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Upholland                  | dep | 65 | 19a20  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Rainford                   | dep | 66 | 19b24½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Kirkby                     | mgn | 67 | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | arr | 68 | 19.34  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19.34½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19a38½ | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Parbold                    | dep | 74 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19a43  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19a48  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| New Lane                   | dep | 79 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 19a56  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | mgn | 82 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | [2]    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
| Southport                  | arr | 83 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 20.03  | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |
|                            | plt | 84 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 4      | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... | ...    |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                           |                 |               | 225           | 226                   | 227                   | 228           | 229           | 230           | 231                | 232                 | 233              | 234           | 235                   | 236                | 237           | 238           | 239           | 240                   |               |
|---------------------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID                 |                 |               | <b>2L73</b>   | <b>2F37</b>           | <b>2N63</b>           | <b>2F83</b>   | <b>5F83</b>   | <b>2N56</b>   | <b>1N44</b>        | <b>2W27</b>         | <b>1J27</b>      | <b>2W27</b>   | <b>1F76</b>           | <b>1N65</b>        | <b>2P44</b>   | <b>2B61</b>   | <b>2W22</b>   | <b>9M16</b>           |               |
| Orig. Dep. Time           |                 |               | 18.19         |                       | 19.31                 |               |               | 19.14         | 19.29              | 19.31               | 18.23            | 19.31         | 17.50                 | 19.40              | 19.42         | 19.48         | 18.03         |                       |               |
| Orig. Loc. Name           |                 |               | Blackburn     |                       | Manchester Piccadilly |               |               | Rochdale      | Manchester Airport | Stalybridge         | Leeds            | Stalybridge   | Scarborough           | Manchester Airport |               | Rochdale      | Alderley Edge | Newcastle             |               |
| Dest. Loc. Name           |                 |               |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North       |               |               | Clitheroe     | Blackpool North    | Wigan North Western |                  |               | Liverpool Lime Street | Preston            |               | Blackburn     |               | Liverpool Lime Street |               |
| Timing Load               |                 |               | <b>150</b>    | <b>319</b>            | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>150</b>          | <b>150</b>       | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            |               |
| Operating Characteristics |                 |               |               |                       |                       |               |               |               |                    |                     |                  |               |                       |                    |               |               |               |                       |               |
| Dates Of Operation        |                 |               | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>           | <b>SO</b>        | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             |               |
| Manchester Victoria       | arr             | 1             | <b>19.24</b>  | ...                   | ...                   | ...           | ...           | <b>19.35</b>  | ...                | <b>19.47</b>        | <b>19.54</b>     | ...           | <b>19.54</b>          | ...                | ...           | <b>20.03</b>  | ...           | <b>20.21½</b>         |               |
|                           | plt             | 2             | <b>6</b>      | <b>3</b>              | ...                   | <b>5</b>      | ...           | <b>5</b>      | ...                | <b>3</b>            | <b>5</b>         | ...           | <b>3</b>              | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...           | <b>4</b>              |               |
|                           | dep             | 3             | <b>19.26</b>  | <b>19.31</b>          | ...                   | <b>19.37</b>  | ...           | <b>19.41</b>  | ...                | <b>19.49</b>        | <b>19.56</b>     | ...           | <b>19.56½</b>         | ...                | <b>20.05</b>  | <b>20.09</b>  | ...           | <b>20.24</b>          |               |
|                           | dep-line        | 4             | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             | ...                   | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | ...                | <b>FL</b>           | <b>FL</b>        | ...           | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>             |               |
|                           | mgn             | 5             | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |               |
|                           | Deal Street Jn  | dep           | 6             | <b>19/27½</b>         | <b>19/32½</b>         | ...           | <b>19/38½</b> | ...           | <b>19/42½</b>      | ...                 | <b>19/50½</b>    | <b>19/57½</b> | ...                   | <b>19/58</b>       | ...           | <b>20/06½</b> | <b>20/10½</b> | ...                   | <b>20/25½</b> |
|                           | Salford Central | mgn           | 7             | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |               |
|                           | dep             | 8             | <b>19a29½</b> | <b>19/33</b>          | ...                   | <b>19a40½</b> | ...           | <b>19a44½</b> | ...                | <b>19a52½</b>       | <b>19.59</b>     | ...           | <b>19/58½</b>         | ...                | <b>20a08½</b> | <b>20a13½</b> | ...           | <b>20/26</b>          |               |
|                           | mgn             | 9             | ...           | ...                   | ...                   | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(½)</b>    | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ...                   |               |
| Castlefield Jn            | dep             | 10            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Ordsall Lane Jn           | mgn             | 11            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| dep                       | 12              | ...           | <b>19/34</b>  | <b>19/39</b>          | ...                   | ...           | ...           | ...           | <b>19/54</b>       | ...                 | ...              | ...           | <b>19/59½</b>         | <b>20/08½</b>      | ...           | ...           | <b>20/24</b>  | <b>20/27</b>          |               |
| Salford Crescent          | mgn             | 13            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| arr                       | 14              | <b>19.32</b>  | ...           | <b>19.40½</b>         | <b>19.44</b>          | ...           | <b>19.47½</b> | ...           | <b>19.55</b>       | <b>20.01½</b>       | ...              | ...           | <b>20.10</b>          | <b>20.11</b>       | <b>20.17½</b> | <b>20.25½</b> | ...           |                       |               |
| plt                       | 15              | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>              | <b>2</b>              | ...           | <b>2</b>      | ...           | <b>2</b>           | <b>2</b>            | ...              | ...           | <b>2</b>              | <b>1</b>           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           |                       |               |
| dep                       | 16              | <b>19.33</b>  | ...           | <b>19.41½</b>         | <b>19.45</b>          | ...           | <b>19.48½</b> | ...           | <b>19.57</b>       | <b>20.02½</b>       | ...              | ...           | <b>20.11</b>          | <b>20.14½</b>      | <b>20.18½</b> | <b>20.28½</b> | ...           |                       |               |
| Swinton                   | dep             | 17            | <b>19.39½</b> | ...                   | ...                   | <b>19a52</b>  | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Moorside                  | dep             | 18            | ...           | ...                   | ...                   | <b>19.54½</b> | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Walkden                   | dep             | 19            | <b>19a44½</b> | ...                   | ...                   | <b>19a58½</b> | ...           | ...           | ...                | <b>20.11</b>        | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Atherton                  | mgn             | 20            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Hag Fold                  | dep             | 21            | <b>19a50½</b> | ...                   | ...                   | <b>20.04</b>  | ...           | ...           | ...                | <b>20a17</b>        | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Daisy Hill                | dep             | 22            | ...           | ...                   | ...                   | <b>20.06½</b> | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| dep                       | 23              | <b>19a54½</b> | ...           | ...                   | ...                   | <b>20a10</b>  | ...           | ...           | ...                | <b>20.20½</b>       | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Clifton                   | dep             | 24            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Kearsley                  | dep             | 25            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>20.04½</b>       | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Farnworth                 | dep             | 26            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>20a07</b>        | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Moses Gate                | dep             | 27            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>20.09½</b>       | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Burden Jn                 | dep-line        | 28            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| arr                       | mgn             | 29            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| dep                       | arr             | 30            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Bolton                    | dep             | 31            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| arr                       | arr             | 32            | ...           | ...                   | <b>19.51½</b>         | ...           | ...           | <b>19.59½</b> | ...                | <b>20.12½</b>       | ...              | ...           | <b>20.21</b>          | <b>20.25½</b>      | <b>20.29½</b> | <b>20.38½</b> | ...           |                       |               |
| plt                       | plt             | 33            | ...           | ...                   | <b>4</b>              | ...           | ...           | <b>1</b>      | ...                | <b>4</b>            | ...              | ...           | <b>4</b>              | <b>4</b>           | <b>1</b>      | <b>4</b>      | ...           |                       |               |
| dep                       | dep             | 34            | ...           | ...                   | <b>19.52½</b>         | ...           | ...           | <b>20.00½</b> | ...                | <b>20.13½</b>       | ...              | ...           | <b>20.22</b>          | <b>20.26½</b>      | <b>20.31</b>  | <b>20.39½</b> | ...           |                       |               |
| Lostock Jn                | mgn             | 35            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| dep                       | dep             | 36            | ...           | ...                   | <b>19/56½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                | <b>20/17½</b>       | ...              | ...           | <b>20/26</b>          | <b>20/30½</b>      | ...           | <b>20/43½</b> | ...           |                       |               |
| mgn                       | mgn             | 37            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Lostock                   | dep             | 38            | ...           | ...                   | <b>19.57½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | <b>20a32</b>       | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Horwich Parkway           | dep             | 39            | ...           | ...                   | <b>20.01½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | <b>20a29½</b>         | <b>20a36½</b>      | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Blackrod                  | dep             | 40            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | <b>20a40</b>       | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | <b>20a44</b>       | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Chorley                   | dep             | 42            | ...           | ...                   | <b>20a09½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | <b>20a37½</b>         | <b>20a49</b>       | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Euxton Jn                 | mgn             | 43            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| dep                       | dep             | 44            | ...           | ...                   | <b>20/16½</b>         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | <b>20/49½</b>         | <b>20/56½</b>      | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| mgn                       | mgn             | 45            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Westhoughton              | dep             | 46            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | <b>20a21½</b>      | ...                 | <b>&lt;-----</b> | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | <b>20a47½</b> | ...                   |               |
| mgn                       | mgn             | 47            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | <b>[2](1)</b>      | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...                   |               |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48            | <b>19/57½</b> | ...                   | ...                   | <b>20/13</b>  | ...           | ...           | ...                | <b>20/27</b>        | <b>20/23½</b>    | <b>20/27</b>  | ...                   | ...                | ...           | ...           | <b>20/52</b>  | ...                   |               |
| Hindley                   | mgn             | 49            | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |
| Ince                      | dep             | 50            | <b>19a59½</b> | ...                   | ...                   | <b>20.14½</b> | ...           | ...           | ...                | <b>-----&gt;</b>    | <b>20.25</b>     | <b>20a29</b>  | ...                   | ...                | ...           | ...           | <b>20.53½</b> |                       |               |
| dep                       | dep             | 51            | <b>20.02½</b> | ...                   | ...                   | ...           | ...           | ...           | ...                | ...                 | ...              | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |               |

|                            |     | 225 | 226    | 227 | 228 | 229   | 230      | 231    | 232 | 233    | 234   | 235 | 236 | 237 | 238 | 239    | 240 |
|----------------------------|-----|-----|--------|-----|-----|-------|----------|--------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 53  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | 20.18½ | ... | 20.32½ | 20.36 | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... |
|                            | plt | 55  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | 5      | ... | 1      | 2     | ... | ... | ... | ... | 1      | ... |
|                            | dep | 56  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | 20.19½ | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57  | 20.05  | ... | ... | 20.21 | 20OPRM34 | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 58  | 1      | ... | ... | 1     | 2        | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 59  | 20.07  | ... | ... | ...   | 20.38    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 60  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61  | ...    | ... | ... | ...   | 20.42    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 62  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 64  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 65  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 66  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | arr | 68  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 69  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | dep | 71  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72  | 20.11½ | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73  | 20a15½ | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Parbold                    | dep | 74  | 20.19½ | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 75  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77  | 20a24½ | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 78  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80  | ...    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81  | 20.32  | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | mgn | 82  | [2]    | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
| Southport                  | arr | 83  | 20.39  | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |
|                            | plt | 84  | 6      | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ... | ... | ... | ...    | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|   |                 |     | 241           | 242                                   | 243           | 244           | 245                                | 246           | 247           | 248                 | 249                        | 250           | 251                   | 252           | 253                 | 254           | 255                                   | 256           |               |
|---|-----------------|-----|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|----------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|
|   |                 |     | <b>2L74</b>   | <b>2N64</b>                           | <b>2F84</b>   | <b>2N57</b>   | <b>1N45</b>                        | <b>2W29</b>   | <b>1J29</b>   | <b>5P91</b>         | <b>1N66</b>                | <b>2B62</b>   | <b>9M17</b>           | <b>2L75</b>   | <b>5L75</b>         | <b>2W24</b>   | <b>2N65</b>                           | <b>2N58</b>   |               |
| Signal ID   |                 |     | 19.19         | 20.31                                 |               | 20.14         | 20.29                              | 20.31         | 19.21         | 21.14               | 20.39                      | 20.42         | 18.53                 | 20.17         |                     | 20.52         | 21.31                                 | 21.19         |               |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | Blackburn     | Manchester Piccadilly Blackpool North |               | Rochdale      | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge   | Leeds         | Preston             | Manchester Airport Preston | Rochdale      | Newcastle             | Blackburn     |                     | Alderley Edge | Manchester Piccadilly Blackpool North | Rochdale      |               |
| Orig. Loc. Name   |                 |     |               |                                       |               | Clitheroe     |                                    |               |               | Newton Heath T.M.D. |                            | Blackburn     | Liverpool Lime Street |               | Newton Heath T.M.D. |               |                                       | Clitheroe     |               |
| Dest. Loc. Name   |                 |     | <b>150</b>    | <b>150</b>                            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>158</b>          | <b>150</b>                 | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>          | <b>150</b>    | <b>150</b>                            | <b>150</b>    |               |
| Timing Load   |                 |     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>                  | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>           | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>     |               |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |               |                                       |               |               |                                    |               |               |                     |                            |               |                       |               |                     |               |                                       |               |               |
| Dates Of Operation  |                 |     |               |                                       |               |               |                                    |               |               |                     |                            |               |                       |               |                     |               |                                       |               |               |
| <b>Manchester Victoria</b>                                      | arr             | 1   | <b>20.24</b>  | ...                                   | ...           | <b>20.35</b>  | ...                                | <b>20.47½</b> | <b>20.53½</b> | ...                 | ...                        | <b>21.02</b>  | <b>21.21½</b>         | <b>21.24</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | <b>21.37</b>  |               |
|   | plt             | 2   | <b>6</b>      | ...                                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                                | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                 | ...                        | <b>5</b>      | <b>3</b>              | <b>6</b>      | ...                 | ...           | ...                                   | <b>5</b>      |               |
|   | dep             | 3   | <b>20.26</b>  | ...                                   | <b>20.37</b>  | <b>20.41</b>  | ...                                | <b>20.49½</b> | <b>20.55½</b> | ...                 | ...                        | <b>21.08</b>  | <b>21p25</b>          | <b>21.26</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | <b>21.40</b>  |               |
|   | dep-line        | 4   | <b>FL</b>     | ...                                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                 | ...                        | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>     | ...                 | ...           | ...                                   | <b>FL</b>     |               |
|   | mgn             | 5   | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6             | <b>20/27½</b>                         | ...           | <b>20/38½</b> | <b>20/42½</b>                      | ...           | <b>20/51</b>  | <b>20/57</b>        | ...                        | ...           | <b>21/09½</b>         | <b>21/26½</b> | <b>21/27½</b>       | ...           | ...                                   | ...           | <b>21/41½</b> |
|   | mgn             | 7   | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | <b>(1)</b>            | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Salford Central | dep | 8             | <b>20a29½</b>                         | ...           | <b>20a40½</b> | <b>20a44½</b>                      | ...           | <b>20a53</b>  | <b>20.58½</b>       | ...                        | ...           | <b>21a12½</b>         | <b>21/27</b>  | <b>21a29½</b>       | ...           | ...                                   | ...           | <b>21a43½</b> |
|   | mgn             | 9   | ...           | ...                                   | <b>(1)</b>    | <b>(½)</b>    | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | <b>(2½)</b>           | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           | <b>(½)</b>    |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep             | 10  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | mgn             | 11  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | ...           | <b>20/39</b>                          | ...           | ...           | <b>20/52</b>                       | ...           | ...           | ...                 | <b>21/06½</b>              | ...           | <b>21/28</b>          | ...           | ...                 | <b>21/34</b>  | <b>21/38½</b>                         | ...           |               |
|   | mgn             | 13  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr             | 14  | <b>20.32</b>  | <b>20.40½</b>                         | <b>20.44</b>  | <b>20.47½</b> | ...                                | <b>20.55½</b> | <b>21.01</b>  | ...                 | <b>21.08</b>               | <b>21.17½</b> | ...                   | <b>21.32</b>  | ...                 | <b>21.35½</b> | <b>21.40</b>                          | <b>21.46½</b> |               |
|   | plt             | 15  | <b>2</b>      | <b>2</b>                              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                 | <b>2</b>                   | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>      | ...                 | <b>2</b>      | <b>2</b>                              | <b>2</b>      |               |
|   | dep             | 16  | <b>20.33</b>  | <b>20.41½</b>                         | <b>20.45</b>  | <b>20.48½</b> | ...                                | <b>20.57</b>  | <b>21.02</b>  | ...                 | <b>21.09½</b>              | <b>21.18½</b> | ...                   | <b>21.33</b>  | ...                 | <b>21.36½</b> | <b>21.41</b>                          | <b>21.47½</b> |               |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | <b>20.39½</b> | ...                                   | <b>20a52</b>  | ...           | ...                                | ...           | <b>21a09</b>  | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>21.39½</b> | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 18  | ...           | ...                                   | <b>20.54½</b> | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>21.42</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 19  | <b>20a44½</b> | ...                                   | <b>20a58½</b> | ...           | ...                                | ...           | <b>21a14</b>  | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>21a46</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | mgn             | 20  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Atherton        | dep | 21            | <b>20a50½</b>                         | ...           | <b>21a04½</b> | ...                                | ...           | ...           | <b>21a20</b>        | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Hag Fold        | dep | 22            | ...                                   | ...           | <b>21.07</b>  | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>21.54</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Daisy Hill      | dep | 23            | <b>20a54½</b>                         | ...           | <b>21a10½</b> | ...                                | ...           | <b>21a24</b>  | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>21.57</b>  | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 25  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | <b>21.04½</b> | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 26  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | <b>21a07</b>  | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 27  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | <b>21.09½</b> | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep-line        | 28  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | mgn             | 29  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | Burnden Jn      | arr | 30            | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 31  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| <b>Bolton</b>   | arr             | 32  | ...           | <b>20.51½</b>                         | ...           | <b>20.59½</b> | ...                                | <b>21.12½</b> | ...           | ...                 | <b>21.19½</b>              | <b>21.31½</b> | ...                   | ...           | ...                 | <b>21.46½</b> | <b>21.51</b>                          | <b>21.58½</b> |               |
|   | plt             | 33  | ...           | <b>4</b>                              | ...           | <b>1</b>      | ...                                | <b>4</b>      | ...           | ...                 | <b>4</b>                   | <b>1</b>      | ...                   | ...           | ...                 | <b>4</b>      | <b>4</b>                              | <b>1</b>      |               |
|   | dep             | 34  | ...           | <b>20.52½</b>                         | ...           | <b>21.00½</b> | ...                                | <b>21.13½</b> | ...           | ...                 | <b>21.20½</b>              | <b>21.32½</b> | ...                   | ...           | ...                 | <b>21.47½</b> | <b>21.52</b>                          | <b>21.59½</b> |               |
| Lostock Jn  | mgn             | 35  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 36  | ...           | <b>20/56½</b>                         | ...           | ...           | ...                                | <b>21/17½</b> | ...           | ...                 | <b>21/24½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | <b>21/51½</b> | <b>21/56</b>                          | ...           |               |
|   | dep             | 37  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
|   | mgn             | 37  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | ...           | <b>20.57½</b>                         | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>21a57½</b> |               |
|   | dep             | 39  | ...           | <b>21.01½</b>                         | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | <b>21.27½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>22a02</b>  |               |
|   | dep             | 40  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | <b>21.30½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>22a05½</b> |               |
|   | dep             | 41  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | <b>21a34½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>22a09½</b> |               |
|   | dep             | 42  | ...           | <b>21a09½</b>                         | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | <b>21a39½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>22a14½</b> |               |
|   | mgn             | 43  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| <b>Euxton Jn</b>  | dep             | 44  | ...           | <b>21/16½</b>                         | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | <b>21/21</b>        | <b>21/44½</b>              | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>22/23½</b> |               |
|   | mgn             | 45  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | <b>21a21½</b> | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>21b56</b>  |               |
|   | mgn             | 47  | ...           | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | <b>[2](4)</b> |               |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | <b>20/57½</b> | ...                                   | <b>21/13½</b> | ...           | ...                                | <b>21/24</b>  | <b>21/27</b>  | <b>21/34</b>        | ...                        | ...           | ...                   | <b>22/00</b>  | ...                 | <b>22/04½</b> | ...                                   | ...           |               |
|   | mgn             | 49  | ...           | ...                                   | <b>[2]</b>    | ...           | ...                                | ...           | ...           | <b>(3)</b>          | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |
| Hindley Ince  | dep             | 50  | <b>20a59½</b> | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | <b>21a26</b>  | <b>21.28½</b> | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | <b>22.01½</b> | ...                 | <b>22.06</b>  | ...                                   | ...           |               |
|   | dep             | 51  | <b>21.02½</b> | ...                                   | ...           | ...           | ...                                | ...           | ...           | ...                 | ...                        | ...           | ...                   | ...           | ...                 | ...           | ...                                   | ...           |               |

|                            |     |    | 241    | 242 | 243   | 244 | 245   | 246   | 247   | 248 | 249 | 250 | 251 | 252   | 253      | 254    | 255 | 256 |
|----------------------------|-----|----|--------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|----------|--------|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | (2)    | ... | ... |
|                            | dep | 53 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 21/30 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...    | ... | ...   | ... | 21.22 | 21.33 | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | plt | 55 | ...    | ... | ...   | ... | 5     | 2     | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | dep | 56 | ...    | ... | ...   | ... | 21.23 | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | 21.05  | ... | 21.20 | ... | ...   | ...   | 21.35 | ... | ... | ... | ... | 22.08 | ...      | 22.13½ | ... | ... |
|                            | plt | 58 | 1      | ... | 1     | ... | ...   | ...   | 1     | ... | ... | ... | ... | 1     | 1        | 1      | ... | ... |
|                            | dep | 59 | 21.07  | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | 22.10    | 22.15½ | ... | ... |
|                            | mgn | 60 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | dep | 62 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | arr | 68 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | dep | 69 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | 22OPRM12 | ...    | ... | ... |
|                            | dep | 71 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | 22.16    | ...    | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | 21.11½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22a20½ | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | 21a15½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22a24½ | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | 21.19½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22.28½ | ... | ... |
|                            | mgn | 75 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | 21.22½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | 21a26  | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22a33½ | ... | ... |
|                            | mgn | 78 | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | [2]    | ... | ... |
|                            | dep | 79 | 21.28½ | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 80 | 21.32  | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 81 | 21.37  | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22.43  | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 82 | [2]    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | ...    | ... | ... |
|                            | mgn | 83 | 21.44  | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 22.48  | ... | ... |
|                            | arr | 84 | 6      | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ...   | ...      | 4      | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                        |     | 257                                | 258           | 259           | 260                                | 261                | 262           | 263         | 264                             | 265  | 266  | 267                                   | 268           | 269           | 270           | 271                                | 272           |     |
|----------------------------|------------------------|-----|------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------------|--------------------|---------------|-------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------------------|---------------|-----|
|                            |                        |     | <b>1N46</b>                        | <b>2W31</b>   | <b>1J31</b>   | <b>1N67</b>                        | <b>2N59</b>        | <b>2W33</b>   | <b>5W33</b> | <b>9M18</b>                     | <b>1C50</b>                                | <b>1N90</b>                                    | <b>2N66</b>                           | <b>2L76</b>   | <b>2W35</b>   | <b>1F82</b>   | <b>1N68</b>                        | <b>2B63</b>   |     |
| Signal ID                  |                        |     | 21.29                              | 21.29         | 20.21         | 21.37                              | 21.42              | 22.03         |             | 20.00                           | 22.10                                      | 22.10  | 22.31                                 | 21.20         | 22.31         | 20.50         | 22.34                              | 22.43         |     |
| Orig. Dep. Time            |                        |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge   | Leeds         | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale Clitheroe | Stalybridge   |             | Newcastle Liverpool Lime Street | Manchester Airport Barrow-in-Furness       | Manchester Airport Preston                     | Manchester Piccadilly Blackpool North | Blackburn     | Stalybridge   | Scarborough   | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale      |     |
| Orig. Loc. Name            |                        |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge   | Leeds         | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale Clitheroe | Stalybridge   |             | Newcastle Liverpool Lime Street | Manchester Airport Barrow-in-Furness       | Manchester Airport Preston                     | Manchester Piccadilly Blackpool North | Blackburn     | Stalybridge   | Scarborough   | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale      |     |
| Dest. Loc. Name            |                        |     | Manchester Airport Blackpool North | Stalybridge   | Leeds         | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale Clitheroe | Stalybridge   |             | Newcastle Liverpool Lime Street | Manchester Airport Barrow-in-Furness       | Manchester Airport Preston                     | Manchester Piccadilly Blackpool North | Blackburn     | Stalybridge   | Scarborough   | Manchester Airport Blackpool North | Rochdale      |     |
| Timing Load                |                        |     | <b>319</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>                         | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>  | <b>185</b>                      | <b>158</b>                                 | <b>150</b>                                     | <b>150</b>                            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>    | <b>150</b>                         | <b>150</b>    |     |
| Operating Characteristics  |                        |     |                                    |               |               |                                    |                    |               |             |                                 |  |  |                                       |               |               |               |                                    |               |     |
| Dates Of Operation         |                        |     | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>   | <b>SO</b>                       | <b>SO From 23/06/2018 Until 08/09/2018</b> | <b>SO Until 16/06/2018, SO From 15/09/2018</b> | <b>SO</b>                             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>     |     |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr                    | 1   | ...                                | <b>21.43</b>  | <b>21.53</b>  | ...                                | <b>22.03</b>       | <b>22.18</b>  | ...         | <b>22.21½</b>                   | ...  | ...  | ...                                   | <b>22.28½</b> | <b>22.47</b>  | <b>22.53½</b> | ...                                | <b>23.05½</b> |     |
|                            | plt                    | 2   | ...                                | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...                                | <b>5</b>           | <b>3</b>      | ...         | <b>4</b>                        | ...  | ...  | ...                                   | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>3</b>      | ...                                | <b>5</b>      |     |
|                            | dep                    | 3   | ...                                | <b>21.49</b>  | <b>21.55</b>  | ...                                | <b>22.15</b>       | <b>22.20</b>  | ...         | <b>22.23½</b>                   | ...  | ...  | ...                                   | <b>22.40</b>  | <b>22.51</b>  | <b>22.55½</b> | ...                                | <b>23.08</b>  |     |
|                            | dep-line               | 4   | ...                                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...                                | <b>FL</b>          | <b>SL</b>     | ...         | <b>SL</b>                       | ...  | ...  | ...                                   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | ...                                | <b>FL</b>     |     |
|                            | mgn                    | 5   | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           | ... |
|                            | Deal Street Jn         | dep | 6                                  | ...           | 21/50½        | 21/56½                             | ...                | 22/16½        | 22/21½      | ...                             | 22/25                                      | ...  | ...                                   | 22/41½        | 22/52½        | 22/57         | ...                                | 23/09½        |     |
|                            | mgn                    | 7   | ...                                | ...           | (½)           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | (1)           |     |
|                            | Salford Central        | dep | 8                                  | ...           | 21a52½        | 21a59                              | ...                | 22a18½        | 22a23½      | ...                             | 22/25½                                     | ...  | ...                                   | 22a43½        | 22a54½        | ...           | ...                                | 23a12½        |     |
|                            | mgn                    | 9   | ...                                | ...           | (½)           | ...                                | (1)                | (2)           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | (½)           |     |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep                    | 10  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | mgn                    | 11  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Ordsall Lane Jn            | dep                    | 12  | 21/52                              | ...           | ...           | 22/08                              | ...                | ...           | ...         | 22/26½                          | 22/33                                      | 22/33  | 22/39                                 | ...           | ...           | 22/58½        | 23/04                              | ...           |     |
|                            | mgn                    | 13  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | (½)                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr                    | 14  | ...                                | <b>21.55</b>  | <b>22.02</b>  | <b>22.09½</b>                      | <b>22.22</b>       | <b>22.28</b>  | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>22.40½</b>                         | <b>22.46</b>  | <b>22.57</b>  | ...           | <b>23.05½</b>                      | <b>23.15½</b> |     |
|                            | plt                    | 15  | ...                                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>                           | <b>2</b>           | <b>2</b>      | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>2</b>                              | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...           | ...                                | <b>2</b>      |     |
|                            | dep                    | 16  | ...                                | <b>21.56</b>  | <b>22.03</b>  | <b>22.10½</b>                      | <b>22.23</b>       | <b>22.29</b>  | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>22.41½</b>                         | <b>22.47</b>  | <b>22.58</b>  | ...           | <b>23.06½</b>                      | <b>23.16½</b> |     |
| Swinton Moorside           | dep                    | 17  | ...                                | ...           | <b>22.09½</b> | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>22a54</b>  | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep                    | 18  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>22.56½</b> | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | Walkden                | dep | 19                                 | ...           | ...           | <b>22.14</b>                       | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23a00½</b> | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Atherton Hag Fold          | mgn                    | 20  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep                    | 21  | ...                                | ...           | <b>22a20</b>  | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23a06½</b> | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep                    | 22  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23.09</b>  | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Daisy Hill                 | dep                    | 23  | ...                                | ...           | <b>22a24</b>  | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>23a12½</b>                         | ...           | ...           | ...           | ...                                |               |     |
| Clifton Kearsley           | dep                    | 24  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep                    | 25  | ...                                | <b>22.03½</b> | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | Farnworth              | dep | 26                                 | ...           | <b>22a06</b>  | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | <b>23.06½</b> | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | Moses Gate             | dep | 27                                 | ...           | <b>22.08½</b> | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep-line               | 28  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | Burnden Jn             | mgn | 29                                 | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | arr                    | 30  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| <b>Bolton</b>              | dep                    | 31  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | arr                    | 32  | ...                                | <b>22.11½</b> | ...           | <b>22.21½</b>                      | <b>22.34</b>       | <b>22.39</b>  | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>22.51½</b>                         | ...           | <b>23.10½</b> | ...           | <b>23.16½</b>                      | <b>23.27½</b> |     |
|                            | plt                    | 33  | ...                                | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>                           | <b>1</b>           | <b>4</b>      | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>4</b>                              | ...           | <b>4</b>      | ...           | <b>4</b>                           | <b>1</b>      |     |
| Lostock Jn                 | dep                    | 34  | ...                                | <b>22.12½</b> | ...           | <b>22.22½</b>                      | <b>22.35</b>       | <b>22.40</b>  | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>22.52½</b>                         | ...           | <b>23.11½</b> | ...           | <b>23.17½</b>                      | <b>23.29</b>  |     |
|                            | mgn                    | 35  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | dep                    | 36  | ...                                | 22/16½        | ...           | 22/26½                             | ...                | 22/44         | ...         | ...                             | ...  | ...  | 22/56½                                | ...           | 23/15½        | ...           | 23/21½                             | ...           |     |
|                            | mgn                    | 37  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Lostock Horwich Parkway    | dep                    | 38  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>22.57½</b> | ...           | ...           | <b>23.22½</b>                      | ...           |     |
|                            | Blackrod               | dep | 39                                 | ...           | ...           | <b>22.29½</b>                      | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23.01½</b> | ...           | ...           | <b>23a27</b>                       | ...           |     |
|                            | dep                    | 40  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23.04½</b> | ...           | ...           | <b>23.30</b>                       | ...           |     |
|                            | Adlington (Lancashire) | dep | 41                                 | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | <b>23a08½</b> | ...           | ...           | <b>23a34</b>                       | ...           |     |
|                            | Chorley                | dep | 42                                 | ...           | ...           | <b>22a37½</b>                      | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | <b>23a13½</b>                         | ...           | ...           | ...           | <b>23a39</b>                       | ...           |     |
|                            | mgn                    | 43  | ...                                | ...           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep                    | 44  | ...                                | ...           | ...           | 22/47½                             | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | 23/18½                                | ...           | ...           | ...           | 23/46                              | ...           |     |
|                            | mgn                    | 45  | ...                                | ...           | ...           | (3)                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | [2]                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Westhoughton               | dep                    | 46  | ...                                | <b>22a20½</b> | ...           | ...                                | ...                | <b>22.47½</b> | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | <b>23a19½</b> | ...           | ...                                | ...           |     |
|                            | mgn                    | 47  | ...                                | [2]           | ...           | ...                                | ...                | ...           | ...         | ...                             | ...  | ...  | ...                                   | ...           | ...           | ...           | ...                                | ...           |     |
| Crow Nest Jn               | dep                    | 48  | ...                                | 22/25         | 22/29         | ...                                | ...                | 22/50         | ...         | ...                             | ...  | ...  | 23/15½                                | 23/22         | ...           | ...           | ...                                |               |     |



|                            |     | 257 | 258           | 259          | 260           | 261 | 262           | 263           | 264 | 265          | 266          | 267 | 268           | 269          | 270 | 271 | 272 |
|----------------------------|-----|-----|---------------|--------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|--------------|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|
| Hindley<br>Ince            | mgn | 49  | ...           | (1½)         | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 50  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 51  | ...           | <b>22a27</b> | ...           | ... | <b>22.51½</b> | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23a17½</b> | <b>23a24</b> | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 52  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.20½</b> | ...          | ... | ... | ... |
| Wigan Station Jn           | dep | 53  | ...           | <b>22/31</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | <b>23/30</b> | ... | ... | ... |
|                            | arr | 54  | <b>22.16½</b> | <b>22.32</b> | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | <b>23.31</b> | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | plt | 55  | <b>5</b>      | <b>2</b>     | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | <b>2</b>     | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56  | <b>22.17½</b> | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | <b>22/55</b> | <b>22/55</b> | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | arr | 57  | ...           | ...          | <b>22.35</b>  | ... | <b>22.58</b>  | <b>23OP19</b> | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.23</b>  | ...          | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate             | plt | 58  | ...           | ...          | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>2</b>      | ... | ...          | ...          | ... | <b>1</b>      | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59  | ...           | ...          | <b>22.37</b>  | ... | ...           | <b>23.23</b>  | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.25</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | arr | 61  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | <b>23.27</b>  | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | dep | 62  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 63  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 64  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 65  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 66  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 67  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | arr | 68  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | dep | 69  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | arr | 70  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 71  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 72  | ...           | ...          | <b>22.41½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.29½</b> | ...          | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73  | ...           | ...          | <b>22a45½</b> | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23a33½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 74  | ...           | ...          | <b>22a50</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.37½</b> | ...          | ... | ... | ... |
| Parbold                    | mgn | 75  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 76  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 77  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77  | ...           | ...          | <b>22a55</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23a42½</b> | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 79  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
|                            | dep | 80  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 81  | ...           | ...          | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | ...           | ...          | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81  | ...           | ...          | <b>23a03</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.50</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82  | ...           | ...          | [2]           | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | [2]           | ...          | ... | ... | ... |
| Southport                  | arr | 83  | ...           | ...          | <b>23.10</b>  | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>23.57</b>  | ...          | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84  | ...           | ...          | <b>4</b>      | ... | ...           | ...           | ... | ...          | ...          | ... | <b>6</b>      | ...          | ... | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Saturdays

26 May to 8 December

|  |                        |     | 273           | 274            | 275                   | 276                   | 277                   | 278                       |     |
|--|------------------------|-----|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|-----|
| Signal ID                                      |                        |     | <b>2W37</b>   | <b>2J72</b>    | <b>9M19</b>           | <b>2F23</b>           | <b>2N67</b>           | <b>1N69</b>               |     |
| Orig. Dep. Time                                |                        |     | 23.00         |                | 21.00                 |                       | 23.30                 | 23.28                     |     |
| Orig. Loc. Name                                |                        |     | Stalybridge   |                | Newcastle             |                       | Manchester Piccadilly | Manchester Airport Bolton |     |
| Dest. Loc. Name                                |                        |     |               | Wigan Wallgate | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Blackpool North       |                           |     |
| Timing Load                                    |                        |     | <b>150</b>    | <b>150</b>     | <b>185</b>            | <b>319</b>            | <b>150</b>            | <b>319</b>                |     |
| Operating Characteristics                      |                        |     |               |                |                       |                       |                       |                           |     |
| Dates Of Operation                             |                        |     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>      | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>             | <b>SO</b>                 |     |
| <b>Manchester Victoria</b>                     | arr                    | 1   | <b>23.14</b>  | ...            | <b>23.21</b>          | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | plt                    | 2   | <b>5</b>      | <b>5</b>       | <b>3</b>              | <b>3</b>              | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 3   | <b>23.16</b>  | <b>23.20</b>   | <b>23.23</b>          | <b>23.31</b>          | ...                   | ...                       |     |
|  | dep-line               | 4   | <b>FL</b>     | <b>FL</b>      | <b>SL</b>             | <b>SL</b>             | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 5   | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Deal Street Jn         | dep | 6             | 23/17½         | 23/21½                | 23/24½                | 23/32½                | ...                       |     |
|  | mgn                    | 7   | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Salford Central        | dep | 8             | <b>23a19½</b>  | <b>23a23½</b>         | 23/25                 | 23/33                 | ...                       |     |
|  | mgn                    | 9   | ...           | ...            | (1)                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| <b>Castlefield Jn</b>                          | dep                    | 10  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 11  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Ordsall Lane Jn                                | dep                    | 12  | ...           | ...            | 23/27                 | 23/34                 | 23/37½                | 23/58                     |     |
|  | mgn                    | 13  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| <b>Salford Crescent</b>                        | arr                    | 14  | <b>23.22</b>  | <b>23.26</b>   | ...                   | ...                   | <b>23.39</b>          | ----->                    |     |
|  | plt                    | 15  | <b>2</b>      | <b>2</b>       | ...                   | ...                   | <b>2</b>              | ...                       |     |
|  | dep                    | 16  | <b>23.23</b>  | <b>23.27</b>   | ...                   | ...                   | <b>23.40</b>          | ...                       |     |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden                 | dep                    | 17  | ...           | <b>23.33½</b>  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 18  | ...           | <b>23.36</b>   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 19  | ...           | <b>23a40</b>   | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 20  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Atherton               | dep | 21            | ...            | <b>23.45½</b>         | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Hag Fold               | dep | 22            | ...            | <b>23.48</b>          | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Daisy Hill             | dep | 23            | ...            | <b>23a51½</b>         | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate | dep                    | 24  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 25  | <b>23.30½</b> | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 26  | <b>23.32½</b> | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 27  | <b>23.35</b>  | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep-line               | 28  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 29  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Burnden Jn             | arr | 30            | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 31  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | <b>Bolton</b>          | arr | 32            | <b>23.38</b>   | ...                   | ...                   | ...                   | <b>23.50</b>              | ... |
|  |                        | plt | 33            | <b>4</b>       | ...                   | ...                   | ...                   | <b>4</b>                  | ... |
| dep  |                        | 34  | <b>23.39</b>  | ...            | ...                   | ...                   | <b>23.51</b>          | ...                       |     |
| Lostock Jn                                     | mgn                    | 35  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 36  | 23/43         | ...            | ...                   | ...                   | 23/55                 | ...                       |     |
|  | mgn                    | 37  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod         | dep                    | 38  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 39  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | <b>23.58</b>          | ...                       |     |
|  | dep                    | 40  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ----->                | ...                       |     |
|  | Adlington (Lancashire) | dep | 41            | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | Chorley                | dep | 42            | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 43  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| <b>Euxton Jn</b>                               | dep                    | 44  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 45  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Westhoughton                                   | dep                    | 46  | <b>23.46½</b> | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 47  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Crow Nest Jn                                   | dep                    | 48  | 23/49         | 23/54½         | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | mgn                    | 49  | ...           | ...            | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
| Hindley<br>Ince                                | dep                    | 50  | <b>23a51</b>  | <b>23a56½</b>  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |
|  | dep                    | 51  | ...           | <b>23.59½</b>  | ...                   | ...                   | ...                   | ...                       |     |

|                            |     | 273 | 274          | 275 | 276 | 277 | 278 |
|----------------------------|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 53  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54  | <b>23.58</b> | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 55  | <b>2</b>     | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 56  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr | 57  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 58  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 59  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 60  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 62  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Pemberton                  | dep | 63  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Orrell                     | dep | 64  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Upholland                  | dep | 65  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Rainford                   | dep | 66  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| <b>Kirkby</b>              | mgn | 67  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | arr | 68  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 69  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | dep | 71  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Gathurst                   | dep | 72  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Parbold                    | dep | 74  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 75  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Hoscar                     | dep | 76  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 78  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| New Lane                   | dep | 79  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | mgn | 82  | ...          | ... | ... | ... | ... |
| <b>Southport</b>           | arr | 83  | ...          | ... | ... | ... | ... |
|                            | plt | 84  | ...          | ... | ... | ... | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|   |                 |     | 1                  | 2                   | 3                                     | 4    | 5         | 6                                    | 7   | 8      | 9                     | 10     | 11              | 12        | 13                              | 14     | 15                                 | 16                         |
|---|-----------------|-----|--------------------|---------------------|---------------------------------------|------|-----------|--------------------------------------|---|--------|-----------------------|--------|-----------------|-----------|---------------------------------|--------|------------------------------------|----------------------------|
| Signal ID   |                 |     | 1N69               | 2J72                | 2N67                                  | 5J72 | 2N50      | 1N53                                 | 1N53                                      | 2W00   | 9M04                  | 2L70   | 2N00            | 2N51      | 1S38                            | 2F80   | 1N40                               | 1N54                       |
| Orig. Dep. Time   |                 |     | 23.28              | 23.20               | 23.30                                 |      |           | 07.42                                | 07.42                                     |        |                       |        |                 |           | 08.43                           |        | 08.33                              | 08.42                      |
| Orig. Loc. Name   |                 |     | Manchester Airport | Manchester Victoria | Manchester Piccadilly Blackpool North |      | Clitheroe | Manchester Airport Preston           | Manchester Airport Preston                |        | Liverpool Lime Street |        | Blackpool North | Clitheroe | Manchester Piccadilly Edinburgh |        | Manchester Airport Blackpool North | Manchester Airport Preston |
| Dest. Loc. Name   |                 |     |                    |                     |                                       |      |           |                                      |   |        |                       |        |                 |           |                                 |        |                                    |                            |
| Timing Load   |                 |     | 319                | 150                 | 150                                   | 150  | 150       | 150                                  | 150                                       | 150    | 185                   | 150    | 150             | 150       | 350-110                         | 150    | 319                                | 150                        |
| Operating Characteristics                                       |                 |     |                    |                     |                                       |      |           |                                      |   |        |                       |        |                 |           |                                 |        |                                    |                            |
| Dates Of Operation  |                 |     | SO, not 19/05/2018 | SO, not 19/05/2018  | SO, not 19/05/2018                    | Sun  | Sun       | Sun From 16/09/2018 Until 21/10/2018 | Sun Until 09/09/2018, Sun From 28/10/2018 | Sun    | Sun                   | Sun    | Sun             | Sun       | Sun From 24/06/2018             | Sun    | Sun                                | Sun                        |
| Manchester Victoria   | arr             | 1   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | plt             | 2   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | 5         | ...                                  | ...                                       | 3      | 3                     | 5      | 5               | 6         | ...                             | 5      | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 3   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | 07.55     | ...                                  | ...                                       | 08.20  | 08.25                 | 08.25  | 08.31           | 08.41     | ...                             | 08.55  | ...                                | ...                        |
|   | dep-line        | 4   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | FL        | ...                                  | ...                                       | SL     | SL                    | FL     | FL              | FL        | ...                             | FL     | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 5   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6                  | ...                 | ...                                   | ...  | 07/56½    | ...                                  | ...                                       | 08/21½ | 08/26½                | 08/26½ | 08/32½          | 08/42½    | ...                             | 08/56½ | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 7   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | Salford Central | dep | 8                  | ...                 | ...                                   | ...  | 07/57     | ...                                  | ...                                       | 08a23½ | 08/27                 | 08a28½ | 08.34           | 08a44½    | ...                             | 08a58½ | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 9   | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | (1)    | ...                                | ...                        |
| Castlefield Jn  | dep             | 10  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 11  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | <-----             | ...                 | ...                                   | ...  | 07/58     | 08/06½                               | 08/07½                                    | ...    | 08/28                 | ...    | ...             | ...       | 08/49                           | ...    | 08/57½                             | 09/11                      |
|   | mgn             | 13  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | (1)                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Salford Crescent  | arr             | 14  | 00.01              | ...                 | ...                                   | ...  | 07.59½    | 08.09                                | 08.09                                     | 08.26  | ...                   | 08.31  | 08.36½          | 08.47     | ...                             | 09.02  | ...                                | 09.12½                     |
|   | plt             | 15  | 2                  | ...                 | ...                                   | ...  | 2         | 2                                    | 2   | 2      | ...                   | 2      | 2               | 2         | ...                             | 2      | ...                                | 2                          |
|   | dep             | 16  | 00.02              | ...                 | ...                                   | ...  | 08.00½    | 08.10                                | 08.10                                     | 08.27  | ...                   | 08.32½ | 08.37½          | 08.48     | ...                             | 09.03  | ...                                | 09.13½                     |
| Swinton Moorside Walkden  | dep             | 17  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | 08.39  | ...             | ...       | ...                             | 09a10  | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 18  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | 09.12½ | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 19  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | 08a44  | ...             | ...       | ...                             | 09a16½ | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 20  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Atherton Hag Fold Daisy Hill                                    | dep             | 21  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | 08.49½ | ...             | ...       | ...                             | 09a22½ | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 22  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | 09.25  | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 23  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | 08a53½ | ...             | ...       | ...                             | 09a28½ | ...                                | ...                        |
| Clifton Kearsley Farnworth Moses Gate                           | dep             | 24  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 25  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 26  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 27  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep-line        | 28  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 29  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | arr             | 30  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Burnden Jn Bolton   | dep             | 31  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | arr             | 32  | 00w10              | ...                 | ...                                   | ...  | 08.13½    | 08.20                                | 08.20                                     | 08.37  | ...                   | ...    | 08.47½          | 08.59½    | ...                             | ...    | ...                                | 09.23½                     |
|   | plt             | 33  | 4                  | ...                 | ...                                   | ...  | 1         | 4                                    | 4   | 4      | ...                   | ...    | 4               | 1         | ...                             | ...    | ...                                | 4                          |
|   | dep             | 34  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | 08.15     | 08.21½                               | 08.21½                                    | 08.38  | ...                   | ...    | 08.48½          | 09.00½    | ...                             | ...    | ...                                | 09.24½                     |
| Lostock Jn  | mgn             | 35  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 36  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08/25½                               | 08/25½                                    | 08/42  | ...                   | ...    | 08/52½          | ...       | ...                             | ...    | ...                                | 09/28½                     |
|   | mgn             | 37  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Lostock Horwich Parkway Blackrod Adlington (Lancashire) Chorley | dep             | 38  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08.26½                               | 08.26½                                    | ...    | ...                   | ...    | 08.53½          | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 39  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08a31                                | 08a31                                     | ...    | ...                   | ...    | 08.57½          | ...       | ...                             | ...    | ...                                | 09.31½                     |
|   | dep             | 40  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08.34                                | 08.34                                     | ...    | ...                   | ...    | 09.00½          | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 41  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08a38                                | 08a38                                     | ...    | ...                   | ...    | 09a04½          | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 42  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | 08a43                                | 08a43                                     | ...    | ...                   | ...    | 09.09           | ...       | ...                             | ...    | ...                                | 09.39                      |
| Euxton Jn   | mgn             | 43  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | dep             | 44  | ...                | ...                 | 00/11                                 | ...  | ...       | 08/48½                               | 08/48½                                    | ...    | ...                   | ...    | 09/17           | ...       | ...                             | ...    | ...                                | 09/46                      |
|   | mgn             | 45  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | ...    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | (1½)                       |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | 08.45½ | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
|   | mgn             | 47  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | ...                                       | [1]    | ...                   | ...    | ...             | ...       | ...                             | ...    | ...                                | ...                        |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...                | ...                 | ...                                   | ...  | ...       | ...                                  | 08/49                                     | ...    | 08/56½                | ...    | ...             | ...       | 09/31½                          | ...    | ...                                |                            |

|                            |     |    | 1   | 2     | 3   | 4      | 5   | 6   | 7   | 8     | 9   | 10     | 11  | 12  | 13    | 14     | 15     | 16  |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-------|--------|--------|-----|
| Hindley<br>Ince            | mgn | 49 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 50 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 51 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | 08a51 | ... | 08.58  | ... | ... | ...   | 09a33½ | ...    | ... |
|                            | mgn | 52 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | 09.36½ | ...    | ... |
| Wigan Station Jn           | dep | 53 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | 08/56 | ... | ...    | ... | ... | ...   | [2]    | ...    | ... |
|                            | arr | 54 | ... | ←---- | ... | ...    | ... | ... | ... | 08.57 | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | 09.21½ | ... |
| Wigan North Western        | plt | 55 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | 2     | ... | ...    | ... | ... | 09/09 | ...    | 5      | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | 09.22½ | ... |
|                            | arr | 57 | ... | 00.04 | ... | 00RM22 | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.02½ | ... | ... | ...   | 09.41  | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | plt | 58 | ... | 1     | ... | 2      | ... | ... | ... | ...   | ... | 1      | ... | ... | ...   | 1      | ...    | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | ... | 00.26  | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.04½ | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 61 | ... | ...   | ... | 00.30  | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | dep | 62 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 63 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 64 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 65 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 66 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 67 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | dep | 69 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 70 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 71 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 72 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.09  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09a13  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 74 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.17  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Parbold                    | mgn | 75 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 76 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 77 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09a22  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 79 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn | 80 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 81 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | dep | 82 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09a30  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Bescar Lane                | mgn | 83 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | [2]    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 84 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 09.37  | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
| Meols Cop                  | plt | 84 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | 6      | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |
|                            | arr | 84 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...   | ...    | ...    | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                           |                 |    | 17                    | 18                    | 19                 | 20          | 21        | 22              | 23         | 24     | 25                    | 26                 | 27                 | 28          | 29                    | 30                 | 31        | 32              |
|---------------------------|-----------------|----|-----------------------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------|-----------------|------------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|
|                           |                 |    | 9M05                  | 9M05                  | 1S40               | 2W01        | 2L71      | 2N01            | 2N52       | 2F81   | 1F56                  | 1N41               | 1N55               | 2W02        | 9M06                  | 1S46               | 2L72      | 2N02            |
| Signal ID                 |                 |    |                       |                       |                    |             |           |                 |            |        |                       |                    |                    |             |                       |                    |           |                 |
| Orig. Dep. Time           |                 |    |                       | 07.53                 | 09.05              | 09.04       | 08.12     |                 |            |        | 08.39                 | 09.33              | 09.43              | 10.03       | 08.00                 | 10.10              | 09.12     |                 |
| Orig. Loc. Name           |                 |    |                       | York                  | Manchester Airport | Stalybridge | Blackburn |                 |            |        | York                  | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |                 |
| Dest. Loc. Name           |                 |    | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |             |           | Blackpool North | Clietheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           | Blackpool North |
| Timing Load               |                 |    | 185                   | 185                   | 350-110            | 150         | 150       | 150             | 150        | 150    | 185                   | 319                | 150                | 150         | 185                   | 350-110            | 150       | 150             |
| Operating Characteristics |                 |    |                       |                       |                    |             |           |                 |            |        |                       |                    |                    |             |                       |                    |           |                 |
| Dates Of Operation        |                 |    | Sun From 28/10/2018   | Sun Until 21/10/2018  | Sun                | Sun         | Sun       | Sun             | Sun        | Sun    | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         | Sun                   | Sun                | Sun       | Sun             |
| Manchester Victoria       | arr             | 1  | ...                   | 09.08½                | ...                | 09.18       | 09.23½    | ...             | ...        | ...    | 09.54                 | ...                | ...                | 10.17       | 10.22                 | ...                | 10.23½    | ...             |
|                           | plt             | 2  | 3                     | 3                     | ...                | 3           | 5         | 5               | 6          | 5      | 3                     | ...                | ...                | 3           | 3                     | ...                | 5         | 5               |
|                           | dep             | 3  | 09.10                 | 09.10½                | ...                | 09.20       | 09.25½    | 09.31           | 09.45      | 09.55  | 09.56                 | ...                | ...                | 10.19       | 10.24                 | ...                | 10.25½    | 10.31           |
|                           | dep-line        | 4  | SL                    | SL                    | ...                | SL          | FL        | FL              | FL         | FL     | SL                    | ...                | ...                | SL          | SL                    | ...                | FL        | FL              |
|                           | mgn             | 5  | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Deal Street Jn  | 6  | 09/11½                | 09/12                 | ...                | 09/21½      | 09/27     | 09/32½          | 09/46½     | 09/56½ | 09/57½                | ...                | ...                | 10/20½      | 10/25½                | ...                | 10/27     | 10/32½          |
|                           | mgn             | 7  | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Salford Central | 8  | 09/12                 | 09/12½                | ...                | 09a23½      | 09a29     | 09.34           | 09a48½     | 09a58½ | 09/58                 | ...                | ...                | 10a22½      | 10/26                 | ...                | 10a29     | 10.34           |
|                           | mgn             | 9  | (1)                   | (½)                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Castlefield Jn            | dep             | 10 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | mgn             | 11 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Ordsall Lane Jn           | dep             | 12 | 09/14                 | 09/14                 | 09/25½             | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | 09/59                 | 10/02              | 10/08              | ...         | 10/27                 | 10/30              | ...       | ...             |
|                           | mgn             | 13 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Salford Crescent          | arr             | 14 | ...                   | ...                   | ...                | 09.26       | 09.31½    | 09.36½          | 09.51      | 10.01  | ...                   | ...                | 10.09½             | 10.25       | ...                   | ...                | 10.31½    | 10.36½          |
|                           | plt             | 15 | ...                   | ...                   | ...                | 2           | 2         | 2               | 2          | 2      | ...                   | ...                | 2                  | 2           | ...                   | ...                | 2         | 2               |
|                           | dep             | 16 | ...                   | ...                   | ...                | 09.27       | 09.32½    | 09.37½          | 09.52      | 10.02  | ...                   | ...                | 10.10½             | 10.26       | ...                   | ...                | 10.32½    | 10.37½          |
| Swinton                   | dep             | 17 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | 09.39     | ...             | ...        | 10a09  | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 10.39     | ...             |
|                           | Moorside        | 18 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | 10.11½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Walkden         | 19 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | 09a44     | ...             | ...        | 10a15½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 10a44     | ...             |
| Atherton                  | dep             | 20 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Hag Fold        | 21 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | 09.49½    | ...             | ...        | 10a21½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 10.49½    | ...             |
|                           | Daisy Hill      | 22 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | 10.24  | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Clifton                   | dep             | 23 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | 09a53½    | ...             | ...        | 10a27½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 10a53½    | ...             |
|                           | Kearsley        | 24 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Farnworth       | 25 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Moses Gate                | dep             | 26 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | Moses Gate      | 27 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | dep-line        | 28 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Burnden Jn                | mgn             | 29 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | arr             | 30 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | dep             | 31 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Bolton                    | arr             | 32 | ...                   | ...                   | ...                | 09.37       | ...       | 09.47½          | 10.03½     | ...    | ...                   | ...                | 10.20½             | 10.36       | ...                   | ...                | ...       | 10.47½          |
|                           | plt             | 33 | ...                   | ...                   | ...                | 4           | ...       | 4               | 1          | ...    | ...                   | ...                | 4                  | 4           | ...                   | ...                | ...       | 4               |
|                           | dep             | 34 | ...                   | ...                   | ...                | 09.38       | ...       | 09.48½          | 10.04½     | ...    | ...                   | ...                | 10.21½             | 10.37       | ...                   | ...                | ...       | 10.48½          |
| Lostock Jn                | mgn             | 35 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | dep             | 36 | ...                   | ...                   | ...                | 09/42       | ...       | 09/52½          | ...        | ...    | ...                   | ...                | 10/25½             | 10/41       | ...                   | ...                | ...       | 10/52½          |
|                           | mgn             | 37 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Lostock                   | dep             | 38 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 09.53½          | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 10.53½          |
|                           | Horwich Parkway | 39 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 09.57½          | ...        | ...    | ...                   | ...                | 10.28½             | ...         | ...                   | ...                | ...       | 10.57½          |
|                           | Blackrod        | 40 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 10.00½          | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 11.00½          |
| Adlington (Lancashire)    | dep             | 41 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 10a04½          | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 11a04½          |
|                           | Chorley         | 42 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 10.09           | ...        | ...    | ...                   | ...                | 10a36½             | ...         | ...                   | ...                | ...       | 11.09           |
|                           | mgn             | 43 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Euxton Jn                 | dep             | 44 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | 10/17           | ...        | ...    | ...                   | ...                | 10/43½             | ...         | ...                   | ...                | ...       | 11/17           |
|                           | mgn             | 45 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | (2½)               | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Westhoughton              | dep             | 46 | ...                   | ...                   | ...                | 09.45½      | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | 10.44½      | ...                   | ...                | ...       | ...             |
|                           | mgn             | 47 | ...                   | ...                   | ...                | [1]         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | [1]         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Crow Nest Jn              | dep             | 48 | ...                   | ...                   | ...                | 09/49       | 09/56½    | ...             | ...        | 10/30½ | ...                   | ...                | ...                | 10/48       | ...                   | ...                | 10/56½    | ...             |
|                           | mgn             | 49 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |
| Hindley                   | dep             | 50 | ...                   | ...                   | ...                | 09a51       | 09.58     | ...             | ...        | 10a32½ | ...                   | ...                | ...                | 10a50       | ...                   | ...                | 10.58     | ...             |
|                           | dep             | 50 | ...                   | ...                   | ...                | ...         | ...       | ...             | ...        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             |

|                            |     |    | 17  | 18  | 19     | 20    | 21     | 22  | 23  | 24     | 25  | 26     | 27  | 28    | 29  | 30    | 31     | 32  |
|----------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|
| Ince                       | dep | 51 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | 10.35½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | mgn | 52 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 53 | ... | ... | ...    | 09/56 | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | 10/55 | ... | ...   | ...    | ... |
| Wigan Station Jn           | arr | 54 | ... | ... | ...    | 09.57 | ...    | ... | ... | ...    | ... | 10.28½ | ... | 10.56 | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ... | ... | ...    | 2     | ...    | ... | ... | ...    | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | ... | ... | 09/44½ | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | 10.29½ | ... | ...   | ... | 10/49 | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ... | ...    | ...   | 10.02½ | ... | ... | 10.40  | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11.02½ | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ... | ...    | ...   | 1      | ... | ... | 1      | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ... | ...    | ...   | 10.04½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11.04½ | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ... | ...    | ...   | 10.09  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11.09  | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ... | ...    | ...   | 10a13  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11a13  | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ... | ...    | ...   | 10.17  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11.17  | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ... | ...    | ...   | 10a22  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11a22  | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ... | ...    | ...   | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ... | ...    | ...   | 10a30  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11a30  | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ... | ...    | ...   | [2]    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ... | ...    | ...   | 10.37  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 11.37  | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ... | ...    | ...   | 6      | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ... |





|                            |     |    | 33  | 34    | 35  | 36    | 37  | 38    | 39  | 40    | 41     | 42  | 43  | 44    | 45  | 46     | 47  | 48    |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | [2]   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | [2]   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 53 | ... | ...   | ... | ...   | ... | 11/55 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 12/55 |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...   | ... | 11.32 | ... | 11.56 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 12.32½ | ... | 12.56 |
|                            | plt | 55 | ... | ...   | ... | 5     | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 5      | ... | 2     |
|                            | dep | 56 | ... | ...   | ... | 11.33 | ... | ...   | ... | 11/49 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 12.33½ | ... | ...   |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | 11.40 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 12.02½ | ... | ... | 12.40 | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 58 | ... | 1     | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ... | ... | 1     | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 12.04½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | 12.09 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | 12a13 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | 12.17 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | 12a22 | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 12a30  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 12.37  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                           |                        |    | 49                      | 50                     | 51                    | 52                 | 53              | 54        | 55     | 56                    | 57                          | 58   | 59                   | 60                    | 61                          | 62   | 63                 | 64              |     |
|---------------------------|------------------------|----|-------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------|--------|-----------------------|-----------------------------|--|----------------------|-----------------------|-----------------------------|--|--------------------|-----------------|-----|
|                           |                        |    | 1S56                    | 1S56                   | 9M08                  | 2L74               | 2N04            | 2N55      | 2F84   | 1F62                  | 1N44                        | 1N58                                       | 2W05                 | 9M09                  | 1S61                        | 1S61   | 2L75               | 2N05            |     |
|                           |                        |    |                         |                        | 10.04<br>Newcastle    | 11.12<br>Blackburn |                 |           |        | 10.46<br>Scarborough  | 12.41<br>Manchester Airport | 13.07<br>Manchester Oxford Road<br>Preston | 13.03<br>Stalybridge | 11.03<br>Newcastle    | 13.10<br>Manchester Airport | 13.10<br>Manchester Airport<br>Glasgow Central | 12.12<br>Blackburn |                 |     |
| Dest. Loc. Name           |                        |    | Edinburgh               | Edinburgh              | Liverpool Lime Street |                    | Blackpool North | Clitheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North             |  |                      | Liverpool Lime Street | Glasgow Central             | Glasgow Central                                |                    | Blackpool North |     |
| Timing Load               |                        |    | 350-110                 | 350-110                | 185                   | 150                | 150             | 150       | 150    | 185                   | 319                         | 150  | 150                  | 185                   | 350-110                     | 185  | 150                | 150             |     |
| Operating Characteristics |                        |    |                         |                        |                       |                    |                 |           |        |                       |                             |  |                      |                       |                             |  |                    |                 |     |
| Dates Of Operation        |                        |    | Sun Until<br>17/06/2018 | Sun From<br>24/06/2018 | Sun                   | Sun                | Sun             | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                         | Sun  | Sun                  | Sun                   | Sun From<br>16/09/2018      | Sun Until<br>09/09/2018                        | Sun                | Sun             |     |
| Manchester Victoria       | arr                    | 1  | ...                     | ...                    | 12.22                 | 12.23½             | ...             | ...       | ...    | 12.53½                | ...                         | ...  | 13.17                | 13.21½                | ...                         | ...  | 13.23½             | ...             |     |
|                           | plt                    | 2  | 4                       | 4                      | 3                     | 5                  | 5               | 6         | 5      | 3                     | ...                         | ...  | 3                    | 4                     | ...                         | ...  | 5                  | 5               |     |
|                           | dep                    | 3  | 12.23                   | 12.23                  | 12.27                 | 12.25½             | 12.31           | 12.45     | 12.55  | 12.56                 | ...                         | ...  | 13.19                | 13.24                 | ...                         | ...  | 13.25½             | 13.31           |     |
|                           | dep-line               | 4  | SL                      | SL                     | SL                    | FL                 | FL              | FL        | FL     | SL                    | ...                         | ...  | SL                   | SL                    | ...                         | ...  | FL                 | FL              |     |
|                           | mgn                    | 5  | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             | ... |
|                           | Deal Street Jn         | 6  | 12/24½                  | 12/24½                 | 12/28½                | 12/27              | 12/32½          | 12/46½    | 12/56½ | 12/57½                | ...                         | ...  | 13/20½               | 13/25½                | ...                         | ...  | 13/27              | 13/32½          |     |
|                           | mgn                    | 7  | (½)                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Salford Central        | 8  | ...                     | ...                    | 12/29                 | 12a29              | 12.34           | 12a48½    | 12a58½ | 12/58                 | ...                         | ...  | 13a22½               | 13/26                 | ...                         | ...  | 13a29              | 13.34           |     |
|                           | mgn                    | 9  | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | (1)                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Castlefield Jn            | dep                    | 10 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | mgn                    | 11 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Ordsall Lane Jn           | dep                    | 12 | 12/26½                  | 12/26                  | 12/30                 | ...                | ...             | ...       | ...    | 13/00                 | 13/07½                      | 13/11                                      | ...                  | 13/27                 | 13/30                       | 13/30  | ...                | ...             |     |
|                           | mgn                    | 13 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Salford Crescent          | arr                    | 14 | ...                     | ...                    | ...                   | 12.31½             | 12.36½          | 12.51     | 13.01  | ...                   | ...                         | 13.12½                                     | 13.25                | ...                   | ...                         | ...  | 13.31½             | 13.36½          |     |
|                           | plt                    | 15 | ...                     | ...                    | ...                   | 2                  | 2               | 2         | 2      | ...                   | ...                         | 2  | 2                    | ...                   | ...                         | ...  | 2                  | 2               |     |
|                           | dep                    | 16 | ...                     | ...                    | ...                   | 12.32½             | 12.37½          | 12.52     | 13.02  | ...                   | ...                         | 13.13½                                     | 13.26                | ...                   | ...                         | ...  | 13.32½             | 13.37½          |     |
| Swinton                   | dep                    | 17 | ...                     | ...                    | ...                   | 12.39              | ...             | ...       | 13a09  | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | 13.39              | ...             |     |
|                           | Moorside               | 18 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | 13.11½ | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Walkden                | 19 | ...                     | ...                    | ...                   | 12a44              | ...             | ...       | 13a15½ | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | 13a44              | ...             |     |
| Atherton                  | mgn                    | 20 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Hag Fold               | 21 | ...                     | ...                    | ...                   | 12.49½             | ...             | ...       | 13a21½ | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | 13.49½             | ...             |     |
|                           | Daisy Hill             | 22 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | 13.24  | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Clifton                   | dep                    | 23 | ...                     | ...                    | ...                   | 12a53½             | ...             | ...       | 13a27½ | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | 13a53½             | ...             |     |
|                           | Kearsley               | 24 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Farnworth              | 25 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Moses Gate             | 26 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | dep                    | 27 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | dep-line               | 28 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | mgn                    | 29 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | Burnden Jn             | 30 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | dep                    | 31 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Bolton                    | arr                    | 32 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 12.47½          | 13.03½    | ...    | ...                   | ...                         | 13.23½                                     | 13.36                | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 13.47½          |     |
|                           | plt                    | 33 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 4               | 1         | ...    | ...                   | ...                         | 4  | 4                    | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 4               |     |
|                           | dep                    | 34 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 12.48½          | 13.04½    | ...    | ...                   | ...                         | 13.24½                                     | 13.37                | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 13.48½          |     |
| Lostock Jn                | mgn                    | 35 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | dep                    | 36 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 12/52½          | ...       | ...    | ...                   | ...                         | 13/28½                                     | 13/41                | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 13/52½          |     |
|                           | mgn                    | 37 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Lostock                   | dep                    | 38 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 12.53½          | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 13.53½          |     |
|                           | Horwich Parkway        | 39 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 12.57½          | ...       | ...    | ...                   | ...                         | 13.31½                                     | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 13.57½          |     |
|                           | Blackrod               | 40 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 13.00½          | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 14.00½          |     |
|                           | Adlington (Lancashire) | 41 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 13a04½          | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 14a04½          |     |
|                           | Chorley                | 42 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 13.09           | ...       | ...    | ...                   | ...                         | 13a39½                                     | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 14.09           |     |
| Euxton Jn                 | mgn                    | 43 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | dep                    | 44 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | 13/17           | ...       | ...    | ...                   | ...                         | 13/49                                      | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | 14/17           |     |
|                           | mgn                    | 45 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | (1½)                                       | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Westhoughton              | dep                    | 46 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | 13.44½               | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
|                           | mgn                    | 47 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | [1]                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Crow Nest Jn              | dep                    | 48 | ...                     | ...                    | ...                   | 12/56½             | ...             | ...       | 13/30½ | ...                   | ...                         | ...  | 13/48                | ...                   | ...                         | ...  | 13/56½             | ...             |     |
|                           | mgn                    | 49 | ...                     | ...                    | ...                   | ...                | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                         | ...  | ...                  | ...                   | ...                         | ...  | ...                | ...             |     |
| Hindley                   | dep                    | 50 | ...                     | ...                    | ...                   | 12.58              | ...             | ...       | 13a32½ | ...                   | ...                         | ...  | 13a50                | ...                   | ...                         | ...  | 13.58              | ...             |     |

|                            |     |    | 49    | 50    | 51  | 52     | 53  | 54  | 55     | 56  | 57     | 58  | 59    | 60  | 61    | 62    | 63     | 64  |
|----------------------------|-----|----|-------|-------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-------|--------|-----|
| Ince                       | dep | 51 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | 13.35½ | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | mgn | 52 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Wigan Station Jn           | dep | 53 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | 13/55 | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 13.32½ | ... | 13.56 | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | plt | 55 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 56 | 12/49 | 12/49 | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | 13.33½ | ... | ...   | ... | 13/50 | 13/50 | ...    | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...   | ...   | ... | 13.02½ | ... | ... | 13.40  | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14.02½ | ... |
|                            | plt | 58 | ...   | ...   | ... | 1      | ... | ... | 1      | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 1      | ... |
|                            | dep | 59 | ...   | ...   | ... | 13.04½ | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14.04½ | ... |
|                            | mgn | 60 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 62 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | arr | 68 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 69 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
|                            | dep | 71 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...   | ...   | ... | 13.09  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14.09  | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...   | ...   | ... | 13a13  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14a13  | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...   | ...   | ... | 13.17  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14.17  | ... |
|                            | mgn | 75 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...   | ...   | ... | 13a22  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14a22  | ... |
|                            | mgn | 78 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...   | ...   | ... | ...    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | ...    | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...   | ...   | ... | 13a30  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14a30  | ... |
|                            | mgn | 82 | ...   | ...   | ... | [2]    | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | [2]    | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...   | ...   | ... | 13.37  | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 14.37  | ... |
|                            | plt | 84 | ...   | ...   | ... | 6      | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...   | 6      | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|   |                 |     | 65        | 66     | 67                    | 68                 | 69                 | 70          | 71                    | 72                 | 73        | 74              | 75        | 76     | 77                    | 78                 | 79                 | 80          |        |
|---|-----------------|-----|-----------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|--------|
|   |                 |     | 2N56      | 2F85   | 1F64                  | 1N45               | 1N59               | 2W06        | 9M10                  | 1S66               | 2L76      | 2N06            | 2N57      | 2F86   | 1F66                  | 1N46               | 1N60               | 2W07        |        |
|   |                 |     |           |        | 11.46                 | 13.41              | 13.33              | 14.03       | 12.03                 | 14.10              | 13.12     |                 |           |        | 12.46                 | 14.41              | 14.33              | 15.03       |        |
|   |                 |     |           |        | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |                 |           |        | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge |        |
| Dest. Loc. Name   |                 |     | Ciitheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           | Blackpool North | Ciitheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             |        |
| Timing Load   |                 |     | 150       | 150    | 185                   | 319                | 150                | 150         | 185                   | 350-110            | 150       | 150             | 150       | 150    | 185                   | 319                | 150                | 150         |        |
| Operating Characteristics   |                 |     |           |        |                       |                    |                    |             |                       |                    |           |                 |           |        |                       |                    |                    |             |        |
| Dates Of Operation  |                 |     | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         | Sun                   | Sun                | Sun       | Sun             | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         |        |
| <b>Manchester Victoria</b>  | arr             | 1   | ...       | ...    | 13.53½                | ...                | ...                | 14.17       | 14.22                 | ...                | 14.23½    | ...             | ...       | ...    | 14.53½                | ...                | ...                | 15.17       |        |
|   | plt             | 2   | 6         | 5      | 3                     | ...                | ...                | 3           | 3                     | ...                | 5         | 6               | 5         | 3      | ...                   | ...                | ...                | 3           |        |
|   | dep             | 3   | 13.45     | 13.55  | 13.56                 | ...                | ...                | 14.19       | 14.24                 | ...                | 14.25½    | 14.31           | 14.45     | 14.55  | 14.56                 | ...                | ...                | 15.19       |        |
|   | dep-line        | 4   | FL        | FL     | SL                    | ...                | ...                | SL          | SL                    | ...                | FL        | FL              | FL        | FL     | SL                    | ...                | ...                | SL          |        |
|   | mgn             | 5   | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Deal Street Jn  | dep | 6         | 13/46½ | 13/56½                | 13/57½             | ...                | ...         | 14/20½                | 14/25½             | ...       | 14/27           | 14/32½    | 14/46½ | 14/56½                | 14/57½             | ...                | ...         | 15/20½ |
|   | mgn             | 7   | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Salford Central | dep | 8         | 13a48½ | 13a58½                | 13/58              | ...                | ...         | 14a22½                | 14/26              | ...       | 14a29           | 14.34     | 14a48½ | 14a58½                | 14/58              | ...                | ...         | 15a22½ |
|   | mgn             | 9   | ...       | ...    | (½)                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | (½)                   | ...                | ...                | ...         |        |
| <b>Castlefield Jn</b>   | dep             | 10  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | mgn             | 11  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| Ordsall Lane Jn   | dep             | 12  | ...       | ...    | 13/59½                | 14/07½             | 14/10½             | ...         | 14/27                 | 14/30              | ...       | ...             | ...       | ...    | 14/59½                | 15/07½             | 15/10½             | ...         |        |
|   | mgn             | 13  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| <b>Salford Crescent</b>   | arr             | 14  | 13.51     | 14.01  | ...                   | ...                | 14.12              | 14.25       | ...                   | ...                | 14.31½    | 14.36½          | 14.51     | 15.01  | ...                   | ...                | 15.12              | 15.25       |        |
|   | plt             | 15  | 2         | 2      | ...                   | ...                | 2                  | 2           | ...                   | ...                | 2         | 2               | 2         | 2      | ...                   | ...                | 2                  | 2           |        |
|   | dep             | 16  | 13.52     | 14.02  | ...                   | ...                | 14.13              | 14.26       | ...                   | ...                | 14.32½    | 14.37½          | 14.52     | 15.02  | ...                   | ...                | 15.13              | 15.26       |        |
| Swinton<br>Moorside<br>Walkden  | dep             | 17  | ...       | 14a09  | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | 14.39              | ...       | ...             | ...       | 15a09  | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 18  | ...       | 14.11½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | 15.11½ | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 19  | ...       | 14a15½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | 14a44              | ...       | ...             | ...       | 15a15½ | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | mgn             | 20  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Atherton        | dep | 21        | ...    | 14a21½                | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 14.49½    | ...             | ...       | ...    | 15a21½                | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Hag Fold        | dep | 22        | ...    | 14.24                 | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | 15.24                 | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Daisy Hill      | dep | 23        | ...    | 14a27½                | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 14a53½    | ...             | ...       | ...    | 15a27½                | ...                | ...                | ...         |        |
| Clifton<br>Kearsley<br>Farnworth<br>Moses Gate                              | dep             | 24  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 25  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 26  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 27  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep-line        | 28  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | mgn             | 29  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | Burnden Jn      | arr | 30        | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| <b>Bolton</b>   | dep             | 31  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | arr             | 32  | 14.03½    | ...    | ...                   | ...                | 14.23              | 14.36       | ...                   | ...                | 14.47½    | 15.03½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15.23              | 15.36       |        |
|   | plt             | 33  | 1         | ...    | ...                   | ...                | 4                  | 4           | ...                   | ...                | 4         | 1               | ...       | ...    | ...                   | ...                | 4                  | 4           |        |
|   | dep             | 34  | 14.04½    | ...    | ...                   | ...                | 14.24              | 14.37       | ...                   | ...                | 14.48½    | 15.04½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15.24              | 15.37       |        |
|   | mgn             | 35  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| Lostock Jn  | dep             | 36  | ...       | ...    | ...                   | ...                | 14/28              | 14/41       | ...                   | ...                | 14/52½    | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15/28              | 15/41       |        |
|   | mgn             | 37  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| Lostock<br>Horwich Parkway<br>Blackrod<br>Adlington (Lancashire)<br>Chorley | dep             | 38  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 14.53½    | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 39  | ...       | ...    | ...                   | ...                | 14.31              | ...         | ...                   | ...                | 14.57½    | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15.31              | ...         |        |
|   | dep             | 40  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 15.00½    | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 41  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 15a04½    | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 42  | ...       | ...    | ...                   | ...                | 14a39              | ...         | ...                   | ...                | 15.09     | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15a39              | ...         |        |
| <b>Euxton Jn</b>  | mgn             | 43  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
|   | dep             | 44  | ...       | ...    | ...                   | ...                | 14/49              | ...         | ...                   | ...                | 15/17     | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | 15/48              | ...         |        |
|   | mgn             | 45  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| Westhoughton  | dep             | 46  | ...       | ...    | ...                   | ...                | 14.44½             | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | 15.44½      |        |
|   | mgn             | 47  | ...       | ...    | ...                   | ...                | [1]                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | [1]         |        |
| Crow Nest Jn  | dep             | 48  | ...       | 14/30½ | ...                   | ...                | ...                | 14/48       | ...                   | ...                | 14/56½    | ...             | ...       | 15/30½ | ...                   | ...                | ...                | 15/48       |        |
|   | mgn             | 49  | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |
| Hindley<br>Ince   | dep             | 50  | ...       | 14a32½ | ...                   | ...                | ...                | 14a50       | ...                   | ...                | 14.58     | ...             | ...       | 15a32½ | ...                   | ...                | ...                | 15a50       |        |
|   | dep             | 51  | ...       | 14.35½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | 15.35½ | ...                   | ...                | ...                | ...         |        |

|                            |     |    | 65  | 66    | 67  | 68     | 69  | 70    | 71  | 72    | 73     | 74  | 75  | 76    | 77  | 78     | 79  | 80    |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | [2]   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | [2]   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 53 | ... | ...   | ... | ...    | ... | 14/55 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | 15/55 |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...   | ... | 14.32½ | ... | 14.56 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 15.32½ | ... | 15.56 |
|                            | plt | 55 | ... | ...   | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 5      | ... | 2     |
|                            | dep | 56 | ... | ...   | ... | 14.33½ | ... | ...   | ... | 14/49 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 15.33½ | ... | ...   |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | 14.40 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15.02½ | ... | ... | 15.40 | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 58 | ... | 1     | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ... | ... | 1     | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15.04½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15.09  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15a13  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15.17  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15a22  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15a30  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 15.37  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                 |     | 81                    | 82                 | 83        | 84              | 85        | 86     | 87                    | 88                 | 89                 | 90          | 91                    | 92                 | 93        | 94     | 95     | 96     |        |
|----------------------------|-----------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------|-----------------|-----------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------------|-----------|--------|--------|--------|--------|
|                            |                 |     | 9M11                  | 1S71               | 2L77      | 2N07            | 2N58      | 2F87   | 1F68                  | 1N47               | 1N61               | 2W08        | 9M12                  | 1S75               | 2L78      | 2N08   | 2N59   | 2F88   |        |
| Signal ID                  |                 |     | 13.05                 | 15.10              | 14.12     |                 |           |        | 13.46                 | 15.41              | 15.33              | 16.03       | 14.03                 | 16.10              | 15.12     |        |        |        |        |
| Orig. Dep. Time            |                 |     | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |                 |           |        | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn |        |        |        |        |
| Orig. Loc. Name            |                 |     | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |           | Blackpool North | Clitheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |           |        |        |        |        |
| Dest. Loc. Name            |                 |     |                       |                    |           |                 |           |        |                       |                    |                    |             |                       |                    |           |        |        |        |        |
| Timing Load                |                 |     | 185                   | 185                | 150       | 150             | 150       | 150    | 185                   | 319                | 150                | 150         | 185                   | 350-110            | 150       | 150    | 150    | 150    |        |
| Operating Characteristics  |                 |     |                       |                    |           |                 |           |        |                       |                    |                    |             |                       |                    |           |        |        |        |        |
| Dates Of Operation         |                 |     | Sun                   | Sun                | Sun       | Sun             | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         | Sun                   | Sun                | Sun       | Sun    | Sun    | Sun    |        |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1   | 15.21½                | ...                | 15.23½    | ...             | ...       | ...    | 15.53½                | ...                | ...                | 16.17       | 16.21½                | ...                | 16.23½    | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | plt             | 2   | 4                     | ...                | 5         | ...             | ...       | ...    | 3                     | ...                | ...                | 3           | 4                     | ...                | 5         | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | dep             | 3   | 15.24                 | ...                | 15.25½    | 15.31           | 15.45     | 15.55  | 15.56                 | ...                | ...                | 16.19       | 16.24                 | ...                | 16.25½    | 16.31  | 16.45  | 16.55  |        |
|                            | dep-line        | 4   | SL                    | ...                | FL        | FL              | FL        | FL     | SL                    | ...                | ...                | SL          | SL                    | ...                | FL        | FL     | FL     | FL     |        |
|                            | mgn             | 5   | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | Deal Street Jn  | dep | 6                     | 15/25½             | ...       | 15/27           | 15/32½    | 15/46½ | 15/56½                | 15/57½             | ...                | ...         | 16/20½                | 16/25½             | ...       | 16/27  | 16/32½ | 16/46½ | 16/56½ |
|                            | mgn             | 7   | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | Salford Central | dep | 8                     | 15/26              | ...       | 15a29           | 15.34     | 15a48½ | 15a58½                | 15/58              | ...                | ...         | 16a22½                | 16/26              | ...       | 16a29  | 16.34  | 16a48½ | 16a58½ |
|                            | mgn             | 9   | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | (½)                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| mgn                        | 11              | ... | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Ordsall Lane Jn</b>     | dep             | 12  | 15/27                 | 15/30              | ...       | ...             | ...       | ...    | 15/59½                | 16/07½             | 16/10½             | ...         | 16/27                 | 16/30              | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| mgn                        | 13              | ... | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14  | ...                   | ...                | 15.31½    | 15.36½          | 15.51     | 16.01  | ...                   | ...                | 16.12              | 16.25       | ...                   | ...                | 16.31½    | 16.36½ | 16.51  | 17.01  |        |
|                            | plt             | 15  | ...                   | ...                | 2         | 2               | 2         | 2      | ...                   | ...                | 2                  | 2           | ...                   | ...                | 2         | 2      | 2      | 2      |        |
|                            | dep             | 16  | ...                   | ...                | 15.32½    | 15.37½          | 15.52     | 16.02  | ...                   | ...                | 16.13              | 16.26       | ...                   | ...                | 16.32½    | 16.37½ | 16.52  | 17.02  |        |
| Swinton                    | dep             | 17  | ...                   | ...                | 15.39     | ...             | ...       | 16a09  | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 16.39     | ...    | ...    | 17a09  |        |
| Moorside                   | dep             | 18  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | 16.11½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | 17.11½ |        |
| Walkden                    | dep             | 19  | ...                   | ...                | 15a44     | ...             | ...       | 16a15½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 16a44     | ...    | ...    | 17a15½ |        |
|                            | mgn             | 20  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Atherton                   | dep             | 21  | ...                   | ...                | 15.49½    | ...             | ...       | 16a21½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 16.49½    | ...    | ...    | 17a21½ |        |
| Hag Fold                   | dep             | 22  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | 16.24  | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | 17.24  |        |
| Daisy Hill                 | dep             | 23  | ...                   | ...                | 15a53½    | ...             | ...       | 16a27½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | 16a53½    | ...    | ...    | 17a27½ |        |
| Clifton                    | dep             | 24  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Kearsley                   | dep             | 25  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Farnworth                  | dep             | 26  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Moses Gate                 | dep             | 27  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | dep-line        | 28  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | mgn             | 29  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Burnden Jn                 | arr             | 30  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | dep             | 31  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32  | ...                   | ...                | ...       | 15.47½          | 16.03½    | ...    | ...                   | ...                | 16.23              | 16.36       | ...                   | ...                | ...       | 16.47½ | 17.03½ | ...    |        |
|                            | plt             | 33  | ...                   | ...                | ...       | 4               | 1         | ...    | ...                   | ...                | 4                  | 4           | ...                   | ...                | ...       | 4      | 1      | ...    |        |
|                            | dep             | 34  | ...                   | ...                | ...       | 15.48½          | 16.04½    | ...    | ...                   | ...                | 16.24              | 16.37       | ...                   | ...                | ...       | 16.48½ | 17.04½ | ...    |        |
|                            | mgn             | 35  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Lostock Jn                 | dep             | 36  | ...                   | ...                | ...       | 15/52½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | 16/28              | 16/41       | ...                   | ...                | ...       | 16/52½ | ...    | ...    |        |
|                            | mgn             | 37  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Lostock                    | dep             | 38  | ...                   | ...                | ...       | 15.53½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 16.53½ | ...    | ...    |        |
| Horwich Parkway            | dep             | 39  | ...                   | ...                | ...       | 15.57½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | 16.31              | ...         | ...                   | ...                | ...       | 16.57½ | ...    | ...    |        |
| Blackrod                   | dep             | 40  | ...                   | ...                | ...       | 16.00½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 17.00½ | ...    | ...    |        |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41  | ...                   | ...                | ...       | 16a04½          | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | 17a04½ | ...    | ...    |        |
| Chorley                    | dep             | 42  | ...                   | ...                | ...       | 16.09           | ...       | ...    | ...                   | ...                | 16a39              | ...         | ...                   | ...                | ...       | 17.09  | ...    | ...    |        |
|                            | mgn             | 43  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44  | ...                   | ...                | ...       | 16/17           | ...       | ...    | ...                   | ...                | 16/47½             | ...         | ...                   | ...                | ...       | 17/17  | ...    | ...    |        |
|                            | mgn             | 45  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Westhoughton               | dep             | 46  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | 16.44½      | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
|                            | mgn             | 47  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | [1]         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48  | ...                   | ...                | 15/56½    | ...             | ...       | 16/30½ | ...                   | ...                | ...                | 16/48       | ...                   | ...                | 16/56½    | ...    | ...    | 17/30½ |        |
|                            | mgn             | 49  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | ...    |        |
| Hindley                    | dep             | 50  | ...                   | ...                | 15.58     | ...             | ...       | 16a32½ | ...                   | ...                | ...                | 16a50       | ...                   | ...                | 16.58     | ...    | ...    | 17a32½ |        |
| Ince                       | dep             | 51  | ...                   | ...                | ...       | ...             | ...       | 16.35½ | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                | ...       | ...    | ...    | 17.35½ |        |

|                            |     |    | 81  | 82    | 83     | 84  | 85  | 86    | 87  | 88     | 89  | 90    | 91  | 92    | 93     | 94  | 95  | 96    |
|----------------------------|-----|----|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ... | ...   | ...    | ... | ... | [2]   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | [2]   |
|                            | dep | 53 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 16.32½ | ... | 16.56 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | plt | 55 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 56 | ... | 15/50 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 16.33½ | ... | ...   | ... | 16/49 | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...   | 16.02½ | ... | ... | 16.40 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17.02½ | ... | ... | 17.40 |
|                            | plt | 58 | ... | ...   | 1      | ... | ... | 1     | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ... | ... | 1     |
|                            | dep | 59 | ... | ...   | 16.04½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17.04½ | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 60 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 62 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | arr | 68 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 69 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
|                            | dep | 71 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...   | 16.09  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17.09  | ... | ... | ...   |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...   | 16a13  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17a13  | ... | ... | ...   |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...   | 16.17  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17.17  | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 75 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...   | 16a22  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17a22  | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 78 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...   | 16a30  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17a30  | ... | ... | ...   |
|                            | mgn | 82 | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...   |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...   | 16.37  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 17.37  | ... | ... | ...   |
|                            | plt | 84 | ... | ...   | 6      | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ... | ... | ...   |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                           |                        | 97                    | 98                 | 99                 | 100         | 101                   | 102                 | 103       | 104                  | 105             | 106       | 107    | 108                   | 109                | 110                | 111         | 112                   |
|---------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|---------------------|-----------|----------------------|-----------------|-----------|--------|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|-----------------------|
|                           |                        | 1F70                  | 1N48               | 1N62               | 2W09        | 9M13                  | 1S81                | 2L79      | 1S81                 | 2N09            | 2N50      | 2F89   | 1F72                  | 1N49               | 1N63               | 2W10        | 9M14                  |
| Signal ID                 |                        | 14.46                 | 16.41              | 16.33              | 17.03       | 15.03                 | 17.10               | 16.12     | 17.10                |                 |           |        | 15.46                 | 17.41              | 17.33              | 18.03       | 16.00                 |
| Orig. Dep. Time           |                        | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge | Newcastle             | Manchester Airport  | Blackburn | Manchester Airport   |                 |           |        | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge | Newcastle             |
| Orig. Loc. Name           |                        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             | Liverpool Lime Street | Glasgow Central     |           | Glasgow Central      | Blackpool North | Clitheroe |        | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |             | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name           |                        | 185                   | 319                | 150                | 150         | 185                   | 350-110             | 150       | 185                  | 150             | 150       | 150    | 185                   | 319                | 150                | 150         | 185                   |
| Timing Load               |                        |                       |                    |                    |             |                       |                     |           |                      |                 |           |        |                       |                    |                    |             |                       |
| Operating Characteristics |                        |                       |                    |                    |             |                       |                     |           |                      |                 |           |        |                       |                    |                    |             |                       |
| Dates Of Operation        |                        | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         | Sun                   | Sun From 16/09/2018 | Sun       | Sun Until 09/09/2018 | Sun             | Sun       | Sun    | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun         | Sun                   |
| Manchester Victoria       | arr                    | 1                     | 16.53½             | ...                | ...         | 17.17                 | 17.21½              | ...       | 17.23½               | ...             | ...       | ...    | 17.53½                | ...                | ...                | 18.17       | 18.21½                |
|                           | plt                    | 2                     | 3                  | ...                | ...         | 3                     | 4                   | ...       | 5                    | ...             | 5         | 5      | 3                     | ...                | ...                | 3           | 4                     |
|                           | dep                    | 3                     | 16.56              | ...                | ...         | 17.19                 | 17.24               | ...       | 17.25½               | ...             | 17.31     | 17.45  | 17.55                 | ...                | ...                | 18.19       | 18.24                 |
|                           | dep-line               | 4                     | SL                 | ...                | ...         | SL                    | SL                  | ...       | FL                   | ...             | FL        | FL     | FL                    | ...                | ...                | SL          | SL                    |
|                           | mgn                    | 5                     | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Deal Street Jn         | 6                     | 16/57½             | ...                | ...         | 17/20½                | 17/25½              | ...       | 17/27                | ...             | 17/32½    | 17/46½ | 17/56½                | 17/57½             | ...                | 18/20½      | 18/25½                |
|                           | mgn                    | 7                     | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Salford Central        | 8                     | 16/58              | ...                | ...         | 17a22½                | 17/26               | ...       | 17a29                | ...             | 17.34     | 17a48½ | 17a58½                | 17/58              | ...                | 18a22½      | 18/26                 |
|                           | mgn                    | 9                     | (½)                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Castlefield Jn            | dep                    | 10                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | mgn                    | 11                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Ordsall Lane Jn           | dep                    | 12                    | 16/59½             | 17/07½             | 17/10½      | ...                   | 17/27               | 17/30     | ...                  | 17/30½          | ...       | ...    | 17/59                 | 18/07½             | 18/10½             | ...         | 18/27                 |
|                           | mgn                    | 13                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Salford Crescent          | arr                    | 14                    | ...                | ...                | 17.12       | 17.25                 | ...                 | ...       | 17.31½               | ...             | 17.36½    | 17.51  | 18.01                 | ...                | ...                | 18.12       | 18.25                 |
|                           | plt                    | 15                    | ...                | ...                | 2           | 2                     | ...                 | ...       | 2                    | ...             | 2         | 2      | 2                     | ...                | ...                | 2           | 2                     |
|                           | dep                    | 16                    | ...                | ...                | 17.13       | 17.26                 | ...                 | ...       | 17.32½               | ...             | 17.37½    | 17.52  | 18.02                 | ...                | ...                | 18.13       | 18.26                 |
| Swinton                   | dep                    | 17                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | 17.39                | ...             | ...       | ...    | 18a09                 | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Moorside               | 18                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | 18.11½                | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Walkden                | 19                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | 17a44                | ...             | ...       | ...    | 18a15½                | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | mgn                    | 20                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Atherton               | 21                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | 17.49½               | ...             | ...       | ...    | 18a21½                | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Hag Fold                  | dep                    | 22                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | 18.24                 | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Daisy Hill             | 23                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | 17a53½               | ...             | ...       | ...    | 18a27½                | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Clifton                   | dep                    | 24                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Kearsley               | 25                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Farnworth              | 26                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Moses Gate             | 27                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | dep-line               | 28                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | mgn                    | 29                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Burnden Jn             | arr                   | 30                 | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | dep                    | 31                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Bolton                 | arr                   | 32                 | ...                | ...         | 17.23                 | 17.36               | ...       | ...                  | ...             | 17.47½    | 18.12½ | ...                   | ...                | ...                | 18.23       | 18.36                 |
| Lostock Jn                | plt                    | 33                    | ...                | ...                | 4           | 4                     | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 1         | ...    | ...                   | ...                | 4                  | 4           | ...                   |
|                           | dep                    | 34                    | ...                | ...                | 17.24       | 17.37                 | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 17.48½    | 18.18½ | ...                   | ...                | 18.24              | 18.37       | ...                   |
|                           | mgn                    | 35                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
| Lostock                   | dep                    | 36                    | ...                | ...                | 17/28       | 17/41                 | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 17/52½    | ...    | ...                   | ...                | 18/28              | 18/41       | ...                   |
|                           | mgn                    | 37                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Horwich Parkway        | 38                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 17.53½    | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Blackrod               | 39                    | ...                | ...                | 17.31       | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 17.57½    | ...    | ...                   | ...                | 18.31              | ...         | ...                   |
|                           | Adlington (Lancashire) | 40                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 18.00½    | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Chorley                | 41                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 18a04½    | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | Euxton Jn              | dep                   | 42                 | ...                | ...         | 17a39                 | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 18.09     | ...    | ...                   | ...                | 18a39              | ...         | ...                   |
|                           | mgn                    | 43                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | dep                    | 44                    | ...                | ...                | 17/48       | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | 18/17     | ...    | ...                   | ...                | 18/49              | ...         | ...                   |
| Westhoughton              | mgn                    | 45                    | ...                | ...                | (½)         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | dep                    | 46                    | ...                | ...                | 17.44½      | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | 18.44½      | ...                   |
| Crow Nest Jn              | mgn                    | 47                    | ...                | ...                | [1]         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | [1]         | ...                   |
|                           | dep                    | 48                    | ...                | ...                | 17/48       | ...                   | ...                 | ...       | 17/56½               | ...             | ...       | ...    | 18/30½                | ...                | ...                | 18/48       | ...                   |
| Hindley                   | mgn                    | 49                    | ...                | ...                | ...         | ...                   | ...                 | ...       | ...                  | ...             | ...       | ...    | ...                   | ...                | ...                | ...         | ...                   |
|                           | dep                    | 50                    | ...                | ...                | ...         | 17a50                 | ...                 | ...       | 17.58                | ...             | ...       | ...    | 18a32½                | ...                | ...                | 18a50       | ...                   |



|                            |     |    | 97  | 98     | 99  | 100   | 101 | 102   | 103    | 104   | 105 | 106 | 107    | 108 | 109    | 110 | 111   | 112 |
|----------------------------|-----|----|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|-----|
| Ince                       | dep | 51 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | 18.35½ | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 52 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | [2]    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Station Jn           | dep | 53 | ... | ...    | ... | 17/55 | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | 18/55 | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ... | 17.32½ | ... | 17.56 | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | 18.32½ | ... | 18.56 | ... |
|                            | plt | 55 | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | 5      | ... | 2     | ... |
|                            | dep | 56 | ... | 17.33½ | ... | ...   | ... | 17/49 | ...    | 17/50 | ... | ... | ...    | ... | 18.33½ | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18.02½ | ...   | ... | ... | 18.40  | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 58 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ...   | ... | ... | 1      | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 59 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18.04½ | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18.09  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18a13  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18.17  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 75 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18a22  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18a30  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 18.37  | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ...   | ... | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                 |     | 113                | 114           | 115             | 116           | 117           | 118                   | 119                | 120                | 121           | 122                   | 123                | 124           | 125             | 126           | 127           | 128                   |              |
|----------------------------|-----------------|-----|--------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------------|--------------|
|                            |                 |     | <b>1S83</b>        | <b>2L70</b>   | <b>2N10</b>     | <b>2N51</b>   | <b>2F80</b>   | <b>1F74</b>           | <b>1N40</b>        | <b>1N64</b>        | <b>2W11</b>   | <b>9M15</b>           | <b>1S85</b>        | <b>2L71</b>   | <b>2N11</b>     | <b>2N52</b>   | <b>2F81</b>   | <b>1F76</b>           |              |
| Signal ID                  |                 |     | 18.10              | 17.12         |                 |               |               | 16.46                 | 18.41              | 18.33              | 19.03         | 17.05                 | 19.10              | 18.12         |                 |               |               | 17.50                 |              |
| Orig. Dep. Time            |                 |     | Manchester Airport | Blackburn     |                 |               |               | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge   | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     |                 |               |               | Scarborough           |              |
| Orig. Loc. Name            |                 |     | Edinburgh          |               | Blackpool North | Clitheroe     |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            |               | Liverpool Lime Street | Glasgow Central    |               | Blackpool North | Clitheroe     |               | Liverpool Lime Street |              |
| Dest. Loc. Name            |                 |     |                    |               |                 |               |               |                       |                    |                    |               |                       |                    |               |                 |               |               |                       |              |
| Timing Load                |                 |     | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>319</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            |              |
| Operating Characteristics  |                 |     |                    |               |                 |               |               |                       |                    |                    |               |                       |                    |               |                 |               |               |                       |              |
| Dates Of Operation         |                 |     | Sun                | Sun           | Sun             | Sun           | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun           | Sun             | Sun           | Sun           | Sun                   |              |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr             | 1   | ...                | <b>18.23½</b> | ...             | ...           | ...           | <b>18.53½</b>         | ...                | ...                | <b>19.17</b>  | <b>19.21½</b>         | ...                | <b>19.23½</b> | ...             | ...           | ...           | <b>19.54</b>          |              |
|                            | plt             | 2   | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>        | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>3</b>              | ...                | ...                | <b>3</b>      | <b>4</b>              | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>        | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>3</b>              |              |
|                            | dep             | 3   | ...                | <b>18.25½</b> | <b>18.31</b>    | <b>18.45</b>  | <b>18.55</b>  | <b>18.56</b>          | ...                | ...                | <b>19.19</b>  | <b>19.24</b>          | ...                | <b>19.25½</b> | <b>19.31</b>    | <b>19.45</b>  | <b>19.55</b>  | <b>19.56½</b>         |              |
|                            | dep-line        | 4   | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>       | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | ...                | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>       | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             |              |
|                            | mgn             | 5   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...          |
|                            | Deal Street Jn  | dep | 6                  | ...           | <b>18/27</b>    | <b>18/32½</b> | <b>18/46½</b> | <b>18/56½</b>         | <b>18/57½</b>      | ...                | ...           | <b>19/20½</b>         | <b>19/25½</b>      | ...           | <b>19/27</b>    | <b>19/32½</b> | <b>19/46½</b> | <b>19/56½</b>         | <b>19/58</b> |
|                            | Salford Central | mgn | 7                  | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...          |
|                            | dep             | 8   | ...                | <b>18a29</b>  | <b>18.34</b>    | <b>18a48½</b> | <b>18a58½</b> | <b>18/58</b>          | ...                | ...                | <b>19a22½</b> | <b>19/26</b>          | ...                | <b>19a29</b>  | <b>19.34</b>    | <b>19a48½</b> | <b>19a58½</b> | <b>19/58½</b>         |              |
|                            | mgn             | 9   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | (½)                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...          |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep             | 10  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 11              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Ordsall Lane Jn            | dep             | 12  | <b>18/30</b>       | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>18/59½</b>         | <b>19/07½</b>      | <b>19/10½</b>      | ...           | <b>19/27</b>          | <b>19/30</b>       | ...           | ...             | ...           | ...           | <b>19/59½</b>         |              |
| mgn                        | 13              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr             | 14  | ...                | <b>18.31½</b> | <b>18.36½</b>   | <b>18.51</b>  | <b>19.01</b>  | ...                   | ...                | <b>19.12</b>       | <b>19.25</b>  | ...                   | <b>19.31½</b>      | <b>19.36½</b> | <b>19.51</b>    | <b>20.01</b>  | <b>20.01</b>  | ...                   |              |
| plt                        | 15              | ... | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>        | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>           | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>           | <b>2</b>      | <b>2</b>        | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>              |              |
| dep                        | 16              | ... | <b>18.32½</b>      | <b>18.37½</b> | <b>18.52</b>    | <b>19.02</b>  | <b>19.02</b>  | ...                   | ...                | <b>19.13</b>       | <b>19.26</b>  | ...                   | <b>19.32½</b>      | <b>19.37½</b> | <b>19.52</b>    | <b>20.02</b>  | <b>20.02</b>  | ...                   |              |
| Swinton                    | dep             | 17  | ...                | <b>18.39</b>  | ...             | ...           | <b>19a09</b>  | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | <b>19.39</b>       | ...           | ...             | ...           | <b>20a09</b>  | ...                   |              |
| Moorside                   | dep             | 18  | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>19.11½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>20.11½</b> | ...                   |              |
| Walkden                    | dep             | 19  | ...                | <b>18a44</b>  | ...             | ...           | <b>19a15½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | <b>19a44</b>       | ...           | ...             | ...           | <b>20a15½</b> | ...                   |              |
| mgn                        | 20              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Atherton                   | dep             | 21  | ...                | <b>18.49½</b> | ...             | ...           | <b>19a21½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | <b>19.49½</b>      | ...           | ...             | ...           | <b>20a21½</b> | ...                   |              |
| Hag Fold                   | dep             | 22  | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>19.24</b>  | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>20.24</b>  | ...                   |              |
| Daisy Hill                 | dep             | 23  | ...                | <b>18a53½</b> | ...             | ...           | <b>19a27½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | <b>19a53½</b>      | ...           | ...             | ...           | <b>20a27½</b> | ...                   |              |
| Clifton                    | dep             | 24  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Kearsley                   | dep             | 25  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Farnworth                  | dep             | 26  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Moses Gate                 | dep             | 27  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| dep-line                   | 28              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 29              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Burnden Jn                 | arr             | 30  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| dep                        | 31              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Bolton</b>              | arr             | 32  | ...                | ...           | <b>18.47½</b>   | <b>19.03½</b> | ...           | ...                   | ...                | <b>19.23</b>       | <b>19.36</b>  | ...                   | ...                | <b>19.47½</b> | <b>20.03½</b>   | ...           | ...           | ...                   |              |
| plt                        | 33              | ... | ...                | <b>4</b>      | <b>1</b>        | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>4</b>           | <b>4</b>      | ...                   | ...                | <b>4</b>      | <b>1</b>        | ...           | ...           | ...                   |              |
| dep                        | 34              | ... | ...                | <b>18.48½</b> | <b>19.04½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19.24</b>       | <b>19.37</b>  | ...                   | ...                | <b>19.48½</b> | <b>20.04½</b>   | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 35              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Lostock Jn                 | dep             | 36  | ...                | ...           | <b>18/52½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19/28</b>       | <b>19/41</b>  | ...                   | ...                | <b>19/52½</b> | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 37              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Lostock                    | dep             | 38  | ...                | ...           | <b>18.53½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | <b>19.53½</b>   | ...           | ...           | ...                   |              |
| Horwich Parkway            | dep             | 39  | ...                | ...           | <b>18.57½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19.31</b>       | ...           | ...                   | ...                | <b>19.57½</b> | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Blackrod                   | dep             | 40  | ...                | ...           | <b>19.00½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20.00½</b> | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Adlington (Lancashire)     | dep             | 41  | ...                | ...           | <b>19a04½</b>   | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20a04½</b> | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Chorley                    | dep             | 42  | ...                | ...           | <b>19.09</b>    | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19a39</b>       | ...           | ...                   | ...                | <b>20.09</b>  | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 43              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep             | 44  | ...                | ...           | <b>19/17</b>    | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19/48</b>       | ...           | ...                   | ...                | <b>20/17</b>  | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 45              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Westhoughton               | dep             | 46  | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>19.44½</b>      | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| mgn                        | 47              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | <b>[1]</b>         | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Crow Nest Jn               | dep             | 48  | ...                | <b>18/56½</b> | ...             | ...           | <b>19/30½</b> | ...                   | ...                | ...                | <b>19/48</b>  | ...                   | ...                | <b>19/56½</b> | ...             | ...           | <b>20/30½</b> | ...                   |              |
| mgn                        | 49              | ... | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...           | ...                   |              |
| Hindley                    | dep             | 50  | ...                | <b>18.58</b>  | ...             | ...           | <b>19a32½</b> | ...                   | ...                | ...                | <b>19a50</b>  | ...                   | ...                | <b>19.58</b>  | ...             | ...           | <b>20a32½</b> | ...                   |              |
| Ince                       | dep             | 51  | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>19.35½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | <b>20.35½</b> | ...                   |              |

|                            |     |    | 113   | 114    | 115 | 116 | 117   | 118 | 119    | 120 | 121   | 122 | 123   | 124    | 125 | 126 | 127   | 128 |
|----------------------------|-----|----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|--------|-----|-----|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...   | ...    | ... | ... | [2]   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | [2]   | ... |
|                            | dep | 53 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 19.32½ | ... | 19.56 | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 55 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | 5      | ... | 2     | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 56 | 18/49 | ...    | ... | ... | ...   | ... | 19.33½ | ... | ...   | ... | 19/49 | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...   | 19.02½ | ... | ... | 19.40 | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20.02½ | ... | ... | 20.40 | ... |
|                            | plt | 58 | ...   | 1      | ... | ... | 1     | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 1      | ... | ... | 1     | ... |
|                            | dep | 59 | ...   | 19.04½ | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20.04½ | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 60 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 62 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | arr | 68 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 69 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 71 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...   | 19.09  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20.09  | ... | ... | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...   | 19a13  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20a13  | ... | ... | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74 | ...   | 19.17  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20.17  | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 75 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...   | 19a22  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20a22  | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 78 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | ...    | ... | ... | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...   | 19a30  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20a30  | ... | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 82 | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | [2]    | ... | ... | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83 | ...   | 19.37  | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 20.37  | ... | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 84 | ...   | 6      | ... | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...   | ... | ...   | 6      | ... | ... | ...   | ... |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                        |     | 129                | 130                | 131           | 132                   | 133                | 134           | 135             | 136           | 137                   | 138                | 139                | 140           | 141           | 142                   | 143             | 144           |               |
|----------------------------|------------------------|-----|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|
|                            |                        |     | <b>1N41</b>        | <b>1N65</b>        | <b>2W12</b>   | <b>9M16</b>           | <b>1S98</b>        | <b>2L72</b>   | <b>2N12</b>     | <b>2F82</b>   | <b>1F78</b>           | <b>1N42</b>        | <b>1N66</b>        | <b>2N53</b>   | <b>2W13</b>   | <b>9M17</b>           | <b>2N13</b>     | <b>2L73</b>   |               |
| Signal ID                  |                        |     | 19.41              | 19.33              | 20.03         | 18.03                 | 20.10              | 19.12         |                 |               | 18.50                 | 20.41              | 20.33              |               | 21.03         | 19.06                 |                 | 20.16         |               |
| Orig. Dep. Time            |                        |     | Manchester Airport | Manchester Airport | Stalybridge   | Newcastle             | Manchester Airport | Blackburn     |                 |               | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport |               | Stalybridge   | Newcastle             |                 | Blackburn     |               |
| Orig. Loc. Name            |                        |     | Blackpool North    | Preston            |               | Liverpool Lime Street | Edinburgh          |               | Blackpool North |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North    |                    |               |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North |               |               |
| Dest. Loc. Name            |                        |     |                    |                    |               |                       |                    |               |                 |               |                       |                    |                    |               |               |                       |                 |               |               |
| Timing Load                |                        |     | <b>319</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>319</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>      | <b>150</b>    |               |
| Operating Characteristics  |                        |     |                    |                    |               |                       |                    |               |                 |               |                       |                    |                    |               |               |                       |                 |               |               |
| Dates Of Operation         |                        |     | Sun                | Sun                | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun           | Sun             | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun           | Sun           | Sun                   | Sun             | Sun           |               |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr                    | 1   | ...                | ...                | <b>20.17</b>  | <b>20.21½</b>         | ...                | <b>20.23½</b> | ...             | ...           | <b>20.53½</b>         | ...                | ...                | ...           | <b>21.17</b>  | <b>21.21½</b>         | ...             | <b>21.30</b>  |               |
|                            | plt                    | 2   | ...                | ...                | <b>3</b>      | <b>4</b>              | ...                | <b>5</b>      | <b>5</b>        | <b>5</b>      | <b>3</b>              | ...                | ...                | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>3</b>              | <b>6</b>        | <b>5</b>      |               |
|                            | dep                    | 3   | ...                | ...                | <b>20.19</b>  | <b>20.24</b>          | ...                | <b>20.25½</b> | <b>20.31</b>    | <b>20.55</b>  | <b>20.56</b>          | ...                | ...                | <b>21.12</b>  | <b>21.19</b>  | <b>21.23½</b>         | <b>21.25</b>    | <b>21.32</b>  |               |
|                            | dep-line               | 4   | ...                | ...                | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>       | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | ...                | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             | <b>FL</b>       | <b>FL</b>     |               |
|                            | mgn                    | 5   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           |
|                            | Deal Street Jn         | dep | 6                  | ...                | ...           | <b>20/20½</b>         | <b>20/25½</b>      | ...           | <b>20/27</b>    | <b>20/32½</b> | <b>20/56½</b>         | <b>20/57½</b>      | ...                | ...           | <b>21/13½</b> | <b>21/20½</b>         | <b>21/25</b>    | <b>21/26½</b> | <b>21/33½</b> |
|                            | mgn                    | 7   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           |
|                            | Salford Central        | dep | 8                  | ...                | ...           | <b>20a22½</b>         | <b>20/26</b>       | ...           | <b>20a29</b>    | <b>20.34</b>  | <b>20a58½</b>         | <b>20/58</b>       | ...                | ...           | <b>21a15½</b> | <b>21a22½</b>         | <b>21/25½</b>   | <b>21.28</b>  | <b>21a35½</b> |
|                            | mgn                    | 9   | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | (½)                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           | ...           |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep                    | 10  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | mgn                    | 11  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn            | dep                    | 12  | <b>20/07½</b>      | <b>20/10½</b>      | ...           | <b>20/27</b>          | <b>20/30</b>       | ...           | ...             | ...           | <b>20/59½</b>         | <b>21/07½</b>      | <b>21/10½</b>      | ...           | ...           | <b>21/26½</b>         | ...             | ...           |               |
|                            | mgn                    | 13  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr                    | 14  | ...                | <b>20.12</b>       | <b>20.25</b>  | ...                   | ...                | <b>20.31½</b> | <b>20.36½</b>   | <b>21.01</b>  | ...                   | ...                | <b>21.12</b>       | <b>21.18</b>  | <b>21.25</b>  | ...                   | <b>21.30½</b>   | <b>21.38</b>  |               |
|                            | plt                    | 15  | ...                | <b>2</b>           | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>        | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                   | <b>2</b>        | <b>2</b>      |               |
|                            | dep                    | 16  | ...                | <b>20.13</b>       | <b>20.26</b>  | ...                   | ...                | <b>20.32½</b> | <b>20.37½</b>   | <b>21.02</b>  | ...                   | ...                | <b>21.13</b>       | <b>21.19</b>  | <b>21.26</b>  | ...                   | <b>21.31½</b>   | <b>21.39</b>  |               |
| Swinton                    | dep                    | 17  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20.39</b>  | ...             | <b>21a09</b>  | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | <b>21.45½</b> |               |
|                            | Moorside               | dep | 18                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | <b>21.11½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Walkden                | dep | 19                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20a44</b>  | ...             | <b>21a15½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | <b>21a50½</b> |               |
|                            | mgn                    | 20  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Atherton               | dep | 21                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20.49½</b> | ...             | <b>21a21½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | <b>21.56</b>  |               |
|                            | Hag Fold               | dep | 22                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | <b>21.24</b>  | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Daisy Hill             | dep | 23                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20a53½</b> | ...             | <b>21a27½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | <b>22a00</b>  |               |
| Clifton                    | dep                    | 24  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Kearsley               | dep | 25                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Farnworth              | dep | 26                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Moses Gate             | dep | 27                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | dep-line               | 28  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | mgn                    | 29  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | Burnden Jn             | arr | 30                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | dep                    | 31  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | <b>Bolton</b>          | arr | 32                 | ...                | <b>20.23</b>  | <b>20.36</b>          | ...                | ...           | <b>20.47½</b>   | ...           | ...                   | ...                | <b>21.23</b>       | <b>21.30½</b> | <b>21.36</b>  | ...                   | <b>21.41½</b>   | ...           |               |
|                            | plt                    | 33  | ...                | <b>4</b>           | <b>4</b>      | ...                   | ...                | <b>4</b>      | ...             | ...           | ...                   | <b>4</b>           | <b>1</b>           | <b>5</b>      | ...           | <b>4</b>              | ...             |               |               |
|                            | dep                    | 34  | ...                | <b>20.24</b>       | <b>20.37</b>  | ...                   | ...                | <b>20.48½</b> | ...             | ...           | ...                   | <b>21.24</b>       | <b>21.32</b>       | <b>21.37</b>  | ...           | <b>21.42½</b>         | ...             |               |               |
| Lostock Jn                 | mgn                    | 35  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | dep                    | 36  | ...                | <b>20/28</b>       | <b>20/41</b>  | ...                   | ...                | <b>20/52½</b> | ...             | ...           | ...                   | ...                | <b>21/28</b>       | ...           | <b>21/41</b>  | ...                   | <b>21/46½</b>   |               |               |
|                            | mgn                    | 37  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             | ...           |               |
|                            | dep                    | 38  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>20.53½</b> | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>21.47½</b>   |               |               |
| Lostock                    | Horwich Parkway        | dep | 39                 | ...                | <b>20.31</b>  | ...                   | ...                | <b>20.57½</b> | ...             | ...           | ...                   | <b>21.31</b>       | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>21.51½</b>   |               |               |
|                            | Blackrod               | dep | 40                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>21.00½</b> | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>21.54½</b>   |               |               |
|                            | Adlington (Lancashire) | dep | 41                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | <b>21a04½</b> | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>21a58½</b>   |               |               |
|                            | Chorley                | dep | 42                 | ...                | <b>20a39</b>  | ...                   | ...                | <b>21.09</b>  | ...             | ...           | ...                   | <b>21a39</b>       | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>22.03</b>    |               |               |
|                            | mgn                    | 43  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             |               |               |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep                    | 44  | ...                | <b>20/49</b>       | ...           | ...                   | ...                | <b>21/17</b>  | ...             | ...           | ...                   | <b>21/48</b>       | ...                | ...           | ...           | ...                   | <b>22/11</b>    |               |               |
|                            | mgn                    | 45  | ...                | (4)                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             |               |               |
| Westhoughton               | dep                    | 46  | ...                | ...                | <b>20.44½</b> | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | <b>21.44½</b> | ...           | ...                   | ...             |               |               |
|                            | mgn                    | 47  | ...                | ...                | [1]           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | [1]           | ...           | ...                   | ...             |               |               |
| Crow Nest Jn               | dep                    | 48  | ...                | ...                | <b>20/48</b>  | ...                   | ...                | <b>20/56½</b> | ...             | <b>21/30½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | <b>21/48</b>  | ...                   | ...             |               |               |
|                            | mgn                    | 49  | ...                | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             |               |               |
| Hindley                    | dep                    | 50  | ...                | ...                | <b>20a50</b>  | ...                   | ...                | <b>20.58</b>  | ...             | <b>21a32½</b> | ...                   | ...                | ...                | <b>21a50</b>  | ...           | ...                   | ...             |               |               |
|                            | Ince                   | dep | 51                 | ...                | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...             | <b>21.35½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...           | ...           | ...                   | ...             |               |               |

|                            |     |    | 129           | 130 | 131          | 132 | 133 | 134           | 135 | 136          | 137 | 138           | 139 | 140 | 141          | 142 | 143 | 144           |
|----------------------------|-----|----|---------------|-----|--------------|-----|-----|---------------|-----|--------------|-----|---------------|-----|-----|--------------|-----|-----|---------------|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | [2]          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 53 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Wigan North Western        | arr | 54 | <b>20.32½</b> | ... | <b>20/55</b> | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | <b>21.34½</b> | ... | ... | <b>21/55</b> | ... | ... | ...           |
|                            | plt | 55 | <b>5</b>      | ... | <b>2</b>     | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | <b>5</b>      | ... | ... | <b>2</b>     | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 56 | <b>20.33½</b> | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | <b>21.35½</b> | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Wigan Wallgate             | arr | 57 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21.02½</b> | ... | <b>21.40</b> | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22.10</b>  |
|                            | plt | 58 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>     | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>1</b>      |
|                            | dep | 59 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21.04½</b> | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22.12</b>  |
|                            | mgn | 60 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 62 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Pemberton                  | dep | 63 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Orrell                     | dep | 64 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Upholland                  | dep | 65 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Rainford                   | dep | 66 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Kirkby                     | mgn | 67 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
|                            | arr | 68 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 69 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
|                            | dep | 71 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Gathurst                   | dep | 72 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21.09</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22.16½</b> |
| Appley Bridge              | dep | 73 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21a13</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22a20½</b> |
| Parbold                    | dep | 74 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21.17</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22.24½</b> |
|                            | mgn | 75 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Hoscar                     | dep | 76 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Burscough Bridge           | dep | 77 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21a22</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22a29½</b> |
|                            | mgn | 78 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| New Lane                   | dep | 79 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Bescar Lane                | dep | 80 | ...           | ... | ...          | ... | ... | ...           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | ...           |
| Meols Cop                  | dep | 81 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21a30</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22a37½</b> |
|                            | mgn | 82 | ...           | ... | ...          | ... | ... | [2]           | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | [2]           |
| Southport                  | arr | 83 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>21.37</b>  | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>22.44½</b> |
|                            | plt | 84 | ...           | ... | ...          | ... | ... | <b>6</b>      | ... | ...          | ... | ...           | ... | ... | ...          | ... | ... | <b>6</b>      |

# CL01 - MANCHESTER VICTORIA & CASTLEFIELD JN TO BOLTON, EUXTON JN, WIGAN, KIRKBY & SOUTHPORT

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                        |     | 145           | 146                   | 147                | 148                | 149          | 150           | 151                   | 152                | 153           | 154           | 155           | 156                   |        |
|----------------------------|------------------------|-----|---------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|--------|
|                            |                        |     | <b>2F83</b>   | <b>1F80</b>           | <b>1N43</b>        | <b>1N67</b>        | <b>2N54</b>  | <b>2W14</b>   | <b>9M18</b>           | <b>1N44</b>        | <b>2F84</b>   | <b>2N55</b>   | <b>2W15</b>   | <b>9M19</b>           |        |
| Signal ID                  |                        |     |               | Scarborough           | Manchester Airport | Manchester Airport |              | Stalybridge   | Newcastle             | Manchester Airport |               |               | Stalybridge   | Newcastle             |        |
| Orig. Dep. Time            |                        |     | 19.46         | 21.41                 | 21.33              |                    |              | 22.03         | 20.04                 | 22.43              |               |               | 23.03         | 21.00                 |        |
| Orig. Loc. Name            |                        |     |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Preston            | Clitheroe    |               | Liverpool Lime Street | Blackpool North    |               | Blackburn     |               | Liverpool Lime Street |        |
| Dest. Loc. Name            |                        |     |               |                       |                    |                    |              |               |                       |                    |               |               |               |                       |        |
| Timing Load                |                        |     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>319</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>319</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>            |        |
| Operating Characteristics  |                        |     |               |                       |                    |                    |              |               |                       |                    |               |               |               |                       |        |
| Dates Of Operation         |                        |     | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun                | Sun          | Sun           | Sun                   | Sun                | Sun           | Sun           | Sun           | Sun                   |        |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr                    | 1   | ...           | 21.53½                | ...                | ...                | ...          | 22.17         | 22.21½                | ...                | ...           | ...           | 23.17         | 23.21½                |        |
|                            | plt                    | 2   | <b>6</b>      | <b>3</b>              | ...                | ...                | <b>5</b>     | <b>3</b>      | <b>4</b>              | ...                | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>              |        |
|                            | dep                    | 3   | <b>21.51</b>  | <b>21.56</b>          | ...                | ...                | <b>22.07</b> | <b>22.19</b>  | <b>22.24</b>          | ...                | <b>22.55</b>  | <b>23.14</b>  | <b>23.19</b>  | <b>23.24</b>          |        |
|                            | dep-line               | 4   | <b>FL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | ...                | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             | ...                | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>             |        |
|                            | mgn                    | 5   | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Deal Street Jn         | dep | 6             | 21/52½                | 21/57½             | ...                | ...          | 22/08½        | 22/20½                | 22/25½             | ...           | 22/56½        | 23/15½        | 23/20½                | 23/25½ |
|                            | mgn                    | 7   | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...    |
|                            | Salford Central        | dep | 8             | <b>21a54½</b>         | 21/58              | ...                | ...          | <b>22a10½</b> | <b>22a22½</b>         | 22/26              | ...           | <b>22a58½</b> | <b>23a17½</b> | <b>23a22½</b>         | 23/26  |
|                            | mgn                    | 9   | <b>(4)</b>    | <b>(½)</b>            | ...                | ...                | <b>(2)</b>   | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep                    | 10  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 11  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| Ordsall Lane Jn            | dep                    | 12  | ...           | 21/59½                | 22/06½             | 22/09½             | ...          | ...           | 22/27                 | 23/08½             | ...           | ...           | ...           | 23/27                 |        |
|                            | mgn                    | 13  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr                    | 14  | <b>22.01</b>  | ...                   | ...                | <b>22.11</b>       | <b>22.15</b> | <b>22.25</b>  | ...                   | ...                | <b>23.01</b>  | <b>23.20</b>  | <b>23.25</b>  | ...                   |        |
|                            | plt                    | 15  | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>           | <b>2</b>     | <b>2</b>      | ...                   | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                   |        |
|                            | dep                    | 16  | <b>22.02</b>  | ...                   | ...                | <b>22.12</b>       | <b>22.16</b> | <b>22.26</b>  | ...                   | ...                | <b>23.02</b>  | <b>23.21</b>  | <b>23.26</b>  | ...                   |        |
| Swinton                    | dep                    | 17  | <b>22a09</b>  | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23a09</b>  | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Moorside               | dep | 18            | <b>22.11½</b>         | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23.11½</b> | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Walkden                | dep | 19            | <b>22a15½</b>         | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23a15½</b> | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 20  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Atherton               | dep | 21            | <b>22a21½</b>         | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23a21½</b> | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Hag Fold               | dep | 22            | <b>22.24</b>          | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23.24</b>  | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Daisy Hill             | dep | 23            | <b>22a27½</b>         | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23a27½</b> | ...           | ...           | ...                   |        |
| Clifton                    | dep                    | 24  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Kearsley               | dep | 25            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Farnworth              | dep | 26            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Moses Gate             | dep | 27            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | dep-line               | 28  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 29  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Burnden Jn             | arr | 30            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | dep                    | 31  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | <b>Bolton</b>          | arr | 32            | ...                   | ...                | ...                | <b>22.22</b> | <b>22.27</b>  | <b>22.36</b>          | ...                | ...           | <b>23.32½</b> | <b>23.36</b>  | ...                   |        |
|                            | plt                    | 33  | ...           | ...                   | ...                | <b>4</b>           | <b>1</b>     | <b>4</b>      | ...                   | ...                | <b>1</b>      | <b>4</b>      | ...           |                       |        |
| dep                        | 34                     | ... | ...           | ...                   | <b>22.23</b>       | <b>22.28</b>       | <b>22.37</b> | ...           | ...                   | <b>23.33½</b>      | <b>23.37</b>  | ...           |               |                       |        |
| mgn                        | 35                     | ... | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           |                       |        |
| Lostock Jn                 | dep                    | 36  | ...           | ...                   | ...                | 22/27              | ...          | 22/41         | ...                   | ...                | ...           | ...           | 23/41         | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 37  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| Lostock                    | dep                    | 38  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Horwich Parkway        | dep | 39            | ...                   | ...                | ...                | <b>22.30</b> | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Blackrod               | dep | 40            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Adlington (Lancashire) | dep | 41            | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | Chorley                | dep | 42            | ...                   | ...                | ...                | <b>22a38</b> | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| <b>Euxton Jn</b>           | mgn                    | 43  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | dep                    | 44  | ...           | ...                   | ...                | 22/46              | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 45  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| Westhoughton               | dep                    | 46  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | 22.44½        | ...                   | ...                | ...           | ...           | 23.44½        | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 47  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | [1]           | ...                   | ...                | ...           | ...           | [1]           | ...                   |        |
| Crow Nest Jn               | dep                    | 48  | 22/30½        | ...                   | ...                | ...                | ...          | 22/48         | ...                   | ...                | 23/30½        | ...           | 23/48         | ...                   |        |
|                            | mgn                    | 49  | ...           | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | ...           | ...           | ...           | ...                   |        |
| Hindley                    | dep                    | 50  | <b>22a32½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...          | <b>22a50</b>  | ...                   | ...                | <b>23a32½</b> | ...           | <b>23a50</b>  | ...                   |        |
|                            | dep                    | 51  | <b>22.35½</b> | ...                   | ...                | ...                | ...          | ...           | ...                   | ...                | <b>23.35½</b> | ...           | ...           | ...                   |        |

|                            |     | 145 | 146   | 147 | 148 | 149 | 150   | 151 | 152    | 153   | 154 | 155   | 156 |
|----------------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-----|
| Wigan Station Jn           | mgn | 52  | [2]   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | [2]   | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 53  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Wigan North Western        | arr | 54  | ...   | ... | ... | ... | 22/55 | ... | ...    | ...   | ... | 23/55 | ... |
|                            | plt | 55  | ...   | ... | ... | ... | 2     | ... | 5      | ...   | ... | 2     | ... |
|                            | dep | 56  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | 23.33½ | ...   | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate             | arr | 57  | 22.40 | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 23.40 | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 58  | 1     | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | 1     | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 59  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 60  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 61  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 62  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Pemberton                  | dep | 63  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Orrell                     | dep | 64  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Upholland                  | dep | 65  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Rainford                   | dep | 66  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Kirkby                     | mgn | 67  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | arr | 68  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 69  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 70  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | dep | 71  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Gathurst                   | dep | 72  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Appley Bridge              | dep | 73  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Parbold                    | dep | 74  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 75  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Hoscar                     | dep | 76  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Burscough Bridge           | dep | 77  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 78  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| New Lane                   | dep | 79  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Bescar Lane                | dep | 80  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Meols Cop                  | dep | 81  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | mgn | 82  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
| Southport                  | arr | 83  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |
|                            | plt | 84  | ...   | ... | ... | ... | ...   | ... | ...    | ...   | ... | ...   | ... |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                  |     | 1           | 2                   | 3                | 4                                     | 5                     | 6                  | 7                   | 8                       | 9                       | 10                  | 11                  | 12                    | 13                 | 14                 | 15                 | 16                           |
|----------------------------|------------------|-----|-------------|---------------------|------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Signal ID                  |                  |     | <b>2J86</b> | <b>5H00</b>         | <b>5J31</b>      | <b>2N67</b>                           | <b>2A99</b>           | <b>1U51</b>        | <b>5W37</b>         | <b>1P03</b>             | <b>1P03</b>             | <b>5J19</b>         | <b>5S51</b>         | <b>1M97</b>           | <b>1P04</b>        | <b>1P04</b>        | <b>1U02</b>        | <b>1P09</b>                  |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 22.54       | 23.29               | 23.32            | 23.29                                 | 23.31                 | 23.13              |                     | 00.38                   | 00.45                   | 23.27               | 04.44               | 22.13                 | 01.38              | 01.38              | 03.33              | 04.22                        |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Southport   | Preston             | Southport        | Manchester Piccadilly Blackpool North | Liverpool Lime Street | Blackpool North    |                     | Manchester Airport York | Manchester Airport York | Blackpool North     | Newton Heath T.M.D. | Edinburgh             | York               | York               | Blackpool North    | Manchester Airport Newcastle |
| Dest. Loc. Name            |                  |     |             | Longsight Car. M.D. |                  |                                       |                       | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. |                         | Manchester Airport York | Newton Heath T.M.D. | Blackpool South     | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |                              |
| Timing Load                |                  |     | <b>150</b>  | <b>390-125</b>      | <b>150</b>       | <b>150</b>                            | <b>319</b>            | <b>150</b>         | <b>150</b>          | <b>185</b>              | <b>185</b>              | <b>142</b>          | <b>142</b>          | <b>350-110</b>        | <b>185</b>         | <b>185</b>         | <b>150</b>         | <b>185</b>                   |
| Operating Characteristics  |                  |     |             |                     |                  |                                       |                       |                    |                     |                         |                         |                     |                     |                       |                    |                    |                    |                              |
| Dates Of Operation         |                  |     | <b>Sun</b>  | <b>FSX</b>          | <b>FSX</b>       | <b>FSX</b>                            | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>         | <b>MSX</b>          | <b>MSX</b>              | <b>MO</b>               | <b>MSX</b>          | <b>SX</b>           | <b>MSX</b>            | <b>MSX</b>         | <b>MO</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                    |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | dep              | 2   | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Meols Cop        | dep | 3           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | New Lane         | dep | 5           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Hoscar           | dep | 7           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Parbold          | dep | 8           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9           | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            | Gathurst         | dep | 10          | ...                 | ...              | ←-----                                | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
|                            |                  | mgn | 11          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                | ...                          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...         | ...                 | <b>00OPRM01½</b> | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
|                            | dep              | 13  | ...         | ...                 | <b>00.06</b>     | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
|                            | Rainford         | dep | 15          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
|                            | Upholland        | dep | 16          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
|                            | Orrell           | dep | 17          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                | ...                |                              |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | dep              | 20  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...         | ...                 | <b>00.08</b>     | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | plt              | 22  | ...         | ...                 | <b>3</b>         | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | dep              | 23  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 24  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | <b>2</b>           | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | <b>4</b>           |                    |                              |
|                            | dep              | 26  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | 00/01                 | <b>00.05</b>       | ...                 | ...                     | 00/55½                  | ...                 | 01/16               | ...                   | ...                | <b>04a16½</b>      |                    |                              |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | 00/06              | ...                 | ...                     | 00/56½                  | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | Ince             | dep | 28          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | Hindley          | dep | 29          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | 00/10½             | ...                 | ...                     | 01/01                   | 05/11½              | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Westhoughton               | mgn              | 31  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | dep              | 32  | ...         | ...                 | ←-----           | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 33  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...         | ...                 | ...              | 00/15                                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | 05/28½              | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 35  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | <b>[2]</b>          | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 37  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | Blackrod         | dep | 39          | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 41  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 43  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | mgn              | 45  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 46  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | plt              | 47  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | dep              | 49  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
| Moses Gate                 | dep-line         | 50  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |
|                            | arr              | 51  | ...         | ...                 | ...              | ...                                   | ...                   | ...                | ...                 | ...                     | ...                     | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                |                    |                              |



|   |          | 1  | 2      | 3      | 4   | 5   | 6      | 7      | 8       | 9      | 10     | 11     | 12    | 13      | 14     | 15    | 16      |
|---|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|---------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 00/19½ | ...     | ...    | 01/10  | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | [2]    | ...     | ...    | [2]    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...    | <----- | ... | ... | ...    | ...    | 00RM58  | 01RM05 | ...    | ...    | ...   | 03RM31½ | 03RM32 | ...   | 04RM42½ |
|   | plt      | 65 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | 1       | 1      | ...    | ...    | ...   | 1       | 1      | ...   | 1       |
|   | dep      | 66 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | 00/29½ | 01.02   | 01.09  | 01/20  | ...    | ...   | 03.35½  | 03.36  | ...   | 04.46½  |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 00/04  | ... | ... | 00/25½ | 00/33½ | ...     | ...    | ...    | ...    | 01/39 | 03/37   | 03/37½ | 04/42 | ...     |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | (2½)   | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | <----- | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 00a03  | ...    | ... | ... | 00/26½ | ...    | 00/31   | 01/04  | 01/11  | 01/21½ | ...   | ...     | ...    | ...   | 04/48½  |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 00/04  | ...    | ... | ... | 00/27½ | ...    | 00/31½  | 01/04½ | 01/11½ | 01/22  | ...   | ...     | ...    | ...   | 04/49   |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...    | ... | ... | SL     | ...    | FL      | FL     | SL     | SL     | ...   | ...     | ...    | ...   | FL      |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | (½)    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...   | ...     | ...    | ...   | (½)     |
|   | arr      | 76 | 00.06  | ...    | ... | ... | 00.29  | ...    | 00COP33 | ...    | ...    | 01C23½ | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | plt      | 77 | 6      | ...    | ... | ... | 4      | ...    | 6       | ...    | ...    | 4      | ...   | ...     | ...    | ...   | ...     |
|   | dep      | 78 | ...    | ...    | ... | ... | ...    | ...    | 00.35   | 01/06  | 01/13  | 01.25½ | ...   | ...     | ...    | ...   | 04/51   |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 17                 | 18                 | 19                 | 20                                 | 21            | 22                                   | 23          | 24                    | 25          | 26             | 27            | 28            | 29              | 30                 | 31                                 | 32           |
|----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|-----------------|--------------------|------------------------------------|--------------|
|                            |          |    | <b>1P06</b>        | <b>1P06</b>        | <b>1U52</b>        | <b>9E05</b>                        | <b>2K80</b>   | <b>1E23</b>                          | <b>5J39</b> | <b>2K50</b>           | <b>2J39</b> | <b>5W40</b>    | <b>2W40</b>   | <b>2J40</b>   | <b>5K82</b>     | <b>1U90</b>        | <b>9E06</b>                        | <b>5F81</b>  |
| Signal ID                  |          |    | 02.52              | 02.52              | 04.46              | 05.20                              |               | 05.56                                |             | 05.23                 |             | 05.50          |               | 06.01         |                 | 05.39              | 06.25                              |              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | York               | York               | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |             | Blackpool North       |             | Wigan Wallgate |               | Preston       |                 | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |              |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |                                    | Alderley Edge |                                      |             | Manchester Piccadilly |             |                | Stalybridge   |               | Southport       | Manchester Airport |                                    |              |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>185</b>         | <b>185</b>         | <b>150</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>  | <b>150</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>319</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>   |
| Timing Load                |          |    |                    |                    |                    |                                    |               |                                      |             |                       |             |                |               |               |                 |                    |                                    |              |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                    |                    |                                    |               |                                      |             |                       |             |                |               |               |                 |                    |                                    |              |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>MO</b>          | <b>MSX</b>         | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>   | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>       | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>    |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | <b>05RM52</b>  | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | <b>06.03</b>   | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | <b>05.50</b>                         | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | <b>06.17</b>    | ...                | ...                                | <b>06.25</b> |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | <b>05.55</b>                         | ...         | ...                   | ...         | <b>06.05</b>   | ...           | ...           | <b>06OPRM22</b> | ...                | ...                                | <b>06.30</b> |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | <b>2</b>                             | ...         | <b>2</b>              | <b>2</b>    | <b>2</b>       | ...           | ...           | <b>2</b>        | ...                | ...                                | <b>2</b>     |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <b>06.01</b>          | ...         | <b>06.08</b>   | ...           | ...           | <b>06.26½</b>   | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>1</b>      | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | <b>4</b>           | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 26 | ...                | ...                | <i>05/24½</i>      | ...                                | <b>05.48</b>  | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | <b>06a23½</b>      | ...                                | ...          |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <i>05/49½</i> | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <b>06a04½</b>         | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>05a54½</b> | ...                                  | ...         | <b>06.08</b>          | ...         | <b>06.13½</b>  | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <i>05/57</i>  | ...                                  | ...         | <i>06/09</i>          | ...         | <i>06/14½</i>  | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>06a01</b>  | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | <b>06.18</b>   | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <i>05/57½</i>         | ...         | ...            | ...           | <i>06/10</i>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <b>06a05</b>          | ...         | ...            | ...           | <b>06a18</b>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | <b>06a23</b>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | <b>06a27</b>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <b>06a13½</b>         | ...         | ...            | ...           | <b>06a31</b>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | <b>06.17</b>          | ...         | ...            | ...           | <b>06a35</b>  | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <i>06/04½</i> | ...                                  | ...         | <i>06/17½</i>         | ...         | ...            | <i>06/21½</i> | <i>06/35½</i> | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>06.08½</b> | ...                                  | ...         | <b>06.21½</b>         | ...         | ...            | <b>06.25½</b> | <b>06.39½</b> | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | plt      | 46 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>3</b>      | ...                                  | ...         | <b>3</b>              | ...         | ...            | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 47 | ...                | ...                | ...                | ...                                | <b>06@09½</b> | ...                                  | ...         | <b>06.22½</b>         | ...         | ...            | <b>06.26½</b> | <b>06.40½</b> | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | ...           | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | <b>06.29</b>  | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |
|                            | dep      | 51 | ...                | ...                | ...                | ...                                | ...           | ...                                  | ...         | ...                   | ...         | ...            | <b>06.29½</b> | ...           | ...             | ...                | ...                                | ...          |

|   |          |    | 17      | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23  | 24     | 25     | 26  | 27     | 28    | 29  | 30     | 31     | 32  |
|---|----------|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|--------|--------|-----|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 06.31½ | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 53 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | 06.33½ | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 54 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | mgn      | 55 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06a12½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 57 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06.15½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 58 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06a18½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 59 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06a24½ | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 61 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06.28  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 62 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 06a31  | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | mgn      | 63 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | [2](1) | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 04RM47½ | 04RM48 | ...    | ...    | 06.21  | ...    | ... | 06.34  | 06.39  | ... | 06.44  | 06.52 | ... | ...    | ...    | ... |
|   | plt      | 65 | 2       | 2      | ...    | ...    | 1      | ...    | ... | 1      | 1      | ... | 1      | 1     | ... | ...    | ...    | ... |
|   | dep      | 66 | 04.51½  | 04.52  | ...    | ...    | 06.22  | ...    | ... | 06.35  | 06.40  | ... | 06.45  | 06.53 | ... | ...    | ...    | ... |
|   | mgn      | 67 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 04/53   | 04/53½ | 05/48½ | 05/53½ | 06/23½ | 06/27  | ... | 06/36½ | ...    | ... | ...    | ...   | ... | 06/49½ | 06/57  | ... |
|   | mgn      | 69 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...     | ...    | ...    | 05/54½ | ...    | 06/28  | ... | ...    | 06a43  | ... | 06a48  | 06a56 | ... | ...    | 06/58  | ... |
|   | mgn      | 72 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...     | ...    | ...    | 05/55  | ...    | 06/28½ | ... | ...    | 06/44  | ... | 06/49  | 06/57 | ... | ...    | 06/58½ | ... |
|   | dep-line | 74 | ...     | ...    | ...    | SL     | ...    | SL     | ... | ...    | FL     | ... | SL     | FL    | ... | ...    | SL     | ... |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    | ...   | ... | ...    | ...    | ... |
|   | arr      | 76 | ...     | ...    | ...    | 05.56½ | ...    | 06.30  | ... | ...    | 06.46  | ... | 06.50½ | 06.59 | ... | ...    | 07.00  | ... |
|   | plt      | 77 | ...     | ...    | ...    | 5      | ...    | 4      | ... | ...    | 6      | ... | 4      | 5     | ... | ...    | 4      | ... |
|   | dep      | 78 | ...     | ...    | ...    | 05.59  | ...    | 06.32½ | ... | ...    | ...    | ... | 06.53  | ...   | ... | ...    | 07.02½ | ... |

@ 2K80: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 33           | 34                 | 35            | 36                 | 37            | 38                                   | 39            | 40            | 41            | 42            | 43  | 44              | 45              | 46                                 | 47          | 48            |              |
|----------------------------|----------|----|--------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|-----------------|-----------------|------------------------------------|-------------|---------------|--------------|
|                            |          |    | <b>2J20</b>  | <b>1Y53</b>        | <b>2J00</b>   | <b>1M99</b>        | <b>2K81</b>   | <b>1E25</b>                          | <b>1J00</b>   | <b>2J21</b>   | <b>2J30</b>   | <b>2W42</b>   | <b>2K51</b>                               | <b>2J41</b>     | <b>1U91</b>     | <b>9E07</b>                        | <b>2N92</b> | <b>2J22</b>   |              |
| Signal ID                  |          |    | 06.16        | 06.21              |               | 06.20              |               | 06.56                                |               | 06.25         |               |               | 07.08                                     | 06.34           | 06.38           | 07.25                              |             | 06.49         |              |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Blackburn    | Preston            |               | Lancaster          |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |               | Clitheroe     |               |               | Buckshaw Parkway<br>Manchester Piccadilly | Blackpool North | Blackpool North | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |             | Clitheroe     |              |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Rochdale     | Manchester Airport |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds         | Rochdale      |               | Stalybridge   |   |                 |                 |                                    | Blackburn   | Rochdale      |              |
| Dest. Loc. Name            |          |    |              |                    |               |                    |               |                                      |               |               |               |               |   |                 |                 |                                    |             |               |              |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>   | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>                                | <b>150</b>      | <b>319</b>      | <b>185</b>                         | <b>150</b>  | <b>150</b>    |              |
| Operating Characteristics  |          |    |              |                    |               |                    |               |                                      |               |               |               |               |   |                 |                 |                                    |             |               |              |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                                 | <b>SX</b>       | <b>SX</b>       | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     |              |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>4</b>      | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>5</b>                                  | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>6</b>      | ...          |
|                            | dep      | 2  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.17</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>06.34</b>                              | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>06.48</b>  | ...          |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.22½</b> | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>06a40</b>                              | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>06.53½</b> | ...          |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>06.58½</b> | ...          |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.02</b>  | ...          |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a31</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>06a48½</b>                             | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07a05</b>  | ...          |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.08½</b> | ...          |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a36</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>06a53½</b>                             | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.11½</b> | ...          |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a40½</b> | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>06.57½</b>                             | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07a16</b>  | ...          |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a44½</b> | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a01½</b>                             | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.19½</b> | ...          |
|                            | mgn      | 11 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | dep      | 13 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.36</b>  | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.44</b>  | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.48</b>  | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.52</b>  | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.55½</b> | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | dep      | 20 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.48½</b> | ...                                  | ...           | ...           | <b>06.59½</b> | <b>07.05½</b> | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.23½</b> | ...          |
|                            | plt      | 22 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>2</b>      | ...                                  | ...           | ...           | <b>2</b>      | <b>2</b>      | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>2</b>      | ...          |
|                            | dep      | 23 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.50½</b> | ...                                  | ...           | ...           | <b>07.01½</b> | <b>07.07½</b> | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07.25½</b> | ...          |
|                            | mgn      | 24 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...          | ...                | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                                  | <b>1</b>      | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | <b>4</b>        | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | dep      | 26 | ...          | ...                | <b>06.42</b>  | <i>07/01</i>       | ...           | ...                                  | <b>06.56</b>  | ...           | ...           | ...           | ...                                       | <b>07a23½</b>   | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...          | ...                | <i>06/43</i>  | ...                | ...           | ...                                  | <i>06/57</i>  | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Ince                       | dep      | 28 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | <b>07.04½</b> | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a56</b>  | ...                                  | ...           | <b>07.08</b>  | ...           | <b>07.12½</b> | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <b>07a31</b>  | ...          |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...          | ...                | <i>06/47½</i> | ...                | <i>06/57</i>  | ...                                  | <i>07/01½</i> | ...           | <i>07/09</i>  | <i>07/13½</i> | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | <i>07/32</i>  | ...          |
|                            | mgn      | 31 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>07a01</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...           | <b>07.17</b>  | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 33 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...          | <i>06/27½</i>      | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | <i>07/11</i>    | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 35 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | <b>(1½)</b>     | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...          | <b>06a35½</b>      | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a13</b>                              | <b>07a20½</b>   | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 37 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a18</b>                              | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a22</b>                              | <b>07a27</b>    | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...          | <b>06a44</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a26</b>                              | <b>07a31</b>    | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 41 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>07a30</b>                              | <b>07a35</b>    | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...          | <i>06/47</i>       | ...           | ...                | <i>07/04½</i> | ...                                  | ...           | ...           | ...           | <i>07/20½</i> | <i>07/30½</i>                             | <i>07/35½</i>   | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 44 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>06.48</b> | <b>06.51</b>       | ...           | ...                | <b>07.08½</b> | ...                                  | ...           | <b>07.17</b>  | ...           | <b>07.24½</b> | <b>07.34½</b>                             | <b>07.39½</b>   | ...             | ...                                | ...         | ...           | <b>07.48</b> |
|                            | plt      | 46 | <b>1</b>     | <b>3</b>           | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                                  | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>3</b>                                  | <b>3</b>        | ...             | ...                                | ...         | ...           | <b>1</b>     |
|                            | dep      | 47 | <b>06.49</b> | <b>06.52</b>       | ...           | ...                | <b>07.09½</b> | ...                                  | ...           | <b>07.19</b>  | ...           | <b>07.25½</b> | <b>07.35½</b>                             | <b>07.40½</b>   | ...             | ...                                | ...         | ...           | <b>07.49</b> |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | dep-line | 49 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | <b>07.28</b>  | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |
|                            | dep      | 51 | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...           | <b>07.28½</b> | ...                                       | ...             | ...             | ...                                | ...         | ...           | ...          |

|   |          | 33 | 34     | 35     | 36      | 37    | 38    | 39     | 40     | 41     | 42     | 43     | 44     | 45     | 46    | 47     | 48     |        |
|---|----------|----|--------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 07.30½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 07.32½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 07.37  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | 06.50½  | ...   | ...   | 07a05  | ...    | 07a13  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 07.35  | ...    |        |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | 06.53½  | ...   | ...   | ...    | ...    | 07.16  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | 06a56½  | ...   | ...   | 07a09½ | ...    | 07a19  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 07a39½ | ...    |        |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | 07a02½  | ...   | ...   | 07a15½ | ...    | 07a25  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 07.45  | ...    |        |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | [2]    | ...    |        |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | 07.06   | ...   | ...   | ...    | ...    | 07a29  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | 07a09   | ...   | ...   | ...    | ...    | 07a32  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2](1½) | ...   | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 07.00½ | 07.04  | 07#17½  | ...   | 07.21 | ...    | 07.27½ | 07.32  | 07.39  | 07.43½ | 07.46½ | 07.52  | ...   | 07.56  | 08.01½ |        |
|   | plt      | 65 | 1      | 1      | 1       | ...   | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | 1      |        |
|   | dep      | 66 | 07.01½ | 07.06½ | 07.18½  | ...   | 07.22 | ...    | 07.28½ | 07.33  | 07.40  | 07.44½ | 07.47½ | 07.53  | ...   | 07.57  | 08.02½ |        |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...     | ...   | (½)   | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 07/08  | ...     | 07/21 | 07/24 | 07/27½ | ...    | ...    | ...    | 07/49  | ...    | 07/52½ | 07/58 | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...     | [2]   | (2)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ...   | ...    | ...    |        |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 07a04½ | ...    | 07.21   | ...   | ...   | 07/28½ | 07a32  | 07a36½ | 07a43  | 07b48  | ...    | 07a56  | ...   | 07/59  | 08a00  | 08a06  |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...     | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 07/05½ | ...    | 07/22   | ...   | ...   | 07/29  | 07/33  | 07/37½ | 07/44  | 07/49  | ...    | 07/57  | ...   | 07/59½ | 08/01  | 08/06½ |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...    | FL      | ...   | ...   | SL     | FL     | FL     | SL     | ...    | ...    | FL     | ...   | SL     | FL     | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...    | ...    | (½)     | ...   | ...   | ...    | ...    | (1½)   | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |        |
|   | arr      | 76 | 07.07  | ...    | 07.24   | ...   | ...   | 07.30½ | 07.34½ | 07.40½ | 07.46  | 07.50½ | ...    | 07.59  | ...   | 08.01  | 08.02½ | 08.08  |
|   | plt      | 77 | 6      | ...    | 5       | ...   | ...   | 4      | 6      | 6      | 6      | 4      | ...    | 5      | ...   | 4      | 6      | 6      |
|   | dep      | 78 | 07.09  | ...    | ...     | ...   | ...   | 07.32½ | 07.36½ | 07.42½ | ...    | 07.52½ | ...    | ...    | ...   | 08.03  | 08.04½ | 08.10  |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                  |     | 49                 | 50           | 51                 | 52            | 53                    | 54          | 55            | 56                    | 57            | 58            | 59                    | 60               | 61                 | 62                    | 63            | 64           |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|--------------|--------------------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------|
|                            |                  |     | <b>1Y54</b>        | <b>2J02</b>  | <b>1M90</b>        | <b>2K82</b>   | <b>1E27</b>           | <b>1J02</b> | <b>2J23</b>   | <b>2K52</b>           | <b>2J31</b>   | <b>2W44</b>   | <b>2F24</b>           | <b>2J42</b>      | <b>1U92</b>        | <b>9E08</b>           | <b>2N93</b>   | <b>2J24</b>  |
| Signal ID                  |                  |     | 06.11              |              | 04.22              |               | 07.54                 |             | 07.25         | 07.16                 |               |               | 07.57                 | 08.09            | 07.38              | 08.25                 |               | 08.18        |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | Barrow-in-Furness  |              | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |             | Clitheroe     | Blackpool North       |               |               | Liverpool Lime Street | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Blackburn    |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport |              | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds       | Rochdale      | Manchester Piccadilly |               | Stalybridge   |                       |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn     | Rochdale     |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | <b>185</b>         | <b>150</b>   | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>            | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   |
| Timing Load                |                  |     |                    |              |                    |               |                       |             |               |                       |               |               |                       |                  |                    |                       |               |              |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |              |                    |               |                       |             |               |                       |               |               |                       |                  |                    |                       |               |              |
| Dates Of Operation         |                  |     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...                | ...          | ...                | <b>5</b>      | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...          |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...          | ...                | <b>07.17</b>  | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>07.47</b>  | ...          |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...          | ...                | <b>07.22½</b> | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>07.52½</b> | ...          |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>07.57½</b> | ...          |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08.01</b>  | ...          |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...          | ...                | ...           | <b>07a31</b>          | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08a04</b>  | ...          |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08.07½</b> | ...          |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...          | ...                | ...           | <b>07a36</b>          | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08a11</b>  | ...          |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...          | ...                | ...           | <b>07a40½</b>         | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08a15½</b> | ...          |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...          | ...                | ...           | <b>07a44½</b>         | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08a19½</b> | ...          |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>07.36</b>  | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Rainford         | dep | 15                 | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>07.44</b>  | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>07.48</b>  | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>07.52</b>  | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | <b>07.55½</b>         | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           |              |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | dep              | 20  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...                | ...          | ...                | <b>07.48½</b> | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>07.59½</b> | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08.23½</b> | ...          |
|                            | plt              | 22  | ...                | <b>2</b>     | ...                | <b>2</b>      | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...          |
|                            | dep              | 23  | ...                | <b>07.40</b> | ...                | <b>07.50½</b> | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>08.01½</b> | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08.25½</b> | ...          |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...                | ...          | ...                | ...           | <b>1</b>              | ...         | ...           | ...                   | ...           | <b>2</b>      | ...                   | ...              | <b>4</b>           | ...                   | ...           | ...          |
|                            | dep              | 26  | ...                | ...          | 07/57              | ...           | <b>07.56</b>          | ...         | ...           | ...                   | ...           | <b>08.08</b>  | ...                   | ...              | <b>08a23½</b>      | ...                   | ...           | ...          |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | 07/57       | ...           | ...                   | ...           | 08/09         | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Ince             | dep | 28                 | ...          | <b>07.43</b>       | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | <b>08.04½</b> | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...          | <b>07.46½</b>      | ...           | <b>07a56</b>          | ...         | ...           | ...                   | <b>08.08</b>  | <b>08.13½</b> | ...                   | ...              | ...                | ...                   | <b>08a31</b>  | ...          |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...          | 07/47½             | ...           | 07/57                 | ...         | 08/01½        | ...                   | 08/09         | 08/14½        | ...                   | ...              | ...                | ...                   | 08/32         | ...          |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | ...          | ...                | <b>08a01</b>  | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | <b>08.18</b>  | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | (½)           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | 07/33½             | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | 07/54½                | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Chorley                    | dep              | 36  | <b>07a40</b>       | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | <b>08a02</b>          | ...           | ...           | <b>08j18</b>          | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | <b>08.06½</b>         | ...           | ...           | <b>08a23</b>          | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | <b>08a10½</b>         | ...           | ...           | <b>08a27</b>          | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | <b>07a48</b>       | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | <b>08a31</b>          | <b>08.14</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | <b>08.17½</b>         | ...           | ...           | <b>08a35</b>          | ...              | ...                | ...                   | ...           |              |
| Lostock Jn                 | dep              | 43  | 07/50½             | ...          | ...                | 08/04½        | ...                   | ...         | ...           | 08/18                 | ...           | 08/22         | ...                   | 08/35½           | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | mgn              | 44  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 45  | <b>07.54</b>       | ...          | ...                | <b>08.08½</b> | ...                   | ...         | <b>08.16½</b> | <b>08.22</b>          | ...           | <b>08.26</b>  | ...                   | <b>08.39½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>08.48</b> |
|                            | plt              | 46  | <b>3</b>           | ...          | ...                | <b>3</b>      | ...                   | ...         | <b>1</b>      | <b>3</b>              | ...           | <b>3</b>      | ...                   | <b>3</b>         | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>     |
|                            | dep              | 47  | <b>07.55</b>       | ...          | ...                | <b>08@09½</b> | ...                   | ...         | <b>08.17½</b> | <b>08.23</b>          | ...           | <b>08.27</b>  | ...                   | <b>08.40½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>08.49</b> |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | dep-line         | 49  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
| Moses Gate                 | arr              | 50  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | <b>08.29½</b> | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |
|                            | dep              | 51  | ...                | ...          | ...                | ...           | ...                   | ...         | ...           | ...                   | ...           | <b>08.30</b>  | ...                   | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          |

|   |          | 49 | 50            | 51            | 52           | 53            | 54            | 55            | 56            | 57            | 58            | 59            | 60            | 61           | 62           | 63            | 64            |               |
|---|----------|----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>08.21</b>  | ...           | ...           | <b>08.32</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>08.34</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...           | <b>07a51</b>  | ...          | ...           | <b>08a05</b>  | ...           | ...           | <b>08a13</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>08.35</b>  | ...           |               |
|   | dep      | 57 | ...           | <b>07.54</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>08.16</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 58 | ...           | <b>07a57</b>  | ...          | ...           | <b>08a09½</b> | ...           | ...           | <b>08a19</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>08a39½</b> | ...           |               |
|   | dep      | 59 | ...           | <b>08a03</b>  | ...          | ...           | <b>08a15½</b> | ...           | ...           | <b>08a25</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>08.45</b>  | ...           |               |
|   | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>[2](1)</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>[2]</b>    | ...           |               |
|   | dep      | 61 | ...           | <b>08.06½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 62 | ...           | <b>08a09½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>08a30</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
|   | mgn      | 63 | ...           | <b>[2](1)</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64 | <b>08.06</b>  | <b>08#17½</b> | ...          | <b>08.21</b>  | ...           | <b>08.27½</b> | <b>08.32</b>  | <b>08.35½</b> | <b>08.39</b>  | <b>08.44</b>  | ...           | <b>08.52</b> | ...          | <b>08.56</b>  | <b>09.00½</b> |               |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>     | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      |               |
|   | dep      | 66 | <b>08.07</b>  | <b>08.18½</b> | ...          | <b>08.22</b>  | ...           | <b>08.28½</b> | <b>08.33</b>  | <b>08.36½</b> | <b>08.40</b>  | <b>08.45</b>  | ...           | <b>08.53</b> | ...          | <b>08.57</b>  | <b>09.01½</b> |               |
|   | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | <i>08/08½</i> | ...           | <i>08/21</i> | <i>08/23½</i> | <i>08/27½</i> | ...           | ...           | <i>08/38</i>  | ...           | ...           | <i>08/49</i>  | ...          | <i>08/52</i> | <i>08/57½</i> | ...           |               |
|   | mgn      | 69 | ...           | ...           | <b>(1)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...           | <b>08.21</b>  | ...          | ...           | <i>08/28½</i> | <b>08a32</b>  | <b>08b36½</b> | ...           | <b>08.42½</b> | <b>08a48</b>  | <i>08/51</i>  | <b>08a56</b> | ...          | <i>08/58½</i> | <b>09a00</b>  | <b>09a04½</b> |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |               |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...           | <i>08/22</i>  | ...          | ...           | <i>08/29</i>  | <i>08/33</i>  | <i>08/37½</i> | ...           | <i>08/43½</i> | <i>08/49</i>  | <i>08/51½</i> | <i>08/57</i> | ...          | <i>08/59</i>  | <i>09/01</i>  | <i>09/05½</i> |
|   | dep-line | 74 | ...           | <b>FL</b>     | ...          | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |
|   | mgn      | 75 | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | <b>(1½)</b>   | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(2)</b>    | <b>(1)</b>   | ...          | ...           | ...           |               |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | arr      | 76 | ...           | <b>08.24</b>  | ...          | ...           | <b>08.30½</b> | <b>08.35½</b> | <b>08.40½</b> | ...           | <b>08.46</b>  | <b>08.50½</b> | <b>08.55</b>  | <b>09.00</b> | ...          | <b>09.00½</b> | <b>09.02½</b> | <b>09.07</b>  |
|   | plt      | 77 | ...           | <b>5</b>      | ...          | ...           | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>5</b>     | ...          | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      |
|   | dep      | 78 | ...           | ...           | ...          | ...           | <b>08.32½</b> | <b>08.38½</b> | <b>08.42½</b> | ...           | ...           | <b>08.52½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>09.02½</b> | <b>09.04½</b> | <b>09.09</b>  |

@ 2K82: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 65                 | 66                 | 67           | 68            | 69            | 70                                | 71            | 72           | 73                    | 74            | 75               | 76                 | 77                              | 78            | 79           | 80                 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------------------|---------------|--------------|--------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>1Y55</b>        | <b>1M91</b>        | <b>2J52</b>  | <b>2J04</b>   | <b>2K83</b>   | <b>1E29</b>                       | <b>1J04</b>   | <b>2J25</b>  | <b>2K53</b>           | <b>2W46</b>   | <b>2J43</b>      | <b>1U93</b>        | <b>9E09</b>                     | <b>2N94</b>   | <b>2J26</b>  | <b>1Y56</b>        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 08.24              | 06.14              |              |               |               | 08.56                             |               | 08.25        | 08.21                 |               | 09.09            | 08.38              | 09.25                           |               | 09.18        | 09.24              |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Preston            | Edinburgh          |              |               |               | Liverpool Lime Street Scarborough | Leeds         | Clitheroe    | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street Newcastle |               | Blackburn    | Preston            |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Manchester Airport |              |               | Alderley Edge |                                   |               | Rochdale     | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                                 | Blackburn     | Rochdale     | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>         | <b>350-110</b>     | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>185</b>                        | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>                      | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>         |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                    |              |               |               |                                   |               |              |                       |               |                  |                    |                                 |               |              |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>          | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>4</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>6</b>      | ...          | ...                |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08.24</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>08.52</b>  | ...          | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08.29½</b> | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>08.57½</b> | ...          | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08a38</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09a06</b>  | ...          | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08a43</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09.10½</b> | ...          | ...                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08.47</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09a15</b>  | ...          | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | <b>08a51</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09.18½</b> | ...          | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                | ...          | <b>08.15</b>  | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                | ...          | <b>08.23</b>  | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                | ...          | <b>08.27</b>  | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                | ...          | <b>08.31</b>  | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                | ...          | <b>08.34½</b> | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                | ...          | <b>08.38½</b> | ...           | ...                               | <b>08.55</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09.22½</b> | ...          | ...                |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                | ...          | <b>2</b>      | ...           | ...                               | <b>2</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>2</b>      | ...          | ...                |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                | ...          | <b>08.41</b>  | ...           | ...                               | <b>08.57</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09.24½</b> | ...          | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                | ...          | ...           | <b>1</b>      | ...                               | ...           | ...          | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | dep      | 26 | ...                | <i>09/01½</i>      | ...          | ...           | <b>08.50</b>  | ...                               | ...           | ...          | <b>09.08</b>          | ...           | <b>09a23½</b>    | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                | ...          | ...           | <i>08/51½</i> | ...                               | ...           | ...          | ...                   | <i>09/09</i>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                | ...          | <b>08.44</b>  | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                | ...          | <b>08.47½</b> | <b>08.56</b>  | ...                               | ...           | ...          | <b>09.13½</b>         | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>09a30</b>  | ...          | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                | ...          | <i>08/48½</i> | <i>08/57</i>  | ...                               | <i>09/01½</i> | ...          | ...                   | <i>09/14½</i> | ...              | ...                | ...                             | <i>09/31</i>  | ...          | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                | ...          | ...           | <b>09a01</b>  | ...                               | ...           | ...          | ...                   | <b>09.18</b>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | <i>08/30</i>       | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | <i>08/55</i>          | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | <i>09/30</i>       |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | <b>08a38</b>       | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>09c04½</b>         | ...           | <b>09j18</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>09a38</b>       |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>09a23</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>09a27</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | <b>08a46½</b>      | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>09a13</b>          | ...           | <b>09a31</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>09a46½</b>      |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>09a17</b>          | ...           | <b>09a35</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | <i>08/49½</i>      | ...                | ...          | ...           | <i>09/04½</i> | ...                               | ...           | ...          | <i>09/17½</i>         | <i>09/21½</i> | <i>09/35½</i>    | ...                | ...                             | ...           | ...          | <i>09/49½</i>      |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>08.53½</b>      | ...                | ...          | ...           | <b>09.08½</b> | ...                               | ...           | <b>09.16</b> | <b>09.21½</b>         | <b>09.25½</b> | <b>09.39½</b>    | ...                | ...                             | ...           | <b>09.48</b> | <b>09.53½</b>      |
|                            | plt      | 46 | <b>3</b>           | ...                | <b>2</b>     | ...           | <b>3</b>      | ...                               | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                             | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>           |
|                            | dep      | 47 | <b>08.54½</b>      | ...                | <b>09.02</b> | ...           | <b>09@09½</b> | ...                               | ...           | <b>09.17</b> | <b>09.22½</b>         | <b>09.26½</b> | <b>09.40½</b>    | ...                | ...                             | ...           | <b>09.49</b> | <b>09.54½</b>      |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | <b>09.29</b>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |
|                            | dep      | 51 | ...                | ...                | ...          | ...           | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   | <b>09.29½</b> | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                |



|   |          | 65 | 66     | 67    | 68     | 69     | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     | 75     | 76    | 77     | 78     | 79     | 80     |
|---|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.31½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.21½ | ...    | 09.33½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 09a05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 09.34  | ...    | ...    |
|   | dep      | 57 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 08.54½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 08a57½ | ...    | 09a09½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 09a38½ | ...    | ...    |
|   | dep      | 59 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 09a03½ | ...    | 09a15½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 09.44  | ...    | ...    |
|   | mgn      | 60 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 09.07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 09.09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 09a49  | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 09.06  | ...   | ...    | 09#17½ | 09.21  | ...    | 09.27½ | 09.32  | 09.35½ | 09.44  | 09.52 | ...    | 09.56  | 10.00½ | 10.06  |
|   | plt      | 65 | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      |
|   | dep      | 66 | 09.07  | ...   | 09/13  | 09.18½ | 09.22  | ...    | 09.28½ | 09.33  | 09.36½ | 09.45  | 09.53 | ...    | 09.57  | 10.01½ | 10.07  |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 09/08½ | 09/21 | ...    | ...    | 09/23½ | 09/27½ | ...    | ...    | 09/38  | ...    | ...   | 09/49½ | 09/57½ | ...    | 10/08½ |
|   | mgn      | 69 | ...    | [1]   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...    | ...   | 09a15½ | 09.21  | ...    | 09/28½ | 09a32  | 09a36  | ...    | 09a48  | 09a56 | ...    | 09/58½ | 10a00  | 10a04½ |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...    | ...   | 09/16½ | 09/22  | ...    | 09/29  | 09/33  | 09/37  | ...    | 09/49  | 09/57 | ...    | 09/59  | 10/01  | 10/05½ |
|   | dep-line | 74 | ...    | ...   | FL     | FL     | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     |
|   | mgn      | 75 | ...    | ...   | ...    | (½)    | ...    | ...    | (1)    | (2)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | ...    | ...   | 09w18  | 09w24  | ...    | 09.30½ | 09.35½ | 09.40½ | ...    | 09.50½ | 09.59 | ...    | 10.00½ | 10.02½ | 10.07  |
|   | plt      | 77 | ...    | ...   | 6      | 5      | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      |
|   | dep      | 78 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 09.32½ | 09.37½ | 09.42½ | ...    | 09.53  | ...   | ...    | 10.02½ | 10.04½ | 10.09  |

@ 2K83: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 81                     | 82            | 83                    | 84            | 85                                   | 86            | 87           | 88                       | 89            | 90               | 91                    | 92                                 | 93            | 94           | 95                    | 96            |
|----------------------------|----------|----|------------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------|--------------------------|---------------|------------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|
|                            |          |    | <b>5J43</b>            | <b>2J06</b>   | <b>1M92</b>           | <b>2K84</b>   | <b>1E31</b>                          | <b>1J06</b>   | <b>2J27</b>  | <b>2K54</b>              | <b>2W48</b>   | <b>2J44</b>      | <b>1U94</b>           | <b>9E10</b>                        | <b>2N95</b>   | <b>2J28</b>  | <b>1Y57</b>           | <b>2J08</b>   |
| Signal ID                  |          |    | 09.28                  |               | 07.10                 |               | 09.56                                |               | 09.25        | 09.21                    |               | 10.09            | 09.38                 | 10.25                              |               | 10.18        | 10.24                 |               |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Chester                |               | Glasgow Central       |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |               | Clitheroe    | Blackpool North          |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North       | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |               | Blackburn    | Preston               |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Newton Heath<br>T.M.D. |               | Manchester<br>Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds         | Rochdale     | Manchester<br>Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester<br>Airport |                                    | Blackburn     | Rochdale     | Manchester<br>Airport |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>150</b>             | <b>150</b>    | <b>350-110</b>        | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>               | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>            | <b>185</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>            | <b>150</b>    |
| Timing Load                |          |    |                        |               |                       |               |                                      |               |              |                          |               |                  |                       |                                    |               |              |                       |               |
| Operating Characteristics  |          |    |                        |               |                       |               |                                      |               |              |                          |               |                  |                       |                                    |               |              |                       |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>                | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>             | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>4</b>      | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>6</b>      | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 2  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09.24</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>09.47</b>  | ...          | ...                   | ...           |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09.29½</b> | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>09.52½</b> | ...          | ...                   | ...           |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>09.57½</b> | ...          | ...                   | ...           |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.01</b>  | ...          | ...                   | ...           |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09a38</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10a04</b>  | ...          | ...                   | ...           |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.07½</b> | ...          | ...                   | ...           |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09a43</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.10½</b> | ...          | ...                   | ...           |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09.47</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10a15</b>  | ...          | ...                   | ...           |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09a51</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.18½</b> | ...          | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 11 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 13 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                    | <b>09.15</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.15</b>  |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                    | <b>09.23</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.23</b>  |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                    | <b>09.27</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.27</b>  |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                    | <b>09.31</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.31</b>  |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                    | <b>09.34½</b> | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.34½</b> |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 20 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                    | <b>09.38½</b> | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09.55</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.22½</b> | ...          | ...                   | <b>10.38½</b> |
|                            | plt      | 22 | ...                    | <b>2</b>      | ...                   | ...           | ...                                  | <b>2</b>      | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>2</b>      | ...          | ...                   | <b>2</b>      |
|                            | dep      | 23 | ...                    | <b>09.41</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | <b>09.57</b>  | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | <b>10.24½</b> | ...          | ...                   | <b>10.41</b>  |
|                            | mgn      | 24 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                    | ...           | ...                   | <b>1</b>      | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>              | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 26 | ...                    | ...           | <i>09/58½</i>         | <b>09.50</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>10.08</b>  | ...              | <b>10a23½</b>         | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                    | ...           | ...                   | <i>09/51½</i> | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <i>10/09</i>  | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                    | <b>09.44</b>  | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10.44</b>  |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                    | <b>09.47½</b> | ...                   | <b>09.56</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>10.13½</b> | ...              | ...                   | ...                                | <b>10a30</b>  | ...          | ...                   | <b>10.47½</b> |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                    | <i>09/48½</i> | ...                   | <i>09/57</i>  | ...                                  | <i>10/01½</i> | ...          | ...                      | <i>10/14½</i> | ...              | ...                   | ...                                | <i>10/31</i>  | ...          | ...                   | <i>10/48½</i> |
|                            | mgn      | 31 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                    | ...           | ...                   | <b>10a01</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>10.18</b>  | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 33 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>(1)</b>    | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <i>09/59½</i>            | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <i>10/30</i>  |
|                            | mgn      | 35 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <b>10.06½</b>            | ...           | <b>10j18</b>     | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10a38</b>  |
|                            | mgn      | 37 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | <b>10a23</b>     | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | <b>10a27</b>     | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <b>10.14½</b>            | ...           | <b>10a31</b>     | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <b>10a46½</b> |
|                            | mgn      | 41 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <b>10.18</b>             | ...           | <b>10a35</b>     | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...                    | ...           | ...                   | <i>10/04½</i> | ...                                  | ...           | ...          | <i>10/18½</i>            | <i>10/22½</i> | <i>10/35½</i>    | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | <i>10/49½</i> |
|                            | mgn      | 44 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...                    | ...           | ...                   | <b>10.08½</b> | ...                                  | ...           | <b>10.17</b> | <b>10.22½</b>            | <b>10.26½</b> | <b>10.39½</b>    | ...                   | ...                                | ...           | <b>10.48</b> | <b>10.53½</b>         | ...           |
|                            | plt      | 46 | ...                    | ...           | ...                   | <b>3</b>      | ...                                  | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>                 | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                   | ...                                | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>              | ...           |
|                            | dep      | 47 | ...                    | ...           | ...                   | <b>10@09½</b> | ...                                  | ...           | <b>10.19</b> | <b>10.23½</b>            | <b>10.27½</b> | <b>10.40½</b>    | ...                   | ...                                | ...           | <b>10.49</b> | <b>10.54½</b>         | ...           |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep-line | 49 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | ...           | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>10.30</b>  | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...                    | ...           | ...                   | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                      | <b>10.30½</b> | ...              | ...                   | ...                                | ...           | ...          | ...                   | ...           |

|                            |          | 81 | 82     | 83     | 84    | 85     | 86     | 87     | 88     | 89     | 90     | 91     | 92     | 93     | 94     | 95     | 96     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.32½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.34½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...    | 09.51½ | ...   | ...    | 10a05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.34  | ...    | ...    | 10.51½ |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...    | 09.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.54½ |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...    | 09a57½ | ...   | ...    | 10a09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10a38½ | ...    | ...    | 10a57½ |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...    | 10a03½ | ...   | ...    | 10a15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.44  | ...    | ...    | 11a03½ |
|                            | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...   | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...    | 10.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.07  |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...    | 10.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10a49  | ...    | ...    | 11.09½ |
|                            | mgn      | 63 | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | ...    | 10#17½ | ...   | 10.21  | 10.27½ | 10.32  | 10.35½ | 10.45  | 10.52  | ...    | ...    | 10.56  | 11.00½ | 11.06  | 11#17½ |
|                            | plt      | 65 | ...    | 1      | ...   | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      |
|                            | dep      | 66 | ...    | 10.18½ | ...   | 10.22  | 10.28½ | 10.33  | 10.36½ | 10.46  | 10.53  | ...    | ...    | 10.57  | 11.01½ | 11.07  | 11.18½ |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...   | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | 10/12  | ...    | 10/21 | 10/23½ | 10/27  | ...    | 10/38  | ...    | ...    | 10/49½ | 10/57½ | ...    | ...    | 11/08½ | ...    |
|                            | mgn      | 69 | (3)    | ...    | (1½)  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central            | dep      | 71 | 10/16  | 10.21  | ...   | ...    | 10/28  | 10a32  | 10a36½ | ...    | 10a49  | 10a56  | 10/58½ | 11a00  | 11a04½ | ...    | 11.21  |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | 10/16½ | 10/22  | ...   | ...    | 10/28½ | 10/33  | 10/37½ | ...    | 10/50  | 10/57  | 10/59  | 11/01  | 11/05½ | ...    | 11/22  |
|                            | dep-line | 74 | SL     | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | ...    | FL     |
|                            | mgn      | 75 | (5)    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | 10OP23 | 10w24  | ...   | ...    | 10.30  | 10.35½ | 10.40½ | ...    | 10.51½ | 10.59  | 11.00½ | 11.02½ | 11.07  | ...    | 11w24  |
|                            | plt      | 77 | 3      | 5      | ...   | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5      | ...    | 4      | 6      | ...    | 5      |
|                            | dep      | 78 | 10.27  | ...    | ...   | ...    | 10.32  | 10.37½ | 10.42½ | ...    | 10.53½ | ...    | 11.02½ | 11.04½ | 11.09  | ...    | ...    |

@ 2K84: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                  |     | 97                 | 98            | 99                    | 100           | 101          | 102           | 103                   | 104                   | 105           | 106              | 107                | 108                   | 109           | 110            | 111           | 112                |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|
| Signal ID                  |                  |     | <b>1M93</b>        | <b>2K85</b>   | <b>1E33</b>           | <b>1J08</b>   | <b>2F10</b>  | <b>2J29</b>   | <b>2K55</b>           | <b>2K55</b>           | <b>2W50</b>   | <b>2J45</b>      | <b>1U80</b>        | <b>9E11</b>           | <b>2N96</b>   | <b>5J10</b>    | <b>2J20</b>   | <b>1Y58</b>        |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 08.11              |               | 10.56                 |               |              | 10.25         | 09.34                 | 10.12                 |               | 11.09            | 10.32              | 11.25                 |               | 11.26          | 11.17         | 11.24              |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street |               |              | Clitheroe     | Windemere             | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Wigan Wallgate | Blackburn     | Preston            |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds         |              | Rochdale      | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                       | Blackburn     |                | Rochdale      | Manchester Airport |
| Timing Load                |                  |     | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>         |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |               |                       |               |              |               |                       |                       |               |                  |                    |                       |               |                |               |                    |
| Dates Of Operation         |                  |     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...                | ...           | ...                   | <b>4</b>      | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...            | ...           | ...                |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...           | ...                   | <b>10.24</b>  | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>10.52</b>  | ...            | ...           | ...                |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...           | ...                   | <b>10.29½</b> | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>10.57½</b> | ...            | ...           | ...                |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...           | ...                   | ...           | <b>10a38</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11a06</b>  | ...            | ...           | ...                |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...           | ...                   | ...           | <b>10a43</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11.10½</b> | ...            | ...           | ...                |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...           | ...                   | ...           | <b>10.47</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11a15</b>  | ...            | ...           | ...                |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...           | ...                   | ...           | <b>10a51</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11.18½</b> | ...            | ...           | ...                |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | <b>11RM28</b>  | ...           | ...                |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | <b>11.37</b>   | ...           | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>10.49</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Rainford         | dep | 15                 | ...           | ...                   | ...           | <b>10.57</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...           | ...                   | ...           | <b>11.01</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...           | ...                   | ...           | <b>11.05</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...           | ...                   | <b>11.08</b>  | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           |                    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | dep              | 20  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...                | ...           | ...                   | <b>10.55</b>  | <b>11w13</b> | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11.22½</b> | <b>11.39</b>   | ...           | ...                |
|                            | plt              | 22  | ...                | ...           | ...                   | <b>2</b>      | <b>3</b>     | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>2</b>      | <b>2</b>       | ...           | ...                |
|                            | dep              | 23  | ...                | ...           | ...                   | <b>10.57</b>  | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>11.24½</b> | ...            | ...           | ...                |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...                | <b>1</b>      | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>1</b>           | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | dep              | 26  | <b>10/59½</b>      | <b>10.50</b>  | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11.08</b>  | ...              | <b>11g23½</b>      | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | <b>10/51½</b> | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11/09</b>  | ...              | <b>11/25</b>       | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Ince             | dep | 28                 | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...           | <b>10.56</b>          | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11.13½</b> | ...              | ...                | ...                   | <b>11a30</b>  | ...            | ...           | ...                |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...           | <b>10/57</b>          | <b>11/01½</b> | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11/14½</b> | ...              | ...                | ...                   | <b>11/31</b>  | ...            | ...           | ...                |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | <b>11a01</b>  | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11.18</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>(1)</b>    | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>10/59½</b> | <b>10/59½</b>         | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | <b>11/30½</b>      |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>11.06½</b> | <b>11.06½</b>         | ...                   | <b>11j18</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | <b>11a38</b>       |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11a23</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11a27</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>11.14½</b> | <b>11.14½</b>         | ...                   | <b>11a31</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | <b>11a46½</b>      |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>11.18</b>  | <b>11.18</b>          | ...                   | <b>11a35</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | mgn              | 43  | ...                | <b>11/04½</b> | ...                   | ...           | ...          | <b>11/18½</b> | <b>11/18½</b>         | <b>11/22½</b>         | <b>11/35½</b> | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | <b>11/49½</b>      |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | mgn              | 45  | ...                | <b>11.08½</b> | ...                   | ...           | ...          | <b>11.17</b>  | <b>11.22½</b>         | <b>11.22½</b>         | <b>11.26½</b> | <b>11.39½</b>    | ...                | ...                   | ...           | ...            | <b>11.48½</b> | <b>11.53½</b>      |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 46  | ...                | <b>3</b>      | ...                   | ...           | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>              | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                   | ...           | ...            | <b>1</b>      | <b>3</b>           |
|                            | plt              | 47  | ...                | <b>11@09½</b> | ...                   | ...           | ...          | <b>11.19</b>  | <b>11.23½</b>         | <b>11.23½</b>         | <b>11.27½</b> | <b>11.40½</b>    | ...                | ...                   | ...           | ...            | <b>11.49½</b> | <b>11.54½</b>      |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | dep              | 49  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
| Moses Gate                 | dep-line         | 49  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | arr              | 50  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11.30</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |
|                            | dep              | 51  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                   | ...                   | <b>11.30½</b> | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...            | ...           | ...                |

|   |          | 97 | 98    | 99    | 100    | 101    | 102 | 103    | 104    | 105    | 106    | 107    | 108    | 109    | 110    | 111   | 112    |
|---|----------|----|-------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 11.32½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 53 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 11.34½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 54 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...   | ...   | ...    | 11a05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.34  | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 57 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 58 | ...   | ...   | ...    | 11a09½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11a38½ | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 59 | ...   | ...   | ...    | 11a15½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.44  | ...    | ...   | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...   | ...   | ...    | [2](1) | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 61 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | dep      | 62 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11a49  | ...    | ...   | ...    |
|   | mgn      | 63 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...   | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...   | 11.21 | ...    | 11.27½ | ... | 11.32  | 11.35½ | 11.35½ | 11.45  | 11.52  | ...    | 11.56  | ...    | 12.01 | 12.06  |
|   | plt      | 65 | ...   | 1     | ...    | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | ...    | 1      | ...    | 1     | 1      |
|   | dep      | 66 | ...   | 11.22 | ...    | 11.28½ | ... | 11.33  | 11.36½ | 11.36½ | 11.46  | 11.53  | ...    | 11.57  | ...    | 12.02 | 12.07  |
|   | mgn      | 67 | ...   | (½)   | ...    | (½)    | ... | (½)    | (½)    | (½)    | (½)    | (½)    | ...    | (½)    | ...    | (½)   | (½)    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 11/21 | 11/24 | 11/27½ | ...    | ... | 11/38  | 11/38  | ...    | ...    | 11/52½ | 11/57½ | ...    | ...    | ...   | 12/08½ |
|   | mgn      | 69 | (1)   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...   | ...   | 11/28½ | 11a32  | ... | 11a36½ | ...    | ...    | 11.48½ | 11a56  | ...    | 11/58½ | 12a00  | ...   | 12a05  |
|   | mgn      | 72 | ...   | ...   | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...   | ...   | 11/29  | 11/33  | ... | 11/37½ | ...    | ...    | 11/49½ | 11/57  | ...    | 11/59  | 12/01  | ...   | 12/06  |
|   | dep-line | 74 | ...   | ...   | SL     | FL     | ... | FL     | ...    | ...    | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | ...   | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...   | ...   | (1)    | (1)    | ... | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|   | arr      | 76 | ...   | ...   | 11.30½ | 11.35½ | ... | 11.40½ | ...    | ...    | 11.51  | 11.59  | ...    | 12.00½ | 12.02½ | ...   | 12.07½ |
|   | plt      | 77 | ...   | ...   | 4      | 6      | ... | 6      | ...    | ...    | 4      | 5      | ...    | 4      | 6      | ...   | 6      |
|   | dep      | 78 | ...   | ...   | 11.32½ | 11.37½ | ... | 11.42½ | ...    | ...    | 11.53  | ...    | ...    | 12.02½ | 12.04½ | ...   | 12.09½ |

@ 2K85: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 113           | 114                | 115           | 116                                  | 117           | 118          | 119                   | 120           | 121              | 122                | 123                                | 124           | 125           | 126                | 127           | 128                |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|
|                            |          |    | <b>2J10</b>   | <b>1M94</b>        | <b>2K86</b>   | <b>1E35</b>                          | <b>1J10</b>   | <b>2J21</b>  | <b>2K56</b>           | <b>2W52</b>   | <b>2J46</b>      | <b>1U95</b>        | <b>9E12</b>                        | <b>2N97</b>   | <b>2J22</b>   | <b>1Y59</b>        | <b>2J12</b>   | <b>1M95</b>        |
| Signal ID                  |          |    |               |                    |               |                                      |               |              |                       |               |                  |                    |                                    |               |               |                    |               |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 09.06         |                    |               | 11.56                                |               | 11.25        | 11.20                 |               | 12.09            | 11.38              | 12.25                              |               | 12.18         | 12.24              |               | 10.13              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |               | Clitheroe    | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |               | Blackburn     | Preston            |               | Edinburgh          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds         | Rochdale     | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                                    | Blackburn     | Rochdale      | Manchester Airport |               | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     |
| Operating Characteristics  |          |    |               |                    |               |                                      |               |              |                       |               |                  |                    |                                    |               |               |                    |               |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                            | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>4</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>6</b>      | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 2  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11.24</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>11.47</b>  | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11.29½</b> | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>11.52½</b> | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>11.57½</b> | ...           | ...                | ...           | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.01</b>  | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11a38</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12a04</b>  | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.07½</b> | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11a43</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.10½</b> | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11.47</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12a15</b>  | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11a51</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.18½</b> | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.15</b>  | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.23</b>  | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.27</b>  | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.31</b>  | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.34½</b> | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>11.55</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.22½</b> | ...           | ...                | <b>12.38½</b> | ...                |
|                            | plt      | 22 | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                                  | <b>2</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>2</b>      | ...           | ...                | <b>2</b>      | ...                |
|                            | dep      | 23 | <b>11.41</b>  | ...                | ...           | ...                                  | <b>11.57</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>12.24½</b> | ...           | ...                | <b>12.41</b>  | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 26 | ...           | 11/59              | <b>11.50</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>12.08</b>  | ...              | <b>12a23½</b>      | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | 12/57½             |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...           | ...                | 11/51½        | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | 12/09         | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | <b>11.44</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>12.44</b>  | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | <b>11.47½</b> | ...                | <b>11.56</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>12.13½</b> | ...              | ...                | ...                                | <b>12a30</b>  | ...           | ...                | <b>12.47½</b> | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 11/48½        | ...                | 11/57         | ...                                  | 12/01½        | ...          | ...                   | 12/14½        | ...              | ...                | ...                                | 12/31         | ...           | ...                | 12/48½        | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...           | ...                | <b>12a01</b>  | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>12.18</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | 11/56½                | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | 12/30½             | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | 12a04½                | ...           | <b>12j18</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>12a38</b>       | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>12a23</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>12a27</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <b>12a13</b>          | ...           | <b>12a31</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>12a46½</b>      | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | <b>12a17</b>          | ...           | <b>12a35</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...           | ...                | 12/04½        | ...                                  | ...           | ...          | 12/17½                | 12/21½        | 12/35½           | ...                | ...                                | ...           | ...           | 12/49½             | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 44 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...           | ...                | <b>12.08½</b> | ...                                  | ...           | <b>12.17</b> | <b>12.21½</b>         | <b>12.25½</b> | <b>12.39½</b>    | ...                | ...                                | <b>12.48</b>  | <b>12.53½</b> | ...                | ...           | ...                |
|                            | plt      | 46 | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                                  | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                                | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 47 | ...           | ...                | <b>12@09½</b> | ...                                  | ...           | <b>12.19</b> | <b>12.22½</b>         | <b>12.26½</b> | <b>12.40½</b>    | ...                | ...                                | <b>12.49</b>  | <b>12.54½</b> | ...                | ...           | ...                |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>12.29</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |
|                            | dep      | 51 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...          | ...                   | <b>12.29½</b> | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                |

|   |          |    | 113    | 114   | 115   | 116    | 117    | 118    | 119    | 120    | 121   | 122    | 123    | 124    | 125    | 126    | 127    | 128   |
|---|----------|----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.31½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 53 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 54 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | 11.51½ | ...   | ...   | ...    | 12a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12.34  | ...    | ...    | 12.51½ | ...   |
|   | dep      | 57 | 11.54½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 12.54½ | ...   |
|   | dep      | 58 | 11a57½ | ...   | ...   | ...    | 12a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12a38½ | ...    | ...    | 12a57½ | ...   |
|   | dep      | 59 | 12a03½ | ...   | ...   | ...    | 12a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12.44  | ...    | ...    | 13a03½ | ...   |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...   | ...   | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 61 | 12.07  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.07  | ...   |
|   | dep      | 62 | 12.09½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12a49  | ...    | ...    | 13.09½ | ...   |
|   | mgn      | 63 | [2](1) | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 12#17½ | ...   | 12.21 | ...    | 12.27½ | 12.32  | 12.35½ | 12.44  | 12.52 | ...    | ...    | 12.56  | 13.00½ | 13.06  | 13#17½ | ...   |
|   | plt      | 65 | 1      | ...   | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   |
|   | dep      | 66 | 12.18½ | ...   | 12.22 | ...    | 12.28½ | 12.33  | 12.36½ | 12.45  | 12.53 | ...    | ...    | 12.57  | 13.01½ | 13.07  | 13.18½ | ...   |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...   | (½)   | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 12/21 | 12/24 | 12/27½ | ...    | ...    | 12/38  | ...    | ...   | 12/49½ | 12/57½ | ...    | ...    | 13/08½ | ...    | 13/21 |
|   | mgn      | 69 | ...    | (1)   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 12.21  | ...   | ...   | 12/28½ | 12a32  | 12a36½ | ...    | 12a48  | 12a56 | ...    | 12/58½ | 13a00  | 13a04½ | ...    | 13.21  | ...   |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 12/22  | ...   | ...   | 12/29  | 12/33  | 12/37½ | ...    | 12/49  | 12/57 | ...    | 12/59  | 13/01  | 13/05½ | ...    | 13/22  | ...   |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...   | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | ...   |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | (½)    | ...   | ...   | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   |
|   | arr      | 76 | 12w24  | ...   | ...   | 12.30½ | 12.35½ | 12.40½ | ...    | 12.50½ | 12.59 | ...    | 13.00½ | 13.02½ | 13.07  | ...    | 13w24  | ...   |
|   | plt      | 77 | 5      | ...   | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      | 3      | 4      | ...    | 4      | ...   |
|   | dep      | 78 | ...    | ...   | ...   | 12.32½ | 12.37½ | 12.42½ | ...    | 12.53  | ...   | ...    | 13.02½ | 13.04½ | 13.09  | ...    | ...    | ...   |

@ 2K86: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |                  |     | 129           | 130                   | 131    | 132       | 133                   | 134         | 135              | 136                | 137                   | 138       | 139       | 140                | 141    | 142                | 143           | 144                   |
|----------------------------|------------------|-----|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|
|                            |                  |     | 2K87          | 1E37                  | 1J12   | 2J23      | 2K57                  | 2W54        | 2J47             | 1U96               | 9E13                  | 2N98      | 2J24      | 1Y60               | 2J14   | 1M96               | 2K88          | 1E39                  |
| Signal ID                  |                  |     |               |                       |        |           |                       |             |                  |                    |                       |           |           |                    |        |                    |               |                       |
| Orig. Dep. Time            |                  |     |               | 12.56                 |        | 12.25     | 12.20                 |             | 13.09            | 12.38              | 13.25                 |           | 13.16     | 11.53              |        | 11.09              |               | 13.56                 |
| Orig. Loc. Name            |                  |     |               | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |           | Blackburn | Barrow-in-Furness  |        | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn | Rochdale  | Manchester Airport |        | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           |
| Timing Load                |                  |     | 150           | 185                   | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                   | 150       | 150       | 185                | 150    | 350-110            | 150           | 185                   |
| Operating Characteristics  |                  |     |               |                       |        |           |                       |             |                  |                    |                       |           |           |                    |        |                    |               |                       |
| Dates Of Operation         |                  |     | SX            | SX                    | SX     | SX        | SX                    | SX          | SX               | SX                 | SX                    | SX        | SX        | SX                 | SX     | SX                 | SX            | SX                    |
| Southport                  | plt              | 1   | ...           | ...                   | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 6         | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep              | 2   | ...           | ...                   | 12.24  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.52     | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Meols Cop        | dep | 3             | ...                   | 12.29½ | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.57½    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | New Lane         | dep | 5             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6             | ...                   | ...    | 12a38     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 13a06     | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Hoscar           | dep | 7             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Parbold          | dep | 8             | ...                   | ...    | 12a43     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 13.10½    | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9             | ...                   | ...    | 12.47     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 13a15     | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | Gathurst         | dep | 10            | ...                   | ...    | 12a51     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 13.18½    | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            |                  | mgn | 11            | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg |                  |     | arr           | 12                    | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep              | 13  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Kirkby                     |                  |     | dep           | 14                    | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.15  | ...                | ...           | ...                   |
| Rainford                   | dep              | 15  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.23  | ...                | ...           | ...                   |
| Upholland                  | dep              | 16  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.27  | ...                | ...           | ...                   |
| Orrell                     | dep              | 17  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.31  | ...                | ...           | ...                   |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.34½ | ...                | ...           | ...                   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     |                  |     | arr           | 19                    | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep              | 20  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Wigan Wallgate             |                  |     | arr           | 21                    | ...    | ...       | 12.55                 | ...         | ...              | ...                | ...                   | 13.22½    | ...       | ...                | 13.38½ | ...                | ...           | ...                   |
|                            | plt              | 22  | ...           | ...                   | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 2         | ...       | ...                | 2      | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep              | 23  | ...           | ...                   | 12.57  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 13.24½    | ...       | ...                | 13.41  | ...                | ...           | ...                   |
|                            | mgn              | 24  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Wigan North Western        |                  |     | plt           | 25                    | 1      | ...       | ...                   | 2           | ...              | 4                  | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 1             | ...                   |
|                            | dep              | 26  | 12.50         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13.08       | ...              | 13b24              | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | 13/59              | 13.50         | ...                   |
| Wigan Station Jn           |                  |     | dep           | 27                    | 12/51½ | ...       | ...                   | 13/09       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 13/51½        | ...                   |
| Ince                       | dep              | 28  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 13.44  | ...                | ...           | ...                   |
| Hindley                    | dep              | 29  | 12.56         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13.13½      | ...              | ...                | ...                   | 13a30     | ...       | ...                | 13.47½ | ...                | 13.56         | ...                   |
| Crow Nest Jn               | dep              | 30  | 12/57         | ...                   | 13/01½ | ...       | ...                   | 13/14½      | ...              | ...                | ...                   | 13/31     | ...       | ...                | 13/48½ | ...                | 13/57         | ...                   |
|                            | mgn              | 31  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Westhoughton               |                  |     | dep           | 32                    | 13a01  | ...       | ...                   | 13.18       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 14a01         | ...                   |
|                            | mgn              | 33  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | (1)         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Euxton Jn                  |                  |     | dep           | 34                    | ...    | ...       | ...                   | 12/59½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | 13/30              | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | mgn              | 35  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Chorley                    |                  |     | dep           | 36                    | ...    | ...       | ...                   | 13.06½      | ...              | 13j18              | ...                   | ...       | ...       | 13b37½             | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | mgn              | 37  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     |                  |     | dep           | 38                    | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | 13a23              | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Blackrod                   | dep              | 39  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | 13a27              | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Horwich Parkway            |                  |     | dep           | 40                    | ...    | ...       | ...                   | 13.14½      | ...              | 13a31              | ...                   | ...       | ...       | 13b46              | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | mgn              | 41  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13.18       | ...              | 13a35              | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Lostock Jn                 |                  |     | dep           | 43                    | 13/04½ | ...       | ...                   | 13/18½      | 13/22½           | 13/35½             | ...                   | ...       | ...       | 13/48½             | ...    | ...                | ...           | 14/04½                |
|                            | mgn              | 44  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Bolton                     |                  |     | arr           | 45                    | 13.08½ | ...       | 13.17                 | 13.22½      | 13.26½           | 13.39½             | ...                   | ...       | 13.48     | 13.52              | ...    | ...                | 14.08½        | ...                   |
|                            | plt              | 46  | 3             | ...                   | ...    | 1         | 3                     | 3           | 3                | ...                | ...                   | ...       | 1         | 3                  | ...    | ...                | 3             | ...                   |
|                            | dep              | 47  | 13@09½        | ...                   | ...    | 13.19     | 13.23½                | 13.27½      | 13.40½           | ...                | ...                   | ...       | 13.49     | 13.55              | ...    | ...                | 14@09½        | ...                   |
| Burnden Jn                 |                  |     | dep           | 48                    | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep-line         | 49  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
| Moses Gate                 |                  |     | arr           | 50                    | ...    | ...       | ...                   | 13.30       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |
|                            | dep              | 51  | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13.30½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   |



|   |          | 129 | 130    | 131    | 132    | 133    | 134    | 135    | 136   | 137   | 138    | 139    | 140    | 141    | 142   | 143    | 144    |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.32½ | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.34½ | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...    | ...    | 13a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 13.34  | ...    | ...    | 13.51½ | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 13.54½ | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 58  | ...    | ...    | 13a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 13a38½ | ...    | ...    | 13a57½ | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 59  | ...    | ...    | 13a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 13.44  | ...    | ...    | 14a03½ | ...   | ...    | ...    |
|   | mgn      | 60  | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 14.07  | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | 13a49  | ...    | ...    | 14.09½ | ...   | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | 13.21  | ...    | 13.27½ | 13.32  | ...    | 13.45  | 13.52 | ...   | 13.56  | 14.00½ | 14.06  | 14#17½ | ...   | 14.21  | ...    |
|   | plt      | 65  | 1      | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1     | ...   | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    |
|   | dep      | 66  | 13.22  | ...    | 13.28½ | 13.33  | 13/35½ | 13.46  | 13.53 | ...   | 13.57  | 14.01½ | 14.07  | 14.18½ | ...   | 14.22  | ...    |
|   | mgn      | 67  | ...    | ...    | (½)    | (½)    | (½)    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | 13/23½ | 13/27½ | ...    | ...    | 13/37  | ...    | ...   | 13/50 | 13/57½ | ...    | 14/08½ | ...    | 14/21 | 14/23½ | 14/27½ |
|   | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71  | ...    | 13/28½ | 13a32  | 13a36½ | ...    | 13.48½ | 13a56 | ...   | 13/58½ | 14a00  | 14a04½ | ...    | 14.21 | ...    | 14/28½ |
|   | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | ...    | 13/29  | 13/33  | 13/37½ | ...    | 13/49½ | 13/57 | ...   | 13/59  | 14/01  | 14/05½ | ...    | 14/22 | ...    | 14/29  |
|   | dep-line | 74  | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | FL    | ...    | SL     |
|   | mgn      | 75  | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)   | ...    | ...    |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76  | ...    | 13.30½ | 13.35½ | 13.40½ | ...    | 13.51  | 13.59 | ...   | 14.00½ | 14.02½ | 14.07  | ...    | 14w24 | ...    | 14.31  |
|   | plt      | 77  | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 4     | ...    | 3      |
|   | dep      | 78  | ...    | 13.32½ | 13.37½ | 13.42½ | ...    | 13.53  | ...   | ...   | 14.02½ | 14.04½ | 14.09  | ...    | ...   | ...    | 14.33  |

@ 2K87: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

@ 2K88: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                  |     | 145    | 146       | 147                   | 148         | 149              | 150                | 151                   | 152       | 153            | 154       | 155                | 156   | 157                | 158           | 159                   | 160    |
|----------------------------|------------------|-----|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------------|-----------|--------------------|-------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|
|                            |                  |     | 1J14   | 2J25      | 2K58                  | 2W56        | 2J48             | 1U81               | 9E14                  | 2N99      | 5K69           | 2J26      | 1Y61               | 2J16  | 1M97               | 2K89          | 1E41                  | 1J16   |
| Signal ID                  |                  |     |        |           |                       |             |                  |                    |                       |           |                |           |                    |       |                    |               |                       |        |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 13.23  | 13.23     | 13.23                 |             | 14.09            | 13.38              | 14.25                 |           | 14.25          | 14.16     | 14.24              |       | 12.13              |               | 14.56                 |        |
| Orig. Loc. Name            |                  |     |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |           | Wigan Wallgate | Blackburn | Preston            |       | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street |        |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn |                | Rochdale  | Manchester Airport |       | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  |
| Timing Load                |                  |     | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                   | 150       | 150            | 150       | 150                | 150   | 350-110            | 150           | 185                   | 150    |
| Operating Characteristics  |                  |     |        |           |                       |             |                  |                    |                       |           |                |           |                    |       |                    |               |                       |        |
| Dates Of Operation         |                  |     | SX     | SX        | SX                    | SX          | SX               | SX                 | SX                    | SX        | SX             | SX        | SX                 | SX    | SX                 | SX            | SX                    | SX     |
| Southport                  | plt              | 1   | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 6         | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 4      |
|                            | dep              | 2   | 13.24  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 13.52     | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14.24  |
|                            | Meols Cop        | dep | 3      | 13.29½    | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 13.57½    | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14.29½ |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | ...    |
|                            | New Lane         | dep | 5      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | ...    |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6      | 13a38     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14a06     | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14a38  |
|                            | Hoscar           | dep | 7      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | ...    |
|                            | Parbold          | dep | 8      | 13a43     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14.10½    | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14a43  |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9      | 13.47     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14a15     | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14.47  |
|                            | Gathurst         | dep | 10     | 13a51     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14.18½    | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | 14a51  |
|                            |                  | mgn | 11     | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14RM27    | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | dep              | 13  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 14.34     | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Kirkby                     | dep              | 14  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | 14.15 | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | dep              | 15  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | 14.23 | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | Upholland        | dep | 16     | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | 14.27 | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | Orrell           | dep | 17     | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | 14.31 | ...                | ...           | ...                   |        |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14.34½             | ...   | ...                | ...           |                       |        |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | dep              | 20  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Wigan Wallgate             | arr              | 21  | 13.55  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | 14.22½                | 14.36     | ...            | ...       | 14.38½             | ...   | ...                | ...           | 14.55                 |        |
|                            | plt              | 22  | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | 2                     | 3         | ...            | ...       | 2                  | ...   | ...                | ...           | 2                     |        |
|                            | dep              | 23  | 13.57  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | 14.24½                | ...       | ...            | ...       | 14.41              | ...   | ...                | ...           | 14.57                 |        |
|                            | mgn              | 24  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...    | ...       | ...                   | 1           | ...              | 4                  | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | 1             | ...                   |        |
|                            | dep              | 26  | ...    | ...       | ...                   | 14.08       | ...              | 14a23½             | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | 14/58 | ...                | 14.50         | ...                   |        |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...    | ...       | ...                   | 14/09       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | 14/51½        | ...                   |        |
|                            | Ince             | dep | 28     | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14.44              | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | Hindley          | dep | 29     | ...       | ...                   | 14.13½      | ...              | ...                | 14a30                 | ...       | ...            | ...       | 14.47½             | ...   | 14.56              | ...           | ...                   |        |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30     | 14/01½    | ...                   | 14/14½      | ...              | ...                | 14/31                 | ...       | ...            | ...       | 14/48½             | ...   | 14/57              | ...           | 15/01½                |        |
|                            | mgn              | 31  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           |                       |        |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...    | ...       | ...                   | 14.18       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | 15a01         | ...                   |        |
|                            | mgn              | 33  | ...    | ...       | ...                   | (½)         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Euxton Jn                  | dep              | 34  | ...    | ...       | 13/59                 | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14/30½             | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn              | 35  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...    | ...       | 14.06                 | ...         | 14j18            | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14a38              | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn              | 37  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...    | ...       | ...                   | ...         | 14a23            | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | Blackrod         | dep | 39     | ...       | ...                   | ...         | 14a27            | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...    | ...       | 14.14                 | ...         | 14a31            | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14a46½             | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn              | 41  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...    | ...       | 14.17½                | ...         | 14a35            | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn              | 43  | ...    | ...       | 14/18                 | 14/22       | 14/35½           | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | 14/49½             | ...   | ...                | 15/04½        | ...                   |        |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | mgn              | 45  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Bolton                     | arr              | 45  | 14.16½ | 14.22     | 14.26                 | 14.39½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | 14.48          | 14.53½    | ...                | ...   | 15.08½             | ...           | ...                   |        |
|                            | plt              | 46  | 1      | 3         | 3                     | 3           | ...              | ...                | ...                   | ...       | 1              | 3         | ...                | ...   | 3                  | ...           | ...                   |        |
| Burnden Jn                 | dep              | 47  | 14.18½ | 14.23     | 14.27                 | 14.40½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | 14.49          | 14.54½    | ...                | ...   | 15@09½             | ...           | ...                   |        |
|                            | dep              | 48  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
| Moses Gate                 | dep-line         | 49  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | arr              | 50  | ...    | ...       | ...                   | 14.29½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |
|                            | dep              | 51  | ...    | ...       | 14.30                 | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            | ...       | ...                | ...   | ...                | ...           | ...                   |        |

|   |          |    | 145           | 146           | 147           | 148           | 149          | 150          | 151           | 152           | 153 | 154           | 155           | 156           | 157          | 158          | 159           | 160           |
|---|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | <b>14.32</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
|   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | <b>14.34</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
|   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | <b>14a05</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>14.34</b>  | ... | ...           | ...           | <b>14.51½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>15a05</b>  |
|   | dep      | 57 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>14.54½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           |
|   | dep      | 58 | <b>14a09½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>14a38½</b> | ... | ...           | ...           | <b>14a57½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>15a09½</b> |
|   | dep      | 59 | <b>14a15½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>14.44</b>  | ... | ...           | ...           | <b>15a03½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>15a15½</b> |
|   | mgn      | 60 | <b>[2](1)</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[2](1)</b> |
|   | dep      | 61 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>15.07</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 62 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>14a49</b>  | ... | ...           | ...           | <b>15.09½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           |
|   | mgn      | 63 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[2]</b>    | ... | ...           | ...           | <b>[2](1)</b> | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64 | <b>14.27½</b> | <b>14.31½</b> | <b>14.35</b>  | <b>14.44½</b> | <b>14.52</b> | ...          | ...           | <b>14.56</b>  | ... | <b>15.00½</b> | <b>15.06</b>  | <b>15#17½</b> | ...          | <b>15.21</b> | ...           | <b>15.27½</b> |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>     | ...          | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>1</b>     | ...           | <b>1</b>      |
|   | dep      | 66 | <b>14.28½</b> | <b>14.32½</b> | <b>14.36</b>  | <b>14.45½</b> | <b>14.53</b> | ...          | ...           | <b>14.57</b>  | ... | <b>15.01½</b> | <b>15.07</b>  | <b>15.18½</b> | ...          | <b>15.22</b> | ...           | <b>15.28½</b> |
|   | mgn      | 67 | <b>(½)</b>    | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>(½)</b>   | ...           | ...           |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...           | ...           | <b>14/37½</b> | ...           | ...          | <b>14/50</b> | <b>14/57½</b> | ...           | ... | ...           | <b>15/08½</b> | ...           | <b>15/21</b> | <b>15/24</b> | <b>15/27½</b> | ...           |
|   | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>(1)</b>   | ...          | ...           | ...           |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Salford Central                               | dep      | 71 | <b>14a32</b>  | <b>14c37</b>  | ...           | <b>14a48½</b> | <b>14a56</b> | ...          | <b>14/58½</b> | <b>15a00</b>  | ... | <b>15a04½</b> | ...           | <b>15.21</b>  | ...          | ...          | <b>15/28½</b> | <b>15a31½</b> |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | <b>14/33</b>  | <b>14/38</b>  | ...           | <b>14/49½</b> | <b>14/57</b> | ...          | <b>14/59</b>  | <b>15/01</b>  | ... | <b>15/05½</b> | ...           | <b>15/22</b>  | ...          | ...          | <b>15/29</b>  | <b>15/32½</b> |
|   | dep-line | 74 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>    | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | ...          | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     |
|   | mgn      | 75 | ...           | <b>(1½)</b>   | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...          | ...           | ...           |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | arr      | 76 | <b>14.34½</b> | <b>14.41</b>  | ...           | <b>14.51</b>  | <b>14.59</b> | ...          | <b>15.00½</b> | <b>15.02½</b> | ... | <b>15.07</b>  | ...           | <b>15w24</b>  | ...          | ...          | <b>15.30½</b> | <b>15.34</b>  |
|   | plt      | 77 | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>5</b>     | ...          | <b>4</b>      | <b>6</b>      | ... | <b>6</b>      | ...           | <b>5</b>      | ...          | ...          | <b>4</b>      | <b>6</b>      |
|   | dep      | 78 | <b>14.36½</b> | <b>14.43</b>  | ...           | <b>14.53</b>  | ...          | ...          | <b>15.02½</b> | <b>15.04½</b> | ... | <b>15.09</b>  | ...           | ...           | ...          | ...          | <b>15.32½</b> | <b>15.36</b>  |

@ 2K89: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 161          | 162                   | 163           | 164              | 165                | 166                             | 167           | 168          | 169                | 170           | 171                | 172           | 173                               | 174           | 175          | 176                   |
|----------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|---------------------------------|---------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------------------|---------------|--------------|-----------------------|
|                            |          |    | 2J27         | 2K59                  | 2W58          | 2J49             | 1U97               | 9E15                            | 2N90          | 2J28         | 1Y62               | 2J18          | 1M98               | 2K90          | 1E43                              | 1J18          | 2J29         | 2K50                  |
| Signal ID                  |          |    | 14.25        | 14.23                 |               | 15.09            | 14.38              | 15.25                           |               | 15.18        | 15.23              |               | 13.09              |               | 15.56                             |               | 15.25        | 15.20                 |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Clitheroe    | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street Newcastle |               | Blackburn    | Preston            |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street Scarborough |               | Clitheroe    | Blackpool North       |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Rochdale     | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                                 | Blackburn     | Rochdale     | Manchester Airport |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                   | Leeds         | Rochdale     | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>150</b>   | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>                      | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>                        | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>            |
| Timing Load                |          |    |              |                       |               |                  |                    |                                 |               |              |                    |               |                    |               |                                   |               |              |                       |
| Operating Characteristics  |          |    |              |                       |               |                  |                    |                                 |               |              |                    |               |                    |               |                                   |               |              |                       |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>                       | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>     | <b>SX</b>                         | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>             |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>6</b>      | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>4</b>      | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 2  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>14.47</b>  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15.24</b>  | ...          | ...                   |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>14.52½</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15.29½</b> | ...          | ...                   |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>14.57½</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15.01</b>  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15a04</b>  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15a38</b>  | ...          | ...                   |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15.07½</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15.10½</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15a43</b>  | ...          | ...                   |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15a15</b>  | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15.47</b>  | ...          | ...                   |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | <b>15.18½</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | <b>15a51</b>  | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 11 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 13 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.15</b>  | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.23</b>  | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.27</b>  | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.31</b>  | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.34½</b> | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 20 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | <b>15.22½</b>                   | ...           | ...          | ...                | <b>15.38½</b> | ...                | ...           | ...                               | <b>15.55</b>  | ...          | ...                   |
|                            | plt      | 22 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | <b>2</b>                        | ...           | ...          | ...                | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                               | <b>2</b>      | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 23 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | <b>15.24½</b>                   | ...           | ...          | ...                | <b>15.41</b>  | ...                | ...           | ...                               | <b>15.57</b>  | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 24 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...          | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 26 | ...          | ...                   | <b>15.08</b>  | ...              | <b>15a23½</b>      | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | <b>15/58½</b>      | <b>15.50</b>  | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...          | ...                   | <b>15/09</b>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | <b>15/51½</b>      | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Ince                       | dep      | 28 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | <b>15.44</b>  | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...          | ...                   | <b>15.13½</b> | ...              | ...                | ...                             | <b>15a30</b>  | ...          | ...                | <b>15.47½</b> | ...                | <b>15.56</b>  | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...          | ...                   | <b>15/14½</b> | ...              | ...                | ...                             | <b>15/31</b>  | ...          | ...                | <b>15/48½</b> | ...                | <b>15/57</b>  | ...                               | <b>16/01½</b> | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 31 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...          | ...                   | <b>15.18</b>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>16a01</b>  | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 33 | ...          | ...                   | <b>(1)</b>    | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...          | <b>14/59½</b>         | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>15/29½</b>      | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>15/55</b>          |
|                            | mgn      | 35 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...          | <b>15.06½</b>         | ...           | <b>15j18</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>15a37</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>16a02½</b>         |
|                            | mgn      | 37 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...          | ...                   | ...           | <b>15a23</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...          | ...                   | ...           | <b>15a27</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...          | <b>15.14½</b>         | ...           | <b>15a31</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>15.45</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>16a11</b>          |
|                            | mgn      | 41 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...          | <b>15.18</b>          | ...           | <b>15a35</b>     | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | <b>16.14½</b>         |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...          | <b>15/18½</b>         | <b>15/22½</b> | <b>15/35½</b>    | ...                | ...                             | ...           | ...          | <b>15/48</b>       | ...           | ...                | <b>16/04½</b> | ...                               | ...           | ...          | <b>16/15</b>          |
|                            | mgn      | 44 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>15.17</b> | <b>15.22½</b>         | <b>15.26½</b> | <b>15.39½</b>    | ...                | ...                             | ...           | <b>15.48</b> | <b>15.52</b>       | ...           | ...                | <b>16.08½</b> | ...                               | ...           | <b>16.17</b> | <b>16.19</b>          |
|                            | plt      | 46 | <b>1</b>     | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                             | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>           | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                               | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>              |
|                            | dep      | 47 | <b>15.19</b> | <b>15.23½</b>         | <b>15.27½</b> | <b>15.40½</b>    | ...                | ...                             | ...           | <b>15.49</b> | <b>15.53</b>       | ...           | ...                | <b>16@09½</b> | ...                               | ...           | <b>16.19</b> | <b>16.22½</b>         |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | dep-line | 49 | ...          | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...          | ...                   | <b>15.30</b>  | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 51 | ...          | ...                   | <b>15.30½</b> | ...              | ...                | ...                             | ...           | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                               | ...           | ...          | ...                   |

|   |          | 161 | 162    | 163    | 164    | 165   | 166   | 167    | 168    | 169    | 170    | 171   | 172    | 173    | 174    | 175    | 176    |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 59  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | 15.32  | 15.35½ | 15.45  | 15.52 | ...   | 15.56  | 16.00½ | 16.04½ | 16#17½ | ...   | 16.21  | ...    | 16.27½ | 16.32  | 16.35½ |
|   | plt      | 65  | 1      | 1      | 1      | 1     | ...   | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      |
|   | dep      | 66  | 15.33  | 15.36½ | 15.46  | 15.53 | ...   | 15.57  | 16.01½ | 16.07  | 16.18½ | ...   | 16.22  | ...    | 16.28½ | 16.33  | 16.36½ |
|   | mgn      | 67  | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...    | (½)    | (½)    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | ...    | 15/38  | ...    | ...   | 15/50 | 15/57½ | ...    | ...    | 16/08½ | ...   | 16/21½ | 16/24  | 16/27  | ...    | 16/38  |
|   | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71  | 15a37½ | ...    | 15.48½ | 15a56 | ...   | 15/58½ | 16a00  | 16a04½ | ...    | 16.21 | ...    | 16/28  | 16a32  | 16a36½ | ...    |
|   | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | 15/38½ | ...    | 15/49½ | 15/57 | ...   | 15/59  | 16/01  | 16/05½ | ...    | 16/22 | ...    | 16/28½ | 16/33  | 16/37½ | ...    |
|   | dep-line | 74  | FL     | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    |
|   | arr      | 76  | 15.40  | ...    | 15.51  | 15.59 | ...   | 16.00½ | 16.02½ | 16.07  | ...    | 16w24 | ...    | 16.30  | 16.35½ | 16.40½ | ...    |
|   | plt      | 77  | 6      | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    |
|   | dep      | 78  | 15.42  | ...    | 15.53  | ...   | ...   | 16.02½ | 16.04½ | 16.09  | ...    | ...   | ...    | 16.32  | 16.37½ | 16.42½ | ...    |

@ 2K90: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 177         | 178              | 179                | 180                                | 181       | 182       | 183                                     | 184    | 185                | 186           | 187                                  | 188    | 189       | 190                   | 191         | 192              |
|----------------------------|----------|----|-------------|------------------|--------------------|------------------------------------|-----------|-----------|---|--------|--------------------|---------------|--------------------------------------|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|
|                            |          |    | 2W60        | 2J40             | 1U98               | 9E16                               | 2N91      | 2J20      | 1Y63                                    | 2J00   | 1M99               | 2K80          | 1E45                                 | 1J20   | 2J21      | 2K51                  | 2W62        | 2J41             |
|                            |          |    |             | 16.09            | 15.38              | 16.25                              |           | 16.18     | 14.48                                   |        | 14.18              |               | 16.56                                |        | 16.25     | 16.15                 |             | 17.09            |
|                            |          |    |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |           | Blackburn | Barrow-in-Furness<br>Manchester Airport |        | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway |
|                            |          |    | Stalybridge |                  | Manchester Airport |                                    | Blackburn | Rochdale  | Manchester Airport                      |        | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  |
| Timing Load                |          |    | 150         | 150              | 319                | 185                                | 150       | 150       | 185                                     | 150    | 350-110            | 150           | 185                                  | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              |
| Operating Characteristics  |          |    |             |                  |                    |                                    |           |           |   |        |                    |               |                                      |        |           |                       |             |                  |
| Dates Of Operation         |          |    | SX          | SX               | SX                 | SX                                 | SX        | SX        | SX                                      | SX     | SX                 | SX            | SX                                   | SX     | SX        | SX                    | SX          | SX               |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 6         | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | dep      | 2  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 15.47     | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16.19  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 15.52½    | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16.24½ | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 15.57½    | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.01     | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16a04     | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16a33  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.07½    | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.10½    | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16a38  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16a15     | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16.42  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.18½    | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16a46  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | mgn      | 11 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | dep      | 13 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.15                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.23                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.27                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.31                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.34½                                  | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | dep      | 20 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.22½    | ...       | ...                                     | 16.38½ | ...                | ...           | ...                                  | 16.50  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | plt      | 22 | ...         | ...              | ...                | ...                                | 2         | ...       | ...                                     | 2      | ...                | ...           | ...                                  | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | dep      | 23 | ...         | ...              | ...                | ...                                | 16.24½    | ...       | ...                                     | 16.41  | ...                | ...           | ...                                  | 16.52  | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | mgn      | 24 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | 2           | ...              | 4                  | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | 1             | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | 2           | ...              |
|                            | dep      | 26 | 16.08       | ...              | 16a23½             | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | 16/57½ | ...                | 16.46         | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | 17.07       | ...              |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | 16/09       | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | 16/47½        | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | 17/08       | ...              |
| Ince                       | dep      | 28 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16.44                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Hindley                    | dep      | 29 | 16.13½      | ...              | ...                | ...                                | 16a30     | ...       | 16.47½                                  | ...    | ...                | ...           | ...                                  | 16.57  | ...       | ...                   | 17.12½      | ...              |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 16/14½      | ...              | ...                | ...                                | 16/31     | ...       | 16/48½                                  | ...    | ...                | 16/52         | ...                                  | 16/58  | ...       | ...                   | 17/13½      | ...              |
|                            | mgn      | 31 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Westhoughton               | dep      | 32 | 16.18       | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | 16a56         | ...                                  | 17a02  | ...       | ...                   | 17.17       | ...              |
|                            | mgn      | 33 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16/29½                                  | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 16/49                 | ...         | ...              |
|                            | mgn      | 35 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...         | 16j18            | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16a36                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 16a57                 | ...         | 17j18            |
|                            | mgn      | 37 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...         | 16a23            | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 17a02                 | ...         | 17a23            |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...         | 16a27            | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 17a06                 | ...         | 17a27            |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...         | 16a31            | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16a44                                   | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 17a10                 | ...         | 17a31            |
|                            | mgn      | 41 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | (½)                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...         | 16a35            | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | 17a14                 | ...         | 17a35            |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | 16/21½      | 16/35½           | ...                | ...                                | ...       | ...       | 16/47                                   | ...    | ...                | 16/59½        | ...                                  | 17/05½ | ...       | 17/14½                | 17/20½      | 17/35½           |
|                            | mgn      | 44 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | (½)    | ...       | ...                   | (½)         | ...              |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | 16.25½      | 16.39½           | ...                | ...                                | ...       | 16.48     | 16.50½                                  | ...    | ...                | 17.03½        | ...                                  | 17.10  | 17.17     | 17.18½                | 17.25       | 17.39½           |
|                            | plt      | 46 | 3           | 3                | ...                | ...                                | ...       | 1         | 3                                       | ...    | ...                | 3             | ...                                  | 3      | 1         | 3                     | 3           | 3                |
|                            | dep      | 47 | 16.26½      | 16.40½           | ...                | ...                                | ...       | 16.49     | 16.52                                   | ...    | ...                | 17.07         | ...                                  | 17.13  | 17.19     | 17.22                 | 17.26½      | 17.40½           |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
|                            | dep-line | 49 | ...         | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | 16.29       | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | 17.29            |
|                            | dep      | 51 | 16.29½      | ...              | ...                | ...                                | ...       | ...       | ...                                     | ...    | ...                | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                   | ...         | 17.29½           |

|   |          |    | 177    | 178   | 179    | 180    | 181    | 182    | 183    | 184    | 185   | 186   | 187    | 188    | 189    | 190    | 191    | 192   |
|---|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | 16.31½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.31½ | ...   |
|   | dep      | 53 | 16.33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.33½ | ...   |
|   | dep      | 54 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.34  | ...    | ...    | 16.51½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 57 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.54½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 58 | ...    | ...   | ...    | ...    | 16a38½ | ...    | ...    | 16a57½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 59 | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.44  | ...    | ...    | 17a03½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 61 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.07  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 62 | ...    | ...   | ...    | ...    | 16a49  | ...    | ...    | 17.09½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 16.44  | 16.52 | ...    | ...    | 16.56  | 17.00½ | 17.04  | 17#17½ | ...   | 17.21 | ...    | 17.24½ | 17.31½ | 17.35  | 17.44  | 17.52 |
|   | plt      | 65 | 1      | 1     | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     |
|   | dep      | 66 | 16.45  | 16.53 | ...    | ...    | 16.57  | 17.01½ | 17.07  | 17.18½ | ...   | 17.22 | ...    | 17.25½ | 17.32½ | 17.36  | 17.45  | 17.53 |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)   | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | ...   | 16/50½ | 16/57½ | ...    | ...    | 17/08½ | ...    | 17/22 | 17/24 | 17/26½ | ...    | ...    | 17/37½ | ...    | ...   |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 16a48  | 16a56 | ...    | 16/58½ | 17a00  | 17a04½ | ...    | 17.21  | ...   | ...   | 17/27½ | 17a29  | 17a36½ | ...    | 17a48  | 17a56 |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 16/49  | 16/57 | ...    | 16/59  | 17/01  | 17/05½ | ...    | 17/22  | ...   | ...   | 17/28  | 17/30  | 17/37½ | ...    | 17/49  | 17/57 |
|   | dep-line | 74 | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    |
|   | mgn      | 75 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...   | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | (1)   |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | 16.50½ | 16.59 | ...    | 17.00½ | 17.02½ | 17.07  | ...    | 17w24  | ...   | ...   | 17.29½ | 17.32½ | 17.40½ | ...    | 17.50½ | 18.00 |
|   | plt      | 77 | 4      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 5      | ...   | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     |
|   | dep      | 78 | 16.53  | ...   | ...    | 17.02½ | 17.04½ | 17.09  | ...    | ...    | ...   | ...   | 17.31½ | 17.37½ | 17.42½ | ...    | 17.53  | ...   |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                  |     | 193                | 194                   | 195       | 196                | 197                   | 198    | 199                | 200           | 201                   | 202    | 203       | 204                   | 205         | 206              | 207                | 208                   |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------|-----------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|
|                            |                  |     | 1U82               | 9E17                  | 2N92      | 1Y64               | 2J93                  | 2J02   | 1M90               | 2K81          | 1E47                  | 1J22   | 2J23      | 2K52                  | 2W64        | 2J42             | 1U99               | 9E18                  |
| Signal ID                  |                  |     | 16.38              | 17.26                 |           | 17.24              | 17.17                 |        | 15.09              |               | 17.56                 |        | 17.25     | 17.11                 |             | 18.09            | 17.38              | 18.26                 |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |           | Preston            | Liverpool Lime Street |        | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn | Manchester Airport |                       |        | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport | Newcastle             |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | 319                | 185                   | 150       | 150                | 319                   | 150    | 350-110            | 150           | 185                   | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                   |
| Timing Load                |                  |     |                    |                       |           |                    |                       |        |                    |               |                       |        |           |                       |             |                  |                    |                       |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |                       |           |                    |                       |        |                    |               |                       |        |           |                       |             |                  |                    |                       |
| Dates Of Operation         |                  |     | SX                 | SX                    | SX        | SX                 | SX                    | SX     | SX                 | SX            | SX                    | SX     | SX        | SX                    | SX          | SX               | SX                 | SX                    |
| Southport                  | plt              | 1   | ...                | ...                   | 6         | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...                   | 16.52     | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17.24  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...                   | 16.57½    | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17.29½ | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...                   | ...       | 17a06              | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17a38  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...                   | ...       | 17.10½             | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17a43  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...                   | ...       | 17a15              | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17.47  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...                   | ...       | 17.18½             | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | 17a51  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Kirkby                     | dep              | 14  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17.15  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 15  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17.23  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17.27  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17.31  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...                   | ...       | ...                | 17.34½                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                |                       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 20  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate             | arr              | 21  | ...                | ...                   | 17.22½    | ...                | ...                   | 17.38½ | ...                | ...           | ...                   | 17.55  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 22  | ...                | ...                   | 2         | ...                | ...                   | 2      | ...                | ...           | ...                   | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 23  | ...                | ...                   | 17.24½    | ...                | ...                   | 17.41  | ...                | ...           | ...                   | 17.57  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | 4                  | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | 1             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 2           | ...              | 4                  | ...                   |
|                            | dep              | 26  | 17a23½             | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17/57½ | 17.49              | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18.08                 | ...         | 18a23½           | ...                |                       |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | 17/50              | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18/09                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Ince             | dep | 28                 | ...                   | ...       | ...                | ...                   | 17.44  | 17.52½             | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...                   | 17a30     | ...                | ...                   | 17.47½ | 17.56              | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18.13½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...                   | 17/31     | ...                | ...                   | 17/48½ | 17/57              | ...           | 18/01½                | ...    | ...       | 18/14½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                |                       |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | 18a01              | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18.18                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Euxton Jn                  | dep              | 34  | ...                | ...                   | ...       | 17/30½             | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 17/49                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...                | ...                   | ...       | 17a38              | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 17a57     | ...                   | 18j18       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 18a02     | ...                   | 18a23       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 18a06     | ...                   | 18a27       | ...              | ...                | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...                | ...                   | ...       | 17a46½             | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 18a10     | ...                   | 18a31       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 18a14     | ...                   | 18a35       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 43  | ...                | ...                   | ...       | 17/49½             | ...                   | ...    | ...                | 18/04½        | ...                   | ...    | 18/14½    | 18/21½                | 18/35½      | ...              | ...                |                       |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 45  | ...                | ...                   | ...       | 17.53½             | ...                   | ...    | 18.08½             | ...           | ...                   | 18.17  | 18.18½    | 18.25½                | 18.39½      | ...              | ...                |                       |
| Bolton                     | arr              | 46  | ...                | ...                   | ...       | 3                  | ...                   | ...    | 3                  | ...           | ...                   | 1      | 3         | 3                     | 3           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 47  | ...                | ...                   | ...       | 17.54½             | ...                   | ...    | 18@09½             | ...           | ...                   | 18.18½ | 18.22     | 18.26½                | 18.40½      | ...              | ...                | ...                   |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 49  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Moses Gate                 | dep-line         | 49  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | arr              | 50  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18.29                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 51  | ...                | ...                   | ...       | ...                | ...                   | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 18.29½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |



|   |          |    | 193    | 194    | 195    | 196    | 197    | 198    | 199   | 200    | 201    | 202    | 203    | 204    | 205    | 206   | 207    | 208    |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.31½ | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.33½ | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | 17.34  | ...    | ...    | 17.51½ | ...   | ...    | ...    | 18a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | 17a38½ | ...    | ...    | 17a57½ | ...   | ...    | ...    | 18a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | 17.44  | ...    | ...    | 18a03½ | ...   | ...    | ...    | 18a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | 17a49  | ...    | ...    | 18.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...    | ...    | 17.56  | 18.06  | ...    | 18.17½ | ...   | 18.21  | ...    | 18.27½ | 18.31½ | 18.35  | 18.44  | 18.52 | ...    | ...    |
|   | plt      | 65 | ...    | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    |
|   | dep      | 66 | ...    | ...    | 17.57  | 18.07  | ...    | 18.18½ | ...   | 18.22½ | ...    | 18.28½ | 18.32½ | 18.36  | 18.45  | 18.53 | ...    | ...    |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (1)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 17/49½ | 17/56½ | ...    | 18/08½ | 18/12½ | ...    | 18/19 | 18/24  | 18/27½ | ...    | ...    | 18/37½ | ...    | ...   | 18/49½ | 18/57½ |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | (5)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...    | 17/57½ | 18a00  | ...    | 18/18½ | 18.21  | ...   | ...    | 18/28½ | 18a32  | 18a36½ | ...    | 18a48  | 18a56 | ...    | 18/58½ |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...    | 17/58  | 18/01  | ...    | 18/19  | 18/22  | ...   | ...    | 18/29  | 18/33  | 18/37½ | ...    | 18/49  | 18/57 | ...    | 18/59  |
|   | dep-line | 74 | ...    | SL     | FL     | ...    | SL     | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|   | arr      | 76 | ...    | 17.59½ | 18.02½ | ...    | 18.20½ | 18w24  | ...   | ...    | 18.30½ | 18.35½ | 18.40½ | ...    | 18.50½ | 18.59 | ...    | 19.00½ |
|   | plt      | 77 | ...    | 3      | 4      | ...    | 3      | 5      | ...   | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      |
|   | dep      | 78 | ...    | 18.02  | 18.04½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 18.32½ | 18.37½ | 18.42½ | ...    | 18.53  | ...   | ...    | 19.02½ |

@ 2K81: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 209           | 210           | 211                | 212                   | 213                | 214            | 215           | 216                   | 217           | 218          | 219           | 220                    | 221           | 222              | 223                | 224                   |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|------------------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------------|
|                            |          |    | <b>2N93</b>   | <b>2J24</b>   | <b>1Y65</b>        | <b>2J94</b>           | <b>2J04</b>        | <b>1M91</b>    | <b>2K82</b>   | <b>1E49</b>           | <b>1J24</b>   | <b>2F06</b>  | <b>2J25</b>   | <b>2K53</b>            | <b>2W66</b>   | <b>2J43</b>      | <b>1U85</b>        | <b>9E19</b>           |
| Signal ID                  |          |    |               |               |                    |                       |                    |                |               |                       |               |              |               |                        |               |                  |                    |                       |
| Orig. Dep. Time            |          |    |               | 17.53         | 18.23              | 18.17                 |                    | 16.13          |               | 18.56                 |               |              | 18.25         | 18.24                  |               | 19.09            | 18.37              | 19.25                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               | Clitheroe     | Preston            | Liverpool Lime Street |                    | Edinburgh      |               | Liverpool Lime Street |               |              | Clitheroe     | Blackpool North        |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Blackburn     | Rochdale      | Manchester Airport |                       | Manchester Airport | Alderley Edge  |               | Scarborough           | Leeds         |              | Rochdale      | Manchester Oxford Road | Stalybridge   |                  | Manchester Airport | Newcastle             |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>319</b>            | <b>150</b>         | <b>350-110</b> | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>150</b>             | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>            |
| Operating Characteristics  |          |    |               |               |                    |                       |                    |                |               |                       |               |              |               |                        |               |                  |                    |                       |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>     | <b>SX</b>             | <b>SX</b>     | <b>SX</b>    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>              | <b>SX</b>     | <b>SX</b>        | <b>SX</b>          | <b>SX</b>             |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | <b>6</b>      | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>4</b>     | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 2  | <b>17.52</b>  | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18.24</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | <b>17.57½</b> | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18.29½</b> | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | <b>18a06</b>  | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18a38</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Parbold                    | dep      | 8  | <b>18.10½</b> | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18a43</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | <b>18a15</b>  | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18.47</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Gathurst                   | dep      | 10 | <b>18.18½</b> | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | <b>18a51</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 11 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.15</b>       | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>18.52</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.23</b>       | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>19.00</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.27</b>       | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>19.04</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.31</b>       | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>19.08</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.34½</b>      | ...            | ...           | ...                   | ...           | <b>19.11</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | <b>18.22½</b> | ...           | ...                | ...                   | <b>18.38½</b>      | ...            | ...           | ...                   | <b>18.55</b>  | <b>19w16</b> | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | plt      | 22 | <b>2</b>      | ...           | ...                | ...                   | <b>2</b>           | ...            | ...           | ...                   | <b>2</b>      | <b>3</b>     | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 23 | <b>18.24½</b> | ...           | ...                | ...                   | <b>18.41</b>       | ...            | ...           | ...                   | <b>18.57</b>  | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>1</b>      | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                   |
|                            | dep      | 26 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | <b>18/57½</b>  | <b>18.50</b>  | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19.08</b>  | ...              | <b>19a23½</b>      | ...                   |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>18/51½</b> | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19/09</b>  | ...              | ...                | ...                   |
| Ince                       | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                | ...                   | <b>18.44</b>       | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Hindley                    | dep      | 29 | <b>18a30</b>  | ...           | ...                | ...                   | <b>18.47½</b>      | ...            | <b>18.56</b>  | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19.13½</b> | ...              | ...                | ...                   |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | <b>18/31</b>  | ...           | ...                | ...                   | <b>18/48½</b>      | ...            | <b>18/57</b>  | ...                   | <b>19/01½</b> | ...          | ...           | ...                    | <b>19/14½</b> | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>19a01</b>  | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19.18</b>  | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...           | ...           | <b>18/29½</b>      | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>18/59</b>  | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>18a38</b>       | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19.06</b>  | ...                    | <b>19j18</b>  | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | <b>19a23</b>     | ...                | ...                   |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | <b>19a27</b>     | ...                | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>18a46½</b>      | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19.14</b>  | ...                    | <b>19a31</b>  | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19.17½</b> | ...                    | <b>19a35</b>  | ...              | ...                | ...                   |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>18/49½</b>      | ...                   | ...                | ...            | <b>19/04½</b> | ...                   | ...           | ...          | <b>19/18</b>  | <b>19/21½</b>          | <b>19/35½</b> | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | (½)           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>18.48</b>  | <b>18.53½</b> | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>19.09</b>  | ...                   | ...           | ...          | <b>19.17</b>  | <b>19.22</b>           | <b>19.25½</b> | <b>19.39½</b>    | ...                | ...                   |
|                            | plt      | 46 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>3</b>      | ...                   | ...           | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>               | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 47 | <b>18.49</b>  | <b>18.54½</b> | ...                | ...                   | ...                | ...            | <b>19@10</b>  | ...                   | ...           | ...          | <b>19.18</b>  | <b>19.23</b>           | <b>19.26½</b> | <b>19.40½</b>    | ...                | ...                   |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep-line | 49 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | ...           | ...              | ...                | ...                   |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19.29</b>  | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                | ...                   | ...                | ...            | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...           | ...                    | <b>19.29½</b> | ...              | ...                | ...                   |

|                     |          |    | 209    | 210    | 211    | 212   | 213    | 214    | 215    | 216    | 217    | 218 | 219    | 220    | 221    | 222   | 223    | 224    |
|---------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Farnworth           | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 19.31½ | ...   | ...    | ...    |
| Kearsley            | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 19.33½ | ...   | ...    | ...    |
| Clifton             | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Daisy Hill          | dep      | 56 | 18.34  | ...    | ...    | ...   | 18.51½ | ...    | ...    | ...    | 19a05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Hag Fold            | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...   | 18.54½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Atherton            | dep      | 58 | 18a38½ | ...    | ...    | ...   | 18a57½ | ...    | ...    | ...    | 19a09½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Walkden             | dep      | 59 | 18.44  | ...    | ...    | ...   | 19a03½ | ...    | ...    | ...    | 19a15½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](1) | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Moorside            | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...   | 19.07  | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Swinton             | dep      | 62 | 18a49  | ...    | ...    | ...   | 19.09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 63 | [2]    | ...    | ...    | ...   | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Crescent    | arr      | 64 | 18.56  | 19.00½ | 19.06  | ...   | 19#17½ | ...    | 19.21  | ...    | 19.27½ | ... | 19.31  | 19.35  | 19.44  | 19.52 | ...    | ...    |
|                     | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | ...    | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    |
|                     | dep      | 66 | 18.57  | 19.01½ | 19.07  | ...   | 19.18½ | ...    | 19.22  | ...    | 19.28½ | ... | 19.32  | 19.36  | 19.45  | 19.53 | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn     | dep      | 68 | ...    | ...    | 19/08½ | 19/13 | ...    | 19/19½ | 19/23½ | 19/27½ | ...    | ... | ...    | 19/37½ | ...    | ...   | 19/50½ | 19/57½ |
|                     | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | (3)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Castlefield Jn      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Central     | dep      | 71 | 19a00  | 19.04  | ...    | 19.18 | 19.21  | ...    | ...    | 19/28½ | 19a32  | ... | 19a35½ | ...    | 19a48  | 19a56 | ...    | 19/58½ |
|                     | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Deal Street Jn      | dep      | 73 | 19/01  | 19/05  | ...    | 19/19 | 19/22  | ...    | ...    | 19/29  | 19/33  | ... | 19/36½ | ...    | 19/49  | 19/57 | ...    | 19/59  |
|                     | dep-line | 74 | FL     | FL     | ...    | SL    | FL     | ...    | ...    | SL     | FL     | ... | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     |
|                     | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...    | ...    | ...    | (1)    | ... | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Manchester Victoria | arr      | 76 | 19.02½ | 19.06½ | ...    | 19.21 | 19w24  | ...    | ...    | 19.30½ | 19.35½ | ... | 19.39½ | ...    | 19.50½ | 19.59 | ...    | 20.00½ |
|                     | plt      | 77 | 6      | 6      | ...    | 3     | 5      | ...    | ...    | 4      | 6      | ... | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      |
|                     | dep      | 78 | 19.04½ | 19.08½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 19.32½ | 19.37½ | ... | 19.41½ | ...    | 19.53  | ...   | ...    | 20.02½ |

@ 2K82: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

|                            |          |    | 225           | 226           | 227                | 228         | 229                    | 230                | 231            | 232                   | 233         | 234             | 235                   | 236             | 237                   | 238         | 239         | 240           |
|----------------------------|----------|----|---------------|---------------|--------------------|-------------|------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------------|---------------|
|                            |          |    | <b>2N94</b>   | <b>2J26</b>   | <b>1Y66</b>        | <b>2F17</b> | <b>2J06</b>            | <b>5F82</b>        | <b>1M92</b>    | <b>2K83</b>           | <b>1E51</b> | <b>1J26</b>     | <b>2J27</b>           | <b>2K54</b>     | <b>2W68</b>           | <b>1U83</b> | <b>9E20</b> | <b>2N95</b>   |
| Signal ID                  |          |    |               |               |                    |             |                        |                    |                |                       |             |                 |                       |                 |                       |             |             |               |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 19.18         | 19.23         | 19.10              |             |                        | 19.24              | 17.10          |                       | 19.56       | 19.10           | 19.16                 |                 | 19.39                 | 20.24       |             |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Blackburn     | Preston       | Ellesmere Port     |             | Wigan Wallgate         | Glasgow Central    |                | Liverpool Lime Street | Clitheroe   | Blackpool North |                       | Blackpool North | Liverpool Lime Street |             |             |               |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Blackburn     | Rochdale      | Manchester Airport |             | Wigan Wallgate Up C.S. | Manchester Airport | Alderley Edge  | Scarborough           | Leeds       | Rochdale        | Manchester Piccadilly | Stalybridge     | Manchester Airport    | Newcastle   | Blackburn   |               |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>142</b>  | <b>150</b>             | <b>150</b>         | <b>350-110</b> | <b>150</b>            | <b>185</b>  | <b>150</b>      | <b>150</b>            | <b>150</b>      | <b>150</b>            | <b>319</b>  | <b>185</b>  | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics  |          |    |               |               |                    |             |                        |                    |                |                       |             |                 |                       |                 |                       |             |             |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SX</b>     | <b>SX</b>     | <b>SX</b>          | <b>SX</b>   | <b>SX</b>              | <b>SX</b>          | <b>SX</b>      | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>       | <b>SX</b>             | <b>SX</b>   | <b>SX</b>   | <b>SX</b>     |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | <b>6</b>      | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep      | 2  | <b>18.47</b>  | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>4</b>        | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | <b>18.52½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19.24</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | <b>18.57½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19.29½</b>   | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| New Lane                   | dep      | 5  | <b>19.01</b>  | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | <b>19a04</b>  | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19a38</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Hoscar                     | dep      | 7  | <b>19.07½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Parbold                    | dep      | 8  | <b>19.10½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19a43</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | <b>19a15</b>  | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19.47</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Gathurst                   | dep      | 10 | <b>19.18½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | <b>19a51</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 11 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | <b>19OP26</b>      | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep      | 13 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | <b>19.44</b>       | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>19.43</b>  |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>19a51½</b> |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>19.55½</b> |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>19.59½</b> |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>20.03</b>  |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep      | 20 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | <b>19.22½</b> | ...           | ...                | ...         | ...                    | <b>19OPRM46</b>    | ...            | ...                   | ...         | <b>19.55</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>20.07</b>  |
|                            | plt      | 22 | <b>2</b>      | ...           | ...                | ...         | <b>2</b>               | <b>2</b>           | ...            | ...                   | ...         | <b>2</b>        | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>2</b>      |
|                            | dep      | 23 | <b>19.24½</b> | ...           | ...                | ...         | <b>19.38</b>           | <b>19.50</b>       | ...            | ...                   | ...         | <b>19.57</b>    | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>20.17</b>  |
|                            | mgn      | 24 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>1</b>              | ...         | ...             | ...                   | ...             | <b>2</b>              | <b>4</b>    | ...         | ...           |
|                            | dep      | 26 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | <b>19/57½</b>      | <b>19.50</b>   | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.08</b>    | <b>20a25</b>          | ...         | ...         | ...           |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | <b>19/51½</b>  | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20/09</b>    | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Ince                       | dep      | 28 | ...           | ...           | ...                | ...         | <b>19a41½</b>          | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | <b>20.20</b>  |
| Hindley                    | dep      | 29 | <b>19a30</b>  | ...           | ...                | ...         | <b>19a45½</b>          | ...                | ...            | <b>19.56</b>          | ...         | ...             | ...                   | <b>20.13½</b>   | ...                   | ...         | ...         | <b>20a24</b>  |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | <b>19/31</b>  | ...           | ...                | ...         | <b>19/46½</b>          | ...                | ...            | <b>19/57</b>          | ...         | <b>20/01½</b>   | ...                   | <b>20/14½</b>   | ...                   | ...         | ...         | <b>20/25</b>  |
|                            | mgn      | 31 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>20a01</b>          | ...         | ...             | ...                   | <b>20.18</b>    | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...           | ...           | <b>19/29½</b>      | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>19/54½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...           | ...           | <b>19a38</b>       | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.01½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20a06½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.10</b>    | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...           | ...           | <b>19a46½</b>      | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.13½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.17</b>    | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...           | ...           | <b>19/49½</b>      | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>20/04½</b>         | ...         | ...             | ...                   | <b>20/17½</b>   | <b>20/21½</b>         | ...         | ...         | ...           |
|                            | mgn      | 44 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>19.48</b>  | <b>19.53½</b> | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>20.08½</b>         | ...         | <b>20.17</b>    | <b>20.21½</b>         | <b>20.25½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | plt      | 46 | <b>1</b>      | <b>3</b>      | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>3</b>              | ...         | <b>1</b>        | <b>3</b>              | <b>3</b>        | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep      | 47 | <b>19.49</b>  | <b>19.54½</b> | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | <b>20@09½</b>         | ...         | <b>20.18</b>    | <b>20.22½</b>         | <b>20.26½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep-line | 49 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         | ...         | ...           |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.29</b>    | ...                   | ...         | ...         | ...           |
|                            | dep      | 51 | ...           | ...           | ...                | ...         | ...                    | ...                | ...            | ...                   | ...         | ...             | ...                   | <b>20.29½</b>   | ...                   | ...         | ...         | ...           |

|   |          |    | 225    | 226    | 227    | 228    | 229    | 230 | 231   | 232    | 233    | 234    | 235    | 236    | 237    | 238    | 239    | 240     |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.31½ | ...    | ...    | ...     |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.33½ | ...    | ...    | ...     |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | 19.34  | ...    | ...    | ...    | 19a50  | ... | ...   | ...    | ...    | 20a05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20a28½  |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | 19a53½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.31½  |
|   | dep      | 58 | 19a38½ | ...    | ...    | ...    | 19a56½ | ... | ...   | ...    | ...    | 20a09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20a34½  |
|   | dep      | 59 | 19.44  | ...    | ...    | ...    | 20a02½ | ... | ...   | ...    | ...    | 20a15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20a40½  |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | 20a06½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.44   |
|   | dep      | 62 | 19a49  | ...    | ...    | ...    | 20a09½ | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.46½  |
|   | mgn      | 63 | [2]    | ...    | ...    | ...    | [2](1) | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](2½) |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 19.56  | 20.00½ | 20.06  | ...    | 20#17½ | ... | ...   | 20.21  | ...    | 20.27½ | 20.31  | 20.34½ | 20.44  | ...    | ...    | 20.56   |
|   | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | ...    | 1      | ... | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...    | ...    | 1       |
|   | dep      | 66 | 19.57  | 20.01½ | 20.07  | ...    | 20.18½ | ... | ...   | 20.22  | ...    | 20.28½ | 20.32  | 20.35½ | 20.45  | ...    | ...    | 20.57   |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ...   | ...    | ...    | (½)    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | ...    | 20/08½ | 20/13½ | ...    | ... | 20/21 | 20/23½ | 20/26½ | ...    | ...    | 20/37  | ...    | 20/50½ | 20/57½ | ...     |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ... | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 20a00  | 20a04½ | ...    | 20/15  | 20.21½ | ... | ...   | ...    | 20/27½ | 20a32  | 20a36  | ...    | 20a48  | ...    | 20/58½ | 21a00   |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 20/01  | 20/05½ | ...    | 20/15½ | 20/22½ | ... | ...   | ...    | 20/28  | 20/33  | 20/37  | ...    | 20/49  | ...    | 20/59  | 21/01   |
|   | dep-line | 74 | FL     | FL     | ...    | FL     | FL     | ... | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | ...    | SL     | FL      |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ... | ...   | ...    | (1)    | (1)    | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...     |
|   | arr      | 76 | 20.02½ | 20.07  | ...    | 20.17  | 20w25  | ... | ...   | ...    | 20.30½ | 20.35½ | 20.40½ | ...    | 20.50½ | ...    | 21.00½ | 21.02½  |
|   | plt      | 77 | 6      | 6      | ...    | 6      | 5      | ... | ...   | ...    | 4      | 6      | 4      | ...    | 4      | ...    | 4      | 6       |
|   | dep      | 78 | 20.04½ | 20.09  | ...    | ...    | ...    | ... | ...   | ...    | 20.32½ | 20.37½ | 20.42½ | ...    | 20.53  | ...    | 21.02½ | 21.04½  |

@ 2K83: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |          |    | 241                | 242                    | 243    | 244    | 245                | 246       | 247                   | 248                | 249         | 250                | 251                   | 252                    | 253                    | 254                 | 255                   | 256    |
|----------------------------|----------|----|--------------------|------------------------|--------|--------|--------------------|-----------|-----------------------|--------------------|-------------|--------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------|--------|
|                            |          |    | 1Y67               | 5F83                   | 2J08   | 2J01   | 1M93               | 2J28      | 2K55                  | 1Y91               | 2W70        | 1U87               | 9E21                  | 1U68                   | 5F84                   | 5H94                | 5W89                  | 2J71   |
| Signal ID                  |          |    | 20.22              | 20.26                  |        |        | 18.13              | 20.25     | 20.14                 | 19.43              |             | 20.38              | 21.24                 | 21.08                  | 21.22                  | 20.48               | 20.51                 |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Preston            | Wigan Wallgate         |        |        | Edinburgh          | Clitheroe | Blackpool North       | Barrow-in-Furness  |             | Blackpool North    | Liverpool Lime Street | Preston                | Wigan Wallgate         | Lancaster           | Liverpool Lime Street |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Wigan Wallgate Up C.S. |        |        | Manchester Airport | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Manchester Airport | Stalybridge | Manchester Airport | Newcastle             | Manchester Oxford Road | Wigan Wallgate Up C.S. | Longsight Car. M.D. | Ardwick T.M.D         |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    | 150                | 150                    | 150    | 150    | 350-110            | 150       | 150                   | 158                | 150         | 319                | 185                   | 150                    | 150                    | 390-125             | 185                   | 150    |
| Timing Load                |          |    |                    |                        |        |        |                    |           |                       |                    |             |                    |                       |                        |                        |                     |                       |        |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                        |        |        |                    |           |                       |                    |             |                    |                       |                        |                        |                     |                       |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SX                 | SX                     | SX     | SX     | SX                 | SX        | SX                    | SX                 | SX          | SX                 | SX                    | SX                     | SX                     | SX                  | SX                    | SX     |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                    | ...    | 4      | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 6      |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                    | ...    | 20.18  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.08  |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                    | ...    | 20.23½ | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.13½ |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                    | ...    | 20a32  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21a22  |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                    | ...    | 20a37  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.26½ |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                    | ...    | 20.41  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21a31  |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                    | ...    | 20a45  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.34½ |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | 20OPRM28               | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | 21OPRM24               | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 13 | ...                | 20.32                  | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | 21.28                  | ...                 | ...                   | ...    |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | 20OPRM34               | ...    | 20.49  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | 21OPRM30               | ...                 | ...                   | 21.38½ |
|                            | plt      | 22 | ...                | 2                      | ...    | 2      | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | 2                      | ...                 | ...                   | 2      |
|                            | dep      | 23 | ...                | 20.38                  | ...    | 20.51  | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | 21.34                  | ...                 | ...                   | 21.40½ |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                    | 1      | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | 1           | 4                  | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 26 | ...                | ...                    | 20.41  | ...    | 20/58½             | ...       | ...                   | ...                | 21.15       | 21a23½             | ...                   | ...                    | ...                    | 21/42               | ...                   | ...    |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                    | 20/42  | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21/16       | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                    | 20.44½ | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.43½ |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                    | 20.48  | 20.56  | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21.20½      | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21.47  |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                    | 20/49  | 20/57  | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21/21½      | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | 21/48  |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                    | ...    | 21a01  | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21a25½      | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | 20/28½             | ...                    | ...    | ...    | ...                | 20/50     | 21/11                 | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21/15½                 | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Chorley                    | dep      | 36 | 20a38              | ...                    | ...    | ...    | ...                | 20c59     | 21/14½                | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21a23                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | 21a04     | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21a28                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | 21a08     | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21.31½                 | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | 20a46½             | ...                    | ...    | ...    | ...                | 21a12     | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21.35                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | 21a16     | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | 21.38½                 | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | 20/49½             | ...                    | ...    | 21/04½ | ...                | ...       | 21/16½                | 21/22              | 21/29       | ...                | ...                   | 21/39                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | 20.53½             | ...                    | ...    | 21.08½ | ...                | 21.17     | 21.20½                | ...                | 21.33       | ...                | ...                   | 21.43                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | plt      | 46 | 3                  | ...                    | ...    | 3      | ...                | 1         | 3                     | ...                | 3           | ...                | ...                   | 3                      | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 47 | 20.54½             | ...                    | ...    | 21.09½ | ...                | 21.18     | 21.21½                | 21/25½             | 21.34       | ...                | ...                   | 21.44                  | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | ...         | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21.36½      | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...                | ...                    | ...    | ...    | ...                | ...       | ...                   | ...                | 21.37       | ...                | ...                   | ...                    | ...                    | ...                 | ...                   | ...    |

|   |          | 241 | 242    | 243 | 244    | 245   | 246   | 247    | 248    | 249    | 250    | 251    | 252    | 253   | 254 | 255    | 256    |
|---|----------|-----|--------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 21.39  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
|   | dep      | 53  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 21.41  | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
|   | dep      | 54  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...    | ... | 20a52½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 21a51½ |
|   | dep      | 57  | ...    | ... | 20.55½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 21.54½ |
|   | dep      | 58  | ...    | ... | 20a58½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 21a57½ |
|   | dep      | 59  | ...    | ... | 21.04  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 22a03½ |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
|   | dep      | 61  | ...    | ... | 21.07½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 22.07  |
|   | dep      | 62  | ...    | ... | 21a10½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | 22a10  |
|   | mgn      | 63  | ...    | ... | [2]    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | [2]    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | 21.06  | ... | 21.17½ | 21.21 | ...   | 21.29½ | 21.33  | ...    | 21.51  | ...    | 21.55½ | ...   | ... | 22RM06 | 22.17  |
|   | plt      | 65  | 1      | ... | 1      | 1     | ...   | 1      | 1      | ...    | 1      | ...    | 1      | ...   | ... | UB     | 2      |
|   | dep      | 66  | 21.07  | ... | 21.18½ | 21.22 | ...   | 21.30½ | 21.34  | 21/36½ | 21.53  | ...    | 21.59  | ...   | ... | 22.10  | 22.18  |
|   | mgn      | 67  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | (1)    | ...    | ...    | (1½)   | ...   | ... | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | 21/08½ | ... | ...    | ...   | 21/21 | ...    | 21/35½ | 21/38½ | ...    | 21/49½ | 21/57½ | 22/02 | ... | 22/04½ | ...    |
|   | mgn      | 69  | ...    | ... | ...    | ...   | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71  | ...    | ... | 21.21  | 21a25 | ...   | 21a33½ | ...    | ...    | 22j01  | ...    | 21/58½ | ...   | ... | 22/12  | 22a21  |
|   | mgn      | 72  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ... | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | ...    | ... | 21/22  | 21/26 | ...   | 21/34½ | ...    | ...    | 22/02  | ...    | 21/59  | ...   | ... | 22/12½ | 22/22  |
|   | dep-line | 74  | ...    | ... | FL     | FL    | ...   | SL     | ...    | ...    | SL     | ...    | SL     | ...   | ... | SL     | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75  | ...    | ... | (½)    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...    | ...    | ...   | ... | (2½)   | (½)    |
|   | arr      | 76  | ...    | ... | 21.24  | 21.28 | ...   | 21.36  | ...    | ...    | 22.05½ | ...    | 22.00½ | ...   | ... | ...    | 22.24  |
|   | plt      | 77  | ...    | ... | 5      | 6     | ...   | 3      | ...    | ...    | 4      | ...    | 4      | ...   | ... | ...    | 6      |
|   | dep      | 78  | ...    | ... | ...    | ...   | ...   | 21.38  | ...    | ...    | 22.07½ | ...    | 22.02½ | ...   | ... | 22/16½ | ...    |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                        |    | 257             | 258           | 259                | 260          | 261                   | 262                 | 263                 | 264                   | 265                | 266                 | 267                | 268                | 269           | 270          | 271                   | 272          |        |
|----------------------------|------------------------|----|-----------------|---------------|--------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------------|--------------|--------|
|                            |                        |    | <b>5J29</b>     | <b>2W71</b>   | <b>1M94</b>        | <b>2J98</b>  | <b>2K56</b>           | <b>5L75</b>         | <b>5J61</b>         | <b>9E22</b>           | <b>1Y69</b>        | <b>5J61</b>         | <b>1Y69</b>        | <b>1N67</b>        | <b>2W73</b>   | <b>2W73</b>  | <b>2N66</b>           | <b>2J73</b>  |        |
| Signal ID                  | 21.40                  |    | Wigan Wallgate  |               | Glasgow Central    | Clitheroe    | Blackpool North       | Wigan Wallgate      | Blackburn           | Liverpool Lime Street | Preston            | Blackburn           | Preston            | Manchester Airport |               |              | Manchester Piccadilly |              |        |
| Orig. Dep. Time            | 21.40                  |    |                 |               | 19.08              | 21.25        | 21.17                 | 22.10               | 22.14               | 22.24                 | 22.22              | 22.14               | 22.22              | 21.37              |               |              | 22.31                 |              |        |
| Orig. Loc. Name            | Wigan Wallgate         |    |                 |               | Glasgow Central    | Clitheroe    | Blackpool North       | Wigan Wallgate      | Blackburn           | Liverpool Lime Street | Preston            | Blackburn           | Preston            | Manchester Airport |               |              | Manchester Piccadilly |              |        |
| Dest. Loc. Name            | Wigan Wallgate Up C.S. |    |                 |               | Manchester Airport |              | Manchester Piccadilly | Newton Heath T.M.D. | Newton Heath T.M.D. | York                  | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Blackpool North    | Stalybridge   | Stalybridge  | Blackpool North       |              |        |
| Timing Load                | 150                    |    | 150             | 350-110       | 150                | 150          | 150                   | 150                 | 150                 | 185                   | 150                | 150                 | 150                | 150                | 150           | 150          | 150                   | 150          |        |
| Operating Characteristics  | SX                     |    | SX              | SX            | FO                 | SX           | SX                    | FO                  | SX                  | FSX                   | FSX                | FO                  | FSX                | FO                 | FSX           | FSX          | FSX                   | SX           |        |
| Dates Of Operation         | SX                     |    | SX              | SX            | FO                 | SX           | SX                    | FO                  | SX                  | FSX                   | FSX                | FO                  | FSX                | FO                 | FSX           | FSX          | FSX                   | SX           |        |
| <b>Southport</b>           | plt                    | 1  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 6      |
|                            | dep                    | 2  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.18  |
| Meols Cop                  | dep                    | 3  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.23½ |
| Bescar Lane                | dep                    | 4  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.28½ |
| New Lane                   | dep                    | 5  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.32  |
| Burscough Bridge           | dep                    | 6  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22a35  |
| Hoscar                     | dep                    | 7  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.38½ |
| Parbold                    | dep                    | 8  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.41½ |
| Appley Bridge              | dep                    | 9  | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22a46  |
| Gathurst                   | dep                    | 10 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.49½ |
|                            | mgn                    | 11 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr                    | 12 | <b>21OPRM42</b> | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>22OPRM12</b>     | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 13 | <b>21.46</b>    | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>22.16</b>        | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| <b>Kirkby</b>              | dep                    | 14 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Rainford                   | dep                    | 15 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Upholland                  | dep                    | 16 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Orrell                     | dep                    | 17 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Pemberton                  | dep                    | 18 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr                    | 19 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 20 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr                    | 21 | <b>21OPRM48</b> | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>22OPRM18</b>     | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.53½ |
|                            | plt                    | 22 | <b>2</b>        | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>2</b>            | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 2      |
|                            | dep                    | 23 | <b>21.52</b>    | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>22.20</b>        | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.55½ |
|                            | mgn                    | 24 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | <b>(3½)</b>         | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Wigan North Western        | plt                    | 25 | ...             | <b>2</b>      | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | <b>2</b>      | <b>2</b>     | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 26 | ...             | <b>21.46</b>  | <b>21/53</b>       | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | <b>22/37</b>          | ...                | ...                 | ...                | ...                | <b>22.50</b>  | <b>22.50</b> | ...                   | ...          | ...    |
| Wigan Station Jn           | dep                    | 27 | ...             | <b>21/47</b>  | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | <b>22/51</b>  | <b>22/51</b> | ...                   | ...          | ...    |
| Ince                       | dep                    | 28 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | 22.58½ |
| Hindley                    | dep                    | 29 | ...             | <b>21a52</b>  | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | <b>22a56</b>  | <b>22a56</b> | ...                   | ...          | 23.02  |
| Crow Nest Jn               | dep                    | 30 | ...             | <b>21/53</b>  | ...                | ...          | ...                   | <b>22/28</b>        | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | <b>22/32</b>       | <b>22/57</b>  | <b>22/57</b> | <b>22/58</b>          | ...          | 23/03  |
|                            | mgn                    | 31 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | <b>(1½)</b>        | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Westhoughton               | dep                    | 32 | ...             | <b>21.56½</b> | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | <b>23.00½</b> | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | mgn                    | 33 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep                    | 34 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>21/57</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | <b>22/28½</b>      | <b>22/51</b>       | ...           | ...          | ...                   | <b>23/19</b> | ...    |
|                            | mgn                    | 35 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Chorley                    | dep                    | 36 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>22.04</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | <b>22a36½</b>      | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | mgn                    | 37 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Adlington (Lancashire)     | dep                    | 38 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>22a09</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Blackrod                   | dep                    | 39 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>22.12½</b>         | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Horwich Parkway            | dep                    | 40 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>22a16½</b>         | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | <b>22a45</b>       | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | mgn                    | 41 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Lostock                    | dep                    | 42 | ...             | ...           | ...                | ...          | <b>22.20</b>          | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 42 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Lostock Jn                 | dep                    | 43 | ...             | <b>22/00</b>  | ...                | ...          | <b>22/20½</b>         | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | <b>22/48</b>       | ...                | <b>23/04</b>  | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | mgn                    | 44 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| <b>Bolton</b>              | arr                    | 45 | ...             | <b>22.04</b>  | ...                | <b>22.17</b> | <b>22.24½</b>         | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | <b>22OP44½</b>      | <b>22.52</b>       | ...                | <b>23.08</b>  | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | plt                    | 46 | ...             | <b>3</b>      | ...                | <b>1</b>     | <b>3</b>              | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | <b>1</b>            | <b>3</b>           | ...                | <b>3</b>      | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 47 | ...             | <b>22.05</b>  | ...                | <b>22.19</b> | <b>22.25½</b>         | ...                 | <b>22/43</b>        | ...                   | ...                | <b>22.53½</b>       | <b>22.53</b>       | ...                | <b>23.09</b>  | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Burnden Jn                 | dep                    | 48 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep-line               | 49 | ...             | ...           | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
| Moses Gate                 | arr                    | 50 | ...             | <b>22.07½</b> | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |
|                            | dep                    | 51 | ...             | <b>22.08</b>  | ...                | ...          | ...                   | ...                 | ...                 | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...           | ...          | ...                   | ...          | ...    |



|   |          |    | 257 | 258           | 259    | 260           | 261           | 262       | 263       | 264          | 265   | 266            | 267           | 268 | 269           | 270           | 271 | 272          |
|---|----------|----|-----|---------------|--------|---------------|---------------|-----------|-----------|--------------|-------|----------------|---------------|-----|---------------|---------------|-----|--------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ... | <b>22.10</b>  | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 53 | ... | <b>22.12</b>  | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 54 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | mgn      | 55 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 57 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 58 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 59 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | 22/37     | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | 23/06         | ... | ...          |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | [2]       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | [2](4)        | ... | ...          |
|   | dep      | 61 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | dep      | 62 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | mgn      | 63 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | [2](2)       |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ... | <b>22.22</b>  | ...    | <b>22.32</b>  | <b>22.36½</b> | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | <b>23.05½</b> | ... | <b>23.20½</b> | <b>23.20½</b> | ... | <b>23.32</b> |
|   | plt      | 65 | ... | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ... | <b>2</b>     |
|   | dep      | 66 | ... | <b>22.23</b>  | ...    | <b>22.33</b>  | <b>22.37½</b> | 22/47     | 22/54     | ...          | ...   | 23/05          | <b>23.06½</b> | ... | <b>23.21½</b> | <b>23.21½</b> | ... | <b>23.33</b> |
|   | mgn      | 67 | ... | ...           | ...    | (½)           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ... | ...           | 22/15½ | ...           | 22/39         | ...       | ...       | 22/57        | 23/02 | ...            | 23/08         | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
|   | mgn      | 69 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | (6)   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ... | <b>22.25½</b> | ...    | <b>22a36½</b> | ...           | 22/48½    | 22/55½    | 22/58        | ...   | 23/06½         | ...           | ... | <b>23a24½</b> | <b>23a24½</b> | ... | <b>23a36</b> |
|   | mgn      | 72 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | ...       | ...       | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | ...          |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ... | 22/26½        | ...    | 22/37½        | ...           | 22/49     | 22/56     | 22/58½       | ...   | 23/07          | ...           | ... | 23/25½        | 23/25½        | ... | 23/37        |
|   | dep-line | 74 | ... | <b>FL</b>     | ...    | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b> | <b>SL</b> | <b>SL</b>    | ...   | <b>SL</b>      | ...           | ... | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ... | <b>FL</b>    |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ... | ...           | ...    | (2)           | ...           | ...       | (9½)      | ...          | ...   | ...            | ...           | ... | ...           | ...           | ... | (½)          |
|   | arr      | 76 | ... | <b>22.28</b>  | ...    | <b>22v41</b>  | ...           | ...       | ...       | <b>23.00</b> | ...   | <b>23OP08½</b> | ...           | ... | <b>23.27</b>  | <b>23.27</b>  | ... | <b>23.39</b> |
|   | plt      | 77 | ... | <b>6</b>      | ...    | <b>3</b>      | ...           | ...       | ...       | <b>4</b>     | ...   | <b>5</b>       | ...           | ... | <b>4</b>      | <b>4</b>      | ... | <b>6</b>     |
|   | dep      | 78 | ... | ...           | ...    | ...           | ...           | 22/50½    | 23/07     | <b>23.02</b> | ...   | <b>23.12½</b>  | ...           | ... | <b>23.29</b>  | <b>23.29</b>  | ... | ...          |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

|                            |                  |     | 273                | 274                 | 275                | 276                | 277                    | 278    | 279                 | 280            | 281                 | 282                 | 283                | 284                   |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|
|                            |                  |     | 1M95               | 5J99                | 1U70               | 1U70               | 5W33                   | 2F75   | 5F75                | 5J31           | 5H00                | 2J99                | 1U51               | 2N67                  |
| Signal ID                  |                  |     | 20.14              |                     | 22.25              | 22.25              | 23.03                  |        |                     |                | 23.29               | 22.54               | 23.13              | 23.29                 |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | Edinburgh          |                     | Blackpool North    | Blackpool North    | Wigan Wallgate         |        |                     |                | Preston             | Clitheroe           | Blackpool North    | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Manchester Airport | Wigan Wallgate Up C.S. |        | Wigan North Western | Wigan Wallgate | Longsight Car. M.D. | Manchester Victoria | Manchester Airport | Blackpool North       |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | 350-110            | 150                 | 150                | 150                | 150                    | 150    | 150                 | 150            | 390-125             | 150                 | 150                | 150                   |
| Timing Load                |                  |     |                    |                     |                    |                    |                        |        |                     |                |                     |                     |                    |                       |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |                     |                    |                    |                        |        |                     |                |                     |                     |                    |                       |
| Dates Of Operation         |                  |     | SX                 | SX                  | FSX                | FO                 | SX                     | SX     | SX                  | SX             | SX                  | FO                  | FO                 | FSX                   |
| Southport                  | plt              | 1   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 6      | ...                 | 5              | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23.10  | ...                 | 23.32          | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23.15½ | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23a24  | ...                 | 23/43½         | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23.28½ | ...                 | 23/46          | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23a33  | ...                 | ----->         | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | 23.36½ | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | [2]    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...                 | ...                | ...                | 23OPRM05               | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...                 | ...                | ...                | 23.17                  | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Kirkby                     | dep              | 14  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 15  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                |                       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 20  | ...                | 23.00               | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate             | arr              | 21  | ...                | ...                 | ...                | ...                | 23OP19                 | 23.43  | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 22  | ...                | ...                 | ...                | ...                | 2                      | 2      | 2                   | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 23  | ...                | 23/05               | ...                | ...                | 23.23                  | ...    | 23.45               | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 26  | 22/57½             | ...                 | 23/11½             | ...                | ...                    | ...    | ...                 | 23/39          | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | 23/05½              | ...                | ...                | ...                    | ...    | 23OPg51             | ...            | ----->              | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 28  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | 23/56                 |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                |                       |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ----->                |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Euxton Jn                  | dep              | 34  | ...                | ...                 | ...                | 23/02½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | 23/54½             | ...                   |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...                | ...                 | ...                | 23a10½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ----->             | ...                   |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...                 | ...                | 23.15              | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...                 | ...                | 23.18½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...                | ...                 | ...                | 23a22½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...                 | ...                | 23a26½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 43  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...                | ...                 | ...                | 23/27              | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 45  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Bolton                     | arr              | 46  | ...                | ...                 | ...                | 23.31½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | 23.45               | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 47  | ...                | ...                 | ...                | 4                  | ...                    | ...    | ...                 | ...            | 1                   | ...                 | ...                | ...                   |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...                 | ...                | 23.32½             | ...                    | ...    | ...                 | ...            | 23.46               | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 49  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
| Moses Gate                 | dep-line         | 50  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |
|                            | arr              | 51  | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...            | ...                 | ...                 | ...                | ...                   |

|   |          |    | 273          | 274            | 275           | 276           | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282          | 283 | 284 |
|---|----------|----|--------------|----------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 53 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 54 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | mgn      | 55 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 57 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 58 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 59 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 61 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 62 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | mgn      | 63 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64 | ...          | ...            | ...           | <b>23.43½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | <b>23.57</b> | ... | ... |
|   | plt      | 65 | ...          | ...            | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... | ... | ... | <b>1</b>     | ... | ... |
|   | dep      | 66 | ...          | ...            | ...           | <b>23.44½</b> | ... | ... | ... | ... | ... | <b>23.59</b> | ... | ... |
|   | mgn      | 67 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | <b>23/19</b> | <b>23/27½</b>  | <b>23/38½</b> | <b>23/46</b>  | ... | ... | ... | ... | ... | ----->       | ... | ... |
|   | mgn      | 69 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...          | <b>23OP29½</b> | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | mgn      | 72 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...          | <b>23/30½</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep-line | 74 | ...          | <b>FL</b>      | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | mgn      | 75 | ...          | ...            | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | arr      | 76 | ...          | <b>23OP32</b>  | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | plt      | 77 | ...          | <b>4</b>       | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |
|   | dep      | 78 | ...          | <b>23.37</b>   | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ...          | ... | ... |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                  |     | 1         | 2                   | 3         | 4                     | 5                  | 6                   | 7                  | 8                  | 9                  | 10                 | 11                 | 12                    | 13            | 14                    | 15                    | 16     |     |
|----------------------------|------------------|-----|-----------|---------------------|-----------|-----------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------|-----|
| Signal ID                  |                  |     | 2J99      | 5H00                | 5J31      | 2A99                  | 1U51               | 5J19                | 1M97               | 1P09               | 1U02               | 1P09               | 1U52               | 9E05                  | 2K80          | 1E23                  | 2K50                  | 2J39   |     |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 22.54     | 23.29               | 23.32     | 23.31                 | 23.13              | 23.27               | 22.13              | 04.12              | 03.33              | 04.12              | 04.28              | 05.20                 |               | 05.56                 | 05.23                 |        |     |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Clitheroe | Preston             | Southport | Liverpool Lime Street | Blackpool North    | Blackpool North     | Edinburgh          | Manchester Airport | Blackpool North    | Manchester Airport | Blackpool North    | Liverpool Lime Street | Alderley Edge | Liverpool Lime Street | Blackpool North       |        |     |
| Dest. Loc. Name            |                  |     |           | Longsight Car. M.D. |           |                       | Manchester Airport | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport |                       |               | Scarborough           | Manchester Piccadilly |        |     |
| Timing Load                |                  |     | 150       | 390-125             | 150       | 319                   | 150                | 142                 | 350-110            | 185                | 150                | 185                | 150                | 185                   | 150           | 185                   | 150                   | 150    |     |
| Operating Characteristics  |                  |     |           |                     |           |                       |                    |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                       |               |                       |                       |        |     |
| Dates Of Operation         |                  |     | FO        | FO                  | FO        | SO                    | FO                 | SO                  | SO                 | SO                 | SO                 | SO                 | SO                 | SO                    | SO            | SO                    | SO                    | SO     |     |
| Southport                  | plt              | 1   | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 2   | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Meols Cop        | dep | 3         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | New Lane         | dep | 5         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
|                            | Hoscar           | dep | 7         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
|                            | Parbold          | dep | 8         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9         | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
|                            | Gathurst         | dep | 10        | ...                 | ...       | ←-----                | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
|                            |                  | mgn | 11        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    | ... |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...       | ...                 | 00OPRM01½ | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 13  | ...       | ...                 | 00.06     | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Kirkby                     | dep              | 14  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 15  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Upholland        | dep | 16        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Orrell           | dep | 17        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 20  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Wigan Wallgate             | arr              | 21  | ...       | ...                 | 00.08     | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | plt              | 22  | ...       | ...                 | 3         | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | 2      |     |
|                            | dep              | 23  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | 06.01  |     |
|                            | mgn              | 24  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 1             | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 26  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | 00/55½              | 01/16              | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 05.48         | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | 00/56½              | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 05/49½        | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Ince             | dep | 28        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | 06a04½ |     |
|                            | Hindley          | dep | 29        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 05a54½        | ...                   | ...                   | 06.08  |     |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30        | ...                 | ...       | ...                   | ...                | 01/01               | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 05/57         | ...                   | ...                   | 06/09  |     |
|                            | mgn              | 31  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | 06a01         | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | mgn              | 33  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Euxton Jn                  | dep              | 34  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | 04/03              | ...                | 05/02½             | ...                   | ...           | ...                   | 05/57½                | ...    |     |
|                            | mgn              | 35  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ←-----             | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00.01½             | ...                 | ...                | ...                | 04.10              | ...                | 05a10½             | ...                   | ...           | ...                   | 06a05                 | ...    |     |
|                            | mgn              | 37  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00a06½             | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | Blackrod         | dep | 39        | ...                 | ...       | ...                   | 00.10              | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00.13½             | ...                 | ...                | ...                | 04.18              | ...                | 05a19              | ...                   | ...           | ...                   | 06a13½                | ...    |     |
|                            | mgn              | 41  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00.17              | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | 06.17                 | ...    |     |
|                            | mgn              | 43  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | 00/17½              | ...                | ...                | 04/21              | ...                | 05/22              | ...                   | 06/04½        | ...                   | 06/17½                | ...    |     |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | mgn              | 45  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00.21½             | ...                 | ...                | 04.25              | ...                | 05.26              | ...                | 06.08½                | ...           | 06.21½                | ...                   | ...    |     |
| Bolton                     | arr              | 46  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 3                  | ...                 | ...                | ...                | 3                  | ...                | 3                  | ...                   | 3             | ...                   | 3                     | ...    |     |
|                            | plt              | 47  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | 00.22½             | ...                 | ...                | 04.26              | ...                | 05.27              | ...                | 06@09½                | ...           | 06.22½                | ...                   | ...    |     |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 49  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
| Moses Gate                 | dep-line         | 49  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | arr              | 50  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |
|                            | dep              | 51  | ...       | ...                 | ...       | ...                   | ...                | ...                 | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                   | ...                   | ...    |     |

|   |          | 1  | 2      | 3      | 4   | 5      | 6      | 7      | 8       | 9      | 10      | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     |
|---|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a12½ |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.15½ |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a18½ |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | ... | ...    | 01/10  | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a24½ |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ... | ...    | [2]    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06.28  |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 06a31  |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](1) |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...    | <----- | ... | 00.34  | ...    | ...    | 04RM31½ | 04.37½ | 04RM31½ | 05.38½ | ...    | 06.21  | ...    | 06.34  | 06.39  |
|   | plt      | 65 | ...    | ...    | ... | 1      | ...    | ...    | 2       | 1      | 2       | 1      | ...    | 1      | ...    | 1      | 1      |
|   | dep      | 66 | ...    | ...    | ... | 00.35  | 01/20  | ...    | 04.44   | 04.38½ | 04.44   | 05.39½ | ...    | 06.22  | ...    | 06.35  | 06.40  |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | (1)    | ...    | (1½)   | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 00/04  | ... | 00/25½ | 00/36½ | ...    | 01/39   | -----> | 04/40   | ...    | 05/41  | 05/53½ | 06/24½ | 06/27½ | 06/38  |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (2)    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | <----- | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 00a02  | ...    | ... | 00/26½ | ...    | 01/21½ | ...     | ...    | 04/46   | ...    | 05/54½ | ...    | 06/28½ | ...    | 06a43  |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 00/03  | ...    | ... | 00/27½ | ...    | 01/22  | ...     | ...    | 04/46½  | ...    | 05/55  | ...    | 06/29  | ...    | 06/44  |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...    | ... | SL     | ...    | SL     | ...     | ...    | FL      | ...    | SL     | ...    | SL     | ...    | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | (½)    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...     | ...    | ...     | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | arr      | 76 | 00v05  | ...    | ... | 00.29  | ...    | 01C23½ | ...     | ...    | ...     | ...    | 05.56½ | ...    | 06.30½ | ...    | 06.46  |
|   | plt      | 77 | 6      | ...    | ... | 4      | ...    | 4      | ...     | ...    | ...     | ...    | 4      | ...    | 3      | ...    | 6      |
|   | dep      | 78 | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 01.25½ | ...     | ...    | 04/48   | ...    | 05.59  | ...    | 06.32½ | ...    | ...    |

@ 2K80: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 17             | 18            | 19            | 20                 | 21                                 | 22           | 23           | 24                 | 25            | 26                 | 27            | 28                                   | 29            | 30                    | 31           | 32                    |
|----------------------------|----------|----|----------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------------|--------------|--------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|-----------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>5W40</b>    | <b>2W40</b>   | <b>2J40</b>   | <b>1U90</b>        | <b>9E06</b>                        | <b>5F81</b>  | <b>2J20</b>  | <b>1Y53</b>        | <b>2J00</b>   | <b>1M99</b>        | <b>2K81</b>   | <b>1E25</b>                          | <b>1J00</b>   | <b>2K51</b>           | <b>2J21</b>  | <b>2K51</b>           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 05.50          |               | 06.01         | 05.39              | 06.25                              |              | 06.16        | 06.21              |               | 06.29              |               | 06.56                                |               | 06.16                 | 06.25        | 06.16                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Wigan Wallgate |               | Preston       | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |              | Blackburn    | Preston            |               | Lancaster          |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |               | Blackpool North       | Clitheroe    | Blackpool North       |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                | Stalybridge   |               | Manchester Airport |                                    |              | Rochdale     | Manchester Airport |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds         | Manchester Piccadilly | Rochdale     | Manchester Piccadilly |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>     | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>   | <b>150</b>   | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>   | <b>150</b>            |
| Operating Characteristics  |          |    |                |               |               |                    |                                    |              |              |                    |               |                    |               |                                      |               |                       |              |                       |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>      | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>    | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>    | <b>SO</b>             |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 2  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 11 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | <b>05RM52</b>  | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 13 | <b>06.03</b>   | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 20 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | <b>06.25</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | <b>06.05</b>   | ...           | ...           | ...                | ...                                | <b>06.30</b> | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.48½</b> | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | plt      | 22 | <b>2</b>       | <b>2</b>      | ...           | ...                | ...                                | <b>2</b>     | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>2</b>      | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 23 | ...            | <b>06.08</b>  | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06.50½</b> | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 24 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...            | ...           | ...           | <b>4</b>           | ...                                | ...          | ...          | ...                | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 26 | ...            | ...           | ...           | <b>06a23½</b>      | ...                                | ...          | ...          | ...                | <b>06.42</b>  | <i>07/01</i>       | ...           | ...                                  | <b>06.56</b>  | ...                   | ...          | ...                   |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | <i>06/43</i>  | ...                | ...           | ...                                  | <i>06/57</i>  | ...                   | ...          | ...                   |
| Ince                       | dep      | 28 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...            | <b>06.13½</b> | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>06a56</b>  | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...            | <i>06/14½</i> | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | <i>06/47½</i> | ...                | <i>06/57</i>  | ...                                  | <i>07/01½</i> | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 31 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...            | <b>06.18</b>  | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | <b>07a01</b>  | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 33 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...            | ...           | <i>06/10</i>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | <i>06/27½</i>      | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | <i>06/50</i>          | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 35 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...            | ...           | <b>06a18</b>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | <b>06a35</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | <b>06a58</b>          | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 37 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...            | ...           | <b>06a23</b>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...            | ...           | <b>06a27</b>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...            | ...           | <b>06a31</b>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | <b>06.43</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | <b>07a06½</b>         | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 41 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...            | ...           | <b>06a35</b>  | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | <b>07a10½</b>         | ...          | ...                   |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...            | <i>06/21½</i> | <i>06/35½</i> | ...                | ...                                | ...          | ...          | <i>06/46</i>       | ...           | ...                | <i>07/04½</i> | ...                                  | ...           | <i>07/11</i>          | ...          | ...                   |
|                            | mgn      | 44 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...            | <b>06.25½</b> | <b>06.39½</b> | ...                | ...                                | ...          | <b>06.46</b> | <b>06.50</b>       | ...           | ...                | <b>07.08½</b> | ...                                  | ...           | <b>07.15</b>          | <b>07.17</b> |                       |
|                            | plt      | 46 | ...            | <b>3</b>      | <b>3</b>      | ...                | ...                                | ...          | <b>1</b>     | <b>3</b>           | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                                  | ...           | <b>3</b>              | <b>1</b>     |                       |
|                            | dep      | 47 | ...            | <b>06.26½</b> | <b>06.40½</b> | ...                | ...                                | ...          | <b>06.47</b> | <b>06.51</b>       | ...           | ...                | <b>07.09½</b> | ...                                  | ...           | <b>07.22</b>          | <b>07.19</b> |                       |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep-line | 49 | ...            | ...           | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...            | <b>06.29</b>  | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |
|                            | dep      | 51 | ...            | <b>06.29½</b> | ...           | ...                | ...                                | ...          | ...          | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...                   | ...          | ...                   |

|   |          | 17 | 18  | 19     | 20    | 21     | 22     | 23    | 24     | 25      | 26  | 27    | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     |       |
|---|----------|----|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ... | 06.31½ | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 53 | ... | 06.33½ | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 54 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
|   | mgn      | 55 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 06.50½  | ... | ...   | ...    | 07a05  | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 57 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 06.53½  | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 58 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 06a56½  | ... | ...   | ...    | 07a09½ | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 59 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 07a02½  | ... | ...   | ...    | 07a15½ | ...    | ...    | ...    |       |
|   | mgn      | 60 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    |       |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 07.06   | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
|   | dep      | 62 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | 07a09   | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ←----- |       |
|   | mgn      | 63 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | [2](1½) | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ... | 06.44  | 06.52 | ...    | ...    | 06.58 | 07.02  | 07#17½  | ... | 07.21 | ...    | 07.27½ | 07.35½ | 07.32  | 07.35½ |       |
|   | plt      | 65 | ... | 1      | 1     | ...    | ...    | 1     | 1      | 1       | ... | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      |       |
|   | dep      | 66 | ... | 06.45  | 06.53 | ...    | ...    | 06.59 | 07.03  | 07.18½  | ... | 07.22 | ...    | 07.28½ | 07.36½ | 07.33  | 07.36½ |       |
|   | mgn      | 67 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | (1)   | ...    | (½)    | ...    | (½)    | ...    |       |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ... | ...    | ...   | 06/49½ | 06/57  | ...   | ...    | 07/04½  | ... | 07/22 | 07/24½ | 07/27½ | ...    | -----> | ...    | 07/38 |
|   | mgn      | 69 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ... | 06a48  | 06a56 | ...    | 06/58  | ...   | 07f04½ | 07.21   | ... | ...   | 07/28½ | 07a32  | ...    | 07a36½ | ...    |       |
|   | mgn      | 72 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |       |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ... | 06/49  | 06/57 | ...    | 06/58½ | ...   | 07/05½ | 07/22   | ... | ...   | 07/29  | 07/33  | ...    | 07/37½ | ...    |       |
|   | dep-line | 74 | ... | SL     | FL    | ...    | SL     | ...   | FL     | ...     | ... | ...   | SL     | FL     | ...    | FL     | ...    |       |
|   | mgn      | 75 | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | (½)     | ... | ...   | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    |       |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | ... | 06.50½ | 06.59 | ...    | 07.00  | ...   | 07.07  | 07.24   | ... | ...   | 07.30½ | 07.34½ | ...    | 07.40½ | ...    |       |
|   | plt      | 77 | ... | 4      | 5     | ...    | 4      | ...   | 6      | 5       | ... | ...   | 3      | 6      | ...    | 6      | ...    |       |
|   | dep      | 78 | ... | 06.53  | ...   | ...    | 07.02  | ...   | 07.09  | ...     | ... | ...   | 07.32½ | 07.36½ | ...    | 07.42½ | ...    |       |

# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 33     | 34          | 35               | 36                 | 37                    | 38     | 39        | 40                 | 41     | 42                 | 43            | 44                    | 45     | 46        | 47                    | 48     |
|----------------------------|----------|----|--------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|--------|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|--------|
|                            |          |    | 2J30   | 2W42        | 2J41             | 1U91               | 9E07                  | 2N92   | 2J22      | 1Y54               | 2J02   | 1M90               | 2K82          | 1E27                  | 1J02   | 2J23      | 2K52                  | 2J31   |
|                            |          |    |        |             | 07.09            | 06.38              | 07.25                 |        | 06.49     | 06.11              |        | 04.22              |               | 07.54                 |        | 07.25     | 07.16                 |        |
| Signal ID                  |          |    |        |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Barrow-in-Furness  |        | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North       |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |             |                  | Manchester Airport | Newcastle             |        |           | Manchester Airport |        | Manchester Airport |               | Scarborough           |        |           | Manchester Piccadilly |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Stalybridge |                  |                    |                       |        |           |                    |        |                    | Alderley Edge |                       |        |           |                       |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |             |                  |                    |                       |        |           |                    |        |                    |               |                       |        |           |                       |        |
| Timing Load                |          |    | 150    | 150         | 150              | 319                | 185                   | 150    | 150       | 185                | 150    | 350-110            | 150           | 185                   | 150    | 150       | 150                   | 150    |
| Operating Characteristics  |          |    |        |             |                  |                    |                       |        |           |                    |        |                    |               |                       |        |           |                       |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO          | SO               | SO                 | SO                    | SO     | SO        | SO                 | SO     | SO                 | SO            | SO                    | SO     | SO        | SO                    | SO     |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...    | 5           | ...              | ...                | ...                   | 6      | ...       | ...                | ...    | ...                | 5             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 2  | ...    | 06.34       | ...              | ...                | ...                   | 06.48  | ...       | ...                | ...    | ...                | 07.17         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...    | 06a40       | ...              | ...                | ...                   | 06.53½ | ...       | ...                | ...    | ...                | 07.22½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | 06.58½ | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | 07.02  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...    | 06a48½      | ...              | ...                | ...                   | 07a05  | ...       | ...                | ...    | ...                | 07a31         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | 07.08½ | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...    | 06a53½      | ...              | ...                | ...                   | 07.11½ | ...       | ...                | ...    | ...                | 07a36         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...    | 06.57½      | ...              | ...                | ...                   | 07a16  | ...       | ...                | ...    | ...                | 07a40½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...    | 07a01½      | ...              | ...                | ...                   | 07.19½ | ...       | ...                | ...    | ...                | 07a44½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 13 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | 06.36  | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.36  |
| Rainford                   | dep      | 15 | 06.44  | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.44  |
| Upholland                  | dep      | 16 | 06.48  | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.48  |
| Orrell                     | dep      | 17 | 06.52  | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.52  |
| Pemberton                  | dep      | 18 | 06.55½ | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.55½ |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 06.59½ | 07.05½      | ...              | ...                | ...                   | 07.23½ | ...       | ...                | ...    | ...                | 07.48½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07.59½ |
|                            | plt      | 22 | 2      | 2           | ...              | ...                | ...                   | 2      | ...       | ...                | ...    | ...                | 2             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 2      |
|                            | dep      | 23 | 07.01½ | 07.07½      | ...              | ...                | ...                   | 07.25½ | ...       | ...                | 07.40  | ...                | 07.50½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.01½ |
|                            | mgn      | 24 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...    | ...         | ...              | 4                  | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 1      | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 26 | ...    | ...         | ...              | 07a23½             | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | 07/55½             | ...           | ...                   | 07.56  | ...       | ...                   | ...    |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 07/57  | ...       | ...                   | ...    |
| Ince                       | dep      | 28 | 07.04½ | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | 07.43  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.04½ |
| Hindley                    | dep      | 29 | 07.08  | 07.12½      | ...              | ...                | ...                   | 07a31  | ...       | ...                | 07.46½ | ...                | 07a56         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.08  |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 07/09  | 07/13½      | ...              | ...                | ...                   | 07/32  | ...       | ...                | 07/47½ | ...                | 07/57         | ...                   | 08/01½ | ...       | ...                   | 08/09  |
|                            | mgn      | 31 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...    | 07.17       | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | 08a01         | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | 07/33½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 07/54  |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...    | ...         | 07j18            | ...                | ...                   | ...    | ...       | 07a40              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08a02  |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...    | ...         | 07a23            | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.06½ |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...    | ...         | 07a27            | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08a10½ |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...    | ...         | 07a31            | ...                | ...                   | ...    | ...       | 07a48              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.14  |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...    | ...         | 07a35            | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08.17½ |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...    | 07/20½      | 07/35½           | ...                | ...                   | ...    | ...       | 07/50½             | ...    | ...                | 08/04½        | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 08/18  |
|                            | mgn      | 44 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...    | 07.24½      | 07.39½           | ...                | ...                   | ...    | 07.48     | 07.54              | ...    | ...                | 08.08½        | ...                   | ...    | 08.16½    | 08.22                 | ...    |
|                            | plt      | 46 | ...    | 3           | 3                | ...                | ...                   | ...    | 1         | 3                  | ...    | ...                | 3             | ...                   | 1      | 3         | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...    | 07.25½      | 07.40½           | ...                | ...                   | ...    | 07.49     | 07.55              | ...    | ...                | 08@09½        | ...                   | 08.17½ | 08.23     | ...                   | ...    |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep-line | 49 | ...    | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...    | 07.28       | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |
|                            | dep      | 51 | ...    | 07.28½      | ...              | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...    |



|                            |          | 33 | 34    | 35     | 36    | 37     | 38     | 39     | 40     | 41     | 42    | 43    | 44     | 45     | 46     | 47     | 48     |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...   | 07.30½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | 08.21  | ...    | ...    |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...   | 07.32½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...   | 07.37  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...   | [2]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | 07a13 | ...    | ...   | ...    | 07.35  | ...    | ...    | 07a51  | ...   | ...   | ...    | 08a05  | ...    | ...    | 08a13  |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | 07.16 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 07.54  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.16  |
| Atherton                   | dep      | 58 | 07a19 | ...    | ...   | ...    | 07a39½ | ...    | ...    | 07a57  | ...   | ...   | ...    | 08a09½ | ...    | ...    | 08a19  |
| Walkden                    | dep      | 59 | 07a25 | ...    | ...   | ...    | 07.45  | ...    | ...    | 08a03  | ...   | ...   | ...    | 08a15½ | ...    | ...    | 08a25  |
|                            | mgn      | 60 | ...   | ...    | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    |
| Moorside                   | dep      | 61 | 07a29 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.06½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Swinton                    | dep      | 62 | 07a32 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a09½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 08a30  |
|                            | mgn      | 63 | [2]   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | [2](2) |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | 07.39 | 07.43½ | 07.52 | ...    | 07.56  | 08.01½ | 08.05  | 08#17½ | ...   | 08.21 | ...    | 08.27½ | 08.32  | 08.35½ | 08.39  |
|                            | plt      | 65 | 1     | 1      | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      |
|                            | dep      | 66 | 07.40 | 07.44½ | 07.53 | ...    | 07.57  | 08.02½ | 08.06½ | 08.18½ | ...   | 08.22 | ...    | 08.28½ | 08.33  | 08.36½ | 08.40  |
|                            | mgn      | 67 | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | [1]    | ...    | ...   | ...   | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | ...   | ...    | ...   | 07/52½ | 07/58  | ...    | ...    | 08/09  | ...   | 08/21 | 08/23½ | 08/27½ | ...    | 08/38  | ...    |
|                            | mgn      | 69 | ...   | ...    | ...   | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central            | dep      | 71 | 07a43 | 07b48  | 07a56 | ...    | 07/59  | 08a00  | 08a06  | ...    | 08.21 | ...   | 08/28½ | 08a32  | 08b36½ | ...    | 08.42½ |
|                            | mgn      | 72 | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | 07/44 | 07/49  | 07/57 | ...    | 07/59½ | 08/01  | 08/06½ | ...    | 08/22 | ...   | 08/29  | 08/33  | 08/37½ | ...    | 08/43½ |
|                            | dep-line | 74 | FL    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     |
|                            | mgn      | 75 | (½)   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | (1)    |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | 07.46 | 07.50½ | 07.59 | ...    | 08.01  | 08.02½ | 08.08  | ...    | 08.24 | ...   | 08.30½ | 08.35½ | 08.40½ | ...    | 08.46  |
|                            | plt      | 77 | 6     | 4      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 5     | ...   | 3      | 6      | 6      | ...    | 6      |
|                            | dep      | 78 | ...   | 07.52½ | ...   | ...    | 08.03  | 08.04½ | 08.10  | ...    | ...   | ...   | 08.33  | 08.38½ | 08.42½ | ...    | ...    |

@ 2K82: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 49            | 50                 | 51                 | 52                    | 53            | 54                 | 55                 | 56                 | 57                 | 58                 | 59                    | 60                 | 61                 | 62                    | 63                 | 64                 |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|
|                            |          |    | <b>2W44</b>   | <b>2J42</b>        | <b>1U92</b>        | <b>9E08</b>           | <b>2N93</b>   | <b>2J24</b>        | <b>1Y55</b>        | <b>2J04</b>        | <b>1M91</b>        | <b>2K83</b>        | <b>1E29</b>           | <b>1J04</b>        | <b>2J25</b>        | <b>2K53</b>           | <b>2W46</b>        | <b>2J43</b>        |
| Signal ID                  |          |    |               |                    |                    |                       |               |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                    |                    |                       |                    |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 08.09         | 07.38              | 08.25              | 08.25                 | 08.18         | 08.24              | 08.15              | 08.24              | 06.15              | 08.56              | 08.25                 | 08.21              | 08.25              | 08.21                 |                    | 09.09              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               | Buckshaw Parkway   | Blackpool North    | Liverpool Lime Street | Blackburn     | Preston            | Edinburgh          | Manchester Airport | Manchester Airport | Alderley Edge      | Liverpool Lime Street | Clitheroe          | Blackpool North    | Manchester Piccadilly | Stalybridge        | Buckshaw Parkway   |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Stalybridge   | Manchester Airport | Manchester Airport | Blackburn             | Rochdale      | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport    | Manchester Airport | Manchester Airport | Manchester Airport    | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>         | <b>350-110</b>     | <b>150</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>         | <b>150</b>         | <b>150</b>            | <b>150</b>         | <b>150</b>         |
| Operating Characteristics  |          |    |               |                    |                    |                       |               |                    |                    |                    |                    |                    |                       |                    |                    |                       |                    |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | SO            | SO                 | SO                 | SO                    | SO            | SO                 | SO                 | SO                 | SO                 | SO                 | SO                    | SO                 | SO                 | SO                    | SO                 | SO                 |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>4</b>           | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | dep      | 2  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>07.47</b>  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08.24</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>07.52½</b> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08.29½</b>      | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>07.57½</b> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08.01</b>  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08a04</b>  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08a38</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08.07½</b> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08a11</b>  | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08a43</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08a15½</b> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08.47</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08a19½</b> | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | <b>08a51</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.15</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.23</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.27</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.31</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.34½</b>      | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08.23½</b> | ...                | ...                | <b>08.38½</b>      | ...                | ...                | ...                   | <b>08.55</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | plt      | 22 | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...                | ...                | <b>2</b>           | ...                | ...                | ...                   | <b>2</b>           | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | dep      | 23 | ...           | ...                | ...                | ...                   | <b>08.25½</b> | ...                | ...                | <b>08.41</b>       | ...                | ...                | ...                   | <b>08.57</b>       | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | <b>2</b>      | ...                | <b>4</b>           | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | <b>1</b>           | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>2</b>           | ...                |
|                            | dep      | 26 | <b>08.08</b>  | ...                | <b>08a23½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | <i>08/57</i>       | <b>08.50</b>       | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>09.08</b>       | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | <i>08/09</i>  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | <i>08/51½</i>      | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <i>09/09</i>       | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08.44</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | <b>08.13½</b> | ...                | ...                | ...                   | <b>08a31</b>  | ...                | <b>08.47½</b>      | ...                | ...                | <b>08.56</b>       | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>09.13½</b>      | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | <i>08/14½</i> | ...                | ...                | ...                   | <i>08/32</i>  | ...                | <i>08/48½</i>      | ...                | ...                | <i>08/57</i>       | ...                   | <i>09/01½</i>      | ...                | ...                   | <i>09/14½</i>      | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | <b>08.18</b>  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | <b>09a01</b>       | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>09.18</b>       | ...                |
|                            | mgn      | 33 | <i>(½)</i>    | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | <i>08/30</i>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | <i>08/54½</i>         | ...                | ...                |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...           | <b>08j18</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08a38</b>       | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | <b>09c04½</b>         | ...                | <b>09j18</b>       |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...           | <b>08a23</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | <b>09a23</b>       |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...           | <b>08a27</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | <b>09a27</b>       |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...           | <b>08a31</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>08a46½</b>      | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | <b>09a13</b>          | ...                | <b>09a31</b>       |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...           | <b>08a35</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | <b>09a17</b>          | ...                | <b>09a35</b>       |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | <i>08/22</i>  | <i>08/35½</i>      | ...                | ...                   | ...           | ...                | <i>08/49½</i>      | ...                | ...                | <i>09/04½</i>      | ...                   | ...                | <i>09/17½</i>      | <i>09/21½</i>         | <i>09/35½</i>      | ...                |
|                            | mgn      | 44 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>08.26</b>  | <b>08.39½</b>      | ...                | ...                   | ...           | <b>08.48</b>       | <b>08.53½</b>      | ...                | ...                | <b>09.08½</b>      | ...                   | <b>09.16</b>       | <b>09.21½</b>      | <b>09.25½</b>         | <b>09.29½</b>      | <b>09.39½</b>      |
|                            | plt      | 46 | <b>3</b>      | <b>3</b>           | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>           | <b>3</b>           | ...                | ...                | <b>3</b>           | ...                   | <b>1</b>           | <b>3</b>           | <b>3</b>              | <b>3</b>           | <b>3</b>           |
|                            | dep      | 47 | <b>08.27</b>  | <b>08.40½</b>      | ...                | ...                   | ...           | <b>08.49</b>       | <b>08.54½</b>      | ...                | ...                | <b>09@09½</b>      | ...                   | <b>09.17</b>       | <b>09.22½</b>      | <b>09.26½</b>         | <b>09.40½</b>      | ...                |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...           | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | <b>08.29½</b> | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>09.29</b>       | ...                |
|                            | dep      | 51 | <b>08.30</b>  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                | ...                   | ...                | ...                | ...                   | <b>09.29½</b>      | ...                |

|                            |          | 49 | 50            | 51           | 52    | 53            | 54            | 55            | 56            | 57           | 58           | 59            | 60            | 61            | 62            | 63            | 64           |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | <b>08.32</b>  | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>09.31½</b> | ...          |
| Kearsley                   | dep      | 53 | <b>08.34</b>  | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | <b>09.21½</b> | ...           | <b>09.33½</b> | ...          |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 55 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...           | ...          | ...   | <b>08.35</b>  | ...           | ...           | <b>08.51½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>09a05</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | <b>08.54½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...           | ...          | ...   | <b>08a39½</b> | ...           | ...           | <b>08a57½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>09a09½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...           | ...          | ...   | <b>08.45</b>  | ...           | ...           | <b>09a03½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>09a15½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 60 | ...           | ...          | ...   | [2]           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | [2](1)        | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | <b>09.07</b>  | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | <b>09.09½</b> | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 63 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | [2](1)        | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | <b>08.44</b>  | <b>08.52</b> | ...   | <b>08.56</b>  | <b>09.00½</b> | <b>09.06</b>  | <b>09#17½</b> | ...          | <b>09.21</b> | ...           | <b>09.27½</b> | <b>09.32</b>  | <b>09.35½</b> | <b>09.44</b>  | <b>09.52</b> |
|                            | plt      | 65 | <b>1</b>      | <b>1</b>     | ...   | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>1</b>     | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>     |
|                            | dep      | 66 | <b>08.45</b>  | <b>08.53</b> | ...   | <b>08.57</b>  | <b>09.01½</b> | <b>09.07</b>  | <b>09.18½</b> | ...          | <b>09.22</b> | ...           | <b>09.28½</b> | <b>09.33</b>  | <b>09.36½</b> | <b>09.45</b>  | <b>09.53</b> |
|                            | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | (½)           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | ...           | ...          | 08/52 | 08/57½        | ...           | ...           | 09/08½        | ...          | 09/21        | 09/23½        | 09/27½        | ...           | 09/38         | ...           | ...          |
|                            | mgn      | 69 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | (1)          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Salford Central            | dep      | 71 | <b>08a48</b>  | <b>08a56</b> | ...   | 08/58½        | <b>09a00</b>  | <b>09a04½</b> | ...           | <b>09.21</b> | ...          | 09/28½        | <b>09a32</b>  | <b>09a36</b>  | ...           | <b>09a48</b>  | <b>09a56</b> |
|                            | mgn      | 72 | ...           | ...          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | 08/49         | 08/57        | ...   | 08/59         | 09/01         | 09/05½        | ...           | 09/22        | ...          | 09/29         | 09/33         | 09/37         | ...           | 09/49         | 09/57        |
|                            | dep-line | 74 | SL            | FL           | ...   | SL            | FL            | FL            | ...           | FL           | ...          | SL            | FL            | FL            | ...           | SL            | FL           |
|                            | mgn      | 75 | ...           | (1)          | ...   | ...           | ...           | ...           | ...           | (½)          | ...          | ...           | (1)           | (2)           | ...           | ...           | ...          |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | <b>08.50½</b> | <b>09.00</b> | ...   | <b>09.00½</b> | <b>09.02½</b> | <b>09.07</b>  | ...           | <b>09w24</b> | ...          | <b>09.30½</b> | <b>09.35½</b> | <b>09.40½</b> | ...           | <b>09.50½</b> | <b>09.59</b> |
|                            | plt      | 77 | <b>4</b>      | <b>5</b>     | ...   | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>5</b>     | ...          | <b>3</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>5</b>     |
|                            | dep      | 78 | <b>08.52½</b> | ...          | ...   | <b>09.02½</b> | <b>09.04½</b> | <b>09.09</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>09.32½</b> | <b>09.37½</b> | <b>09.42½</b> | ...           | <b>09.53</b>  | ...          |

@ 2K83: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                  |     | 65                 | 66                    | 67        | 68        | 69                 | 70     | 71                 | 72            | 73                    | 74     | 75        | 76                    | 77          | 78               | 79                 | 80                    |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|-----------------------|-----------|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|
| Signal ID                  |                  |     | 1U93               | 9E09                  | 2N94      | 2J26      | 1Y56               | 2J06   | 1M92               | 2K84          | 1E31                  | 1J06   | 2J27      | 2K54                  | 2W48        | 2J44             | 1U94               | 9E10                  |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 08.38              | 09.25                 |           | 09.18     | 09.24              |        | 07.10              |               | 09.56                 |        | 09.25     | 09.21                 |             | 10.09            | 09.38              | 10.25                 |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |           | Blackburn | Preston            |        | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn | Rochdale  | Manchester Airport |        | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport | Newcastle             |
| Timing Load                |                  |     | 319                | 185                   | 150       | 150       | 150                | 150    | 350-110            | 150           | 185                   | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                   |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |                       |           |           |                    |        |                    |               |                       |        |           |                       |             |                  |                    |                       |
| Dates Of Operation         |                  |     | SO                 | SO                    | SO        | SO        | SO                 | SO     | SO                 | SO            | SO                    | SO     | SO        | SO                    | SO          | SO               | SO                 | SO                    |
| Southport                  | plt              | 1   | ...                | ...                   | 6         | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...                   | 08.52     | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 4         | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...                   | 08.57½    | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09.24     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09.29½    | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...                   | ...       | 09a06     | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09a38     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...                   | ...       | 09.10½    | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09a43     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...                   | ...       | 09a15     | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09.47     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...                   | ...       | 09.18½    | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09a51     | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Kirkby                     | dep              | 14  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 09.15  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 15  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 09.23  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...                   | ...       | ...       | ...                | 09.27  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...                   | ...       | ...       | ...                | 09.31  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...                   | ...       | ...       | 09.34½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                |                       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 20  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate             | arr              | 21  | ...                | ...                   | 09.22½    | ...       | ...                | 09.38½ | ...                | ...           | ...                   | 09.55  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 22  | ...                | ...                   | 2         | ...       | ...                | 2      | ...                | ...           | ...                   | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 23  | ...                | ...                   | 09.24½    | ...       | ...                | 09.41  | ...                | ...           | ...                   | 09.57  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | 4                  | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 1             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 2           | ...              | 4                  | ...                   |
|                            | dep              | 26  | 09a23½             | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | 09/59½             | 09.50         | ...                   | ...    | ...       | 10.08                 | ...         | 10a23½           | ...                |                       |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 09/51½        | ...                   | ...    | ...       | 10/09                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 28  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | 09.44  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...                   | 09a30     | ...       | ...                | 09.47½ | ...                | 09.56         | ...                   | ...    | ...       | 10.13½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...                   | 09/31     | ...       | ...                | 09/48½ | ...                | 09/57         | ...                   | 10/01½ | ...       | 10/14½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                |                       |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | 10a01         | ...                   | ...    | ...       | 10.18                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | (1)                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Euxton Jn                  | dep              | 34  | ...                | ...                   | ...       | ...       | 09/30              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 09/59½    | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...                | ...                   | ...       | ...       | 09a38              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 10.06½    | ...                   | 10j18       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | 10a23            | ...                | ...                   |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | 10a27            | ...                | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...                | ...                   | ...       | ...       | 09a46½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 10.14½    | ...                   | 10a31       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 10.18     | ...                   | 10a35       | ...              | ...                | ...                   |
|                            | mgn              | 43  | ...                | ...                   | ...       | ...       | 09/49½             | ...    | ...                | 10/04½        | ...                   | ...    | 10/18½    | 10/22½                | 10/35½      | ...              | ...                | ...                   |
| Bolton                     | dep              | 44  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | arr              | 45  | ...                | ...                   | 09.48     | 09.53½    | ...                | ...    | ...                | 10.08½        | ...                   | 10.17  | 10.22½    | 10.26½                | 10.39½      | ...              | ...                | ...                   |
|                            | plt              | 46  | ...                | ...                   | 1         | 3         | ...                | ...    | ...                | 3             | ...                   | 1      | 3         | 3                     | 3           | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 47  | ...                | ...                   | 09.49     | 09.54½    | ...                | ...    | ...                | 10@09½        | ...                   | 10.19  | 10.23½    | 10.27½                | 10.40½      | ...              | ...                | ...                   |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep-line         | 49  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   |
| Moses Gate                 | arr              | 50  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 10.30                 | ...         | ...              | ...                | ...                   |
|                            | dep              | 51  | ...                | ...                   | ...       | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 10.30½                | ...         | ...              | ...                | ...                   |

|                            |          |    | 65     | 66     | 67     | 68     | 69     | 70     | 71    | 72     | 73     | 74     | 75     | 76     | 77     | 78    | 79     | 80     |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.32½ | ...   | ...    | ...    |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.34½ | ...   | ...    | ...    |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...    | ...    | 09.34  | ...    | ...    | 09.51½ | ...   | ...    | ...    | 10a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...    | ...    | 09a38½ | ...    | ...    | 09a57½ | ...   | ...    | ...    | 10a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...    | ...    | 09.44  | ...    | ...    | 10a03½ | ...   | ...    | ...    | 10a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 10.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...    | ...    | 09a49  | ...    | ...    | 10.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | ...    | ...    | 09.56  | 10.00½ | 10.06  | 10#17½ | ...   | 10.21  | ...    | 10.27½ | 10.32  | 10.35½ | 10.45  | 10.52 | ...    | ...    |
|                            | plt      | 65 | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    |
|                            | dep      | 66 | ...    | ...    | 09.57  | 10.01½ | 10.07  | 10.18½ | ...   | 10.22  | ...    | 10.28½ | 10.33  | 10.36½ | 10.46  | 10.53 | ...    | ...    |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | 09/49½ | 09/57½ | ...    | ...    | 10/08½ | ...    | 10/21 | 10/23½ | 10/27  | ...    | ...    | 10/38  | ...    | ...   | 10/49½ | 10/57½ |
|                            | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Salford Central            | dep      | 71 | ...    | 09/58½ | 10a00  | 10a04½ | ...    | 10.21  | ...   | ...    | 10/28  | 10a32  | 10a36½ | ...    | 10a49  | 10a56 | ...    | 10/58½ |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | ...    | 09/59  | 10/01  | 10/05½ | ...    | 10/22  | ...   | ...    | 10/28½ | 10/33  | 10/37½ | ...    | 10/50  | 10/57 | ...    | 10/59  |
|                            | dep-line | 74 | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     |
|                            | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | ...    | 10.00½ | 10.02½ | 10.07  | ...    | 10w24  | ...   | ...    | 10.30  | 10.35½ | 10.40½ | ...    | 10.51½ | 10.59 | ...    | 11.00½ |
|                            | plt      | 77 | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 5      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      |
|                            | dep      | 78 | ...    | 10.02½ | 10.04½ | 10.09  | ...    | ...    | ...   | ...    | 10.32  | 10.37½ | 10.42½ | ...    | 10.53½ | ...   | ...    | 11.02½ |

@ 2K84: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 81        | 82        | 83                    | 84     | 85                    | 86            | 87                                   | 88     | 89        | 90                       | 91                       | 92          | 93                  | 94                    | 95                                    | 96        |
|----------------------------|----------|----|-----------|-----------|-----------------------|--------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|--------|-----------|--------------------------|--------------------------|-------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------|
|                            |          |    | 2N95      | 2J28      | 1Y57                  | 2J08   | 1M93                  | 2K85          | 1E33                                 | 1J08   | 2J29      | 2K55                     | 2K55                     | 2W50        | 2J45                | 1U80                  | 9E11                                  | 2N96      |
| Signal ID                  |          |    |           |           |                       |        |                       |               |                                      |        |           |                          |                          |             |                     |                       |                                       |           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 10.18     | 10.24     |                       |        | 08.12                 |               | 10.56                                |        | 10.25     | 09.34                    | 10.12                    |             | 11.09               | 10.36                 | 11.25                                 |           |
| Orig. Loc. Name            |          |    |           | Blackburn | Preston               |        | Edinburgh             |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |        | Clitheroe | Windermere               | Blackpool North          |             | Buckshaw<br>Parkway | Blackpool North       | Liverpool Lime<br>Street<br>Newcastle |           |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Blackburn | Rochdale  | Manchester<br>Airport |        | Manchester<br>Airport | Alderley Edge | Scarborough                          | Leeds  | Rochdale  | Manchester<br>Piccadilly | Manchester<br>Piccadilly | Stalybridge |                     | Manchester<br>Airport |                                       | Blackburn |
| Timing Load                |          |    | 150       | 150       | 150                   | 150    | 350-110               | 150           | 185                                  | 150    | 150       | 150                      | 150                      | 150         | 150                 | 319                   | 185                                   | 150       |
| Operating Characteristics  |          |    |           |           |                       |        |                       |               |                                      |        |           |                          |                          |             |                     |                       |                                       |           |
| Dates Of Operation         |          |    | SO        | SO        | SO                    | SO     | SO                    | SO            | SO                                   | SO     | SO        | SO                       | SO                       | SO          | SO                  | SO                    | SO                                    | SO        |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | 6         | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 6         |
|                            | dep      | 2  | 09.47     | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10.24  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 10.52     |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | 09.52½    | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10.29½ | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 10.57½    |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | 09.57½    | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| New Lane                   | dep      | 5  | 10.01     | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | 10a04     | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10a38  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11a06     |
| Hoscar                     | dep      | 7  | 10.07½    | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Parbold                    | dep      | 8  | 10.10½    | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10a43  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11.10½    |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | 10a15     | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10.47  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11a15     |
| Gathurst                   | dep      | 10 | 10.18½    | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | 10a51  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11.18½    |
|                            | mgn      | 11 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | dep      | 13 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...       | ...       | ...                   | 10.15  | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...       | ...       | ...                   | 10.23  | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...       | ...       | ...                   | 10.27  | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...       | ...       | ...                   | 10.31  | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...       | ...       | ...                   | 10.34½ | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | dep      | 20 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 10.22½    | ...       | ...                   | 10.38½ | ...                   | ...           | ...                                  | 10.55  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11.22½    |
|                            | plt      | 22 | 2         | ...       | ...                   | 2      | ...                   | ...           | ...                                  | 2      | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 2         |
|                            | dep      | 23 | 10.24½    | ...       | ...                   | 10.41  | ...                   | ...           | ...                                  | 10.57  | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11.24½    |
|                            | mgn      | 24 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | 1             | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | 2           | ...                 | 4                     | ...                                   | ...       |
|                            | dep      | 26 | ...       | ...       | ...                   | ...    | 10/58                 | 10.50         | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11.08                    | ...         | 11a22               | ...                   | ...                                   | ...       |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | 10/51½        | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11/09                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Ince                       | dep      | 28 | ...       | ...       | ...                   | 10.44  | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Hindley                    | dep      | 29 | 10a30     | ...       | ...                   | 10.47½ | ...                   | 10.56         | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11.13½                   | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11a30     |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 10/31     | ...       | ...                   | 10/48½ | ...                   | 10/57         | ...                                  | 11/01½ | ...       | ...                      | 11/14½                   | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | 11/31     |
|                            | mgn      | 31 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | 11a01         | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11.18                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | (1)                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...       | ...       | 10/30                 | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | 10/59½    | 10/59½                   | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...       | ...       | 10a38                 | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | 11.06½    | 11.06½                   | ...                      | 11j18       | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | mgn      | 37 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | 11a23       | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | 11a27       | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...       | ...       | 10a46½                | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | 11.14½    | 11.14½                   | ...                      | 11a31       | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | mgn      | 41 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | 11.18     | 11.18                    | ...                      | 11a35       | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...       | ...       | 10/49½                | ...    | ...                   | 11/04½        | ...                                  | ...    | 11/18½    | 11/18½                   | 11/22½                   | 11/35½      | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | mgn      | 44 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | 10.48     | 10.53½    | ...                   | ...    | ...                   | 11.08½        | ...                                  | 11.17  | 11.22½    | 11.22½                   | 11.26½                   | 11.39½      | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | plt      | 46 | 1         | 3         | ...                   | ...    | ...                   | 3             | ...                                  | 1      | 3         | 3                        | 3                        | 3           | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | dep      | 47 | 10.49     | 10.54½    | ...                   | ...    | ...                   | 11@09½        | ...                                  | 11.19  | 11.23½    | 11.23½                   | 11.27½                   | 11.40½      | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | dep-line | 49 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | ...                      | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11.30                    | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |
|                            | dep      | 51 | ...       | ...       | ...                   | ...    | ...                   | ...           | ...                                  | ...    | ...       | ...                      | 11.30½                   | ...         | ...                 | ...                   | ...                                   | ...       |

|                     |          |    | 81     | 82     | 83     | 84     | 85    | 86     | 87     | 88     | 89     | 90     | 91     | 92     | 93    | 94    | 95     | 96     |
|---------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Farnworth           | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.32½ | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Kearsley            | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 11.34½ | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Clifton             | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Daisy Hill          | dep      | 56 | 10.34  | ...    | ...    | 10.51½ | ...   | ...    | ...    | 11a05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11.34  |
| Hag Fold            | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | 10.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Atherton            | dep      | 58 | 10a38½ | ...    | ...    | 10a57½ | ...   | ...    | ...    | 11a09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11a38½ |
| Walkden             | dep      | 59 | 10.44  | ...    | ...    | 11a03½ | ...   | ...    | ...    | 11a15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11.44  |
|                     | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Moorside            | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | 11.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Swinton             | dep      | 62 | 10a49  | ...    | ...    | 11.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 11a49  |
|                     | mgn      | 63 | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | [2]    |
| Salford Crescent    | arr      | 64 | 10.56  | 11.00½ | 11.06  | 11#17½ | ...   | 11.21  | ...    | 11.27½ | 11.32  | 11.35½ | 11.35½ | 11.45  | 11.52 | ...   | ...    | 11.56  |
|                     | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...   | ...    | 1      |
|                     | dep      | 66 | 10.57  | 11.01½ | 11.07  | 11.18½ | ...   | 11.22  | ...    | 11.28½ | 11.33  | 11.36½ | 11.36½ | 11.46  | 11.53 | ...   | ...    | 11.57  |
|                     | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn     | dep      | 68 | ...    | ...    | 11/08½ | ...    | 11/21 | 11/23½ | 11/27  | ...    | ...    | 11/38  | 11/38  | ...    | ...   | 11/52 | 11/56½ | ...    |
|                     | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Castlefield Jn      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Salford Central     | dep      | 71 | 11a00  | 11a04½ | ...    | 11.21  | ...   | ...    | 11/28  | 11a32  | 11a36½ | ...    | ...    | 11.48½ | 11a56 | ...   | 11/57½ | 12a00  |
|                     | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Deal Street Jn      | dep      | 73 | 11/01  | 11/05½ | ...    | 11/22  | ...   | ...    | 11/28½ | 11/33  | 11/37½ | ...    | ...    | 11/49½ | 11/57 | ...   | 11/58  | 12/01  |
|                     | dep-line | 74 | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     |
|                     | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    |
| Manchester Victoria | arr      | 76 | 11.02½ | 11.07  | ...    | 11w24  | ...   | ...    | 11.30  | 11.35½ | 11.40½ | ...    | ...    | 11.51  | 11.59 | ...   | 11.59½ | 12.02½ |
|                     | plt      | 77 | 6      | 6      | ...    | 5      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      |
|                     | dep      | 78 | 11.04½ | 11.09  | ...    | ...    | ...   | ...    | 11.32  | 11.37½ | 11.42½ | ...    | ...    | 11.53  | ...   | ...   | 12.02  | 12.04½ |

@ 2K85: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                  |     | 97        | 98                 | 99     | 100                | 101           | 102                   | 103    | 104   | 105       | 106                   | 107         | 108              | 109                | 110                   | 111       | 112            |
|----------------------------|------------------|-----|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|-------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------------|
|                            |                  |     | 2J20      | 1Y58               | 2J10   | 1M94               | 2K86          | 1E35                  | 1J10   | 2F12  | 2J21      | 2K56                  | 2W52        | 2J46             | 1U95               | 9E12                  | 2N97      | 5J12           |
| Signal ID                  |                  |     | 11.17     | 11.24              |        | 09.07              |               | 11.56                 |        |       | 11.25     | 11.20                 |             | 12.09            | 11.35              | 12.25                 |           | 12.26          |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | Blackburn | Preston            |        | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |        |       | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |           | Wigan Wallgate |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Rochdale  | Manchester Airport |        | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  |       | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn |                |
| Dest. Loc. Name            |                  |     |           |                    |        |                    |               |                       |        |       |           |                       |             |                  |                    |                       |           |                |
| Timing Load                |                  |     | 150       | 150                | 150    | 350-110            | 150           | 185                   | 150    | 150   | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                   | 150       | 150            |
| Operating Characteristics  |                  |     |           |                    |        |                    |               |                       |        |       |           |                       |             |                  |                    |                       |           |                |
| Dates Of Operation         |                  |     | SO        | SO                 | SO     | SO                 | SO            | SO                    | SO     | SO    | SO        | SO                    | SO          | SO               | SO                 | SO                    | SO        | SO             |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 4      | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 6         | ...            |
|                            | dep              | 2   | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 11.24  | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 11.47     | ...            |
|                            | Meols Cop        | dep | 3         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 11.29½ | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 11.52½    | ...            |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 11.57½    | ...            |
|                            | New Lane         | dep | 5         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.01     | ...            |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11a38 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12a04     | ...            |
|                            | Hoscar           | dep | 7         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.07½    | ...            |
|                            | Parbold          | dep | 8         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11a43 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.10½    | ...            |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9         | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11.47 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12a15     | ...            |
|                            | Gathurst         | dep | 10        | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11a51 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.18½    | ...            |
|                            |                  | mgn | 11        | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 12RM28         |
|                            | dep              | 13  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | 12.37          |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...       | ...                | 11.15  | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11.48 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | dep              | 15  | ...       | ...                | 11.23  | ...                | ...           | ...                   | ...    | 11.56 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | Upholland        | dep | 16        | ...                | 11.27  | ...                | ...           | ...                   | ...    | 12.00 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | Orrell           | dep | 17        | ...                | 11.31  | ...                | ...           | ...                   | ...    | 12.04 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...       | 11.34½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12.07  | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       |                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | dep              | 20  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...       | ...                | 11.38½ | ...                | ...           | ...                   | 11.55  | 12w12 | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.22½    | 12.39          |
|                            | plt              | 22  | ...       | ...                | 2      | ...                | ...           | ...                   | 2      | 3     | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 2         | 2              |
|                            | dep              | 23  | ...       | ...                | 11.41  | ...                | ...           | ...                   | 11.57  | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | 12.24½    | ...            |
|                            | mgn              | 24  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | ...       | ...                | ...    | ...                | 1             | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | 2                | ...                | 4                     | ...       | ...            |
|                            | dep              | 26  | ...       | ...                | ...    | 11/57½             | 11.50         | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12.08       | ...              | 12a19              | ...                   | ...       |                |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...       | ...                | ...    | ...                | 11/51½        | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12/09       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | Ince             | dep | 28        | ...                | 11.44  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | Hindley          | dep | 29        | ...                | 11.47½ | ...                | 11.56         | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12.13½      | ...              | ...                | ...                   | 12a30     | ...            |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30        | ...                | 11/48½ | ...                | 11/57         | ...                   | 12/01½ | ...   | ...       | ...                   | 12/14½      | ...              | ...                | ...                   | 12/31     | ...            |
|                            | mgn              | 31  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       |                |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...       | ...                | ...    | ...                | 12a01         | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12.18       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 33  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...       | 11/30½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | 11/56½                | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 35  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...       | 11a38              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | 12a04½                | ...         | 12j18            | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 37  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | 12a23            | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | Blackrod         | dep | 39        | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | 12a27            | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...       | 11a46½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | 12a13                 | ...         | 12a31            | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 41  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | 12a17                 | ...         | 12a35            | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 43  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Lostock Jn                 | dep              | 44  | ...       | 11/49½             | ...    | ...                | 12/04½        | ...                   | ...    | ...   | ...       | 12/17½                | 12/21½      | 12/35½           | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | mgn              | 45  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 46  | 11.48½    | 11.53½             | ...    | ...                | 12.08½        | ...                   | ...    | 12.17 | 12.21½    | 12.25½                | 12.39½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | plt              | 47  | 1         | 3                  | ...    | ...                | 3             | ...                   | ...    | 1     | 3         | 3                     | 3           | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | 11.49½    | 11.54½             | ...    | ...                | 12@09½        | ...                   | ...    | 12.19 | 12.22½    | 12.26½                | 12.40½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | dep              | 49  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
| Moses Gate                 | arr              | 50  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12.29       | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |
|                            | dep              | 51  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...   | ...       | ...                   | 12.29½      | ...              | ...                | ...                   | ...       | ...            |



|                            |          |    | 97     | 98     | 99     | 100   | 101    | 102    | 103    | 104 | 105    | 106    | 107    | 108   | 109    | 110    | 111    | 112 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 12.31½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | 12.33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
|                            | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...    | ...    | 11.51½ | ...   | ...    | ...    | 12a05  | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12.34  | ... |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...    | ...    | 11.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...    | ...    | 11a57½ | ...   | ...    | ...    | 12a09½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12a38½ | ... |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...    | ...    | 12a03½ | ...   | ...    | ...    | 12a15½ | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12.44  | ... |
|                            | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...    | ...    | 12.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...    | ...    | 12.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 12a49  | ... |
|                            | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2]    | ... |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | 12.01  | 12.06  | 12#17½ | ...   | 12.21  | ...    | 12.27½ | ... | 12.32  | 12.35½ | 12.44  | 12.52 | ...    | ...    | 12.56  | ... |
|                            | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | ... | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    | 1      | ... |
|                            | dep      | 66 | 12.02  | 12.07  | 12.18½ | ...   | 12.22  | ...    | 12.28½ | ... | 12.33  | 12.36½ | 12.45  | 12.53 | ...    | ...    | 12.57  | ... |
|                            | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | ... | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | ...    | 12/08½ | ...    | 12/21 | 12/23½ | 12/27½ | ...    | ... | ...    | 12/38  | ...    | ...   | 12/49½ | 12/57½ | ...    | ... |
|                            | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Salford Central            | dep      | 71 | 12a05  | ...    | 12.21  | ...   | ...    | 12/28½ | 12a32  | ... | 12a36½ | ...    | 12a48  | 12a56 | ...    | 12/58½ | 13a00  | ... |
|                            | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | 12/06  | ...    | 12/22  | ...   | ...    | 12/29  | 12/33  | ... | 12/37½ | ...    | 12/49  | 12/57 | ...    | 12/59  | 13/01  | ... |
|                            | dep-line | 74 | FL     | ...    | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | ... | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | ... |
|                            | mgn      | 75 | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | ... | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ... |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | 12.07½ | ...    | 12w24  | ...   | ...    | 12.30½ | 12.35½ | ... | 12.40½ | ...    | 12.50½ | 12.59 | ...    | 13.00½ | 13.02½ | ... |
|                            | plt      | 77 | 6      | ...    | 5      | ...   | ...    | 4      | 6      | ... | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      | 3      | ... |
|                            | dep      | 78 | 12.09½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 12.32½ | 12.37½ | ... | 12.42½ | ...    | 12.53  | ...   | ...    | 13.02½ | 13.04½ | ... |

@ 2K86: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 113       | 114                | 115    | 116                | 117           | 118                   | 119    | 120       | 121                   | 122         | 123                | 124             | 125                   | 126      | 127                | 128               |
|----------------------------|----------|----|-----------|--------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------------|-------------|--------------------|-----------------|-----------------------|----------|--------------------|-------------------|
|                            |          |    | 2J22      | 1Y59               | 2J12   | 1M95               | 2K87          | 1E37                  | 1J12   | 2J23      | 2K57                  | 2W54        | 2J47               | 1U96            | 9E13                  | 2N98     | 2J24               | 1Y60              |
| Signal ID                  |          |    | 12.18     | 12.24              |        | 10.12              |               | 12.56                 |        | 12.25     | 12.20                 |             | 13.09              | 12.38           | 13.25                 |          | 13.16              | 11.53             |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Blackburn | Preston            |        | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway   | Blackpool North | Liverpool Lime Street |          | Blackburn          | Barrow-in-Furness |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Rochdale  | Manchester Airport |        | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge | Manchester Airport | Newcastle       | Blackburn             | Rochdale | Manchester Airport |                   |
| Dest. Loc. Name            |          |    | 150       | 150                | 150    | 350-110            | 150           | 185                   | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150                | 319             | 185                   | 150      | 150                | 185               |
| Timing Load                |          |    |           |                    |        |                    |               |                       |        |           |                       |             |                    |                 |                       |          |                    |                   |
| Operating Characteristics  |          |    |           |                    |        |                    |               |                       |        |           |                       |             |                    |                 |                       |          |                    |                   |
| Dates Of Operation         |          |    | SO        | SO                 | SO     | SO                 | SO            | SO                    | SO     | SO        | SO                    | SO          | SO                 | SO              | SO                    | SO       | SO                 | SO                |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 6        | ...                | ...               |
|                            | dep      | 2  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12.24  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 12.52    | ...                | ...               |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12.29½ | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 12.57½   | ...                | ...               |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 12a38     | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13a06    | ...                | ...               |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12a43  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13.10½   | ...                | ...               |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12.47  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13a15    | ...                | ...               |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12a51  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13.18½   | ...                | ...               |
|                            | mgn      | 11 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | dep      | 13 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | dep      | 20 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | 12.55  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13.22½   | ...                | ...               |
|                            | plt      | 22 | ...       | ...                | 2      | ...                | ...           | ...                   | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 2        | ...                | ...               |
|                            | dep      | 23 | ...       | ...                | 12.41  | ...                | ...           | ...                   | 12.57  | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13.24½   | ...                | ...               |
|                            | mgn      | 24 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...       | ...                | ...    | ...                | 1             | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 2           | ...                | 4               | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | dep      | 26 | ...       | ...                | ...    | 12/58              | 12.50         | ...                   | ...    | ...       | 13.08                 | ...         | 13b24              | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...       | ...                | ...    | ...                | 12/51½        | ...                   | ...    | ...       | 13/09                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Ince                       | dep      | 28 | ...       | ...                | 12.44  | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...       | ...                | 12.47½ | ...                | ...           | 12.56                 | ...    | ...       | 13.13½                | ...         | ...                | ...             | ...                   | 13a30    | ...                | ...               |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...       | ...                | 12/48½ | ...                | ...           | 12/57                 | ...    | 13/01½    | ...                   | 13/14½      | ...                | ...             | ...                   | 13/31    | ...                | ...               |
|                            | mgn      | 31 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | 13a01                 | ...    | ...       | 13.18                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | (1)                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...       | 12/30½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 12/59½    | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | 13/30             |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...       | 12a38              | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 13.06½    | ...                   | 13j18       | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | 13b37½            |
|                            | mgn      | 37 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13a23       | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | 13a27       | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...       | 12a46½             | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 13.14½    | ...                   | 13a31       | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | 13b46             |
|                            | mgn      | 41 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | 13.18     | ...                   | 13a35       | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...       | 12/49½             | ...    | ...                | 13/04½        | ...                   | ...    | 13/18½    | 13/22½                | 13/35½      | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | 13/48½            |
|                            | mgn      | 44 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | 12.48     | 12.53½             | ...    | ...                | 13.08½        | ...                   | 13.17  | 13.22½    | 13.26½                | 13.39½      | ...                | ...             | ...                   | ...      | 13.48              | 13.52             |
|                            | plt      | 46 | 1         | 3                  | ...    | ...                | 3             | ...                   | 1      | 3         | 3                     | 3           | ...                | ...             | ...                   | ...      | 1                  | 3                 |
|                            | dep      | 47 | 12.49     | 12.54½             | ...    | ...                | 13@09½        | ...                   | 13.19  | 13.23½    | 13.27½                | 13.40½      | ...                | ...             | ...                   | ...      | 13.49              | 13.55             |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | dep-line | 49 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 13.30                 | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |
|                            | dep      | 51 | ...       | ...                | ...    | ...                | ...           | ...                   | ...    | ...       | 13.30½                | ...         | ...                | ...             | ...                   | ...      | ...                | ...               |

|   |          |    | 113    | 114    | 115    | 116   | 117    | 118    | 119    | 120    | 121    | 122    | 123   | 124   | 125    | 126    | 127    | 128    |
|---|----------|----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.32½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 13.34½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | 12.51½ | ...   | ...    | ...    | 13a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 13.34  | ...    | ...    |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | 12.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | 12a57½ | ...   | ...    | ...    | 13a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 13a38½ | ...    | ...    |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | 13a03½ | ...   | ...    | ...    | 13a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 13.44  | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | 13.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | 13.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 13a49  | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 13.00½ | 13.06  | 13#17½ | ...   | 13.21  | ...    | 13.27½ | 13.32  | 13.35½ | 13.45  | 13.52 | ...   | ...    | 13.56  | 14.00½ | 14.06  |
|   | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      |
|   | dep      | 66 | 13.01½ | 13.07  | 13.18½ | ...   | 13.22  | ...    | 13.28½ | 13.33  | 13.36½ | 13.46  | 13.53 | ...   | ...    | 13.57  | 14.01½ | 14.07  |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 13/08½ | ...    | 13/21 | 13/23½ | 13/27½ | ...    | ...    | 13/38  | ...    | ...   | 13/50 | 13/57½ | ...    | ...    | 14/08½ |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 13a04½ | ...    | 13.21  | ...   | ...    | 13/28½ | 13a32  | 13a36½ | ...    | 13.48½ | 13a56 | ...   | 13/58½ | 14a00  | 14a04½ | ...    |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 13/05½ | ...    | 13/22  | ...   | ...    | 13/29  | 13/33  | 13/37½ | ...    | 13/49½ | 13/57 | ...   | 13/59  | 14/01  | 14/05½ | ...    |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...    | SL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | arr      | 76 | 13.07  | ...    | 13w24  | ...   | ...    | 13.30½ | 13.35½ | 13.40½ | ...    | 13.51  | 13.59 | ...   | 14.00½ | 14.02½ | 14.07  | ...    |
|   | plt      | 77 | 4      | ...    | 4      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    |
|   | dep      | 78 | 13.09  | ...    | ...    | ...   | ...    | 13.32½ | 13.37½ | 13.42½ | ...    | 13.53  | ...   | ...   | 14.02½ | 14.04½ | 14.09  | ...    |

@ 2K87: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 129           | 130                | 131           | 132                                  | 133           | 134           | 135                   | 136           | 137              | 138                | 139                                | 140           | 141                | 142           | 143           | 144                |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|
|                            |          |    | <b>2J14</b>   | <b>1M96</b>        | <b>2K88</b>   | <b>1E39</b>                          | <b>1J14</b>   | <b>2J25</b>   | <b>2K58</b>           | <b>2W56</b>   | <b>2J48</b>      | <b>1U81</b>        | <b>9E14</b>                        | <b>2N99</b>   | <b>2J26</b>        | <b>1Y61</b>   | <b>2J16</b>   | <b>1M97</b>        |
| Signal ID                  |          |    |               |                    |               |                                      |               |               |                       |               |                  |                    |                                    |               |                    |               |               |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |               | 11.09              |               | 13.56                                |               | 13.23         | 13.20                 |               | 14.05            | 13.38              | 14.25                              |               | 14.16              | 14.24         |               | 12.12              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |               | Clitheroe     | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |               | Blackburn          | Preston       |               | Edinburgh          |
| Dest. Loc. Name            |          |    |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      | Leeds         | Rochdale      | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                                    | Rochdale      | Manchester Airport |               |               | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     |
| Operating Characteristics  |          |    |               |                    |               |                                      |               |               |                       |               |                  |                    |                                    |               |                    |               |               |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>                            | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        | <b>SO</b>          | <b>SO</b>                          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>4</b>      | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>6</b>      | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 2  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13.24</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>13.52</b>  | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13.29½</b> | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>13.57½</b> | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13a38</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14a06</b>  | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13a43</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14.10½</b> | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13.47</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14a15</b>  | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | <b>13a51</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14.18½</b> | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | <b>13.15</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.15</b>  | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | <b>13.23</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.23</b>  | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | <b>13.27</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.27</b>  | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | <b>13.31</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.31</b>  | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | <b>13.34½</b> | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.34½</b> | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | <b>13.38½</b> | ...                | ...           | ...                                  | <b>13.55</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14.22½</b> | ...                | ...           | <b>14.38½</b> | ...                |
|                            | plt      | 22 | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                                  | <b>2</b>      | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>2</b>      | ...                | ...           | <b>2</b>      | ...                |
|                            | dep      | 23 | <b>13.41</b>  | ...                | ...           | ...                                  | <b>13.57</b>  | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>14.24½</b> | ...                | ...           | <b>14.41</b>  | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>1</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 26 | ...           | <b>13/58½</b>      | <b>13.50</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14.08</b>  | ...              | <b>14a24½</b>      | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | <b>14/58</b>       |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...           | ...                | <b>13/51½</b> | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14/09</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | <b>13.44</b>  | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | <b>14.44</b>  | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | <b>13.47½</b> | ...                | <b>13.56</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14.13½</b> | ...              | ...                | ...                                | <b>14a30</b>  | ...                | ...           | <b>14.47½</b> | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | <b>13/48½</b> | ...                | <b>13/57</b>  | ...                                  | <b>14/01½</b> | ...           | ...                   | <b>14/14½</b> | ...              | ...                | ...                                | <b>14/31</b>  | ...                | ...           | <b>14/48½</b> | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...           | ...                | <b>14a01</b>  | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14.18</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>(½)</b>    | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>13/58½</b>         | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | <b>14/30½</b> | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 35 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>14.05½</b>         | ...           | <b>14k18</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...                | <b>14a38</b>  | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 37 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>14a23</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | <b>14a27</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>14.13½</b>         | ...           | <b>14a31</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...                | <b>14a46½</b> | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 41 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | <b>14.17</b>          | ...           | <b>14a35</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...           | ...                | <b>14/04½</b> | ...                                  | ...           | ...           | <b>14/17½</b>         | <b>14/22</b>  | <b>14/35½</b>    | ...                | ...                                | ...           | ...                | <b>14/49½</b> | ...           | ...                |
|                            | mgn      | 44 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...           | ...                | <b>14.08½</b> | ...                                  | ...           | <b>14.16½</b> | <b>14.21½</b>         | <b>14.26</b>  | <b>14.39½</b>    | ...                | ...                                | <b>14.48</b>  | <b>14.53½</b>      | ...           | ...           | ...                |
|                            | plt      | 46 | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                                  | ...           | <b>1</b>      | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                                | <b>1</b>      | <b>3</b>           | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 47 | ...           | ...                | <b>14@09½</b> | ...                                  | ...           | <b>14.18½</b> | <b>14.22½</b>         | <b>14.27</b>  | <b>14.40½</b>    | ...                | ...                                | <b>14.49</b>  | <b>14.54½</b>      | ...           | ...           | ...                |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14.29½</b> | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |
|                            | dep      | 51 | ...           | ...                | ...           | ...                                  | ...           | ...           | ...                   | <b>14.30</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...                | ...           | ...           | ...                |

|   |          |    | 129    | 130   | 131    | 132    | 133    | 134    | 135    | 136    | 137   | 138   | 139    | 140    | 141    | 142    | 143    | 144   |
|---|----------|----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.32  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 53 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.34  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 54 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | 13.51½ | ...   | ...    | ...    | 14a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 14.34  | ...    | ...    | 14.51½ | ...   |
|   | dep      | 57 | 13.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 14.54½ | ...   |
|   | dep      | 58 | 13a57½ | ...   | ...    | ...    | 14a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 14a38½ | ...    | ...    | 14a57½ | ...   |
|   | dep      | 59 | 14a03½ | ...   | ...    | ...    | 14a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 14.44  | ...    | ...    | 15a03½ | ...   |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
|   | dep      | 61 | 14.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.07  | ...   |
|   | dep      | 62 | 14.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 14a49  | ...    | ...    | 15.09½ | ...   |
|   | mgn      | 63 | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 14#17½ | ...   | 14.21  | ...    | 14.27½ | 14.31½ | 14.35  | 14.44½ | 14.52 | ...   | ...    | 14.56  | 15.00½ | 15.06  | 15#17½ | ...   |
|   | plt      | 65 | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   |
|   | dep      | 66 | 14.18½ | ...   | 14.22  | ...    | 14.28½ | 14.32½ | 14.36  | 14.45½ | 14.53 | ...   | ...    | 14.57  | 15.01½ | 15.07  | 15.18½ | ...   |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 14/21 | 14/23½ | 14/27½ | ...    | ...    | 14/37½ | ...    | ...   | 14/50 | 14/57½ | ...    | ...    | 15/08½ | ...    | 15/21 |
|   | mgn      | 69 | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1)   |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 14.21  | ...   | ...    | 14/28½ | 14a32  | 14c37  | ...    | 14a48½ | 14a56 | ...   | 14/58½ | 15a00  | 15a04½ | ...    | 15.21  | ...   |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 14/22  | ...   | ...    | 14/29  | 14/33  | 14/38  | ...    | 14/49½ | 14/57 | ...   | 14/59  | 15/01  | 15/05½ | ...    | 15/22  | ...   |
|   | dep-line | 74 | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | (½)    | ...   | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)   |
|   | arr      | 76 | 14w24  | ...   | ...    | 14.30½ | 14.34½ | 14.41  | ...    | 14.51  | 14.59 | ...   | 15.00½ | 15.02½ | 15.07  | ...    | 15w24  | ...   |
|   | plt      | 77 | 4      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 5      | ...   |
|   | dep      | 78 | ...    | ...   | ...    | 14.32½ | 14.36½ | 14.43  | ...    | 14.53  | ...   | ...   | 15.02½ | 15.04½ | 15.09  | ...    | ...    | ...   |

@ 2K88: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                  |     | 145           | 146                                  | 147          | 148           | 149                   | 150           | 151              | 152                | 153                                | 154           | 155           | 156                | 157           | 158                | 159           | 160                                  |
|----------------------------|------------------|-----|---------------|--------------------------------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|------------------------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|
|                            |                  |     | <b>2K89</b>   | <b>1E41</b>                          | <b>1J16</b>  | <b>2J27</b>   | <b>2K59</b>           | <b>2W58</b>   | <b>2J49</b>      | <b>1U97</b>        | <b>9E15</b>                        | <b>2N90</b>   | <b>2J28</b>   | <b>1Y62</b>        | <b>2J18</b>   | <b>1M98</b>        | <b>2K90</b>   | <b>1E43</b>                          |
| Signal ID                  |                  |     |               |                                      |              |               |                       |               |                  |                    |                                    |               |               |                    |               |                    |               |                                      |
| Orig. Dep. Time            |                  |     |               | 14.56                                |              | 14.25         | 14.20                 |               | 15.09            | 14.38              | 15.25                              |               | 15.18         | 15.23              |               | 13.09              |               | 15.56                                |
| Orig. Loc. Name            |                  |     |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough | Leeds        | Clitheroe     | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |               | Blackburn     | Preston            |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Alderley Edge |                                      |              | Rochdale      | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport |                                    | Blackburn     | Rochdale      | Manchester Airport |               | Manchester Airport | Alderley Edge |                                      |
| Timing Load                |                  |     | <b>150</b>    | <b>185</b>                           | <b>150</b>   | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>                         | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>150</b>    | <b>185</b>         | <b>150</b>    | <b>185</b>                           |
| Operating Characteristics  |                  |     |               |                                      |              |               |                       |               |                  |                    |                                    |               |               |                    |               |                    |               |                                      |
| Dates Of Operation         |                  |     | SO            | SO                                   | SO           | SO            | SO                    | SO            | SO               | SO                 | SO                                 | SO            | SO            | SO                 | SO            | SO                 | SO            | SO                                   |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...           | ...                                  | <b>4</b>     | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>6</b>      | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep              | 2   | ...           | ...                                  | <b>14.24</b> | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>14.47</b>  | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Meols Cop        | dep | 3             | ...                                  | ...          | <b>14.29½</b> | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>14.52½</b> | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4             | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>14.57½</b> | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | New Lane         | dep | 5             | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15.01</b>  | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6             | ...                                  | ...          | <b>14a38</b>  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15a04</b>  | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Hoscar           | dep | 7             | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15.07½</b> | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Parbold          | dep | 8             | ...                                  | ...          | <b>14a43</b>  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15.10½</b> | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9             | ...                                  | ...          | <b>14.47</b>  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15a15</b>  | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Gathurst         | dep | 10            | ...                                  | ...          | <b>14a51</b>  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | <b>15.18½</b> | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            |                  | mgn | 11            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep              | 13  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>15.15</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Rainford         | dep | 15            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>15.23</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Upholland        | dep | 16            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>15.27</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Orrell           | dep | 17            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>15.31</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>15.34½</b>      | ...           | ...                | ...           |                                      |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep              | 20  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...           | ...                                  | <b>14.55</b> | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>15.22½</b> | ...           | ...                | <b>15.38½</b> | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | plt              | 22  | ...           | ...                                  | <b>2</b>     | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>2</b>      | ...           | ...                | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep              | 23  | ...           | ...                                  | <b>14.57</b> | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | <b>15.24½</b> | ...           | ...                | <b>15.41</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | mgn              | 24  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | <b>1</b>      | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                                  |
|                            | dep              | 26  | <b>14.50</b>  | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>15.08</b>  | ...              | <b>15a23½</b>      | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | <b>15/58½</b>      | <b>15.50</b>  | ...                                  |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | <b>14/51½</b> | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>15/09</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | <b>15/51½</b>                        |
|                            | Ince             | dep | 28            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | <b>15.44</b>  | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Hindley          | dep | 29            | <b>14.56</b>                         | ...          | ...           | ...                   | <b>15.13½</b> | ...              | ...                | ...                                | <b>15a30</b>  | ...           | ...                | <b>15.47½</b> | ...                | ...           | <b>15.56</b>                         |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30            | <b>14/57</b>                         | ...          | <b>15/01½</b> | ...                   | <b>15/14½</b> | ...              | ...                | ...                                | <b>15/31</b>  | ...           | ...                | <b>15/48½</b> | ...                | ...           | <b>15/57</b>                         |
|                            | mgn              | 31  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Westhoughton               | dep              | 32  | <b>15a01</b>  | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>15.18</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | <b>16a01</b>                         |
|                            | mgn              | 33  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>(1)</b>    | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | <b>14/59½</b>         | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>15/29½</b>      | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | mgn              | 35  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | <b>15.06½</b>         | ...           | <b>15j18</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>15a37</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | mgn              | 37  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | <b>15a23</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | Blackrod         | dep | 39            | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | <b>15a27</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | <b>15.14½</b>         | ...           | <b>15a31</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>15.45</b>       | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | mgn              | 41  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | <b>15.18</b>          | ...           | <b>15a35</b>     | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | mgn              | 43  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Lostock Jn                 | dep              | 43  | <b>15/04½</b> | ...                                  | ...          | ...           | <b>15/18½</b>         | <b>15/22½</b> | <b>15/35½</b>    | ...                | ...                                | ...           | ...           | <b>15/48</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16/04½</b>                        |
|                            | mgn              | 44  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 45  | <b>15.08½</b> | ...                                  | ...          | <b>15.17</b>  | <b>15.22½</b>         | <b>15.26½</b> | <b>15.39½</b>    | ...                | ...                                | ...           | <b>15.48</b>  | <b>15.52</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16.08½</b>                        |
|                            | plt              | 46  | <b>3</b>      | ...                                  | ...          | <b>1</b>      | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                                | ...           | <b>1</b>      | <b>3</b>           | ...           | ...                | ...           | <b>3</b>                             |
|                            | dep              | 47  | <b>15@09½</b> | ...                                  | ...          | <b>15.19</b>  | <b>15.23½</b>         | <b>15.27½</b> | <b>15.40½</b>    | ...                | ...                                | ...           | <b>15.49</b>  | <b>15.53</b>       | ...           | ...                | ...           | <b>16@09½</b>                        |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep-line         | 49  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
| Moses Gate                 | arr              | 50  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>15.30</b>  | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |
|                            | dep              | 51  | ...           | ...                                  | ...          | ...           | ...                   | <b>15.30½</b> | ...              | ...                | ...                                | ...           | ...           | ...                | ...           | ...                | ...           | ...                                  |

|   |          |    | 145    | 146    | 147    | 148    | 149    | 150    | 151   | 152   | 153    | 154    | 155    | 156    | 157    | 158    | 159    | 160    |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.32½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.34½ | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | 15a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 15.34  | ...    | ...    | 15.51½ | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 15.54½ | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | 15a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 15a38½ | ...    | ...    | 15a57½ | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | 15a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 15.44  | ...    | ...    | 16a03½ | ...    | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.07  | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | 15a49  | ...    | ...    | 16.09½ | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 15.21  | ...    | 15.27½ | 15.32  | 15.35½ | 15.45  | 15.52 | ...   | ...    | 15.56  | 16.00½ | 16.04½ | 16#17½ | ...    | 16.21  | ...    |
|   | plt      | 65 | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...    | 1      | ...    |
|   | dep      | 66 | 15.22  | ...    | 15.28½ | 15.33  | 15.36½ | 15.46  | 15.53 | ...   | ...    | 15.57  | 16.01½ | 16.07  | 16.18½ | ...    | 16.22  | ...    |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 15/23½ | 15/27½ | ...    | ...    | 15/38  | ...    | ...   | 15/50 | 15/57½ | ...    | ...    | 16/08½ | ...    | 16/21½ | 16/23½ | 16/27½ |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...    | 15/28½ | 15a31½ | 15a37½ | ...    | 15.48½ | 15a56 | ...   | 15/58½ | 16a00  | 16a04½ | ...    | 16.21  | ...    | ...    | 16/28½ |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...    | 15/29  | 15/32½ | 15/38½ | ...    | 15/49½ | 15/57 | ...   | 15/59  | 16/01  | 16/05½ | ...    | 16/22  | ...    | ...    | 16/29  |
|   | dep-line | 74 | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...   | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | ...    | ...    | SL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    |
|   | arr      | 76 | ...    | 15.30½ | 15.34  | 15.40  | ...    | 15.51  | 15.59 | ...   | 16.00½ | 16.02½ | 16.07  | ...    | 16w24  | ...    | ...    | 16.30½ |
|   | plt      | 77 | ...    | 3      | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...   | 4      | 6      | 6      | ...    | 5      | ...    | ...    | 3      |
|   | dep      | 78 | ...    | 15.32½ | 15.36  | 15.42  | ...    | 15.53  | ...   | ...   | 16.02½ | 16.04½ | 16.09  | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.32½ |

@ 2K89: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
@ 2K90: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 161    | 162       | 163                   | 164         | 165              | 166                | 167                             | 168       | 169       | 170                                  | 171    | 172                | 173           | 174                               | 175    | 176       |
|----------------------------|----------|----|--------|-----------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------|---------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|--------|--------------------|---------------|-----------------------------------|--------|-----------|
| Signal ID                  |          |    | 1J18   | 2J29      | 2K50                  | 2W60        | 2J40             | 1U98               | 9E16                            | 2N91      | 2J20      | 1Y63                                 | 2J00   | 1M99               | 2K80          | 1E45                              | 1J20   | 2J21      |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 15.25  | 15.20     | 15.20                 |             | 16.09            | 15.38              | 16.25                           |           | 16.18     | 14.57                                |        | 14.17              |               | 16.56                             |        | 16.25     |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Clitheroe | Blackpool North       |             | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street Newcastle |           | Blackburn | Barrow-in-Furness Manchester Airport |        | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street Scarborough |        | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Leeds  | Rochdale  | Manchester Piccadilly | Stalybridge |                  | Manchester Airport |                                 | Blackburn | Rochdale  | Manchester Airport                   |        | Manchester Airport | Alderley Edge |                                   | Leeds  | Rochdale  |
| Timing Load                |          |    | 150    | 150       | 150                   | 150         | 150              | 319                | 185                             | 150       | 150       | 185                                  | 150    | 350-110            | 150           | 185                               | 150    | 150       |
| Operating Characteristics  |          |    |        |           |                       |             |                  |                    |                                 |           |           |                                      |        |                    |               |                                   |        |           |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO        | SO                    | SO          | SO               | SO                 | SO                              | SO        | SO        | SO                                   | SO     | SO                 | SO            | SO                                | SO     | SO        |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | 4      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 6         | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 4      | ...       |
|                            | dep      | 2  | 15.24  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 15.47     | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16.24½ | ...       |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | 15.29½ | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 15.52½    | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16.30  | ...       |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 15.57½    | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.01     | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | 15a38  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16a04     | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16a38½ | ...       |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.07½    | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Parbold                    | dep      | 8  | 15a43  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.10½    | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16a43½ | ...       |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | 15.47  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16a15     | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16.47½ | ...       |
| Gathurst                   | dep      | 10 | 15a51  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.18½    | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | 16a51½ | ...       |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | dep      | 13 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.15  | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.23  | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.27  | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.31  | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.34½ | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 15.55  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.22½    | ...       | ...                                  | 16.38½ | ...                | ...           | ...                               | 16.55½ | ...       |
|                            | plt      | 22 | 2      | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 2         | ...       | ...                                  | 2      | ...                | ...           | ...                               | 2      | ...       |
|                            | dep      | 23 | 15.57  | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | 16.24½    | ...       | ...                                  | 16.41  | ...                | ...           | ...                               | 16.57½ | ...       |
|                            | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...    | ...       | ...                   | 2           | ...              | 4                  | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | 1             | ...                               | ...    | ...       |
|                            | dep      | 26 | ...    | ...       | ...                   | 16.08       | ...              | 16a23½             | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16/59  | 16.50              | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...    | ...       | ...                   | 16/09       | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | 16/51½             | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Ince                       | dep      | 28 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | 16.44  | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...    | ...       | ...                   | 16.13½      | ...              | ...                | ...                             | 16a30     | ...       | ...                                  | 16.47½ | ...                | 16.56         | ...                               | ...    | ...       |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 16/01½ | ...       | ...                   | 16/14½      | ...              | ...                | ...                             | 16/31     | ...       | ...                                  | 16/48½ | ...                | 16/57         | ...                               | 17/02  | ...       |
|                            | mgn      | 31 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...    | ...       | ...                   | 16.18       | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | 17a01         | ...                               | ...    | ...       |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | (½)           | ...                               | ...    | ...       |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...    | ...       | 15/55                 | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | 16/33½                               | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...    | ...       | 16a02½                | ...         | 16j18            | ...                | ...                             | ...       | ...       | 16a40                                | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...    | ...       | ...                   | ...         | 16a23            | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...    | ...       | ...                   | ...         | 16a27            | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...    | ...       | 16a11                 | ...         | 16a31            | ...                | ...                             | ...       | ...       | 16a48                                | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...    | ...       | 16.14½                | ...         | 16a35            | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...    | ...       | 16/15                 | 16/21½      | 16/35½           | ...                | ...                             | ...       | ...       | 16/50½                               | ...    | ...                | 17/05         | ...                               | ...    | ...       |
|                            | mgn      | 44 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...    | 16.17     | 16.19                 | 16.25½      | 16.39½           | ...                | ...                             | ...       | 16.48     | 16.54                                | ...    | ...                | 17.09         | ...                               | ...    | 17.17     |
|                            | plt      | 46 | ...    | 1         | 3                     | 3           | 3                | ...                | ...                             | ...       | 1         | 3                                    | ...    | ...                | 3             | ...                               | ...    | 1         |
|                            | dep      | 47 | ...    | 16.19     | 16.22½                | 16.26½      | 16.40½           | ...                | ...                             | ...       | 16.49     | 16.55                                | ...    | ...                | 17@10         | ...                               | ...    | 17.19     |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | dep-line | 49 | ...    | ...       | ...                   | ...         | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...    | ...       | ...                   | 16.29       | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...       | ...                   | 16.29½      | ...              | ...                | ...                             | ...       | ...       | ...                                  | ...    | ...                | ...           | ...                               | ...    | ...       |



|                     |          |    | 161    | 162    | 163    | 164    | 165   | 166    | 167    | 168    | 169    | 170    | 171    | 172   | 173    | 174    | 175    | 176    |
|---------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth           | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | 16.31½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Kearsley            | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | 16.33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Clifton             | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill          | dep      | 56 | 16a05  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.34  | ...    | ...    | 16.51½ | ...   | ...    | ...    | 17a05½ | ...    |
| Hag Fold            | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 16.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Atherton            | dep      | 58 | 16a09½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 16a38½ | ...    | ...    | 16a57½ | ...   | ...    | ...    | 17a10  | ...    |
| Walkden             | dep      | 59 | 16a15½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 16.44  | ...    | ...    | 17a03½ | ...   | ...    | ...    | 17a16  | ...    |
|                     | mgn      | 60 | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](½) | ...    |
| Moorside            | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Swinton             | dep      | 62 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | 16a49  | ...    | ...    | 17.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 63 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Crescent    | arr      | 64 | 16.27½ | 16.32  | 16.35½ | 16.44  | 16.52 | ...    | ...    | 16.56  | 17.00½ | 17.06  | 17#17½ | ...   | 17.21  | ...    | 17.27½ | 17.31½ |
|                     | plt      | 65 | 1      | 1      | 1      | 1      | 1     | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      |
|                     | dep      | 66 | 16.28½ | 16.33  | 16.36½ | 16.45  | 16.53 | ...    | ...    | 16.57  | 17.01½ | 17.07  | 17.18½ | ...   | 17.22  | ...    | 17.28½ | 17.32½ |
|                     | mgn      | 67 | (½)    | (½)    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (1)    |
| Ordsall Lane Jn     | dep      | 68 | ...    | ...    | 16/38  | ...    | ...   | 16/50½ | 16/57½ | ...    | ...    | 17/08½ | ...    | 17/22 | 17/23½ | 17/26½ | ...    | ...    |
|                     | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn      | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central     | dep      | 71 | 16a32  | 16a36½ | ...    | 16a48  | 16a56 | ...    | 16/58½ | 17a00  | 17a04½ | ...    | 17.21  | ...   | ...    | 17/27½ | 17a32  | 17a36½ |
|                     | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn      | dep      | 73 | 16/33  | 16/37½ | ...    | 16/49  | 16/57 | ...    | 16/59  | 17/01  | 17/05½ | ...    | 17/22  | ...   | ...    | 17/28  | 17/33  | 17/37½ |
|                     | dep-line | 74 | FL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     |
|                     | mgn      | 75 | (1)    | (1½)   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   |
| Manchester Victoria | arr      | 76 | 16.35½ | 16.40½ | ...    | 16.50½ | 16.59 | ...    | 17.00½ | 17.02½ | 17.07  | ...    | 17w24  | ...   | ...    | 17.29½ | 17.35½ | 17.40½ |
|                     | plt      | 77 | 6      | 6      | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 5      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      |
|                     | dep      | 78 | 16.37½ | 16.42½ | ...    | 16.53  | ...   | ...    | 17.02½ | 17.04½ | 17.09  | ...    | ...    | ...   | ...    | 17.31½ | 17.37½ | 17.42½ |

@ 2K80: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 177                   | 178           | 179              | 180                | 181                   | 182           | 183                | 184                   | 185           | 186                | 187           | 188                   | 189           | 190           | 191                   | 192           |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|
|                            |          |    | <b>2K51</b>           | <b>2W62</b>   | <b>2J41</b>      | <b>1U82</b>        | <b>9E17</b>           | <b>2N92</b>   | <b>1Y64</b>        | <b>2J93</b>           | <b>2J02</b>   | <b>1M90</b>        | <b>2K81</b>   | <b>1E47</b>           | <b>1J22</b>   | <b>2J23</b>   | <b>2K52</b>           | <b>2W64</b>   |
| Signal ID                  |          |    | 16.15                 |               | 17.09            | 16.38              | 17.26                 |               | 17.22              | 17.17                 |               | 15.09              |               | 17.56                 |               | 17.25         | 17.11                 |               |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Preston            | Liverpool Lime Street |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street |               | Clitheroe     | Blackpool North       |               |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn     | Manchester Airport |                       |               | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds         | Rochdale      | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                       |               |                  |                    |                       |               |                    |                       |               |                    |               |                       |               |               |                       |               |
| Timing Load                |          |    | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>319</b>            | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>150</b>            | <b>150</b>    |
| Operating Characteristics  |          |    |                       |               |                  |                    |                       |               |                    |                       |               |                    |               |                       |               |               |                       |               |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>4</b>      | ...           | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 2  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>16.52</b>  | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17.24</b>  | ...           | ...                   | ...           |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>16.57½</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17.29½</b> | ...           | ...                   | ...           |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17a06</b>  | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17a38</b>  | ...           | ...                   | ...           |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17.10½</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17a43</b>  | ...           | ...                   | ...           |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17a15</b>  | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17.47</b>  | ...           | ...                   | ...           |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17.18½</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>17a51</b>  | ...           | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 11 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 13 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.15</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.23</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.27</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.31</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.34½</b> | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 20 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17.22½</b> | ...                | ...                   | <b>17.38½</b> | ...                | ...           | ...                   | <b>17.55</b>  | ...           | ...                   | ...           |
|                            | plt      | 22 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...           | ...                   | ...           |
|                            | dep      | 23 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | <b>17.24½</b> | ...                | ...                   | <b>17.41</b>  | ...                | ...           | ...                   | <b>17.57</b>  | ...           | ...                   | ...           |
|                            | mgn      | 24 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                   | <b>2</b>      | ...              | <b>4</b>           | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>2</b>      |
|                            | dep      | 26 | ...                   | <b>17.07</b>  | ...              | <b>17a23½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | <b>17/58½</b>      | <b>17.49</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18.08</b>  |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                   | <b>17/08</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>17/50</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18/09</b>  |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | <b>17.44</b>  | ...                | <b>17.52½</b> | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                   | <b>17.12½</b> | ...              | ...                | ...                   | <b>17a30</b>  | ...                | ...                   | <b>17.47½</b> | ...                | <b>17.56</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18.13½</b> |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                   | <b>17/13½</b> | ...              | ...                | ...                   | <b>17/31</b>  | ...                | ...                   | <b>17/48½</b> | ...                | <b>17/57</b>  | ...                   | <b>18/01½</b> | ...           | ...                   | <b>18/14½</b> |
|                            | mgn      | 31 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                   | <b>17.17</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>18a01</b>  | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18.18</b>  |
|                            | mgn      | 33 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | <b>16/49</b>          | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | <b>17/28½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>17/49</b>  |
|                            | mgn      | 35 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Chorley                    | dep      | 36 | <b>16a57</b>          | ...           | <b>17j18</b>     | ...                | ...                   | ...           | <b>17a38</b>       | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>17a57</b>  |
|                            | mgn      | 37 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | <b>17a02</b>          | ...           | <b>17a23</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18a02</b>  |
| Blackrod                   | dep      | 39 | <b>17a06</b>          | ...           | <b>17a27</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18a06</b>  |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | <b>17a10</b>          | ...           | <b>17a31</b>     | ...                | ...                   | ...           | <b>17a46½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18a10</b>  |
|                            | mgn      | 41 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Lostock                    | dep      | 42 | <b>17a14</b>          | ...           | <b>17a35</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18a14</b>  |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | <b>17/14½</b>         | <b>17/20½</b> | <b>17/35½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>17/49½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>18/04½</b> | ...                   | ...           | ...           | <b>18/14½</b>         | <b>18/21½</b> |
|                            | mgn      | 44 | ...                   | <b>(½)</b>    | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>17.18½</b>         | <b>17.25</b>  | <b>17.39½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>17.53½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>18.08½</b> | ...                   | <b>18.17</b>  | <b>18.18½</b> | <b>18.25½</b>         | <b>18.25½</b> |
|                            | plt      | 46 | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         | ...                | ...                   | ...           | <b>3</b>           | ...                   | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                   | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>              | <b>3</b>      |
|                            | dep      | 47 | <b>17.22</b>          | <b>17.26½</b> | <b>17.40½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>17.54½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>18@09½</b> | ...                   | <b>18.18½</b> | <b>18.22</b>  | <b>18.26½</b>         | <b>18.26½</b> |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
|                            | dep-line | 49 | ...                   | ...           | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | ...           |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                   | <b>17.29</b>  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18.29</b>  |
|                            | dep      | 51 | ...                   | <b>17.29½</b> | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...           | ...                   | <b>18.29½</b> |

|   |          | 177 | 178    | 179    | 180   | 181    | 182    | 183    | 184    | 185    | 186   | 187    | 188    | 189    | 190    | 191    | 192    |
|---|----------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...    | 17.31½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.31½ |
|   | dep      | 53  | ...    | 17.33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.33½ |
|   | dep      | 54  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...    | ...    | ...   | ...    | 17.34  | ...    | ...    | 17.51½ | ...   | ...    | ...    | 18a05  | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 57  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 17.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58  | ...    | ...    | ...   | ...    | 17a38½ | ...    | ...    | 17a57½ | ...   | ...    | ...    | 18a09½ | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 59  | ...    | ...    | ...   | ...    | 17.44  | ...    | ...    | 18a03½ | ...   | ...    | ...    | 18a15½ | ...    | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | 18.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62  | ...    | ...    | ...   | ...    | 17a49  | ...    | ...    | 18.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63  | ...    | ...    | ...   | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | 17.35  | 17.44  | 17.52 | ...    | 17.56  | 18.06  | ...    | 18.17½ | ...   | 18.21  | ...    | 18.27½ | 18.31½ | 18.35  | 18.44  |
|   | plt      | 65  | 1      | 1      | 1     | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      |
|   | dep      | 66  | 17.36  | 17.45  | 17.53 | ...    | 17.57  | 18.07  | ...    | 18.18½ | ...   | 18.22½ | ...    | 18.28½ | 18.32½ | 18.36  | 18.45  |
|   | mgn      | 67  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...    | (1)    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | 17/37½ | ...    | ...   | 17/49½ | 17/56½ | ...    | 18/08½ | 18/12½ | ...   | 18/22  | 18/24½ | 18/27½ | ...    | 18/37½ | ...    |
|   | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | (5)    | ...    | ...   | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71  | ...    | 17a48  | 17a56 | ...    | 17/57½ | 18a00  | ...    | 18/18½ | 18.21 | ...    | 18/28½ | 18a32  | 18a36½ | ...    | 18a48  |
|   | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | ...    | 17/49  | 17/57 | ...    | 17/58  | 18/01  | ...    | 18/19  | 18/22 | ...    | 18/29  | 18/33  | 18/37½ | ...    | 18/49  |
|   | dep-line | 74  | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | ...    | SL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75  | ...    | (1)    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...    | ...    |
|   | arr      | 76  | ...    | 17.50½ | 18.00 | ...    | 17.59½ | 18.02½ | ...    | 18.20½ | 18w24 | ...    | 18.30½ | 18.35½ | 18.40½ | ...    | 18.50½ |
|   | plt      | 77  | ...    | 4      | 5     | ...    | 4      | 4      | ...    | 3      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      |
|   | dep      | 78  | ...    | 17.53  | ...   | ...    | 18.02  | 18.04½ | ...    | ...    | ...   | ...    | 18.32½ | 18.37½ | 18.42½ | ...    | 18.53  |

@ 2K81: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 193              | 194                | 195                   | 196           | 197          | 198                | 199                   | 200           | 201                | 202           | 203                   | 204           | 205          | 206                   | 207           | 208              |
|----------------------------|----------|----|------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|------------------|
|                            |          |    | <b>2J42</b>      | <b>1U99</b>        | <b>9E18</b>           | <b>2N93</b>   | <b>2J24</b>  | <b>1Y65</b>        | <b>2J94</b>           | <b>2J04</b>   | <b>1M91</b>        | <b>2K82</b>   | <b>1E49</b>           | <b>1J24</b>   | <b>2J25</b>  | <b>2K53</b>           | <b>2W66</b>   | <b>2J43</b>      |
| Signal ID                  |          |    | 18.09            | 17.38              | 18.26                 |               | 17.53        | 18.24              | 18.17                 |               | 16.11              |               | 18.56                 |               | 18.25        | 18.20                 |               | 19.09            |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Buckshaw Parkway | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Clitheroe    | Preston            | Liverpool Lime Street |               | Edinburgh          |               | Liverpool Lime Street |               | Clitheroe    | Blackpool North       |               | Buckshaw Parkway |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                  | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn     | Rochdale     | Manchester Airport |                       |               | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds         | Rochdale     | Manchester Piccadilly | Stalybridge   |                  |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>150</b>       | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>         | <b>319</b>            | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>       |
| Timing Load                |          |    |                  |                    |                       |               |              |                    |                       |               |                    |               |                       |               |              |                       |               |                  |
| Operating Characteristics  |          |    |                  |                    |                       |               |              |                    |                       |               |                    |               |                       |               |              |                       |               |                  |
| Dates Of Operation         |          |    | <b>SO</b>        | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>          | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>          | <b>SO</b>     | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>    | <b>SO</b>             | <b>SO</b>     | <b>SO</b>        |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...              | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>4</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | dep      | 2  | ...              | ...                | ...                   | <b>17.52</b>  | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18.24</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...              | ...                | ...                   | <b>17.57½</b> | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18.29½</b> | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...              | ...                | ...                   | <b>18a06</b>  | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18a38</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...              | ...                | ...                   | <b>18.10½</b> | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18a43</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...              | ...                | ...                   | <b>18a15</b>  | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18.47</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...              | ...                | ...                   | <b>18.18½</b> | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18a51</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | mgn      | 11 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | dep      | 13 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.15</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.23</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.27</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.31</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.34½</b>         | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | dep      | 20 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...              | ...                | ...                   | <b>18.22½</b> | ...          | ...                | <b>18.38½</b>         | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18.55</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | plt      | 22 | ...              | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...          | ...                | <b>2</b>              | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | dep      | 23 | ...              | ...                | ...                   | <b>18.24½</b> | ...          | ...                | <b>18.41</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>18.57</b>  | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | mgn      | 24 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...              | <b>4</b>           | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>           | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>2</b>      | ...              |
|                            | dep      | 26 | ...              | <b>18a23½</b>      | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | <b>18/58½</b> | <b>18.50</b>       | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19.08</b>  | ...              |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>18/51½</b>      | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19/09</b>  | ...              |
| Ince                       | dep      | 28 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>18.44</b>          | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...              | ...                | ...                   | <b>18a30</b>  | ...          | ...                | <b>18.47½</b>         | ...           | <b>18.56</b>       | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19.13½</b> | ...              |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...              | ...                | ...                   | <b>18/31</b>  | ...          | ...                | <b>18/48½</b>         | ...           | <b>18/57</b>       | ...           | <b>19/01½</b>         | ...           | ...          | ...                   | <b>19/14½</b> | ...              |
|                            | mgn      | 31 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>19a01</b>       | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19.18</b>  | ...              |
|                            | mgn      | 33 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>18/30½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>18/56</b>          | ...           | ...              |
|                            | mgn      | 35 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Chorley                    | dep      | 36 | <b>18j18</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>18a38</b>       | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19a04</b>          | ...           | <b>19j18</b>     |
|                            | mgn      | 37 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | <b>18a23</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>19a23</b>     |
| Blackrod                   | dep      | 39 | <b>18a27</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | <b>19a27</b>     |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | <b>18a31</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>18a46½</b>      | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19a12½</b>         | ...           | <b>19a31</b>     |
|                            | mgn      | 41 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Lostock                    | dep      | 42 | <b>18a35</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | <b>19a16½</b>         | ...           | <b>19a35</b>     |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | <b>18/35½</b>    | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>18/49½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>19/04½</b> | ...                   | ...           | ...          | <b>19/17</b>          | <b>19/21½</b> | <b>19/35½</b>    |
|                            | mgn      | 44 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>(½)</b>    | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>18.39½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>18.48</b> | <b>18.53½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>19.09</b>  | ...                   | <b>19.17</b>  | <b>19.21</b> | <b>19.25½</b>         | <b>19.39½</b> | ...              |
|                            | plt      | 46 | <b>3</b>         | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>           | ...                   | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                   | <b>1</b>      | <b>3</b>     | <b>3</b>              | <b>3</b>      | <b>3</b>         |
|                            | dep      | 47 | <b>18.40½</b>    | ...                | ...                   | ...           | <b>18.49</b> | <b>18.54½</b>      | ...                   | ...           | ...                | <b>19@10</b>  | ...                   | <b>19.18</b>  | <b>19.23</b> | <b>19.26½</b>         | <b>19.40½</b> | ...              |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
|                            | dep-line | 49 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | ...           | ...              |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19.29</b>  | ...              |
|                            | dep      | 51 | ...              | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...          | ...                   | <b>19.29½</b> | ...              |

|   |          | 193 | 194   | 195    | 196    | 197    | 198    | 199    | 200   | 201    | 202   | 203    | 204    | 205    | 206    | 207   | 208    |       |
|---|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | dep      | 53  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 19.31½ |       |
|   | dep      | 54  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 19.33½ |       |
|   | mgn      | 55  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | dep      | 57  | ...   | ...    | ...    | 18.34  | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 19a05  | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | dep      | 58  | ...   | ...    | ...    | 18a38½ | ...    | ...    | ...   | 18.51½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | dep      | 59  | ...   | ...    | ...    | 18.44  | ...    | ...    | ...   | 18.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | mgn      | 60  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | 18a57½ | ...   | ...    | ...    | 19a09½ | ...    | ...   | ...    |       |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | dep      | 62  | ...   | ...    | ...    | 18a49  | ...    | ...    | ...   | 19a03½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
|   | mgn      | 63  | ...   | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...   | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | 18.52 | ...    | ...    | 18.56  | 19.00½ | 19.06  | ...   | 19#17½ | ...   | ...    | 19.27½ | 19.31  | 19.34½ | 19.44 | 19.52  |       |
|   | plt      | 65  | 1     | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1     | 1      |       |
|   | dep      | 66  | 18.53 | ...    | ...    | 18.57  | 19.01½ | 19.07  | ...   | 19.18½ | ...   | ...    | 19.28½ | 19.32  | 19.35½ | 19.45 | 19.53  |       |
|   | mgn      | 67  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | (½)    | (½)    | ...    | ...   | ...    |       |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | ...   | 18/49½ | 18/58½ | ...    | ...    | 19/08½ | 19/13 | ...    | 19/21 | 19/23½ | 19/27½ | ...    | ...    | 19/37 | ...    |       |
|   | mgn      | 69  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)   | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |       |
| Salford Central                               | dep      | 71  | 18a56 | ...    | 18/59½ | 19a00  | 19.04  | ...    | 19.18 | 19.21  | ...   | ...    | 19/28½ | 19a32  | 19a35½ | ...   | 19a48  | 19a56 |
|   | mgn      | 72  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | 18/57 | ...    | 19/00  | 19/01  | 19/05  | ...    | 19/19 | 19/22  | ...   | ...    | 19/29  | 19/33  | 19/36½ | ...   | 19/49  | 19/57 |
|   | dep-line | 74  | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL    | FL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     | ...   | SL     | FL    |
|   | mgn      | 75  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | (½)    | ...   | ...    | ...    | (1)    | (1½)   | ...   | ...    | ...   |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76  | 18.59 | ...    | 19.01½ | 19.02½ | 19.06½ | ...    | 19.21 | 19w24  | ...   | ...    | 19.30½ | 19.35½ | 19.39½ | ...   | 19.50½ | 19.59 |
|   | plt      | 77  | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 3     | 5      | ...   | ...    | 3      | 6      | 6      | ...   | 4      | 5     |
|   | dep      | 78  | ...   | ...    | 19.03½ | 19.04½ | 19.08½ | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 19.32½ | 19.37½ | 19.41½ | ...   | 19.53  | ...   |

@ 2K82: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |                  |     | 209                | 210                   | 211           | 212          | 213                | 214            | 215           | 216                | 217           | 218                   | 219           | 220             | 221                   | 222             | 223                   | 224         |
|----------------------------|------------------|-----|--------------------|-----------------------|---------------|--------------|--------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID                  |                  |     | <b>1U85</b>        | <b>9E19</b>           | <b>2N94</b>   | <b>2J26</b>  | <b>1Y66</b>        | <b>2F17</b>    | <b>2J06</b>   | <b>1M92</b>        | <b>2K83</b>   | <b>1E51</b>           | <b>1J26</b>   | <b>2J27</b>     | <b>2K54</b>           | <b>2W68</b>     | <b>1U83</b>           | <b>9E20</b> |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 18.37              | 19.25                 |               | 19.18        | 19.24              | 19.10          |               | 17.09              |               | 19.56                 | 19.10         | 19.12           |                       | 19.36           | 20.24                 |             |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Blackburn    | Preston            | Ellesmere Port |               | Glasgow Central    |               | Liverpool Lime Street | Clitheroe     | Blackpool North |                       | Blackpool North | Liverpool Lime Street |             |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Manchester Airport | Newcastle             | Blackburn     | Rochdale     | Manchester Airport |                |               | Manchester Airport | Alderley Edge | Scarborough           | Leeds         | Rochdale        | Manchester Piccadilly | Stalybridge     | Manchester Airport    | Newcastle   |
| Timing Load                |                  |     | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>         | <b>142</b>     | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>    | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>      | <b>150</b>            | <b>150</b>      | <b>319</b>            | <b>185</b>  |
| Operating Characteristics  |                  |     |                    |                       |               |              |                    |                |               |                    |               |                       |               |                 |                       |                 |                       |             |
| Dates Of Operation         |                  |     | SO                 | SO                    | SO            | SO           | SO                 | SO             | SO            | SO                 | SO            | SO                    | SO            | SO              | SO                    | SO              | SO                    | SO          |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...                | ...                   | <b>6</b>      | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>4</b>      | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 2   | ...                | ...                   | <b>18.47</b>  | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19.24</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Meols Cop        | dep | 3                  | ...                   | <b>18.52½</b> | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19.29½</b> | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4                  | ...                   | <b>18.57½</b> | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | New Lane         | dep | 5                  | ...                   | <b>19.01</b>  | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6                  | ...                   | <b>19a04</b>  | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19a38</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Hoscar           | dep | 7                  | ...                   | <b>19.07½</b> | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Parbold          | dep | 8                  | ...                   | <b>19.10½</b> | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19a43</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9                  | ...                   | <b>19a15</b>  | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19.47</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Gathurst         | dep | 10                 | ...                   | <b>19.18½</b> | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | <b>19a51</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            |                  | mgn | 11                 | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 13  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | <b>19.15</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 15  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | <b>19.23</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Upholland        | dep | 16                 | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | <b>19.27</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Orrell           | dep | 17                 | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | <b>19.31</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | <b>19.34½</b>  | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   |             |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 20  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...                | ...                   | <b>19.22½</b> | ...          | ...                | ...            | <b>19.38½</b> | ...                | ...           | ...                   | <b>19.55</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | plt              | 22  | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...          | ...                | ...            | <b>2</b>      | ...                | ...           | ...                   | <b>2</b>      | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 23  | ...                | ...                   | <b>19.24½</b> | ...          | ...                | ...            | <b>19.41</b>  | ...                | ...           | ...                   | <b>19.57</b>  | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 24  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | <b>4</b>           | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | <b>1</b>      | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>2</b>        | <b>4</b>              | ...         |
|                            | dep              | 26  | <b>19a23½</b>      | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | <b>19/59½</b>      | <b>19.50</b>  | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20.08</b>    | <b>20a22</b>          | ...         |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | <b>19/51½</b> | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20/09</b>    | ...                   | ...         |
|                            | Ince             | dep | 28                 | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | <b>19.44</b>  | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Hindley          | dep | 29                 | ...                   | <b>19a30</b>  | ...          | ...                | ...            | <b>19.47½</b> | ...                | <b>19.56</b>  | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20.13½</b>   | ...                   | ...         |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30                 | ...                   | <b>19/31</b>  | ...          | ...                | ...            | <b>19/48½</b> | ...                | <b>19/57</b>  | ...                   | <b>20/01½</b> | ...             | ...                   | <b>20/14½</b>   | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 31  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Westhoughton               | dep              | 32  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | <b>20a01</b>  | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20.18</b>    | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 33  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>19/30½</b>      | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | <b>19/50</b>          | ...             | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 35  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>19a38</b>       | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | <b>20d00½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 37  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | <b>20a05½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
|                            | Blackrod         | dep | 39                 | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | <b>20a09½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>19a46½</b>      | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | <b>20a13½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 41  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | <b>20.17</b>    | ...                   | ...             | ...                   |             |
| Lostock Jn                 | dep              | 43  | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>19/49½</b>      | ...            | ...           | ...                | <b>20/04½</b> | ...                   | ...           | ...             | <b>20/17½</b>         | <b>20/21½</b>   | ...                   | ...         |
|                            | mgn              | 44  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| <b>Bolton</b>              | arr              | 45  | ...                | ...                   | ...           | <b>19.48</b> | <b>19.53½</b>      | ...            | ...           | ...                | <b>20.08½</b> | ...                   | <b>20.17</b>  | <b>20.21½</b>   | <b>20.25½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
|                            | plt              | 46  | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>           | ...            | ...           | ...                | <b>3</b>      | ...                   | <b>1</b>      | <b>3</b>        | <b>3</b>              | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 47  | ...                | ...                   | ...           | <b>19.49</b> | <b>19.54½</b>      | ...            | ...           | ...                | <b>20@09½</b> | ...                   | <b>20.18</b>  | <b>20.22½</b>   | <b>20.26½</b>         | ...             | ...                   | ...         |
| Burnden Jn                 | dep              | 48  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
|                            | dep-line         | 49  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | ...             | ...                   | ...         |
| Moses Gate                 | arr              | 50  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20.29</b>    | ...                   | ...         |
|                            | dep              | 51  | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...                | ...            | ...           | ...                | ...           | ...                   | ...           | ...             | ...                   | <b>20.29½</b>   | ...                   | ...         |

|   |          | 209 | 210    | 211    | 212    | 213    | 214    | 215    | 216   | 217    | 218    | 219    | 220    | 221    | 222    | 223    | 224    |
|---|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.31½ | ...    | ...    |
|   | dep      | 53  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.33½ | ...    | ...    |
|   | dep      | 54  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | ...    | ...    | 19.34  | ...    | ...    | 19.51½ | ...   | ...    | ...    | 20a05  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 57  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 19.54½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58  | ...    | ...    | 19a38½ | ...    | ...    | 19a57½ | ...   | ...    | ...    | 20a09½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 59  | ...    | ...    | 19.44  | ...    | ...    | 20a03½ | ...   | ...    | ...    | 20a15½ | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 20.07  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62  | ...    | ...    | 19a49  | ...    | ...    | 20.09½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 63  | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | [2](1) | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | ...    | ...    | 19.56  | 20.00½ | 20.06  | 20#17½ | ...   | 20.21  | ...    | 20.27½ | 20.31  | 20.34½ | 20.44  | ...    | ...    |
|   | plt      | 65  | ...    | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...    | ...    |
|   | dep      | 66  | ...    | ...    | 19.57  | 20.01½ | 20.07  | 20.18½ | ...   | 20.22  | ...    | 20.28½ | 20.32  | 20.35½ | 20.45  | ...    | ...    |
|   | mgn      | 67  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | (½)    | (1)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | 19/50½ | 19/57½ | ...    | ...    | 20/08½ | 20/13½ | ...   | 20/21½ | 20/23½ | 20/26½ | ...    | 20/37  | ...    | 20/50½ | 20/57½ |
|   | mgn      | 69  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71  | ...    | 19/58½ | 20a00  | 20a04½ | ...    | 20/15  | 20.21 | ...    | 20/27½ | 20a32  | 20a36  | ...    | 20a48  | ...    | 20/58½ |
|   | mgn      | 72  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | ...    | 19/59  | 20/01  | 20/05½ | ...    | 20/15½ | 20/22 | ...    | 20/28  | 20/33  | 20/37  | ...    | 20/49  | ...    | 20/59  |
|   | dep-line | 74  | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | FL     | FL    | ...    | SL     | FL     | FL     | ...    | SL     | ...    | SL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (1)    | (1)    | (2)    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | arr      | 76  | ...    | 20.00½ | 20.02½ | 20.07  | ...    | 20.17  | 20w24 | ...    | 20.30½ | 20.35½ | 20.40½ | ...    | 20.50½ | ...    | 21.00½ |
|   | plt      | 77  | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 6      | 5     | ...    | 4      | 6      | 6      | ...    | 4      | ...    | 4      |
|   | dep      | 78  | ...    | 20.02½ | 20.04½ | 20.09  | ...    | ...    | ...   | ...    | 20.32½ | 20.37½ | 20.42½ | ...    | 20.53  | ...    | 21.02  |

@ 2K83: Timing Load Change from 150 to 319 at Bolton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |     |    | 225           | 226                | 227                       | 228           | 229           | 230                | 231          | 232  | 233                   | 234                                     | 235           | 236                | 237                           | 238                    | 239                | 240                |
|----------------------------|-----|----|---------------|--------------------|---------------------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|--|-----------------------|---|---------------|--------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| Signal ID                  |     |    | <b>2N95</b>   | <b>1Y67</b>        | <b>5F83</b>               | <b>2J08</b>   | <b>2J01</b>   | <b>1M93</b>        | <b>2J28</b>  | <b>5W89</b>                                  | <b>2K55</b>           | <b>1Y91</b>                             | <b>2W70</b>   | <b>1U87</b>        | <b>9E21</b>                   | <b>5P91</b>            | <b>1M94</b>        | <b>1Y68</b>        |
| Orig. Dep. Time            |     |    | 20.22         | 20.26              |                           |               |               | 18.12              | 20.25        | 20.53  | 20.16                 | 19.34                                   |               | 20.38              | 21.24                         | 21.14                  | 18.47              | 21.22              |
| Orig. Loc. Name            |     |    |               | Preston            | Wigan Wallgate            |               |               | Edinburgh          | Clitheroe    | Liverpool Lime Street<br>Ardwick T.M.D       | Blackpool North       | Barrow-in-Furness<br>Manchester Airport |               | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>York | Preston                | Glasgow Central    | Preston            |
| Dest. Loc. Name            |     |    | Blackburn     | Manchester Airport | Wigan Wallgate<br>Up C.S. |               |               | Manchester Airport | Rochdale     |  | Manchester Piccadilly | Manchester Airport                      | Stalybridge   | Manchester Airport |                               | Newton Heath<br>T.M.D. | Manchester Airport | Manchester Airport |
| Timing Load                |     |    | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>150</b>                | <b>150</b>    | <b>150</b>    | <b>350-110</b>     | <b>150</b>   | <b>185</b>                                   | <b>150</b>            | <b>158</b>                              | <b>150</b>    | <b>319</b>         | <b>185</b>                    | <b>158</b>             | <b>350-110</b>     | <b>150</b>         |
| Operating Characteristics  |     |    |               |                    |                           |               |               |                    |              |  |                       |   |               |                    |                               |                        |                    |                    |
| Dates Of Operation         |     |    | SO            | SO                 | SO                        | SO            | SO            | SO                 | SO           | SO From<br>23/06/2018<br>Until<br>08/09/2018 | SO                    | SO                                      | SO            | SO                 | SO                            | SO                     | SO                 | SO                 |
| <b>Southport</b>           | plt | 1  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>4</b>      | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | dep | 2  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20.18</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Meols Cop                  | dep | 3  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20.23½</b> | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Bescar Lane                | dep | 4  | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| New Lane                   | dep | 5  | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Burscough Bridge           | dep | 6  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20a32</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Hoscar                     | dep | 7  | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Parbold                    | dep | 8  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20a37</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Appley Bridge              | dep | 9  | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20.41</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Gathurst                   | dep | 10 | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>20a45</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | mgn | 11 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 12 | ...           | ...                | <b>20OPRM28</b>           | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | dep | 13 | ...           | ...                | <b>20.32</b>              | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep | 14 | <b>19.43</b>  | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Rainford                   | dep | 15 | <b>19a51½</b> | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Upholland                  | dep | 16 | <b>19.55½</b> | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Orrell                     | dep | 17 | <b>19.59½</b> | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Pemberton                  | dep | 18 | <b>20.03</b>  | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 19 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | dep | 20 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr | 21 | <b>20.07</b>  | ...                | <b>20OPRM34</b>           | ...           | <b>20.49</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | plt | 22 | <b>2</b>      | ...                | <b>2</b>                  | ...           | <b>2</b>      | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | dep | 23 | <b>20.17</b>  | ...                | <b>20.38</b>              | ...           | <b>20.51</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | mgn | 24 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Wigan North Western        | plt | 25 | ...           | ...                | ...                       | <b>1</b>      | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <b>1</b>      | <b>4</b>           | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | dep | 26 | ...           | ...                | ...                       | <b>20.41</b>  | ...           | <i>21/01</i>       | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <b>21.15</b>  | <b>21a23½</b>      | ...                           | <i>21/28½</i>          | <i>21/38½</i>      | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep | 27 | ...           | ...                | ...                       | <i>20/42</i>  | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <i>21/16½</i> | ...                | ...                           | <i>21/29½</i>          | ...                | ...                |
| Ince                       | dep | 28 | <b>20.20</b>  | ...                | ...                       | <b>20.44½</b> | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Hindley                    | dep | 29 | <b>20a24</b>  | ...                | ...                       | <b>20.48</b>  | <b>20.56</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <b>21.21</b>  | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep | 30 | <i>20/25</i>  | ...                | ...                       | <i>20/49</i>  | <i>20/57</i>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <i>21/22</i>  | ...                | ...                           | <i>21/34</i>           | ...                | ...                |
|                            | mgn | 31 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | <b>(3)</b>             | ...                | ...                |
| Westhoughton               | dep | 32 | ...           | ...                | ...                       | ...           | <b>21a01</b>  | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | <b>21a26</b>  | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
|                            | mgn | 33 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep | 34 | ...           | <i>20/28½</i>      | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <i>20/49½</i>                                | <i>21/11</i>          | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <i>21/29½</i>      |
|                            | mgn | 35 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Chorley                    | dep | 36 | ...           | <b>20a38</b>       | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <b>20c58½</b>                                | <i>21/14½</i>         | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <b>21a37</b>       |
|                            | mgn | 37 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep | 38 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <b>21a03½</b>                                | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Blackrod                   | dep | 39 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <b>21a07½</b>                                | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Horwich Parkway            | dep | 40 | ...           | <b>20a46½</b>      | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <b>21a11½</b>                                | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <b>21a45½</b>      |
|                            | mgn | 41 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Lostock                    | dep | 42 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | <b>21a15½</b>                                | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| Lostock Jn                 | dep | 43 | ...           | <i>20/49½</i>      | ...                       | ...           | <i>21/04½</i> | ...                | ...          | ...  | <i>21/16</i>          | <i>21/22</i>                            | <i>21/29½</i> | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <i>21/48½</i>      |
|                            | mgn | 44 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr | 45 | ...           | <b>20.53½</b>      | ...                       | ...           | <b>21.08½</b> | ...                | <b>21.17</b> | ...  | <b>21.20</b>          | ...                                     | <b>21.33½</b> | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <b>21.52½</b>      |
|                            | plt | 46 | ...           | <b>3</b>           | ...                       | ...           | <b>3</b>      | ...                | <b>1</b>     | ...  | <b>3</b>              | ...                                     | <b>3</b>      | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <b>3</b>           |
|                            | dep | 47 | ...           | <b>20.54½</b>      | ...                       | ...           | <b>21.09½</b> | ...                | <b>21.18</b> | ...  | <b>21.21½</b>         | <i>21/25½</i>                           | <b>21.34½</b> | ...                | ...                           | ...                    | ...                | <b>21.53½</b>      |
| Burnden Jn                 | dep | 48 | ...           | ...                | ...                       | ...           | ...           | ...                | ...          | ...  | ...                   | ...                                     | ...           | ...                | ...                           | ...                    | ...                | ...                |



|                     |          | 225 | 226     | 227    | 228 | 229    | 230   | 231    | 232    | 233    | 234    | 235    | 236 | 237    | 238    | 239 | 240    |
|---------------------|----------|-----|---------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|
| Moses Gate          | dep-line | 49  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | arr      | 50  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 51  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 52  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | mgn      | 55  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Farnworth           | dep      | 53  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 54  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Kearsley            | dep      | 53  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 54  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Clifton             | dep      | 53  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 54  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Daisy Hill          | dep      | 56  | 20a28½  | ...    | ... | 20a52½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 57  | 20.31½  | ...    | ... | 20.55½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Hag Fold            | dep      | 58  | 20a34½  | ...    | ... | 20a58½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 59  | 20a40½  | ...    | ... | 21.04  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | 21/44½ | ... | ...    |
| Atherton            | dep      | 59  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 60  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | (8)    | ... | ...    |
| Walkden             | mgn      | 60  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 61  | 20.44   | ...    | ... | 21.07½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Moorside            | dep      | 62  | 20.46½  | ...    | ... | 21a10½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | dep      | 63  | [2](2½) | ...    | ... | [2]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Swinton             | mgn      | 63  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | arr      | 64  | 20.56   | 21.06  | ... | 21.17½ | 21.21 | ...    | 21.29½ | ...    | 21.33  | 21.52  | ... | ...    | ...    | ... | 22.05  |
| Salford Crescent    | plt      | 65  | 1       | 1      | ... | 1      | 1     | ...    | 1      | ...    | 1      | 1      | ... | ...    | ...    | ... | 1      |
|                     | dep      | 66  | 20.57   | 21.07  | ... | 21.18½ | 21.22 | ...    | 21.30½ | ...    | 21.34  | 21.54  | ... | ...    | 22/00½ | ... | 22.06  |
| Ordsall Lane Jn     | dep      | 67  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 21/36½ | (1)    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | mgn      | 67  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | (1)    | (1)    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Castlefield Jn      | dep      | 68  | ...     | 21/08½ | ... | ...    | ...   | 21/23½ | ...    | 21/33½ | 21/35½ | 21/38½ | ... | 21/49½ | 21/57  | ... | 22/02½ |
|                     | dep      | 69  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | (2)    | ...    | (1)    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
| Salford Central     | dep      | 70  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ... | ...    | ...    | ... | ...    |
|                     | mgn      | 71  | 21a00   | ...    | ... | 21.21  | 21a25 | ...    | 21a33½ | 21/36½ | ...    | 21c59  | ... | 21/58  | 22/03½ | ... | ...    |
| Deal Street Jn      | dep      | 72  | ...     | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | (1)    | ...    | ...    | (1½)   | ... | ...    | (½)    | ... | ...    |
|                     | dep      | 73  | 21/01   | ...    | ... | 21/22  | 21/26 | ...    | 21/34½ | 21/38  | ...    | 22/01½ | ... | 21/58½ | 22/04½ | ... | ...    |
| Manchester Victoria | dep-line | 74  | FL      | ...    | ... | FL     | FL    | ...    | SL     | FL     | ...    | SL     | ... | SL     | FL     | ... | ...    |
|                     | mgn      | 75  | ...     | ...    | ... | (½)    | ...   | ...    | (1½)   | ...    | ...    | (1)    | ... | ...    | (1)    | ... | ...    |
| Manchester Victoria | arr      | 76  | 21.02½  | ...    | ... | 21.24  | 21.28 | ...    | 21.36  | 21OP41 | ...    | 22.04  | ... | 22.00  | 22C07  | ... | ...    |
|                     | plt      | 77  | 6       | ...    | ... | 5      | 6     | ...    | 3      | 3      | ...    | 4      | ... | 3      | 6      | ... | ...    |
| Manchester Victoria | dep      | 78  | 21.04½  | ...    | ... | ...    | ...   | ...    | 21.38  | 21.43  | ...    | 22.06  | ... | 22.02  | 22.09  | ... | ...    |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |    | 241    | 242         | 243                 | 244       | 245                   | 246                 | 247                        | 248                | 249         | 250    | 251                 | 252                | 253                    | 254    | 255                 | 256                |
|----------------------------|----------|----|--------|-------------|---------------------|-----------|-----------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|-------------|--------|---------------------|--------------------|------------------------|--------|---------------------|--------------------|
|                            |          |    | 2J71   | 2W71        | 5H06                | 2J98      | 2K56                  | 5L75                | 9E22                       | 1Y69               | 2W73        | 2J73   | 5J99                | 1U70               | 5W33                   | 2F75   | 5F75                | 1U51               |
| Signal ID                  |          |    |        |             |                     |           |                       |                     |                            |                    |             |        |                     |                    |                        |        |                     |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        |             | 22.03               | 21.25     | 21.17                 | 22.10               | 22.24                      | 22.22              |             |        |                     | 22.25              | 23.03                  |        |                     | 23.02              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        |             | Preston             | Clitheroe | Blackpool North       | Wigan Wallgate      | Liverpool Lime Street York | Preston            |             |        |                     | Blackpool North    | Wigan Wallgate         |        |                     | Blackpool North    |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        | Stalybridge | Longsight Car. M.D. |           | Manchester Piccadilly | Newton Heath T.M.D. |                            | Manchester Airport | Stalybridge |        | Newton Heath T.M.D. | Manchester Airport | Wigan Wallgate Up C.S. |        | Wigan North Western | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | 150    | 150         | 390-125             | 150       | 150                   | 150                 | 185                        | 150                | 150         | 150    | 150                 | 150                | 150                    | 150    | 150                 | 150                |
| Operating Characteristics  |          |    |        |             |                     |           |                       |                     |                            |                    |             |        |                     |                    |                        |        |                     |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | SO     | SO          | SO                  | SO        | SO                    | SO                  | SO                         | SO                 | SO          | SO     | SO                  | SO                 | SO                     | SO     | SO                  | SO                 |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | 6      | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 6      | ...                 | ...                | ...                    | 6      | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 2  | 21.08  | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.18  | ...                 | ...                | ...                    | 23.10  | ...                 | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | 21.13½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.23½ | ...                 | ...                | ...                    | 23.15½ | ...                 | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.28½ | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.32  | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | 21a22  | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22a35  | ...                 | ...                | ...                    | 23a24  | ...                 | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.38½ | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | 21.26½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.41½ | ...                 | ...                | ...                    | 23.28½ | ...                 | ...                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | 21a31  | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22a46  | ...                 | ...                | ...                    | 23a33  | ...                 | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | 21.34½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.49½ | ...                 | ...                | ...                    | 23.36½ | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | [2]    | ...                 | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | 22OPRM12            | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | 23OPRM05               | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | 22.16               | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | 23.17                  | ...    | ...                 | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | 23.10               | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 21.38½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | 22OPRM18            | ...                        | ...                | ...         | 22.53½ | ...                 | ...                | 23OP19                 | 23.43  | ...                 | ...                |
|                            | plt      | 22 | 2      | ...         | ...                 | ...       | ...                   | 2                   | ...                        | ...                | ...         | 2      | ...                 | ...                | 2                      | 2      | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 23 | 21.40½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | 22.20               | ...                        | ...                | ...         | 22.55½ | 23/15               | ...                | 23.23                  | ...    | 23.45               | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | (3½)                | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...    | 2           | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | 2           | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 26 | ...    | 21.46       | 22/16½              | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | 22.50              | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...    | 21/47       | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | 22/51              | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | 23OPg51             | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | 21.43½ | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | 22.58½ | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | 21.47  | 21a52       | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | 22a56              | ...         | 23.02  | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 21/48  | 21/53       | ...                 | ...       | ...                   | 22/28               | ...                        | 22/57              | 23/03       | 23/19  | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...    | 21.56½      | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | 23.00½             | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 21/57                 | ...                 | ...                        | 22/28½             | ...         | ...    | ...                 | 23/02½             | ...                    | ...    | ...                 | 23/40½             |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 22.04                 | ...                 | ...                        | 22a36½             | ...         | ...    | ...                 | 23a10½             | ...                    | ...    | ...                 | 23a48              |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 22a09                 | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | 23.15              | ...                    | ...    | ...                 | 23a53              |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 22.12½                | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | 23.18½             | ...                    | ...    | ...                 | 23.56½             |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 22a16½                | ...                 | ...                        | 22a45              | ...         | ...    | ...                 | 23a22½             | ...                    | ...    | ...                 | 23a59½             |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...    | ...         | ...                 | ...       | 22.20                 | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | 23a26½             | ...                    | ...    | ...                 | ----->             |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...    | 22/00       | ...                 | ...       | 22/20½                | ...                 | ...                        | 22/48              | 23/04       | ...    | ...                 | 23/27              | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | mgn      | 44 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...    | 22.04       | ...                 | 22.17     | 22.24½                | ...                 | ...                        | 22.52              | 23.08       | ...    | ...                 | 23.31              | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | plt      | 46 | ...    | 3           | ...                 | 1         | 3                     | ...                 | ...                        | 3                  | 3           | ...    | ...                 | 3                  | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 47 | ...    | 22.05       | ...                 | 22.19     | 22.25½                | ...                 | ...                        | 22.53              | 23.09       | ...    | ...                 | 23.32              | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...    | ...         | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...    | 22.07½      | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |
|                            | dep      | 51 | ...    | 22.08       | ...                 | ...       | ...                   | ...                 | ...                        | ...                | ...         | ...    | ...                 | ...                | ...                    | ...    | ...                 | ...                |

|   |          | 241 | 242           | 243           | 244   | 245           | 246           | 247    | 248          | 249           | 250           | 251          | 252           | 253           | 254 | 255 | 256 |
|---|----------|-----|---------------|---------------|-------|---------------|---------------|--------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...           | <b>22.10</b>  | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 53  | ...           | <b>22.12</b>  | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 54  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 55  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | <b>21a51½</b> | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | <b>23.06</b>  | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 57  | <b>21.54½</b> | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | <b>23.09</b>  | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 58  | <b>21a57½</b> | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | <b>23.11½</b> | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 59  | <b>22a03½</b> | ...           | ...   | ...           | ...           | 22/37  | ...          | ...           | <b>23.17</b>  | 23/28        | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | [2]    | ...          | ...           | ...           | (3)          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 61  | <b>22.07</b>  | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | <b>23.20½</b> | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 62  | <b>22a10</b>  | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | <b>23.23</b>  | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 63  | [2]           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | [2](2)        | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Salford Crescent                              | arr      | 64  | <b>22.17</b>  | <b>22.22</b>  | ...   | <b>22.32</b>  | <b>22.36½</b> | ...    | ...          | <b>23.05½</b> | <b>23.20½</b> | <b>23.32</b> | ...           | <b>23.43½</b> | ... | ... | ... |
|   | plt      | 65  | <b>2</b>      | <b>1</b>      | ...   | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...    | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>     | ...           | <b>1</b>      | ... | ... | ... |
|   | dep      | 66  | <b>22.18</b>  | <b>22.23</b>  | ...   | <b>22.33</b>  | <b>22.37½</b> | 22/47  | ...          | <b>23.06½</b> | <b>23.21½</b> | <b>23.33</b> | 23/39         | <b>23.44½</b> | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 67  | ...           | ...           | ...   | (½)           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | ...           | ...           | 22/38 | ...           | 22/39         | ...    | 22/57        | 23/08         | ...           | ...          | 23/46         | ...           | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 69  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ... | ... | ... |
| Salford Central                               | dep      | 71  | <b>22a21</b>  | <b>22a26</b>  | ...   | <b>22a36½</b> | ...           | 22/48½ | 22/58        | ...           | <b>23a24½</b> | <b>23a36</b> | 23/40½        | ...           | ... | ... | ... |
|   | mgn      | 72  | ...           | ...           | ...   | ...           | ...           | ...    | ...          | ...           | ...           | ...          | (1)           | ...           | ... | ... | ... |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | 22/22         | 22/27         | ...   | 22/37½        | ...           | 22/49  | 22/58½       | ...           | 23/25½        | 23/37        | 23/42         | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep-line | 74  | FL            | FL            | ...   | FL            | ...           | FL     | SL           | ...           | SL            | FL           | FL            | ...           | ... | ... | ... |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75  | (½)           | ...           | ...   | (2)           | ...           | ...    | ...          | ...           | (½)           | (1½)         | ...           | ...           | ... | ... | ... |
|   | arr      | 76  | <b>22.24</b>  | <b>22.28½</b> | ...   | <b>22v41</b>  | ...           | ...    | <b>23.00</b> | ...           | <b>23.27</b>  | <b>23.39</b> | <b>23OP45</b> | ...           | ... | ... | ... |
|   | plt      | 77  | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...   | <b>3</b>      | ...           | ...    | <b>4</b>     | ...           | <b>4</b>      | <b>6</b>     | <b>5</b>      | ...           | ... | ... | ... |
|   | dep      | 78  | ...           | <b>22.34½</b> | ...   | ...           | ...           | 22/50½ | <b>23.02</b> | ...           | <b>23.29</b>  | ...          | <b>23.50</b>  | ...           | ... | ... | ... |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Saturdays

26 May to 8 December

|                            |          |                        |              |
|----------------------------|----------|------------------------|--------------|
|                            |          | 257                    |              |
| Signal ID                  |          | <b>2J99</b>            |              |
| Orig. Dep. Time            |          | 22.54                  |              |
| Orig. Loc. Name            |          | Ciltheroe              |              |
| Dest. Loc. Name            |          | Manchester<br>Victoria |              |
| Timing Load                |          | <b>150</b>             |              |
| Operating Characteristics  |          |                        |              |
| Dates Of Operation         |          | <b>SO</b>              |              |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1                      | ...          |
|                            | dep      | 2                      | ...          |
| Meols Cop                  | dep      | 3                      | ...          |
| Bescar Lane                | dep      | 4                      | ...          |
| New Lane                   | dep      | 5                      | ...          |
| Burscough Bridge           | dep      | 6                      | ...          |
| Hoscar                     | dep      | 7                      | ...          |
| Parbold                    | dep      | 8                      | ...          |
| Appley Bridge              | dep      | 9                      | ...          |
| Gathurst                   | dep      | 10                     | ...          |
|                            | mgn      | 11                     | ...          |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12                     | ...          |
|                            | dep      | 13                     | ...          |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14                     | ...          |
| Rainford                   | dep      | 15                     | ...          |
| Upholland                  | dep      | 16                     | ...          |
| Orrell                     | dep      | 17                     | ...          |
| Pemberton                  | dep      | 18                     | ...          |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19                     | ...          |
|                            | dep      | 20                     | ...          |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21                     | ...          |
|                            | plt      | 22                     | ...          |
|                            | dep      | 23                     | ...          |
|                            | mgn      | 24                     | ...          |
| Wigan North Western        | plt      | 25                     | ...          |
|                            | dep      | 26                     | ...          |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27                     | ...          |
| Ince                       | dep      | 28                     | ...          |
| Hindley                    | dep      | 29                     | ...          |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30                     | ...          |
|                            | mgn      | 31                     | ...          |
| Westhoughton               | dep      | 32                     | ...          |
|                            | mgn      | 33                     | ...          |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34                     | ...          |
|                            | mgn      | 35                     | ...          |
| Chorley                    | dep      | 36                     | ...          |
|                            | mgn      | 37                     | ...          |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38                     | ...          |
| Blackrod                   | dep      | 39                     | ...          |
| Horwich Parkway            | dep      | 40                     | ...          |
|                            | mgn      | 41                     | ...          |
| Lostock                    | dep      | 42                     | ...          |
| Lostock Jn                 | dep      | 43                     | ...          |
|                            | mgn      | 44                     | ...          |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45                     | <b>23.47</b> |
|                            | plt      | 46                     | <b>1</b>     |
|                            | dep      | 47                     | <b>23.48</b> |
| Burnden Jn                 | dep      | 48                     | ...          |
|                            | dep-line | 49                     | ...          |
| Moses Gate                 | arr      | 50                     | ...          |
|                            | dep      | 51                     | ...          |

|                            |          |    | 257          |
|----------------------------|----------|----|--------------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...          |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...          |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...          |
|                            | mgn      | 55 | ...          |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...          |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...          |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...          |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...          |
|                            | mgn      | 60 | ...          |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...          |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...          |
|                            | mgn      | 63 | ...          |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | <b>23.59</b> |
|                            | plt      | 65 | <b>1</b>     |
|                            | dep      | 66 | ...          |
|                            | mgn      | 67 | ...          |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | ----->       |
|                            | mgn      | 69 | ...          |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...          |
| Salford Central            | dep      | 71 | ...          |
|                            | mgn      | 72 | ...          |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | ...          |
|                            | dep-line | 74 | ...          |
|                            | mgn      | 75 | ...          |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | ...          |
|                            | plt      | 77 | ...          |
|                            | dep      | 78 | ...          |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
**20 May to 2 December**

|                            |          |    | 1                  | 2                     | 3                  | 4      | 5                               | 6         | 7           | 8                      | 9                                 | 10     | 11        | 12                 | 13              | 14                              | 15        | 16          |        |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|--------------------|--------|---------------------------------|-----------|-------------|------------------------|-----------------------------------|--------|-----------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-----------|-------------|--------|
|                            |          |    | 2J99               | 2A99                  | 1U51               | 2J10   | 9E08                            | 2N91      | 2W41        | 1U55                   | 1E29                              | 2J11   | 2J20      | 2J00               | 1U90            | 9E09                            | 2N92      | 2W42        |        |
| Signal ID                  |          |    | 22.54              | 23.21                 | 23.02              |        | 08.12                           |           |             | 07.48                  | 08.56                             |        | 08.48     | 08.21              | 08.43           | 09.23                           |           |             |        |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Ciitheroe          | Liverpool Lime Street | Blackpool North    |        | Liverpool Lime Street Newcastle | Blackburn | Stalybridge | Blackpool North        | Liverpool Lime Street Scarborough |        | Blackburn | Blackpool North    | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle | Blackburn | Stalybridge |        |
| Orig. Loc. Name            |          |    |                    |                       | Manchester Airport |        |                                 |           |             | Manchester Oxford Road |                                   |        |           | Manchester Airport |                 |                                 |           |             |        |
| Dest. Loc. Name            |          |    |                    |                       |                    |        |                                 |           |             |                        |                                   |        |           |                    |                 |                                 |           |             |        |
| Timing Load                |          |    | 150                | 319                   | 150                | 150    | 185                             | 150       | 150         | 150                    | 185                               | 150    | 150       | 150                | 319             | 185                             | 150       | 150         |        |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                       |                    |        |                                 |           |             |                        |                                   |        |           |                    |                 |                                 |           |             |        |
| Dates Of Operation         |          |    | SO, not 19/05/2018 | Sun, not 20/05/2018   | SO, not 19/05/2018 | Sun    | Sun                             | Sun       | Sun         | Sun                    | Sun                               | Sun    | Sun       | Sun                | Sun             | Sun                             | Sun       | Sun         |        |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 6           | ...    |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 08.47       | ...    |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 08a53       | ...    |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09.01       | ...    |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09a06       | ...    |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09.10       | ...    |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09a14       | ...    |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09.18       | ...    |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                   | ...                | 2      | ...                             | 2         | ...         | ...                    | ...                               | 2      | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 2           | ...    |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                   | ...                | 08.05  | ...                             | 08.18     | ...         | ...                    | ...                               | 08.50  | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | 09.20       | ...    |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 2           | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | 4               | ...                             | ...       | ...         | 2      |
|                            | dep      | 26 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08.21       | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09a24              | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09.27  |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08/22       | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09/28  |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                   | ...                | 08.08  | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | 08.53  | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                   | ...                | 08.11½ | ...                             | ...       | 08.26½      | ...                    | ...                               | 08.56½ | ...       | ...                | ...             | ...                             | 09.25     | 09.32½      | ...    |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                   | ...                | 08/12½ | ...                             | 08/22½    | 08/27½      | ...                    | ...                               | 08/57½ | ...       | ...                | ...             | ...                             | 09/26     | 09/33½      | ...    |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08.31       | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09.37  |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08/18½      | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 08/59              | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08b27       | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09a06½             | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09a11½             | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09.15              | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | 08b36       | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09a19              | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | (1)         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                   | 00.04              | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | 09.22½             | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...                | ...                   | 00/04½             | ...    | ...                             | ...       | 08/34½      | 08/40                  | ...                               | ...    | ...       | 09/23              | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09/40½ |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | (1)         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...                | ...                   | 00.08½             | ...    | ...                             | ...       | 08.38½      | 08.45                  | ...                               | ...    | 09.17½    | 09.27              | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09.44½ |
|                            | plt      | 46 | ...                | ...                   | 3                  | ...    | ...                             | ...       | 3           | 3                      | ...                               | ...    | 1         | 3                  | ...             | ...                             | ...       | 3           | ...    |
|                            | dep      | 47 | ...                | ...                   | 00.09½             | ...    | ...                             | ...       | 08.39½      | 08.46                  | ...                               | ...    | 09.19     | 09.28              | ...             | ...                             | ...       | ...         | 09.45½ |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                   | ...                | ...    | ...                             | ...       | ...         | ...                    | ...                               | ...    | ...       | ...                | ...             | ...                             | ...       | ...         | ...    |

|   |          | 1  | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14    | 15     | 16    |       |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | ...    | 08.15½ | 08a26  | ...    | ...    | ...    | 09.00½ | ...    | ...    | ...    | ...   | 09.29  | ...   |       |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...    | 08.18½ | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.03½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | ...    | 08a21½ | 08a30½ | ...    | ...    | ...    | 09a06½ | ...    | ...    | ...    | ...   | 09a33½ | ...   |       |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | ...    | 08a27½ | 08.36  | ...    | ...    | ...    | 09a12½ | ...    | ...    | ...    | ...   | 09.39  | ...   |       |
|   | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61 | ...    | ...    | ...    | 08.31  | ...    | ...    | ...    | ...    | 09.16  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
|   | dep      | 62 | <----- | ...    | ...    | 08a34  | 08a41  | ...    | ...    | ...    | 09a19  | ...    | ...    | ...    | ...   | 09a44  | ...   |       |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | ...    | [2](3) | [2](3) | ...    | ...    | ...    | [2]    | ...    | ...    | ...    | ...   | [2]    | ...   |       |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...    | ...    | 00.21  | 08.44  | ...    | 08.51  | 08.54½ | ...    | 09.26  | 09.31½ | 09.39  | ...    | ...   | 09.51  | 09.57 |       |
|   | plt      | 65 | 1      | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1      | ...    | 1      | 1      | 1      | ...    | ...   | 1      | 1     |       |
|   | dep      | 66 | 00.01  | ...    | 00.22  | 08.45  | ...    | 08.52  | 08.55½ | 08/58½ | 09.27  | 09.32½ | 09.40  | ...    | ...   | 09.52  | 09.58 |       |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 00/02½ | 00/14  | 00/23½ | ...    | 08/51½ | ...    | ...    | 08/59½ | 09/27  | ...    | ...    | 09/51  | 09/54 | ...    | ...   |       |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...    | ...   |       |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   |       |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 00/03½ | 00/15  | ...    | 08.47½ | 08/52½ | 08.54½ | 08a58½ | ...    | 09/28  | 09.29½ | 09a35½ | 09.42½ | ...   | 09/55  | 09a55 | 10a01 |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...   |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 00/04  | 00/15½ | ...    | 08/48½ | 08/53  | 08/55½ | 08/59½ | ...    | 09/28½ | 09/30½ | 09/36½ | 09/43½ | ...   | 09/55½ | 09/56 | 10/02 |
|   | dep-line | 74 | FL     | FL     | ...    | FL     | SL     | FL     | SL     | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | ...   | SL     | FL    | SL    |
|   | mgn      | 75 | (1)    | ...    | ...    | ...    | (½)    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (½)   | (1½)  |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | 00v07  | 00.17  | ...    | 08.50  | 08.55  | 08.57  | 09.01  | ...    | 09.30  | 09w32  | 09v38  | 09.45  | ...   | 09.57  | 09.58 | 10.05 |
|   | plt      | 77 | 6      | 4      | ...    | 5      | 4      | 6      | 4      | ...    | 4      | 5      | 6      | 6      | ...   | 4      | 6     | 6     |
|   | dep      | 78 | ...    | ...    | ...    | ...    | 08.57  | 08.59  | 09.03  | ...    | 09.32  | ...    | ...    | ...    | ...   | 10.02  | 10.00 | 10.07 |
|   |          |    |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |        |       |       |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |     |    | 17                     | 18                    | 19     | 20        | 21              | 22        | 23                     | 24                    | 25          | 26                     | 27                    | 28     | 29        | 30              | 31                  | 32                                   |
|----------------------------|-----|----|------------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------|-----------|------------------------|-----------------------|-------------|------------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------|---------------------|--------------------------------------|
|                            |     |    | 1U57                   | 1E31                  | 2J12   | 2J21      | 2J01            | 2N93      | 1U91                   | 9E10                  | 2W43        | 1U58                   | 1E33                  | 2J13   | 2J22      | 2J02            | 1M93                | 1M93                                 |
| Signal ID                  |     |    | 09.22                  | 09.55                 |        | 09.25     | 09.21           |           | 09.41                  | 10.24                 |             | 10.22                  | 10.52                 |        | 10.25     | 10.21           | 08.25               | 08.25                                |
| Orig. Dep. Time            |     |    | Preston                | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North        | Liverpool Lime Street |             | Preston                | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North | Glasgow Central     | Glasgow Central                      |
| Orig. Loc. Name            |     |    | Manchester Oxford Road | Scarborough           |        |           |                 | Blackburn | Manchester Oxford Road | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Oxford Road | Scarborough           |        |           |                 |                     |                                      |
| Dest. Loc. Name            |     |    |                        |                       |        |           |                 |           |                        |                       |             |                        |                       |        |           |                 |                     |                                      |
| Timing Load                |     |    | 150                    | 185                   | 150    | 150       | 150             | 150       | 319                    | 185                   | 150         | 150                    | 185                   | 150    | 150       | 150             | 350-110             | 350-110                              |
| Operating Characteristics  |     |    |                        |                       |        |           |                 |           |                        |                       |             |                        |                       |        |           |                 |                     |                                      |
| Dates Of Operation         |     |    | Sun                    | Sun                   | Sun    | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                    | Sun                   | Sun         | Sun                    | Sun                   | Sun    | Sun       | Sun             | Sun From 16/09/2018 | Sun From 24/06/2018 Until 09/09/2018 |
| Southport                  | plt | 1  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 6         | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 2  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 09.47     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Meols Cop                  | dep | 3  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 09a53     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Bescar Lane                | dep | 4  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| New Lane                   | dep | 5  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Burscough Bridge           | dep | 6  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10.01     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Hoscar                     | dep | 7  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Parbold                    | dep | 8  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10a06     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Appley Bridge              | dep | 9  | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10.10     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Gathurst                   | dep | 10 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10a14     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 11 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr | 12 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 13 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Kirkby                     | dep | 14 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Rainford                   | dep | 15 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Upholland                  | dep | 16 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Orrell                     | dep | 17 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Pemberton                  | dep | 18 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr | 19 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 20 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Wigan Wallgate             | arr | 21 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10.18     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | plt | 22 | ...                    | ...                   | 2      | ...       | ...             | 2         | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | 2      | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 23 | ...                    | ...                   | 09.52  | ...       | ...             | 10.20     | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | 10.51  | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 24 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Wigan North Western        | plt | 25 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 4         | ...                    | ...                   | 2           | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 26 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 10a24½    | ...                    | ...                   | 10.27       | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | 11/14½              | 11/14½                               |
| Wigan Station Jn           | dep | 27 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | 10/28                 | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Ince                       | dep | 28 | ...                    | ...                   | 09.55  | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | 10.54  | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Hindley                    | dep | 29 | ...                    | ...                   | 09.58½ | ...       | ...             | 10.25     | ...                    | ...                   | 10.32½      | ...                    | ...                   | 10.57½ | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Crow Nest Jn               | dep | 30 | ...                    | ...                   | 09/59½ | ...       | ...             | 10/26     | ...                    | ...                   | 10/33½      | ...                    | ...                   | 10/58½ | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 31 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Westhoughton               | dep | 32 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | 10.37       | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 33 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Euxton Jn                  | dep | 34 | 09/29½                 | ...                   | ...    | ...       | 09/59           | ...       | ...                    | ...                   | ...         | 10/29½                 | ...                   | ...    | ...       | 10/59           | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 35 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Chorley                    | dep | 36 | 09.36½                 | ...                   | ...    | ...       | 10a06½          | ...       | ...                    | ...                   | 10.36½      | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 11a06½          | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 37 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Adlington (Lancashire)     | dep | 38 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 10a11½          | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 11a11½          | ...                 | ...                                  |
| Blackrod                   | dep | 39 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 10.15           | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 11.15           | ...                 | ...                                  |
| Horwich Parkway            | dep | 40 | 09a45                  | ...                   | ...    | ...       | 10a19           | ...       | ...                    | ...                   | 10a45       | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 11a19           | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 41 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Lostock                    | dep | 42 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 10.22½          | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | 11.22½          | ...                 | ...                                  |
| Lostock Jn                 | dep | 43 | 09/48                  | ...                   | ...    | ...       | 10/23           | ...       | ...                    | ...                   | 10/40½      | 10/48                  | ...                   | ...    | 11/23     | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | mgn | 44 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |
| Bolton                     | arr | 45 | 09.52                  | ...                   | ...    | 10.17     | 10.27           | ...       | ...                    | ...                   | 10.44½      | 10.52                  | ...                   | 11.17  | 11.27     | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | plt | 46 | 3                      | ...                   | ...    | 1         | 3               | ...       | ...                    | ...                   | 3           | 3                      | ...                   | 1      | 3         | ...             | ...                 | ...                                  |
|                            | dep | 47 | 09.53                  | ...                   | ...    | 10.19     | 10.28           | ...       | ...                    | ...                   | 10.45½      | 10.53                  | ...                   | 11.19  | 11.28     | ...             | ...                 | ...                                  |
| Burnden Jn                 | dep | 48 | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                    | ...                   | ...         | ...                    | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...                 | ...                                  |



|   |          | 17 | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24    | 25     | 26    | 27     | 28     | 29     | 30     | 31     | 32     |        |
|---|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Moses Gate                                    | dep-line | 49 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | arr      | 50 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 51 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 52 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 53 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 56 | ...    | ...    | 10.02½ | ...    | ...    | 10.29  | ...   | ...    | ...   | ...    | 11.01½ | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | 10.05½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 11.04½ | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | 10a08½ | ...    | ...    | 10a33½ | ...   | ...    | ...   | ...    | 11a07½ | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 59 | ...    | ...    | 10a14½ | ...    | ...    | 10.39  | ...   | ...    | ...   | ...    | 11a13½ | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | 10.18  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | 11.17  | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | 10a21  | ...    | ...    | 10a44  | ...   | ...    | ...   | ...    | 11a20  | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | [2](1) | ...    | ...    | [2]    | ...   | ...    | ...   | ...    | [2](2) | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 10.04½ | ...    | 10.29  | 10.32½ | 10.39  | 10.51  | ...   | ...    | 10.57 | 11.04½ | ...    | 11.29  | 11.32½ | 11.39  | ...    |        |
|   | plt      | 65 | UB     | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | ...    | 1     | UB     | ...    | 1      | 1      | 1      | ...    |        |
|   | dep      | 66 | 10.05½ | ...    | 10.30  | 10.33½ | 10.40  | 10.52  | ...   | ...    | 10.58 | 11.05½ | ...    | 11.30  | 11.33½ | 11.40  | ...    |        |
|   | dep      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 10/07  | 10/27½ | ...    | ...    | ...    | 10/52  | 10/57 | ...    | 11/07 | 11/24½ | ...    | ...    | ...    | 11/43½ | 11/43½ |        |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...    | 10/28½ | 10.32½ | 10a36½ | 10.42½ | 10a55  | ...   | 10/58  | 11a01 | ...    | 11/25½ | 11.32½ | 11a36½ | 11.42½ | 11/44½ | 11/44½ |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 73 | ...    | 10/29  | 10/33½ | 10/37½ | 10/43½ | 10/56  | ...   | 10/58½ | 11/02 | ...    | 11/26  | 11/33½ | 11/37½ | 11/43½ | 11/45  | 11/45  |
|   | dep-line | 74 | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | FL     | ...   | SL     | SL    | ...    | SL     | FL     | FL     | FL     | SL     | SL     |
|   | mgn      | 75 | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (1½)   | ...   | ...    | (1½)  | ...    | (1½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    | (2)    |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | ...    | 10.30½ | 10w35  | 10v39  | 10.45  | 10.59  | ...   | 11.00  | 11.05 | ...    | 11.28  | 11w35  | 11v39  | 11.45  | 11.49  | 11.49  |
|   | plt      | 77 | ...    | 3      | 5      | 6      | 6      | 6      | ...   | 4      | 4     | ...    | 3      | 5      | 6      | 6      | 4      | 4      |
|   | dep      | 78 | ...    | 10.32½ | ...    | ...    | ...    | 11.01  | ...   | 11.02  | 11.07 | ...    | 11.32  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 78 | ...    | 10.32½ | ...    | ...    | ...    | 11.01  | ...   | 11.02  | 11.07 | ...    | 11.32  | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 33        | 34                 | 35                    | 36          | 37                     | 38                  | 39                    | 40    | 41                   | 42        | 43              | 44        | 45                 | 46                    | 47          | 48                 |
|----------------------------|----------|----|-----------|--------------------|-----------------------|-------------|------------------------|---------------------|-----------------------|-------|----------------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|
|                            |          |    | 2N94      | 1U92               | 9E11                  | 2W44        | 1U59                   | 1M94                | 1E35                  | 2J14  | 1M94                 | 2J23      | 2J03            | 2N95      | 1U93               | 9E12                  | 2W45        | 1Y60               |
| Signal ID                  |          |    |           |                    |                       |             |                        |                     |                       |       |                      |           |                 |           |                    |                       |             |                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |           | 10.41              | 11.25                 |             | 11.22                  | 09.16               | 11.52                 |       | 09.16                | 11.25     | 11.21           |           | 11.41              | 12.24                 |             | 12.22              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston                | Edinburgh           | Liverpool Lime Street |       | Edinburgh            | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston            |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Blackburn | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Oxford Road | Manchester Airport  | Scarborough           |       | Manchester Airport   |           |                 | Blackburn | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Airport |
| Timing Load                |          |    | 150       | 319                | 185                   | 150         | 150                    | 350-110             | 185                   | 150   | 185                  | 150       | 150             | 150       | 319                | 185                   | 150         | 150                |
| Operating Characteristics  |          |    |           |                    |                       |             |                        |                     |                       |       |                      |           |                 |           |                    |                       |             |                    |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun       | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                    | Sun From 24/06/2018 | Sun                   | Sun   | Sun Until 17/06/2018 | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | 6         | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 6         | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | dep      | 2  | 10.47     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 11.47     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | 10a53     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 11a53     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | 11.01     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12.01     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Parbold                    | dep      | 8  | 11a06     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12a06     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Applay Bridge              | dep      | 9  | 11.10     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12.10     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | 11a14     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12a14     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | mgn      | 11 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | dep      | 13 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | dep      | 20 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 11.18     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12.18     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | plt      | 22 | 2         | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | 2     | ...                  | ...       | ...             | 2         | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | dep      | 23 | 11.20     | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | 11.51                 | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12.20     | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | mgn      | 24 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...       | 4                  | ...                   | 2           | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | 4                  | ...                   | 2           | ...                |
|                            | dep      | 26 | ...       | 11a24½             | ...                   | 11.27       | ...                    | 11/53               | ...                   | 12/09 | ...                  | ...       | ...             | 12a24½    | ...                | ...                   | 12.27       | ...                |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...       | ...                | ...                   | 11/28       | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | 12/28       | ...                |
| Ince                       | dep      | 28 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | 11.54                 | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Hindley                    | dep      | 29 | 11.25     | ...                | ...                   | 11.32½      | ...                    | ...                 | 11.57½                | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12.25     | ...                | ...                   | 12.32½      | ...                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 11/26     | ...                | ...                   | 11/33½      | ...                    | ...                 | 11/58½                | ...   | ...                  | ...       | ...             | 12/26     | ...                | ...                   | 12/33½      | ...                |
|                            | mgn      | 31 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...       | ...                | ...                   | 11.37       | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | 12.37       | ...                |
|                            | mgn      | 33 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...       | ...                | ...                   | ...         | 11/29½                 | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | 11/59           | ...       | ...                | ...                   | ...         | 12/29½             |
|                            | mgn      | 35 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...       | ...                | ...                   | ...         | 11.36½                 | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12a06½    | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | 12.36½             |
|                            | mgn      | 37 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12a11½    | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12.15     | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...       | ...                | ...                   | ...         | 11a45                  | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12a19     | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | 12a45              |
|                            | mgn      | 41 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12.22½    | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...       | ...                | ...                   | 11/40½      | 11/48                  | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12/23     | ...             | ...       | ...                | ...                   | 12/40½      | 12/48              |
|                            | mgn      | 44 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...       | ...                | ...                   | 11.44½      | 11.52                  | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12.17     | 12.27           | ...       | ...                | ...                   | 12.44½      | 12.52              |
|                            | plt      | 46 | ...       | ...                | ...                   | 3           | 3                      | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 1         | 3               | ...       | ...                | ...                   | 3           | 3                  |
|                            | dep      | 47 | ...       | ...                | ...                   | 11.45½      | 11.53                  | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | 12.19     | 12.28           | ...       | ...                | ...                   | 12.45½      | 12.53              |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
|                            | dep-line | 49 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                    | ...                 | ...                   | ...   | ...                  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                |

|   |          | 33 | 34            | 35           | 36            | 37            | 38            | 39            | 40            | 41  | 42            | 43            | 44            | 45           | 46            | 47           | 48            |
|---|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 51 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 52 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 53 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | <b>11.29</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12.01½</b> | ... | ...           | ...           | <b>12.29</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 57 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12.04½</b> | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 58 | <b>11a33½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12a07½</b> | ... | ...           | ...           | <b>12a33½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 60 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12a13½</b> | ... | ...           | ...           | <b>12.39</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 61 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12.17</b>  | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 62 | <b>11a44</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>12a20</b>  | ... | ...           | ...           | <b>12a44</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 63 | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>[2](2)</b> | ... | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64 | <b>11.51</b>  | ...          | ...           | <b>11.57</b>  | <b>12.04½</b> | ...           | <b>12.29</b>  | ... | <b>12.32½</b> | <b>12.39</b>  | <b>12.51</b>  | ...          | ...           | <b>12.57</b> | <b>13.04½</b> |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ... | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>     | <b>1</b>      |
|   | dep      | 66 | <b>11.52</b>  | ...          | ...           | <b>11.58</b>  | <b>12.05½</b> | ...           | <b>12.30</b>  | ... | <b>12.33½</b> | <b>12.40</b>  | <b>12.52</b>  | ...          | ...           | <b>12.58</b> | <b>13.05½</b> |
|   | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...           | <b>(½)</b>    | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...           | <b>11/50</b> | <b>11/56½</b> | ...           | <b>12/07</b>  | <b>12/16</b>  | <b>12/23</b>  | ... | <b>12/34</b>  | ...           | ...           | <b>12/52</b> | <b>12/56½</b> | ...          | <b>13/07</b>  |
|   | mgn      | 69 | ...           | <b>(3)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>   | ...           | ...          | ...           |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Salford Central                               | dep      | 71 | <b>11a55</b>  | ...          | <b>11/57½</b> | <b>12a01½</b> | ...           | <b>12/24</b>  | <b>12.32½</b> | ... | <b>12a36½</b> | <b>12.42½</b> | <b>12b55½</b> | ...          | <b>12/57½</b> | <b>13a01</b> | ...           |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | <b>11/56</b>  | ...          | <b>11/58</b>  | <b>12/02½</b> | ...           | <b>12/24½</b> | <b>12/33½</b> | ... | <b>12/37½</b> | <b>12/43½</b> | <b>12/56½</b> | ...          | <b>12/58</b>  | <b>13/02</b> | ...           |
|   | dep-line | 74 | <b>FL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ... | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | ...           |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | mgn      | 75 | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ... | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | arr      | 76 | <b>11.59½</b> | ...          | <b>11.59½</b> | <b>12.05</b>  | ...           | <b>12.28</b>  | <b>12w35</b>  | ... | <b>12v39</b>  | <b>12.45</b>  | <b>13.00</b>  | ...          | <b>12.59½</b> | <b>13.04</b> | ...           |
|   | plt      | 77 | <b>6</b>      | ...          | <b>5</b>      | <b>5</b>      | ...           | <b>4</b>      | <b>5</b>      | ... | <b>6</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...          | <b>5</b>      | <b>4</b>     | ...           |
|   | dep      | 78 | <b>12.01½</b> | ...          | <b>12.02</b>  | <b>12.07</b>  | ...           | <b>12.30</b>  | ...           | ... | ...           | ...           | <b>13.02</b>  | ...          | <b>13.02</b>  | <b>13.06</b> | ...           |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 49                 | 50                    | 51     | 52        | 53              | 54        | 55                 | 56                    | 57          | 58                 | 59                 | 60                    | 61    | 62        | 63              | 64        |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------|-----------|-----------------|-----------|
|                            |          |    | 1M95               | 1E37                  | 2J15   | 2J24      | 2J04            | 2N96      | 1U94               | 9E13                  | 2W46        | 1Y61               | 1M96               | 1E39                  | 2J16  | 2J25      | 2J05            | 2N97      |
| Signal ID                  |          |    | 10.17              | 12.52                 |        | 12.25     | 12.17           |           | 12.40              | 13.25                 |             | 13.22              | 11.01              | 13.52                 |       | 13.25     | 13.21           |           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Edinburgh          | Liverpool Lime Street |        | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston            | Glasgow Central    | Liverpool Lime Street |       | Clitheroe | Blackpool North |           |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Scarborough           |        |           |                 | Blackburn | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport | Scarborough           |       |           |                 | Blackburn |
| Dest. Loc. Name            |          |    | 350-110            | 185                   | 150    | 150       | 150             | 150       | 319                | 185                   | 150         | 150                | 185                | 185                   | 150   | 150       | 150             | 150       |
| Timing Load                |          |    |                    |                       |        |           |                 |           |                    |                       |             |                    |                    |                       |       |           |                 |           |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                       |        |           |                 |           |                    |                       |             |                    |                    |                       |       |           |                 |           |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                | Sun                   | Sun    | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                   | Sun   | Sun       | Sun             | Sun       |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 6         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 6         |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 12.47     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 13.47     |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 12a53     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 13a53     |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13.01     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.01     |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13a06     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14a06     |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13.10     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.10     |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13a14     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14a14     |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13.18     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.18     |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                   | 2      | ...       | ...             | 2         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | 2                     | ...   | ...       | ...             | 2         |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                   | 12.51  | ...       | ...             | 13.20     | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | 13.51                 | ...   | ...       | ...             | 14.20     |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | 4         | ...                | ...                   | 2           | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | dep      | 26 | 12/57              | ...                   | ...    | ...       | ...             | 13b23½    | ...                | ...                   | 13.26       | ...                | 13/59½             | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | 13/27       | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                   | 12.54  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | 13.54              | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                   | 12.57½ | ...       | ...             | 13.25     | ...                | ...                   | 13.31½      | ...                | 13.57½             | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.25     |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                   | 12/58½ | ...       | ...             | 13/26     | ...                | ...                   | 13/32½      | ...                | ...                | 13/58½                | ...   | ...       | ...             | 14/26     |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | 13.36       | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 12/54½          | ...       | ...                | ...                   | ...         | 13/29½             | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 13/59     |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                   | ...    | ...       | (½)             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13a02½          | ...       | ...                | ...                   | ...         | 13.36½             | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14a06½    |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13a07½          | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14a11½    |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13.11           | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.15     |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13a15           | ...       | ...                | ...                   | ...         | 13a45              | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14a19     |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13.18½          | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14.22½    |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...                | ...                   | ...    | ...       | 13/19           | ...       | ...                | ...                   | 13/39½      | 13/48              | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | 14/23     |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...                | ...                   | ...    | 13.17     | 13.23           | ...       | ...                | ...                   | 13.43½      | 13.52              | ...                | ...                   | 14.17 | 14.27     | ...             | ...       |
|                            | plt      | 46 | ...                | ...                   | ...    | 1         | 3               | ...       | ...                | ...                   | 3           | 3                  | ...                | ...                   | 1     | 3         | ...             | ...       |
|                            | dep      | 47 | ...                | ...                   | ...    | 13.19     | 13.28           | ...       | ...                | ...                   | 13.44½      | 13.53              | ...                | ...                   | 14.19 | 14.28     | ...             | ...       |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |
|                            | dep      | 51 | ...                | ...                   | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...   | ...       | ...             | ...       |

|   |          | 49 | 50    | 51     | 52     | 53     | 54     | 55     | 56    | 57     | 58     | 59     | 60    | 61     | 62     | 63     | 64     |
|---|----------|----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 53 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 54 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 55 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...   | ...    | 13.01½ | ...    | ...    | 13.29  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14.01½ | ...    | ...    | 14.29  |
|   | dep      | 57 | ...   | ...    | 13.04½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14.04½ | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 58 | ...   | ...    | 13a07½ | ...    | ...    | 13a33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14a07½ | ...    | ...    | 14a33½ |
|   | dep      | 59 | ...   | ...    | 13a13½ | ...    | ...    | 13.39  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14a13½ | ...    | ...    | 14.39  |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 61 | ...   | ...    | 13.17  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14.17  | ...    | ...    | ...    |
|   | dep      | 62 | ...   | ...    | 13a20  | ...    | ...    | 13a44  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | 14a20  | ...    | ...    | 14a44  |
|   | mgn      | 63 | ...   | ...    | [2](2) | ...    | ...    | [2]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | [2](2) | ...    | ...    | [2]    |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | ...   | ...    | 13.29  | 13.32½ | 13.39  | 13.51  | ...   | ...    | 13.56  | 14.04½ | ...   | 14.29  | 14.32½ | 14.39  | 14.51  |
|   | plt      | 65 | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | ...   | 1      | 1      | 1      | 1      |
|   | dep      | 66 | ...   | ...    | 13.30  | 13.33½ | 13.40  | 13.52  | ...   | ...    | 13.57  | 14.05½ | ...   | 14.30  | 14.33½ | 14.40  | 14.52  |
|   | mgn      | 67 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | (2)    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | 13/22 | 13/25  | ...    | ...    | ...    | ...    | 13/52 | 13/56½ | ...    | 14/07  | 14/23 | 14/26  | ...    | ...    | ...    |
|   | mgn      | 69 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...   | 13/26  | 13.32½ | 13a36½ | 13.42½ | 13b55½ | ...   | 13/57½ | 14a02  | ...    | ...   | 14/27  | 14.32½ | 14a36½ | 14.42½ |
|   | mgn      | 72 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...   | 13/26½ | 13/33½ | 13/37½ | 13/43½ | 13/56½ | ...   | 13/58  | 14/03  | ...    | ...   | 14/27½ | 14/33½ | 14/37½ | 14/43½ |
|   | dep-line | 74 | ...   | SL     | FL     | FL     | FL     | FL     | ...   | SL     | SL     | ...    | ...   | SL     | FL     | FL     | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | (1)    | ...    | ...    | (2)    |
|   | arr      | 76 | ...   | 13.29½ | 13w35  | 13v39  | 13.45  | 14.00  | ...   | 13.59½ | 14.04½ | ...    | ...   | 14.30  | 14w35  | 14v39  | 14.45  |
|   | plt      | 77 | ...   | 3      | 5      | 6      | 6      | 6      | ...   | 5      | 4      | ...    | ...   | 3      | 5      | 6      | 6      |
|   | dep      | 78 | ...   | 13.32  | ...    | ...    | ...    | 14.02  | ...   | 14.02  | 14.06½ | ...    | ...   | 14.32  | ...    | ...    | ...    |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 65                 | 66                    | 67          | 68                 | 69                 | 70                    | 71          | 72          | 73              | 74          | 75                 | 76                    | 77          | 78                 | 79                 | 80                    |
|----------------------------|----------|----|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Signal ID                  |          |    | <b>1U95</b>        | <b>9E14</b>           | <b>2W47</b> | <b>1Y62</b>        | <b>1M97</b>        | <b>1E41</b>           | <b>2J17</b> | <b>2J26</b> | <b>2J06</b>     | <b>2N98</b> | <b>1U96</b>        | <b>9E15</b>           | <b>2W48</b> | <b>1Y63</b>        | <b>1M98</b>        | <b>1E43</b>           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 13.41              | 14.25                 |             | 14.22              | 12.12              | 14.52                 |             | 14.25       | 14.21           |             | 14.41              | 15.25                 |             | 15.22              | 13.08              | 15.52                 |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston            | Edinburgh          | Liverpool Lime Street |             | Clitheroe   | Blackpool North |             | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston            | Glasgow Central    | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport | Scarborough           |             |             |                 | Blackburn   | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport | Scarborough           |
| Timing Load                |          |    | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>         | <b>350-110</b>     | <b>185</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>  | <b>150</b>      | <b>150</b>  | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>  | <b>150</b>         | <b>350-110</b>     | <b>185</b>            |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                       |             |                    |                    |                       |             |             |                 |             |                    |                       |             |                    |                    |                       |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun         | Sun             | Sun         | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                   |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 6           | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 14.47       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 14a53       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15.01       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15a06       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15.10       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15a14       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15.18       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | 2                     | ...         | ...         | ...             | 2           | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | 14.51                 | ...         | ...         | ...             | 15.20       | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | 4                  | ...                   | 2           | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | 4           | ...                | ...                   | 2           | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 26 | 14a24              | ...                   | 14.27       | ...                | 14/57½             | ...                   | ...         | ...         | ...             | 15a25       | ...                | 15.27                 | ...         | 15/58½             | ...                | ...                   |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                   | 14/28       | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | 15/28                 | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | 14.54                 | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                   | 14.32½      | ...                | ...                | 14.57½                | ...         | ...         | ...             | 15.25       | ...                | 15.32½                | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                   | 14/33½      | ...                | ...                | 14/58½                | ...         | ...         | ...             | 15/26       | ...                | 15/33½                | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                   | 14.37       | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | 15.37                 | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...                | ...                   | ...         | 14/29½             | ...                | ...                   | ...         | 15/00       | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | 15/29½             | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...                | ...                   | ...         | 14.36½             | ...                | ...                   | ...         | 15a07½      | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | 15.36½             | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | 15a12½      | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | 15.16       | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...                | ...                   | ...         | 14a45              | ...                | ...                   | ...         | 15a20       | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | 15a45              | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | 15.23½      | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...                | ...                   | 14/40½      | 14/48              | ...                | ...                   | ...         | 15/24       | ...             | ...         | ...                | 15/40½                | 15/48       | ...                | ...                | ...                   |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...                | ...                   | 14.44½      | 14.52              | ...                | ...                   | 15.17       | 15.28       | ...             | ...         | ...                | 15.44½                | 15.52       | ...                | ...                | ...                   |
|                            | plt      | 46 | ...                | ...                   | 3           | 3                  | ...                | ...                   | 1           | 3           | ...             | ...         | ...                | 3                     | 3           | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 47 | ...                | ...                   | 14.45½      | 14.53              | ...                | ...                   | 15.19       | 15.29       | ...             | ...         | ...                | 15.45½                | 15.53       | ...                | ...                | ...                   |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |
|                            | dep      | 51 | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   | ...         | ...         | ...             | ...         | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...                | ...                   |

|                            |          |    | 65    | 66     | 67     | 68     | 69    | 70     | 71     | 72     | 73     | 74     | 75    | 76     | 77     | 78     | 79    | 80     |
|----------------------------|----------|----|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Farnworth                  | dep      | 52 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Kearsley                   | dep      | 53 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Clifton                    | dep      | 54 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 55 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Daisy Hill                 | dep      | 56 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15.01½ | ...    | ...    | 15.29  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Hag Fold                   | dep      | 57 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15.04½ | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Atherton                   | dep      | 58 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15a07½ | ...    | ...    | 15a33½ | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Walkden                    | dep      | 59 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15a13½ | ...    | ...    | 15.39  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 60 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Moorside                   | dep      | 61 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15.17  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Swinton                    | dep      | 62 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | 15a20  | ...    | ...    | 15a44  | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 63 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | [2](2) | ...    | ...    | [2]    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| <b>Salford Crescent</b>    | arr      | 64 | ...   | ...    | 14.57  | 15.04½ | ...   | ...    | 15.29  | 15.32½ | 15.40  | 15.51  | ...   | ...    | 15.57  | 16.04½ | ...   | ...    |
|                            | plt      | 65 | ...   | ...    | 1      | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | ...   | ...    |
|                            | dep      | 66 | ...   | ...    | 14.58  | 15.05½ | ...   | ...    | 15.30  | 15.33½ | 15.41  | 15.52  | ...   | ...    | 15.58  | 16.05½ | ...   | ...    |
|                            | mgn      | 67 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Ordsall Lane Jn            | dep      | 68 | 14/52 | 14/57½ | ...    | 15/07  | 15/21 | 15/24  | ...    | ...    | ...    | ...    | 15/52 | 15/56½ | ...    | 16/07  | 16/21 | 16/24  |
|                            | mgn      | 69 | (1½)  | ...    | ...    | ...    | (1)   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| <b>Castlefield Jn</b>      | dep      | 70 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Salford Central            | dep      | 71 | ...   | 14/58½ | 15a01  | ...    | ...   | 15/25  | 15.32½ | 15a36½ | 15.43½ | 15b55½ | ...   | 15/57½ | 16a01  | ...    | ...   | 16/25  |
|                            | mgn      | 72 | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    |
| Deal Street Jn             | dep      | 73 | ...   | 14/59  | 15/02  | ...    | ...   | 15/25½ | 15/33½ | 15/37½ | 15/44½ | 15/56½ | ...   | 15/58  | 16/02  | ...    | ...   | 16/25½ |
|                            | dep-line | 74 | ...   | SL     | SL     | ...    | ...   | SL     | FL     | FL     | FL     | FL     | ...   | SL     | SL     | ...    | ...   | SL     |
|                            | mgn      | 75 | ...   | ...    | (1)    | ...    | ...   | (2½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...   | (½)    | (1)    | ...    | ...   | (2½)   |
| <b>Manchester Victoria</b> | arr      | 76 | ...   | 15.00½ | 15.04½ | ...    | ...   | 15.29½ | 15w35  | 15v39  | 15.46  | 16.00  | ...   | 16.00  | 16.04½ | ...    | ...   | 16.29½ |
|                            | plt      | 77 | ...   | 3      | 4      | ...    | ...   | 3      | 5      | 6      | 6      | 6      | ...   | 3      | 4      | ...    | ...   | 3      |
|                            | dep      | 78 | ...   | 15.02½ | 15.06½ | ...    | ...   | 15.32  | ...    | ...    | ...    | 16.02  | ...   | 16.02½ | 16.06½ | ...    | ...   | 16.32  |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 81     | 82        | 83              | 84        | 85                 | 86                                 | 87          | 88                 | 89                 | 90                                   | 91     | 92        | 93              | 94        | 95                 | 96                                 |
|----------------------------|----------|----|--------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|--------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|
|                            |          |    | 2J18   | 2J27      | 2J07            | 2N99      | 1U97               | 9E16                               | 2W49        | 1Y64               | 1M99               | 1E45                                 | 2J19   | 2J28      | 2J08            | 2N90      | 1U98               | 9E17                               |
| Signal ID                  |          |    |        |           |                 |           |                    |                                    |             |                    |                    |                                      |        |           |                 |           |                    |                                    |
| Orig. Dep. Time            |          |    |        | 15.25     | 15.21           |           | 15.41              | 16.25                              |             | 16.22              | 14.12              | 16.52                                |        | 16.25     | 16.21           |           | 16.41              | 17.25                              |
| Orig. Loc. Name            |          |    |        | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |             | Preston            | Edinburgh          | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |        | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |
| Dest. Loc. Name            |          |    |        |           |                 | Blackburn | Manchester Airport |                                    | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport |                                      |        |           |                 | Blackburn | Manchester Airport |                                    |
| Timing Load                |          |    | 150    | 150       | 150             | 150       | 319                | 185                                | 150         | 150                | 350-110            | 185                                  | 150    | 150       | 150             | 150       | 319                | 185                                |
| Operating Characteristics  |          |    |        |           |                 |           |                    |                                    |             |                    |                    |                                      |        |           |                 |           |                    |                                    |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun    | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                                | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                                  | Sun    | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                                |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...    | ...       | ...             | 6         | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 6         | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 2  | ...    | ...       | ...             | 15.47     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 16.47     | ...                | ...                                |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...    | ...       | ...             | 15a53     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 16a53     | ...                | ...                                |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...    | ...       | ...             | 16.01     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17.01     | ...                | ...                                |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...    | ...       | ...             | 16a06     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17a06     | ...                | ...                                |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | ...    | ...       | ...             | 16.10     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17.10     | ...                | ...                                |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...    | ...       | ...             | 16a14     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17a14     | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 11 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 13 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 20 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...    | ...       | ...             | 16.18     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17.18     | ...                | ...                                |
|                            | plt      | 22 | 2      | ...       | ...             | 2         | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 2      | ...       | ...             | 2         | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 23 | 15.51  | ...       | ...             | 16.20     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 16.51  | ...       | ...             | 17.20     | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 24 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...    | ...       | ...             | 4         | ...                | 2                                  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 4         | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 26 | ...    | ...       | ...             | 16a24½    | ...                | 16.27                              | ...         | 16/56              | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17a24     | ...                | ...                                |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | 16/28                              | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Ince                       | dep      | 28 | 15.54  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 16.54  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Hindley                    | dep      | 29 | 15.57½ | ...       | ...             | 16.25     | ...                | 16.32½                             | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 16.57½ | ...       | ...             | 17.25     | ...                | ...                                |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 15/58½ | ...       | ...             | 16/26     | ...                | 16/33½                             | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 16/58½ | ...       | ...             | 17/26     | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 31 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | 16.37                              | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 33 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...    | ...       | 15/59           | ...       | ...                | ...                                | 16/29½      | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 16/59           | ...       | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 35 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...    | ...       | 16a06½          | ...       | ...                | ...                                | 16.36½      | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17a06½          | ...       | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 37 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...    | ...       | 16a11½          | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17a11½          | ...       | ...                | ...                                |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...    | ...       | 16.15           | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17.15           | ...       | ...                | ...                                |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...    | ...       | 16a19           | ...       | ...                | ...                                | 16a45       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17a19           | ...       | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 41 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...    | ...       | 16.22½          | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17.22½          | ...       | ...                | ...                                |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...    | ...       | 16/23           | ...       | ...                | 16/40½                             | 16/48       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17/23           | ...       | ...                | ...                                |
|                            | mgn      | 44 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...    | 16.17     | 16.27           | ...       | ...                | 16.44½                             | 16.52       | ...                | ...                | ...                                  | 17.17  | 17.27     | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | plt      | 46 | ...    | 1         | 3               | ...       | ...                | 3                                  | 3           | ...                | ...                | ...                                  | 1      | 3         | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 47 | ...    | 16.19     | 16.28           | ...       | ...                | 16.45½                             | 16.53½      | ...                | ...                | ...                                  | 17.19  | 17.28     | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | dep-line | 49 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |
|                            | dep      | 51 | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                |



|   |          | 81 | 82            | 83            | 84            | 85            | 86            | 87            | 88            | 89            | 90           | 91            | 92            | 93            | 94            | 95            | 96            |               |
|---|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | <b>16.01½</b> | ...           | ...           | <b>16.29</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17.01½</b> | ...           | ...           | <b>17.29</b>  | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 57 | <b>16.04½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17.04½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 58 | <b>16a07½</b> | ...           | ...           | <b>16a33½</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17a07½</b> | ...           | ...           | <b>17a33½</b> | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 59 | <b>16a13½</b> | ...           | ...           | <b>16.39</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17a13½</b> | ...           | ...           | <b>17.39</b>  | ...           | ...           |               |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 61 | <b>16.17</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17.17</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 62 | <b>16a20</b>  | ...           | ...           | <b>16a44</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>17a20</b>  | ...           | ...           | <b>17a44</b>  | ...           | ...           |               |
|   | mgn      | 63 | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...           | ...           |               |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | <b>16.29</b>  | <b>16.32½</b> | <b>16.39</b>  | <b>16.51</b>  | ...           | ...           | <b>16.57</b>  | <b>17.05</b>  | ...          | <b>17.29</b>  | <b>17.32½</b> | <b>17.39</b>  | <b>17.51</b>  | ...           | ...           |               |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ...           |               |
|   | dep      | 66 | <b>16.30</b>  | <b>16.33½</b> | <b>16.40</b>  | <b>16.52</b>  | ...           | ...           | <b>16.58</b>  | <b>17.06</b>  | ...          | <b>17.30</b>  | <b>17.33½</b> | <b>17.40</b>  | <b>17.52</b>  | ...           | ...           |               |
|   | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>16/51½</b> | <b>16/57</b>  | ...           | <b>17/07½</b> | <b>17/21</b> | <b>17/24½</b> | ...           | ...           | ...           | <b>17/52</b>  | <b>17/56½</b> |               |
|   | mgn      | 69 | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>    | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>    | ...           |               |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |               |
| Salford Central                               | dep      | 71 | <b>16.32½</b> | <b>16a36½</b> | <b>16.42½</b> | <b>16b55½</b> | ...           | <b>16/58</b>  | <b>17a01</b>  | ...           | ...          | <b>17/25½</b> | <b>17.32½</b> | <b>17a36½</b> | <b>17.42½</b> | <b>17b55½</b> | ...           | <b>17/57½</b> |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | <b>16/33½</b> | <b>16/37½</b> | <b>16/43½</b> | <b>16/56½</b> | ...           | <b>16/58½</b> | <b>17/02</b>  | ...           | ...          | <b>17/26</b>  | <b>17/33½</b> | <b>17/37½</b> | <b>17/43½</b> | <b>17/56½</b> | ...           | <b>17/58</b>  |
|   | dep-line | 74 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...           | <b>SL</b>     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | <b>(2)</b>    | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...           | ...           |               |
|   | arr      | 76 | <b>16w35</b>  | <b>16v39</b>  | <b>16.45</b>  | <b>17.00</b>  | ...           | <b>17.00</b>  | <b>17.04½</b> | ...           | ...          | <b>17.29½</b> | <b>17w35</b>  | <b>17v39</b>  | <b>17.45</b>  | <b>18.00</b>  | ...           | <b>17.59½</b> |
|   | plt      | 77 | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>3</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...          | <b>3</b>      | <b>5</b>      | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...           | <b>4</b>      |
|   | dep      | 78 | ...           | ...           | ...           | <b>17.02</b>  | ...           | <b>17.02½</b> | <b>17.06½</b> | ...           | ...          | <b>17.32</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>18.02</b>  | ...           | <b>18.02</b>  |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                  |     | 97          | 98                 | 99                 | 100                                  | 101    | 102       | 103             | 104       | 105                | 106                                | 107         | 108                | 109                | 110                                  | 111    | 112       |
|----------------------------|------------------|-----|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|--------|-----------|-----------------|-----------|--------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------------------------------|--------|-----------|
|                            |                  |     | 2W50        | 1Y65               | 1M90               | 1E47                                 | 2J10   | 2J29      | 2J09            | 2N91      | 1U99               | 9E18                               | 2W51        | 1Y66               | 1M91               | 1E49                                 | 2J11   | 2J20      |
| Signal ID                  |                  |     |             |                    |                    |                                      |        |           |                 |           |                    |                                    |             |                    |                    |                                      |        |           |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 17.22       | 15.00              | 17.52              |                                      |        | 17.25     | 17.21           |           | 17.41              | 18.25                              |             | 18.22              | 16.14              | 18.52                                |        | 18.25     |
| Orig. Loc. Name            |                  |     |             | Preston            | Glasgow Central    | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |        | Clitheroe | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street<br>Newcastle |             | Preston            | Edinburgh          | Liverpool Lime Street<br>Scarborough |        | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name            |                  |     | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport |                                      |        |           |                 | Blackburn | Manchester Airport | Newcastle                          | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport |                                      |        |           |
| Timing Load                |                  |     | 150         | 150                | 350-110            | 185                                  | 150    | 150       | 150             | 150       | 319                | 185                                | 150         | 150                | 350-110            | 185                                  | 150    | 150       |
| Operating Characteristics  |                  |     |             |                    |                    |                                      |        |           |                 |           |                    |                                    |             |                    |                    |                                      |        |           |
| Dates Of Operation         |                  |     | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                                  | Sun    | Sun       | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                                | Sun         | Sun                | Sun                | Sun                                  | Sun    | Sun       |
| <b>Southport</b>           | plt              | 1   | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 6         | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | dep              | 2   | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17.47     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Meols Cop        | dep | 3           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 17a53     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | New Lane         | dep | 5           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18.01     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Hoscar           | dep | 7           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Parbold          | dep | 8           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18a06     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18.10     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Gathurst         | dep | 10          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18a14     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            |                  | mgn | 11          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr              | 12  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | dep              | 13  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| <b>Kirkby</b>              | dep              | 14  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Rainford         | dep | 15          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Upholland        | dep | 16          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Orrell           | dep | 17          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr              | 19  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | dep              | 20  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr              | 21  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18.18     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | plt              | 22  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 2      | ...       | ...             | 2         | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 2      | ...       |
|                            | dep              | 23  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 17.51  | ...       | ...             | 18.20     | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 18.51  | ...       |
|                            | mgn              | 24  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Wigan North Western        | plt              | 25  | 2           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | 4                  | ...                                | 2           | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | dep              | 26  | 17.27       | ...                | 17/58½             | ...                                  | ...    | ...       | ...             | 18a24     | ...                | ...                                | 18.27       | ...                | 18/58              | ...                                  | ...    | ...       |
| Wigan Station Jn           | dep              | 27  | 17/28       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | 18/28       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Ince             | dep | 28          | ...                | ...                | ...                                  | 17.54  | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | 18.54  | ...       |
|                            | Hindley          | dep | 29          | 17.32½             | ...                | ...                                  | 17.57½ | ...       | ...             | 18.25     | ...                | ...                                | 18.32½      | ...                | ...                | ...                                  | 18.57½ | ...       |
|                            | Crow Nest Jn     | dep | 30          | 17/33½             | ...                | ...                                  | 17/58½ | ...       | ...             | 18/26     | ...                | ...                                | 18/33½      | ...                | ...                | ...                                  | 18/58½ | ...       |
|                            |                  | mgn | 31          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Westhoughton               | dep              | 32  | 17.37       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | 18.37       | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | mgn              | 33  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep              | 34  | ...         | 17/29½             | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 17/59           | ...       | ...                | ...                                | ...         | 18/29½             | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | mgn              | 35  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Chorley                    | dep              | 36  | ...         | 17.36½             | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18a06½          | ...       | ...                | ...                                | ...         | 18.36½             | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | mgn              | 37  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Adlington (Lancashire)     | dep              | 38  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18a11½          | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | Blackrod         | dep | 39          | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18.15           | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Horwich Parkway            | dep              | 40  | ...         | 17a45              | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18a19           | ...       | ...                | ...                                | ...         | 18a45              | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | mgn              | 41  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Lostock                    | dep              | 42  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18.22½          | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | mgn              | 43  | 17/40½      | 17/48              | ...                | ...                                  | ...    | ...       | 18/23           | ...       | ...                | ...                                | 18/40½      | 18/48              | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| <b>Bolton</b>              | dep              | 44  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | arr              | 45  | 17.44½      | 17.52              | ...                | ...                                  | ...    | 18.16½    | 18.27           | ...       | ...                | ...                                | 18.44½      | 18.52              | ...                | ...                                  | ...    | 19.19     |
|                            | plt              | 46  | 3           | 3                  | ...                | ...                                  | ...    | 3         | 3               | ...       | ...                | ...                                | 3           | 3                  | ...                | ...                                  | ...    | 1         |
|                            | dep              | 47  | 17.45½      | 17.53              | ...                | ...                                  | ...    | 18.19     | 18.28           | ...       | ...                | ...                                | 18.45½      | 18.53              | ...                | ...                                  | ...    | 19.21     |
|                            | dep              | 48  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
| Moses Gate                 | dep-line         | 49  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | arr              | 50  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |
|                            | dep              | 51  | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       | ...             | ...       | ...                | ...                                | ...         | ...                | ...                | ...                                  | ...    | ...       |

|   |          | 97 | 98     | 99     | 100   | 101    | 102    | 103    | 104    | 105    | 106   | 107    | 108    | 109   | 110    | 111    | 112    |        |
|---|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 53 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 54 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 55 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18.29  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 57 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18.04½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 58 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18a07½ | ...    | ...   | 18a33½ | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 59 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18a13½ | ...    | ...   | 18.39  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 61 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18.17  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | dep      | 62 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | 18a20  | ...    | ...   | 18a44  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 63 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | [2](2) | ...    | ...   | [2]    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Salford Crescent                              | arr      | 64 | 17.57  | 18.04½ | ...   | ...    | 18.29  | 18.32½ | 18.39  | 18.51  | ...   | 18.57  | 19.04½ | ...   | ...    | 19.29  | 19.32½ |        |
|   | plt      | 65 | 1      | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      | 1      | 1      | ...   | 1      | 1      | ...   | ...    | 1      | 1      |        |
|   | dep      | 66 | 17.58  | 18.05½ | ...   | ...    | 18.30  | 18.33½ | 18.40  | 18.52  | ...   | 18.58  | 19.05½ | ...   | ...    | 19.30  | 19.33½ |        |
|   | mgn      | 67 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...    | 18/07  | 18/22 | 18/25  | ...    | ...    | ...    | 18/52  | 18/57 | ...    | 19/07  | 19/21 | 19/24½ | ...    | ...    |        |
|   | mgn      | 69 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | (3)    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    |        |
| Salford Central                               | dep      | 71 | 18a01  | ...    | ...   | 18/26  | 18.32½ | 18a36½ | 18.42½ | 18b55½ | ...   | 18/58  | 19a01  | ...   | ...    | 19/25½ | 19.32½ | 19a36½ |
|   | mgn      | 72 | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | ...    | ...    | ...    |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | 18/02  | ...    | ...   | 18/26½ | 18/33½ | 18/37½ | 18/43½ | 18/56½ | ...   | 18/58½ | 19/02  | ...   | ...    | 19/26  | 19/33½ | 19/37½ |
|   | dep-line | 74 | SL     | ...    | ...   | SL     | FL     | FL     | FL     | FL     | ...   | SL     | SL     | ...   | ...    | SL     | FL     | FL     |
| Manchester Victoria                           | mgn      | 75 | (1)    | ...    | ...   | (1½)   | ...    | ...    | ...    | (2)    | ...   | ...    | ...    | ...   | ...    | (2)    | ...    | ...    |
|   | arr      | 76 | 18.04½ | ...    | ...   | 18.29½ | 18w35  | 18v39  | 18.45  | 19.00  | ...   | 19.00  | 19.03½ | ...   | ...    | 19.29½ | 19w35  | 19v39  |
|   | plt      | 77 | 4      | ...    | ...   | 3      | 5      | 6      | 6      | 6      | ...   | 5      | 4      | ...   | ...    | 3      | 5      | 6      |
|   | dep      | 78 | 18.06½ | ...    | ...   | 18.32  | ...    | ...    | ...    | 19.02  | ...   | 19.02½ | 19.06  | ...   | ...    | 19.32  | ...    | ...    |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |                  |     | 113             | 114       | 115                | 116                             | 117         | 118                | 119                 | 120                  | 121                                 | 122    | 123             | 124                | 125             | 126                             | 127         | 128       |
|----------------------------|------------------|-----|-----------------|-----------|--------------------|---------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------------------------|--------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|-----------|
| Signal ID                  |                  |     | 2J00            | 2N92      | 1U90               | 9E19                            | 2W52        | 1Y67               | 1M92                | 1M92                 | 1P89                                | 2J12   | 2J01            | 2N93               | 1U91            | 9E20                            | 2W53        | 2J21      |
| Orig. Dep. Time            |                  |     | 18.21           |           | 18.41              | 19.25                           |             | 19.22              | 17.15               | 17.00                | 19.52                               |        | 19.21           |                    | 19.41           | 20.24                           |             | 19.47     |
| Orig. Loc. Name            |                  |     | Blackpool North |           | Blackpool North    | Liverpool Lime Street Newcastle |             | Preston            | Glasgow Central     | Glasgow Central      | Liverpool Lime Street Middlesbrough |        | Blackpool North |                    | Blackpool North | Liverpool Lime Street Newcastle |             | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name            |                  |     |                 | Blackburn | Manchester Airport |                                 | Stalybridge | Manchester Airport | Manchester Airport  | Manchester Airport   |                                     |        | Blackburn       | Manchester Airport |                 |                                 | Stalybridge |           |
| Timing Load                |                  |     | 150             | 150       | 319                | 185                             | 150         | 150                | 350-110             | 185                  | 185                                 | 150    | 150             | 150                | 319             | 185                             | 150         | 150       |
| Operating Characteristics  |                  |     |                 |           |                    |                                 |             |                    |                     |                      |                                     |        |                 |                    |                 |                                 |             |           |
| Dates Of Operation         |                  |     | Sun             | Sun       | Sun                | Sun                             | Sun         | Sun                | Sun From 16/09/2018 | Sun Until 09/09/2018 | Sun                                 | Sun    | Sun             | Sun                | Sun             | Sun                             | Sun         | Sun       |
| Southport                  | plt              | 1   | ...             | 6         | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 6                  | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | dep              | 2   | ...             | 18.47     | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 19.47              | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Meols Cop        | dep | 3               | ...       | 18a53              | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 19a53              | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Bescar Lane      | dep | 4               | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | New Lane         | dep | 5               | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Burscough Bridge | dep | 6               | ...       | 19.01              | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | 20.01           | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Hoscar           | dep | 7               | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Parbold          | dep | 8               | ...       | 19a06              | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | 20a06           | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Appley Bridge    | dep | 9               | ...       | 19.10              | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | 20.10           | ...                             | ...         | ...       |
|                            | Gathurst         | dep | 10              | ...       | 19a14              | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | 20a14           | ...                             | ...         | ...       |
|                            |                  | mgn | 11              | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg |                  |     | arr             | 12        | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | dep              | 13  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Kirkby                     |                  |     | dep             | 14        | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Rainford                   | dep              | 15  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Upholland                  | dep              | 16  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Orrell                     | dep              | 17  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Pemberton                  | dep              | 18  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Wigan Wallgate Up C.S.     |                  |     | arr             | 19        | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | dep              | 20  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Wigan Wallgate             |                  |     | arr             | 21        | ...                | 19.18                           | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 20.18              | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | plt              | 22  | ...             | 2         | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 2                  | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | dep              | 23  | ...             | 19.20     | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | 19.51  | ...             | 20.20              | ...             | ...                             | ...         | ...       |
|                            | mgn              | 24  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         | ...       |
| Wigan North Western        |                  |     | plt             | 25        | ...                | 4                               | ...         | 2                  | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | 4               | ...                             | 2           | ...       |
|                            | dep              | 26  | ...             | 19a24     | ...                | 19.27                           | ...         | 19/58½             | 20/00½              | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | 20a26½             | ...             | 20.27                           | ...         |           |
| Wigan Station Jn           |                  |     | dep             | 27        | ...                | ...                             | 19/28       | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | 20/28       | ...       |
| Ince                       | dep              | 28  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | 19.54  | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Hindley                    | dep              | 29  | ...             | 19.25     | ...                | 19.32½                          | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | 19.57½ | ...             | 20.25              | ...             | 20.32½                          | ...         |           |
| Crow Nest Jn               | dep              | 30  | ...             | 19/26     | ...                | 19/33½                          | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | 19/58½ | ...             | 20/26              | ...             | 20/33½                          | ...         |           |
|                            | mgn              | 31  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Westhoughton               |                  |     | dep             | 32        | ...                | ...                             | 19.37       | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | 20.37       | ...       |
|                            | mgn              | 33  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Euxton Jn                  |                  |     | dep             | 34        | 18/59              | ...                             | ...         | 19/29½             | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 19/59           | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
|                            | mgn              | 35  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Chorley                    |                  |     | dep             | 36        | 19a06½             | ...                             | ...         | 19.36½             | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20a06½          | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
|                            | mgn              | 37  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Adlington (Lancashire)     |                  |     | dep             | 38        | 19a11½             | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20a11½          | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Blackrod                   | dep              | 39  | ...             | 19.15     | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20.15           | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Horwich Parkway            |                  |     | dep             | 40        | 19a19              | ...                             | ...         | 19a45              | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20a19           | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
|                            | mgn              | 41  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Lostock                    |                  |     | dep             | 42        | 19.22½             | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20.22½          | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Lostock Jn                 |                  |     | dep             | 43        | 19/23              | ...                             | ...         | 19/40½             | 19/48               | ...                  | ...                                 | ...    | 20/23           | ...                | ...             | ...                             | 20/40½      |           |
|                            | mgn              | 44  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Bolton                     |                  |     | arr             | 45        | 19.27              | ...                             | 19.44½      | 19.52              | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20.27           | ...                | ...             | 20.44½                          | 20.48       |           |
|                            | plt              | 46  | ...             | 3         | ...                | ...                             | 3           | 3                  | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 3               | ...                | ...             | 3                               | 1           |           |
|                            | dep              | 47  | ...             | 19.28     | ...                | 19.45½                          | 19.53       | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | 20.28           | ...                | ...             | 20.45½                          | 20.49       |           |
| Burnden Jn                 |                  |     | dep             | 48        | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
|                            | dep              | 49  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
| Moses Gate                 |                  |     | dep-line        | 49        | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |
|                            | arr              | 50  | ...             | ...       | ...                | ...                             | ...         | ...                | ...                 | ...                  | ...                                 | ...    | ...             | ...                | ...             | ...                             | ...         |           |

|   |          |    | 113           | 114           | 115          | 116           | 117           | 118           | 119          | 120          | 121           | 122           | 123           | 124           | 125          | 126           | 127          | 128           |
|---|----------|----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 51 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 52 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 53 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 54 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...           | <b>19.29</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20.01½</b> | ...           | <b>20.29</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 57 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20.04½</b> | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 58 | ...           | <b>19a33½</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20a07½</b> | ...           | <b>20a33½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 59 | ...           | <b>19.39</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20a13½</b> | ...           | <b>20.39</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 60 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | dep      | 61 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20.17</b>  | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Moorside<br>Swinton                           | dep      | 62 | ...           | <b>19a44</b>  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>20a20</b>  | ...           | <b>20a44</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | mgn      | 63 | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | <b>[2](2)</b> | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           |
|   | arr      | 64 | <b>19.39</b>  | <b>19.51</b>  | ...          | ...           | <b>19.57</b>  | <b>20.04½</b> | ...          | ...          | ...           | <b>20.29</b>  | <b>20.39</b>  | <b>20.51</b>  | ...          | ...           | <b>20.57</b> | <b>21.00½</b> |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...           | ...          | ...           | <b>1</b>     | <b>1</b>      |
|   | dep      | 66 | <b>19.40</b>  | <b>19.52</b>  | ...          | ...           | <b>19.58</b>  | <b>20.05½</b> | ...          | ...          | <b>20.30</b>  | <b>20.40</b>  | <b>20.52</b>  | ...           | ...          | ...           | <b>20.58</b> | <b>21.01½</b> |
|   | mgn      | 67 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>(½)</b>    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | ...           | ...           | <b>19/52</b> | <b>19/56½</b> | ...           | <b>20/07</b>  | <b>20/21</b> | <b>20/21</b> | <b>20/24</b>  | ...           | ...           | ...           | <b>20/52</b> | <b>20/57</b>  | ...          | ...           |
|   | mgn      | 69 | ...           | ...           | <b>(3)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>   | ...           | ...          | ...           |
| Castlefield Jn                                | dep      | 70 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Salford Central                               | dep      | 71 | <b>19.42½</b> | <b>19b55½</b> | ...          | <b>19/57½</b> | <b>20a01</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>20/25</b>  | <b>20.32½</b> | <b>20.42½</b> | <b>20b55½</b> | ...          | <b>20/58</b>  | <b>21a01</b> | <b>21a05</b>  |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...           | <b>(½)</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | <b>19/43½</b> | <b>19/56½</b> | ...          | <b>19/58</b>  | <b>20/02</b>  | ...           | ...          | ...          | <b>20/25½</b> | <b>20/33½</b> | <b>20/43½</b> | <b>20/57</b>  | ...          | <b>20/58½</b> | <b>21/02</b> | <b>21/06</b>  |
|   | dep-line | 74 | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>     | ...           | ...          | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | <b>FL</b>     |
|   | mgn      | 75 | ...           | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | <b>(1)</b>    | ...           | ...          | ...          | <b>(2½)</b>   | ...           | ...           | <b>(1½)</b>   | ...          | ...           | <b>(1½)</b>  | ...           |
| Manchester Victoria                           | arr      | 76 | <b>19.45</b>  | <b>20.00</b>  | ...          | <b>19.59½</b> | <b>20.04½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>20.29½</b> | <b>20w35</b>  | <b>20.45</b>  | <b>21.00</b>  | ...          | <b>21.00</b>  | <b>21.05</b> | <b>21v08</b>  |
|   | plt      | 77 | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...          | <b>5</b>      | <b>4</b>      | ...           | ...          | ...          | <b>3</b>      | <b>5</b>      | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...          | <b>4</b>      | <b>4</b>     | <b>6</b>      |
|   | dep      | 78 | ...           | <b>20.02</b>  | ...          | <b>20.02</b>  | <b>20.06½</b> | ...           | ...          | ...          | <b>20.32</b>  | ...           | ...           | <b>21.02</b>  | ...          | <b>21.02</b>  | <b>21.07</b> | ...           |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

**Sundays**  
20 May to 2 December

|                            |          |    | 129                | 130                | 131                   | 132           | 133          | 134             | 135          | 136                | 137                   | 138           | 139                | 140                 | 141         | 142                  | 143          | 144             |
|----------------------------|----------|----|--------------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------|-----------------|--------------|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------|----------------------|--------------|-----------------|
|                            |          |    | <b>1Y68</b>        | <b>1M93</b>        | <b>1J08</b>           | <b>2J13</b>   | <b>2J22</b>  | <b>2J02</b>     | <b>2N94</b>  | <b>1U92</b>        | <b>9E21</b>           | <b>2W54</b>   | <b>1Y69</b>        | <b>1M94</b>         | <b>2J14</b> | <b>1M94</b>          | <b>2J23</b>  | <b>2J03</b>     |
| Signal ID                  |          |    | 20.22              | 18.14              | 20.52                 |               | 20.25        | 20.21           |              | 20.41              | 21.24                 |               | 21.22              | 19.14               |             | 19.00                | 21.25        | 21.21           |
| Orig. Dep. Time            |          |    | Preston            | Edinburgh          | Liverpool Lime Street |               | Clitheroe    | Blackpool North |              | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |               | Preston            | Glasgow Central     |             | Glasgow Central      | Clitheroe    | Blackpool North |
| Orig. Loc. Name            |          |    | Manchester Airport | Manchester Airport |                       |               |              | Blackburn       |              | Manchester Airport | Newcastle             | Stalybridge   | Manchester Airport | Manchester Airport  |             | Manchester Airport   |              |                 |
| Dest. Loc. Name            |          |    | <b>150</b>         | <b>350-110</b>     | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>   | <b>150</b>      | <b>150</b>   | <b>319</b>         | <b>185</b>            | <b>150</b>    | <b>150</b>         | <b>185</b>          | <b>150</b>  | <b>185</b>           | <b>150</b>   | <b>150</b>      |
| Timing Load                |          |    |                    |                    |                       |               |              |                 |              |                    |                       |               |                    |                     |             |                      |              |                 |
| Operating Characteristics  |          |    |                    |                    |                       |               |              |                 |              |                    |                       |               |                    |                     |             |                      |              |                 |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun                | Sun                | Sun                   | Sun           | Sun          | Sun             | Sun          | Sun                | Sun                   | Sun           | Sun                | Sun From 16/09/2018 | Sun         | Sun Until 09/09/2018 | Sun          | Sun             |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>6</b>     | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep      | 2  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>20.47</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>20a53</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>21.01</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Parbold                    | dep      | 8  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>21a06</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Applay Bridge              | dep      | 9  | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>21.10</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Gathurst                   | dep      | 10 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>21a14</b> | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | mgn      | 11 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep      | 13 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep      | 20 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21.18</b>    | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | plt      | 22 | ...                | ...                | ...                   | <b>2</b>      | ...          | <b>2</b>        | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>2</b>            | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep      | 23 | ...                | ...                | ...                   | <b>20.51</b>  | ...          | <b>21.20</b>    | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>21.51</b>        | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | mgn      | 24 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>4</b>     | ...                | <b>2</b>              | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep      | 26 | ...                | <b>20/57½</b>      | ...                   | ...           | ...          | ...             | <b>21a24</b> | ...                | <b>21.27</b>          | ...           | ...                | ...                 | ...         | <b>22/02</b>         | ...          | ...             |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | <b>21/28</b>          | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Ince                       | dep      | 28 | ...                | ...                | ...                   | <b>20.54</b>  | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | <b>21.54</b>        | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Hindley                    | dep      | 29 | ...                | ...                | ...                   | <b>20.57½</b> | ...          | ...             | <b>21.25</b> | ...                | <b>21.32½</b>         | ...           | ...                | <b>21.57½</b>       | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | ...                | ...                | ...                   | <b>20/58½</b> | ...          | ...             | <b>21/26</b> | ...                | <b>21/33½</b>         | ...           | ...                | <b>21/58½</b>       | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | mgn      | 31 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | <b>21.37</b>          | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | mgn      | 33 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | <b>20/29½</b>      | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>20/59</b>    | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>21/29½</b>      | <b>21/56½</b>       | ...         | ...                  | ...          | <b>21/59</b>    |
|                            | mgn      | 35 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Chorley                    | dep      | 36 | <b>20.36½</b>      | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21a06½</b>   | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>21.36½</b>      | <b>21/59½</b>       | ...         | ...                  | ...          | <b>22a06½</b>   |
|                            | mgn      | 37 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21a11½</b>   | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | <b>22a11½</b>   |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21.15</b>    | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | <b>22.15</b>    |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | <b>20a45</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21a19</b>    | ...          | ...                | ...                   | ...           | <b>21a45</b>       | ...                 | ...         | ...                  | ...          | <b>22a19</b>    |
|                            | mgn      | 41 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21.22½</b>   | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | <b>22.22½</b>   |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | <b>20/48</b>       | ...                | ...                   | ...           | ...          | <b>21/23</b>    | ...          | ...                | ...                   | <b>21/40½</b> | <b>21/48</b>       | <b>22/06½</b>       | ...         | ...                  | ...          | <b>22/23</b>    |
|                            | mgn      | 44 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | <b>20.52</b>       | ...                | ...                   | ...           | <b>21.17</b> | <b>21.27</b>    | ...          | ...                | ...                   | <b>21.44½</b> | <b>21.52</b>       | <b>22D10</b>        | ...         | ...                  | <b>22.17</b> | <b>22.27</b>    |
|                            | plt      | 46 | <b>3</b>           | ...                | ...                   | ...           | <b>1</b>     | <b>3</b>        | ...          | ...                | ...                   | <b>3</b>      | <b>3</b>           | <b>3</b>            | ...         | ...                  | <b>1</b>     | <b>3</b>        |
|                            | dep      | 47 | <b>20.53</b>       | ...                | ...                   | ...           | <b>21.19</b> | <b>21.28</b>    | ...          | ...                | ...                   | <b>21.45½</b> | <b>21.53</b>       | <b>22.11</b>        | ...         | ...                  | <b>22.19</b> | <b>22.28</b>    |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
|                            | dep-line | 49 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...                | ...                | ...                   | ...           | ...          | ...             | ...          | ...                | ...                   | ...           | ...                | ...                 | ...         | ...                  | ...          | ...             |

|   |          |    | 129           | 130          | 131           | 132           | 133           | 134           | 135           | 136          | 137           | 138          | 139           | 140           | 141           | 142           | 143           | 144           |
|---|----------|----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 51 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 52 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 53 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 54 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | mgn      | 55 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56 | ...           | ...          | ...           | <b>21.01½</b> | ...           | ...           | <b>21.29</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.01½</b> | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 57 | ...           | ...          | ...           | <b>21.04½</b> | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.04½</b> | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 58 | ...           | ...          | ...           | <b>21a07½</b> | ...           | ...           | <b>21a33½</b> | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22a07½</b> | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 59 | ...           | ...          | ...           | <b>21a13½</b> | ...           | ...           | <b>21.39</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22a13½</b> | ...           | ...           | ...           |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 61 | ...           | ...          | ...           | <b>21.17</b>  | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22.17</b>  | ...           | ...           | ...           |
|   | dep      | 62 | ...           | ...          | ...           | <b>21a20</b>  | ...           | ...           | <b>21a44</b>  | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>22a20</b>  | ...           | ...           | ...           |
|   | mgn      | 63 | ...           | ...          | ...           | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | <b>[2]</b>    | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | ...           |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64 | <b>21.04½</b> | ...          | ...           | <b>21.29</b>  | <b>21.32½</b> | <b>21.39</b>  | <b>21.51</b>  | ...          | ...           | <b>21.57</b> | <b>22.04½</b> | ...           | <b>22.29</b>  | ...           | <b>22.32½</b> | <b>22.39</b>  |
|   | plt      | 65 | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...          | ...           | <b>1</b>     | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | ...           | <b>1</b>      | <b>1</b>      |
|   | dep      | 66 | <b>21.05½</b> | ...          | ...           | <b>21.30</b>  | <b>21.33½</b> | <b>21.40</b>  | <b>21.52</b>  | ...          | ...           | <b>21.58</b> | <b>22.05½</b> | <b>22/21½</b> | <b>22.30</b>  | ...           | <b>22.33½</b> | <b>22.40</b>  |
|   | mgn      | 67 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | <b>(1½)</b>   | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68 | <b>21/07</b>  | <b>21/21</b> | <b>21/24</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>21/52</b> | <b>21/57</b>  | ...          | <b>22/08½</b> | <b>22/22½</b> | ...           | <b>22/23½</b> | ...           | ...           |
|   | mgn      | 69 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(3)</b>   | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Salford Central                               | dep      | 71 | ...           | ...          | <b>21/25</b>  | <b>21.32½</b> | <b>21a36½</b> | <b>21.42½</b> | <b>21b55½</b> | ...          | <b>21/58</b>  | <b>22a01</b> | ...           | ...           | <b>22.32½</b> | ...           | <b>22a36½</b> | <b>22.42½</b> |
|   | mgn      | 72 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73 | ...           | ...          | <b>21/25½</b> | <b>21/33½</b> | <b>21/37½</b> | <b>21/43½</b> | <b>21/56½</b> | ...          | <b>21/58½</b> | <b>22/02</b> | ...           | ...           | <b>22/33½</b> | ...           | <b>22/37½</b> | <b>22/43½</b> |
|   | dep-line | 74 | ...           | ...          | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     | <b>FL</b>     | ...          | <b>SL</b>     | <b>SL</b>    | ...           | ...           | <b>FL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | mgn      | 75 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>(2)</b>    | ...          | ...           | <b>(1½)</b>  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |
|   | arr      | 76 | ...           | ...          | <b>21.27</b>  | <b>21w35</b>  | <b>21v39</b>  | <b>21.45</b>  | <b>22.00</b>  | ...          | <b>22.00</b>  | <b>22.05</b> | ...           | ...           | <b>22w35</b>  | ...           | <b>22v39</b>  | <b>22.45</b>  |
|   | plt      | 77 | ...           | ...          | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>4</b>      | <b>6</b>      | ...          | <b>4</b>      | <b>4</b>     | ...           | ...           | <b>5</b>      | ...           | <b>6</b>      | <b>6</b>      |
|   | dep      | 78 | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | <b>22.02</b>  | ...          | <b>22.02</b>  | <b>22.07</b> | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |

# CL01 - SOUTHPORT, KIRKBY, WIGAN, EUXTON JN & BOLTON TO CASTLEFIELD JN & MANCHESTER VICTORIA

## Sundays

20 May to 2 December

|                            |          |    | 145      | 146                | 147                   | 148         | 149                | 150    | 151             | 152                | 153       | 154    | 155                 |
|----------------------------|----------|----|----------|--------------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------|-----------|--------|---------------------|
|                            |          |    | 2J85     | 1U93               | 9E22                  | 2W55        | 1Y70               | 2J15   | 2J04            | 1M95               | 2J24      | 2W57   | 2J86                |
| Signal ID                  |          |    |          |                    |                       |             |                    |        |                 |                    |           |        |                     |
| Orig. Dep. Time            |          |    | 21.41    | 22.20              |                       |             |                    |        | 22.21           | 20.15              | 22.45     |        |                     |
| Orig. Loc. Name            |          |    |          | Blackpool North    | Liverpool Lime Street |             | Preston            |        | Blackpool North | Edinburgh          | Clitheroe |        |                     |
| Dest. Loc. Name            |          |    | Rochdale | Manchester Airport | York                  | Stalybridge | Manchester Airport |        |                 | Manchester Airport |           |        | Manchester Victoria |
| Timing Load                |          |    | 150      | 319                | 185                   | 150         | 150                | 150    | 150             | 350-110            | 150       | 150    | 150                 |
| Operating Characteristics  |          |    |          |                    |                       |             |                    |        |                 |                    |           |        |                     |
| Dates Of Operation         |          |    | Sun      | Sun                | Sun                   | Sun         | Sun                | Sun    | Sun             | Sun                | Sun       | Sun    | Sun                 |
| <b>Southport</b>           | plt      | 1  | 6        | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 6                   |
|                            | dep      | 2  | 21.47    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 22.54               |
| Meols Cop                  | dep      | 3  | 21a53    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 22.59½              |
| Bescar Lane                | dep      | 4  | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| New Lane                   | dep      | 5  | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Burscough Bridge           | dep      | 6  | 22.01    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 23a08               |
| Hoscar                     | dep      | 7  | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Parbold                    | dep      | 8  | 22a06    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 23.12½              |
| Appley Bridge              | dep      | 9  | 22.10    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 23a17               |
| Gathurst                   | dep      | 10 | 22a14    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 23.20½              |
|                            | mgn      | 11 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Wigan Wallgate Dn Carr Sdg | arr      | 12 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | dep      | 13 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| <b>Kirkby</b>              | dep      | 14 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Rainford                   | dep      | 15 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Upholland                  | dep      | 16 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Orrell                     | dep      | 17 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Pemberton                  | dep      | 18 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Wigan Wallgate Up C.S.     | arr      | 19 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | dep      | 20 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| <b>Wigan Wallgate</b>      | arr      | 21 | 22.18    | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | 23.24½              |
|                            | plt      | 22 | 2        | ...                | ...                   | ...         | ...                | 2      | ...             | ...                | ...       | ...    | 2                   |
|                            | dep      | 23 | 22.20    | ...                | ...                   | ...         | ...                | 22.51  | ...             | ...                | ...       | ...    | 23.26½              |
|                            | mgn      | 24 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Wigan North Western        | plt      | 25 | ...      | 4                  | ...                   | 2           | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | 2      | ...                 |
|                            | dep      | 26 | ...      | 22a24              | ...                   | 22.27       | ...                | ...    | ...             | 23/04½             | ...       | 23.21  | ...                 |
| Wigan Station Jn           | dep      | 27 | ...      | ...                | ...                   | 22/28       | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | 23/22  | ...                 |
| Ince                       | dep      | 28 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | 22.54  | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Hindley                    | dep      | 29 | 22.25    | ...                | ...                   | 22.32½      | ...                | 22.57½ | ...             | ...                | ...       | 23.26½ | ...                 |
| Crow Nest Jn               | dep      | 30 | 22/26    | ...                | ...                   | 22/33½      | ...                | 22/58½ | ...             | ...                | ...       | 23/27½ | 23/31               |
|                            | mgn      | 31 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Westhoughton               | dep      | 32 | ...      | ...                | ...                   | 22.37       | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | 23.31  | ...                 |
|                            | mgn      | 33 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| <b>Euxton Jn</b>           | dep      | 34 | ...      | ...                | ...                   | ...         | 22/29½             | ...    | 22/59           | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | mgn      | 35 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Chorley                    | dep      | 36 | ...      | ...                | ...                   | ...         | 22.36½             | ...    | 23a06½          | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | mgn      | 37 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Adlington (Lancashire)     | dep      | 38 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | 23a11½          | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Blackrod                   | dep      | 39 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | 23.15           | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Horwich Parkway            | dep      | 40 | ...      | ...                | ...                   | ...         | 22.44½             | ...    | 23a19           | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | mgn      | 41 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Lostock                    | dep      | 42 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | 23.22½          | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Lostock Jn                 | dep      | 43 | ...      | ...                | ...                   | 22/40½      | 22/47½             | ...    | 23/23           | ...                | ...       | 23/34½ | ...                 |
|                            | mgn      | 44 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | (1)    | ...                 |
| <b>Bolton</b>              | arr      | 45 | ...      | ...                | ...                   | 22.44½      | 22.51½             | ...    | 23.27           | ...                | 23.35     | 23.39½ | ...                 |
|                            | plt      | 46 | ...      | ...                | ...                   | 3           | 3                  | ...    | 3               | ...                | 1         | 3      | ...                 |
|                            | dep      | 47 | ...      | ...                | ...                   | 22.45½      | 22.52½             | ...    | 23.28           | ...                | 23.36     | 23.40½ | ...                 |
| Burnden Jn                 | dep      | 48 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | dep-line | 49 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
| Moses Gate                 | arr      | 50 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |
|                            | dep      | 51 | ...      | ...                | ...                   | ...         | ...                | ...    | ...             | ...                | ...       | ...    | ...                 |



|   |          | 145 | 146           | 147        | 148          | 149           | 150           | 151           | 152           | 153    | 154           | 155           |
|---|----------|-----|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|---------------|---------------|
| Farnworth<br>Kearsley<br>Clifton              | dep      | 52  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
|   | dep      | 53  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
|   | dep      | 54  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
|   | mgn      | 55  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
| Daisy Hill<br>Hag Fold<br>Atherton<br>Walkden | dep      | 56  | <b>22.29</b>  | ...        | ...          | ...           | <b>23.01½</b> | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23.34</b>  |
|   | dep      | 57  | ...           | ...        | ...          | ...           | <b>23.04½</b> | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23.37</b>  |
|   | dep      | 58  | <b>22a33½</b> | ...        | ...          | ...           | <b>23a07½</b> | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23a40</b>  |
|   | dep      | 59  | <b>22.39</b>  | ...        | ...          | ...           | <b>23a13½</b> | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23.45½</b> |
| Moorside<br>Swinton                           | mgn      | 60  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
|   | dep      | 61  | ...           | ...        | ...          | ...           | <b>23.17</b>  | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23.49</b>  |
|   | dep      | 62  | <b>22a44</b>  | ...        | ...          | ...           | <b>23a20</b>  | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>23a52</b>  |
|   | mgn      | 63  | <b>[2]</b>    | ...        | ...          | ...           | <b>[2](2)</b> | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>[1]</b>    |
| <b>Salford Crescent</b>                       | arr      | 64  | <b>22.51</b>  | ...        | ...          | <b>22.57</b>  | <b>23.03½</b> | <b>23.29</b>  | <b>23.39</b>  | ...    | <b>23.47½</b> | <b>23.52</b>  |
|   | plt      | 65  | <b>1</b>      | ...        | ...          | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | ...    | <b>1</b>      | <b>2</b>      |
|   | dep      | 66  | <b>22.52</b>  | ...        | ...          | <b>22.58</b>  | <b>23.04½</b> | <b>23.30</b>  | <b>23.40</b>  | ...    | <b>23.48½</b> | <b>23.53</b>  |
|   | mgn      | 67  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | <b>[1]</b>    |
| Ordsall Lane Jn                               | dep      | 68  | ...           | 22/52      | 22/55        | ...           | 23/06         | ...           | ...           | 23/22½ | ...           | ----->        |
|   | mgn      | 69  | ...           | <b>(3)</b> | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
| <b>Castlefield Jn</b>                         | dep      | 70  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
| Salford Central                               | dep      | 71  | <b>22b55½</b> | ...        | 22/56        | <b>23a01</b>  | ...           | <b>23.32½</b> | <b>23.42½</b> | ...    | <b>23a51½</b> | <b>23a56</b>  |
|   | mgn      | 72  | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
| Deal Street Jn                                | dep      | 73  | 22/56½        | ...        | 22/56½       | 23/02         | ...           | 23/33½        | 23/43½        | ...    | 23/52½        | 23/57         |
|   | dep-line | 74  | <b>FL</b>     | ...        | <b>SL</b>    | <b>SL</b>     | ...           | <b>FL</b>     | <b>FL</b>     | ...    | <b>FL</b>     | <b>SL</b>     |
| <b>Manchester Victoria</b>                    | mgn      | 75  | <b>(2)</b>    | ...        | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |
|   | arr      | 76  | <b>23.00</b>  | ...        | <b>22.58</b> | <b>23.03½</b> | ...           | <b>23w35</b>  | <b>23.45</b>  | ...    | <b>23v54</b>  | <b>23.59</b>  |
|   | plt      | 77  | <b>6</b>      | ...        | <b>3</b>     | <b>4</b>      | ...           | <b>6</b>      | <b>6</b>      | ...    | <b>6</b>      | <b>4</b>      |
|   | dep      | 78  | <b>23.02</b>  | ...        | <b>23.02</b> | <b>23.06</b>  | ...           | ...           | ...           | ...    | ...           | ...           |