

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY01**

**CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN**

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6M93</b>	<b>3Q07</b>	<b>3Q07</b>	<b>4S89</b>	<b>6M02</b>	<b>6M93</b>	<b>3Q20</b>	<b>6D33</b>	<b>3Q10</b>	<b>6D28</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M08</b>	<b>6M85</b>	<b>6D70</b>
Orig. Dep. Time		21.06	21.23	21.23	21.18	22.08	21.58	21.32		20.48		02.28	02.57	02.30	03.00	23.00	05.14
Orig. Loc. Name		Theale Lafarge Fhh	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Calvert Gbrf	Dagenham Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)		Derby R.T.C.(Network Rail)		Brentford Town Days Flhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Hither Green Down Recp.	Ketton Ward Sdg.	Luton Crescent Road
Dest. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Oxwellmains Lafarge Colas	Cricklewood Nth End Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Cambridge T.&R.S.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Woking Up Yard Recp.	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs		Churchyard Sdgs Castle Cem	Mountsorrel Sdgs
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO Until 28/08/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	02/05½	...	02/25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	02/06½	...	02/27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	03/48½	03/48½	...	04/19½	...	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*52½	03*52½	...	04*24	...	
	dep	10	...	...	...	...	00.59	02/07½	...	02/29	...	03.57	03.57	...	04.25½	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	
West Hampstead South Jn	mgn	12	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	00*RR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	00.53	01/04	02/11	02/32½	...	04/01	04/01	...	04/30½	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	18	...	...	...	...	DHL	SL	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	02OP13½	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	21	...	...	...	...	00/57	...	02@14	...	...	...	...	...	04/34½	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	SL	...	GL	...	...	...	...	...	GL	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44	...	...	04/05	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*48	...	...	04*09	...	
	mgn	36	...	...	...	00/02	...	...	...	...	...	03.53½	...	...	04.22	...	
	dep	37	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	DHL	...	...	DHL	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	
Silkstream Junction	mgn	39	...	...	...	00/06	01/09	...	02/38½	...	04/06	04/06	04/06	04/27	...		
	dep	40	...	...	...	DHL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	DHL	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...		
Radlett Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	43	...	...	...	00/11	01/10½	...	02/41	...	04/07½	04/07½	04/07½	04/33	...		
	dep	44	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...		
Radlett Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...		
	mgn	46	...	...	...	00/17½	01/18½	...	...	...	04/17½	04/17½	04/17½	04/42	...		
	dep	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...		
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2½)	(2½)	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	02.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	...	00/23	...	01/24	02/28	...	...	04/26½	04/26½	04/26½	04/49	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	...	00/27½	...	01/29	02/33	...	...	04/34	04/34	04/34	04/55	...	...
	dep-line	54	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	55	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OP03	...	...
	dep	58	00/07	...	...	00/35½	...	01/35	02/41	...	...	04/41	04/41	04/41	05.03	...	05/17
	dep-line	59	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	60	...	...	...	(2)	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM07	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.11	...	...
Limbury Road	arr	63	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR14	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	00/11	00/05	00/05	00/40½	...	01/39	02/48	...	...	04/48	04/48	04/48	...	...	05/21
	dep-line	66	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	00/18	00OPc22	00OPc22	00/48½	...	01/46	02/55	...	...	04/55	04/55	04/55	...	...	05/29
	mgn	69	...	[1]	[1]	(4)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	02PR57	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	03PRRM02	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	03.06	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	00/27	00/41	00/41	00/59	...	01/56	03/05	...	03/13	05/05	05/05	05/05	...	...	05/41
	dep-line	79	DSL	FL	FL	DSL	...	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	FL
	mgn	80	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	00C30	00OP43½	00OP43½	01C02	...	01C58	...	...	03*15	05C09	05C09	05C09	...	...	05C44
	dep	82	00.32	01.28½	01.28½	01.04	...	02.00	03/07	...	03.19	05.18	05.18	05.18	...	...	05.55
	dep-line	83	DSL	FL	FL	DSL	...	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	FL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(2)	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	00/35	01/30½	01/30½	01/05½	...	02/03	03/08	...	03/22	05/22	05/22	05/23	...	...	05/58
	dep-line	86	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	87	...	...	...	(½)	...	(1)	(2)	...	(1)	(4)	(4)	(7)	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/43	01/43	01/43	01/11½	...	02/13	03/18	...	03/31	05/34	05/34	05/38	...	...	06/07
	dep-line	90	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL

@ 3Q20: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Cricklewood South Jn

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>6M02</b>	<b>6M54</b>	<b>6M54</b>	<b>6D32</b>	<b>6H10</b>	<b>6H10</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6M32</b>	<b>6M32</b>
Orig. Dep. Time			03.12	03.48	23.32	23.42	03.02	05.30	05.30		09.57	09.57	09.47	09.47	09.47	10.13	10.13	10.13
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.		Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Cricklewood Nth End Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 18/06/2018 Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>TFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>05CRMk44½</b>	<b>05CRMk44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	<b>04/41</b>	...	...	<b>05/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/44½</b>	<b>10/44½</b>	<b>10/44½</b>
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>04/44</b>	<b>05/46½</b>	<b>05/46</b>	<b>05/50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*48½</b>	<b>10*48½</b>	<b>10*48½</b>
	dep-line	11	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	<b>10.58½</b>	<b>10.58½</b>
	mgn	12	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>04/47½</b>	<b>05/49½</b>	<b>05/49</b>	<b>05/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/03½</b>	<b>11/03½</b>	<b>11/03½</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Cricklewood South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>04/48½</b>	...	...	<b>05/55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep-line	22	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	<b>04/44</b>	...	...	...	...	<b>05/54</b>	<b>05/54</b>	...	...	...	<b>10/42</b>	<b>10/42</b>	<b>10/42</b>	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	34	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*47</b>	<b>10*47</b>	<b>10*47</b>	...	...	...
	dep-line	36	<b>04/47</b>	...	...	...	...	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	...	...	...	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	<b>11.03</b>	...	...	...
	mgn	37	<b>DHL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...
Hendon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	<b>04/51</b>	<b>04/52½</b>	<b>05/54½</b>	<b>05/54</b>	...	<b>06/02</b>	<b>06/02</b>	...	...	...	<b>11/07</b>	<b>11/07</b>	<b>11/07</b>	<b>11/14</b>	<b>11/14</b>	<b>11/14</b>
	mgn	40	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Silkstream Junction	arr	41	...	<b>(2)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>04/56</b>	<b>04/56</b>	...	...	...	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	...	...	...	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	<b>11/12</b>	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>	<b>11/16</b>
mgn	44	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Radlett Jn	dep	46	05/04	05/04	06/03	06/03	...	06/18½	06/18½	...	...	...	11/25	11/25	11/25	11/25	11/25	11/25
	dep-line	47	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	05/09½	05/09½	06/09	06/09	...	06/25½	06/25½	...	...	...	11/30½	11/30½	11/30½	11/30½	11/30½	11/30½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	05/14½	05/14½	06/14	06/14	...	06/33½	06/33½	...	...	...	11/35½	11/35½	11/35½	11/35½	11/35½	11/35½
	dep-line	54	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	05/22	05/22	06/20	06/20	...	06/41	06/41	...	...	...	11/45	11/45	11/45	11/45	11/45	11/45
	dep-line	59	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Limbury Road North G.F.	mgn	60	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	05/27½	05/27½	06/24	06/24	...	06/44½	06/44½	...	...	...	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½	11/49½
	dep-line	66	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Flitwick	dep	68	05/36	05/36	06/31	06/31	...	06/52	06/52	...	...	...	11/57	11/57	11/57	11/57	11/57	11/57
	mgn	69	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	05/38	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58	11/58	11/58	11/58	11/58	11/58
	dep-line	71	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	72	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	08PR58	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	09PRR03	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	05/48½	05/48½	06/41	06/41	...	07/01½	07/01½	09/13	...	...	12/09½	12/09½	12/09½	12/09½	12/09½	12/09½
	dep-line	79	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Bedford	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	05C51½	05C51½	...	...	...	...	...	...	11.09	11.09	...	...	...	...	...	
	dep	82	05.53½	05.53½	06/42	06/42	...	07/03	07/03	09/15	11.11	11.11	12/11½	12/11½	12/11½	12/11½	12/11½	
Bedford North Jn.	dep-line	83	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	DSL	DSL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	84	...	...	...	...	...	(4)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	05/56½	05/56½	06/43	06/43	...	07/08	07/11	09/16	11/14	11/14	12/12½	12/12½	12/12½	12/12½	12/12½	
Sharnbrook Jn.	dep-line	86	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	09*27	11.24½	11.24½	...	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	89	06/05½	06/05½	06/49	06/49	...	07/23½	07/26½	09.49	11.49½	11.49½	12/20½	12/21	12/21	12/20½	12/20½	
	dep-line	90	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6F93	6F93	6M53	6M53	6M53	6M91	6D31	6D78	6M91	6H76	6D31	6M54	6M54	6M01	3J93	6M10
Orig. Dep. Time					11.48	09.58	09.58	11.13		13.31	11.13	13.02		12.18	12.18	12.40	11.53	13.40
Orig. Loc. Name					Temple Mills East Jn.	West Thurrock Sidings	West Thurrock Sidings	Theale Lafarge Fhh		Luton Crescent Road	Theale Lafarge Fhh	Cricklewood Aggregates Dbc		Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	West Hampstead North Jn.	Acton Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Ketton Ward Sdg.	Ketton Ward Sdg.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Calvert Gbrf	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S24	LD60	60-66S16
Operating Characteristics			D	D	QY	Y	Y	Y	QY	QY	Y	QY	Y	Y	Y	Y		
Dates Of Operation			SX From 18/06/2018 Until 20/07/2018	SX From 23/07/2018	WThO From 20/06/2018	FO From 22/06/2018	FO Until 15/06/2018	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	WFO From 20/06/2018	SX From 18/06/2018	ThO From 21/06/2018	SX From 18/06/2018	SX From 18/06/2018	SX Until 15/06/2018	SX	SX	SX From 18/06/2018
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	11.05	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11/09	11/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/11	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	12/09	12/12	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	12*13	12*16	12*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	10	11/13½	11/13½	12.28½	12.28½	12.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	FL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	13	11/17½	11/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/18½	11/18½	12/35	12/35	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	DHL	DHL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	mgn	19	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/20½	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep-line	25	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	12/37	...	...	12/37	...	...	13/10½	13/10½	13/36½	...	13/53
Hendon	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	11*24½	11*24½	...	...	...	...	...	...	12*41	...	...	13*14½	13*14½	...	...	...
	dep	36	11.52½	11.52½	...	...	...	12/40	...	...	13.01	13/07	...	13.33½	13.33½	...	...	13/56
Silkstream Junction	dep-line	37	DHL	DHL	...	...	...	DHL	...	...	DHL	DHL	...	DHL	DHL	...	...	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	39	11/56½	11/56½	12/40½	12/40½	12/40½	12/44	...	...	13/05½	13/11	...	13/37½	13/37½	...	13/57	14/02
Radlett Jn	dep-line	40	DHL	DHL	SL	SL	SL	DHL	...	...	DHL	DHL	...	DHL	DHL	...	DHL	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*42½	13*42½	...	...	14/02
Radlett Jn	dep	43	12/01½	12/01½	12/42	12/42	12/42	12/49	...	...	13/10½	13/16½	...	13.44½	13.44½	...	14/02	14/10½
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	45	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Radlett Jn	dep	46	12/11	12/11	12/50	12/50	12/50	12/57	...	...	13/19½	13/25½	...	13/53	13/53	...	14/12	14/19½
	dep-line	47	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	48	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	(3)	(2)	...	(3)	(3)	...	...	(2)
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	12/19	12/19	12/58	12/58	12/58	13/02½	...	...	13/28	13/33	13/33	14/01½	14/01½	...	14/19	14/27
	mgn	52	(1½)	(1½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	(2½)	(3½)	(3½)	(5)	(5)	...	...	(2)<1½>
Harpenden Jn	dep	53	12/25½	12/25½	13/05½	13/05½	13/05½	13/10	...	...	13/35½	13/41½	13/41½	14/11½	14/11½	...	14/24	14/35½
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	55	(4)	(4)	(3½)	(3½)	(3½)	(3)	...	...	(3½)	(1½)	(1½)	...	...	...	(2)	(2½)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	12/35½	12/35½	13/15	13/15	13/15	13/19	...	13/33	13/45	13/49	13/49	14/17½	14/17½	...	14/32	14/45
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Limbury Road North G.F.	mgn	60	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	12/39½	12/39½	13/19½	13/19½	13/19½	13/23	...	13/37	13/49½	13/53½	13/53½	14/21½	14/21½	...	14/36	14/49½
	dep-line	66	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	67	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	12/46½	12/46½	13/27	13/27	13/27	13/30	...	13/44	13/57	14/01	14/01	14/28½	14/28½	...	14/43	14/57½
	mgn	69	[1]	[1]	[1](3)	[1](3)	[1](5)	[1](5)	...	[1](3)	[1](2½)	(2)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	[1]	[1](2)
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	13PR40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	13PRRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	12/56½	12/56½	13/40	13/40	13/42½	13/45	13/53	13/57	14/09½	14/12½	14/12½	14/39½	14/42½	...	14/53	15/09½
	dep-line	79	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	DSL	FL	...	USL	USL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	13C47	...	...	14C11½	...	...	...	...	...	...	15*11½
	dep	82	12/59½	12/59½	13/42	13/42	13/44½	13/49	13/55	13/59	14.14	14/14½	14/14½	14/41½	14/46	...	14/55	15.13½
	dep-line	83	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	DSL	FL	...	USL	USL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	13/00½	13/00½	13/43	13/43	13/45½	13/52	14*k06	14*j06	14/17	14/15½	14/15½	14/42½	14/47	...	14/57	15/16½
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	87	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	13*13½	...	...	...	14.02	...	...	14*28	...	...	...	...	...	15*07	...
	dep	89	13/12½	13.15	13/52	13/52	13/53½	14.17	14/17	14/17	14.38½	14/23½	14/23½	14/53	14/55	...	15.14	15/25½
	dep-line	90	SL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6M11</b>	<b>6V64</b>	<b>6O62</b>	<b>6O63</b>	<b>6O62</b>	<b>6O63</b>	<b>6D52</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>6M92</b>	<b>6M55</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time		13.40						15.12	12.01	12.01	12.40	11.07	12.06	12.06	13.54	13.54	13.54
Orig. Loc. Name		Ferne Park Rec Ln Gbrf						Elstow Redlands Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Angerstein Wharf (Tarmac) Cricklewood Aggregates Dbc	Theale Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail
Dest. Loc. Name		Wellingborough Up Tc Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf (Tarmac)	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics		Q	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation		SX From 18/06/2018	WO	MTThO	WFO	WFO	SX	SX From 18/06/2018	SX From 18/06/2018	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018 Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX	SX From 18/06/2018	SX Until 15/06/2018	TWThO From 19/06/2018	MFO From 18/06/2018	TWThO Until 14/06/2018
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	14/13	14/13	14/13	14/13	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	14/15	14/15	14/15	14/18	14/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	13/58½	...	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	14/05	14/18	14/18	14/18	14/21	14/21	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	14/23	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15RR26</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	14/08½	14/21½	14/24	14/24	14/24	14/24	...	...	15/06½	<b>15.46</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	SL	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...	SL	DHL	...	...	...	...	...
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	14/23½	14/26	14/26	14/26	14/26	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	14/29	14/31	14/31	14/29	14/29	...	14/31	14/31	...	14/58½	14/58½	15/24	15/24	15/24
	mgn	34	...	(5)	(3)	(3)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*02½	15*02½	15*29	15*29	15*29
	dep	36	...	...	...	...	...	...	14/34	14/34	...	...	15.19	15.19	15.32	15.32	15.32
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Hendon	dep	39	14/14	...	...	...	...	...	14/38	14/38	15/16	...	15/24	15/24	15/36	15/36	15/36
	dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	DHL	DHL	SL	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	14/15½	...	...	...	...	...	14/43	14/43	15/18	...	15/32½	15/32½	15/41	15/41	15/41
	dep-line	44	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	14/25	...	...	...	...	...	14/52	14/52	15/26½	...	15/41½	15/41½	15/52	15/52	15/52



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(½)	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	14/32½	...	...	...	...	...	...	14/59	14/59	15/32½	...	15/49	15/49	16/00	16/00	16/00
	mgn	52	(4)	...	...	...	...	...	...	<1½>	<1½>	(4)	...	(1½)	(1½)	(½)	(½)	(½)
Harpenden Jn	dep	53	14/41½	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/05½	15/41½	...	15/55½	15/55½	16/05½	16/05½	16/05½
	dep-line	54	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	(2½)	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	14/50	...	...	...	...	...	...	15/16½	15/16½	15/47½	...	16/06½	16/06½	16/16½	16/16½	16/16½
	dep-line	59	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Limbury Road North G.F.	mgn	60	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	14/54½	...	...	...	...	...	...	15/23½	15/23½	15/51½	...	16/10½	16/10½	16/20½	16/20½	16/20½
	dep-line	66	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	(½)	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	15/02	...	...	...	...	...	...	15/33½	15/33½	15/59½	...	16/17½	16/17½	16/28½	16/28½	16/28½
	mgn	69	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	(2)	...	(1)	(1)	[1]	[1]	[1]
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	15PRRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	15/13½	...	...	...	...	...	15/27	15/45	15/45	16/10½	...	16/27½	16/27½	16/38½	16/38½	16/38½
	dep-line	79	USL	...	...	...	...	...	DSL	FL	FL	FL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	80	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16C13½	...	...	...	16*41½	16*41½	16*41½
	dep	82	15/17½	...	...	...	...	...	15/30	15/47	15/47	16.17½	...	16/31	16/31	16.43½	16.43½	16.43½
	dep-line	83	USL	...	...	...	...	...	DSL	FL	FL	FL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	84	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	15/21	...	...	...	...	...	15/31	15/49	15/49	16/21½	...	16/32	16/32	16/46½	16/46½	16/46½
	dep-line	86	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*42	...	...	...
	dep	89	15/30	...	...	...	...	...	15/40	15/57½	15/57	16/30½	...	16/41	16.47	16/55½	16/55½	16/57½
	dep-line	90	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	SL	FL	SL	SL	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>6E38</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6M84</b>	<b>6D12</b>	<b>6H74</b>	<b>6V51</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>	<b>6M68</b>
Orig. Dep. Time		13.54	13.06	13.06	15.02	13.06	15.02	13.06	17.21	18.19		19.01	19.01	19.01	19.01	17.22	17.22
Orig. Loc. Name		Colnbrook Colas Rail	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Dagenham Down Yard	Bow Depot Flhh	Dagenham Down Yard	Luton Crescent Road (Gbrf)	Luton Crescent Road		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs
Dest. Loc. Name		Lindsey Oil Refinery Colas	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Whatley Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Timing Load		<b>60-60S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y		Q	Y			Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation		<b>MFO Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>MSX From 19/06/2018</b>	<b>MO From 18/06/2018, not 25/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>TO Until 12/06/2018</b>	<b>TO From 19/06/2018</b>	<b>ThO Until 14/06/2018</b>	<b>ThO From 21/06/2018</b>	<b>MFO Until 15/06/2018</b>	<b>MFO From 18/06/2018</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	15/00	15/01	15/46	...	15/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	15*04	15*05	15*50	...	15*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	16.01½	16.01½	16.00½	...	16.01½	...	...	18/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	16/06½	16/06½	16/05½	...	16/06½	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dodding Hill Jn	dep	33	15/24	...	...	...	...	...	...	...	18/53	19/14	19/14	19/15½	19/15½	19/15½	19/15½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	15*29	...	...	...	←-----	...	←-----	...	...	19*19	19*19	19*19½	19*19½	19*20½	19*20½
	dep	36	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	19.33½	19.33½	19.33½	19.33½	19.33½
	dep-line	37	DHL	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	39	15/36	16/16	16/16	16/15	16/16	16/16	16/16	...	...	19/37½	19/37½	19/37½	19/37½	19/37½	19/37½
	dep-line	40	DHL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL
	mgn	41	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15/41	...	...	16/17	16/18	16/18	16/18	...	...	19/42½	19/42½	19/42½	19/42½	19/42½	19/42½
	dep-line	44	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	46	15/52	...	...	16/25	16/26	16/26	16/26	...	...	19/53½	19/53½	19/53½	19/53½	19/53½	19/53½
	dep-line	47	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	16/00	...	...	16/32½	16/33½	16/33½	16/33½	...	...	19/59	19/59	19/59	19/59	19/59	19/59
	mgn	52	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)
Harpenden Jn	dep	53	16/05½	...	...	16/38	16/39	16/39	16/39	...	...	20/04½	20/04½	20/04½	20/04½	20/04½	20/04½
	dep-line	54	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	(5)	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/16½	...	...	16/45½	16/46½	16/46½	16/46½	17/25	18/21½	...	20/15½	20/15½	20/15½	20/15½	20/15½
Limbury Road North G.F.	dep-line	59	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	16/20½	...	...	16/49½	16/50½	16/50½	16/50½	17/29½	18/27½	...	20/19½	20/19½	20/19½	20/19½	20/19½
	dep-line	66	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Flitwick	mgn	67	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep	68	16/28½	...	...	16/57½	16/58½	16/58½	16/58½	17/38½	18/36½	...	20/27½	20/27½	20/27½	20/27½	20/27½
Flitwick Jn	mgn	69	[1]	...	...	(3½)	(3)	(3)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	17/40½	18/37½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	16/38½	...	...	17/10	17/10½	17/10½	17/10	17/50½	18/47½	...	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½	20/36½
	dep-line	79	DSL	...	...	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	USL
Bedford	mgn	80	...	...	...	(3)	(2½)	(2½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	16*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	16.43½	...	...	17/15	17/15	17/15	17/15	17/52½	18/49½	...	20/38½	20/38½	20/38½	20/38½	20/38½
Bedford North Jn.	dep-line	83	DSL	...	...	USL	DSL	DSL	USL	FL	FL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	dep	85	16/46½	...	...	17/17	17/16	17/16	17/17	17/53½	18/51½	...	20/39½	20/39½	20/39½	20/39½	20/39½
	dep-line	86	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Sharnbrook Jn.	mgn	87	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(4)	(3½)	(4)	(3½)	(4)
	arr	88	...	...	...	17*27	...	...	17*27	18*03½	19*01½	...	...	...	...	...	...
	dep	89	16/57½	...	...	17.48	17/25	17/25	17.48	18.10	19.38½	...	20/52½	20/52½	20/52½	20/52½	20/52½
dep-line	90	FL	...	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6M68	6M68	6F57	6F57	6M13	6M23	6M41	6M41	6M97	6M41	6M41	3Q07	3Q07	4S89	6M93	6M93
Orig. Dep. Time			19.01	19.01			21.00	19.14	16.43	16.43	20.13	16.43	16.43	21.23	21.23	21.18	21.06	21.09
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Calvert	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Whatley Quarry Gbrf	Whatley Quarry Gbrf	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	West Thurrock Sidings Fhh Oxwelmains Lafarge Colas	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh
Dest. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Cricklewood R.T.S.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf		Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S16	60-TR40	60H66S24	60H66S24	60-66S06	60H66S24	60H66S24	UTU-T	UTU-R	75-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics							Q							Q	Q		Y	Y
Dates Of Operation			WO Until 13/06/2018	WO From 20/06/2018	MSX	MO	SX	SX	FSX	FO	SX	FSX	FO	MO	MO	SX	FSX	FO
Churchyard Sdgs Castle Cem Churchyard Sdgs Tarmac Dock Jn North  Kentish Town	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...	...	21/15½	...	...	...	22/23	...	...	...	...	22/37½	...	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	21*19½	...	...	...	22*27	...	...	...	...	22*41½	...	
	dep	10	...	...	...	...	21.35	...	...	...	22.29	...	...	...	...	23.51½	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	21*RR40	...	...	...	...	22RM42	22RM46	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	...	...	21/40	22.15	...	...	22/33½	...	22.58½	23.05½	23/55	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	SL	DHL	...	...	SL	...	DHL	FL	DHL	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	22/19	...	...	...	...	23@06½	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/58	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	33	19/15½	19/15½	...	...	...	...	21/41½	22/08	...	...	...	...	...	...	23*k22	23*k22
	mgn	34	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Hendon	arr	35	19*20½	19*20½	...	...	...	...	21*45½	22*12	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	19.33½	19.33½	...	...	...	...	22.35	22.35	...	...	...	...	...	...	23/27	23/27
	dep-line	37	DHL	DHL	...	...	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	39	19/37½	19/37½	...	...	...	21/45	22/39	22/39	22/40	...	23/12	23/12	...	23/31	23/31	
	dep-line	40	DHL	DHL	...	...	...	SL	DHL	DHL	SL	...	FL	FL	...	DHL	DHL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	19/42½	19/42½	...	...	...	21/47	22/44	22/44	22/41½	...	...	...	...	23/36	23/37	
	dep-line	44	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	
Radlett Redland Roadstone	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	19/53½	19/53½	...	...	...	21/55	22/55½	22/55½	22/49½	...	23/27	23/27	...	23/44	23/45	
	dep-line	47	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	SL	SL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	19/59	19/59	21/05	21/29½	22/00½	...	23/02½	23/02½	22/59	...	...	23/38	23/38	...	23/51	23/52
	mgn	52	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	20/04½	20/04½	21/11	21/34½	22/05½	...	23/10½	23/10½	23/04	...	...	23/47	23/47	...	23/56	23/57
	dep-line	54	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	FL	FL	...	SL	SL
	mgn	55	(3)	(3)	...	(4½)	(2)	...	(½)	(½)	(5)	...	...	...	...	...	(5)	(5)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	----->	----->
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/15½	20/15½	21/17	21/45	22/14½	...	23/18½	23/18½	23/15	23/18½	23/18½	23/59	23/59	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	20/19½	20/19½	21/21	21/49½	22/18½	...	...	...	23/19	23/22	23/22	...	...	...	...	...
	dep-line	66	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	67	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	20/27½	20/27½	21/28	21/56½	22/26½	...	...	...	23/26	23/29½	23/29½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	20/36½	20/36½	21/38	22/06½	22/39½	...	...	...	23/36	23/40	23/40	...	...	...	...	...
	dep-line	79	USL	USL	DSL	USL	FL	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	21*40½	...	...	...	...	...	23C38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	20/38½	20/38½	21.45½	22/11½	22/43½	...	...	...	23.40	23/43	23/43	...	...	...	...	...
	dep-line	83	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	20/39½	20/39½	21/49	22/13	22/45	...	...	...	23/43	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	87	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	20/52½	20/52½	21/59	22/23	22/53	...	...	...	23/51	23/56	23/56	...	...	...	...	...
	dep-line	90	FL	SL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...

@ 3Q07: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Cricklewood South Jn

CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			97	98
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>1Q71</b>
Orig. Dep. Time			21.52	19.40
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hither Green P.A.D.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...
	dep-line	4	...	...
Kentish Town	dep	5	...	<b>23CRMk43½</b>
	dep-line	6	...	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...
Junction Road Jn	dep	8	<b>23/30½</b>	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	<b>23*34½</b>	...
	dep	10	...	<b>23/44½</b>
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	<b>(1)</b>	...
West Hampstead South Jn	dep	13	----->	...
	dep-line	14	...	...
	mgn	15	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...	...
	dep	17	...	<b>23/48</b>
	dep-line	18	...	<b>DHL</b>
	mgn	19	...	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...
	dep	21	...	...
	dep-line	22	...	...
	mgn	23	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...	<b>23/50</b>
	dep-line	25	...	...
	mgn	26	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...
	dep	28	...	...
	dep-line	29	...	...
	mgn	30	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...
	dep	32	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	...	<b>23/53</b>
	mgn	34	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...
	dep	36	...	...
	dep-line	37	...	...
	mgn	38	...	...
Hendon	dep	39	...	...
	dep-line	40	...	...
	mgn	41	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...
	dep	43	...	...
	dep-line	44	...	...
	mgn	45	...	...
Radlett Jn	dep	46	...	...
	dep-line	47	...	...
	mgn	48	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...
	dep-line	50	...	...

			97	98
St Albans City	dep	51	...	...
	mgn	52	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...
	dep-line	54	...	...
	mgn	55	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...
Luton	arr	57	...	...
	dep	58	...	...
	dep-line	59	...	...
	mgn	60	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...
	dep	62	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...
	dep	64	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...
	dep-line	66	...	...
	mgn	67	...	...
Flitwick	dep	68	...	...
	mgn	69	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...
	dep-line	71	...	...
	mgn	72	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...
Elstow	arr	74	...	...
	dep	75	...	...
	dep-line	76	...	...
	mgn	77	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...
	dep-line	79	...	...
	mgn	80	...	...
Bedford	arr	81	...	...
	dep	82	...	...
	dep-line	83	...	...
	mgn	84	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	...	...
	dep-line	86	...	...
	mgn	87	...	...
<b>Sharnbrook Jn.</b>	arr	88	...	...
	dep	89	...	...
	dep-line	90	...	...

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>4S89</b>	<b>6M02</b>	<b>6M93</b>	<b>6D33</b>	<b>6D28</b>	<b>7M37</b>	<b>6M87</b>	<b>3Q26</b>	<b>6E90</b>	<b>6M90</b>	<b>3Q66</b>	<b>3Q66</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>
Orig. Dep. Time			21.09	21.18	22.08	21.52			00.43	03.23	00.21	03.17	03.17	22.50	22.50	04.45	04.45	04.45
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Calvert Grfb	Dagenham Down Yard			Acton T.C.	Acton T.C.	Woking Up Yard	Brentford Town Days Fhh	Brentford Town Days Fhh	Colchester Reception Line Derby	Colchester Reception Line Derby	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Oxwellmains Lafarge Colas	Cricklewood Nth End Gbr	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Mountsorrel Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-59S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y		Q	Y	Y	QY			Q	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 08/09/2018	SO Until 01/09/2018	SO From 23/06/2018	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	04/54	04/54	05/38½	05/38½	05/38½	
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00.59	...	...	...	...	...	...	04/58	04/58	05*42½	05*42½	05*42½	
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/56	05/56	05/56½	
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	00*RR33	...	...	...	...	03RM34	...	...	05C02	05C02	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	00.53	01/04	...	...	...	03.44	...	...	05.04	05.04	05/56½	05/56½	05/57	
	dep-line	18	...	...	DHL	SL	...	...	...	DHL	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	22	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	03/48	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	33	...	<-----	...	...	...	...	00/59	03/36	...	04/25	04/25	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	arr	35	...	...	...	...	...	...	01*OP04	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	00/02	...	...	...	...	01.59	03/39	03/52	04/28	04/28	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	DHL	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	...	...	...	...	
Radlett Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(4)	(4)	...	...	...	...	
	dep	39	...	00/06	...	01/09	...	...	02/03	03/43	03/57½	04/36	04/36	05/09½	05/09½	05/59½	05/59½	06/00
	dep-line	40	...	DHL	...	SL	...	...	DHL	DHL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	FL	
Radlett Redland Roadstone	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	
	dep	43	...	00/11	...	01/10½	...	...	02/08	03/48	04/04	04/39½	04/39½	05/11	05/11	...	...	
Radlett Redland Roadstone	dep-line	44	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
	dep	46	...	00/17½	...	01/18½	...	...	02/21½	03/56	04/17	04/49	04/49	05/17½	05/17½	...	...	
Radlett Redland Roadstone	dep-line	47	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	00/23	...	01/24	02/27	...	02/31	04/02	04/28	04/58	04/58	05/23½	05/23½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	00/27½	...	01/29	02/32	...	02/39	04/07	04/37	05/03	05/03	05/28½	05/28½	...	...	...
	dep-line	54	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	55	...	(3)	...	...	[3]	...	...	...	...	(4)	(4)	(1½)	(3½)	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	00/08	00/35½	...	01/35	02/41	...	02/46½	04/13	04/49	05/13	05/13	05/36	05/38	...	...	...
	dep-line	59	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	60	...	(2)	...	...	(2)	...	[3]	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	00/12	00/40½	...	01/39	02/47	...	02/53½	04/17½	04/55	05/17½	05/17½	05/41	05/43	...	...	...
	dep-line	66	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	...	...
	mgn	67	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	00/19	00/48½	...	01/46	02/54	...	03/03	04/26	05/09	05/28	05/28	05/49	05/51	...	...	...
	mgn	69	...	(4)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	(9)	(9)	[1]	[1]	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	02PR50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	02PRRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	02.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	00/28	00/59	...	01/56	03/04	03/04	03/15	04/36	05/26	05/46	05/46	05/58	06/00	...	...	...
	dep-line	79	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	...	...
	mgn	80	[1]	(½)	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	81	00C31	01C02	...	01C58	...	...	...	05OP29	05C48	05C48	05C48	...	...	...	...	
	dep	82	00.33	01.04	...	02.00	03/06	03/06	03/17	04/40	05.33	05.50	05.50	06/00	06/02	...	...	...
	dep-line	83	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	FL	FL	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	00/36	01/05½	...	02/03	03/07	03/07	03/19	04/41	05/35	05/53	05/53	06/02	06/04	...	...	...
	dep-line	86	FL	FL	...	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	87	...	(½)	...	(5)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	03*28	...	05.48½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	00/44	01/11½	...	02/18	03/17	03/17	03.36½	04/50½	05@49	06/01	06/01	06/08	06/10	...	...	...
	dep-line	90	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...

@ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Sharnbrook Jn.

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6M90	3J92	6M90	6M90	6M90	6M90	6M29	6D34	6D34	6M22	6M68	6M48	6M48	6M91	6M91	6O62	
Signal ID			04.45	23.17	04.45	04.45	04.45	04.45	04.45	03.48		07.47	08.19	10.11	10.11	09.16	09.16		
Orig. Dep. Time			West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Calvert Grbf		Cricklewood R.T.S.	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Neasden Charrington Grbf	Neasden Charrington Grbf	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh		
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Cricklewood Nth End Grbf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Calvert	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bardon Hill Grbf	Bardon Hill Grbf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Angerstein Wharf (Tarmac)
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			60-66S06	LD60	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR85	60-66S06	60-60S06	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60-60S06	
Operating Characteristics			Y		Y	Y	Y	Y	Q			Q	Y	Y	Y			DQ	
Dates Of Operation			SO Until 16/06/2018	SO	SO From 23/06/2018	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO	SO	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	dep	5	...	05OPRMk44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44	
	dep-line	6	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep	8	05/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlton Road Jn	arr	9	05*42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	05.50	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	
	dep-line	11	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	West Hampstead South Jn	dep	13	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49	
	dep-line	14	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	West Hampstead Thamesink	arr	16	...	...	...	...	...	06*RR00½	...	...	09*RR12	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	05/57	05/49½	...	...	...	...	06.28½	...	...	09.45	...	...	...	...	...	11/50	
	dep-line	18	FL	FL	...	...	...	...	DHL	...	...	DHL	...	...	...	...	...	DHL	
Cricklewood South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48	...	...	...	...	...	...	11/52	
Cricklewood Depot Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](5)	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	09/51	09/53	11/04	11/04	11*c27	11*c27	12/02		
Brent Curve Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	11/07	11/07	11/32	11/32	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	...	
	Hendon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	06/00	05/54½	05/59½	05/59½	06/00	06/00	...	...	...	...	10/00½	11/11	11/11	11/36	11/36	...
		dep-line	40	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	DHL	...
	Silkstream Junction	mgn	41	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
		arr	42	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/10½	11/16	11/16	11/41	11/41	...
Radlett Jn	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	
	dep	46	...	06/04	06/07	06/07	06/07½	06/07½	...	...	...	...	10/21	11/25	11/25	11/50½	11/50½	...	
	dep-line	47	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	(2)	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	06/10	06/13	06/13	06/13½	06/13½	...	...	...	...	10/28½	11/30½	11/30½	11/59½	11/59½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	06/15	06/18	06/18	06/18½	06/18½	...	...	...	...	10/34	11/35½	11/35½	12/04½	12/04½	...
	dep-line	54	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4½)	(4½)	(4)	(4)	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	06/21	06/24	06/24	06/24½	06/24½	...	...	...	...	10/46	11/46	11/46	12/14½	12/14½	...
	dep-line	59	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	06/25	06/28	06/28	06/28½	06/28½	...	...	...	...	10/50	11/50	11/50	12/18½	12/18½	...
	dep-line	66	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Flitwick	dep	68	...	06/32	06/35	06/35	06/35½	06/35½	...	...	...	...	10/57	11/57	11/57	12/26½	12/26½	...
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	[1](3)	...	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	09PR10	09PR10	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM15	09PRRM15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	09.18	09.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	06/42	06/44	06/44	06/44½	06/44½	...	09/28	09/28	...	11/09½	12/10½	12/11	12/35½	12/35½	...
	dep-line	79	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	DSL	DSL	...	USL	FL	DSL	USL	USL	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...
Bedford	arr	81	...	...	06C47	06C47	06C47½	06C47½	...	...	...	...	12C13½	12C13	12C13	12C38	12C38	...
	dep	82	...	06/43	06.49	06.49	06.49½	06.49½	...	09/30	09/30	...	11/12	12.15½	12.15	12.40	12.40	...
	dep-line	83	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	DSL	DSL	...	USL	FL	DSL	DSL	DSL	...
	mgn	84	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	...	06/45	06/52	06/52	06/52½	06/52½	...	09/31	09/31	...	11/14	12/17½	12/18	12/43	12/43	...
	dep-line	86	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL	...
	mgn	87	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	09*41	...	11*24	...	12*29	...	12.54	...
	dep	89	...	06/54	07/00	07/00	07/00½	07/00½	...	09/40	09.49	...	11.49½	12/26½	12.49	12/52	13.16½	...
	dep-line	90	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4H03</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>	<b>6M54</b>	<b>6M54</b>	<b>6D31</b>	<b>6D31</b>	<b>6D32</b>	<b>6D32</b>	<b>3J93</b>	<b>6M92</b>	<b>6M92</b>	<b>3M05</b>	<b>3M06</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>
Orig. Dep. Time			12.27	12.27	12.29	12.17	12.17	12.03	12.03	12.03	12.03	12.03	12.42	12.42	10.52	12.08	13.07	13.07
Orig. Loc. Name			Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	West Thurock Sidings Fhh	West Thurock Sidings Fhh	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018 Until 21/07/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/56½	13/56½	...	...	...	...
Carlton Road Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/59½	13/59½	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/51	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	33	...	...	...	13/14	13/14	...	...	...	...	...	...	...	13/45	13/45	14/17½	14/17½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Hendon	arr	35	...	...	...	13*18	13*18	...	...	...	...	...	...	13OP48	13OP48	14*24½	14*24½	
	dep	36	...	...	...	13.24	13.24	...	...	...	...	13/53	...	14.23	14.23	14.34	14.34	
	dep-line	37	...	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	DHL	...	DHL	DHL	DHL	DHL	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	13/28	13/28	...	...	...	...	13/57	14/12	14/12	14/27	14/27	14/38	14/38
Silkstream Junction	dep-line	40	...	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	DHL	SL	SL	DHL	DHL	DHL	DHL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	...	...	13/33	13/33	...	...	...	...	14/02	14/14	14/14	14/32	14/32	14/43	14/43
	dep-line	44	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	45	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
dep	46	...	...	...	13/41½	13/41½	...	...	...	...	14/12	14/22	14/22	14/42	14/42	14/53	14/53	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(1)	(1)	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	13.56	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	...	...	13/49	13/49	14/03	14/03	...	...	14/19	14/30	14/30	14/49	14/49	14/59	14/59
	mgn	52	...	...	...	(1½)	(1½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	...	...	13/55½	13/55½	14/11½	14/11½	...	...	14/24	14/35	14/35	14/55	14/55	15/04	15/04
	dep-line	54	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	55	...	...	...	(3½)	(3½)	(1½)	(1½)	...	...	(3)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)	[1](3½)
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	14/05	14/05	14/19	14/19	...	...	14/33	14/45	14/45	15/05	15/05	15/14½	15/14½
	dep-line	59	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Limbury Road North G.F.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	...	...	14/09	14/09	14/23	14/23	...	...	14/39	14/51	14/51	15/10	15/10	15/18½	15/18½
	dep-line	66	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	68	...	...	...	14/16	14/16	14/30	14/30	...	...	14/46	14/58	14/58	15/17	15/17	15/26½	15/26½
	mgn	69	...	...	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	14PR28	14PR28	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM33	14PRRM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14.35	14.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	...	...	14/26	14/26	14/42	14/42	14/42	14/42	14/56	15/07	15/07	15/27	15/27	15/35½	15/35½
	dep-line	79	...	...	...	USL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	DSL	DSL	USL	USL
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Bedford	arr	81	13C28	13C28	13C28½	14*28	14*28	...	...	...	...	...	15C09	15C09	...	...	...	...
	dep	82	13.30	13.30	13.30½	14.30	14.30	14/44	14/44	14/44	14/44	14/58	15.11	15.11	15/28	15/28	15/41	15/41
	dep-line	83	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	13/31½	13/31½	13/33½	14/33	14/33	14/45	14/45	14/45	14/45	14/59	15/14	15/14	15/29	15/29	15/43	15/44
	dep-line	86	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	87	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	13*41½	13.44½	...	14*43	...	...	...	...	15*09	...	...	...	...	...	...
	dep	89	13/39	13.50½	13.50½	14/42	14.49	14/56	14/56	14/56	14/56	15.13	15/22	15/23	15/37	15/37	15/52	15/52
	dep-line	90	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	FL

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6V51</b>	<b>6M79</b>	<b>6M79</b>	<b>6D45</b>	<b>6D46</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>1Q79</b>	<b>1Q80</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M23</b>
Orig. Dep. Time		12.59	12.59		12.31	12.31	16.01	16.01	13.21	13.21	12.59	12.59	09.45	13.41	09.00	10.06	15.08
Orig. Loc. Name		Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard		Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Stewarts Lane Tarmac Fhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Calvert
Dest. Loc. Name		Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Acton T.C.	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Humberstone Rd No5 Top Sdg	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Cricklewood R.T.S.
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					QY	QY		Y			Y		QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation		SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO	SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO	SO	SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO From 23/06/2018	SO	SO	SO	SO	SO
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	4	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	6	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	8	14/39½	14/39½	...	...	...	...	...	...	14/55	14/55	...	...	...	...	...
	arr	9	14*43½	14*43½	...	...	...	...	...	...	14*59	14*59	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	10	14.51	14.51	14/46	...	...	...	...	...	15.58½	15.58½	...	...	...	...	...
	dep-line	11	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/55	14/55	14/49	...	...	...	...	...	16/03½	16/03½	...	...	16RM51	16RM51	17*RR52
Cricklewood Depot Jn	dep-line	18	SL	SL	DHL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	DHL	DHL	DHL
	mgn	19	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	24	...	...	14/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05½	17/05½	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	...
Hendon	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	14/54	14/58	14/58	...	...	...	...	...	16/46½	16/46½	...	...	...
Hendon	mgn	34	...	...	[1]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	36	...	...	15/03	15/03	...	...	...	...	...	...	16/50½	16/50½	17/07½	17/07½	...
	dep-line	37	...	...	DHL	DHL	...	...	...	...	...	...	DHL	DHL	DHL	DHL	...
Hendon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
	dep	39	15/01	15/01	...	15/07	15/07	...	...	...	16/13	16/13	16/55½	16/55½	17/11½	17/11½	...
Silkstream Junction	dep-line	40	SL	SL	DHL	DHL	...	...	...	...	SL	SL	DHL	DHL	DHL	DHL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Hendon	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15/02½	15/02½	...	15/12	15/12	...	...	...	16/14½	16/14½	17/01½	17/01½	17/16½	17/16½	...
Silkstream Junction	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	45	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)	(1)	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Radlett Jn	dep	46	15/11½	15/11½	...	15/21	15/21	...	...	...	...	16/24	16/24	17/12½	17/12½	17/27½	17/27½	...	
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	48	(2)	(2)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(½)	(½)	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	51	15/19	15/19	...	15/29½	15/29½	...	...	...	...	16/30	16/30	17/18½	17/18½	17/33	17/33	...	
	mgn	52	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	15/25½	15/25½	...	15/34½	15/34½	...	...	...	...	16/35	16/35	17/23½	17/23½	17/38	17/38	...	
	dep-line	54	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	55	(3½)	(3½)	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	15/35	15/35	...	15/45	15/45	16/06	16/06	...	...	16/44½	16/44½	17/33	17/33	17/45	17/45	...	
	dep-line	59	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
Limbury Road North G.F.	mgn	60	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	15/39	15/39	...	15/49½	15/49½	16/10	16/10	...	...	16/48½	16/48½	17/37	17/37	17/49	17/49	...	
	dep-line	66	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Flitwick	dep	68	15/46	15/46	...	15/57	15/57	16/17	16/17	...	...	16/57	16/57	17/45	17/45	17/57	17/57	...	
	mgn	69	...	...	...	[1]	[1]	(2)	(2)	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](4)	[1](4)	...	...
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	15/55	15/55	...	16/07	16/07	16/28	16/28	...	...	17/07	17/07	17/56	17/56	18/11	18/11	...	
	dep-line	79	DSL	DSL	...	USL	USL	DSL	DSL	...	...	USL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	
Bedford	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	81	15C57	15C57	...	...	...	...	...	16C59	16C59	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	15.59	15.59	...	16/09	16/09	16/30	16/30	17.01	17.01	17/09	17/09	17/58	17/58	18/13	18/13	...	
Bedford North Jn.	dep-line	83	DSL	DSL	...	USL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	
	mgn	84	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	85	16/03	16/03	...	16/11	16/12	16/31	16/31	17/04	17/04	17/11	17/11	17/59	17/59	18/14	18/14	...	
Sharnbrook Jn.	dep-line	86	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	...	
	mgn	87	(½)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	88	...	...	...	...	...	16*41	16*41	...	...	...	...	18*07	18*07	...	...	...	
Sharnbrook Jn.	dep	89	16/12½	16/12½	...	16/20	16/23	16.50	16.50	17/13	17/13	17/20	17/20	18.19	18.19	18/20	18/20	...	
	dep-line	90	FL	SL	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	FL	FL	...	

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		65	
Signal ID		<b>5Q57</b>	
Orig. Dep. Time		17.30	
Orig. Loc. Name		Ramsgate	
Dest. Loc. Name		E.M.U.D.	
Timing Load		Derby	
Operating Characteristics		<b>95-47245</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...
Dock Jn North	dep	3	...
	dep-line	4	...
Kentish Town	dep	5	...
	dep-line	6	...
	mgn	7	...
Junction Road Jn	dep	8	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...
	dep	10	...
	dep-line	11	...
	mgn	12	...
West Hampstead South Jn	dep	13	...
	dep-line	14	...
	mgn	15	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	...
	dep	17	...
	dep-line	18	...
	mgn	19	...
Cricklewood South Jn	arr	20	...
	dep	21	...
	dep-line	22	...
	mgn	23	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	...
	dep-line	25	...
	mgn	26	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...
	dep	28	...
	dep-line	29	...
	mgn	30	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...
	dep	32	...
Dudding Hill Jn	dep	33	20/09
	mgn	34	...
Brent Curve Jn	arr	35	...
	dep	36	20/12
	dep-line	37	<b>DHL</b>
	mgn	38	...
Hendon	dep	39	20/16
	dep-line	40	<b>DHL</b>
	mgn	41	...
Silkstream Junction	arr	42	...
	dep	43	20/21
	dep-line	44	<b>SL</b>
	mgn	45	...
Radlett Jn	dep	46	20/28
	dep-line	47	<b>SL</b>
	mgn	48	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...
	dep-line	50	...
St Albans City	dep	51	20/32



			65
Harpenden Jn	mgn	52	...
	dep	53	20/35½
	dep-line	54	<b>SL</b>
	mgn	55	<b>(4)</b>
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...
Luton	arr	57	20*44½
	dep	58	20.47½
	dep-line	59	<b>SL</b>
	mgn	60	<b>(2)</b>
Limbury Road North G.F.	arr	61	...
	dep	62	...
Limbury Road	arr	63	...
	dep	64	...
Leagrave Jn	dep	65	20/53
	dep-line	66	<b>SL</b>
	mgn	67	<b>(3)</b>
Flitwick	dep	68	21/01
	mgn	69	<b>(3)</b>
Flitwick Jn	dep	70	...
	dep-line	71	...
	mgn	72	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...
Elstow	arr	74	...
	dep	75	...
	dep-line	76	...
	mgn	77	...
Bedford South Jn.	dep	78	21/10½
	dep-line	79	<b>DSL</b>
	mgn	80	(½)
Bedford	arr	81	21*13
	dep	82	21.16
	dep-line	83	<b>DSL</b>
Bedford North Jn.	mgn	84	...
	dep	85	21/17½
	dep-line	86	<b>SL</b>
<b>Sharnbrook Jn.</b>	mgn	87	...
	arr	88	...
	dep	89	21/25
	dep-line	90	<b>FL</b>

## CY01 - CARLTON ROAD JN TO SHARNBROOK JN

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3
Signal ID			<b>1Q85</b>	<b>1Q72</b>	<b>1Q72</b>
Orig. Dep. Time			22.09	08.10	08.20
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Cricklewood U.G.L.	Cricklewood U.G.L.
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>319</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun, not 20/05/2018</b>	<b>Sun Until 07/10/2018</b>	<b>Sun</b>
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	1	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	2	...	...	...
Dock Jn North	dep	3	03/45	...	...
	dep-line	4	<b>MOL</b>	...	...
Kentish Town	dep	5	<b>03@48</b>	<b>08RMk30</b>	<b>08RMk43</b>
	dep-line	6	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	7	...	...	...
Junction Road Jn	dep	8	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	arr	9	...	...	...
	dep	10	03/50	08/31	08/44
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
West Hampstead South Jn	dep	13	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	16	<b>03OP55</b>	...	...
	dep	17	<b>06.07</b>	08/36	08/49
	dep-line	18	<b>DHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>
Cricklewood South Jn	arr	20	...	...	...
	dep	21	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	24	06/10	...	...
	dep-line	25	...	...	...
	mgn	26	<b>(1)</b>	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	27	...	...	...
	dep	28	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...
	mgn	30	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	arr	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	33	06/14	...	...
	mgn	34	<b>(1)</b>	...	...
Brent Curve Jn	arr	35	...	...	...
	dep	36	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...
	mgn	38	...	...	...
Hendon	dep	39	...	08/41	08/54
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	41	...	...	...
Silkstream Junction	arr	42	...	...	...
	dep	43	...	08/42	08/55
	dep-line	44	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	45	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Radlett Jn	dep	46	...	08/49½	09/02½
	dep-line	47	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	49	...	...	...

			1	2	3
	dep-line	50	...	...	...
St Albans City	dep	51	...	08/54½	09/07½
	mgn	52	...	...	...
Harpenden Jn	dep	53	...	08/59½	09/12½
	dep-line	54	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	55	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	56	...	...	...
Luton	arr	57	...	...	...
	dep	58	...	09/05½	09/18½
	dep-line	59	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	60	...	...	...
Limbury Road North G.F.	arr	61	...	...	...
	dep	62	...	...	...
Limbury Road	arr	63	...	...	...
	dep	64	...	...	...
Leagrave Jn	dep	65	...	09/09½	09/22½
	dep-line	66	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...
Flitwick	dep	68	...	09/16½	09/29½
	mgn	69	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>
Flitwick Jn	dep	70	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...
	mgn	72	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	73	...	...	...
Elstow	arr	74	...	...	...
	dep	75	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...
	mgn	77	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	78	...	09/28½	09/41½
	dep-line	79	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>
	mgn	80	...	...	...
Bedford	arr	81	...	...	...
	dep	82	...	09/30½	09/42½
	dep-line	83	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>
	mgn	84	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	85	...	09/31½	09/43½
	dep-line	86	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	87	...	...	...
Sharnbrook Jn.	arr	88	...	...	...
	dep	89	...	09/37½	09/48½
	dep-line	90	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>

@ 1Q85: Timing Load Change from 319 to LD75 at Kentish Town

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E09	6V37	6M02	3Q10	3Q20	6L59	6L10	6L10	6L10	6L10	3J92	6L59	3J92	6L59	6L08	7O54
Orig. Dep. Time			22.46	20.16	22.08	20.48	21.32	21.22	21.06	19.57	19.57	20.02	23.32	22.18	23.42	22.18	00.34	23.20
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Toton North Yard	Calvert Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Acton T.C.	Cricklewood Nth End Gbrf	Woking Up Yard Recp.	Cambridge T.&R.S.M.D.	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Hampstead North Jn.	Dagenham Down Yard	West Hampstead North Jn.	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings	Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load			60HTR115	60-66S06	60-66S06	UTU-R	UTU-R	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	LD60	60H66S20	LD60	60H66S20	60H66S20	45H66S18
Operating Characteristics			QY	Y	Q	Q	Q											Y
Dates Of Operation			FSX	MO	MSX	MO Until 27/08/2018	TO	MSX	MO	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MO	MO	MSX	MO	FO	MO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/06½	00/41½	00/55	00/54	01/07	01/07	01/39½	01/49	01/55	...	02/02	01/59
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	FL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[10](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](7)	...	[1](6)
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	00*51	...	...	...	...	...	02*04	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/17½	00.52	01/05	01/14	01/15	01/15	01/49½	01/59	02.04½	...	02/16	02/18
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	...	...	...	FL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	DSL	USL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	(5)	...	...	...	...	(1)	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	00C56	01*C07	01C18	01C18	01C18	01*56½	02C01	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	00/18½	00.58	01.19	01.20	01.20	01.20	01.57	02.03	02/06½	...	02/18	02/20
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	...	...	FL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	USL	USL	USL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...
Leagrave Jn	arr	13	...	...	...	...	00/20½	01/01	01/22	01/23	01/23	01/23	02/00½	02/06	02/08½	...	02/21½	02/22
	dep	14	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	<-----	00OPc37½	01/15	01/36	01/39	01/39	02/11½	02/19	02/19½	...	02/38½	02/35
Luton	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	00/13½	00/54½	01/28½	01/49½	01/54½	01/54½	02/21	02/30½	02/26½	...	02/50	02/46½
Luton	dep	25	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	31	...	...	...	...	00/19½	01/01	01/33½	01/54½	01/59½	01/59½	02/26	02/34½	02/31½	02/34½	02/54	02/51½
	dep-line	32	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...
	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...
Luton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	00/03½	...	...	00/31½	01/10	01/41½	02/02½	02/07½	02/07½	02/07½	02/32	...	02/39½	02/43½	...	03/00½
Luton	dep-line	37	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Luton	arr	39	00/09½	...	...	00/40	01/18	01/46½	02/07½	02/12½	02/12½	02/12½	02/40	...	02/44½	02/48½	...	03/07½
	mgn	40	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	43	00/17½	...	...	00/51	01/27	01/52½	02/13½	02/18½	02/18½	02/18½	02/46	...	02/50½	02/54½	...	03/14½
	dep-line	44	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	46	00/24½	...	...	01/04	...	02/02½	02/22½	02/27½	02/27½	02/27½	02/57	...	02/58½	03/04	...	03/26½

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	dep-line	47	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/26½	...	...	01/06	01/41	02/04½	02/24½	02/29½	02/29½	02/58½	...	03/00	03/06	...	03/31½
	dep-line	50	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	UHL
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	[2]
	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/04	00/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/40½
	mgn	57	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	02/08½	02/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	02*10½	02*30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	03.43½	03.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	03/51	03/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	...	00*RR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	00/30½	...	00.53	01/12	01/46	03/54	03/35	02/35½	02/35½	02/35½	03/01½	03/03	03/10	...	...
	dep-line	75	SL	...	DHL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	(1½)	...	...
West Hampstead South Jn	dep	77	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	00/35½	...	...	01/17	01/49	...	02/39½	02/39½	02/39½	03/04	...	03/06½	03/14½	...	...
	dep-line	80	...	...	...	DSL	FL	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...
Carlton Road Jn	mgn	81	(5½)	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	82	00/44	...	...	...	...	...	03*k07	03*k07	03*k07	...	...	...	03/18	...	...
Junction Road Jn	dep	83	...	...	...	01/18½	01/50	...	...	...	...	03CRMk12	...	03CO-PRMg12	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	UDR	FL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	01/20½	01/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	87	...	...	...	01/21	01/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6L08	6L10	6L59	6V91	6V45	6V45	6V91	6O59	6O54	6V91	6O59	6O59	6V70	6V70	6V70	6E25
Orig. Dep. Time			00.34	21.06	21.22	22.54	21.28	21.28	22.54	00.19	00.19	23.19	00.32	00.32	22.26	21.09	21.09	02.06
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Croft Quarry Gbrf
Dest. Loc. Name			West Thurrock Sidings	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Theale Puma Gbrf	Theale Puma Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf Gbrf	Crawley New Yard (Gbrf)	Theale Lafarge Fhh	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Coinbrook Colas Rail	Coinbrook Colas Rail	Coinbrook Colas Rail	Ferne Park Rec Ln Gbrf
Timing Load			60H66S20	60H66S24	60H66S24	60H66S20	60-66S22	60-66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S18	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H60S26	60H60S26	60H60S26	60-66S20
Operating Characteristics						Y			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation			FO	MO	MSX	MSX	MO Until 18/06/2018	MO From 25/06/2018	MSX	MSX	ThFO	MO	MO Until 11/06/2018	MO From 18/06/2018	MSX	MO Until 18/06/2018	MO From 25/06/2018	MSX
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	02/10	02/12	02/14	...	02/23	02/23	02/27½	02/36½	02/37½	03/02	03/03	03/03	03/10½
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	FL
	mgn	4	...	...	...	[1](4)	(1)	[1]	...	[1](4)	[1](3½)	[1]	[1](1½)	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	02/21	02/22	02/24	...	02/34	02/34	02/37½	02/48	02/48	03/12	03/15	03/15	03/17½
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	USL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	02C23	...	...	...	02C36	02C36	02C39½	02C51	02C51	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	02.25	02/24	02/24	...	02.39½	02.39½	02.41½	02.56	02.56	03/14	03/16	03/16	03/18½
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	DSL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL
	mgn	12	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)
Flitwick	dep	13	...	...	...	02/31	02/26	02/26	...	02/42½	02/42½	02/44½	02/59	02/59	03/15½	03/19	03/19	03/21½
	dep-line	14	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Leagrave Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	02/39	02/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	21	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	02/44	02/40	02/40	...	02/55½	02/55½	02/57½	03/13	03/13	03/29½	03/33	03/33	03/34½
Hendon	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	02/55½	02/52½	02/52½	...	03/07	03/07	03/09	03/24½	03/24½	03/43½	03/47	03/47	03/47½
Hendon	dep-line	25	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Hendon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	arr	29	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	31	02/54	...	...	02/59½	02/57½	02/57½	02/59½	03/11	03/11	03/13	03/28½	03/28½	03/49½	03/53	03/53	03/53½
	dep-line	32	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	03/01	...	...	...	03/05½	03/05½	03/06½	03/18	03/18	03/20	03/35½	03/35½	03/57	04/00½	04/00½	04/00½
Hendon	dep-line	37	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Hendon	dep	39	03/06	...	...	...	03/10½	03/10½	03/12	03/23	03/23	03/25	03/40½	03/40½	04/02½	04/06	04/06	04/06½
	mgn	40	...	...	...	...	(2)	(1)	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[1]	[1]	(2)
Hendon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	43	03/12	...	...	...	03/18	03/17	03/20	03/31	03/31	03/31	03/46½	03/46½	04/08½	04/13	04/13	04/14½
	dep-line	44	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Hendon	mgn	45	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	46	03/20	...	...	...	03/31	03/30	03/30	03/39	03/39	03/39	03/54½	03/54½	04/20½	04/24	04/24	04/23½
Hendon	dep-line	47	SL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Hendon	dep	49	03/22	...	...	...	03/36	03/35	03/35	03/46	03/46	03/46	04/03½	04/03½	04/25½	04/29	04/29	04/25½
	dep-line	50	SL	...	...	...	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL	UHL

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	[6]	[6]	[2]	[2]	[2]	[2](1)	[2]<2>	[2]<2>	[2]	[3]	[3]	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	03/46	03/45	03/41	03/52	03/52	03/53	04/11½	04/11½	04/31½	04/36	04/36	...
	mgn	54	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	03*56	03*56	03*58	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	03/51	03/50	03/44	04.03	04.03	04.03	04/14½	04/14½	04/34½	04/39	04/39	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/30½	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*32½	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.41½	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/52½	
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	74	03/26	03/35	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/55	
	dep-line	75	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	76	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	03/29½	03/39	03/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	03/33	04*k07½	04*k19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			6L26	6L25	6L34	6L34	6M28	6M28	6L26	6L25	6L26	6E25	6M85	6L34	6E25	6E25	6M25	6M28	
Orig. Dep. Time			00.43	02.06	23.17	23.17	01.00	01.00	01.00	02.05	01.00	02.06	23.00	23.17	02.19	02.19	02.06	00.43	
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Tunstead Sdgs	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf
Dest. Loc. Name			Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Flhh	Bow Depot Flhh	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Bow Depot Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf		Bow Depot Flhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	
Timing Load			60-60S20	60-60S20	60H66S20	60H66S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-60S20	60-66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S20	60-66S20	60-60S20	60-60S20	
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Y	QY	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Y	QY	QY	QY	QY	
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018	MO From 18/06/2018	MO Until 11/06/2018	MO	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO Until 11/06/2018	MO From 18/06/2018	MSX	MSX	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/10½	03/10½	03/15	03/15	03/19½	03/19½	03/19½	03/19½	...	...	...	...	03/31	03/32	03/52½	03/52½	
Bedford North Jn.	dep-line	3	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	
	mgn	4	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1](1½)	
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*42	03*43	04/01	04/01	
	dep	6	03/17½	03/17½	03/22	03/22	03/29½	03/29½	03/29½	03/30½	...	...	...	...	03.59	03.59	04/01	04/01	
Bedford	dep-line	7	USL	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	DSL	...	...	...	...	USL	USL	DSL	DSL	
	mgn	8	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Bedford South Jn.	arr	9	...	...	03C24	03C28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	03/18½	03/18½	03.26	03.30	03/30½	03/30½	03/30½	03/31½	...	...	...	...	04/02	04/02	04/02½	04/02	
Elstow	dep-line	11	USL	USL	DSL	...	USL	USL	USL	USL	...	...	...	...	USL	USL	USL	USL	
	mgn	12	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	04/04½	04/04½	
Elstow Redland Sdg	arr	13	03/21½	03/21½	03/29	...	03/32½	03/32½	03/32½	03/33½	...	...	...	04/04½	04/04½	04/04½	04/04½	04/04½	
	dep	14	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitwick Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fitwick	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	03/34½	03/34½	03/42	...	03/45½	03/45½	03/45½	03/46½	...	...	...	...	04/17½	04/17½	04/17½	04/17½	
Leagrave Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	03/47½	03/47½	03/54	...	03/57	03/57	04/10	04/10½	...	...	...	...	04/29	04/29	04/29	04/29	
Limbury Road	dep-line	25	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	26	(2)	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Crescent Road (FHH)	dep	31	03/53½	03/53½	03/59½	...	04/01	04/01	04/14	04/14½	...	...	...	...	04/33	04/33	04/33	04/33	
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	04/00½	04/00½	04/06½	...	04/11½	04/11½	04/23	04/23½	...	...	...	...	04/40	04/40	04/40	04/40	
St Albans City	mgn	37	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	
	arr	38	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Redland Roadstone	dep	39	04/06½	04/06½	04/13	...	04/17½	04/17½	04/29	04/29½	...	...	...	...	04/45	04/45	04/46	04/46	
	mgn	40	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	43	04/14½	04/14½	04/21	...	04/23½	04/23½	04/35	04/35½	...	...	...	...	04/51	04/51	04/52	04/52	
	dep-line	44	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	
Silkstream Junction	mgn	45	(2)	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	04/23½	04/23½	04/29½	...	04/32½	04/32½	04/42	04/42½	...	...	...	...	04/59	04/59	04/59½	04/59½	
Silkstream Junction	dep-line	47	SL	SL	SL	...	UHL	UHL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	UHL	UHL	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hendon	mgn	48	...	...	(1½)	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	49	<b>04Cc28½</b>	<b>04Cc28½</b>	04/33	...	04/40½	04/40½	<b>04Cc47</b>	<b>04Cc47½</b>	...	...	...	...	05/01	05/01	05/05	05/05
	dep-line	50	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	52	...	...	...	...	<b>04*44½</b>	<b>04*44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*11</b>
	dep	53	...	...	...	...	<b>04.56½</b>	<b>04.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11	<b>05.12</b>
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	56	...	...	...	...	05/07½	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	05/18
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	59	...	...	04/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/05	05/05	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	61	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	<b>04*41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04*RR40</b>	...	<b>05*08</b>	<b>05*08</b>	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	63	...	...	<b>04.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.57</b>	...	<b>05.18</b>	<b>05.18</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	05/03½	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...	05/25	05/25	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
West Hampstead South Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	74	04/34½	04/34½	05/05½	...	...	04/54	04/53½	04/54	04/55	05/04½	05/05½	05/27	05/27	...	...	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Junction Road Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
	dep	77	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	04/37½	04/37½	...	...	...	...	...	04/57	04/57	04/58	05/07½	05/08½	05/31	05/31	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...
Dock Jn North	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2](½)	[1]	[1]	...	...
	dep	82	<b>05*k13</b>	<b>05*k13</b>	...	...	...	...	...	<b>05*k28</b>	<b>05*k28</b>	<b>05*k13</b>	...	<b>05*k36</b>	<b>05*k56</b>	<b>05*k56</b>	...	...
Dock Jn South	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05*a16</b>	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR22</b>	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V48</b>	<b>6V48</b>	<b>6M85</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V76</b>	<b>6V48</b>	<b>6C77</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6C32</b>	<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C75</b>	<b>6C12</b>
Orig. Dep. Time			01.58	01.58	02.13	02.51	02.51	02.51	01.58	03.05	03.20	03.21	03.21	02.16	05.08	02.16	05.08	07.50
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Toton North Yard	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Cliffe Hill Stud Fm Quarry	Bardon Hill Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Colnbrook Lafarge Gbrf	Colnbrook Lafarge Gbrf		Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	Hayes & H'ton Tarmac Sdgs	West Drayton A.R.C.	Colnbrook Lafarge Gbrf	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road (Gbrf)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics					DY	Q					Y	Y	Y	QY	QY	QY		
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	TO	WFO	ThO	MO	MSX	MSX	MO Until 11/06/2018	MO From 18/06/2018	MO Until 11/06/2018	MSX Until 15/06/2018	MO From 18/06/2018	MSX From 19/06/2018	SX Until 15/06/2018
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	04/07½	04/11	04/29	04/33½	04/33½	04/33½	...	04/42	04/51½	04/56	04/57½	07/16	07/16	07/19	07/19	08/08
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1](6½)	[1]	[1](5)	[1](5)	[1](5)	...	[1](1)	[1]	[1](1)	[1]	(½)	(½)	(2)	(2)	[1](2)
Bedford	arr	5	04*18½	...	04*40	...	...	...	...	04.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04.26½	04/24½	04.51	04/46	04/46	04/46	...	04.55	04/59½	05/07	05/07½	07/26	07/26	07/30	07/30	08/20
Bedford South Jn.	dep-line	7	USL	USL	DSL	USL	USL	USL	...	USL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	DSL	DSL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	04*26½	...	04*48	04*48	04*48	...	...	05.03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/29½	04.28½	04/54	04.54	04.54	04.54	...	04/58	05.08	05/08½	05/08½	07/27	07/27	07/31	07/31	08/21
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	USL	USL	USL	DSL	DSL	DSL	...	USL	USL	USL	USL	USL	DSL	DSL	DSL	USL
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	(2½)<½>	(3)	(3)	...
Leagrave Jn	dep	13	04/31½	04/31½	04/57	04/57	04/57	04/57	...	05/01	05/12	05/11½	05/11½	07/32	07/32	07/36	07/36	08/23
	dep-line	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(4)	(4)	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM16½	05PRRM16	05PRRM16	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	05.19½	05.19	05.19	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	05PR24	05PR24	05PR24	...	...	...	...	...	...
Flitwick	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	04/45½	04/45½	05/09	05/10	05/10	05/10	...	05/14	...	...	...	07/49	07/49	07/49	07/49	08/36
Luton	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/25½	04/58	05/19	05/21½	05/21½	05/21½	...	05/25½	...	...	...	08/43	08/43	08/43	08/43	08/47½
Luton	dep-line	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	26	...	...	(2½)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	29	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	31	05/30½	05/03	05/25½	05/26½	05/26½	05/26½	05/30½	05/30½	...	...	...	08/47	08/47	08/47	08/47	08/51½
	dep-line	32	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	[1]	...	[1](2)	(1)	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	<3>	<1>	<3>	<1>	...
	arr	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	05/11	05/35½	05/34½	05/34½	05/34½	05/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	37	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	dep	39	...	05/16	05/40½	05/40½	05/40½	05/40½	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	05/22	05/47½	05/46½	05/46½	05/46½	05/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	mgn	45	...	...	(½)	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	05/30	05/55	05/56½	05/56½	05/56½	06/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	47	...	UHL	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	49	...	05/35	05/56	06/01½	06/01½	06/01½	06/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	UHL	SL	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Brent Curve Jn	mgn	51	[2]	[1](1)	[2]	[2]	[2]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	05/41	...	06/07½	06/07½	06/07½	06/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(3)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	05*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	05.52	...	06/12½	06/12½	06/12½	06/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	74	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	06/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	06/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	06*b13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churtyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	06.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6C12</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>	<b>6V42</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6L44</b>	<b>6M39</b>	<b>6M62</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>
Orig. Dep. Time			07.49	08.03	08.03	08.02	08.02	06.48	06.48	21.42	21.44	21.44	21.44	04.12	21.44	10.44	04.07	04.12
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf Luton Crescent Road (Gbrf)	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac) Radlett Redland Roadstone	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Acton T.C.	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf Luton Crescent Road (Gbrf)	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf Whatley Quarry Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac) Radlett Redland Roadstone	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Acton T.C.	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh	Tunstead Sdgs West Thurrock Sidings Fhh
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	QY	Q	Y	Y	Y	QY	Y	QY			Y
Dates Of Operation			<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>MSX Until 15/06/2018</b>	<b>MO From 18/06/2018</b>	<b>MSX From 19/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO From 19/06/2018</b>	<b>TFO Until 15/06/2018, FO From 22/06/2018</b>	<b>WO</b>	<b>MO From 18/06/2018 Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>WO</b>	<b>TWO Until 03/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 11/06/2018, MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	08/10	08/17½	08/17½	08/23	08/23	09/08½	09/08½	09/08½	09/20½	09/20½	09/20½	09/31½	...	...	10/12½	10/12½
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	[1]	[1](4)	[1](5½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	[1]
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	09.33	09.33	...	...	...	...	...
	dep	6	08/20	08/34	08/34	08/34	08/34	09/19	09/19	09/19	09.48	09.48	09.48	09/41½	...	...	10/22½	10/22½
Bedford South Jn.	dep-line	7	USL	DSL	DSL	DSL	DSL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	...	...	...	USL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/21	08/35	08/35	08/35	08/35	09/20	09/20	09/20	09/51	09/51	09/51	09/42½	...	...	10/23½	10/23½
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	USL	...	...	...	USL	USL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	13	08/23	08/38	08/38	08/38	08/38	09/22	09/22	09/22	09/54	09/54	09/54	09/44½	...	...	10/25½	10/25½
	dep-line	14	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	15	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	09PRRM26	...	...	09PRRM58	09PRRM58	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	17	...	...	...	...	...	09.30½	...	...	10.04	10.04	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	09PRR35	...	...	10.08	10.08	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	08/36	08/50	08/50	08/50	08/50	...	09/36	09/36	...	...	10/07	09/57½	...	...	10/38½	10/38½
Luton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/47½	09/29	09/29	09/29	09/29	...	10/00½	10/00½	...	...	10/18½	10/09	...	...	10/50	10/50
Luton	dep-line	25	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	31	08/51½	09/33	09/33	09/33	09/33	...	10/06½	10/06½	...	...	10/22½	10/13	10/22½	...	10/54	10/54
	dep-line	32	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Luton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09/40	09/40	09/40	09/40	...	10/15	10/15	...	...	...	10/20	10/30½	...	11/01	11/01
Luton	dep-line	37	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	(5)	(5½)	...	(5)	(5)	(5)
Luton	arr	39	...	09/45	09/45	09/45	09/45	...	10/25	10/25	...	...	10/30	10/41	...	11/11	11/11	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)
Luton	arr	41	...	...	...	...	...	...	10.30	10.31	...	...	...	...	10.47	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	43	...	09/51	09/51	09/51	09/51	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	11/18	11/18
	dep-line	44	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
Luton	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	(1)
	dep	46	...	09/59	09/59	09/59	09/59	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/27	11/27	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hendon	dep-line	47	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	10/01	10/01	10/01	10/01	...	...	...	...	...	...	10/48	...	...	11/29	11/29
	dep-line	50	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Brent Curve Jn	mgn	51	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1](1)	[1](1)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	10/07	10/07	10/07	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10/10	10/10	10/10	10/10	...	...	...	...	...	...	...	...	10/58	...	...
	mgn	57	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*05	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28½	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	11/32½	11/35	11/35
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
West Hampstead South Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlton Road Jn</b>	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	...	11/36½	11/38	11/38
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	11*a43½	11*a43½
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6M62</b>	<b>6L45</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>6L45</b>	<b>6L45</b>	<b>6C52</b>	<b>6C52</b>	<b>6O80</b>	<b>6O80</b>	<b>6M01</b>	<b>3J93</b>	<b>6M17</b>	<b>6M17</b>
Signal ID			10.44	07.34	07.34	07.34	07.34	05.55	07.34	07.34	11.09	11.09			12.40	11.53	10.29	10.29
Orig. Dep. Time			Acton T.C.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dowlow Briggs Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf			Cricklewood Nth End Gbrf	West Hampstead North Jn. Toton T.M.D.	Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf
Dest. Loc. Name				Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Elstow Redlands Gbrf	Elstow Redlands Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Calvert Gbrf			Neasden Charrington Gbrf
Timing Load			<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MThFO	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	WFO From 12/09/2018	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	WThFO	TO	SX	SX	FO Until 15/06/2018	FSX Until 14/06/2018
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/01½	11/08	11/01½	11/13	11/10	...	...	11/28	11/30	...	...	...	...	12/02	12/02½
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	[1](4½)	[1]	[1½](10)	[1]	[1](4)	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)
Bedford	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*16	12*16
	dep	6	...	11/18	11/18	11/22	11/23	11/24	...	...	11/40	11/40	...	...	...	...	12.18	12.18
Bedford South Jn.	dep-line	7	...	USL	USL	USL	USL	DSL	...	...	DSL	USL	...	...	...	...	USL	USL
	mgn	8	...	(1)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Elstow	arr	9	...	11C22	11C22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	11.24	11.24	11/24	11/24	11/25	...	...	11/41	11/41	...	...	...	...	12/22½	12/22½
Elstow Redland Sdg	dep-line	11	...	USL	USL	USL	USL	USL	...	...	USL	USL	...	...	...	...	USL	USL
	mgn	12	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	13	...	11/27	11/27	11/27	11/27	11/27	...	...	11/43	11/43	...	...	...	...	12/24½	12/24½
	dep-line	14	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
Luton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11PRRM47	11PRRM47	...	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	11.49½	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	11/40	11/40	11/40	11/40	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	12/37½
Silkstream Junction	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	12/02	12/02	12/01	12/01	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49	12/49
Silkstream Junction	dep-line	25	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15	12.15	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPc20	12OPc20	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	31	...	12/06	12/06	12/05	12/05	12/06	12/06	12/06	...	...	12/23	12/23	...	12CRM47	12/53	12/53
	dep-line	32	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Silkstream Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	(½)	(½)
	arr	34	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	12/12	12/12	12/13	12/13	12/13	...	...	12/31	12/31	...	13/00	13/00½	13/00½
Silkstream Junction	dep-line	37	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(4½)	(4½)	(4½)
Silkstream Junction	dep	39	...	...	...	12/18	12/18	12/18	12/18	12/18	...	...	12/41	12/41	...	13/05	13/11	13/11
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Silkstream Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	...	...	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	...	...	12/47	12/47	...	13/11	13/17½	13/17½
	dep-line	44	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	(1)	(1)	(1)
	dep	46	...	...	...	12/32	12/32	12/32	12/32	12/32	...	...	12/57½	12/57½	...	13/20	13/27½	13/27½
Silkstream Junction	dep-line	47	...	...	...	UHL	UHL	SL	SL	SL	...	...	UHL	UHL	...	UHL	UHL	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hendon	dep	49	...	...	...	12/37	12/37	12/34	12/34	12/34	...	...	13/01	13/01	...	13/25	13/32½	13/32½
	dep-line	50	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>
	mgn	51	...	...	...	[2]	[2]	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...	[2]	[2]	...	...	(1)<½>	[1](½)
	arr	52	...	...	...	12*43	12*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...
Brent Curve Jn	dep	53	...	...	...	12.51	12.51	...	...	...	...	...	13/07	13/07	...	13/29	...	13/38
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	56	10/58	...	...	12/55	12/55	...	...	...	...	...	13/10	13/10	...	...	...	13/41
	mgn	57	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12OPf55½	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	11*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	66	11.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33	...	...
	dep-line	67	<b>UHL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02½	13/35	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	...	...	...	...	...	12*39½	12*40	12*40	...	...	...	...	13*RR07	...	...	...
	dep	74	11/50½	...	...	...	...	12.42	12.42	12.42	...	...	...	...	13.27	...	...	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>DHL</b>	...	...	...
	mgn	76	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	11/54½	...	...	...	...	12/46	12/46	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	13*k28	13*k28	13*k28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	12/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	12.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>6M17</b>	<b>6M17</b>	<b>6M46</b>	<b>3Z03</b>	<b>6M20</b>	<b>5X20</b>	<b>6M20</b>	<b>6M55</b>	<b>1Q51</b>	<b>1Q51</b>	<b>3Z27</b>	<b>3Z27</b>	<b>3Z27</b>	<b>6L89</b>	<b>6V08</b>	<b>6V08</b>	
Orig. Dep. Time			10.29	10.29	12.40	09.50	10.37	12.16	13.49	11.07	11.15	11.15	14.25	14.14	14.25	11.44	13.27	13.27	
Orig. Loc. Name			Croft Quarry Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Elstow Redland Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Whatley Quarry	Old Dalby	Acton T.C.		Angerstein Wharf (Tarmac)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf		Acton T.C.	Hither Green P.A.D.		Wembley Eur Frt Ops Centre			Cricklewood Aggregates Dbc	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Cricklewood U.G.L.		West Thurrock Sidings Fnh	Brentford Town Days Fnh	Brentford Town Days Fnh	
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>FSX From 23/07/2018</b>	<b>FO From 27/07/2018</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 16/07/2018</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 03/09/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/04	12/04	...	12/41½	...	14/03	...	...	14/27	14/29	16/11½	16/20	...	17/30	19/22	19/25	
Bedford North Jn.	dep-line	3	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	4	[1](1)	[1](1)	...	[1]	...	(1)	...	...	(3½)	(1½)	[1]	[1]	...	[1](2)	...	...	
	arr	5	12*16	12*16	...	12*52½	...	...	...	...	14*41	14*41	16*22½	...	...	...	...	...	
	dep	6	12.18	12.18	...	12.54	...	14/13	...	...	14.59	14.59	16.30	16/30	...	17/42	19/31	19/34½	
Bedford	dep-line	7	USL	USL	...	USL	...	USL	...	USL	USL	USL	USL	...	USL	USL	USL	USL	
	mgn	8	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(3)	...	...	
	arr	9	...	...	...	12*57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C47	19*C33	19*C36½	
	dep	10	12/22½	12/22½	...	12.58	...	14/14½	...	...	15/00½	15/00½	16/34	16/33	...	17.49	19.35	19.38½	
Bedford South Jn.	dep-line	11	USL	USL	...	USL	...	...	...	USL	USL	USL	USL	...	USL	USL	USL	USL	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	
	dep	13	12/24½	12/24½	...	13/00	...	...	...	...	15/02½	15/02½	16/37½	16/36½	...	17/52	19/38	19/41½	
	dep-line	14	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	12/37½	12/37½	12/54	13/11	...	...	...	...	15/13½	15/13½	16/48½	16/47½	...	18/04	19/52	19/55½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	12/49	12/49	13/01	13/19	...	...	...	...	15/21	15/21	16/56½	16/55½	...	18/15½	20/16	20/16	
	dep-line	25	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	12/53	12/53	13/05	13/22½	...	...	...	...	15/26	15/26	17/00	16/59	17/00	18/20½	20/21	20/21	
	dep-line	32	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(1½)	(2)	(2)	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	13/00½	13/00½	13/12½	13/30	...	...	...	...	15/32	15/32	...	17/06½	17/07½	18/29	20/31	20/31	
St Albans City	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	38	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(4)	(4)	
	dep	39	13/11	13/11	13/17½	13/35	...	...	...	...	15/37	15/37	...	17/11½	17/12½	18/41	20/40	20/40	
	mgn	40	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radlett Jn	dep	43	13/17½	13/17½	13/23½	13/40	...	...	...	...	15/42	15/42	...	17/16½	17/17½	18/47	20/47	20/47	
	dep-line	44	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	45	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	46	13/27½	13/27½	13/31½	13/48½	...	...	...	...	15/52½	15/52½	...	17/24	17/25	18/55	20/55	20/55	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hendon	dep-line	47	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	UHL	UHL	...	SL	SL	SL	UHL	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	13/32½	13/32½	13/36½	13/53½	...	...	...	...	15/57½	15/57½	...	17/25½	17/26½	18/57½	21/00½	21/00½
	dep-line	50	UHL	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	UHL	UHL	...	SL	SL	SL	UHL	UHL
Brent Curve Jn	mgn	51	[1](½)	(1)<½>	[2](½)	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(1½)	[2]	[2]
	arr	52	...	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	13/38	...	13/43	13/57½	...	...	...	...	16/03½	16/03½	...	...	...	...	21/06½	21/06½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	13*47	14OP01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*10½
	dep	56	13/41	...	13.56	14.46½	14/02½	...	14/05½	15/16½	16/06½	16/06½	...	...	...	...	21/09½	21.16½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28½	17/29½	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	17.32	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	14*07½	...	14*10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	14.46½	...	14.46½	15/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep-line	67	...	...	...	...	UHL	...	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	15RR26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	14/50½	...	14/50½	15.46	...	...	...	...	...	19/03	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	75	...	...	...	...	FL	...	FL	DHL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	79	...	...	...	...	14/53½	...	14/53½	...	...	...	...	...	...	19/06	...	...
	dep	80	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/18½	...	...
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	14/55½	...	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	14/57½	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	15/00½	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	15/00½	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	15.07	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
Signal ID			<b>6M23</b>	<b>7X33</b>	<b>7X33</b>	<b>3Q07</b>	<b>3Q07</b>	<b>1Q71</b>	<b>6C23</b>	<b>6C33</b>	<b>6V37</b>	<b>6V37</b>	<b>6E09</b>	<b>3Q10</b>
Orig. Dep. Time			19.14	18.14	18.14	21.23	21.23	19.40	20.17	20.17	20.16	20.27	22.46	20.48
Orig. Loc. Name			Calvert	Derby Litchurch Lane	Derby Litchurch Lane	Reading Triangle Sidings	Reading Triangle Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Cricklewood R.T.S.	Bletchley T.M.D.	Bletchley T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green P.A.D.			Acton T.C.	Acton T.C.	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Woking Up Yard Recp.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60HTR115</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX Until 14/06/2018, FSX From 08/10/2018</b>	<b>FSX From 18/06/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 18/06/2018</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 27/08/2018</b>
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	21/39½	21/41½	...	...	21/50	21/56	21/56	22/26½	22/27	23/04	23/12
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(4)	[1](¼)	[1](¼)	[1]	[1]	[10]	[1]
	arr	5	...	21*50½	21*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	6	...	<b>22.19</b>	<b>22.19</b>	...	...	22/00	22/03½	22/03½	22/33½	22/34	23/21	23/26
	dep-line	7	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)	...
Bedford South Jn.	arr	9	...	<b>22C23</b>	<b>22C23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP28</b>
	dep	10	...	<b>22.25</b>	<b>22.25</b>	...	...	22/01	22/07½	22/07½	22/34½	22/35	23/24	<b>23.30</b>
	dep-line	11	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
Elstow	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	13	...	...	...	...	...	22/02	22/10½	22/10½	22/36½	22/37	23/28	23/34
	dep-line	14	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Elstow Redland Sdg	mgn	15	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	22PRRM14½	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>22PR21</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	20	...	...	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	22/16	(1½)	22/24½	22/45½	22/46	23/41	23/50
Limbury Road	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	...	...	22/25½	...	22/55	23/16	23/16	23/52½	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	(1)	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	22/30½	...	23/01	23/20	23/20	23/56½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	(3)	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Harpenden Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Radlett Redland Roadstone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	22/39½	...	23/09	23/28½	23/28½	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	(½)	(½)	...	...
Radlett Jn	dep	39	...	...	...	...	...	22/48	...	23/14	23/34	23/34	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	43	...	...	...	...	...	22/57	...	...	23/40	23/40	...	...
	dep-line	44	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48	23/48	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
Hendon	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	UHL	UHL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	23/08½	...	...	23/53	23/53	...	...
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	...	...	...	UHL	...	...	UHL	UHL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	(2)	(2)	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	23/16½	...	...	23/59	23/59	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[2]	[2]	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep	56	21/33	...	...	22/35	22/37	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	mgn	57	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/36	...	...	22/38	22/42	23/19½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	UHL	...	...	UHL	UHL	UHL	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	21*RR40	...	...	22RM42	22RM46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22.15	...	...	22.58½	23@05½	23/24½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	DHL	...	...	DHL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	23/28	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	80	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	83	...	...	...	...	...	23CRMk43½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q07: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at West Hampstead Thameslink

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6E09	6M02	6L86	6L86	6L59	3Q26	6V91	6V70	6O59	6L25	6V70	6C77	6V48	6M29	6C34	6B10
Orig. Dep. Time		22.46	22.08	19.57	19.57	21.22	00.21	22.29	22.26	01.06	02.03	22.26	02.31	02.06	03.48	02.55	01.03
Orig. Loc. Name		Wellingborough Up To Gbrf	Calvert Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Woking Up Yard Recp.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Calvert Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	R.T.C.(Network Rail)	Theale Lafarge Fhh	Colnbrook Colas Rail	Angerstein Wharf Gbrf	Bow Depot Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Luton Crescent Road	Colnbrook Lafarge Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf		Bletchley R.M.C.
Timing Load		60HTR115	60-66S06	60H66S24	60H66S24	60H66S24	UTU-R	60H66S20	60H60S26	60-TR85	60-60S20	60H60S26	60-66S18	60-TR115	60-66S06	60H66S24	60H66S22
Operating Characteristics		QY	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY
Dates Of Operation		FO	SO	SO Until 01/09/2018, SO From 13/10/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	00/20½	00/28	00/42½	...	02/12½	02/54	03/07	03/13	...	03/53	04/19	...	04/30
	dep-line	3	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	4	...	...	[10]	[10]	[1](1)	...	[1](3)	[1](5)	[1]	[1](2½)	...	[1](2)	[1](3)	...	[1]
Bedford North Jn.	arr	5	...	...	00*38	00*53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00.44	00/44	01.12½	...	02/22½	03/10	03/14½	03/23	...	04/02	04/29	...	04/37
	dep-line	7	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	USL	USL	DSL	...	DSL	USL	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	9	...	...	00*C47	00*C46	01*C16½	...	02C24½	...	...	03*25	...	...	04C31	...	05C26
	dep	10	...	...	00.51	00.51	01.18½	...	02.26½	03/13	03/17½	03.27	...	04/03	04.33	...	04/38
	dep-line	11	...	...	DSL	DSL	DSL	...	DSL	USL	USL	DSL	...	DSL	USL	...	USL
	mgn	12	...	...	(1)	(1)	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	13	...	...	00/55	00/55	01/21½	...	02/29½	03/15½	03/21	03/30	...	04/05	04/36	...	04/40
	dep-line	14	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Elstow	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM44
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.47
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR51
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	01/09	01/09	01/35½	...	02/42½	03/29½	03/35½	03/43	...	04/18	04/49	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	01/22½	01/22½	01/49	...	02/55	04/21½	03/48	03/54½	...	04/29	05/00½	...	...
	dep-line	25	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	01/27½	01/27½	01/57	...	03/00	04/27½	03/52	03/58½	04/27½	04/33	05/04½	...	...
	dep-line	32	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	[½](½)	...	(½)	...	...	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	←-----	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	36	00/03½	...	01/35½	01/35½	02/05	...	03/07	...	03/59	04/05½	04/35½	...	05/11½	...	...
	dep-line	37	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	39	00/09½	...	01/40½	01/40½	02/10	...	03/12	...	04/04	04/11½	04/41	...	05/16½	...	...
	mgn	40	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[1½]	[2]	[2]	...	[1]	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	00/17½	...	01/46½	01/46½	02/18	...	03/18	...	04/11½	04/19½	04/49	...	05/23½	...	...
	dep-line	44	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	00/24½	...	01/55½	01/55½	02/28	...	03/28½	...	04/20½	04/26½	05/01	...	05/31½	...	...
	dep-line	47	SL	...	SL	SL	SL	...	UHL	...	UHL	SL	UHL	...	UHL	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Hendon	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/26½	...	01/57½	01/57½	02/30	...	03/33½	...	04/25½	04/28½	05/06	...	05/36½	...	...
	dep-line	50	SL	...	SL	SL	SL	...	UHL	...	UHL	SL	UHL	...	UHL	...	...
Brent Curve Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[1]	[2](1)	...	[2](2)	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	03RM12	03/39½	...	04/31½	...	05/14	...	05/44½	...	...
Dudding Hill Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	56	...	00/24½	...	...	...	...	03/42½	...	04/47	...	...	05/17	...	05/49	05/52
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep-line	59	...	...	...	...	02/34	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	GL	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	02*38	...	...	...	04*C35½	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	63	...	...	...	...	03.21½	...	...	...	04.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/29½	...	...	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...	05/57	...
	dep-line	67	...	UHL	...	...	...	UHL	...	...	...	...	...	...	...	UHL	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	03/27	...	...	...	05/00	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	00*RR33	...	...	...	03RM34	...	...	...	...	...	...	06*RR00½	...	...
	dep	74	00/30½	00.53	02/01½	02/01½	03/30	03.44	...	...	05/03	...	...	...	06.28½	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	75	SL	DHL	SL	SL	SL	DHL	...	...	SL	...	...	...	DHL	...	...
	mgn	76	[2]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	(1)	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep	79	00/35½	...	02/05½	02/05½	03/33	...	...	...	05/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(5½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	82	00/44	...	02*k40½	02*k40½	03*k57	...	...	...	05/10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
			<b>6M62</b>	<b>6C31</b>	<b>6C31</b>	<b>6M22</b>	<b>6C32</b>	<b>6M20</b>	<b>3J93</b>	<b>3J93</b>	<b>1Q69</b>	<b>1Q70</b>	<b>6M23</b>	<b>6V68</b>
Signal ID			05.36	06.36	06.36	07.47	06.36	02.37	23.17	12.03	09.00	10.06	15.08	16.59
Orig. Dep. Time			Hither Green Down Recp.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Cricklewood R.T.S.	Mountsorrel Sdgs	Whatley Quarry	Toton T.M.D.	West Hampstead North Jn. Toton T.M.D.	Hither Green P.A.D.	Dollands Moor Sdgs	Calvert	Cliffe Hill Stud Fm Quarry
Orig. Loc. Name						Calvert			West Hampstead North Jn.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cricklewood R.T.S.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name														
Timing Load			<b>60H60S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			D	Y	Y	Q	Q				QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 23/06/2018
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	08/40½	08/41	...	09/14½	...	10/20	...	...	...	...	19/14½
Bedford North Jn.	dep-line	3	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	4	...	[1]	[1]	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	[1]
	arr	5	...	...	...	...	...	...	10*28½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	08/51	08/51½	...	09/24½	...	10.29½	...	...	...	...	19/24½
Bedford	dep-line	7	...	USL	USL	...	USL	...	FL	...	...	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	08*53	08*53½	...	09*26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	08.53	08.53½	...	09.26½	...	10/31½	...	...	...	...	19/26½
Bedford South Jn.	dep-line	11	...	USL	USL	...	USL	...	FL	...	...	...	...	DSL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	08/56	08/56½	...	09/29½	...	10/32½	...	...	...	...	19/28½
	dep-line	14	...	SL	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL
Elstow	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	16	...	...	...	...	09PRRM33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	...
Elstow Redland Sdg	arr	18	...	...	...	...	09PR40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	09/08½	09/09	...	...	...	10/41½	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	09/09½	09/10	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	19/40½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	09/30½	09/30½	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	19/50½
	dep-line	25	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	12RM47	...	...	...	...
	dep	31	...	09/34	09/34	...	...	...	10/55½	12.55	...	...	...	19/54½
	dep-line	32	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
Luton Crescent Road (FHH)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09/42	09/42	...	...	...	11/02½	13/02	...	...	...	20/01½
St Albans City	dep-line	37	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	(5)
	dep	39	...	09/47	09/47	...	...	...	11/12½	13/07	...	...	...	20/11½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	09.52	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	11/18½	13/13	...	...	...	20/17½
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	11/28½	13/22½	...	...	...	20/26½
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	UHL	UHL	...	...	...	UHL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Hendon	dep	49	...	...	...	...	...	11/33½	13/27½	...	...	...	20/31½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Brent Curve Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...	...	20/37½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/14	...	...	...	10/26	...	...	16/43½	16/43½	17/45	20/40½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	62	...	...	<b>08RR45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	<b>07*19</b>	...	...	...	<b>10*31</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>07.31</b>	...	...	...	<b>11.28</b>	11/41½	...	16/46½	16/46½	17/48	...
	dep-line	67	<b>UHL</b>	...	...	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	<b>UHL</b>	...
Cricklewood South Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	09/09	...	...	11/44½	13/49½	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	71	...	...	<b>UHL</b>	...	...	<b>UHL</b>	<b>DHL</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	<b>09*RR12</b>	...	...	...	...	<b>16RM51</b>	<b>16RM51</b>	<b>17*RR52</b>	...
West Hampstead South Jn	dep	74	07/35	...	<b>09.45</b>	...	11/33	...	...	<b>17.03</b>	<b>17.03</b>	<b>18.34</b>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>DHL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	<b>DHL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	07/38	...	...	...	11/36	...	...	...	...	...	...
Junction Road Jn	dep-line	80	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	83	07/40	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...
	dep-line	84	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	07/42	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	87	07/44	...	...	11/42	...	...	...	...	...	...	
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	<b>07PR49</b>	...	...	...	<b>11.48</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY01 - SHARNBROOK JN TO CARLTON ROAD JN**

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3
Signal ID			1Q85	1Q72	1Q72
Orig. Dep. Time			22.09		
Orig. Loc. Name			Hither Green P.A.D.		
Dest. Loc. Name			Hither Green P.A.D.	Derby R.T.C. (Network Rail)	Derby R.T.C. (Network Rail)
Timing Load			LD75	LD75	LD75
Operating Characteristics			QY	QY	QY
Dates Of Operation			Sun, not 20/05/2018	Sun Until 07/10/2018	Sun
Sharnbrook Jn.	arr	1	...	...	...
	dep	2	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...
	mgn	4	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	5	...	...	...
	dep	6	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...
Bedford	mgn	8	...	...	...
	arr	9	...	...	...
	dep	10	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	11	...	...	...
	mgn	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
Elstow	dep-line	14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...
	arr	16	...	...	...
Elstow Redland Sdg	dep	17	...	...	...
	arr	18	...	...	...
Flitwick Jn	dep	19	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...
	mgn	22	...	...	...
	dep	23	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...
	mgn	26	...	...	...
Limbury Road	dep	27	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...
Limbury Road South G.F. Luton	dep	29	...	...	...
	arr	30	...	...	...
	dep	31	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...
	mgn	33	...	...	...
Luton Crescent Road (FHH)	arr	34	...	...	...
	dep	35	...	...	...
Harpenden Jn	dep	36	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...
	mgn	38	...	...	...
St Albans City	dep	39	...	...	...
	mgn	40	...	...	...
Radlett Redland Roadstone	arr	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
Radlett Jn	dep	43	...	...	...
	dep-line	44	...	...	...
	mgn	45	...	...	...
	dep	46	...	...	...
Silkstream Junction	dep-line	47	...	...	...
	mgn	48	...	...	...
	dep	49	...	...	...
Hendon	dep	49	...	...	...



			1	2	3
Brent Curve Jn	dep-line	50	...	...	...
	mgn	51	...	...	...
	arr	52	...	...	...
	dep	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	55	...	...	...
	dep	56	00/44	...	...
	mgn	57	...	...	...
Cricklewood F/L Heavy Haul	dep	58	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	59	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	mgn	61	...	...	...
	arr	62	...	...	...
	dep	63	...	08.10	08.20
	mgn	64	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	arr	65	...	...	...
	dep	66	00/47	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	67	UHL	...	...
	mgn	68	...	...	...
	arr	69	...	...	...
	dep	70	...	08/14	08/24
	dep-line	71	...	SL	SL
	mgn	72	...	...	...
West Hampstead Thameslink	arr	73	00OP52	...	...
	dep	74	02.39	08/16½	08/26½
	dep-line	75	SL	SL	SL
West Hampstead South Jn	mgn	76	...	...	...
	dep	77	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	78	...	...	...
	dep	79	02/43	08/18½	08/28½
	dep-line	80	SL	DSL	DSL
	mgn	81	...	...	...
Junction Road Jn	dep	82	...	...	...
Kentish Town	dep	83	02@45½	08RMk30	08RMk43
	dep-line	84	MOL	SL	SL
	mgn	85	...	...	...
Dock Jn North	dep	86	02/48	...	...
Dock Jn South	dep	87	...	...	...
Churchyard Sdgs Tarmac	arr	88	...	...	...
Churchyard Sdgs Castle Cem	dep	89	...	...	...
	arr	90	...	...	...

@ 1Q85: Timing Load Change from LD75 to 319 at Kentish Town