

BOOK CL

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CL06

PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------------------|--------------------|-----|---------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|---------------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|
| | | | 2N55 | 5C25 | 2N70 | 5J21 | 1B14 | 2N59 | 5J22 | 2L71 | 2N71 | 2N50 | 5J23 | 2F00 | 1B16 | 2L72 | 2N72 | 2F01 |
| Signal ID | | | 23.14 | 23.52 | | 05.49 | 05.19 | | | | | 05.44 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Victoria | Preston | | Blackburn King Street Clitheroe | Blackpool North Leeds | | Clitheroe | Southport | | Manchester Victoria | Clitheroe | | Leeds | Southport | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Blackburn King Street | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | 2 | 3C |
| | dep | 2 | ... | ... | 05.05 | ... | 05c44½ | ... | ... | ... | 05.56 | ... | ... | 06.25 | 06.48 | ... | 06.57 | 07.26 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ribble Jn | dep | 5 | ... | ... | 05/06½ | ... | 05/46 | ... | ... | 05/57½ | ... | ... | 06/26½ | ... | ... | 06/58½ | 07/27½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Farington Curve Jn | dep | 8 | ... | ... | 05/08½ | ... | 05/48 | ... | ... | 05/59½ | ... | ... | 06/28½ | 06/51 | ... | 07/00½ | 07/29½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | 07.39 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | 07a44½ |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | 07.50 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | 07.56 |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03½ | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 05/11 | ... | 05/50½ | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | ... | 06/53½ | ... | 07/04½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a07 | ... |
| | Pleasington | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07R14½ | ... |
| | Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a18 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Darwen | arr | 33 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 00v04 | 00OPRM08½ | 05.22½ | 05C56 | 06.02½ | ... | ... | ... | 06.22½ | 06.32 | ... | ... | 07.03½ | ... | 07.23½ | |
| | plt | 37 | 1 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 2 | 1 | |
| | dep | 38 | ... | 00.16½ | 05.23½ | 05.58 | 06.03½ | 06.11 | ... | 06.19 | 06.23½ | 06.33 | ... | ... | 07.04½ | 07.14 | 07.24½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | ... | 05/25 | 05/59½ | 06/05 | 06/12½ | 06/20½ | 06/25 | 06/34½ | ... | 07/06 | 07/15½ | 07/26 | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 06/06½ | ... | 06a22 | ... | ... | ... | 06a44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 06v34 | ... | ... | ... | 06v56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | 06.36 | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | 06OPRM15½ | ... | ... | 06RM38 | ... | ... | 07RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | ... | 06.45 | ... | ... | 07.21 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | 05.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29½ | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | 05.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 05a35 | ... | 06a11½ | ... | ... | 06a27 | 06a35 | ... | ... | ... | 07a12½ | 07.21½ | 07a36 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | 05.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40½ | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | 05R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07R43½ | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 05a46 | ... | ... | ... | ... | 06.34 | 06a46 | ... | ... | ... | ... | 07.28½ | 07a47 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | <i>05/47½</i> | ... | <i>06/18</i> | ... | ... | <i>06/35½</i> | <i>06/47½</i> | ... | ... | ... | <i>07/19</i> | <i>07/30</i> | <i>07/48½</i> | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 06a20½ | ... | ... | 06a38 | ... | ... | ... | ... | 07a21½ | 07a32½ | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | 05R49 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R49 | ... | ... | ... | ... | ... | 07R50 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | 05a52 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a53 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | 05.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57½ | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | 06a00 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a01 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 06OP03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP04 | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|--|----------|-----|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|-----|
| | | | 2N52 | 5J25 | 1B18 | 2B60 | 2L73 | 2N73 | 2N51 | 5J57 | 2F02 | 1B20 | 2B61 | 2L74 | 2N74 | 2N53 | 5J29 | 2F03 | |
| | | | | | | 06.42 Rochdale | | | 07.14 Rochdale | | | | 07.42 Rochdale | | | 08.14 Rochdale | | | |
| | | | | Clitheroe | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | |
| | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | |
| | dep | 2 | ... | ... | 07.50 | ... | ... | 07.57 | ... | ... | 08.26 | 08.50 | ... | ... | 08.57 | ... | ... | 09.26 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/58½ | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... | 09/27½ | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 07/52½ | ... | ... | 08/00½ | ... | ... | 08/29½ | 08/52½ | ... | ... | 09/00½ | ... | ... | 09/29½ | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a44½ | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.50 | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | 07/55 | ... | ... | 08/04½ | ... | ... | ... | 08/55 | ... | ... | 09/04½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a07 | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R14½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a18 | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20½ | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 07b31 | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | ... | 08b31 | ... | ... | 09a00½ | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 07a36½ | ... | ... | 08a06 | ... | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | 09a06 | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... | 08.08½ | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | 09.08½ | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 07x41 | ... | ... | 08x10½ | ... | ... | ... | 08x41 | ... | ... | 09x10½ | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 09R17 | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | 08.52 | ... | ... | 09.23 | ... | ... | |
| dep | 34 | ... | ... | ... | 07x55 | ... | ... | 08x25 | ... | ... | ... | 08x55 | ... | ... | 09x25 | ... | ... | | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | ... | 08.05 | 08.07 | ... | 08.23½ | 08.32 | ... | ... | 09.05 | 09.07 | ... | 09.23½ | 09.32 | ... | ... | |
| | plt | 37 | 2 | ... | 2 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | |
| | dep | 38 | 07.32 | ... | 08.06 | ... | 08.19 | 08.24½ | 08.33 | ... | ... | 09.06 | ... | 09.19 | 09.24½ | 09.33 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 07/33½ | ... | 08/07½ | ... | 08/20½ | 08/26 | 08/34½ | ... | ... | 09/07½ | ... | 09/20½ | 09/26 | 09/34½ | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | 07.38 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... | |
| | dep | 42 | 07a43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a44 | ... | ... | |
| | dep | 43 | 07.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... | |
| | mgn | 44 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | 07v55 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | dep | 46 | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | 08RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM00 | ... | |
| Horrocksford Jn | dep | 49 | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 08a14 | ... | 08a27 | 08a36 | ... | ... | ... | 09a14 | ... | 09a27 | 09a36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 08R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R43½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 08.34 | 08a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | 09a47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | <i>08/20½</i> | ... | <i>08/35½</i> | <i>08/48½</i> | ... | ... | ... | <i>09/20½</i> | ... | <i>09/35½</i> | <i>09/48½</i> | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 08a23 | ... | 08a38 | ... | ... | ... | ... | 09a23 | ... | 09a38 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 08R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R50 | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP04 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---|----------|-----|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|------|--------|---------|-------------------|
| | | | 1B22 | 2B62 | 2L75 | 2N75 | 2N54 | 5J21 | 2F04 | 1B24 | 2B63 | 2L76 | 2N76 | 2N55 | 5J23 | 2F05 | 1B26 | 2B64 |
| | | | | 08.42 Rochdale | | | 09.14 Rochdale | | | | 09.42 Rochdale | | | 10.14 Rochdale | | | | 10.42 Rochdale |
| | | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | Clitheroe | | | Leeds | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... |
| | dep | 2 | 09.48 | ... | ... | 09.57 | ... | ... | 10.26 | 10.47 | ... | ... | 10.57 | ... | ... | 11.26 | 11.47 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 5 | 09/49½ | ... | ... | 09/58½ | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | 11/27½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 09/51½ | ... | ... | 10/00½ | ... | ... | 10/29½ | 10/50 | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | 11/29½ | 11/50 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44½ | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | 10.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 09/54 | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | 11/04½ | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 10a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 10R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 10a18 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | 09b31 | ... | ... | 10a00½ | ... | ... | 10b32 | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | ... | ... | 11b32 |
| | dep | 29 | ... | 09a36½ | ... | ... | 10a06 | ... | ... | 10a37½ | ... | ... | 11a06 | ... | ... | ... | ... | 11a37½ |
| | arr | 30 | ... | 09.39 | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | 11.40 |
| | dep | 31 | ... | 09x41 | ... | ... | 10x10½ | ... | ... | 10x41 | ... | ... | 11x10½ | ... | ... | ... | ... | 11x41 |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 10R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 11R17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 09.52 | ... | ... | 10.23 | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... | 11.52 |
| | dep | 34 | ... | 09x55 | ... | ... | 10x25 | ... | ... | 10x55 | ... | ... | 11x25 | ... | ... | ... | ... | 11x55 |
| mgn | 35 | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1½) | |
| Blackburn | arr | 36 | 10.04 | 10.08 | ... | 10.23½ | 10.32 | ... | ... | 11.02½ | 11.06 | ... | 11.23½ | 11.32 | ... | ... | 12.02½ | 12.06 |
| | plt | 37 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | ... | ... | 2 | 3 |
| | dep | 38 | 10.05 | ... | 10.19 | 10.24½ | 10.33 | ... | ... | 11.03½ | ... | 11.19 | 11.24½ | 11.33 | ... | ... | 12.03½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 10/06½ | ... | 10/20½ | 10/26 | 10/34½ | ... | ... | 11/05 | ... | 11/20½ | 11/26 | 11/34½ | ... | ... | 12/05 | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 10a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM00 | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 10a13 | ... | 10a27 | 10a36 | ... | ... | ... | 11a11½ | ... | 11a27 | 11a36 | ... | ... | ... | 12a11½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 10R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 10.34 | 10a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | 11a47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 10/19½ | ... | 10/35½ | 10/48½ | ... | ... | ... | 11/18 | ... | 11/35½ | 11/48½ | ... | ... | ... | 12/18 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 10a22 | ... | 10a38 | ... | ... | ... | ... | 11a20½ | ... | 11a38 | ... | ... | ... | ... | 12a20½ | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 10R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 10a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 11a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 11OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|--------|-------------------|-----------|------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|
| | | | 2L77 | 2N77 | 2N56 | 5J25 | 2F06 | 1B28 | 2B65 | 2L78 | 2N78 | 2N57 | 5J27 | 2F07 | 1B30 | 2B66 | 2L79 | 2N79 |
| | | | | | 11.16 Rochdale | | | | 11.42 Rochdale | | | | | | | 12.42 Rochdale | | |
| | | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | 11.57 | ... | ... | ... | 12.26 | 12.47 | ... | ... | 12.57 | ... | 13.26 | 13.47 | ... | ... | 13.57 |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 11/58½ | ... | ... | ... | 12/27½ | ... | ... | ... | 12/58½ | ... | 13/27½ | ... | ... | ... | 13/58½ |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 12/00½ | ... | ... | ... | 12/29½ | 12/50 | ... | ... | 13/00½ | ... | 13/29½ | 13/49½ | ... | ... | 14/00½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a44½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.03½ |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 12/04½ | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | 14/04½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 12a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a07 |
| | dep | 23 | ... | 12R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R14½ |
| | dep | 24 | ... | 12a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a18 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | 12.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.20½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 12a00½ | ... | ... | ... | 12b31 | 12a00½ | ... | 13a00½ | ... | ... | 13b32 | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | 12a06 | ... | ... | ... | 12a36½ | ... | ... | ... | ... | 13a06 | ... | ... | ... | 13a37½ |
| | arr | 30 | ... | ... | 12.08½ | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | 13.40 |
| | dep | 31 | ... | ... | 12x10½ | ... | ... | ... | 12x41 | ... | ... | ... | ... | 13x10½ | ... | ... | ... | 13x41 |
| | dep | 32 | ... | ... | 12R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 13R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | 13.52 |
| | dep | 34 | ... | ... | 12x25 | ... | ... | ... | 12x57 | ... | ... | ... | ... | 13x25 | ... | ... | ... | 13x55 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 12.23½ | 12.32 | ... | ... | 13.02½ | 13.07 | ... | 13.23½ | 13.32 | ... | 14.02½ | 14.05 | ... | ... | 14.23½ |
| | plt | 37 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 2 | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | 2 |
| | dep | 38 | ... | 12.19 | 12.24½ | 12.33 | ... | 13.03½ | ... | 13.19 | 13.24½ | 13.34 | ... | 14.03½ | ... | ... | 14.19 | 14.24½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 12/20½ | 12/26 | 12/34½ | ... | ... | 13/05 | ... | 13/20½ | 13/26 | 13/35½ | ... | 14/05 | ... | ... | 14/20½ | 14/26 |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 12a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | 13RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|
| Rishton | dep | 53 | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.29½ |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 12.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.32½ |
| Accrington | dep | 55 | 12a27 | 12a36 | ... | ... | ... | 13a11½ | ... | 13a27 | 13a36 | ... | ... | ... | 14a11½ | ... | 14a27 | 14a36 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.40½ |
| Hapton | dep | 58 | ... | 12R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R43½ |
| Rose Grove | dep | 59 | 12.34 | 12a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | 13a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34 | 14a47 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 12/35½ | 12/48½ | ... | ... | ... | 13/18 | ... | 13/35½ | 13/48½ | ... | ... | ... | 14/18 | ... | 14/35½ | 14/48½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 12a38 | ... | ... | ... | ... | 13a20½ | ... | 13a38 | ... | ... | ... | ... | 14a20½ | ... | 14a38 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | 12R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R50 |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | 12a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a53 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.57½ |
| Nelson | dep | 68 | ... | 13a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a01 |
| | mgn | 69 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | 13OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP04 |
| | dep | 71 | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04 |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.07 |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|------------------------|--------|-------------------|-----------|
| | | | 2N58 | 5J29 | 2F08 | 1B32 | 2B67 | 2L70 | 2N70 | 2N59 | 5J21 | 2F09 | 1B34 | 2B68 | 2J60 | 2N71 | 2N50 | 5J23 |
| | | | 13.16 Rochdale | | | | 13.42 Rochdale | | | 14.13 Rochdale | | | | 14.42 Rochdale | | | 15.16 Rochdale | |
| | | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Wigan North Western | | | Clitheroe |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 14.26 | 14.47 | ... | ... | 14.58 | ... | ... | 15.26 | 15.47 | ... | ... | 15.57 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 14/27½ | 14/48½ | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/27½ | 15/48½ | ... | ... | 15/58½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 14/29½ | 14/50½ | ... | ... | 15/01½ | ... | ... | 15/29½ | 15/50½ | ... | ... | 16/00½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 14a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Farington Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/53 | ... | ... | 15/05½ | ... | ... | ... | 15/53 | ... | ... | 16/04½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a07 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R14½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a18 | ... | ... |
| Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 28 | 14a00½ | ... | ... | ... | 14b31 | ... | ... | 15a01 | ... | ... | 15b32 | ... | ... | 16a00½ | ... | ... |
| | dep | 29 | 14a06 | ... | ... | ... | 14a36½ | ... | ... | 15a06½ | ... | ... | 15a37½ | ... | ... | 16a06 | ... | ... |
| | arr | 30 | 14.08½ | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 15.09 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 16.08½ | ... | ... |
| | dep | 31 | 14x10½ | ... | ... | ... | 14x41 | ... | ... | 15x11 | ... | ... | 15x41 | ... | ... | 16x10½ | ... | ... |
| | dep | 32 | 14R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16R17 | ... | ... |
| | arr | 33 | 14.23 | ... | ... | ... | 14.52 | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | 15.52 | ... | ... | 16.23 | ... | ... |
| Darwen | dep | 34 | 14x25 | ... | ... | ... | 14x55 | ... | ... | 15x25½ | ... | ... | 15x55 | ... | ... | 16x25 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 14.32 | ... | ... | 15.03½ | 15.07 | ... | 15.24½ | 15.32½ | ... | ... | 16.03½ | 16.05 | ... | 16.23½ | 16.32 | ... |
| | plt | 37 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | ... |
| | dep | 38 | 14.33 | ... | ... | 15.04½ | ... | 15.19 | 15.25½ | 15.33½ | ... | ... | 16.04½ | ... | 16.17 | 16.24½ | 16.33 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 14/34½ | ... | ... | 15/06 | ... | 15/20½ | 15/27 | 15/35 | ... | ... | 16/06 | ... | 16/18½ | 16/26 | 16/34½ | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | ... |
| | dep | 42 | 14a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a44 | ... |
| | dep | 43 | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | 14.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.58 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | 15RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM00 |
| | dep | 49 | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | 15a12½ | ... | 15a27 | 15.36½ | ... | ... | ... | 16a12½ | ... | 16a25 | 16a36 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R43½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | 15.47 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | 16a47 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 15/19 | ... | 15/35½ | 15/48½ | ... | ... | ... | 16/19 | ... | 16/33½ | 16/48½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | 15a38 | ... | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | 16a36 | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R50 | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a53 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a01 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP04 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------|----------|----|--------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|
| | | | 2F01 | 1B36 | 2N51 | 5J24 | 2K64 | 2N72 | 2N52 | 5J25 | 2F02 | 1B38 | 2B69 | 2L73 | 2N73 | 2N53 | 5J27 | 2F03 |
| | | | | | 15.42 Rochdale | | | | 16.14 Rochdale | | | | 16.34 Rochdale | | | 17.14 Rochdale | | |
| | | | | Leeds | | Clitheroe | Kirkby | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | |
| | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | 3C | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 4C | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 2 | 16.26 | 16.47 | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... | 17.26 | 17.35 | ... | ... | 17.57 | ... | ... | 18.26 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 5 | 16/27½ | 16/48½ | ... | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | 17/27½ | 17/36½ | ... | ... | 17/58½ | ... | ... | 18/27½ |
| | dep-line | 6 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 8 | 16/29½ | 16/50½ | ... | ... | ... | 17/00½ | ... | ... | 17/29½ | 17/38½ | ... | ... | 18/00½ | ... | ... | 18/29½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 |
| Rufford | dep | 11 | 16a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a44½ |
| Burscough Junction | dep | 12 | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50 |
| | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Ormskirk | arr | 14 | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | 17a42 | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 16/53 | ... | ... | ... | 17/04½ | ... | ... | ... | 17/43 | ... | ... | 18/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a07 | ... | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | 18a07 | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R14½ | ... | ... | ... | 17a53 | ... | ... | 18R14½ | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a18 | ... | ... | ... | 17a56½ | ... | ... | 18a18 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | ... | 17a59½ | ... | ... | 18.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 16b31 | ... | ... | ... | 17a00½ | ... | ... | 17a33 | ... | ... | 18a00½ | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | 16a36½ | ... | ... | ... | 17a06 | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | 18a06 | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | 17.08½ | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 16x41 | ... | ... | ... | 17x10½ | ... | ... | 17x42 | ... | ... | 18x10½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R17 | ... | ... | 17R48½ | ... | ... | 18R17 | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 33 | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 16x55 | ... | ... | ... | 17x25 | ... | ... | 17x55½ | ... | ... | 18x25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 17.03½ | 17.07 | ... | ... | 17.23½ | 17.32 | ... | ... | 18.02 | 18.05 | ... | 18.23½ | 18.32 | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | 2 | 1 | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 3 | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 17.04½ | 17.09 | ... | 17.19 | 17.24½ | 17.33 | ... | ... | 18.03½ | 18.19 | 18.19 | 18.24½ | 18.33 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | 17/06 | 17/10½ | ... | 17/20½ | 17/26 | 17/34½ | ... | ... | 18/05 | ... | 18/20½ | 18/26 | 18/34½ | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | 17.15 | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | 17a20 | ... | ... | ... | 17a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a44 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | 17RM36 | ... | ... | ... | 18RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM00 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|-----|----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 17a12½ | ... | ... | ... | 17a27 | ... | ... | ... | 18a11½ | ... | 18a27 | 18a36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R43½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 17.34 | 17a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | 18a47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 17/19 | ... | ... | 17/35½ | 17/48½ | ... | ... | ... | 18/18 | ... | 18/35½ | 18/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 17a21½ | ... | ... | 17a38 | ... | ... | ... | ... | 18a20½ | ... | 18a38 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R50 | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP04 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|---|----------|----|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|---------------------|-----------------------|----------------|--------|----------|-----------|------|--------|--------|
| | | | 1B40 | 2B60 | 2L74 | 2N74 | 2N54 | 5J28 | 2F04 | 1B42 | 2N55 | 5N54 | 2L75 | 2N75 | 2N56 | 5J98 | 2F05 | 1B44 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 17.53 | | | 18.18 | | | | 19.09 | | | | 19.14 | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Manchester Victoria | | | | Rochdale | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Blackburn King Street | Wigan Wallgate | | | Clitheroe | | Leeds | |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3C | 2 |
| | dep | 2 | 18.47 | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | 19.26 | 19.47 | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | 20.26 | 20.47 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 18/58½ | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | 19/58½ | ... | ... | ... | 20/27½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 18/50 | ... | ... | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/30½ | 19/49½ | ... | ... | 20/00½ | ... | ... | ... | 20/29½ | 20/49½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a44½ | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.50 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56 | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 18/52½ | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | ... | 19/52 | ... | ... | ... | 20/04½ | ... | ... | ... | 20/52 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 19a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a07 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 19R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R14½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 19a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a18 | ... | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 18a35 | ... | ... | 19a00½ | ... | ... | ... | 19a31½ | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | 18.40 | ... | ... | 19a06 | ... | ... | ... | 19a37 | ... | ... | ... | 20a06 | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | 18.42½ | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | 18x43½ | ... | ... | 19x10½ | ... | ... | ... | 19x41 | ... | ... | ... | 20x10½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 19R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R17 | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | 18.54½ | ... | ... | 19.23 | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | |
| Darwen | dep | 34 | ... | 18x55½ | ... | ... | 19x25 | ... | ... | 19x55 | ... | ... | ... | 20x25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | 19.02½ | 19.06 | ... | 19.23½ | 19.32 | ... | ... | 20.02 | 20.06½ | ... | ... | 20.23½ | 20.32 | ... | ... | 21.02½ | |
| | plt | 37 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | |
| | dep | 38 | 19.03½ | ... | 19.19 | 19.24½ | 19.33 | ... | ... | 20.03 | 20.08 | ... | 20.17 | 20.24½ | 20.33 | ... | ... | 21.03½ | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 19/05 | ... | 19/20½ | 19/26 | 19/34½ | ... | ... | 20/04½ | 20/09½ | ... | 20/18½ | 20/26 | 20/34½ | ... | ... | 21/05 | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 19a44 | ... | ... | ... | 20a19 | ... | ... | ... | 20a44 | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | 20w31 | ... | ... | ... | 20.56 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | 20.58 | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM00 | ... | ... | ... | ... | 20OP38 | ... | ... | 21RM00 | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | |
| Hellifield | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------------|-----|----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 19a11½ | ... | 19a27 | 19a36 | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | 20a25 | 20a36 | ... | ... | ... | 21a11½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 19R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R43½ | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 19.34 | 19a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 | 20a47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 19/18 | ... | 19/35½ | 19/48½ | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | 20/33½ | 20/48½ | ... | ... | ... | 21/18 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 19a20½ | ... | 19a38 | ... | ... | ... | ... | 20a19½ | ... | ... | 20a36 | ... | ... | ... | ... | 21a20½ |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 19R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R50 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 19a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 20a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 20OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--|----------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | 2B61 | 2L76 | 2N76 | 2N57 | 5J99 | 2F06 | 1B46 | 2B62 | 2B62 | 2J72 | 2N77 | 2N58 | 5N58 | 2N59 | 5B99 | 2F07 |
| Signal ID | | | 19.42 | | | 20.14 | | | | 20.42 | 20.42 | | | 21.15 | | 21.42 | | |
| Orig. Dep. Time | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | Rochdale | | | Rochdale | | Rochdale | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | | Wigan Wallgate | | | Blackburn King Street | | Clitheroe | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | 20.57 | ... | ... | 21.26 | 21.47 | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | ... | 22.37 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | ... | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | 22/38½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | 21/29½ | 21/50 | ... | ... | ... | 22/00½ | ... | ... | ... | ... | 22/40½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a55½ |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.01 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07 |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 21a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 21R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 21a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 25 | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 28 | 20b31 | ... | ... | 21a00½ | ... | ... | ... | 21a32½ | 21a32½ | ... | ... | 21a59½ | ... | 22a35 | ... | ... |
| | dep | 29 | 20a36½ | ... | ... | 21a06 | ... | ... | ... | 21a38 | 21a38 | ... | ... | 22a05 | ... | 22.40 | ... | ... |
| | arr | 30 | 20.39 | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | 21.40½ | 21.40½ | ... | ... | 22.07½ | ... | 22.42½ | ... | ... |
| | dep | 31 | 20x41 | ... | ... | 21x10½ | ... | ... | ... | 21x41½ | 21x41½ | ... | ... | 22x10 | ... | 22x43½ | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 21R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R16½ | ... | 22R50 | ... | ... |
| | arr | 33 | 20.52 | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | 21.52½ | 21.52½ | ... | ... | 22.22½ | ... | 22.56 | ... | ... |
| | dep | 34 | 20x55 | ... | ... | 21x25 | ... | ... | ... | 21x55 | 21x55 | ... | ... | 22x24 | ... | 22x57 | ... | ... |
| | mgn | 35 | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 21.05 | ... | 21.23½ | 21.32 | ... | 22.02½ | 22.05 | 22.05 | ... | ... | 22.23½ | 22.31 | ... | 23.04 | ... | ... |
| | plt | 37 | 3 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 21.20 | 21.24½ | 21.33 | ... | ... | 22.03½ | ... | ... | 22.19 | 22.24½ | 22.32 | ... | 23.05 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 21/21½ | 21/26 | 21/34½ | ... | ... | 22/05 | ... | ... | 22/20½ | 22/26 | 22/33½ | ... | 23/06½ | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38 | ... | ... | 23.11 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 21a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a43 | ... | ... | 23a16 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47 | ... | ... | 23.20 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | ... | ... | 23.28 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.57 | ... | 23.29 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 22RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OPRM59 | ... | 23RM31 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.13 | ... | 23.35 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 21a30 | 21a36 | ... | ... | ... | 22a11½ | ... | ... | 22a27 | 22a36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | 21R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 21.37 | 21a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.34 | 22a47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 21/38½ | 21/48½ | ... | ... | ... | 22/18 | ... | ... | 22/35½ | 22/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 21a41 | ... | ... | ... | ... | 22a20½ | ... | ... | 22a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | 21R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | 21a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | 22a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 22OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 |
|---------------------------|----------|----|--------|------------------------|--------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | | 2N78 | 2J74 | 5C50 | 1B48 | 2B63 | 5C25 | 5C25 |
| | | | | Manchester Victoria | Blackburn King Street | | 22.43 Rochdale Blackburn | Blackburn King Street | Blackburn King Street |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | FO | FSX |
| Preston | plt | 1 | 3C | ... | 2 | 4C | ... | 6 | 6 |
| | dep | 2 | 22.47 | ... | 23.11 | 23.23 | ... | 23.52 | 23.52 |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 5 | 22/48½ | ... | 23/12½ | 23/24½ | ... | 23/53½ | 23/53½ |
| | dep-line | 6 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 8 | 22/50½ | ... | 23/14 | 23/26½ | ... | 23/55 | 23/55 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | 22.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 22/54½ | ... | 23/16½ | 23/29 | ... | 23/57½ | 23/57½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | 22a57 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Pleasington | dep | 23 | 23R04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 24 | 23a08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | 23.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 23b32 | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 23a37½ | ... | ... |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 23.40 | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 23x43 | ... | ... |
| Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 23R49½ | ... | ... |
| Darwen | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 23.55½ | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 23x56 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 23.13 | ... | 23OPRM27½ | 23.40 | -----> | ... | ... |
| | plt | 37 | 2 | 1 | 3 | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 23.15 | 23.25 | 23.32 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | 23/16½ | 23/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 23.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 23a26½ | 23a33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 23.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | 23R34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 23.37 | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 23/38½ | 23/42½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 23a45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 23R40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 23.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | 23.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 23OP52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 23.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 23.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|----------|-----------------------|-----------------------|--------|---------------------------------|-----------------------|--------|-----------|-----------|--------|---------------------|-----------|--------|--------|-----------|--------|
| | | | 2B63 | 5C25 | 5N80 | 2N70 | 5J21 | 1B14 | 2N59 | 5J22 | 2L71 | 2N71 | 2N50 | 5J23 | 2F00 | 1B16 | 2L72 | 2N72 |
| Signal ID | | | 22.43 | 23.52 | 04.30 | | 05.49 | 05.19 | | | | | 05.44 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Rochdale | Preston | Blackburn King Street | | Blackburn King Street Clitheroe | Blackpool North Leeds | | Clitheroe | Southport | | Manchester Victoria | Clitheroe | | Leeds | Southport | |
| Orig. Loc. Name | | | | Blackburn King Street | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 05.05 | ... | 05c44½ | ... | ... | ... | 05.56 | ... | 06.25 | 06.48 | ... | ... | 06.57 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 05/06½ | ... | 05/46 | ... | ... | ... | 05/57½ | ... | 06/26½ | ... | ... | ... | 06/58½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 8 | ... | ... | ... | 05/08½ | ... | 05/48 | ... | ... | ... | 05/59½ | ... | 06/28½ | 06/51 | ... | ... | 07/00½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a44½ | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03½ |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 05/11 | ... | 05/50½ | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | 07/04½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a07 |
| Pleasington | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07R14½ |
| Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a17 | ... | ... | ... | ... | ... | 07a18 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06R18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 33 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06x25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 00.05 | 00OPRM09 | 04C37 | 05.22½ | 05C56 | 06.02½ | ... | ... | ... | 06.22½ | 06.32 | ... | ... | 07.03½ | ... | 07.23½ |
| | plt | 37 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 2 | 1 |
| | dep | 38 | ... | 00.16½ | 04.39 | 05.23½ | 05.58 | 06.03½ | 06.11 | ... | 06.19 | 06.23½ | 06.33 | ... | ... | 07.04½ | 07.14 | 07.24½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | ... | 04/40½ | 05/25 | 05/59½ | 06/05 | 06/12½ | ... | 06/20½ | 06/25 | 06/34½ | ... | 07/06 | 07/15½ | 07/26 | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.17 | ... | ... | ... | 06.39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 06/06½ | ... | 06a22 | ... | ... | ... | 06a44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26 | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06v34 | ... | ... | ... | 06v56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | 06.36 | ... | ... | ... | 06.58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 06OPRM15½ | ... | ... | 06RM38 | ... | ... | ... | 07RM00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | 07.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|----------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 05.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.29½ |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 05.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.32½ |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | <i>04/46</i> | 05a35 | ... | 06a11½ | ... | ... | 06a27 | 06a35 | ... | ... | ... | 07a12½ | 07.21½ | 07a36 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 05.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07.40½ |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 05R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07R43½ |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 05a46 | ... | ... | ... | ... | 06.34 | 06a46 | ... | ... | ... | ... | 07.28½ | 07a47 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | <i>04/52½</i> | <i>05/47½</i> | ... | <i>06/18</i> | ... | ... | <i>06/35½</i> | <i>06/47½</i> | ... | ... | ... | <i>07/19</i> | <i>07/30</i> | <i>07/48½</i> |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a20½ | ... | ... | 06a38 | ... | ... | ... | ... | 07a21½ | 07a32½ | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 05R49 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R49 | ... | ... | ... | ... | ... | 07R50 |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 05a52 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07a53 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 05.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.57½ |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 06a00 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08a01 |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 05OP00½ | 06OP03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07OP02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP04 |
| | dep | 71 | ... | ... | 05.00½ | 06.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.02 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.04 |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 05.04 | 06.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.07 |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--|----------|-----|--------|--------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|
| | | | 2F01 | 2N52 | 5J25 | 1B18 | 2B60 | 2L73 | 2N73 | 2N51 | 5J57 | 2F02 | 1B20 | 2B61 | 2L74 | 2N74 | 2N53 | 5J29 |
| | | | | | | | 06.42 Rochdale | | | 07.14 Rochdale | | | | 07.42 Rochdale | | | 08.14 Rochdale | |
| | | | | | Clitheroe | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe |
| | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 3C | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | 07.26 | ... | ... | 07.50 | ... | ... | 07.57 | ... | ... | 08.26 | 08.50 | ... | ... | 08.57 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 07/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/58½ | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | 08/58½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 07/29½ | ... | ... | 07/52½ | ... | ... | 08/00½ | ... | ... | 08/29½ | 08/52½ | ... | ... | 09/00½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | 07.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 07a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 07.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | 07.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.03½ | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 07/55 | ... | ... | 08/04½ | ... | ... | 08/55 | ... | ... | ... | 09/04½ | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a07 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R14½ | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a18 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20½ | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 07b31 | ... | ... | 08a00½ | ... | ... | 08b31 | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 07a36½ | ... | ... | 08a06 | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | ... | 09a06 | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... | 08.08½ | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | 09.08½ | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 07x41 | ... | ... | 08x10½ | ... | ... | 08x41 | ... | ... | ... | 09x10½ | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R17 | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... | 08.23 | ... | ... | 08.52 | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 07x55 | ... | ... | 08x25 | ... | ... | 08x55 | ... | ... | ... | 09x25 | ... | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | ... | ... | 08.05 | 08.07 | ... | 08.23½ | 08.32 | ... | ... | 09.05 | 09.07 | ... | 09.23½ | 09.32 | ... |
| | plt | 37 | ... | 2 | ... | 2 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 38 | ... | 07.32 | ... | 08.06 | ... | 08.19 | 08.24½ | 08.33 | ... | ... | 09.06 | ... | 09.19 | 09.24½ | 09.33 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 07/33½ | ... | 08/07½ | ... | 08/20½ | 08/26 | 08/34½ | ... | ... | 09/07½ | ... | 09/20½ | 09/26 | 09/34½ | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | 07.38 | ... | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39 | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 07a43 | ... | ... | ... | ... | 08a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a44 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 07.47 | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | 07v55 | ... | ... | ... | ... | 08.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.56 | ... | ... |
| Clitheroe | dep | 46 | ... | ... | 07.58 | ... | ... | ... | ... | 08.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | 08RM00 | ... | ... | ... | ... | 09RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM00 |
| Horrocksford Jn | dep | 49 | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29½ | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.32½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | ... | 08a14 | ... | 08a27 | 08a36 | ... | ... | ... | 09a14 | ... | 09a27 | 09a36 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R43½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.34 | 08a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | 09a47 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | ... | 08/20½ | ... | 08/35½ | 08/48½ | ... | ... | ... | 09/20½ | ... | 09/35½ | 09/48½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | 08a23 | ... | 08a38 | ... | ... | ... | ... | 09a23 | ... | 09a38 | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R50 | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a53 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a01 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10OP04 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.04 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-----|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|
| | | | 2F03 | 1B22 | 2B62 | 2L75 | 2N75 | 2N54 | 5J21 | 2F04 | 1B24 | 2B63 | 2L76 | 2N76 | 2N55 | 5J23 | 2F05 | 1B26 |
| | | | | | 08.42 Rochdale | | | 09.14 Rochdale | | | | 09.42 Rochdale | | | 10.14 Rochdale | | | |
| | | | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 |
| | dep | 2 | 09.26 | 09.48 | ... | ... | 09.57 | ... | ... | 10.26 | 10.47 | ... | ... | 10.57 | ... | ... | 11.26 | 11.47 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 5 | 09/27½ | 09/49½ | ... | ... | 09/58½ | ... | ... | 10/27½ | ... | ... | ... | 10/58½ | ... | ... | 11/27½ | ... |
| | dep-line | 6 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 09/29½ | 09/51½ | ... | ... | 10/00½ | ... | ... | 10/29½ | 10/50 | ... | ... | 11/00½ | ... | ... | 11/29½ | 11/50 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | 09.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... |
| | dep | 11 | 09a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44½ | ... |
| | dep | 12 | 09.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.50 | ... |
| | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 14 | 09.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 10.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03½ | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 09/54 | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | 11/04½ | ... | ... | ... | 11/52½ |
| Bamber Bridge | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 10a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 10R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 10a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | 10.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.20½ | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 09b31 | ... | ... | 10a00½ | ... | ... | ... | 10b32 | ... | ... | 11a00½ | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | 10a06 | ... | ... | ... | 10a37½ | ... | ... | 11a06 | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | 09.39 | ... | ... | 10.08½ | ... | ... | ... | 10.40 | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 09x41 | ... | ... | 10x10½ | ... | ... | ... | 10x41 | ... | ... | 11x10½ | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R17 | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | 09.52 | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | 10.52 | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | 09x55 | ... | ... | 10x25 | ... | ... | ... | 10x55 | ... | ... | 11x25 | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 10.04 | 10.08 | ... | 10.23½ | 10.32 | ... | ... | 11.02½ | 11.06 | ... | 11.23½ | 11.32 | ... | ... | 12.02½ |
| | plt | 37 | ... | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | ... | ... | 2 |
| | dep | 38 | ... | 10.05 | ... | 10.19 | 10.24½ | 10.33 | ... | ... | 11.03½ | 11.19 | 11.24½ | 11.33 | ... | ... | ... | 12.03½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 10/06½ | ... | 10/20½ | 10/26 | 10/34½ | ... | ... | 11/05 | ... | 11/20½ | 11/26 | 11/34½ | ... | ... | 12/05 |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a44 | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.56 | ... | ... | ... |
| Clitheroe | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.58 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 12RM00 | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 10.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.32½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 10a13 | ... | 10a27 | 10a36 | ... | ... | ... | 11a11½ | ... | 11a27 | 11a36 | ... | ... | ... | 12a11½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 10R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R43½ | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 10.34 | 10a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34 | 11a47 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 10/19½ | ... | 10/35½ | 10/48½ | ... | ... | ... | 11/18 | ... | 11/35½ | 11/48½ | ... | ... | ... | 12/18 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 10a22 | ... | 10a38 | ... | ... | ... | ... | 11a20½ | ... | 11a38 | ... | ... | ... | ... | 12a20½ |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 10R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R50 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 10a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 10.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 11a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 11OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12OP04 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 11.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.07 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|----------|----|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|----------|-----------|
| | | | 2B64 | 2L77 | 2N77 | 2N56 | 5J25 | 2F06 | 1B28 | 2B65 | 2L78 | 2N78 | 2N57 | 5J27 | 2F07 | 1B30 | 2B66 | 2L79 |
| | | | 10.42 | | | 11.13 | | | | 11.42 | | | 12.17 | | | | 12.42 | |
| | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | |
| | | | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport |
| | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | 3C | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 11.57 | ... | ... | 12.26 | 12.47 | ... | ... | 12.57 | ... | ... | 13.26 | 13.47 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 11/58½ | ... | ... | 12/27½ | ... | ... | ... | 12/58½ | ... | ... | 13/27½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 12/00½ | ... | ... | 12/29½ | 12/50 | ... | ... | 13/00½ | ... | ... | 13/29½ | 13/49½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.39 | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a44½ | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 12.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 12a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 12R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 12a18 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 12.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 28 | 11b32 | ... | ... | 12a00½ | ... | ... | ... | 12b31 | ... | ... | 13a00½ | ... | ... | ... | 13b32 | ... |
| | dep | 29 | 11a37½ | ... | ... | 12a06 | ... | ... | ... | 12a36½ | ... | ... | 13a06 | ... | ... | ... | 13a37½ | ... |
| | arr | 30 | 11.40 | ... | ... | 12.08½ | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | 13.08½ | ... | ... | ... | 13.40 | ... |
| | dep | 31 | 11x41 | ... | ... | 12x10½ | ... | ... | ... | 12x41 | ... | ... | 13x10½ | ... | ... | ... | 13x41 | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 12R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | 11.52 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | 12.52 | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | 13.52 | ... |
| | dep | 34 | 11x55 | ... | ... | 12x25 | ... | ... | ... | 12x57 | ... | ... | 13x25 | ... | ... | ... | 13x55 | ... |
| | mgn | 35 | [2](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 12.06 | ... | 12.23½ | 12.32 | ... | ... | 13.02½ | 13.07 | ... | 13.23½ | 13.32 | ... | ... | 14.02½ | 14.05 | ... |
| | plt | 37 | 3 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 2 |
| | dep | 38 | ... | 12.19 | 12.24½ | 12.33 | ... | ... | 13.03½ | ... | 13.19 | 13.24½ | 13.34 | ... | ... | 14.03½ | ... | 14.19 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 12/20½ | 12/26 | 12/34½ | ... | ... | 13/05 | ... | 13/20½ | 13/26 | 13/35½ | ... | ... | 14/05 | ... | 14/20½ |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 12a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | 12.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 13RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14RM00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | 12.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 12a27 | 12a36 | ... | ... | ... | 13a11½ | ... | 13a27 | 13a36 | ... | ... | ... | 14a11½ | ... | 14a27 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | 12R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 12.34 | 12a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.34 | 13a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.34 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 12/35½ | 12/48½ | ... | ... | ... | 13/18 | ... | 13/35½ | 13/48½ | ... | ... | ... | 14/18 | ... | 14/35½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 12a38 | ... | ... | ... | ... | 13a20½ | ... | 13a38 | ... | ... | ... | ... | 14a20½ | ... | 14a38 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | 12R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | 12a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | 13a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 13OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 13.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | |
|---------------------------------------|--------------------|-----|--------|----------|-----------|--------|--------|----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|--------|----------|---------------------|--------|----------|-----|
| Signal ID | | | 2N79 | 2N58 | 5J29 | 2F08 | 1B32 | 2B67 | 2L70 | 2N70 | 2N59 | 5J21 | 2F09 | 1B34 | 2B68 | 2J60 | 2N71 | 2N50 | |
| Orig. Dep. Time | | | | 13.16 | | | | 13.42 | | | 14.13 | | | | 14.42 | | | 15.14 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Rochdale | | | | Rochdale | | Southport | | Rochdale | | | Rochdale | | | Rochdale | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Clitheroe | | Leeds | | | | | Clitheroe | | Leeds | | Wigan North Western | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 2 | ... | |
| | dep | 2 | 13.57 | ... | ... | 14.26 | 14.47 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | 15.26 | 15.47 | ... | ... | 15.57 | ... | |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ribble Jn | dep | 5 | 13/58½ | ... | ... | 14/27½ | 14/48½ | ... | ... | 14/58½ | ... | ... | 15/27½ | 15/48½ | ... | ... | 15/58½ | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Farington Curve Jn | dep | 8 | 14/00½ | ... | ... | 14/29½ | 14/50½ | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | 15/29½ | 15/50½ | ... | ... | 16/00½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 14a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 14.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | 14.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lostock Hall | dep | 16 | 14.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03½ | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 14/04½ | ... | ... | ... | 14/53 | ... | ... | 15/04½ | ... | ... | ... | 15/53 | ... | ... | 16/04½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | Bamber Bridge | dep | 22 | 14a07 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a07 | ... | |
| | Pleasington | dep | 23 | 14R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R14½ | ... | |
| | Cherry Tree | dep | 24 | 14a18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a18 | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | 14.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 28 | ... | 14a00½ | ... | ... | ... | 14b31 | ... | ... | 15a01 | ... | ... | 15b32 | ... | ... | 16a00½ | ... | |
| | Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | 14a06 | ... | ... | 14a36½ | ... | ... | 15a06½ | ... | ... | 15a37½ | ... | ... | 16a06 | ... | |
| | Bromley Cross | arr | 30 | ... | 14.08½ | ... | ... | 14.39 | ... | ... | 15.09 | ... | ... | 15.40 | ... | ... | 16.08½ | ... | |
| | dep | 31 | ... | 14x10½ | ... | ... | ... | 14x41 | ... | ... | 15x11 | ... | ... | 15x41 | ... | ... | 16x10½ | ... | |
| | Entwistle | dep | 32 | ... | 14R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 15R17½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16R17 | ... | |
| | Darwen | arr | 33 | ... | 14.23 | ... | ... | 14.52 | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | 15.52 | ... | ... | 16.23 | ... | |
| | dep | 34 | ... | 14x25 | ... | ... | ... | 14x55 | ... | ... | 15x25½ | ... | ... | 15x55 | ... | ... | 16x25 | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | arr | 36 | 14.23½ | 14.32 | ... | 15.03½ | 15.07 | ... | 15.23½ | 15.32½ | ... | ... | 16.03½ | 16.05 | ... | 16.23½ | 16.32 | | |
| | plt | 37 | 1 | 2 | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | | |
| | dep | 38 | 14.24½ | 14.33 | ... | 15.04½ | ... | 15.19 | 15.24½ | 15.33½ | ... | ... | 16.04½ | ... | 16.17 | 16.24½ | 16.33 | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Daisyfield Jn. | dep | 40 | 14/26 | 14/34½ | ... | ... | 15/06 | 15/20½ | 15/26 | 15/35 | ... | ... | 16/06 | ... | 16/18½ | 16/26 | 16/34½ | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | 14.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.39 | | |
| | dep | 42 | ... | 14a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a44 | | |
| | dep | 43 | ... | 14.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.48 | | |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | | |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | 14.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.56 | | |
| | dep | 46 | ... | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | 15RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 14.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | 14a36 | ... | ... | ... | 15a12½ | ... | 15a27 | 15.35½ | ... | ... | ... | 16a12½ | ... | 16a25 | 16a36 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40½ | ... |
| Hapton | dep | 58 | 14R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R43½ | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 14a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | 15.46 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | 16a47 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 14/48½ | ... | ... | ... | 15/19 | ... | 15/35½ | 15/47½ | ... | ... | ... | 16/19 | ... | 16/33½ | 16/48½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 15a21½ | ... | 15a38 | ... | ... | ... | ... | 16a21½ | ... | 16a36 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 14R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R50 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 14a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a53 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 14.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.57½ | ... |
| Nelson | dep | 68 | 15a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a01 | ... |
| | mgn | 69 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 15OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OP03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP04 | ... |
| | dep | 71 | 15.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.04 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 15.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--|----------|-----|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------|-----------|
| | | | 5J23 | 2F01 | 1B36 | 2N51 | 5J24 | 2K64 | 2N72 | 2N52 | 5J25 | 2F02 | 1B38 | 2B69 | 2L73 | 2N73 | 2N53 | 5J27 |
| | | | | | | 15.42 Rochdale | | | | 16.14 Rochdale | | | | 16.42 Rochdale | | | 17.14 Rochdale | |
| | | | Clitheroe | | Leeds | | Clitheroe | Kirkby | | | Clitheroe | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe |
| | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | ... | 3C | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 4C | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 16.26 | 16.47 | ... | ... | ... | 16.57 | ... | ... | 17.26 | 17.35 | ... | ... | 17.57 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 16/27½ | 16/48½ | ... | ... | ... | 16/58½ | ... | ... | 17/27½ | 17/36½ | ... | ... | 17/58½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 16/29½ | 16/50½ | ... | ... | ... | 17/00½ | ... | ... | 17/29½ | 17/38½ | ... | ... | 18/00½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | 16.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 16a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 16.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | 16.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.03½ | ... | ... | ... | 17a42 | ... | ... | 18.03½ | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 16/53 | ... | ... | ... | 17/04½ | ... | ... | 17/43 | ... | ... | 18/04½ | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a07 | ... | ... | 17a45½ | ... | ... | 18a07 | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R14½ | ... | ... | 17a53 | ... | ... | 18R14½ | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a18 | ... | ... | 17a56½ | ... | ... | 18a18 | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | ... | 17a59½ | ... | ... | 18.20½ | ... | ... | | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 16b31 | ... | ... | ... | 17a00½ | ... | ... | 17a33 | ... | ... | 18a00½ | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 16a36½ | ... | ... | ... | 17a06 | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | 18a06 | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 16.39 | ... | ... | ... | 17.08½ | ... | ... | 17.41 | ... | ... | 18.08½ | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 16x41 | ... | ... | ... | 17x10½ | ... | ... | 17x42 | ... | ... | 18x10½ | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R17 | ... | ... | 17R48½ | ... | ... | 18R17 | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | 16.52 | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | 17.54½ | ... | ... | 18.23 | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 16x55 | ... | ... | ... | 17x25 | ... | ... | 17x55½ | ... | ... | 18x25 | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | ... | 17.03½ | 17.07 | ... | ... | 17.23½ | 17.32 | ... | ... | 18.02 | 18.05 | ... | 18.23½ | 18.32 | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 17.04½ | 17.09 | ... | 17.19 | 17.24½ | 17.33 | ... | ... | 18.03½ | ... | 18.19 | 18.24½ | 18.33 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 17/06 | 17/10½ | ... | 17/20½ | 17/26 | 17/34½ | ... | ... | 18/05 | ... | 18/20½ | 18/26 | 18/34½ | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | 17.15 | ... | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 17a20 | ... | ... | ... | 17a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a44 | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 17.24 | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | 17.32 | ... | ... | ... | 17.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | ... | ... |
| | dep | 46 | 16.58 | ... | ... | ... | 17.34 | ... | ... | ... | 17.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.58 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | 17RM00 | ... | ... | ... | 17RM36 | ... | ... | ... | 18RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM00 |
| | dep | 49 | 17.21 | ... | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------------|-----|----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.32½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | ... | 17a12½ | ... | ... | 17a27 | 17a36 | ... | ... | ... | 18a11½ | ... | 18a27 | 18a36 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R43½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.34 | 17a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34 | 18a47 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | ... | 17/19 | ... | ... | 17/35½ | 17/48½ | ... | ... | ... | 18/18 | ... | 18/35½ | 18/48½ | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | 17a21½ | ... | ... | 17a38 | ... | ... | ... | ... | 18a20½ | ... | 18a38 | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R50 | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a53 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a01 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP04 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.04 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.07 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|--------------------|-----|--------|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|------------------------|--------------------------|----------------|--------|----------|-----------|--------|
| | | | 2F03 | 1B40 | 2B60 | 2L74 | 2N74 | 2N54 | 5J28 | 2F04 | 1B42 | 2N55 | 5N54 | 2L75 | 2N75 | 2N56 | 5J98 | 2F05 |
| Signal ID | | | | | 17.53 | | | 18.18 | | | | 19.09 | | | | 19.14 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Manchester Victoria | | | | Rochdale | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Leeds | | Southport | | | Clitheroe | | Leeds | | Blackburn King Street | Wigan Wallgate | | | Clitheroe | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 4 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 3C |
| | dep | 2 | 18.26 | 18.47 | ... | ... | 18.56 | ... | ... | 19.26 | 19.47 | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | 20.26 |
| | dep-line | 3 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Ribble Jn | dep | 5 | 18/27½ | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | 19/27½ | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | 20/27½ |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Farington Curve Jn | dep | 8 | 18/29½ | 18/50 | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | 19/30½ | 19/49½ | ... | ... | 19/59½ | ... | ... | 20/29½ |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | 18.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.39 | |
| Rufford | dep | 11 | 18a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a44½ | |
| Burscough Junction | dep | 12 | 18.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.50 | |
| | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Ormskirk | arr | 14 | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.56 | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 19.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03½ | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | 18/52½ | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | 19/52 | ... | ... | ... | ... | 20/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 19a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a07 | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 19R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R14½ | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 19a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a18 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.20½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 18a35 | ... | ... | 19a00½ | ... | ... | ... | 19a31½ | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | 18.40 | ... | ... | 19a06 | ... | ... | ... | 19a37 | ... | ... | ... | 20a06 | ... | ... |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | 18.42½ | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.39½ | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | 18x43½ | ... | ... | 19x10½ | ... | ... | ... | 19x41 | ... | ... | ... | 20x10½ | ... | ... |
| Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 19R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R17 | ... | ... |
| Darwen | arr | 33 | ... | ... | 18.54½ | ... | ... | 19.23 | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | 18x55½ | ... | ... | 19x25 | ... | ... | ... | 19x55 | ... | ... | ... | 20x25 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 19.02½ | 19.06 | ... | 19.23½ | 19.32 | ... | ... | 20.02 | 20.06½ | ... | ... | 20.23½ | 20.32 | ... | ... |
| | plt | 37 | ... | ... | 2 | ... | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | ... | 2 | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 19.03½ | 3 | 19.19 | 19.24½ | 19.33 | ... | ... | 20.03 | 20.08 | ... | 20.17 | 20.24½ | 20.33 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | ... | 19/05 | ... | 19/20½ | 19/26 | 19/34½ | ... | ... | 20/04½ | 20/09½ | ... | 20/18½ | 20/26 | 20/34½ | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 20.14 | ... | ... | ... | 20.39 | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a44 | ... | ... | ... | 20a19 | ... | ... | ... | 20a44 | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.56 | ... | ... | ... | 20w31 | ... | ... | ... | 20.56 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | 20.36 | ... | ... | ... | 20.58 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM00 | ... | ... | ... | ... | 20OP38 | ... | ... | ... | 21RM00 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... | 21.21 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------------|-----|----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32½ | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 19a11½ | ... | 19a27 | 19a36 | ... | ... | ... | 20.10½ | ... | ... | 20a25 | 20a36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 19.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 19R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R43½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | ... | 19.34 | 19a47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.32 | 20a47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 19/18 | ... | 19/35½ | 19/48½ | ... | ... | ... | 20/17 | ... | ... | 20/33½ | 20/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 19a20½ | ... | 19a38 | ... | ... | ... | ... | 20a19½ | ... | ... | 20a36 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 19R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R50 | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 19a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a53 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 20a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | 20OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP04 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | 20.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|----------|-----|--------|----------|-----------|--------|----------|-----------|--------|--------|----------|---------------------|--------|----------|----------|-----------|--------|---------------------|
| | | | 1B44 | 2B61 | 2L76 | 2N76 | 2N57 | 5J99 | 2F06 | 1B46 | 2B62 | 2J73 | 2N77 | 2N58 | 2N59 | 5B99 | 2F07 | 2J74 |
| | | | | 19.42 | | | 20.14 | | | | 20.42 | | | 21.19 | 21.42 | | | |
| | | | Leeds | Rochdale | Southport | | Rochdale | Clitheroe | | Leeds | Rochdale | Manchester Victoria | | Rochdale | Rochdale | Clitheroe | | Manchester Victoria |
| | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | 20.47 | ... | ... | 20.57 | ... | ... | 21.26 | 21.47 | ... | ... | 21.57 | ... | ... | ... | 22.37 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | 21/27½ | ... | ... | ... | 21/58½ | ... | ... | ... | 22/38½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/49½ | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | 21/29½ | 21/50 | ... | ... | 22/00½ | ... | ... | ... | 22/40½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50 | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a55½ | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.01 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07 | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | ... | 21.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 20/52 | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | 21/52½ | ... | ... | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 21a07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 21R14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 21a18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 20b31 | ... | ... | 21a00½ | ... | ... | ... | 21a32½ | ... | 21a59½ | 22a35 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20a36½ | ... | ... | 21a06 | ... | ... | ... | 21a38 | ... | 22a05 | 22.40 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | 20.39 | ... | ... | 21.08½ | ... | ... | ... | 21.40½ | ... | 22.07½ | 22.42½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 20x41 | ... | ... | 21x10½ | ... | ... | ... | 21x41½ | ... | 22x10 | 22x43½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 21R17 | ... | ... | ... | ... | ... | 22R16½ | 22R50 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | 20.52 | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | 21.52½ | ... | 22.22½ | 22.56 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 20x55 | ... | ... | 21x25 | ... | ... | ... | 21x55 | ... | 22x24 | 22x57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 21.02½ | 21.05 | ... | 21.23½ | 21.32 | ... | ... | 22.02½ | 22.05 | ... | 22.23½ | 22.31 | 23.04 | ... | ... | |
| | plt | 37 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | ... | ... | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | ... | ... | 1 | |
| | dep | 38 | 21.03½ | ... | 21.20 | 21.24½ | 21.33 | ... | ... | 22.03½ | ... | 22.19 | 22.24½ | 22.32 | 23.05 | ... | 23.19 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | 21/05 | ... | 21/21½ | 21/26 | 21/34½ | ... | ... | 22/05 | ... | 22/20½ | 22/26 | 22/33½ | 23/06½ | ... | 23/20½ | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 21.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.38 | 23.11 | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 21a44 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a43 | 23a16 | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.47 | 23.20 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 21.56 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55 | 23.28 | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.29 | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM31 | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 21a11½ | ... | 21a30 | 21a36 | ... | ... | ... | 22a11½ | ... | 22a27 | 22a36 | ... | ... | ... | ... | 23a27 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 21R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 21.37 | 21a47 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.34 | 22a47 | ... | ... | ... | ... | 23.34 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | <i>21/18</i> | ... | <i>21/38½</i> | <i>21/48½</i> | ... | ... | ... | <i>22/18</i> | ... | <i>22/35½</i> | <i>22/48½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>23/35½</i> |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 21a20½ | ... | 21a41 | ... | ... | ... | ... | 22a20½ | ... | 22a38 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a38 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 21R50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 21a53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 22a01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 22OP04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 22.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 2N78 | 2B63 |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.43 |
| Orig. Loc. Name | | | | Rochdale |
| Dest. Loc. Name | | | | Blackburn |
| Timing Load | | | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO |
| Preston | plt | 1 | 3C | ... |
| | dep | 2 | 22.57 | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/58½ | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... |
| | dep | 8 | 23/00½ | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... |
| Ribble Jn | | | | |
| Farington Curve Jn | | | | |
| Croston | dep | 10 | ... | ... |
| Rufford | dep | 11 | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 12 | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | 23.03½ | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... |
| | dep | 20 | 23/04½ | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | 23a07 | ... |
| Pleasington | dep | 23 | 23R14½ | ... |
| Cherry Tree | dep | 24 | 23a18 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | 23.20½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | 23b29 |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | 23a34½ |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | 23.37 |
| | dep | 31 | ... | 23x39 |
| Entwistle | dep | 32 | ... | 23R45½ |
| Darwen | arr | 33 | ... | 23.51½ |
| | dep | 34 | ... | 23x53 |
| | mgn | 35 | ... | [2] |
| Blackburn | arr | 36 | 23.23½ | -----> |
| | plt | 37 | 1 | ... |
| | dep | 38 | 23.24½ | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | 23/26 | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... |

| | | | 129 | 130 |
|--------------------------------|-----|----|--------|-----|
| Rishton | dep | 53 | 23.29½ | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 23.32½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | 23a36 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 23.40½ | ... |
| Hapton | dep | 58 | 23R43½ | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 23a47 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 23/48½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 23R50 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 23.52 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... |
| Colne | mgn | 72 | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays
20 May to 2 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|--|----------|---------------------------|---------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|
| Signal ID | | 2B63 | 2J69 | 2L71 | 2N40 | 2N50 | 5J21 | 1B20 | 2L72 | 2N41 | 1M46 | 5J22 | 2N51 | 1B22 | 2L73 | 2N72 | 2N52 | |
| Orig. Dep. Time | | 22.43 | | | | 07.55 | | | | | 08.40 | | 08.41 | 09.05 | | 09.16 | 09.45 | |
| Orig. Loc. Name | | Rochdale | | | | Manchester Victoria | | | | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Victoria | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | Carlisle | Clitheroe | | York | Southport | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO, not 19/05/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Preston | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 3 | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 08.15 | ... | ... | ... | 08.56 | 09c07½ | ... | ... | 09c30½ | ... | 09a55 | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 08/16½ | ... | ... | ... | 08/57½ | 09/09 | ... | ... | 09/32 | ... | 09/56½ | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... | ... | 08/59½ | 09/10½ | ... | ... | 09/34 | ... | 09/58½ | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 08.21½ | ... | ... | ... | 09.02½ | 09a14 | ... | ... | ... | ... | 10.02½ | ... | |
| Lostock Hall Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 08/22½ | ... | ... | ... | 09/03½ | 09/15 | ... | ... | 09/36½ | ... | 10/03½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 08a25 | ... | ... | ... | 09a06 | 09.17 | ... | ... | ... | ... | 10a06 | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R13½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10R13½ | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a17 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a17 | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 08b15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a00½ | ... | ... | ... | 10a04½ | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 08.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | 10.09½ | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | 08.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.08 | ... | ... | ... | 10.12 | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 08x23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09x09½ | ... | ... | ... | 10x12½ | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 08R29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R16 | ... | ... | ... | 10R19 | |
| | arr | 33 | ←----- | ... | ... | 08.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22 | ... | ... | ... | 10.25 | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 08x36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09x23 | ... | ... | ... | 10x26 | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 36 | 00.02 | ... | ... | 08.36 | 08.43 | ... | ... | 09.22½ | 09.27½ | ... | 09.31½ | 09.46½ | ... | 10.22½ | 10.33 | |
| | plt | 37 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | dep | 38 | ... | 07.48 | 08.12 | 08.37 | 08.44 | ... | 08.48 | 09.12 | 09.23½ | 09.28½ | ... | 09.38½ | 09.47½ | 10.12 | 10.23½ | 10.34 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 07/49½ | 08/13½ | 08/38½ | 08/45½ | ... | 08/49½ | 09/13½ | 09/25 | 09/30 | ... | 09/42½ | 09/49 | 10/13½ | 10/25 | 10/35½ |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe Horrocksford Jn | dep | 41 | ... | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... | ... | 09a35 | ... | 09.47 | ... | ... | ... | 10.40 | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 08a55 | ... | ... | ... | ... | 09a40 | ... | 09a52 | ... | ... | ... | 10a45 | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | 08.59 | ... | ... | ... | ... | 09a44½ | ... | 09.56 | ... | ... | ... | 10.49 | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | 09v07 | ... | ... | ... | ... | 09.50½ | ... | 10v04 | ... | ... | ... | 10v57 | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.52½ | 09.59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM11 | ... | ... | ... | ... | 10RM01 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 07.53½ | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | 09.31½ | ... | ... | ... | ... | 10.17½ | 10.31½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 07.56½ | 08a21 | 08a45 | ... | ... | 08a56 | 09a21 | 09a35 | ... | ... | ... | 09a55½ | 10a21 | 10a35 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.39½ | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10R42½ | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 08.03½ | 08.28 | 08.52 | ... | ... | ... | 09.28 | 09a46 | ... | ... | ... | ... | 10.28 | 10a46 | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | <i>08/05</i> | <i>08/29½</i> | <i>08/53½</i> | ... | ... | <i>09/02½</i> | <i>09/29½</i> | <i>09/47½</i> | ... | ... | ... | <i>10/02</i> | <i>10/29½</i> | <i>10/47½</i> | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 08a07½ | 08a32 | ... | ... | ... | 09a05 | 09a32 | ... | ... | ... | ... | 10a04½ | 10a32 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R49 | ... | ... | ... | ... | ... | 10R49 | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 08a57 | ... | ... | ... | ... | 09a52 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a52 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 09.01½ | ... | ... | ... | ... | 09.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.56½ | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 09a05 | ... | ... | ... | ... | 10a00 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a00 | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 09OP08 | ... | ... | ... | ... | 10OP03 | ... | ... | ... | ... | ... | 11OP03 | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 09.08 | ... | ... | ... | ... | 10.03 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.03 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.06 | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---|-----------|-----|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|-------|
| | | | 5J23 | 1B24 | 2L74 | 2N73 | 2N53 | 5J24 | 1B26 | 2L75 | 2N74 | 2N54 | 5J25 | 1B28 | 2L76 | 2N75 | 2N55 | 5J26 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.05 | | 10.18 | 10.45 | | 11.05 | | 11.16 | 11.45 | | 12.05 | | 12.16 | 12.45 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | |
| Dest. Loc. Name | | | Clitheroe | York | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | | Clitheroe | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 5 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 10c30½ | ... | 10c56½ | ... | ... | 11c30½ | ... | 11c56 | ... | ... | 12c30½ | ... | 12c56 | ... | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | 10/32 | ... | 10/58 | ... | ... | 11/32 | ... | 11/57½ | ... | ... | 12/32 | ... | 12/57½ | ... | ... | |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | 10/34 | ... | 11/00 | ... | ... | 11/34 | ... | 11/59½ | ... | ... | 12/34 | ... | 12/59½ | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 11j07½ | ... | ... | ... | ... | 12j07 | ... | ... | ... | ... | 13j07 | ... | ... | |
| Lostock Hall Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall Jn | arr | 20 | ... | 10/36½ | ... | 11/08½ | ... | ... | 11/36½ | ... | 12/08 | ... | ... | 12/36½ | ... | 13/08 | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 11.10½ | ... | ... | ... | ... | 12.10 | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 11R18 | ... | ... | ... | ... | 12R17½ | ... | ... | ... | ... | 13R17½ | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 11a21½ | ... | ... | ... | ... | 12a21 | ... | ... | ... | ... | 13a21 | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... | ... | ... | 12.23½ | ... | ... | ... | ... | 13.23½ | ... | ... | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 11a04½ | ... | ... | ... | 12a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13a04½ | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | ... | ... | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | 11.12 | ... | ... | ... | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12 | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 11x12½ | ... | ... | ... | 12x12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13x12½ | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 11R19 | ... | ... | ... | 12R19 | ... | ... | ... | ... | ... | 13R19 | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | 11x26 | ... | ... | ... | 12x26 | ... | ... | ... | ... | 13x26 | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 36 | ... | 10.46½ | ... | 11.27 | 11.33 | ... | 11.46½ | ... | 12.26½ | 12.33 | ... | 12.46½ | ... | 13.26½ | 13.33 | ... | |
| | dep | 37 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | |
| | dep | 38 | ... | 10.47½ | 11.12 | 11.28 | 11.34 | ... | 11.47½ | 12.12 | 12.27½ | 12.34 | ... | 12.47½ | 13.12 | 13.27½ | 13.34 | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | 10/49 | 11/13½ | 11/29½ | 11/35½ | ... | 11/49 | 12/13½ | 12/29 | 12/35½ | ... | 12/49 | 13/13½ | 13/29 | 13/35½ | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.40 | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 11a45 | ... | ... | ... | 12a45 | ... | ... | ... | ... | ... | 13a45 | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11.49 | ... | ... | ... | 12.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.49 | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | |
| | Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 11v57 | ... | ... | ... | 12v57 | ... | ... | ... | ... | ... | 13v57 | ... |
| | | dep | 46 | 10.59 | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | 13.59 |
| | | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | 11RM01 | ... | ... | ... | ... | 12RM01 | ... | ... | ... | ... | 13RM01 | ... | ... | ... | ... | 14RM01 | |
| | dep | 49 | 11.21 | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | 13.21 | ... | ... | ... | ... | 14.21 | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|-----|----|-----|---------------|---------------|----------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | ... | 11.33 | ... | ... | ... | ... | 12.32½ | ... | ... | ... | ... | 13.32½ | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | ... | 11.17½ | 11.36 | ... | ... | ... | 12.17½ | 12.35½ | ... | ... | ... | 13.17½ | 13.35½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | ... | 10a55½ | 11a21 | 11a39½ | ... | ... | 11a55½ | 12a21 | 12a39 | ... | ... | 12a55½ | 13a21 | 13a39 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... | ... | ... | 12.43½ | ... | ... | ... | ... | 13.43½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | ... | 11R47 | ... | ... | ... | ... | 12R46½ | ... | ... | ... | ... | 13R46½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | ... | 11.28 | 11a50½ | ... | ... | ... | 12.28 | 12a50 | ... | ... | ... | 13.28 | 13a50 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | ... | 11/02 | 11/29½ | 11/52 | ... | ... | ... | 12/02 | 12/29½ | 12/51½ | ... | ... | 13/02 | 13/29½ | 13/51½ | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | 11a04½ | 11a32 | ... | ... | ... | 12a04½ | 12a32 | ... | ... | ... | 13a04½ | 13a32 | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | ... | 11R53½ | ... | ... | ... | ... | 12R53 | ... | ... | ... | ... | 13R53 | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | ... | 11a56½ | ... | ... | ... | ... | 12a56 | ... | ... | ... | ... | 13a56 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | ... | 12.01 | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | ... | 12a04½ | ... | ... | ... | ... | 13a04 | ... | ... | ... | ... | 14a04 | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | ... | 12OP07½ | ... | ... | ... | ... | 13OP07 | ... | ... | ... | ... | 14OP07 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | 13.07 | ... | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | ... | 12.10½ | ... | ... | ... | ... | 13.10 | ... | ... | ... | ... | 14.10 | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays
20 May to 2 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1B30 | 2L77 | 2N76 | 2N56 | 5J27 | 1B32 | 2L78 | 2N77 | 2N57 | 5J28 | 1B34 | 2L79 | 2N78 | 2N58 | 5J29 | 1B36 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.05 | | 13.16 | 13.45 | | 13.52 | | 14.16 | 14.45 | | 15.05 | | 15.16 | 15.45 | | 16.05 |
| Orig. Loc. Name | | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North |
| Dest. Loc. Name | | | York | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | | Clitheroe | York |
| Timing Load | | | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | 13c30½ | ... | 13c55 | ... | ... | 14d18 | ... | 14c56 | ... | ... | 15c30½ | ... | 15c56 | ... | ... | 16c30½ |
| | dep-line | 3 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 5 | 13/32 | ... | 13/57½ | ... | ... | 14/19½ | ... | 14/57½ | ... | ... | 15/32 | ... | 15/57½ | ... | ... | 16/32 |
| | dep-line | 6 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 8 | 13/34 | ... | 13/59½ | ... | ... | 14/21½ | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/34 | ... | 15/59½ | ... | ... | 16/34 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | ... | 14j07 | ... | ... | ... | ... | 15j07 | ... | ... | ... | ... | 16j07 | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 13/36½ | ... | 14/08 | ... | ... | 14/24 | ... | 15/08 | ... | ... | 15/36½ | ... | 16/08 | ... | ... | 16/36½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 22 | ... | ... | 14.10 | ... | ... | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 23 | ... | ... | 14R17½ | ... | ... | ... | ... | 15R17½ | ... | ... | ... | ... | 16R17½ | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 24 | ... | ... | 14a21 | ... | ... | ... | ... | 15a21 | ... | ... | ... | ... | 16a21 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | ... | ... | 14.23½ | ... | ... | ... | ... | 15.23½ | ... | ... | ... | ... | 16.23½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | 14a04½ | ... | ... | ... | 15a04½ | ... | ... | ... | ... | 16a04½ | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | ... | ... | 14.09½ | ... | ... | ... | 15.09½ | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | arr | 30 | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | ... | ... | 16.12 | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 14x12½ | ... | ... | ... | 15x12½ | ... | ... | ... | ... | 16x12½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 32 | ... | ... | ... | 14R19 | ... | ... | ... | 15R19 | ... | ... | ... | ... | 16R19 | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 33 | ... | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 14x26 | ... | ... | ... | 15x26 | ... | ... | ... | ... | 16x26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 36 | 13.46½ | ... | 14.26½ | 14.33 | ... | 14.37 | ... | 15.26½ | 15.33 | ... | 15.46½ | ... | 16.26½ | 16.33 | ... | 16.46½ |
| | plt | 37 | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 |
| | dep | 38 | 13.47½ | 14.12 | 14.27½ | 14.34 | ... | 14.39 | 15.12 | 15.27½ | 15.34 | ... | 15.47½ | 16.12 | 16.27½ | 16.34 | ... | 16.47½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 40 | 13/49 | 14/13½ | 14/29 | 14/35½ | ... | 14/40½ | 15/13½ | 15/29 | 15/35½ | ... | 15/49 | 16/13½ | 16/29 | 16/35½ | ... | 16/49 |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | ... | 14.40 | ... | ... | ... | 15.40 | ... | ... | ... | ... | 16.40 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | ... | 14a45 | ... | ... | ... | 15a45 | ... | ... | ... | ... | 16a45 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | ... | 14.49 | ... | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | ... | ... | 14v57 | ... | ... | ... | 15v57 | ... | ... | ... | ... | 16v57 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | 15.59 | ... | ... | ... | ... | 16.59 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | 15RM01 | ... | ... | ... | ... | 16RM01 | ... | ... | ... | ... | 17RM01 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | ... | 14.32½ | ... | ... | ... | ... | 15.32½ | ... | ... | ... | ... | 16.32½ | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | ... | 14.17½ | 14.35½ | ... | ... | ... | 15.17½ | 15.35½ | ... | ... | ... | 16.17½ | 16.35½ | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 55 | 13a55½ | 14a21 | 14a39 | ... | ... | 14a47 | 15a21 | 15a39 | ... | ... | 15a55½ | 16a21 | 16a39 | ... | ... | 16a55½ |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | ... | 14.43½ | ... | ... | ... | ... | 15.43½ | ... | ... | ... | ... | 16.43½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | ... | 14R46½ | ... | ... | ... | ... | 15R46½ | ... | ... | ... | ... | 16R46½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | ... | 14.28 | 14a50 | ... | ... | ... | 15.28 | 15a50 | ... | ... | ... | 16.28 | 16a50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 14/02 | 14/29½ | 14/51½ | ... | ... | 14/55½ | 15/29½ | 15/51½ | ... | ... | 16/02 | 16/29½ | 16/51½ | ... | ... | 17/02 |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 14a04½ | 14a32 | ... | ... | ... | 14a58 | 15a32 | ... | ... | ... | 16a04½ | 16a32 | ... | ... | ... | 17a04½ |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | ... | 14R53 | ... | ... | ... | ... | 15R53 | ... | ... | ... | ... | 16R53 | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | ... | 14a56 | ... | ... | ... | ... | 15a56 | ... | ... | ... | ... | 16a56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | ... | 15a04 | ... | ... | ... | ... | 16a04 | ... | ... | ... | ... | 17a04 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | ... | 15OP07 | ... | ... | ... | ... | 16OP07 | ... | ... | ... | ... | 17OP07 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 15.07 | ... | ... | ... | ... | 16.07 | ... | ... | ... | ... | 17.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | ... | 15.10 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | ... | ... | ... | ... | 17.10 | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|------------------------|-----|-----------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|-----------|--------|
| | | | 2L70 | 2N79 | 2N59 | 5J20 | 1B38 | 2L71 | 2N70 | 1B40 | 2N50 | 5J21 | 2L72 | 2N71 | 2N51 | 5J22 | 1B42 | 2L73 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.16 | 16.45 | | 17.05 | | 17.16 | 17.52 | 17.45 | | | 18.16 | 18.45 | | 19.05 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | |
| Dest. Loc. Name | | | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | | York | | Clitheroe | Southport | | | Clitheroe | York | Southport | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Preston | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | |
| | dep | 2 | ... | 16c56 | ... | ... | 17c30½ | ... | 17c56 | 18c19 | ... | ... | ... | 18c56 | ... | ... | 19c30½ | ... | |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Ribble Jn | dep | 5 | ... | 16/57½ | ... | ... | 17/32 | ... | 17/57½ | 18/20½ | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | 19/32 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Farington Curve Jn | dep | 8 | ... | 16/59½ | ... | ... | 17/34 | ... | 17/59½ | 18/22½ | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | 19/34 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Croston | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rufford | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burscough Junction | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ormskirk | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lostock Hall | dep | 16 | ... | 17J07 | ... | ... | ... | 18.02½ | ... | ... | ... | ... | 19J07 | ... | ... | ... | ... | | |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bamber Bridge | dep | 20 | ... | 17/08 | ... | ... | 17/36½ | ... | 18/03½ | 18/25 | ... | ... | ... | 19/08 | ... | ... | 19/36½ | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Pleasington | dep | 22 | ... | 17.10 | ... | ... | ... | 18a06 | ... | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | | |
| | Cherry Tree | dep | 23 | ... | 17R17½ | ... | ... | ... | 18R13½ | ... | ... | ... | ... | 19R17½ | ... | ... | ... | | |
| | Mill Hill (Lancashire) | dep | 24 | ... | 17a21 | ... | ... | ... | 18a17 | ... | ... | ... | ... | 19a21 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | ... | 17.23½ | ... | ... | ... | ... | 18.19½ | ... | ... | ... | ... | 19.23½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | plt | 27 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | 17a04½ | ... | ... | ... | ... | 18k18½ | ... | ... | ... | 19a04½ | ... | ... | ... | | |
| | Hall I' Th' Wood | dep | 29 | ... | 17.09½ | ... | ... | ... | ... | 18.23½ | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | ... | | |
| | Bromley Cross | arr | 30 | ... | 17.12 | ... | ... | ... | ... | 18.26 | ... | ... | ... | 19.12 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 31 | ... | ... | 17x12½ | ... | ... | ... | ... | 18x26½ | ... | ... | ... | 19x12½ | ... | ... | ... | | |
| | Entwistle | dep | 32 | ... | 17R19 | ... | ... | ... | ... | 18R33 | ... | ... | ... | 19R19 | ... | ... | ... | | |
| | Darwen | arr | 33 | ... | 17.25 | ... | ... | ... | ... | 18.39 | ... | ... | ... | 19.25 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 34 | ... | ... | 17x26 | ... | ... | ... | ... | 18x40 | ... | ... | ... | 19x26 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | arr | 36 | ... | 17.26½ | 17.33 | ... | 17.46½ | ... | 18.22½ | 18.35 | 18.47 | ... | ... | 19.26½ | 19.33 | ... | 19.46½ | ... | |
| | plt | 37 | 1 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | 4 | ... | 1 | 2 | 1 | ... | 2 | 2 | |
| | dep | 38 | 17.12 | 17.27½ | 17.34 | ... | 17.47½ | 18.12 | 18.23½ | 18.36 | 18.48 | ... | 19.12 | 19.27½ | 19.34 | ... | 19.47½ | 20.16 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Daisyfield Jn. | dep | 40 | 17/13½ | 17/29 | 17/35½ | ... | 17/49 | 18/13½ | 18/25 | 18/37½ | 18/49½ | ... | 19/13½ | 19/29 | 19/35½ | ... | 19/49 | 20/17½ |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 41 | ... | ... | 17.40 | ... | ... | ... | ... | 18.54 | ... | ... | ... | 19.40 | ... | ... | ... | | |
| Langho | dep | 42 | ... | ... | 17a45 | ... | ... | ... | ... | 18a59 | ... | ... | ... | 19a45 | ... | ... | ... | | |
| Whalley | dep | 43 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | | |
| Clitheroe | mgn | 44 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | 17v57 | ... | ... | ... | ... | 19v11 | ... | ... | ... | 19v57 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.13 | ... | ... | 19.59 | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | 18RM01 | ... | ... | ... | ... | 19RM15 | ... | ... | 20RM01 | ... | ... | | |
| dep | 49 | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35 | ... | ... | 20.21 | ... | ... | | | |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|-----|----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | ... | 17.32½ | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | 19.32½ | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 17.17½ | 17.35½ | ... | ... | 18.17½ | 18.31½ | ... | ... | ... | 19.17½ | 19.35½ | ... | ... | ... | 20.21½ |
| Accrington | dep | 55 | 17a21 | 17a39 | ... | ... | 17a55½ | 18a21 | 18a35 | 18a45½ | ... | 19a21 | 19a39 | ... | ... | 19a55½ | 20a25 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | ... | 17.43½ | ... | ... | ... | 18.39½ | ... | ... | ... | ... | 19.43½ | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | ... | 17R46½ | ... | ... | ... | 18R42½ | ... | ... | ... | ... | 19R46½ | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 17.28 | 17a50 | ... | ... | 18.28 | 18a46 | ... | ... | ... | 19.28 | 19a50 | ... | ... | ... | 20.32 |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 17/29½ | 17/51½ | ... | ... | 18/02 | 18/29½ | 18/47½ | 18/56 | ... | 19/29½ | 19/51½ | ... | ... | 20/02 | 20/33½ |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | 17a32 | ... | ... | ... | 18a04½ | 18a32 | ... | 18a58½ | ... | 19a32 | ... | ... | ... | 20a04½ | 20a36 |
| Burnley Barracks | dep | 64 | ... | 17R53 | ... | ... | ... | 18R49 | ... | ... | ... | ... | 19R53 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | ... | 17a56 | ... | ... | ... | 18a52 | ... | ... | ... | ... | 19a56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | 18.56½ | ... | ... | ... | ... | 20.00½ | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | ... | 18a04 | ... | ... | ... | 19a00 | ... | ... | ... | ... | 20a04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | ... | 18OP07 | ... | ... | ... | 19OP03 | ... | ... | ... | ... | 20OP07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 18.07 | ... | ... | ... | 19.03 | ... | ... | ... | ... | 20.07 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | ... | 18.10 | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | 20.10 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

Sundays
20 May to 2 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 |
|---|----------|----|-----------------|---------------------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------|---------------------|-----------------|---------------------|--------|-------------------------------|
| | | | 2N72 | 2N52 | 5J23 | 1B44 | 2J74 | 2N73 | 1B46 | 2N53 | 5J24 | 2J75 | 2N74 | 2N54 | 2J76 | 2N55 |
| | | | 19.16 | 19.45 | | 20.00 | | 20.16 | 21.05 | 21.12 | | | 21.18 | 22.07 | | 23.14 |
| Signal ID | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Blackpool North | | Blackpool South | Blackpool North | Manchester Victoria | | | Blackpool South | Manchester Victoria | | Manchester Victoria Blackburn |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Clitheroe | Leeds | Manchester Victoria | | Leeds | | Clitheroe | Manchester Victoria | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Preston | plt | 1 | 2 | ... | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19c55½ | ... | ... | 20k29½ | ... | 20c54½ | 21c30½ | ... | ... | ... | 22k01 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 19/57½ | ... | ... | 20/31 | ... | 20/57½ | 21/32 | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 19/59½ | ... | ... | 20/33 | ... | 20/59½ | 21/34 | ... | ... | ... | 22/04½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston Rufford Burscough Junction | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 16 | 20j07 | ... | ... | ... | ... | 21j07 | ... | ... | ... | ... | 22.07½ | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 20/08 | ... | ... | 20/35½ | ... | 21/08 | 21/36½ | ... | ... | ... | 22/08½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 20.10 | ... | ... | ... | ... | 21.10 | ... | ... | ... | ... | 22a11 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 20R17½ | ... | ... | ... | ... | 21R17½ | ... | ... | ... | ... | 22R18½ | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 20a21 | ... | ... | ... | ... | 21a21 | ... | ... | ... | ... | 22a22 | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire) | dep | 25 | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | 21.23½ | ... | ... | ... | ... | 22.24½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | plt | 27 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 28 | ... | 20a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21b32 | ... | ... | ... | 22a28 | ... | 23a33½ |
| | dep | 29 | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a37½ | ... | ... | ... | 22.33 | ... | 23.38½ |
| | arr | 30 | ... | 20.12 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | ... | ... | 22.35½ | ... | 23.41 |
| | dep | 31 | ... | 20x12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21x41 | ... | ... | ... | 22x36 | ... | 23x41½ |
| | dep | 32 | ... | 20R19 | ... | ... | ... | ... | ... | 21Ra48 | ... | ... | ... | ... | ... | 23R48 |
| | arr | 33 | ... | 20.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54 | ... | ... | ... | 22.47 | ... | 23.54 |
| | dep | 34 | ... | 20x26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21x55 | ... | ... | ... | 22x47½ | ... | 23x55 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Blackburn | arr | 36 | 20.26½ | 20.33 | ... | 20.45½ | ... | 21.26½ | 21.46½ | 22.04 | ... | ... | 22.27½ | 22.54½ | ... | -----> |
| | plt | 37 | 2 | 2 | ... | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | ... | 1 | 2 | 2 | 2 | ... |
| | dep | 38 | 20.27½ | 20.34 | ... | 20.46½ | 21.13 | 21.27½ | 21.47½ | 22.05 | ... | 22.13 | 22.28½ | 22.55½ | 23.00 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 20/29 | 20/35½ | ... | 20/48 | 21/14½ | 21/29 | 21/49 | 22/06½ | ... | 22/14½ | 22/30 | 22/57 | 23/01½ | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley | dep | 41 | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 20a45 | ... | ... | ... | ... | ... | 22a16 | ... | ... | ... | 23.06 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.20 | ... | ... | ... | 23.10 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 45 | ... | 20v57 | ... | ... | ... | ... | ... | 22v28 | ... | ... | ... | 23v18 | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 20.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 48 | ... | ... | 21RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 |
|--------------------------------|-----|----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 53 | 20.32½ | ... | ... | ... | ... | 21.32½ | ... | ... | ... | ... | 22.33½ | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 54 | 20.35½ | ... | ... | ... | 21.18½ | 21.35½ | ... | ... | ... | 22.18½ | 22.36½ | ... | 23.05½ | ... |
| Accrington | dep | 55 | 20a39 | ... | ... | 20a54½ | 21a22 | 21a39 | 21a55½ | ... | ... | 22a22 | 22a40 | ... | 23.08½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 57 | 20.43½ | ... | ... | ... | ... | 21.43½ | ... | ... | ... | ... | 22.44½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 58 | 20R46½ | ... | ... | ... | ... | 21R46½ | ... | ... | ... | ... | 22R47½ | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 59 | 20a50 | ... | ... | ... | 21.29 | 21a50 | ... | ... | ... | 22.29 | 22a51 | ... | 23.15½ | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 61 | 20/51½ | ... | ... | 21/01 | 21/30½ | 21/51½ | 22/02 | ... | ... | 22/30½ | 22/52½ | ... | 23/17 | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 63 | ... | ... | ... | 21a03½ | 21a33 | ... | 22a04½ | ... | ... | 22a33 | ... | ... | 23.19 | ... |
| Burnley Barracks | dep | 64 | 20R53 | ... | ... | ... | ... | 21R53 | ... | ... | ... | ... | 22R54 | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 65 | 20a56 | ... | ... | ... | ... | 21a56 | ... | ... | ... | ... | 22a57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 67 | 21.00½ | ... | ... | ... | ... | 22.00½ | ... | ... | ... | ... | 23.01½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 68 | 21a04 | ... | ... | ... | ... | 22a04 | ... | ... | ... | ... | 23a05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 70 | 21OP07 | ... | ... | ... | ... | 22OP07 | ... | ... | ... | ... | 23OP08 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 21.07 | ... | ... | ... | ... | 22.07 | ... | ... | ... | ... | 23.08 | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colne | arr | 73 | 21.10 | ... | ... | ... | ... | 22.10 | ... | ... | ... | ... | 23.11½ | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------------|----------|-------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------|--------|----------|-----------------------|----------|---------|---------------------|-----------|----------|------|--------|-----------|
| Signal ID | | 2N88 | 2N98 | 5N70 | 5C39 | 2N80 | 1B11 | 2J20 | 5J21 | 2J21 | 2N81 | 2N90 | 5J22 | 2J22 | 2N00 | 1B13 | 5J23 |
| Orig. Dep. Time | | 23.11 | 23.04 | 04.34 | 04.39 | | | | 05.49 | | | 06.00 | 06.36 | | | 05.55 | 06.58 |
| Orig. Loc. Name | | Colne | Manchester Victoria | Blackburn King Street | Blackburn King Street | | | | Blackburn King Street | | | Manchester Victoria | Clitheroe | | | Leeds | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Rochdale | | Rochdale | | | | Rochdale | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | FSX | FSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | 050P26 | ... | ... | ... | ... | 060P14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 05.26 | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 05.27½ | ... | ... | ... | ... | 06.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 05.30½ | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 05a35½ | ... | ... | ... | ... | 06a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 05R37½ | ... | ... | ... | ... | 06R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a45½ | ... | ... | ... | ... | 07a04½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/28½ | 06/47 | ... | ... | ... | 07/06 | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | 05R43½ | ... | ... | ... | ... | 06R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | 05.46½ | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | 06.41½ | 06.55½ | ... | ... | ... | 07a13½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | 05.53½ | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | 05.56½ | ... | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM15½ | ... | ... | 06RM38 | ... | ... | ... | ... | 07RM00 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | 07.21 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22½ | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 07.23 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36 | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 00/07½ | ... | 05/59½ | ... | ... | ... | 06/45 | 06/51½ | 07/03½ | ... | 07/09 | ... | 07/19½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | DEL | ... | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 00.10 | 04RM41 | 04OPRM46 | 06.01½ | ... | ... | 06.47 | 06.53½ | 07.06 | ... | 07.11 | ... | 07.21 | ... |
| | plt | 36 | ... | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 04.45 | 04.50 | 06.02½ | 06.13 | 06.16 | ... | 06.48 | 06.54½ | ... | 07.18 | ... | 07.22 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | 06.55 | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06x27 | ... | 06x56½ | ... | ... | ... | 07x27 | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R34 | ... | 07R03½ | ... | ... | ... | 07R34 | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06xb40½ | ... | 07xa09½ | ... | ... | ... | 07xa40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a43½ | ... | 07a12½ | ... | ... | ... | 07a43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.48 | ... | 07.17 | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49 | ... | 07.19 | ... | ... | ... | 07.49 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | 07a25½ | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 06a21½ | ... | ... | ... | 07R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|----|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 06.28½ | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | 07.33½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | <i>04/54</i> | <i>04/59</i> | <i>06/11½</i> | <i>06/30</i> | ... | ... | ... | <i>07/10½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>07/35</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 00.01½ | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 07.11½ | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05½ | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16 | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>00/06½</i> | ... | <i>04/57</i> | <i>05/02</i> | <i>06/16½</i> | <i>06/36</i> | ... | ... | <i>07/16½</i> | ... | ... | ... | <i>07/26½</i> | <i>07/41</i> | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>00/08</i> | ... | <i>04/58</i> | <i>05/03</i> | <i>06/18</i> | <i>06/37</i> | ... | ... | <i>07/18</i> | ... | ... | ... | <i>07/28½</i> | <i>07/42</i> | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 00.10½ | ... | 05.00 | 05.05 | 06.21 | 06.39 | ... | ... | 07.20 | ... | ... | ... | 07.30 | 07.44 | ... |
| | plt | 73 | 3C | ... | 2 | 4 | 3C | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|----------|---------|------------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|
| | | | 2J23 | 2N82 | 2N91 | 2J24 | 2N01 | 1B15 | 5J25 | 2J25 | 2N83 | 2N92 | 2J26 | 2N02 | 1B17 | 5J57 | 2J27 | 2N84 |
| Signal ID | | | | | 07.04 | | | 06.52 | 07.58 | | | 06.48 | | | 07.52 | 08.58 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Manchester | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Victoria | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne | dep | 1 | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | 07OP12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP14½ |
| | dep | 3 | ... | 07.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14½ |
| Nelson | dep | 4 | ... | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16½ |
| Brierfield | dep | 5 | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | 07a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a24½ |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | 07R25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R27 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | 08a04½ | ... | ... | ... | 08a51½ | ... | ... | 09a03½ | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 07/26½ | 07/53 | ... | ... | 08/06 | ... | ... | 08/28½ | 08/53 | ... | ... | 09/05 | ... | ... | 09/28½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | 07.29 | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30½ | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.30½ |
| Hapton | dep | 12 | ... | 07R32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R33½ |
| Huncoat | dep | 13 | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.37 |
| Accrington | dep | 14 | ... | 07a40½ | 08.01½ | ... | ... | 08a13½ | ... | ... | 08.41½ | 09.01½ | ... | ... | 09a12½ | ... | ... | 09.41½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | 07a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ |
| Rishton | dep | 17 | ... | 07a48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM00 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... |
| | dep | 26 | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25 |
| Whalley | dep | 27 | 07.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 |
| Langho | dep | 28 | 07a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 07/45 | 07/51½ | 08/09½ | ... | ... | 08/19½ | ... | 08/45 | 08/51½ | 09/09½ | ... | ... | 09/18½ | ... | 09/45 | 09/51½ |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 07.47 | 07.53½ | 08.12 | ... | ... | 08.21½ | ... | 08.47 | 08.53½ | 09.12 | ... | ... | 09.20½ | ... | 09.47 | 09.53½ |
| | plt | 36 | 2 | 4 | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 |
| | dep | 37 | 07.48 | 07.54½ | ... | 08.18 | ... | 08.23 | ... | 08.48 | 08.54½ | ... | 09.18 | ... | 09.22 | ... | 09.48 | 09.54½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 07.55 | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | 09.55 | ... |
| | dep | 40 | 07x56 | ... | ... | 08x27½ | ... | ... | ... | 08x56 | ... | ... | 09x27½ | ... | ... | ... | 09x56½ | ... |
| Entwistle | dep | 41 | 08R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R03½ | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 08xa09 | ... | ... | 08xc40 | ... | ... | ... | 09x08½ | ... | ... | 09xc40 | ... | ... | ... | 10xa09½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 08a12 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 09a11½ | ... | ... | 09a43 | ... | ... | ... | 10a12½ | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | 08.16½ | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | 10.17 | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 48 | 08.17½ | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 09.17 | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | 10.19 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | 07.57½ | ... | ... | ... | 08a26½ | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ |
| Pleasington | dep | 51 | ... | 08R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R02 |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|----------------|-----|-----|---------------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | 08.09 | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | <i>08/10½</i> | ... | ... | ... | <i>08/36</i> | ... | ... | <i>09/10½</i> | ... | ... | <i>09/31</i> | ... | ... | <i>10/10½</i> |
| Lostock Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | 08a37½ | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11½ |
| Lostock Hall | mgn | 59 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 08.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 08.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | <i>08/16½</i> | ... | ... | <i>08/26½</i> | <i>08/42½</i> | ... | ... | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/26½</i> | <i>09/39½</i> | ... | ... | <i>10/16½</i> |
| Farington Curve Jn | dep-line | 67 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | <i>08/18</i> | ... | ... | <i>08/30</i> | <i>08/43½</i> | ... | ... | <i>09/18</i> | ... | <i>09/30</i> | <i>09/40½</i> | ... | ... | <i>10/18</i> |
| | dep-line | 70 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| Croston | mgn | 71 | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(½)</i> |
| | arr | 72 | ... | 08.21 | ... | ... | 08.32 | 08.46 | ... | ... | 09.21 | ... | 09.32 | 09.43 | ... | ... | 10.21 |
| Preston | plt | 73 | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|----------|----|--------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | 2N93 | 2J28 | 2N03 | 1B19 | 5J29 | 2J29 | 2N85 | 2N94 | 2J20 | 2N04 | 1B21 | 5J21 | 2J21 | 2N86 | 2N95 | 2J22 |
| Signal ID | | | 07.47 | | | 08.51 | 09.58 | | | 08.52 | | | 09.51 | 10.58 | | | 09.47 | |
| Orig. Dep. Time | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | |
| Orig. Loc. Name | | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.26½ | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | 09a51 | ... | ... | 10a03 | ... | ... | ... | 10a49 | ... | ... | 11a03 | ... | ... | ... | 11a49½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | 09/52½ | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | 10/28 | 10/50½ | ... | ... | 11/04½ | ... | ... | 11/28 | 11/51 | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | 09.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 | 10.52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.30 | 11.52½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R33 | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | 10.01 | ... | ... | 10a12 | ... | ... | 10.41 | 10.59 | ... | ... | 11a12 | ... | ... | 11.41 | 11.59½ | ... |
| | mgn | 15 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.44 | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 10RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11RM00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a36 | ... | ... | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 10/09 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | 10/45 | 10/51 | 11/07 | ... | ... | 11/18 | ... | 11/45 | 11/51 | 12/07½ |
| | dep-line | 33 | DEL | ... | ... | UEL | ... | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL |
| | mgn | 34 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 10.12 | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | 10.47 | 10.53 | 11.10 | ... | ... | 11.19½ | ... | 11.47 | 11.53 | 12.10 |
| | plt | 36 | 1 | 2 | ... | 4 | ... | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 |
| | dep | 37 | ... | 10.18 | ... | 10.20½ | ... | ... | 10.48 | 10.54 | ... | 11.17 | ... | 11.20½ | ... | 11.48 | 11.54 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.18 |
| Darwen | arr | 39 | ... | 10.25 | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | 11.24 | ... | ... | 11.55 | ... | ... | 12.25 |
| | dep | 40 | ... | 10x27½ | ... | ... | ... | ... | 10x56½ | ... | ... | 11x27½ | ... | ... | 11x56½ | ... | ... | 12x27½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12R03½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 10xc40 | ... | ... | ... | ... | 11xa09½ | ... | ... | 11xc40 | ... | ... | 12xa09½ | ... | ... | 12xc40 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 10a43 | ... | ... | ... | ... | 11a12½ | ... | ... | 11b43½ | ... | ... | 12a12½ | ... | ... | 12a43 |
| | mgn | 45 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Bolton | arr | 46 | ... | 10.48 | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | 11.48½ | ... | ... | 12.17 | ... | ... | 12.48 |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | 11.49½ | ... | ... | 12.19 | ... | ... | 12.49 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12R01½ | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|-------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
| Lostock Hall Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | 11/10 | ... | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 12/10 | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | mgn | 65 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 10/26½ | 10/34½ | ... | ... | 11/16 | ... | 11/26½ | 11/35½ | ... | ... | 12/16 | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | 10/30 | 10/35½ | ... | ... | 11/17½ | ... | 11/29½ | 11/37½ | ... | ... | 12/17½ | ... | ... |
| Ribble Jn | dep-line | 70 | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 10.32 | 10.38 | ... | 11.20 | ... | ... | 11.34 | 11.39 | ... | ... | 12.20 | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | 2 | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|----------|----|------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--------|
| | | | 2N05 | 1B23 | 5J23 | 2J23 | 2N87 | 2N96 | 2J24 | 2N06 | 1B25 | 5J25 | 2J25 | 2N88 | 2N97 | 2J26 | 2N07 | 1B27 |
| | | | | Leeds | Clitheroe | Rochdale | | Southport | Rochdale | | Leeds | Clitheroe | Rochdale | | Southport | Rochdale | | Leeds |
| | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 12P14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13OP14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 12a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 12R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 12a03 | ... | ... | ... | 12a49½ | ... | ... | 13a03 | ... | ... | ... | 13a49½ | ... | ... | 14a03 |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/28½ | 12/51 | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/28 | 13/51 | ... | ... | 14/04½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | 12.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | 13.52½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 12R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R33 | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 12a12 | ... | ... | 12.41½ | 12.59½ | ... | ... | 13a12 | ... | ... | 13.41 | 13.59½ | ... | ... | 14a12 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 12RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 12a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 12/18 | ... | 12/45 | 12/51½ | 13/07½ | ... | ... | 13/18 | ... | 13/43 | 13/51 | 14/07½ | ... | ... | 14/18 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 12.20 | ... | 12.47 | 12.53½ | 13.10 | ... | ... | 13.19½ | ... | 13.45 | 13.53 | 14.10 | ... | ... | 14.19½ |
| | plt | 36 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | ... | 4 |
| | dep | 37 | ... | 12.21½ | ... | 12.48 | 12.54½ | ... | 13.16 | ... | 13.20½ | ... | 13.47 | 13.54 | ... | 14.16 | ... | 14.20½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | 14.23 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 12x56½ | ... | ... | 13x27½ | ... | ... | ... | 13x56 | ... | ... | 14x27½ | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 13R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 13xa09½ | ... | ... | 13xc40 | ... | ... | ... | 14xa09 | ... | ... | 14xc40 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 13a12½ | ... | ... | 13a43 | ... | ... | ... | 14a12 | ... | ... | 14a43 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | 14.48 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | 14.18½ | ... | ... | 14.49 | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R01½ | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|
| Lostock Hall Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 12/30½ | ... | ... | 13/10½ | ... | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | 14/29½ |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 |
| Burscough Junction | dep | 61 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05½ |
| Rufford | dep | 62 | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 12.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 |
| | mgn | 65 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 12/26½ | 12/35½ | ... | ... | 13/16½ | ... | ... | 13/26½ | 13/34½ | ... | ... | 14/16 | ... | ... | ... | 14/26½ |
| Ribble Jn | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | 12/30 | 12/36½ | ... | ... | 13/18 | ... | ... | 13/30 | 13/35½ | ... | ... | 14/17½ | ... | ... | ... | 14/28 |
| Preston | dep-line | 70 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Preston | arr | 72 | 12.32 | 12.39 | ... | ... | 13.20 | ... | ... | 13.33 | 13.38 | ... | ... | 14.20 | ... | ... | ... | 14.33 |
| | plt | 73 | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------------|----------|----|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--|--------|-----------|----------|---------|-----------|------|--|----------|--------|
| Signal ID | | | 5J27 | 2J27 | 2N89 | 2N98 | 2J28 | 2N08 | 5M50 | 1B29 | 5J29 | 2J29 | 2N80 | 2N99 | 2N09 | 5M50 | 2J20 | 1B31 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.58 | | | 12.52 | | | 09.48 | 13.51 | 14.58 | | | 13.52 | | 09.48 | | 14.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | | Southport | | | Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | Carnforth Steamtown Carnforth Steamtown | Rochdale | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | | Rochdale | | | | | Rochdale | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 60-ST420 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 60-ST420 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | QY | | | | | | | QY | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 14OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 14R26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | ... | 14a49½ | ... | ... | 15a03 | ... | ... | ... | 15a49 | ... | ... | ... | 16a03 |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 14/28 | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | ... | ... | 15/28½ | 15/50½ | ... | ... | ... | 16/04½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | 14.30 | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | 15.52 | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | 14R33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 14.41 | 14.59½ | ... | ... | ... | 15a12 | ... | ... | 15.41½ | 15.59 | ... | ... | ... | 16a12 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | 14RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*26 | ... | 15RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | 14.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.47 | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | | | arr | 25 | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 14.25 | ... | ... | ... | ... | 14/49 | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | 14a36 | ... | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 14/45 | 14/51 | 15/07½ | ... | ... | 15/11½ | 15/18 | ... | 15/45 | 15/51½ | 16/07 | ... | <----- | ... | 16/18 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 14.47 | 14.53 | 15.10 | ... | ... | 15OP15½ | 15.19½ | ... | 15.47 | 15.53½ | 16.10 | ... | 15OP15½ | ... | 16.20 |
| | plt | 36 | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | UDG | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | UDG | 3 | 4 |
| | dep | 37 | ... | 14.48 | 14.54 | ... | 15.18 | ... | 16.08 | 15.20½ | ... | 15.48 | 15.54½ | ... | ... | 16.08 | 16.18 | 16.21 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | 14.55 | ... | ... | 15.25 | ... | -----> | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... | 16.25 | ... |
| | dep | 40 | ... | 14x56½ | ... | ... | 15x27½ | ... | ... | ... | ... | 15x56½ | ... | 16x27½ | ... | ... | 16x27½ | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 15R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 15xa09½ | ... | ... | 15xc40 | ... | ... | ... | ... | 16xa09½ | ... | ... | ... | ... | 16xc40 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 15a12½ | ... | ... | 15a43 | ... | ... | ... | ... | 16a12½ | ... | ... | ... | ... | 16a43 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Bolton | arr | 46 | ... | 15.17 | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | 16.48 | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 48 | ... | 15.19 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | 16.49 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 15R01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R02 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|------------------------------|-----|-----------------------------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 15.08 ^{1/2} | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | 15/10 | ... | ... | ... | 15/29 ^{1/2} | ... | ... | 16/10 ^{1/2} | ... | ... | 16/22 | ... | 16/30 |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (5/2) | ... | [2] ^(1/2) |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 ^{1/2} | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 15.05 ^{1/2} | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05 ^{1/2} | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 15/16 | ... | 15/26 ^{1/2} | ... | 15/34 ^{1/2} | ... | ... | 16/16 ^{1/2} | ... | 16/26 ^{1/2} | 16/32 ^{1/2} | ... | 16/35 ^{1/2} |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | 15/17 ^{1/2} | ... | 15/29 ^{1/2} | ... | 15/35 ^{1/2} | ... | ... | 16/18 | ... | 16/30 | 16/34 ^{1/2} | ... | 16/36 ^{1/2} |
| | dep-line | 70 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | GL | ... | SL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | (1/2) | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 15.20 | ... | 15.32 | ... | 15.38 | ... | ... | 16.21 | ... | 16.33 | 16OP37 ^{1/2} | ... | 16.38 |
| | plt | 73 | ... | ... | 3C | ... | 1 | ... | 2 | ... | ... | 3C | ... | 1 | DGL | ... | 2 |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.08 ^{1/2} | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|-----------------------------------|----------|----|-----------|----------|---------|-----------|------|-------------------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|
| | | | 5J21 | 2J21 | 2N81 | 2N90 | 2N01 | 1C93 | 5J23 | 2J23 | 2N82 | 5J24 | 2N91 | 2J24 | 2N02 | 1B35 | 5J25 | 2J25 |
| | | | 15.59 | | | 14.47 | | 15.51 | 16.58 | | | 17.34 | 15.47 | | | 16.51 | 17.58 | |
| Signal ID | | | Clitheroe | Rochdale | | Southport | | Leeds | Clitheroe | Rochdale | | Clitheroe | Southport | Rochdale | | Leeds | Clitheroe | Rochdale |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | Barrow-in-Furness | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 16OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 16.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 16.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 16a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 16R27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | 16a51 | ... | 17a03 | ... | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | ... | 18a03 | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 16/28½ | 16/52½ | ... | 17/04½ | ... | ... | 17/28½ | ... | 17/53 | ... | ... | 18/04½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | 16.30½ | 16.54 | ... | ... | ... | 17.30½ | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | 16R33½ | ... | ... | ... | ... | 17R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | 16.37 | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 16.41½ | 17.01 | ... | 17a12 | ... | 17.41½ | ... | 18.01½ | ... | ... | ... | 18a12 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | 16RM01 | ... | ... | ... | ... | 17RM00 | ... | ... | 17RM36 | ... | ... | ... | ... | 18RM00 | ... | ... |
| | dep | 23 | 16.21 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | 16.23 | ... | ... | ... | ... | 17.23 | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | 17.25 | ... | ... | 17.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.25 |
| Whalley | dep | 27 | ... | 16.31 | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | 17.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.31 |
| Langho | dep | 28 | ... | 16a36 | ... | ... | ... | ... | 17a36 | ... | ... | 18a04 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.40½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 16/45 | 16/51½ | 17/09 | ... | 17/18 | ... | 17/45 | 17/51½ | ... | 18/09½ | 18/14 | ... | 18/18 | ... | 18/45 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... | DEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 16.47 | 16.53½ | 17.11 | ... | 17.19½ | ... | 17.47 | 17.53½ | ... | 18.12 | 18.16 | ... | 18.20 | ... | 18.47 |
| | plt | 36 | ... | 2 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | ... | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 2 |
| | dep | 37 | ... | 16.48 | 16.54½ | ... | ... | 17.20½ | ... | 17.48½ | 17.54½ | ... | ... | 18.18 | ... | 18.21 | ... | 18.48 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | 16.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | 18.55 |
| | dep | 40 | ... | 16x56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17x56½ | ... | ... | ... | 18x28 | ... | ... | ... | 18x56½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 17R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R03½ |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 17xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18xa09½ | ... | ... | ... | 18xc40½ | ... | ... | ... | 19xa09½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 17a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12½ | ... | ... | ... | 18a43½ | ... | ... | ... | 19a12½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | 17.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | ... | 19.17 |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | ... | 19.18 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 16.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 17R02 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|----------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>17/10½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>17/29½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/30</i> | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](2½) | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 17.11½ | ... | ... | ... | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | <i>17/16½</i> | ... | <i>17/26½</i> | <i>17/37</i> | ... | <i>18/16½</i> | ... | ... | ... | <i>18/26½</i> | <i>18/35½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (2½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | <i>17/18</i> | ... | <i>17/30½</i> | <i>17/39½</i> | ... | <i>18/18</i> | ... | ... | ... | <i>18/28½</i> | <i>18/36½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 17.21 | ... | 17.32 | 17.41 | ... | 18.21 | ... | ... | ... | 18.30 | 18.38 | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|--------------------------------|----------|----|---------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------------------|-----------|--|
| | | | 2N83 | 2N92 | 2J26 | 2N03 | 1B37 | 5J27 | 2J27 | 2N84 | 2N93 | 2N04 | 1B41 | 5J28 | 2J28 | 2N85 | 5N54 | 2N94 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.52 | | | 17.51 | 18.58 | | | 17.52 | | 18.51 | 19.58 | | | 20.36 | 18.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | Leeds | Clitheroe | | | Clitheroe | Southport | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | | | | Rochdale | | Blackburn King Street | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | |
| | arr | 2 | 18OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20OP14½ | ... | ... | |
| | dep | 3 | 18.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | |
| | dep | 4 | 18.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | |
| | dep | 5 | 18.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | |
| | dep | 6 | 18a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20a24½ | ... | ... | |
| | dep | 7 | 18R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R27 | ... | ... | ... | ... | ... | 20R27 | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 18a51½ | ... | ... | 19a04 | ... | ... | ... | 19a49 | ... | 20a03 | ... | ... | ... | ... | 20a49 | |
| Gannow Jn | dep | 10 | 18/28½ | 18/53 | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | 19/28½ | 19/50½ | ... | 20/04½ | ... | ... | 20/28½ | ... | 20/50½ | |
| Rose Grove | dep | 11 | 18.30½ | 18.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30½ | 19.52 | ... | ... | ... | ... | 20.30½ | ... | 20.52 | |
| Hapton | dep | 12 | 18R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20R33½ | ... | ... | |
| Huncoat | dep | 13 | 18.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | |
| Accrington | dep | 14 | 18.41½ | 19.01½ | ... | ... | 19a13 | ... | ... | 19.41½ | 19.59 | ... | 20a12 | ... | ... | 20.41½ | ... | 20.59 | |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | 18.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | |
| Rishton | dep | 17 | 18.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM00 | ... | ... | ... | 20OP38 | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | ... | 20.42 | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.25 | ... | 20/43½ | ... | |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31 | ... | ... | ... | |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a21 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a36 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 18/51½ | 19/09½ | ... | ... | 19/19 | ... | 19/30 | 19/51½ | 20/07 | ... | 20/18 | ... | 20/45 | 20/51½ | 21/00½ | 21/07 | |
| | dep-line | 33 | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | UEL | DEL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | 18.53½ | 19.12 | ... | ... | 19.21 | ... | 19.32 | 19.53½ | 20.09 | ... | 20.19½ | ... | 20.47 | 20.53½ | 21CU02 | 21.09½ | |
| | plt | 36 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 4 | 1 | |
| | dep | 37 | 18.54½ | ... | 19.18 | ... | 19.22 | ... | 19.46 | 19.54½ | ... | ... | 20.20½ | ... | 20.48 | 20.54½ | 21.07 | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | 19.25 | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | 19x27½ | ... | ... | ... | 19x56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20x56½ | ... | ... | ... | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21R03½ | ... | ... | ... | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | 19xc40 | ... | ... | ... | 20xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21xa09½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | 19a43 | ... | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a12½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | 19.49 | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | 18.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | |
| Cherry Tree | dep | 50 | 18.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | |
| Pleasington | dep | 51 | 19R02 | ... | ... | ... | ... | ... | 20R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R02 | ... | ... | |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | 19.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | <i>19/10½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>20/10½</i> | ... | ... | <i>20/29½</i> | ... | ... | <i>21/10½</i> | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | 19.01 | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>19/16½</i> | ... | ... | <i>19/27½</i> | <i>19/36</i> | ... | <i>20/16½</i> | ... | <i>20/26½</i> | <i>20/34½</i> | ... | ... | <i>21/16½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>19/18</i> | ... | ... | <i>19/32</i> | <i>19/37</i> | ... | <i>20/18</i> | ... | <i>20/29</i> | <i>20/35½</i> | ... | ... | <i>21/18</i> | ... | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 71 | <i>(½)</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>(1½)</i> | ... | ... | ... | <i>(½)</i> | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 19.21 | ... | ... | 19.34 | 19.40 | ... | 20.20 | ... | 20.32 | 20.38 | ... | ... | 21.21 | ... | ... |
| | plt | 73 | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|--------------|---------------|-------------|---------------------|---------------------|--------------|
| | | | 2N05 | 1B43 | 5J98 | 2J98 | 2J98 | 2N06 | 2N86 | 2N95 | 5J61 | 5J61 | 1B45 | 2N87 | 5J99 | 2N96 | 2J99 | 2J99 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.51 | 20.58 | | | | | 19.43 | | | 20.49 | | 21.58 | 22.04 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | Clitheroe | | | | | Kirkby | | | Leeds | | Clitheroe | Manchester Victoria | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | Manchester Victoria | | | | Newton Heath T.M.D. | Newton Heath T.M.D. | | | | | Manchester Victoria | |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | FSX | FO | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP29½ | ... | ... | ... | ... | 22OP27½ | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | ... | ... | 22.27½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a39½ | ... | ... | ... | ... | 22a37½ | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R42 | ... | ... | ... | ... | 22R40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 21a03 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a51½ | ... | ... | 22a03 | ... | ... | 22a51½ | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/43½ | 21/53 | ... | 22/04½ | 22/41½ | ... | 22/53 | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45½ | 21.54½ | ... | ... | 22.43½ | ... | 22.54½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R48½ | ... | ... | ... | 22R46½ | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | ... | 22.50 | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 21a12 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.56½ | 22.01½ | ... | ... | 22a12 | 22.54½ | ... | 23.01½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | ... | 22.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 21RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 21.25 | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.54 | 22.58 |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 21.31 | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | 23.04 |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 21a36 | 21a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a05 | 23a09 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 21.40½ | 21.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09½ | 23.13½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 21/18 | ... | 21/45 | 21/45 | ... | 22/06½ | 22/09½ | ... | ... | 22/18 | 23/06½ | ... | 23/10½ | 23/14½ | 23/18½ |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... | UEL | DEL | ... | ... | UEL | UEL | ... | DEL | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 21.20 | ... | 21v47 | 21.47 | ... | 22.08½ | 22.12 | ... | ... | 22.20 | 23.09 | ... | 23.13 | 23.16½ | 23v21 |
| | plt | 36 | ... | 4 | ... | 2 | 2 | ... | 4 | 2 | ... | 3 | 3 | 4 | ... | 1 | 4 | 2 |
| | dep | 37 | ... | 21.21½ | ... | ... | 21.48 | ... | 22.09½ | ... | 22.14 | 22.14 | 22.21½ | ... | ... | ... | 23.17½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | 22OP21 | 22OP21 | ... | ... | ... | ... | 23.24½ | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 21x56 | ... | ... | ... | 22.25 | 22.26 | ... | ... | ... | ... | 23x25 | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 22R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23R32 | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 22xa09 | ... | ... | ... | 22/38½ | 22/39½ | ... | ... | ... | ... | 23xa38 | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 22a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.40½ | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... | ... | 22OP44½ | ... | ... | ... | ... | 23.45 | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... | 22/43 | 22.53½ | ... | ... | ... | ... | 23.46 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|-----|-----|---------------|--------------|-----|-----|-----|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 21/30½ | ... | ... | ... | ... | 22/25½ | ... | ... | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 21.01 | ... | ... | ... | ... | 22.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | 21.05½ | ... | ... | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | 21.11 | ... | ... | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 21.16 | ... | ... | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 21/27 | 21/35½ | ... | ... | ... | 22/26½ | 22/32 | ... | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | 21/28½ | 21/36½ | ... | ... | ... | 22/28½ | 22/34 | ... | ... | ... | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 21.32 | 21.39 | ... | ... | ... | 22.30 | 22.36 | ... | ... | ... | 22.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | 1 | 2 | ... | ... | ... | 2 | 3C | ... | ... | ... | 4C | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 |
|--------------------------------|----------|----|------|-----------------|-----------------------|---------|-----------|-----------|---------------------|
| | | | 2N07 | 1B47 | 5N58 | 2N88 | 5B99 | 2B99 | 2N98 |
| Signal ID | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 22.00 | 22.57 | | 23.29 | | 23.04 |
| Orig. Loc. Name | | | | Leeds | Clitheroe | | Clitheroe | | Manchester Victoria |
| Dest. Loc. Name | | | | Blackpool North | Blackburn King Street | Preston | | Blackburn | Blackburn |
| Timing Load | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | ... | ... | 23OP14½ | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 23.14½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | ... | ... | 23a24½ | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... | ... | 23R27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 23a11 | ... | ... | ... | ... | 23a49½ |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 23/12½ | ... | 23/28½ | ... | ... | 23/51 |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 23.30½ | ... | ... | 23.52½ |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 23a20 | ... | 23.37½ | ... | ... | 23.59½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 22OPRM59 | ... | 23RM31 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 23.13 | ... | 23.35 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 23.37 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 23/14½ | ... | ... | 23.39 | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.45 | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 23a50 | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.54½ | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 23/26 | 23/31½ | 23/44 | ... | 23/59 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | UEL | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 23.28 | 23COP33 | 23.46 | ... | -----> | ... |
| | plt | 36 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 23.29½ | 23.41 | 23.47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 23.50 | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 |
|--------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|--------------|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | 23.58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 23/38½ | ... | 23/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 23.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 23/36½ | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | 23/38 | 23/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 23.40 | 23.46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----------------------------------|----------|-------|-----------|---------------------|-----------------------|--------|--------|----------|-----------------------|----------|---------|---------------------|-----------|----------|------|--------|-----------|
| Signal ID | | 2N88 | 2B99 | 2N98 | 5N70 | 2N80 | 1B11 | 2J20 | 5J21 | 2J21 | 2N81 | 2N90 | 5J22 | 2J22 | 2N00 | 1B13 | 5J23 |
| Orig. Dep. Time | | 23.11 | 23.39 | 23.04 | 04.34 | | | | 05.49 | | | 06.00 | 06.36 | | | 05.55 | 06.58 |
| Orig. Loc. Name | | Colne | Clitheroe | Manchester Victoria | Blackburn King Street | | | | Blackburn King Street | | | Manchester Victoria | Clitheroe | | | Leeds | Clitheroe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | Rochdale | | Rochdale | | | | Rochdale | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | ... | ... | 06.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | 050P26 | ... | ... | ... | ... | 060P14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 05.26 | ... | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 05.27½ | ... | ... | ... | ... | 06.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 05.30½ | ... | ... | ... | ... | 06.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 05a35½ | ... | ... | ... | ... | 06a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 05R37½ | ... | ... | ... | ... | 06R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a45½ | ... | ... | ... | ... | 07a04½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 05/39 | ... | ... | ... | ... | 06/28½ | 06/47 | ... | ... | ... | 07/06 | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 05.40½ | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | 06.48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | 05R43½ | ... | ... | ... | ... | 06R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | 05.46½ | ... | ... | ... | ... | 06.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 05.51 | ... | ... | ... | ... | 06.41½ | 06.55½ | ... | ... | ... | 07a13½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | 05.53½ | ... | ... | ... | ... | 06.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | 05.56½ | ... | ... | ... | ... | 06.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06OPRM15½ | ... | ... | 06RM38 | ... | ... | ... | ... | 07RM00 |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | ... | 06.45 | ... | ... | ... | ... | 07.21 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22½ | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | ... | 07.23 |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 06.55½ | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36 | ... | ... | ... | 07.00 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.40½ | ... | ... | ... | 07.04½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | <----- | 00/07½ | 05/59½ | ... | ... | ... | 06/45 | 06/51½ | 07/03½ | ... | 07/09 | ... | 07/19½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | DEL | UEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 00v01 | 00.10 | 04RM41 | 06.01½ | ... | ... | 06.47 | 06.53½ | 07.06 | ... | 07.11 | ... | 07.21 | ... |
| | plt | 36 | ... | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 4 | 2 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 04.45 | 06.02½ | 06.13 | 06.16 | 06.48 | 06.54½ | ... | ... | 07.18 | ... | 07.22 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.23 | ... | 06.55 | ... | ... | ... | 07.25 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 06x25 | ... | 06x56½ | ... | ... | ... | 07x27 | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 06R32 | ... | 07R03½ | ... | ... | ... | 07R34 | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06xb38½ | ... | 07xa09½ | ... | ... | ... | 07xa40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a41½ | ... | 07a12½ | ... | ... | ... | 07a43 | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.46 | ... | 07.17 | ... | ... | ... | 07.48 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | 07.19 | ... | ... | ... | 07.49 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 06a16½ | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | ... | ... | ... | 07a25½ | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 06.18½ | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 06a21½ | ... | ... | ... | 07R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|----|-----------------------------|-----|--------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|---------------------------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 06.28 ^{1/2} | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | 07.33 ^{1/2} | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>04/54</i> | <i>06/11</i> ^{1/2} | <i>06/30</i> | ... | ... | ... | <i>07/10</i> ^{1/2} | ... | ... | ... | ... | <i>07/35</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 00.01 ^{1/2} | ... | ... | ... | 06.31 | ... | ... | ... | 07.11 ^{1/2} | ... | ... | ... | ... | 07.36 | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.05 ^{1/2} | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.16 | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>00/06</i> ^{1/2} | ... | ... | <i>04/57</i> | <i>06/16</i> ^{1/2} | <i>06/36</i> | ... | ... | <i>07/16</i> ^{1/2} | ... | ... | ... | <i>07/26</i> ^{1/2} | <i>07/41</i> | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (¹ / ₂) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>00/08</i> | ... | ... | <i>04/58</i> | <i>06/18</i> | <i>06/37</i> | ... | ... | <i>07/18</i> | ... | ... | ... | <i>07/29</i> ^{1/2} | <i>07/42</i> | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | (¹ / ₂) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 00.10 ^{1/2} | ... | ... | 05.00 | 06.21 | 06.39 | ... | ... | 07.20 | ... | ... | ... | 07.31 | 07.44 | ... |
| | plt | 73 | 3C | ... | ... | 2 | 3C | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | ... | 3C | 2 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|----------|---------|------------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|
| | | | 2J23 | 2N82 | 2N91 | 2J24 | 2N01 | 1B15 | 5J25 | 2J25 | 2N83 | 2N92 | 2J26 | 2N02 | 1B17 | 5J57 | 2J27 | 2N84 |
| Signal ID | | | | | 07.04 | | | 06.52 | 07.58 | | | 06.48 | | | 07.52 | 08.58 | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | Manchester | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Victoria | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne | dep | 1 | ... | 07.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | 07OP12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09OP14½ |
| | dep | 3 | ... | 07.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.14½ |
| Nelson | dep | 4 | ... | 07.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16½ |
| Brierfield | dep | 5 | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.19½ |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | 07a22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a24½ |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | 07R25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R27 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | 07a51½ | ... | ... | 08a04½ | ... | ... | ... | 08a51½ | ... | ... | 09a03½ | ... | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 07/26½ | 07/53 | ... | ... | 08/06 | ... | ... | 08/28½ | 08/53 | ... | ... | 09/05 | ... | ... | 09/28½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | 07.29 | 07.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.30½ | 08.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.30½ |
| Hapton | dep | 12 | ... | 07R32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R33½ |
| Huncoat | dep | 13 | ... | 07.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.37 |
| Accrington | dep | 14 | ... | 07a40½ | 08.01½ | ... | ... | 08a13½ | ... | ... | 08.41½ | 09.01½ | ... | ... | 09a12½ | ... | ... | 09.41½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | 07a44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.44½ |
| Rishton | dep | 17 | ... | 07a48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.48 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09RM00 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... |
| | dep | 26 | 07.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25 |
| Whalley | dep | 27 | 07.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 |
| Langho | dep | 28 | 07a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 07.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 07/45 | 07/51½ | 08/09½ | ... | ... | 08/19½ | ... | 08/45 | 08/51½ | 09/09½ | ... | ... | 09/18½ | ... | 09/45 | 09/51½ |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | 07.47 | 07.53½ | 08.12 | ... | ... | 08.21½ | ... | 08.47 | 08.53½ | 09.12 | ... | ... | 09.20½ | ... | 09.47 | 09.53½ |
| | plt | 36 | 2 | 4 | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 1 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 |
| | dep | 37 | 07.48 | 07.54½ | ... | 08.18 | ... | 08.23 | ... | 08.48 | 08.54½ | ... | 09.18 | ... | 09.22 | ... | 09.48 | 09.54½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 07.55 | ... | ... | 08.25 | ... | ... | ... | 08.55 | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | 09.55 | ... |
| | dep | 40 | 07x56 | ... | ... | 08x27½ | ... | ... | ... | 08x56 | ... | ... | 09x27½ | ... | ... | ... | 09x56½ | ... |
| Entwistle | dep | 41 | 08R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R03½ | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 08xa09 | ... | ... | 08xc40 | ... | ... | ... | 09x08½ | ... | ... | 09xc40 | ... | ... | ... | 10xa09½ | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 08a12 | ... | ... | 08a43 | ... | ... | ... | 09a11½ | ... | ... | 09a43 | ... | ... | ... | 10a12½ | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | 08.16½ | ... | ... | 08.48 | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | 09.48 | ... | ... | ... | 10.17 | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 48 | 08.17½ | ... | ... | 08.49 | ... | ... | ... | 09.17 | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | 10.19 | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | 07.57½ | ... | ... | ... | 08a26½ | ... | ... | 08.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | 07.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.59½ |
| Pleasington | dep | 51 | ... | 08R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R02 |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|-----|---------------|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|----------------|-----|-----|---------------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | 08.09 | ... | ... | ... | 08.34½ | ... | ... | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | <i>08/10½</i> | ... | ... | ... | <i>08/36</i> | ... | ... | <i>09/10½</i> | ... | ... | <i>09/31</i> | ... | ... | <i>10/10½</i> |
| Lostock Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3½) | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | 08a37½ | ... | ... | 09.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11½ |
| Lostock Hall | mgn | 59 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 08.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 08.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 08.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 08.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.16 | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | <i>08/16½</i> | ... | ... | <i>08/26½</i> | <i>08/42½</i> | ... | ... | <i>09/16½</i> | ... | <i>09/26½</i> | <i>09/39½</i> | ... | ... | <i>10/16½</i> |
| Farington Curve Jn | dep-line | 67 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | <i>08/18</i> | ... | ... | <i>08/29½</i> | <i>08/43½</i> | ... | ... | <i>09/18</i> | ... | <i>09/30½</i> | <i>09/40½</i> | ... | ... | <i>10/18</i> |
| | dep-line | 70 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| Croston | mgn | 71 | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 72 | ... | 08.21 | ... | ... | 08.32 | 08.46 | ... | ... | 09.21 | ... | 09.32 | 09.43 | ... | ... | 10.21 |
| Preston | plt | 73 | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | 2N93 | 2J28 | 2N03 | 1B19 | 5J29 | 2J29 | 2N85 | 2N94 | 2J20 | 2N04 | 1B21 | 5J21 | 2J21 | 2N86 | 2N95 | 2J22 |
| Signal ID | | 07.47 | | | 08.51 | 09.58 | | | 08.52 | | | 09.51 | 10.58 | | | 09.47 | |
| Orig. Dep. Time | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | |
| Orig. Loc. Name | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.14½ | ... | ... |
| Nelson | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | ... |
| Brierfield | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19½ | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.24 | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11R26½ | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11R26½ | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 13 | 09a51 | ... | ... | 10a03 | ... | ... | 10a49 | ... | ... | 11a03 | ... | ... | ... | 11a49½ | ... |
| | arr | 14 | 09a51 | ... | ... | 10a03 | ... | ... | 10a49 | ... | ... | 11a03 | ... | ... | ... | 11a49½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 15 | 09/52½ | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | 10/28 | 10/50½ | ... | 11/04½ | ... | ... | 11/28 | 11/51 | ... |
| | arr | 16 | 09.54 | ... | ... | 10.04 | ... | ... | 10.30 | 10.52 | ... | 11.04 | ... | ... | 11.30 | 11.52½ | ... |
| Rose Grove | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11R33 | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R33 | ... | ... | ... | ... | ... | 11R33 | ... | ... |
| Hapton | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | ... | ... |
| Huncoat | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41 | 10.59 | ... | 11a12 | ... | ... | 11.41 | 11.59½ | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.41 | 10.59 | ... | 11a12 | ... | ... | 11.41 | 11.59½ | ... |
| Accrington | dep | 23 | 10.01 | ... | ... | 10a12 | ... | ... | 10.44 | [2] | ... | ... | ... | ... | 11.44 | [2] | ... |
| | arr | 24 | [2] | ... | ... | 10a12 | ... | ... | 10.44 | [2] | ... | ... | ... | ... | 11.44 | [2] | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47½ | ... | ... |
| Rishton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... | ... | 11.31 | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a36 | ... | ... | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a36 | ... | ... | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... | ... | 11.40½ | ... | ... | ... |
| Blackburn | dep | 43 | 10/09 | ... | ... | 10/18 | ... | ... | 10/45 | 10/51 | 11/07 | ... | 11/18 | ... | 11/45 | 11/51 | 12/07½ |
| | arr | 44 | DEL | ... | ... | UEL | ... | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL |
| Blackburn | dep | 45 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | 10.12 | ... | ... | 10.19½ | ... | ... | 10.47 | 10.53 | 11.10 | ... | 11.19½ | ... | 11.47 | 11.53 | 12.10 |
| Blackburn | dep | 47 | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 |
| | arr | 48 | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | 2 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 |
| Darwen | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48 | 10.54 | ... | 11.17 | ... | 11.48 | 11.54 | ... | 12.18 |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.48 | 10.54 | ... | 11.17 | ... | 11.48 | 11.54 | ... | 12.18 |
| Entwistle | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12½ | ... | ... | 11b43½ | ... | 12a12½ | ... | ... | 12a43 |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12½ | ... | ... | 11b43½ | ... | 12a12½ | ... | ... | 12a43 |
| Bolton | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | 11.48½ | ... | 12.17 | ... | ... | 12.48 |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | 11.48½ | ... | 12.17 | ... | ... | 12.48 |
| Bolton | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | arr | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| Bolton | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | 11.49½ | ... | 12.19 | ... | ... | 12.49 |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | 11.49½ | ... | 12.19 | ... | ... | 12.49 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.57 | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... |
| | arr | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.59 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59 | ... | ... |
| Pleasington | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12R01½ | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11R01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12R01½ | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.08½ | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|
| Lostock Hall Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | 11/10 | ... | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 12/10 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 10.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 10.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | 10.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 65 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 10/26½ | 10/34½ | ... | ... | 11/16 | ... | ... | 11/26½ | 11/35½ | ... | ... | 12/16 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | 10/28 | 10/35½ | ... | ... | 11/17½ | ... | ... | 11/32½ | 11/37½ | ... | ... | 12/17½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| Preston | mgn | 71 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | 10.32 | 10.38 | ... | ... | 11.20 | ... | ... | 11.35 | 11.39 | ... | ... | 12.20 | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 3C | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------------|----------|----|------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|----------|--------|-----------|----------|------|--------|
| | | | 2N05 | 1B23 | 5J23 | 2J23 | 2N87 | 2N96 | 2J24 | 2N06 | 1B25 | 5J25 | 2J25 | 2N88 | 2N97 | 2J26 | 2N07 | 1B27 |
| | | | | Leeds | Clitheroe | Rochdale | | Southport | Rochdale | | Leeds | Clitheroe | Rochdale | | Southport | Rochdale | | Leeds |
| | | | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 |
| | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | 12P14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13P14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 12.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 12.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 12a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 12R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R26½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | 12a03 | ... | ... | 12a49½ | ... | ... | 13a03 | ... | ... | 13a49½ | ... | ... | ... | 14a03 |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/28½ | 12/51 | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/28 | 13/51 | ... | ... | 14/04½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 12.30½ | 12.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.30 | 13.52½ | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 12R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13R33 | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 12.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36½ | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | 12a12 | ... | ... | 12.41½ | 12.59½ | ... | ... | 13a12 | ... | ... | 13.41 | 13.59½ | ... | ... | 14a12 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.44 | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 12.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.47½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | | | arr | 22 | ... | 12RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 13RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | | | arr | 25 | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 12a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | | | dep | 32 | ... | 12/18 | ... | 12/45 | 12/51½ | 13/07½ | ... | 13/18 | ... | 13/43 | 13/51 | 14/07½ | ... | 14/18 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | | | arr | 35 | ... | 12.20 | ... | 12.47 | 12.53½ | 13.10 | ... | 13.19½ | ... | 13.45 | 13.53 | 14.10 | ... | 14.19½ |
| | plt | 36 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 |
| | dep | 37 | ... | 12.21½ | ... | 12.48 | 12.54½ | ... | 13.16 | ... | 13.20½ | ... | 13.47 | 13.54 | ... | 14.16 | ... | 14.20½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | 13.54 | ... | ... | 14.23 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 12x56½ | ... | ... | 13x27½ | ... | ... | ... | 13x56 | ... | ... | 14x27½ | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | 13R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14R03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | 13xa09½ | ... | ... | 13xc40 | ... | ... | ... | 14xa09 | ... | ... | 14xc40 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | 13a12½ | ... | ... | 13a43 | ... | ... | ... | 14a12 | ... | ... | 14a43 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Bolton | | | arr | 46 | ... | 13.17 | ... | ... | 13.48 | ... | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | 14.48 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | 13.49 | ... | ... | ... | 14.18½ | ... | ... | 14.49 | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 12.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 12.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 13R02 | ... | ... | ... | ... | ... | 14R01½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|
| Lostock Hall Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 12/30½ | ... | ... | 13/10½ | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | 14/29½ |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 13.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | 12.01 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | 12.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.05½ | ... |
| Rufford | dep | 62 | 12.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.11 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | 12.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.16 | ... |
| | mgn | 65 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 12/26½ | 12/35½ | ... | ... | 13/16½ | ... | 13/26½ | 13/34½ | ... | ... | 14/16 | ... | ... | 14/26½ | 14/34½ |
| | dep-line | 67 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| Ribble Jn | mgn | 68 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| | dep | 69 | 12/30 | 12/36½ | ... | ... | 13/18 | ... | 13/30 | 13/35½ | ... | ... | 14/17½ | ... | ... | 14/30½ | 14/35½ |
| Preston | dep-line | 70 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 12.32 | 12.39 | ... | ... | 13.20 | ... | 13.33 | 13.38 | ... | ... | 14.20 | ... | ... | 14.32 | 14.38 |
| | plt | 73 | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|
| Signal ID | | | 5J27 | 2J27 | 2N89 | 2N98 | 2J28 | 2N08 | 1B29 | 5J29 | 2J29 | 2N80 | 2N99 | 2J20 | 2N09 | 1B31 | 5J21 | 2J21 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.58 | | | 12.52 | | | 13.51 | 14.58 | | | 13.52 | | | 14.51 | 15.59 | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | | Leeds | Clitheroe | |
| Dest. Loc. Name | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | Rochdale | | | | Rochdale |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | 14.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 14OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | dep | 3 | ... | ... | 14.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | 14.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 5 | ... | ... | 14.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 6 | ... | ... | 14.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 7 | ... | ... | 14R26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 9 | ... | ... | ... | 14a49½ | ... | ... | 15a03 | ... | ... | ... | 15a49 | ... | ... | 16a03 | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 11 | ... | ... | 14/28 | 14/51 | ... | ... | 15/04½ | ... | ... | 15/28½ | 15/50½ | ... | ... | 16/04½ | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 12 | ... | ... | 14.30 | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.30½ | 15.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 13 | ... | ... | 14R33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hapton | dep | 14 | ... | ... | 14.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 15 | ... | ... | 14.41 | 14.59½ | ... | ... | 15a12 | ... | ... | 15.41½ | 15.59 | ... | ... | 16a12 | ... | ... |
| Accrington | dep | 16 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 17 | ... | ... | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 18 | ... | ... | 14.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | 14RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16RM01 | ... |
| Clitheroe | dep | 23 | 14.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 25 | 14.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... |
| | arr | 26 | ... | 14.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 |
| Langho | dep | 27 | ... | 14.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.31 |
| | arr | 28 | ... | 14a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a36 |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.40½ |
| Daisyfield Jn. | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 14/45 | 14/51 | 15/07½ | ... | ... | 15/18 | ... | 15/45 | 15/51½ | 16/07 | ... | ... | 16/18 | ... | 16/45 |
| Blackburn | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | UEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Darwen | dep | 35 | ... | 14.47 | 14.53 | 15.10 | ... | ... | 15.19½ | ... | 15.47 | 15.53½ | 16.10 | ... | ... | 16.20 | ... | 16.47 |
| | arr | 36 | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | 3 | ... | 4 | ... | 2 |
| Entwistle | dep | 37 | ... | 14.48 | 14.54 | ... | 15.18 | ... | 15.20½ | ... | 15.48 | 15.54½ | ... | 16.18 | ... | 16.21 | ... | 16.48 |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 39 | ... | 14.55 | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | 16.55 |
| | arr | 40 | ... | 14x56½ | ... | ... | 15x27½ | ... | ... | ... | 15x56½ | ... | ... | 16x27½ | ... | ... | ... | 16x56½ |
| Hall I' Th' Wood | dep | 41 | ... | 15R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17R03½ |
| | arr | 42 | ... | 15xa09½ | ... | ... | 15xc40 | ... | ... | ... | 16xa09½ | ... | ... | 16xc40 | ... | ... | ... | 17xa09½ |
| Bolton | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 44 | ... | 15a12½ | ... | ... | 15a43 | ... | ... | ... | 16a12½ | ... | ... | 16a43 | ... | ... | ... | 17a12½ |
| Bamber Bridge | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 46 | ... | 15.17 | ... | ... | 15.48 | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | 16.48 | ... | ... | ... | 17.17 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 47 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 |
| | arr | 48 | ... | 15.19 | ... | ... | 15.49 | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | 16.49 | ... | ... | ... | 17.19 |
| Cherry Tree | dep | 49 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | 14.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 15R01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | 15.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------|----------|----|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|
| Lostock Hall Jn | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | 15/10 | ... | ... | ... | 15/29½ | ... | ... | 16/10½ | ... | ... | 16/30 | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 15.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.01 | ... | ... | ... |
| Burscough Junction Rufford | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 15.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.05½ | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.16 | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 15/16 | ... | 15/26½ | 15/34½ | ... | ... | 16/16½ | ... | ... | 16/26½ | 16/35½ | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | 15/17½ | ... | 15/31½ | 15/35½ | ... | ... | 16/18 | ... | ... | 16/30 | 16/36½ | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Preston | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | arr | 72 | ... | ... | 15.20 | ... | 15.33 | 15.38 | ... | ... | 16.21 | ... | ... | 16.33 | 16.38 | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|--------------------------------|----------|----|---------|-----------|--------|-------------------|-----------|----------|---------|-----------|-----------|----------|-------|--------|-----------|----------|---------|-----------|-------|
| | | | 2N81 | 2N90 | 2N01 | 1C93 | 5J23 | 2J23 | 2N82 | 5J24 | 2N91 | 2J24 | 2N02 | 1B35 | 5J25 | 2J25 | 2N83 | 2N92 | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 14.47 | | 15.51 | 16.58 | | | 17.34 | 15.47 | | | 16.51 | 17.58 | | | 16.52 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Southport | | Leeds | Clitheroe | | | Clitheroe | Southport | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Barrow-in-Furness | | Rochdale | | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | 16.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | |
| | arr | 2 | 16OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18OP14½ | ... | |
| | dep | 3 | 16.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14½ | ... | |
| | dep | 4 | 16.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16½ | ... | |
| | dep | 5 | 16.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.19½ | ... | |
| | dep | 6 | 16a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a24½ | ... | |
| | dep | 7 | 16R27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17R27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R27 | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | 16a51 | ... | 17a03 | ... | ... | 17a51½ | ... | ... | 18a03 | ... | ... | ... | 18a51½ | | |
| Gannow Jn | dep | 10 | 16/28½ | 16/52½ | ... | 17/04½ | ... | ... | 17/28½ | ... | 17/53 | ... | ... | 18/04½ | ... | ... | 18/28½ | 18/53 | |
| Rose Grove | dep | 11 | 16.30½ | 16.54 | ... | ... | ... | ... | 17.30½ | ... | 17.54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18.30½ | 18.54½ | |
| Hapton | dep | 12 | 16R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18R33½ | ... | |
| Huncoat | dep | 13 | 16.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37 | ... | |
| Accrington | dep | 14 | 16.41½ | 17.01 | ... | 17a12 | ... | ... | 17.41½ | ... | 18.01½ | ... | 18a12 | ... | ... | 18.41½ | 19.01½ | | |
| | mgn | 15 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | 16.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.44½ | ... | |
| Rishton | dep | 17 | 16.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.48 | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellfield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 17RM00 | ... | ... | 17RM36 | ... | ... | ... | 18RM00 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | | | arr | 25 | ... | ... | 17.23 | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.25 | ... | ... | ... | 17.53 | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a36 | ... | ... | ... | 18a04 | ... | ... | 18a36 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | ... | ... | ... | 18.08½ | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 16/51½ | 17/09 | ... | 17/18 | ... | 17/45 | 17/51½ | ... | 18/09½ | 18/14 | ... | 18/18 | ... | 18/45 | 18/51½ | 19/09½ | |
| | dep-line | 33 | UEL | DEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | ... | DEL | UEL | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | |
| Blackburn | | | arr | 35 | 16.53½ | 17.11 | ... | 17.19½ | ... | 17.47 | 17.53½ | ... | 18.12 | 18.16 | ... | 18.20 | 18.47 | 18.53½ | 19.12 |
| | plt | 36 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 2 | ... | 4 | 2 | 4 | 2 |
| | dep | 37 | 16.54½ | ... | ... | 17.20½ | ... | 17.48½ | 17.54½ | ... | ... | 18.18 | ... | 18.21 | ... | 18.48 | 18.54½ | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.55½ | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | 18.55 | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17x56½ | ... | ... | ... | 18x28 | ... | ... | 18x56½ | ... | ... | ... | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R03½ | ... | ... | ... | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18xa09½ | ... | ... | ... | 18xc40½ | ... | ... | 19xa09½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a12½ | ... | ... | ... | 18a43½ | ... | ... | 19a12½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | | | arr | 46 | ... | ... | ... | 18.17 | ... | ... | ... | 18.48 | ... | ... | 19.17 | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.18½ | ... | ... | ... | 18.49 | ... | ... | 19.18 | ... | ... | ... | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | 16.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.57½ | ... | |
| Cherry Tree | dep | 50 | 16.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.59½ | ... | |
| Pleasington | dep | 51 | 17R02 | ... | ... | ... | ... | ... | 18R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19R02 | ... | |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | 17.09 | ... | ... | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | <i>17/10½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/10½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>18/30</i> | ... | ... | <i>19/10½</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1½] | ... | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 17.11½ | ... | ... | ... | ... | 18.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11½ | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 17.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 17.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | 17.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | 17.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>17/16½</i> | ... | <i>17/26½</i> | <i>17/37</i> | ... | <i>18/16½</i> | ... | ... | ... | <i>18/26½</i> | <i>18/35½</i> | ... | ... | <i>19/16½</i> | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | (2½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>17/18</i> | ... | <i>17/30½</i> | <i>17/39½</i> | ... | <i>18/18</i> | ... | ... | ... | <i>18/28½</i> | <i>18/36½</i> | ... | ... | <i>19/18</i> | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 71 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Preston | arr | 72 | 17.21 | ... | 17.32 | 17.41 | ... | 18.21 | ... | ... | ... | 18.30 | 18.38 | ... | ... | 19.21 | ... |
| | plt | 73 | 3C | ... | 1 | 2 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | 17.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|-----------------------------------|----------|----|----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------|------|--------|-----------|----------|---------|-----------------------|-----------|-------|--------|
| | | | 2J26 | 2N03 | 1B37 | 5J27 | 2J27 | 2N84 | 2N93 | 2N04 | 1B41 | 5J28 | 2J28 | 2N85 | 5N54 | 2N94 | 2N05 | 1B43 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 17.51 | 18.58 | | | 17.52 | | 18.51 | 19.58 | | | 20.36 | 18.47 | | 19.51 |
| Orig. Loc. Name | | | | | Leeds | Clitheroe | | | Southport | | Leeds | Clitheroe | | | Clitheroe | Southport | | Leeds |
| Dest. Loc. Name | | | Rochdale | | | | Rochdale | | | | | | Rochdale | | Blackburn King Street | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.11 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 19OP14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20OP14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.14½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.16½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.19½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a24½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20a24½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19R27 | ... | ... | ... | ... | ... | 20R27 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | ... | 19a04 | ... | 19a49 | ... | 20a03 | ... | ... | ... | 20a49 | ... | 21a03 | |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 19/05½ | ... | ... | 19/28½ | 19/50½ | ... | 20/04½ | ... | ... | 20/28½ | ... | 20/50½ | ... | 21/04½ |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.30½ | 19.52 | ... | ... | ... | ... | 20.30½ | ... | 20.52 | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20R33½ | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 19a13 | ... | ... | 19.41½ | 19.59 | ... | 20a12 | ... | ... | 20.41½ | ... | 20.59 | ... | 21a12 |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.44½ | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | 19RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM00 | ... | ... | 20OP38 | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... | 20.42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | 19.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 19.10 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.25 | ... | 20/43½ | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 19a21 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 19.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... | 19/19 | ... | 19/30 | 19/51½ | 20/07 | ... | 20/18 | ... | 20/45 | 20/51½ | 21/00½ | 21/07 | ... | 21/18 |
| | dep-line | 33 | ... | ... | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | ... | ... | UEL | UEL | UEL | DEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... | 19.21 | ... | 19.32 | 19.53½ | 20.09 | ... | 20.19½ | ... | 20.47 | 20.53½ | 21CU02 | 21.09½ | ... | 21.20 |
| | plt | 36 | 3 | ... | 4 | ... | 4 | 4 | 2 | ... | 4 | ... | 2 | 4 | 4 | 1 | ... | 4 |
| | dep | 37 | 19.18 | ... | 19.22 | ... | 19.46 | 19.54½ | ... | ... | 20.20½ | ... | 20.48 | 20.54½ | 21.07 | ... | ... | 21.21½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | 19.25 | ... | ... | ... | 19.53 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | 19x27½ | ... | ... | ... | 19x56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20x56½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 20R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21R03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | 19xc40 | ... | ... | ... | 20xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 19a43 | ... | ... | ... | 20a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21a12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | 19.48 | ... | ... | ... | 20.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 19.49 | ... | ... | ... | 20.18 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 19.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.57½ | ... | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 19.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.59½ | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 20R02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21R02 | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------|----------|----|-----|--------------|-------|-----|--------------|-----|--------------|--------|-----|-----|--------------|-----|-----|--------------|--------|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 19/31 | ... | ... | 20/10½ | ... | ... | 20/29½ | ... | ... | 21/10½ | ... | ... | ... | 21/30½ |
| | mgn | 55 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 20.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | 19.01 | ... | ... | ... | ... | 20.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.01 | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | 19.05½ | ... | ... | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | 19.11 | ... | ... | ... | ... | 20.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.11 | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | 19.16 | ... | ... | ... | ... | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.16 | ... |
| | mgn | 65 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 19/27½ | 19/36 | ... | 20/16½ | ... | 20/26½ | 20/34½ | ... | ... | 21/16½ | ... | ... | 21/27 | 21/35½ |
| | dep-line | 67 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 68 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | 19/32 | 19/37 | ... | 20/18 | ... | 20/29 | 20/35½ | ... | ... | 21/18 | ... | ... | 21/33½ | 21/36½ |
| | dep-line | 70 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 19.34 | 19.40 | ... | 20.20 | ... | 20.32 | 20.38 | ... | ... | 21.21 | ... | ... | 21.35 | 21.39 |
| | plt | 73 | ... | 1 | 2 | ... | 3C | ... | 1 | 2 | ... | ... | 3C | ... | ... | 3C | 2 |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------------|----------|----|---------------|---------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|----------------|-------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------------|---------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5J98 | 2J98 | 2N06 | 2N86 | 2N95 | 1B45 | 2N87 | 5J99 | 2N96 | 2J99 | 2N07 | 1B47 | 2N88 | 2N97 | 5B99 | 2B99 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.58 | | | | 19.43 | 20.49 | | 21.58 | 22.04 | | | 22.00 | | 22.42 | 23.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Clitheroe | | | | Kirkby | Leeds | | Clitheroe | Manchester Victoria | | | Leeds | | Manchester Victoria | Clitheroe | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Victoria | | | | | | | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | Blackpool North | Preston | | | Blackburn |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Colne | dep | 1 | ... | ... | ... | 21.26 | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | ... | ... | 21OP29½ | ... | ... | 22OP27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23OP14½ | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 21.29½ | ... | ... | 22.27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14½ | ... | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | 22.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.16½ | ... | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... | ... | 21.34½ | ... | ... | 22.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.19½ | ... | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | ... | ... | 21a39½ | ... | ... | 22a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23a24½ | ... | ... | ... |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... | ... | 21R42 | ... | ... | 22R40 | ... | ... | ... | ... | ... | 23R27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 21a51½ | 22a03 | ... | ... | 22a51½ | ... | ... | 23a11 | ... | 23a31 | ... | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | 21/43½ | 21/53 | 22/04½ | 22/41½ | ... | 22/53 | ... | ... | 23/12½ | 23/28½ | 23/32½ | ... | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | 21.45½ | 21.54½ | ... | 22.43½ | ... | 22.54½ | ... | ... | ... | 23.30½ | 23.34½ | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | 21R48½ | ... | ... | 22R46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | 21.52 | ... | ... | 22.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ... | 21.56½ | 22.01½ | 22a12 | 22.54½ | ... | 23.01½ | ... | ... | 23a20 | 23.37½ | 23.41½ | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | 21.59½ | ... | ... | 22.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | 22.03 | ... | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | 21RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23RM31 | ... |
| | dep | 23 | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | 21.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.37 | ... |
| | dep | 26 | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.39 |
| Whalley | dep | 27 | ... | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.45 |
| Langho | dep | 28 | ... | 21a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a50 |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 21.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.54½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 21/45 | ... | 22/06½ | 22/09½ | 22/18 | 23/06½ | ... | 23/10½ | 23/14½ | ... | 23/26 | 23/44 | 23/49½ | ... | 23/59 |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | ... | UEL | DEL | UEL | UEL | ... | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 21.47 | ... | 22.08½ | 22.12 | 22.20 | 23.09 | ... | 23.13 | 23.17 | ... | 23.28 | 23.46 | 23.52 | ... | -----> |
| | plt | 36 | ... | 2 | ... | 4 | 2 | 4 | 4 | ... | 1 | 2 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 21.48 | ... | 22.09½ | ... | 22.21½ | ... | ... | 23.18 | 23.18 | ... | 23.29½ | 23.47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 21x56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23x26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 22R03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23R33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 22xa09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23xa39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 22a12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23a42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | 22.17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | 22.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.50 | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | 22.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | 22R17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------|----------|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 22.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | 22/25½ | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/38½ | 23/59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | (1) | ... | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 22.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | 22.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | 22.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | 22/26½ | ... | 22/32 | ... | ... | ... | ... | 23/36½ | 23/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | 22/28 | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | 23/38 | 23/44½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 22.30 | ... | 22.36 | ... | ... | ... | ... | 23.40 | 23.46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 3C | ... | 3C | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.48 | ... | ... | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 129 | 130 |
|--------------------------------|----------|----|-------------------------------------|-------------------------------|
| Signal ID | | | 2N98 | 5N78 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.04 | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Victoria Blackburn | Blackburn |
| Dest. Loc. Name | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 142 |
| Operating Characteristics | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO, not 08/12/2018 |
| Colne | dep | 1 | ... | ... |
| Chaffers LC (TMO) | arr | 2 | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... |
| Nelson | dep | 4 | ... | ... |
| Brierfield | dep | 5 | ... | ... |
| Burnley Central | dep | 6 | ... | 23.55 |
| Burnley Barracks | dep | 7 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | 23a49½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | 23/51 | 23/57½ |
| Rose Grove | dep | 11 | 23.52½ | -----> |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | 23.59½ | ... |
| | mgn | 15 | [2] | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | -----> | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... |
| Hellifield | arr | 19 | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... |
| Blackburn | arr | 35 | ... | ... |
| | plt | 36 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... |

| | | | 129 | 130 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

20 May to 2 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------|-----------|-----------------|
| Signal ID | | 2N88 | 2B99 | 2N98 | 5N78 | 2J20 | 5J21 | 2J21 | 2N90 | 2S62 | 2N91 | 1B21 | 5J22 | 2J22 | 2S63 | 2N92 | 1B23 |
| Orig. Dep. Time | | 23.11 | 23.39 | 23.04 | 23.55 | | 09.09 | | 08.33 | | 08.18 | 08.15 | 09.59 | | | 08.47 | 09.14 |
| Orig. Loc. Name | | Colne | Clitheroe | Manchester Victoria | Burnley Central | | Clitheroe | | Manchester Victoria | | Wigan Wallgate | York | Clitheroe | | | Southport | York |
| Dest. Loc. Name | | | | | | Manchester Victoria | | Manchester Victoria | | Blackpool South | | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | | Blackpool North |
| Timing Load | | 150 | 150 | 150 | 142 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO, not 19/05/2018 | SO, not 19/05/2018 | SO, not 19/05/2018 | SO, not 19/05/2018 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.20 | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | 10.24½ | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24 | ... | ... | ... | ... | 10.24½ | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | ... | ... | ... | 10.26½ | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... | ... | ... | ... | 10.29½ | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.34 | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.36½ | ... | ... | ... | ... | 10.37 | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a25½ | ... | 09a51½ | 10a20½ | ... | ... | ... | 10a52½ | 11a20½ |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27 | 09/38 | 09/53 | 10/22 | ... | ... | 10/38½ | 10/54 | 11/22 |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | 09.40 | 09.54½ | ... | ... | ... | 10.40½ | 10.55½ | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09R43 | ... | ... | ... | ... | 10R43½ | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.46½ | ... | ... | ... | ... | 10.47 | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | 09a36 | 09.51 | 10a02 | 10a29½ | ... | ... | 10.51½ | 11a03 | 11a29½ |
| | mgn | 15 | ... | ... | 00/04 (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.40½ | 09.54 | 10.04½ | ... | ... | ... | 10.54½ | 11.05½ | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.57½ | ... | ... | ... | ... | 10.58 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 09RM11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 09.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31 | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 10a36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ←----- | ... | ... | 09.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.40½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | ←----- | 00/07½ | ... | ... | 09/45 | 09/49½ | 10/01 | 10/13½ | 10/35½ | ... | 10/45 | 11/01½ | 11/14½ | 11/35½ |
| | dep-line | 33 | ... | ... | DEL | UEL | ... | UEL | DEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Blackburn | arr | 35 | ... | 00v01 | 00.10 | 00.14 | ... | 09.47 | 09.52 | 10.03 | 10.16 | 10.37½ | ... | 10.47 | 11.03½ | 11.17 | 11.37½ |
| | plt | 36 | ... | 4 | 2 | 4 | ... | 4 | 2 | 4 | 1 | 4 | ... | 4 | 4 | 1 | 4 |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 08.48 | 09.48 | ... | 10.04 | ... | 10.39½ | ... | 10.48 | 11.04½ | ... | 11.39½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 08.55 | 09.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55 | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 08x56½ | 09x56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10x56½ | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 09R03½ | 10R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11R03½ | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 09xa09½ | 10xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11xa09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 09b13 | 10a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11a12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | 10.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 09.19 | 10.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... | ... | 11.07½ | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.09 | ... | ... | ... | ... | 11.09½ | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10R11½ | ... | ... | ... | ... | 11R12 | ... | ... |
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.18½ | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20 | ... | 10/48½ | ... | ... | 11/20½ | ... | 11/48½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Farington Jn | arr | 56 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 00.01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.21 | ... | ... | ... | ... | 11 26 | ... | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/26 | ... | 10/53½ | ... | ... | 11/31 | ... | 11/53½ |
| | dep-line | 67 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | 00/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/27½ | ... | 10/55 | ... | ... | 11/32½ | ... | 11/55 |
| | dep-line | 70 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 00.10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.30 | ... | 10.56½ | ... | ... | 11.34 | ... | 11.56½ |
| | plt | 73 | 3C | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.36 | ... | 10.59½ | ... | ... | 11.36 | ... | 11.59½ |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------------|----------|----|-----------|---------------------|-----------------|-----------|--------|-----------|---------------------|-----------------|-----------|--------|-----------|---------------------|-----------------|-----------|--------|-----------|
| | | | 5J23 | 2J23 | 2S64 | 2N93 | 1B25 | 5J24 | 2J24 | 2S65 | 2N94 | 1B27 | 5J25 | 2J25 | 2S66 | 2N95 | 1B29 | 5J26 |
| | | | 10.59 | | | 09.47 | 10.17 | 11.59 | | | 10.47 | 11.17 | 12.59 | | | 11.47 | 12.17 | 13.59 |
| Signal ID | | | Clitheroe | Manchester Victoria | Blackpool South | Southport | York | Clitheroe | Manchester Victoria | Blackpool South | Southport | York | Clitheroe | Manchester Victoria | Blackpool South | Southport | York | Clitheroe |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | ... | 11.21 | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | 13.21 | ... | ... | ... |
| | arr | 2 | ... | ... | 11OP24½ | ... | ... | ... | ... | 12OP24½ | ... | ... | ... | ... | 13OP24½ | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 11.24½ | ... | ... | ... | ... | 12.24½ | ... | ... | ... | ... | 13.24½ | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | 12.26½ | ... | ... | ... | ... | 13.26½ | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 11.29½ | ... | ... | ... | ... | 12.29½ | ... | ... | ... | ... | 13.29½ | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 11a34½ | ... | ... | ... | ... | 12a34½ | ... | ... | ... | ... | 13a34½ | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 11R37 | ... | ... | ... | ... | 12R37 | ... | ... | ... | ... | 13R37 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | ... | ... | 11a52½ | 12a20½ | ... | ... | 12a52½ | 13a20½ | ... | ... | ... | 13a53 | 14a21½ | ... |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | ... | 11/38½ | 11/54 | 12/22 | ... | ... | 12/38½ | 12/54 | 13/22 | ... | ... | 13/38½ | 13/54½ | 14/23 | ... |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | ... | 11.40½ | 11.55½ | ... | ... | ... | 12.40½ | 12.55½ | ... | ... | ... | 13.40½ | 13.56 | ... | ... |
| Hapton | dep | 12 | ... | ... | 11R43½ | ... | ... | ... | ... | 12R43½ | ... | ... | ... | ... | 13R43½ | ... | ... | ... |
| Huncoat | dep | 13 | ... | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... | 12.47 | ... | ... | ... | ... | 13.47 | ... | ... | ... |
| Accrington | dep | 14 | ... | ... | 11.51½ | 12a03 | 12a29½ | ... | ... | 12.51½ | 13a03 | 13a29½ | ... | ... | 13.51½ | 14.03 | 14a30½ | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | ... | 11.54½ | 12.05½ | ... | ... | ... | 12.54½ | 13.05½ | ... | ... | ... | 13.54½ | 14.05½ | ... | ... |
| Rishton | dep | 17 | ... | ... | 11.58 | ... | ... | ... | ... | 12.58 | ... | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hellifield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | 11RM01 | ... | ... | ... | ... | 12RM01 | ... | ... | ... | ... | 13RM01 | ... | ... | ... | ... | 14RM01 |
| | dep | 23 | 11.21 | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... | 13.21 | ... | ... | ... | ... | 14.21 |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clitheroe | | | arr | 25 | 11.23 | ... | ... | 12.23 | ... | ... | ... | ... | 13.23 | ... | ... | ... | ... | 14.23 |
| | dep | 26 | ... | 11.25 | ... | ... | ... | 12.25 | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whalley | dep | 27 | ... | 11.31 | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | ... | 13.31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Langho | dep | 28 | ... | 11a36 | ... | ... | ... | 12a36 | ... | ... | ... | ... | 13a36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | 11.40½ | ... | ... | ... | 12.40½ | ... | ... | ... | ... | 13.40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | ... | 11/45 | 12/01½ | 12/14½ | 12/35½ | ... | 12/45 | 13/01½ | 13/14½ | 13/35½ | ... | 13/45 | 14/01½ | 14/14½ | 14/36½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Blackburn | | | arr | 35 | 11.47 | 12.03½ | 12.17 | 12.37½ | ... | 12.47 | 13.03½ | 13.17 | 13.37½ | ... | 13.47 | 14.03½ | 14.17 | 14.38½ |
| | plt | 36 | ... | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | 4 | 4 | 1 | 4 | ... |
| | dep | 37 | ... | 11.48 | 12.04½ | ... | 12.39½ | ... | 12.48 | 13.04½ | ... | 13.39½ | ... | 13.48 | 14.04½ | ... | 14.39½ | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Darwen | arr | 39 | ... | 11.55 | ... | ... | ... | ... | 12.55 | ... | ... | ... | ... | 13.55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 11x56½ | ... | ... | ... | ... | 12x56½ | ... | ... | ... | ... | 13x56½ | ... | ... | ... | ... |
| Entwistle | dep | 41 | ... | 12R03½ | ... | ... | ... | ... | 13R03½ | ... | ... | ... | ... | 14R03½ | ... | ... | ... | ... |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | 12xa09½ | ... | ... | ... | ... | 13xa09½ | ... | ... | ... | ... | 14xa09½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | 12a12½ | ... | ... | ... | ... | 13a12½ | ... | ... | ... | ... | 14a12½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bolton | | | arr | 46 | 12.17 | ... | ... | ... | 13.17 | ... | ... | ... | ... | 14.17 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 12.19 | ... | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | 14.19 | ... | ... | ... | ... |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | ... | 12.07½ | ... | ... | ... | ... | 13.07½ | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | ... | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | 13.09½ | ... | ... | ... | ... | 14.09½ | ... | ... | ... |
| Pleasington | dep | 51 | ... | ... | 12R12 | ... | ... | ... | ... | 13R12 | ... | ... | ... | ... | 14R12 | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------|----------|----|-----|-----|---------------|------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | 12.19 | ... | ... | ... | 13.19 | ... | ... | ... | ... | 14.19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | ... | <i>12/20½</i> | ... | <i>12/48½</i> | ... | <i>13/20½</i> | ... | <i>13/48½</i> | ... | ... | <i>14/20½</i> | ... | <i>14/48½</i> | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | ... | 12 26 | ... | ... | ... | 13 26 | ... | ... | ... | ... | 14 26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | ... | <i>12/31</i> | ... | <i>12/53½</i> | ... | <i>13/31</i> | ... | <i>13/53½</i> | ... | ... | <i>14/31</i> | ... | <i>14/53½</i> | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | ... | <i>12/32½</i> | ... | <i>12/55</i> | ... | <i>13/32½</i> | ... | <i>13/55</i> | ... | ... | <i>14/32½</i> | ... | <i>14/55</i> | ... |
| | dep-line | 70 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | ... | 12.34 | ... | 12.56½ | ... | 13.34 | ... | 13.56½ | ... | ... | 14.34 | ... | 14.56½ | ... |
| | plt | 73 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 12.36 | ... | 12.59½ | ... | 13.36 | ... | 13.59½ | ... | ... | 14.36 | ... | 14.59½ | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | |
|-----------------------------------|----------|----|---------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------|---------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|---------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------|---------------------|
| | | | 2J26 | 2S67 | 2N96 | 1B31 | 5J27 | 2J27 | 2S68 | 2N97 | 1B33 | 5J28 | 2J28 | 2S69 | 2N98 | 1B35 | 5J29 | 2J29 | |
| | | | | | 12.47 | 13.17 | 14.59 | | | 13.47 | 14.17 | 15.59 | | | 14.47 | 15.14 | 16.59 | | |
| | | | | | Southport | York | Clitheroe | | | Southport | York | Clitheroe | | | Southport | York | Clitheroe | | |
| | | | Manchester Victoria | Blackpool South | | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool South | Blackpool North | | | Manchester Victoria | Blackpool South | Blackpool North | | | Manchester Victoria |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | ... | 14.21 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | ... | 14OP24½ | ... | ... | ... | ... | 15OP24½ | ... | ... | ... | ... | 16OP24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 14.24½ | ... | ... | ... | ... | 15.24½ | ... | ... | ... | ... | 16.24½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | 14.26½ | ... | ... | ... | ... | 15.26½ | ... | ... | ... | ... | 16.26½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | 15.29½ | ... | ... | ... | ... | 16.29½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | ... | 14a34½ | ... | ... | ... | ... | 15a34½ | ... | ... | ... | ... | 16a34½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | 14R37 | ... | ... | ... | ... | 15R37 | ... | ... | ... | ... | 16R37 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | ... | 14a53 | 15a21½ | ... | ... | 15a53 | 16a20½ | ... | ... | ... | 16a53 | 17a20½ | ... | ... | | |
| Gannow Jn | dep | 10 | ... | 14/38½ | 14/54½ | 15/23 | ... | ... | 15/38½ | 15/54½ | 16/22 | ... | ... | 16/38½ | 16/54½ | 17/22 | ... | | |
| Rose Grove | dep | 11 | ... | 14.40½ | 14.56 | ... | ... | ... | 15.40½ | 15.56 | ... | ... | ... | 16.40½ | 16.56 | ... | ... | | |
| Hapton | dep | 12 | ... | 14R43½ | ... | ... | ... | ... | 15R43½ | ... | ... | ... | ... | 16R43½ | ... | ... | ... | | |
| Huncoat | dep | 13 | ... | 14.47 | ... | ... | ... | ... | 15.47 | ... | ... | ... | ... | 16.47 | ... | ... | ... | | |
| Accrington | dep | 14 | ... | 14.51½ | 15.03 | 15a30½ | ... | ... | 15.51½ | 16.03 | 16a29½ | ... | ... | 16.51½ | 17.03 | 17a29½ | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | ... | 14.54½ | 15.05½ | ... | ... | ... | 15.54½ | 16.05½ | ... | ... | ... | 16.54½ | 17.05½ | ... | ... | | |
| Rishton | dep | 17 | ... | 14.58 | ... | ... | ... | ... | 15.58 | ... | ... | ... | ... | 16.58 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | 15RM01 | ... | ... | ... | ... | 16RM01 | ... | ... | ... | ... | 17RM01 | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 15.21 | ... | ... | ... | ... | 16.21 | ... | ... | ... | ... | 17.21 | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 15.23 | ... | ... | ... | ... | 16.23 | ... | ... | ... | ... | 17.23 | | |
| | dep | 26 | 14.25 | ... | ... | ... | ... | 15.25 | ... | ... | ... | 16.25 | ... | ... | ... | ... | 17.25 | | |
| Whalley | dep | 27 | 14.31 | ... | ... | ... | ... | 15.31 | ... | ... | ... | 16.31 | ... | ... | ... | ... | 17.31 | | |
| Langho | dep | 28 | 14a36 | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | 16a36 | ... | ... | ... | ... | 17a36 | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | 14.40½ | ... | ... | ... | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | 16.40½ | ... | ... | ... | ... | 17.40½ | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 14/45 | 15/01½ | 15/14½ | 15/36½ | ... | 15/45 | 16/01½ | 16/14½ | 16/35½ | ... | 16/45 | 17/01½ | 17/14½ | 17/35½ | ... | 17/45 | |
| | dep-line | 33 | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | 14.47 | 15.03½ | 15.17 | 15.38½ | ... | 15.47 | 16.03½ | 16.17 | 16.37½ | ... | 16.47 | 17.03½ | 17.17 | 17.37½ | ... | 17.47 | |
| | plt | 36 | 2 | 4 | 1 | 4 | ... | 2 | 4 | 1 | 4 | ... | 4 | 4 | 1 | 4 | ... | 4 | |
| | dep | 37 | 14.48 | 15.04½ | ... | 15.39½ | ... | 15.48 | 16.04½ | ... | 16.39½ | ... | 16.48 | 17.04½ | ... | 17.39½ | ... | 17.48 | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Darwen | arr | 39 | 14.55 | ... | ... | ... | ... | 15.55 | ... | ... | ... | ... | 16.55 | ... | ... | ... | 17.55 | | |
| | dep | 40 | 14x56½ | ... | ... | ... | ... | 15x56½ | ... | ... | ... | ... | 16x56½ | ... | ... | ... | 17x56 | | |
| Entwistle | dep | 41 | 15R03½ | ... | ... | ... | ... | 16R03½ | ... | ... | ... | ... | 17R03½ | ... | ... | ... | 18R03 | | |
| Bromley Cross | dep | 42 | 15xa09½ | ... | ... | ... | ... | 16xa09½ | ... | ... | ... | ... | 17xa09½ | ... | ... | ... | 18xa09 | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | 15a12½ | ... | ... | ... | ... | 16a12½ | ... | ... | ... | ... | 17a12½ | ... | ... | ... | 18a12 | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | arr | 46 | 15.17 | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | ... | ... | ... | 17.17 | ... | ... | ... | 18.16½ | | |
| | plt | 47 | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 3 | | |
| | dep | 48 | 15.19 | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | 18.19 | | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | ... | 15.07½ | ... | ... | ... | ... | 16.07½ | ... | ... | ... | ... | 17.07½ | ... | ... | ... | | |
| Cherry Tree | dep | 50 | ... | 15.09½ | ... | ... | ... | ... | 16.09½ | ... | ... | ... | ... | 17.09½ | ... | ... | ... | | |
| Pleasington | dep | 51 | ... | 15R12 | ... | ... | ... | ... | 16R12 | ... | ... | ... | ... | 17R12 | ... | ... | ... | | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | ... | 15/20½ | ... | 15/48½ | ... | 16/20½ | ... | 16/48½ | ... | ... | 17/20½ | ... | 17/48½ | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | ... | 15]26 | ... | ... | ... | 16]26 | ... | ... | ... | ... | 17]26 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | ... | 15/31 | ... | 15/53½ | ... | 16/31 | ... | 16/53½ | ... | ... | 17/31 | ... | 17/53½ | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | ... | 15/32½ | ... | 15/55 | ... | 16/32½ | ... | 16/55 | ... | ... | 17/32½ | ... | 17/55 | ... | ... |
| | dep-line | 70 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | ... | 15.34 | ... | 15.56½ | ... | 16.34 | ... | 16.56½ | ... | ... | 17.34 | ... | 17.56½ | ... | ... |
| | plt | 73 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 15.36 | ... | 15.59½ | ... | 16.36 | ... | 16.59½ | ... | ... | 17.36 | ... | 17.59½ | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

20 May to 2 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---|----------|------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|---------------------|---------|
| | | 2S60 | 2N99 | 1B37 | 5J20 | 2J20 | 2S61 | 2N90 | 1B39 | 2S62 | 5J21 | 2J21 | 2N91 | 1M76 | 1B41 | 5J22 | 2J22 | |
| | | | 15.47 | 16.17 | 17.59 | | | 16.47 | 17.22 | | 19.13 | | 17.47 | 17.48 | 18.22 | 19.59 | | |
| | | | Southport | York | Clitheroe | | | Southport | York | | Clitheroe | | Southport | Carlisle | York | Clitheroe | | |
| | | | Blackpool South | Blackpool North | | Manchester Victoria | Blackpool South | | Blackpool North | Blackpool South | | Manchester Victoria | | Blackpool North | Blackpool North | | Manchester Victoria | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Colne Chaffers LC (TMO) Nelson Brierfield Burnley Central Burnley Barracks | dep | 1 | 17.21 | ... | ... | ... | ... | 18.21 | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 2 | 17OP24½ | ... | ... | ... | ... | 18OP24½ | ... | ... | 19OP24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 17.24½ | ... | ... | ... | ... | 18.24½ | ... | ... | 19.24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 17.26½ | ... | ... | ... | ... | 18.26½ | ... | ... | 19.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 17.29½ | ... | ... | ... | ... | 18.29½ | ... | ... | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 6 | 17a34½ | ... | ... | ... | ... | 18a34½ | ... | ... | 19a34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 17R37 | ... | ... | ... | ... | 18R37 | ... | ... | 19R37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Burnley Manchester Road | dep | 9 | ... | 17a53 | 18a20½ | ... | ... | 18a53 | 19a20½ | ... | ... | ... | 19a53 | ... | 20a20½ | ... | ... | |
| Gannow Jn | dep | 10 | 17/38½ | 17/54½ | 18/22 | ... | ... | 18/38½ | 18/54½ | 19/22 | 19/38½ | ... | ... | 19/54½ | ... | 20/22 | ... | |
| Rose Grove | dep | 11 | 17.40½ | 17.56 | ... | ... | 18.40½ | 18.56 | ... | ... | 19.40½ | ... | 19.56 | ... | ... | ... | ... | |
| Hapton | dep | 12 | 17R43½ | ... | ... | ... | 18R43½ | ... | ... | ... | 19R43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Huncoat | dep | 13 | 17.47 | ... | ... | ... | 18.47 | ... | ... | ... | 19.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Accrington | dep | 14 | 17.51½ | 18.03 | 18a29½ | ... | ... | 18.51½ | 19.03 | 19a29½ | 19.51½ | ... | ... | 20.03 | ... | 20a29½ | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | 17.54½ | 18.05½ | ... | ... | 18.54½ | 19.05½ | ... | ... | 19.54½ | ... | ... | 20.05½ | ... | ... | ... | |
| Rishton | dep | 17 | 17.58 | ... | ... | ... | 18.58 | ... | ... | ... | 19.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hellfield | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.35½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | 18RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20RM01 | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | 18.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19RM15 | ... | ... | 19/57 | ... | 20.21 | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clitheroe | arr | 25 | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.37 | ... | ... | 19.58½ | ... | 20.23 | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 18.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.47 | ... | 20.00 | ... | ... | 20.25 | |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | 18.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.53 | ... | 20a06½ | ... | ... | 20.31 | |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | 18a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a58 | ... | 20a11½ | ... | ... | 20a36 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | 18.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20.02½ | ... | 20a16½ | ... | ... | 20.40½ | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | [2] | ... | ... | ... | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 18/01½ | 18/14½ | 18/35½ | ... | 18/45 | 19/01½ | 19/14½ | 19/35½ | 20/01½ | ... | 20/10 | 20/14½ | 20/22½ | 20/35½ | ... | 20/45 |
| | dep-line | 33 | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | UEL | ... | UEL | DEL | UEL | UEL | ... | UEL |
| | mgn | 34 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| Blackburn | arr | 35 | 18.03½ | 18.17 | 18.37½ | ... | 18.47 | 19.03½ | 19.17 | 19.37½ | 20.03½ | ... | 20.12 | 20.17 | 20.24½ | 20.37½ | ... | 20.47 |
| | plt | 36 | 4 | 1 | 4 | ... | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 | ... | 4 | 1 | 4 | 4 | ... | 4 |
| | dep | 37 | 18.04½ | ... | 18.39½ | ... | 18.50 | 19.04½ | ... | 19.39½ | 20.04½ | ... | 20.17 | ... | 20.25½ | 20.39½ | ... | 20.48 |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.26 | ... | ... | ... | ... | 20.55 |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 18x58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20x27½ | ... | ... | ... | ... | 20x56½ |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 19R05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20R34½ | ... | ... | ... | ... | 21R03½ |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 19xa11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20xa40½ | ... | ... | ... | ... | 21xa09½ |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hall I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 19a14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20a43½ | ... | ... | ... | ... | 21a12½ |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bolton | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.48 | ... | ... | ... | ... | 21.17 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 19.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.49 | ... | ... | ... | ... | 21.19 |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | 18.07½ | ... | ... | ... | ... | 19.07½ | ... | ... | 20.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Cherry Tree | dep | 50 | 18.09½ | ... | ... | ... | ... | 19.09½ | ... | ... | 20.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pleasington | dep | 51 | 18R12 | ... | ... | ... | ... | 19R12 | ... | ... | 20R12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------|----------|----|---------------|-----|---------------|-----|-----|---------------|-----|---------------|---------------|-----|-----|-----|---------------|---------------|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | 18.19 | ... | ... | ... | ... | 19.19 | ... | ... | 20.19 | ... | ... | ... | 20.35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | <i>18/20½</i> | ... | <i>18/48½</i> | ... | ... | <i>19/20½</i> | ... | <i>19/48½</i> | <i>20/20½</i> | ... | ... | ... | <i>20/36½</i> | <i>20/48½</i> | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 18 26 | ... | ... | ... | ... | 19 26 | ... | ... | 20 26 | ... | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | <i>18/31</i> | ... | <i>18/53½</i> | ... | ... | <i>19/31</i> | ... | <i>19/53½</i> | <i>20/31</i> | ... | ... | ... | <i>20/42½</i> | <i>20/53½</i> | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | <i>18/32½</i> | ... | <i>18/55</i> | ... | ... | <i>19/32½</i> | ... | <i>19/55</i> | <i>20/32½</i> | ... | ... | ... | <i>20/44</i> | <i>20/55</i> | ... | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 18.34 | ... | 18.56½ | ... | ... | 19.34 | ... | 19.56½ | 20.34 | ... | ... | ... | 20.45½ | 20.56½ | ... | ... |
| | plt | 73 | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... |
| | dep | 74 | 18.36 | ... | 18.59½ | ... | ... | 19.36 | ... | 19.59½ | 20.36 | ... | ... | ... | 20.47½ | 20.59½ | ... | ... |

CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | | |
|-----------------------------------|----------|----|-----------------|-----------|-----------------|-----------|---------------------|---------|-----------|-----------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------------|-------|----------|
| | | | 2S63 | 2N92 | 1B43 | 5J23 | 2J23 | 2S64 | 2N93 | 1B45 | 5N73 | 5J24 | 2J24 | 2N94 | 5N74 | | |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.47 | 19.14 | 20.59 | | | | 19.47 | 20.22 | | 22.30 | | 20.47 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Southport | York | Clitheroe | | | Southport | York | | Clitheroe | | Southport | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Blackpool South | | Blackpool North | | Manchester Victoria | | | Blackpool North | Blackburn King Street | | Manchester Victoria | | Blackburn King Street | | |
| Timing Load | | | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 158 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | |
| Colne Chaffers LC (TMO) | dep | 1 | 20.21 | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | 23.15 | | |
| | arr | 2 | 20OP24½ | ... | ... | ... | ... | 21OP28½ | ... | ... | 22OP25 | ... | ... | ... | 23OP18 | | |
| | dep | 3 | 20.24½ | ... | ... | ... | ... | 21.28½ | ... | ... | 22.25 | ... | ... | ... | 23.18 | | |
| | dep | 4 | 20.26½ | ... | ... | ... | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | 21.33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 6 | 20a34½ | ... | ... | ... | ... | 21a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 7 | 20R37 | ... | ... | ... | ... | 21R41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Burnley Manchester Road | | | dep | 9 | 20a53 | 21a20½ | ... | ... | 21a53 | 22a25 | ... | ... | ... | 22a53 | ... | | |
| Gannow Jn | dep | 10 | 20/38½ | 20/54½ | 21/22 | ... | ... | 21/42½ | 21/54½ | 22/26½ | 22/33½ | ... | ... | 22/54½ | 23/26½ | | |
| Rose Grove | dep | 11 | 20.40½ | 20.56 | ... | ... | ... | 21.44½ | 21.56 | ... | ... | ... | ... | 22.56 | ... | | |
| Hapton | dep | 12 | 20R43½ | ... | ... | ... | ... | 21R47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Huncoat | dep | 13 | 20.47 | ... | ... | ... | ... | 21.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Accrington | dep | 14 | 20.51½ | 21.03 | 21a29½ | ... | ... | 21.55½ | 22.03 | 22a34 | 22/40 | ... | ... | 23.03 | 23/33 | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Church & Oswaldtwistle | dep | 16 | 20.54½ | 21.05½ | ... | ... | ... | 21.58½ | 22.05½ | ... | ... | ... | ... | 23.05½ | ... | | |
| Rishton | dep | 17 | 20.58 | ... | ... | ... | ... | 22.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hellfield | | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Horrocksford Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | 21RM01 | ... | ... | ... | ... | ... | 22RM32 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | 21.21 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.41 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Clitheroe | | | arr | 25 | ... | ... | 21.23 | ... | ... | ... | ... | 22.43 | ... | ... | ... | | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.45 | ... | ... | | |
| Whalley | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 21.31 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 | ... | ... | | |
| Langho | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | 21a36 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.55½ | ... | ... | | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Ramsgreave & Wilpshire | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 21.40½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.00 | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Daisyfield Jn. | dep | 32 | 21/01½ | 21/14½ | 21/35½ | ... | 21/45 | 22/05½ | 22/14½ | 22/40 | 22/46 | ... | 23/04½ | 23/14½ | 23/39 | | |
| | dep-line | 33 | UEL | DEL | UEL | ... | UEL | UEL | DEL | UEL | UEL | ... | UEL | DEL | UEL | | |
| | mgn | 34 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Blackburn | | | arr | 35 | 21.03½ | 21.17 | 21.37½ | ... | 21.47 | 22.07½ | 22.17 | 22.42 | 22COP47½ | ... | 23.06½ | 23.17 | 23COP40½ |
| | plt | 36 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | |
| | dep | 37 | 21.04½ | ... | 21.39½ | ... | 21.48 | 22.08½ | ... | 22.43½ | 22.49½ | ... | 23.07½ | ... | 23.42½ | | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Darwen | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.14½ | ... | ... | | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 21x56½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23x15½ | ... | ... | | |
| Entwistle | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 22R03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23R22½ | ... | ... | | |
| Bromley Cross | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 22xa09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23x28 | ... | ... | | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hall 'I' Th' Wood | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 22a12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23.30½ | ... | ... | | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bolton | | | arr | 46 | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.35 | ... | ... | | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 22.19 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.36 | ... | ... | | |
| Mill Hill (Lancashire) | dep | 49 | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | 22.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Cherry Tree | dep | 50 | 21.09½ | ... | ... | ... | ... | 22.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Pleasington | dep | 51 | 21R12 | ... | ... | ... | ... | 22R16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 |
|--------------------|----------|----|--------------|-----|---------------|-----|--------------|--------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Bamber Bridge | dep | 52 | 21.19 | ... | ... | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall Jn | dep | 54 | 21/20½ | ... | ... | ... | 22/24½ | ... | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | 21/48½ | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | | 2 | | | | | | | | | |
| Farington Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lostock Hall | dep | 58 | 21.26 | ... | ... | ... | 22.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | [2](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ormskirk | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Burscough Junction | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rufford | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Croston | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farington Curve Jn | dep | 66 | 21/31 | ... | 21/55½ | ... | 22/31 | ... | 22/58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ribble Jn | dep | 69 | 21/32½ | ... | 21/57 | ... | 22/32½ | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 70 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Preston | arr | 72 | 21.34 | ... | 21.58½ | ... | 22.34 | ... | 23.01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 73 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 21.36 | ... | 22.02 | ... | ... | ... | 23.04 | ... | ... | ... | ... | ... |