

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY04**

**TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON**

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6E30	6E30	4E96	6E39	6E03	6E09	6Z75	6Z75	6E31	6E12	6M15	6X16	6M97	6X14	6E15	6F46
Orig. Dep. Time		16.32	16.21	19.01	22.10	21.15	13.54	14.07	14.07	17.58	17.58	22.34	22.34	20.13	21.18	21.18	
Orig. Loc. Name		Margam T.C.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Kingsbury Oil Sdgs	Appleford Sidings	Onlwyn Washery	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Cardiff Docks Greenery Gb	Cardiff Docks Greenery Gb	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	
Dest. Loc. Name		Hartlepool Bsc 20" Mill	Hartlepool Bsc 20" Mill	Leeds F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Milford West Sidings	Immingham S.S. (West Recp)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Port Clarence (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Gbrf			Tunstead Sdgs	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Timing Load		60-60S18	60H66S18	75C66S12	60-60S10	60C66S08	60H66S22	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S04	60-66S20	60-66S20	60-66S06	60-66S14	60-66S14	60-66S06
Operating Characteristics		Q		YZ				Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation		Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	FSX	MSX	MO	MO From 23/07/2018 Until 08/10/2018	WFO	MO From 18/06/2018	MO Until 11/06/2018	MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09	01/09	01/19	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	00/15	00/20	00/37½	00/54	...	01/02½	01*f02½	...	...	...	01/30	01/30	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	00/18½	00/22½	00/40½	00/56	...	01/04½	01/06½	01/11	01/11	01/22	01/32	01/32	...
	dep-line	14	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	15	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	01/14	01/14	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	...	00/20½	...	00/42½	...	...	01/06½	...	...	...	01/25	01/34	01/34	...
	dep-line	22	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	24	...	...	...	...	00.44½	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	00/21½	...	00.44½	...	...	01/07½	...	...	...	01/26	01/35	01/35	...
	dep-line	26	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.19	01.19	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	00.54	00.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.54
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	00/59½	00/59½	...	...	...	...	...	...	...	01PR57
	dep-line	41	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	02.02
	mgn	42	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	DGL
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	...	00/25	...	00/51½	...	01/03½	01/03½	01/11	...	...	01/30½	01/41	01/41	...
	dep-line	48	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ilkeston Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	00/31½	...	00/56½	...	01/08½	01/08½	01/16	...	...	...	01/35½	01/46½	01/46½	...
	mgn	53	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	00/38½	...	01/00½	...	01/12½	01/12½	01/22	...	...	...	01/39½	01/51	01/51	...
	mgn	57	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	00/46½	...	01/04	...	01/16	01/16	01/25½	...	...	...	01/43	01/55½	01/55½	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	66	...	...	(7½)	...	...	...	[3½]	[3½]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/08	00/09½	01/01½	...	01/11	...	01/26½	01/26½	01/32½	...	...	...	01/50	02/03	02/03	...
Chesterfield South Jn	dep-line	77	EL	EL	EL	...	EL	...	EL	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	...
	mgn	78	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	79	00/11	00/12	01/06½	...	01/13½	...	01/29	01/29	01/35	...	...	...	01/54½	02/05½	02/05½	...
	dep-line	80	DBH	DBH	DBH	...	DBH	...	ML	ML	DBH	...	...	...	ML	DBH	DBH	...
Chesterfield	mgn	81	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/12	00/13	01/08½	...	01/15	...	01/30	01/30	01/36½	...	...	...	01/55½	02/06½	02/06½	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6F46</b>	<b>4E07</b>	<b>4E07</b>	<b>6M85</b>	<b>6E72</b>	<b>6E68</b>	<b>6E47</b>	<b>6E72</b>	<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M93</b>	<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>4E07</b>	<b>6E11</b>	<b>6E16</b>
Orig. Dep. Time						21.52	23.27	19.09	21.52	22.53	22.53	21.06	22.53	22.53		14.03	
Orig. Loc. Name						Alexandra Dock Jn. T.C.	Kingsbury Oil Sdgs	Margam T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Lafarge Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Onllwyn Washery Fhh	
Dest. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Humber International Term	Humber International Term	Churchyard Sdgs Castle Cem	Doncaster Up Decoy	Humber Oil Refinery	Middlesbro' Dawson Ayrton	Doncaster Up Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Scunthorpe Coal Plant Fhh	Doncaster Up Decoy
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>DY</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO From 25/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO From 25/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO From 24/07/2018 Until 02/10/2018</b>	<b>MO</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/15	...	...	02/19	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	01/33	01/38	01/46	...	...	...	...	...	...	02/25	...
Trent East Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	13	...	...	...	01/36	01/40	01/48	...	...	...	02/16	...	...	02/20	02/27½	...
	dep-line	14	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	02/02	02/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	...	...	01/40	...	01/51	...	02/06	02/06	02/18	...	...	...	02/29½	...
	dep-line	22	...	...	...	GL	...	ML	...	HL	HL	ML	...	...	...	ML	...
Toton Centre	mgn	23	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	01*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	25	...	...	...	02.04½	...	01/52	...	02/10½	02/10½	02/19	...	...	...	02/31	...
	dep-line	26	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	...
Toton North Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	29	...	02.05	02.10	02.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.39
	dep-line	30	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	01.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	01PR57	02RM10	02RM15	02PRRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	02.02	02.14½	02.19½	02.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/44
Stapleford & Sandiacre	dep-line	41	DGL	ML	ML	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	42	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	...	02/10½	...	01/58	...	02/18	02/18	02/23½	...	...	...	02/37	02/48
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	...	...	02/15½	...	02/04	...	02/27½	02/27½	02/28½	...	...	...	02/43½	02/53
	mgn	53	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	...	...	02/21½	...	02/09	...	02/35½	02/35½	02/32½	...	...	...	02/50	02/57
	dep	57	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	02/26	...	02/14½	...	02/41½	02/41½	02/36	...	...	...	02/54½	03/00½
	mgn	66	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	77	...	...	...	...	02/34	...	02/23	02/34	02/55½	02/55½	02/43	02/55½	02/55½	...	03/04½	03/07½
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	----->	...	02/25½	02/36½	----->	----->	02/45½	03/00½	03/00½	...	03/07	03/10
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
Chesterfield	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	02/26½	02/38	...	...	02/46½	<b>03C03</b>	<b>03C03</b>	...	03/08½	03/11

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>4S89</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E87</b>	<b>6E16</b>	<b>4S89</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>	<b>6E87</b>	<b>6E87</b>	
Orig. Dep. Time		21.18	23.07	21.25			21.34	21.34	21.03	21.03	01.04	02.35	21.18	03.09	03.09	01.24	01.04	
Orig. Loc. Name		West Thurrock Sidings Fhh	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.			Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Toton North Yard	West Thurrock Sidings Fhh	Toton North Yard	Toton North Yard	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	
Dest. Loc. Name		Oxwellmains Lafarge Colas	Stapleford & Sandiacre	Stapleford & Sandiacre	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Oxwellmains Lafarge Colas	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics			Y	Y	QY		QY	QY	QY	QY	Y	Y		QY			Y	
Dates Of Operation		MSX	MSX From 02/10/2018	MSX From 02/10/2018	MSX	MSX	TThO Until 27/09/2018	WFO Until 28/09/2018	TThO Until 30/08/2018	WFO Until 31/08/2018	MSX	MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018	MSX	MSX	MSX	MSX	MO From 18/06/2018	MSX
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	02/46½	00/28	02/31	...	00/26	00/26	02/31	02/31	02/36	...	...	...	...	03/07	...	
	dep-line	8	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	02/30	...	...	02/30	02/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	mgn	11	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	13	...	02/32	02/32	...	02/33	02/33	02/33	02/33	02/37	02/44	...	...	...	03/08½	...	
	dep-line	14	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	19	02/49	04/06	04/06	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
	mgn	20	...	(8)	<8>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	21	02/50½	04/16	04/16	...	02/35	02/35	02/35	02/35	02/39	...	02/50½	...	...	03/10½	...	
	dep-line	22	HL	HL	HL	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	HL	...	...	ML	...	
	mgn	23	(3)	(1)	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
	arr	24	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	02*C42	...	...	...	...	03C13½	...	
	dep	25	...	...	...	...	02/37	02/37	02/37	02/37	03.32	...	02/57	...	...	03.15½	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	DGL	DGL	DGL	DGL	GL	...	ML	...	...	ML	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1](3)	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton North Yard	dep	29	...	...	...	03.09	03.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	02OP51	02OP51	02OP51	02OP51	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	04.44½	04.44½	04.44½	04.44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	04OP47½	04OP47½	04OP47½	04OP47½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	03/14	03/14	05.03	05.03	05.03	05.03	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	ML	ML	DGL	DGL	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	09/04½	09/04½	09/04½	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	03/18	03/18	09/10½	09/10½	09/10½	09/10½	03/39½	03/04	...	...	03/21½	...	
	dep-line	48	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Ilkeston Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	[1]	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	...	03/23	03/23	09/16½	09/16½	09/16½	09/16½	03/44½	...	03/12	...	...	03/27½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	...	03/27	03/27	09/20½	09/20½	09/20½	09/20½	03/48½	...	03/19½	...	...	03/31½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	09/23½	09/23½	09/23½	09/23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	09/24½	09/24½	09/24½	09/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	09/33½	09/33½	09/33½	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	09/43½	09/43½	09/43½	09/43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	03/30½	03/30½	...	...	...	...	03/52	...	03/23½	...	...	03/35	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	←-----
Clay Cross North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	03/37½	03/37½	...	...	...	...	03/59	03/26½	03/33	03/37½	03/37½	03/44	03/59
Chesterfield South Jn	dep-line	77	...	...	...	EL	EL	...	...	...	...	ML	EL	EL	EL	EL	EL	ML
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	(½)
	dep	79	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	03/29	03/36	03/40	03/40	03/46½	04/02½
Chesterfield	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/30	03/38	03/41	03/41	03/47½	04/04

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		<b>6M74</b>	<b>6E80</b>	<b>6E20</b>	<b>6E20</b>	<b>4E48</b>	<b>0D39</b>	<b>6E48</b>	<b>6E26</b>	<b>6E49</b>	<b>6E49</b>	<b>6M74</b>	<b>6E49</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6E98</b>	<b>6E05</b>	
Orig. Dep. Time		23.01	23.29	23.06	23.06	23.20		01.28	23.30	23.30	23.30	23.30	23.27	23.07	21.25	02.41	01.56	
Orig. Loc. Name		Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs	Southampton M.C.T.		Bardon Hill Gbrf	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Croft Quarry Gbrf	Bescot Down Side	
Dest. Loc. Name		Beeston Sims McIntyre Ltd	Masborough F.D.	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings	Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Attercliffe Sdgs Ews	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Beeston Sims McIntyre Ltd	Masborough F.D.			Tinsley Yard Gbrf	Boston Docks	
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	
Operating Characteristics		Y	Y		Q	Y		QY	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	QY	QY	
Dates Of Operation		MO	FO	TO	WThFO	MSX	MO	MSX	TWThO	ThO	TO	WO	WO	MSX From 02/10/2018	MSX From 02/10/2018	MSX	SX	
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	03/54	...	...	...	...	...	...	...	04/13	...	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheet Stores Jn	dep	10	03/27½	03/35	03/44	03/44	03/49½	...	03/59	03/58½	03/58½	03/59	04/03	...	...	...	04/14½	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2½)	
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	03/29½	03/37	03/46½	03/46½	03/51½	...	03/55	04/01	04/01	04/01	04/01	04/08	...	04/14	04/19	
	dep-line	14	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	
	mgn	15	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	04/17	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	21	03/31½	03/39	03/48½	03/48½	03/54½	...	04/02	04/03	04/03	04/03	04/03	04/12	04/16	04/16	04/21	
	dep-line	22	ML	ML	ML	ML	ML	...	GL	ML	ML	ML	ML	ML	HL	HL	GL	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(6)	(6)	...	...	(1)	<1>	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	04*05	...	...	...	...	...	...	...	04*24	
	dep	25	03/33½	03/40	03/49½	03/49½	03/55½	...	05.06	04/05	04/10	04/10	04/05	04/13	04/19	04/19	05.06	
	dep-line	26	ML	ML	ML	ML	ML	...	DGL	ML	ML	ML	HLG	ML	DGL	DGL	DGL	
	mgn	27	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	...	[1](10)	[1](2)	[1](2)	...	[1](2½)	...	...	...	
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	03.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	39	03PRRM37½	...	...	...	...	03PRM58	...	...	...	...	04PRRM09	...	04.23	04.23	...	
	dep	40	03.42½	...	...	...	...	04.03	05/11	...	...	...	...	...	...	...	05/11	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	DGL	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	47	...	03/44½	03/55½	03/55½	04/00½	...	05/15½	04/19½	04/18	04/18	...	04/21½	...	...	05/15½	
	dep-line	48	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Langley Mill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	03/49½	04/01½	04/01½	04/06½	...	05/20½	04/26½	04/26	04/26	...	04/27½	...	...	05/20½	...
	mgn	53	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	03/53½	04/07½	04/07½	04/12½	...	05/27½	04/30½	04/32	04/32	...	04/33½	...	...	05/27½	...
	dep	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	03/57	04/13½	04/13½	04/18½	...	05/31	04/34	04/38	04/38	...	04/39½	...	...	05/31	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	66	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	04/04½	04/22	04/22	04/26½	...	05/38	04/41	04/46½	04/46½	...	04/48	...	...	05/38	...
	dep-line	77	...	EL	EL	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	...	EL	...	...	EL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	...	04/07	04/24½	04/24½	04/29	...	----->	04/43½	04/49	04/49	...	04/50½	...	...	----->	...
	dep-line	80	...	DBH	DBH	DBH	DBH	...	...	ML	DBH	DBH	...	DBH	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	04C45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	04/08	04/25½	04/25½	04/30	...	...	04.47	04/50	04/50	...	04/52	...	...	...	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M93</b>	<b>3J87</b>	<b>6M95</b>	<b>6E48</b>	<b>6E98</b>	<b>3J87</b>	<b>6E48</b>	<b>6E98</b>	<b>4V70</b>	<b>6X49</b>	<b>1Q26</b>	<b>3S11</b>	<b>3S11</b>	<b>3Z10</b>	<b>3Z10</b>	<b>6H08</b>
Orig. Dep. Time			21.58	02.20	14.00	01.28	02.41	02.45	03.04	04.15			05.21	01.30	03.30	05.32	05.31	05.22
Orig. Loc. Name			Dagenham Down Yard	Toton T.M.D.	Ripple Lane Stora	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Toton T.M.D.	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf			Derby R.T.C.(Network Rail)	York Thrall Europa	York Thrall Europa	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wellingborough Up Tc Gbrf
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Toton T.M.D.	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Beeston Sidings	Edinburgh	Sheffield	High Marnham Powergen	High Marnham Powergen	Hope (Earles Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Q		QY				QY			Y	Q		Q		Q
Dates Of Operation			MSX	MO Until 24/09/2018	WFO	MSX	MSX	MO From 01/10/2018	MO	MO	MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018	TWThO	TO From 24/07/2018 Until 28/08/2018	MWFO Until 28/09/2018	MWFO From 01/10/2018	SX From 03/09/2018	SX Until 31/08/2018	MO Until 11/06/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	04/19	...	04/33½	...	...	...	05/04½	05/04½	05/12	...	...	...	...	...	...	06/50½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	04/22	...	...	...	04/33	...	...	...	...	05/52½	...	...	05/57	06/01	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	04/21	04/24	04/34½	...	...	04/35	05/05½	05/05½	05/13	...	05/54½	...	...	05/59	06/03	...
	dep-line	14	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	16	...	04/27	04/37½	...	...	04/38	...	...	05/15	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep-line	17	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	04/23	04/32	...	...	...	04/43	05/07½	05/07½	...	...	...	...	...	06/02	06/05	06/54½
	dep-line	22	ML	GL	...	...	...	GL	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(1½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C59
	dep	25	04/24	04/34	...	...	...	04/45	05/09½	05/09½	...	...	...	...	...	06/03	06/10	07.01
	dep-line	26	ML	DGL	...	...	...	DGL	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	27	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Toton North Yard	arr	28	...	...	04*C42½	...	...	...	...	...	05RR20	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	04.53	...	...	...	...	...	05.56	06.13	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	04RM38	...	...	...	04RM49	...	...	...	06RM18	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	05.03	04/58	...	...	05.03	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	DGL	ML	...	...	DGL	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	09/04½	...	...	...	09/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	04/28½	09/10½	05/03½	...	...	09/13	05/15½	05/15½	...	...	...	...	06/07	06/14	07/09	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep-line	48	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	04/33½	09/16½	05/08½	...	...	09/20	05/20½	05/20½	...	...	...	...	...	06/12½	06/19½	07/14
	mgn	53	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RMk02</b>	<b>06RMk03</b>	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	04/38½	09/20½	05/12½	...	...	09/24	05/27½	05/27½	...	...	...	06/03½	06/05	06/17½	06/23½	07/18
	mgn	57	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)
Sleights East Signal Box	dep	58	...	09/23½	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	06/22	06/26	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	09/24½	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...	...	06/23	06/27	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	09/33½	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	06/35	06/35	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	(12)	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	09/43½	...	...	...	09/47	...	...	...	...	...	...	...	06/56	06/56	...
Alfreton	dep	65	04/44½	...	05/16	...	...	...	05/31	05/31	...	...	...	06/08	06/09	...	...	07/22½
	mgn	66	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	04/53	...	05/23	05/38	05/38	...	05/38	05/38	...	...	...	06/15	06/16	...	...	07/30½
	dep-line	77	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Chesterfield South Jn	dep	79	04/55½	...	05/25½	05/40½	05/40½	...	05/40½	05/40½	...	...	...	06/17½	06/19	...	...	07/35
	dep-line	80	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...
	dep	83	04/56½	...	05/26½	05/41½	05/41½	...	05/41½	05/41½	...	...	...	...	06/21	...	...	07/36

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			6H08	6H08	6E46	6E46	6H08	6H08	3Q70	4E91	0L16	0D74	0D74	4E79	4E79	4E91	6M90	6M90
Orig. Dep. Time			05.22	05.22	04.14	04.39	05.22	05.22	22.41	02.15		06.55	06.55	07.21	07.21	02.15	02.28	02.57
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugby Depot Access Line Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Beeston Sims Mcintyre Ltd Toton Up Sidings	Beeston Sims Mcintyre Ltd Toton Up Sidings	Ratcliffe Ps Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Brentford Town Days Fhh Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Kingsbury Oil Sdgs Lindsey Oil Refinery	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugby Depot Access Line Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Beeston Sims Mcintyre Ltd Toton Up Sidings	Beeston Sims Mcintyre Ltd Toton Up Sidings	Ratcliffe Ps Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Southampton M.C.T. Leeds F.L.T.	Brentford Town Days Fhh Tunstead Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S10	60-66S10	60-66S06	60-66S06	UTU-T	75C66S16	LD75	LD75	LD75	75-66S08	75-66S08	75C66S16	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Q			Q	Q	T	Y		Q	LD75	75-66S08	75-66S08	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MO From 18/06/2018	MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018	MO	MSX	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	ThO From 26/07/2018 Until 30/08/2018	MSX	MO	WO	MO	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	MSX	MSX From 09/10/2018	MSX From 09/10/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	06/50½	06/52	...	...	06/52	06/52	...	...	...	...	...	07/26	07/26	...	07/35	07/35
	dep-line	8	HL	HL	...	...	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	HL	...	HL	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	06k52	06*k52	...	...	06/59½	06/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	06/55	06/55	...	...	07/02	07/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	06/53	06/54½	...	...	06/54½	06/54½	...	...	...	07/07½	07/07½	07/28½	07/28½	...	07/38	07/38
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	06/54½	06/56	...	...	06/56	06/56	...	07/06½	...	07/09½	07/09½	07/30	07/30	...	07/40	07/40
	dep-line	22	HL	HL	...	...	HL	HL	...	GL	...	HL	HL	HL	HL	...	HL	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	[1](1½)	[1](1½)	...	(1)	...	...	...
Toton Centre	arr	24	06*C57½	06*C59	...	...	06*C59	06*C59	...	07*11	...	...	...	...	...	...	07*43	07*43
	dep	25	07.03½	07.01	...	...	07.06	07.05	...	07.41	...	07/13	07/13	07/33	07/34	...	08.08½	08.08½
	dep-line	26	GL	GL	...	...	GL	GL	...	ML	...	HLG	HLG	ML	ML	...	GL	GL
	mgn	27	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](4)	...	(½)	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	07RM16½	07OPRM17	07OPRM17	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	07.21	07.21	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	07/10½	07/08	...	...	07/13	07/16	...	07/46	...	...	...	07/37	07/39	...	08/15½	08/15½

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	07/11½	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	07/17	07/15	...	...	07/18	07/21	...	07/52	...	...	...	07/41½	07/45½	...	08/20½	08/20½
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	07/21½	07/21	...	...	07/22	07/25	...	07/55½	...	...	...	07/45	07/51	...	08/24½	08/24½
	mgn	57	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	07/25	07/25½	...	...	07/25½	07/28½	...	08/00	...	...	...	07/49	07/55	...	08/28	08/28
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	07/32	07/32½	...	...	07/32½	07/35½	...	08/08	...	...	...	07/56½	08/02½	08/08	08/36½	08/36½
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	07/35	07/35	...	...	07/35	07/38	...	----->	...	...	...	07/59	08/04½	08/13	08/40	08/40
	dep-line	80	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Chesterfield	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	07/36	07/36	...	...	07/36	07/39	...	...	...	...	...	08/01½	08/07	08/16	08/41	08/41

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6M90	6M90	6M90	3Q02	6E06	6E06	6E06	6E06	6M90	6M90	6M90	6M90	6M90	6M90	6M90	6M88
Orig. Dep. Time			02.28	02.57	02.28	23.45	06.00	06.00	06.00	06.00	02.28	02.57	02.30	02.30	02.28	02.57	02.30	03.48
Orig. Loc. Name			Brentford Town Days Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Fhh	Tyseley L.M.D.	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	Brentford Town Days Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Boston Docks	Boston Docks	Boston Docks	Boston Docks	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-66S06	UTU-T	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY					Y	Y	QY	QY	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			MSX Until 20/07/2018	MSX Until 31/08/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX Until 09/10/2018	MSX Until 31/08/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	07/35	07/35	07/35	...	...	...	...	...	07/35	07/35	07/50½	07/50½	...	...	07/50½	08/03½
	dep-line	8	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	HL	...	...	HL	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	07/39	07/44	07*k52½	07k52	07k53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07/41	07/46	07/55½	07/55	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	[1]	[1](2)	[1](2½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	07/38	07/38	07/38	...	...	...	...	...	07/38	07/38	07/53½	07/53½	...	...	07/53½	08/08
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)
Toton Jn.	dep	21	07/40	07/40	07/40	...	...	...	...	...	07/40	07/40	07/57½	07/57½	...	...	07/57½	08/11½
	dep-line	22	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	HL	...	...	HL	HL
	mgn	23	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(3)	(3)
Toton Centre	arr	24	07*43	07*43	07*45	...	...	...	...	...	07*45	07*45	08*00½	08*00½	...	...	08*00½	08*17½
	dep	25	08.08½	08.08½	08.08½	...	...	...	...	...	08.14½	08.14½	08.08½	08.08½	...	...	08.14½	09.02½
	dep-line	26	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL
	mgn	27	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	[1](1)	[1](5)
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Trowell Jn	dep	47	08/15½	08/15½	08/15½	...	...	...	...	...	08/22½	08/22½	08/15½	08/15½	...	...	08/22½	09/14½
	dep-line	48	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	08/20½	08/20½	08/20½	...	...	...	...	...	08/27½	08/27½	08/20½	08/20½	...	...	08/27½	09/22½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	08/24½	08/24½	08/24½	...	...	...	...	...	08/31½	08/31½	08/24½	08/24½	...	...	08/31½	09/26½
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	08/28	08/28	08/28	...	...	...	...	...	08/35	08/35	08/28	08/28	...	...	08/35	09/30
	mgn	66	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	76	08/36½	08/36½	08/36½	...	...	...	...	...	08/42	08/42	08/36½	08/36½	08/42	08/42	08/42	09/37
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	79	08/40	08/40	08/40	...	...	...	...	...	----->	----->	08/40	08/40	08/45½	08/45½	08/45½	----->
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	08/42	08/42	08/42	...	...	...	...	...	...	...	08/41	08/42	08/46½	08/46½	08/46½	...
Chesterfield	dep	83	08/42	08/42	08/42	...	...	...	...	...	...	...	08/41	08/42	08/46½	08/46½	08/46½	...
	dep	83	08/42	08/42	08/42	...	...	...	...	...	...	...	08/41	08/42	08/46½	08/46½	08/46½	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
		<b>4E91</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>4E91</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>0E23</b>	<b>6M88</b>	<b>6M88</b>	<b>3J89</b>	<b>3J89</b>	<b>6M33</b>	
Signal ID		03.22	03.12	03.12	03.48	03.12	03.48	03.22	03.12	03.12	03.12		03.48	03.48	05.00	05.00	04.15	
Orig. Dep. Time		Southampton M.C.T.	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Southampton M.C.T.	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Stapleford & Sandiacre Toton T.M.D.	Stapleford & Sandiacre Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	
Orig. Loc. Name		Leeds F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Leeds F.L.T.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Belmont Down Yard	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics		Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation		<b>MO From</b> 23/07/2018 <b>Until</b> 27/08/2018	<b>MSX Until</b> 20/07/2018, <b>MSX From</b> 09/10/2018	<b>MSX From</b> 04/09/2018 <b>Until</b> 05/10/2018	<b>MSX Until</b> 20/07/2018, <b>MSX From</b> 09/10/2018	<b>MSX From</b> 24/07/2018 <b>Until</b> 31/08/2018	<b>MSX From</b> 24/07/2018 <b>Until</b> 31/08/2018	<b>MO Until</b> 16/07/2018, <b>MO From</b> 08/10/2018	<b>MSX Until</b> 20/07/2018, <b>MSX From</b> 09/10/2018	<b>MSX From</b> 24/07/2018 <b>Until</b> 31/08/2018	<b>MSX From</b> 04/09/2018 <b>Until</b> 05/10/2018		<b>SX</b>	<b>MSX Until</b> 20/07/2018, <b>MSX From</b> 09/10/2018	<b>MSX From</b> 24/07/2018 <b>Until</b> 31/08/2018	<b>WFO From</b> 03/10/2018	<b>TThO From</b> 02/10/2018	<b>MSX Until</b> 31/08/2018, <b>MSX From</b> 09/10/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	08/03½	08/03½	08/03½	08/03½	08/03½	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51
	dep-line	8	...	HL	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	HL
	mgn	9	...	(5½)	(5½)	(5½)	(5½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	08/08	...	...	...	...	08/16	...	...	...	...	...	...	08*a45	08*a45	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	08/11	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	08/47	08/48	...	...
	dep-line	14	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	08/11½	08/11½	08/11½	08/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/53½
	mgn	20	...	(1)	(1)	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	08/13	08/14	08/14	08/14	08/15	08/15	08/21	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55
	dep-line	22	ML	HL	HL	HL	HL	HL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Toton Centre	arr	24	...	08*17	08*17	08*17	08*18	08*18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08/14	08.29	08.29	09.03	08.32½	09.03	08/22	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03
	dep-line	26	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	27	[1](1½)	[1](1½)	[1](1½)	[1](5½)	[1]	[1](5½)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](8)
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/03	09/03	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	08/20½	08/37½	08/37½	09/15½	08/39½	09/15½	08/30	...	...	08/49	...	...	09/09	09/09	09/15½	...
	dep-line	48	ML	ML	SL	ML	ML	ML	SL	...	...	ML	...	...	ML	ML	ML	ML



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Ilkeston Junction	mgn	49	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	50	...	...	08/38½	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	08/26½	08/46½	08/48	09/21½	08/46½	09/21½	08/42	...	...	...	08/55	...	...	09/16	09/16	09/21½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	08/30	08/50½	08/53½	09/25½	08/50½	09/25½	08/45½	...	...	...	08/58½	...	...	09/22	09/22	09/25½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/25	09/25	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/26	09/26	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/35	09/35	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45	09/45	...
Alfreton	dep	65	08/34½	08/54	08/57	09/29	08/54	09/29	08/50	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	09/29
	mgn	66	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	08/43½	09/02	09/04	09/36	09/02	09/36	08/59	09/02	09/02	09/04	09/08½	09/36	09/36	...	...	09/36
	dep-line	77	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	EL
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>
	dep	79	08/46	----->	----->	----->	----->	----->	09/01½	09/05½	09/05½	09/06½	09/10½	09/40	09/40	...	...	09/40
	dep-line	80	DBH	...	...	...	...	...	DBH	ML	ML	ML	DBH	ML	ML	...	...	ML
Chesterfield	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*OP12	...	...	...	...	...
	dep	83	08/47	...	...	...	...	...	09/02½	09/07	09/07	09/07½	09.15	09/41	09/41	...	...	09/41

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>6M33</b>	<b>0L16</b>	<b>6D46</b>	<b>6E42</b>	<b>6E42</b>	<b>1Q64</b>	<b>1Q64</b>	<b>6M54</b>	<b>1Q64</b>	<b>1Q49</b>	<b>1Q47</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>6H80</b>	<b>1Q49</b>
Orig. Dep. Time			03.48	04.15		07.15	07.15	07.15	08.53	08.53	05.30	08.53	09.34	09.52	09.57	09.57		10.12
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs		Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Beeston Sims McIntyre Ltd	Stapleford & S C C E Sdg	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Toton T.M.D.	Neville Hill T&R.S.M.D	Derby R.T.C.(Network Rail)	Carlisle High Wapping Sdgs	Tyne S.S.	Tyne S.S.	Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics			Y			Y	Y	Y	Q	Q		Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q
Dates Of Operation			<b>MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018</b>	FO	<b>SX</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>MO From 08/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>MO Until 27/08/2018</b>	<b>FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018</b>	<b>TO From 24/07/2018 Until 28/08/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 07/09/2018 Until 05/10/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	08/51	...	09/28	09/28	09/28	...	...	09/37	...	...	10/23	10/23	10/33	...	...
	dep-line	8	...	HL	...	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	...	...
	mgn	9	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	09/31½	09/31½	...	09/44	09/59½	10/18	...	...	...	10/32½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	09/34½	09/34½	09/38½	09/46	10/01½	10/20	...	...	...	10/34½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	09/38	09/38	09/42½	09/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	08/55½	...	09/30½	09/30½	09/30½	...	...	...	...	...	10/25½	10/25½	10/35½	...	...
	mgn	20	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	08/59	...	09/32	09/32	09/32	09/40	09/40	09/45½	09/51½	...	...	10/27	10/27	10/37	...
	dep-line	22	...	HL	...	HL	HL	HL	GL	GL	GL	GL	...	...	HL	HL	HL	...
	mgn	23	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	09°C35	09°C35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*40	...
	dep	25	...	09/04	...	09/34	09.45½	10.03½	09/42	09/42	09/47½	09/53½	...	...	10/29	10/29	11.05	...
	dep-line	26	...	GL	...	DGL	GL	ML	DGL	DGL	ML	DGL	...	...	ML	ML	GL	...
	mgn	27	...	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[1]	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	09RM11	09PRRM39	...	...	...	...	09RM52½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	09.16	09.44	...	...	09/47	09/47	09.56½	09/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	ML	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1](8½)	[1](8½)	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Trowell Jn	dep	47	...	09/15	...	...	09/52	10/10	10/00½	10/02½	...	10/05	...	...	10/34	10/37	11/12	...
	dep-line	48	...	<b>ML</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	49	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	09/53	...	10/06	10/06	...	10/06	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	51	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	09/23	...	...	10/01½	10/17	10/11½	10/11½	...	10/11½	...	...	10/41	10/46	11/17	...
Langley Mill	mgn	53	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	09/27	...	...	10/09½	10/23	10/16	10/16	...	10/16	...	...	10/47	10/52	11/21	...
Ironville Junction	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	10/19	10/19	...	10/19	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	10/20	10/20	...	10/20	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	10/29	10/29	...	10/29	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	<b>[1](8)</b>	<b>[1](8)</b>	...	<b>[1](8)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	10/47	10/47	...	10/47	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	65	...	09/30½	...	...	10/15½	10/29	...	...	...	...	...	...	10/53	10/58	11/24½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	09/37	09/37½	...	...	10/24½	10/38	...	...	...	...	...	...	11/02	11/07	<b>11*k46</b>	...
Clay Cross North Jn	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	09/39½	09/40	...	...	10/27	10/40½	...	...	...	...	...	...	11/04½	11/09½	11/50	...
	dep-line	80	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09/40½	09/41	...	...	10/28	10/41½	...	...	...	...	...	...	11/05½	11/10½	11/51	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>1Q30</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>7M18</b>	<b>7X18</b>	<b>6E89</b>	<b>0E14</b>	<b>6E89</b>	<b>6E89</b>	<b>6E89</b>	<b>6M41</b>	<b>1Q41</b>	<b>6E54</b>	<b>6E54</b>	<b>0D01</b>	<b>0M13</b>
Orig. Dep. Time		10.10	07.23	07.23	07.23	07.23	09.17	09.56	10.16	10.16	10.16	11.36	12.02	10.34	10.34	09.58	12.57
Orig. Loc. Name		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Wellingborough Up Tc Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Coleham Isu (Ce)	Beeston Sims McIntyre Ltd
Dest. Loc. Name		Crewe C.S. (L&Nwr Site)					Rylstone Tilcon (Gbrf)	Toton North Yard	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Tunstead Sdgs	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Humber Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Stapleford & S C C E Sdg
Timing Load		<b>HST8-110</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Y</b>					<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>ThO From 26/07/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018</b>	<b>TWFO Until 20/07/2018</b>	<b>TWFO From 24/07/2018 Until 31/08/2018, TWFO From 09/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>MTFO From 18/06/2018 Until 31/08/2018, MTFO From 08/10/2018</b>	<b>MTFO From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MTFO Until 15/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018</b>	<b>TThO From 24/07/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>ThO</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	11/15½	11/44	12/22	12/22	12/24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	HL	HL	...	HL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	10/34	10/39½	10/39½	11/01	11/01	...	...	...	...	...	12/37	12/45	12/47½	13/04	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	13	10/36	10/41½	10/41½	11/03	11/03	...	...	12/23½	...	12/25½	12/39	12/48	12/50	13/07	...
	dep-line	14	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	10/44½	10/44½	11/06	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	11/18	11/46½	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	13*k21½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	...	...	...	11/20	11/48½	12/25½	12/26	12/27½	11/20	12/42	...	...	13/09	13/24
<b>Toton Centre</b>	dep-line	22	...	...	...	...	GL	HL	ML	HL	ML	...	ML	...	...	ML	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	11*C24	...	12C28½	12C29	12C30½	...	12*45	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	12.33½	11/50	12.30½	12.31	12.32½	...	12.55	...	...	13/10	13/25
	dep-line	26	...	...	...	...	GL	DGL	ML	GL	ML	...	ML	...	...	ML	DGL
	mgn	27	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
Toton North Yard	arr	28	...	10.50	10.50	11.11	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	11RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM29
	dep	40	...	...	...	...	...	11.57	12/35½	...	12/37½	...	...	...	...	...	13.34
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	...	...	12/40½	...	12/40½	12/40½	12/42½	...	13/03	...	...	13/15	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	ML	...	...	ML	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	12/41½	...	12/41½	12/41½	12/43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	...	...	...	12/47	...	12/47	12/47	12/49	...	13/09	...	...	13/21	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	...	...	...	12/51½	...	12/51½	12/51½	12/53½	...	13/12½	...	...	13/24½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	12/54	...	12/54	12/54	12/56	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	12/55½	...	12/55½	12/55½	12/57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	13/04	...	13/04	13/04	13/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	13/14½	...	13/14½	13/14½	13/16½	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/15½	...	...	13/27½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12RRk48	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDV	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	13/22½	...	...	13/34½	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	EL	...	...	EL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/05½	13/24½	...	...	13/36½	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DBH	ML	...	...	DBH	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM38	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	13/25½	...	...	13.49	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			<b>6H10</b>	<b>6H10</b>	<b>6X44</b>	<b>6D44</b>	<b>1Q50</b>	<b>4D04</b>	<b>4E04</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q06</b>	<b>6V97</b>	<b>4E80</b>	<b>1Z20</b>	<b>6X55</b>	<b>4E83</b>	<b>6M20</b>	<b>6M20</b>
Orig. Dep. Time			09.57	09.57	11.09	11.09	13.40			07.45	14.14	14.46		06.28	14.49	15.22	12.01	12.01
Orig. Loc. Name			Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)			Southampton W Docks (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Beeston Sims Mcintyre Ltd		Reading Triangle Sidings	Beeston Sidings	Mountsorell Gbrf	Norwich T.C.	Norwich T.C.
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs			Doncaster West Yard		Humber International Term	Masborough N&W Gbrf	Exeter Riverside N.Y.	Cardiff Tidal T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-TR40</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018</b>	<b>MO</b>	<b>FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>TWThO</b>	<b>TThFO Until 31/08/2018, TThFO From 09/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX From 08/10/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	13/35	13/35	...	...	...	14/23	14/23½	...	...	...	...	...	...	15/35	15/40	15/40
	dep-line	8	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(½)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	13*k37½	13*k37½	14/05	...	...	14/40½	14/52	...	...	15/08	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/40½	13/40½	14/07	14/24½	14/24½	14/42½	14/54	...	...	15/13	...	15/37	...	...
	dep-line	14	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/43½	13/43½	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...
Long Eaton Town X	dep-line	17	...	...	GL	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	18	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	13/37½	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	15*k23½	...	15/43	15/43
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	13/39	13/39	...	...	14/09	...	...	14/45½	...	15/05½	...	...	15/27	15/44	15/44½	15/44½
	dep-line	22	HL	HL	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	HL	GL	HL	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	13*C42	13C42	...	...	...	...	...	14*C50½	...	...	...	...	15C30	15*C47	15*C47½	15*C47½
	dep	25	13.44	13.44	...	...	14/09½	...	...	14.55½	...	...	...	...	15.32	15.49	16.02	16.05
Toton Centre	dep-line	26	GL	ML	...	...	HLG	...	...	ML	...	...	...	...	DGL	ML	GL	ML
	mgn	27	[1]	[1]	...	...	(4½)	...	...	[1](½)	...	...	...	...	(2½)	(8½)	[1]	[1]
	arr	28	...	...	13.55	13.55	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP13½	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07	...	15PRRM38	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...	15.45	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	14/15	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Trowell Jn	dep	47	13/51	13/51	...	...	14/19	...	...	15/02	...	...	...	...	...	16/01½	16/09	16/12
	dep-line	48	ML	ML	...	...	SL	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	SL	ML
	mgn	49	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	14RMk33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	13/56	13/56	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	...	...	...	16/09	16/15½	16/17
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	14/00	14/00	...	...	...	...	...	15/12	...	...	...	...	...	16/12½	16/22	16/21
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	14/03½	14/03½	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	16/16½	16/25½	16/24½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	14/10½	14/10½	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...	16/24½	16/32½	16/31½
	dep-line	77	EL	EL	...	...	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	EL	EL	EL
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3½)	...	(2½)
	dep	79	14/13	14/13	...	...	...	...	...	15/27	...	...	...	...	...	16/30½	----->	16/38½
Chesterfield	dep-line	80	DBH	ML	...	...	...	...	...	DBH	...	...	...	...	...	DBH	...	ML
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	83	14/14	14/14	...	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	16/32½	...	16/40½

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6M20	6M20	4E83	6E41	6H76	6M91	4E83	6Z75	6Z75	6D95	6E07	3J93	6E79	6L15	6X15	6M92
Orig. Dep. Time			12.01	12.01	15.22	11.35	13.02	11.13	15.22	14.07	14.07	14.41	14.50	11.53	15.02			12.40
Orig. Loc. Name			Norwich T.C.	Norwich T.C.	Mountsorell Gbrf	Westerteigh Murco	Cricklewood Aggregates Dbc	Theale Lafarge Fhh	Mountsorell Gbrf	Wellingborough Up T.C.	Wellingborough Up T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks	West Hampstead North Jn.	Wolverhampton Steel Term			West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs			Toton T.M.D.	Masborough F.D.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Tunstead Sdgs
Timing Load			60-66S06	60-66S06	75-66S04	60-60S08	60-60S06	60-66S06	75-66S04	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-TR40	LD60	60-60S06	60-66S20	60-66S20	60-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	Y	Q	QY	Y	Y			Y					QY	Y
Dates Of Operation			SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018	MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	MWFO	ThO From 21/06/2018	SX	MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	MO From 18/06/2018	MO Until 11/06/2018	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 18/06/2018 Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	15/40	15/35	...	16/17	16/30½	...	16/36½	16/37½	...	...	17/24½	...	...	...	18/16½
	dep-line	8	...	HL	...	...	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	HL
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	15*k45	...	...	...	...	...	16*g38	17*k03½	...	17/39	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	15/37	15/48	...	...	...	16/37½	16/38½	16/42	17/07½	...	17/41½	...	...	...
	dep-line	14	...	...	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	15/39	...	...	...	...	16/41	16/41½	16/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	ML	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	mgn	18	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	15/43	...	...	16/20	16/33½	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	18/19½
mgn	20	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Toton Jn.	dep	21	...	15/44½	15/44	...	16/22	16/38½	...	...	...	...	...	17/29	17/43½	...	...	18/21½
	dep-line	22	...	HL	ML	...	HL	HL	...	...	...	...	...	HL	ML	...	...	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Toton Centre	arr	24	...	15*C47½	15*C45½	...	16C25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*25
	dep	25	...	16.05	17.02	...	16.27	16/41½	...	...	...	...	...	17/30	17/44½	...	...	18.37
	dep-line	26	...	ML	ML	...	DGL	GL	...	...	...	...	...	DGL	ML	...	...	ML
	mgn	27	...	[1]	[1](1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	16*PR43	...	...	16*OP46	16*OP46½	16.50	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	20.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	...	...	...	...	17.52	17.52	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM34	...	17PRRM58	17PRRM58	...
	dep	40	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	17.37	17/47½	18.04½	18.04½	...
	dep-line	41	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	GL	ML	ML	ML	...
	mgn	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	16/12	17/08	...	20/50	16/48½	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	18/44
	dep-line	48	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	16/17	17/12½	...	20/55	16/53½	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	18/49
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	16/21	17/16	...	20/58½	16/57½	...	...	...	...	...	...	18/00½	...	...	18/53
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	16/24½	17/20	...	21/02	17/01	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...	18/56½
	mgn	66	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	16/32½	16/41	17/27	...	21/12	17/08	17/27	...	...	...	...	...	18/11	...	...	19/07
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield South Jn	dep	79	16/35	16/45½	----->	...	----->	17/11½	17/29½	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	19/10
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	81	(9)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*15½	...	...	...
	dep	83	16/46	16/48	...	...	...	17/12½	17/32½	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	19/11

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0E44</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>	<b>6M84</b>	<b>6M80</b>
Orig. Dep. Time			12.06	13.15	13.56	12.29	12.29	13.54	13.54	18.37	13.06	15.02	13.06	15.02	13.06	15.02	13.06	15.02
Orig. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Loughborough Brush	Dagenham Down Yard	Bow Depot Fihh	Dagenham Down Yard	Bow Depot Fihh	Dagenham Down Yard	Bow Depot Fihh	Dagenham Down Yard	Bow Depot Fihh
Dest. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Doncaster Works Wagn Shops	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>WO From 25/07/2018 Until 29/08/2018</b>	<b>WO From 25/07/2018 Until 29/08/2018</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018 Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	18/35	18/35	18/35	...	...	19/11½	19/11½	19/22	19/32½	19/32½	19/34½	19/34½	...	...	19/34½	19/34½
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	HL	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	19/04	19/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18/36	18/36	18/36	19/06	19/06	19/13½	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	19/35	19/35	19/37	19/37	...	...	19/37	19/37
Toton Jn.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	19/36½	19/36½	19/38½	19/38½	...	...	19/38½	19/38½
Toton Centre	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	HL	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	19*OP32½	19*39½	19*39½	19*41½	19*41½	...	...	19*41½	19*41½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	20.03½	20.03½	19.45½	19.45½	...	...	20.03½	20.03½
Toton North Yard	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	ML	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	GL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](4)	[1](4)	...	...	[1]	[1]
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	19/42½	20/10½	20/10½	19/56½	19/56½	...	...	20/10½	20/10½
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML
Ilkeston Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	19/48½	20/15½	20/15½	20/01½	20/01½	...	...	20/15½	20/15½
Codnor Park Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/52	20/19½	20/19½	20/05½	20/05½	...	...	20/19½	20/19½
Sleights East Signal Box	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	...	...	19/55	20/23	20/23	20/09	20/09	...	...	20/23	20/23
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	20/02	20/30	20/30	20/16	20/16	20/30	20/30	20/30	20/30
	dep-line	77	...	...	...	...	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
	dep	79	...	...	...	...	...	...	20/04	----->	----->	20/18½	20/18½	20/33	20/33	20/33	20/33
Chesterfield	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	DBH	...	...	ML	ML	DBH	DBH	DBH	DBH
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*20½	20*20½	20*35	20*35	20*35	20*35
dep	83	...	...	...	...	...	...	20/05	...	...	...	20.24½	20.24½	20.43½	20.43½	20.43½	20.43½

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>0E44</b>	<b>3Q15</b>	<b>0E44</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>6H76</b>	<b>4M86</b>	<b>4M86</b>	<b>6E59</b>	<b>6E59</b>
Orig. Dep. Time			17.02	17.02	17.02	17.02	17.02	19.00	19.34	19.00	17.02	17.02	17.02	13.02	17.02	17.02	17.41	17.41
Orig. Loc. Name			Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Loughborough Brush	Derby R.T.C.(Network Rail)	Loughborough Brush	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Cricklewood Aggregates Dbc	Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Works Wagn Shops	Heaton T&R.S.M.D.	Doncaster Works Wagn Shops	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>
Operating Characteristics			Y	Q		Y			Q		Y	Q	QY	Y				
Dates Of Operation			FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018	TThO	MWO Until 29/08/2018, WO From 05/09/2018 Until 26/09/2018, MWO From 03/10/2018	FO From 07/09/2018 Until 05/10/2018	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	FO	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	FO	FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018	TThO	MWO Until 29/08/2018, WO From 05/09/2018 Until 26/09/2018, MWO From 03/10/2018	ThO From 21/06/2018	FO From 07/09/2018 Until 05/10/2018	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	SX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	19/39	19/39	19/39	19/39	19/39	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	HL	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	(9½)	(9½)	(9½)	(9½)	(9½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...	...	...	20/07½	20/07½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...	20/10	20/10
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	19/51	19/51	19/51	19/51	19/51	19/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	19/52½	19/52½	19/52½	19/52½	19/52½	20/02	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	HL	HL	HL	HL	HL	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	24	19°C56½	19°C56½	19°C56½	19°C56½	19°C56½	20°OP06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20.23	20.23	20.23	20.38½	20.38½	20.08	20/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	ML	ML	ML	GL	GL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	20/30	20/30	20/30	20/46½	20/46½	20/16	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	ML	ML	ML	SL	SL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	20/49½	20/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	20/35	20/35	20/35	20/57	20/57	20/22	20/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	20/38½	20/38½	20/38½	21/02	21/02	20/25½	20/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	20/42½	20/42½	20/42½	21/06	21/06	20/28½	20/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	(½)	(½)	(½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	20/53½	20/53½	20/53½	21/14½	21/14½	20/38	20@36½	20/38	20/53½	20/53½	20/53½	21/12	21/14½	21/14½	...	...
	dep-line	77	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	----->	----->	----->	----->	----->	----->	20/41	20/42	20/56	20/56	20/56	21/14½	21/17	21/17	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH	DBH	ML	ML	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(2)	[5](1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	20*58	20*58	20*58	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	20/45	20/49	21.13	21.13	21.13	21/15½	21/18	21/18	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Clay Cross North Jn

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			6E59	6E59	6E59	1Q56	6H62	3Q18	6H62	3Q18	6E80	6E80	3Q68	3Q02	6M58	6M58	6E80	6E80
Orig. Dep. Time			17.41	17.41	17.41	20.06	18.04	20.22	18.04	20.22	15.02	17.31	20.43	20.55	16.05	16.05	17.31	15.02
Orig. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Walsall Freight Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Walsall Freight Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bow Depot Fihh	Bury St Edmunds Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Norwich T.C.	Norwich T.C.	Bury St Edmunds Fhh	Bow Depot Fihh
Dest. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Hope (Earles Sidings) Fhh	Neville Hill T&R.S.M.D	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1	Rugby Depot Access Line	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Barrow Hill Up Sdg No 1	Barrow Hill Up Sdg No 1
Timing Load			60-60S10	60-60S10	60-60S10	LD75	60-66S06	UTU-T	60-66S06	UTU-T	60-66S06	60-66S06	UTU-T	UTU-T	60-60S06	60-60S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics						Y	Y		Y		Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018	MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	WFO	WFO	MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018	MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018	WO Until 29/08/2018, WO From 10/10/2018	WO From 05/09/2018 Until 03/10/2018	TThO	TThO
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	20/49½	...	...	20/54½	20/56½	21/10	21/10
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	HL	...	...	HL	HL	HL	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	20/07½	20b09½	20*k20½	20/33½	20/39	20/45	20/46½	...	...	...	21/11	21/20½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	20/10	20/12½	20/23½	20/35½	20/42	20/47	20/48½	...	...	...	21/13	21/22½	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52	20/52	...	...	20/57½	20/59½	21/12½	21/12½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	...	...	...	20/44	20/50	20/51½	...	20/53½	20/53½	...	...	20/59½	21/01½	21/14	21/14
	dep-line	22	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	HL	HL	...	...	HL	HL	HL	HL
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	20/45	20/52	20/52½	...	20/55½	20/55½	...	...	21*C02½	21*C04½	21/16	21/16
	dep-line	26	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	GL	GL	...	...	21.35½	21.35½	GL	GL
	mgn	27	...	...	...	...	(6½)	[1]	[1](3)	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39½	21/39½	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	...	20/55	20/57½	21/00	...	21/01½	21/01½	...	...	21/44½	21/44½	21/22	21/22
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02½	21/02½	...	...	21/45½	...	21/23	21/23
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	...	...	21/01½	21/04	21/05	...	21/08	21/08	...	...	21/51	21/49½	21/28½	21/28½
	mgn	53	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*k30</b>	<b>21*k30</b>	...	...	21/56	...	21/33½	21/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	...	...	21/05½	21/09	21/09	...	21/32	21/32	...	...	21/57½	21/54	21/34	21/34½
	dep	57	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	21/09	21/13	21/12½	...	21/35½	21/35½	...	...	22/02	21/58½	21/37½	21/38
	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	...	21/16	21/21	21/19½	21/21	21/42½	21/42½	...	...	22/09	22/09	21/44½	21/45
	dep-line	77	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	21/18½	----->	21/22	21/23½	21/45	21/45	...	...	----->	----->	21/47	21/47½
	dep-line	80	...	...	...	...	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	21/24	21/24½	21/48½	21/48½	...	...	...	...	21/48	21/48½

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID		<b>6M58</b>	<b>6M58</b>	<b>6H74</b>	<b>6H74</b>	<b>4E77</b>	<b>3Q56</b>	<b>3Q58</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q11</b>	<b>6X51</b>	<b>6D51</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>6E22</b>	<b>6E22</b>	<b>3Q30</b>
Orig. Dep. Time		16.05	16.05	18.19	18.19	21.17	21.08	21.08	21.08	21.08	19.59	19.59			21.51	21.51	21.49
Orig. Loc. Name		Norwich T.C.	Norwich T.C.	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Ratcliffe Ps Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.			Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Immingham H.I.T. (Gbrf)	York	Heaton T&R.S.M.D.	Hither Green P.A.D.	Hither Green P.A.D.			West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Tyseley L.M.D.
Timing Load		<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>WO Until 29/08/2018, WO From 10/10/2018</b>	<b>WO From 05/09/2018 Until 03/10/2018</b>	<b>18/06/2018, 02/07/2018, 09/07/2018, 16/07/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>WO From 25/07/2018 Until 29/08/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	21/09½	21/09½	21/22	...	...	...	...	...	...	...	22/08	22/08	...
	dep-line	8	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	...	21/38½	21/38½	21/38½	21/38½	22/04	22/04	...	...	...	...	22/15½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	21/23	21/40½	21/40½	21/40½	21/40½	22/06	22/06	...	...	22/12	22/12	22/17½
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12	22/12	...
	mgn	15	...	...	...	(2)	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09	22/09	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	21/12½	21/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	...	...	21/14½	21/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	22/16	...
	dep-line	22	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	24	...	...	21C17½	21C17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C20	22*C20	...
	dep	25	...	...	21.19½	21.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½	22.38½	...
	dep-line	26	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	21*PR35½	21*PR43½	...	...	...	...	22.14	22.14	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	22.53½	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.17	23.42	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM20	23*RM45	...	...	...
	dep	40	...	...	22/58½	22/58½	...	...	...	...	...	...	23.28	23.52	...	...	...
	dep-line	41	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	...	23/02½	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	22/46½	...
	dep-line	48	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	23/07½	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49	22/53	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	23/11	23/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	22/59½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	23/14½	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	23/06	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	22/09	22/09	23/21½	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	23/16	...
	dep-line	77	EL	EL	EL	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	EL	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	22/11½	22/11½	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	80	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	22/12½	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268
Signal ID			<b>3Q22</b>	<b>6E22</b>	<b>3Q10</b>	<b>6H66</b>	<b>6E22</b>	<b>6H74</b>	<b>6H74</b>	<b>6H66</b>	<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>6E30</b>	<b>6E30</b>
Orig. Dep. Time			22.00	21.51	21.49	20.55	21.51	18.19	18.19	20.55	22.53	22.53	16.21	16.21
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorell Gbr	Derby R.T.C.(Network Rail)	Walsall Freight Terminal	Mountsorell Gbr	Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Walsall Freight Terminal	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Margam T.C.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Doncaster Up Decoy	Neville Hill T&R.S.M.D	Hope (Earles Sidings) Fnh	Doncaster Up Decoy	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fnh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hartlepool Bsc 20" Mill	Hartlepool Bsc 20" Mill
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-60S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>TO</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>18/06/2018, 02/07/2018, 09/07/2018, 16/07/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	22/29	...	22/30	22/45	...	...	...	22/57	23.27	23.27	23*a37½	23/38½
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	22/31	...	22/32½	22/47	...	...	...	22/59	23/29	23/29	23/40½	23/40½
	dep-line	14	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	15	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	22/33	...	...	22/50	...	...	...	23/02	...	...	23/42½	23/43½
	dep-line	22	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	22/34	...	...	22/51	...	...	...	23/03	...	...	23/43½	23/44½
	dep-line	26	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	22/39½	...	...	22/55½	...	...	23/07½	...	...	23/49½	23/51½
	dep-line	48	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	22/46	...	...	23/00½	...	...	23/12½	...	...	23/54½	23/57½
	mgn	53	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	22/51	...	...	23/04½	...	...	23/16½	...	...	23/57	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	22/54	...	...	23/08	...	...	23/20	...	...	23/59½	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	66	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	<-----	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	23/01	23/12	...	23/15	23/16	23/21½	23/21½	23/30	...	...	...
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	79	23/03	23/14½	...	23/17½	23/18½	23/24½	23/24½	23/33½	...	...	...
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	82	<b>23*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	<b>23.07</b>	23/15½	...	23/18½	23/19½	23/27½	23/27½	23/35½	...	...	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6E30	4E96	6E35	6E31	6M15	6X16	4E07	6M97	6E15	6X14	6E68	6E47	1Q21	4E07	6M93	4S89	
Orig. Dep. Time			16.21	19.02	17.58	17.58	22.34	22.34		20.13	21.05	21.05	23.27	19.09	22.25		21.09	21.18	
Orig. Loc. Name			Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Cardiff Docks Greenergy Gb Port Clarence (Gbrf)	Cardiff Docks Greenergy Gb Port Clarence (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf			West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Kingsbury Oil Sdgs Humber Oil Refinery	Margam T.C. Tees N.Y.	London Paddington Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Theale Lafarge Fhh Hope (Earles Sidings) Fhh	West Thurrock Sidings Fhh Oxwellmains Lafarge Colas
Dest. Loc. Name			Hartlepool Bsc 20" Mill	Leeds F.L.T.					Humber International Term										
Timing Load			60-60S18	75C66S12	60-66S04	60-66S06	60-66S20	60-66S20	75-66S06	60-66S06	60-66S14	60-66S14	60-66S10	60-66S14	HSMT	75-66S06	60-66S06	75-66S06	
Operating Characteristics			Q	YZ	Y	Y	Y	QY	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Q	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO	SO	
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.04
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HLG
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	01/09	01/09	...	01/18	...	...	...	...	...	02/09	02/15	02/46½	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sheet Stores Jn	dep	10	...	00/21½	01/02½	01/02½	...	...	...	...	01/22½	01/22½	01/38	01/45½	01/51½	...	...	...	
	mgn	11	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	00/24½	01/04½	01/04½	01/11	01/11	...	01/22	01/25½	01/25½	01/40	01/47½	01/53½	02/10	02/16	...	
	dep-line	14	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	
	mgn	15	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	01/14	01/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	17	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/49	
Toton Jn.	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	00/28½	01/06½	01/06½	...	...	...	01/24	01/29½	01/29½	...	01/49½	...	...	02/18	02/50½	
	arr	22	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	HL	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	25	...	00/29½	01/07½	01/07½	...	...	...	01/25	01/30½	01/30½	...	01/50½	...	...	02/19	...	
dep-line	26	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...		
Toton North Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	28	...	...	...	...	01.19	01.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	01RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	dep	40	...	...	...	...	...	...	02.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	47	...	00/33	01/11	01/11	...	...	...	01/29½	01/35½	01/35½	...	01/55½	...	...	02/23½	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Ilkeston Junction	dep-line	48	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	00/39½	01/16	01/16	...	...	...	01/34½	01/41	01/41	...	02/01	...	...	02/28½	...
	mgn	53	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	00/02½	00/43	01/20	01/22	...	...	...	01/38½	01/45½	01/45½	...	02/07½	...	...	02/32½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	00/08	00/47	01/23½	01/25½	...	...	...	01/42	01/50	01/50	...	02/12	...	...	02/36	...
	mgn	66	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	00/16½	00/55	01/30½	01/32½	...	...	...	01/52	01/57½	01/57½	...	02/22	...	...	02/43	...
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...
	dep	79	00/19	00/57½	01/33	01/35	...	...	...	01/57½	02/01½	02/01½	...	02/25	...	...	02/45½	...
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...
Chesterfield	mgn	81	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	<b>01C35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	00/20	00/59½	<b>01.37</b>	01/36½	...	...	...	01/58½	02/02½	02/02½	...	02/26	...	...	02/46½	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>4S89</b>	<b>6E80</b>	<b>4S89</b>	<b>6M85</b>	<b>6E20</b>	<b>6G01</b>	<b>1Q55</b>	<b>6E29</b>	<b>4E48</b>	<b>4E39</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time		23.07	21.25	21.34	21.03	21.03	21.18	22.04	21.18	23.02	23.08	03.03	14.56	22.27	23.20	01.05	23.07
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Cardiff Tidal T.C.	West Thurrock Sidings Fhh	Ketton Ward Sdg.	Llanwern Exchange Sdgs	Chaddesden Curve	Tyseley L.M.D.	Pt Talbot Grange Sd B.S.C	Southampton M.C.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name		Stapleford & Sandiacre	Stapleford & Sandiacre	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Oxwellmains Lafarge Colas	Masborough F.D.	Oxwellmains Lafarge Colas		Immingham Sorting Sidings	Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lincoln Terrace C.H.S.	Leeds F.L.T.	Tees Dock Bsc Export Berth	
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SO From 06/10/2018</b>	<b>SO From 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 06/10/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	00/28	02/31	00/26	02/31	02/31	...	...	02/58	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	02/30	...	02/30	...	...	02/51½	...	...	03/14	03/20	03/26½	03/33	03/51	03/56½	...
	mgn	11	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/32	02/32	02/33	02/33	02/33	...	02/54	...	02/59	03/16½	03/22	03/29	03/35	03/53	03/58½
	dep-line	14	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	03/02	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	04/06	04/06	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	20	(8)	<8>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	04/16	04/16	02/35	02/35	02/35	02/50½	02/56	...	...	03/18½	...	...	03/55	04/01	04/16
	dep-line	22	HL	HL	ML	ML	ML	HL	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	HL
	mgn	23	(1)	<1>	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	24	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*04	...
	dep	25	...	...	02/37	02/37	02/37	02/57	02/57	...	...	03/19½	...	...	03/56	04.16	04/19
	dep-line	26	...	...	DGL	DGL	DGL	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	DGL
	mgn	27	...	...	...	...	...	[1](3)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	03PR07	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	02OP54	02OP54	02OP54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	04.50	04.50	04.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	04OP53	04OP53	04OP53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.23
Stapleford & Sandiacre	dep	40	...	...	05.03	05.03	05.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	DGL	DGL	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	09/21½	09/21½	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Trowell Jn	dep	47	...	...	09/28½	09/30	09/32	03/04	03/01½	...	...	03/24½	...	...	...	04/00½	04/22	...
	dep-line	48	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	49	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	09/36	09/37½	09/41	03/12	03/06½	...	...	03/30½	...	...	...	04/06½	04/28	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	09/41	09/42½	09/46	03/19½	03/10½	...	...	03/36½	...	...	...	04/10	04/31½	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	09/44	09/45½	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	09/45	09/46½	09/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	09/54	09/55½	09/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	<b>10RMk27</b>	<b>10RMk27</b>	<b>10RMk27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	03/23½	03/15	...	...	03/42½	...	...	...	...	04/14½	04/36	...
	mgn	66	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	03/33	03/28	03/33	...	03/51	...	...	...	...	04/22½	04/43½	...
	dep-line	77	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	----->	03/30½	03/36	...	03/55	...	...	...	...	04/25	04/46	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	03/31½	03/38	...	03/56	...	...	...	...	04/26	04/47½	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>3J88</b>	<b>1Q83</b>	<b>6M93</b>	<b>6M95</b>	<b>6E48</b>	<b>6M95</b>	<b>3Q27</b>	<b>1Q31</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>4E33</b>	<b>4E33</b>	<b>4E33</b>	<b>6E46</b>	<b>6H08</b>	<b>4E79</b>	
Orig. Dep. Time		21.25	14.13	21.52	14.00	02.53	14.00	23.33	04.54	00.43	00.50	06.30	06.30	06.30	04.24	05.16	07.42	
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.	Blackpool North	Dagenham Down Yard	Ripple Lane Stora	Bardon Hill Gbrf	Ripple Lane Stora	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Ratcliffe Ps Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	Kingsbury Oil Sdgs	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fnh	Peak Forest Cemex Sdgs	Tinsley Yard Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Hope (Earles Sidings) Fnh	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>HST7-125</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics		Y	Q	Y				QY		Q	Q	Y	Y	Y		Q		
Dates Of Operation		SO From 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018	SO	SO	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	7	...	...	04/21	04/33½	04/53½	...	...	...	...	06/35	06/35	06/35	...	06/49	07/47	
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	...	HL	HL	
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Sheet Stores Jn	dep	10	...	04/12	...	...	...	05/09½	05/15½	06/02½	06/02½	...	...	...	06/44½	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	04/14	04/23	04/34½	04/54½	...	05/12	05/17½	06/05	06/05	...	...	06/47	...	...	
	dep-line	14	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	04/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	19	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37½	06/37½	06/37½	...	06/52½	07/49½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Toton Jn.	dep	21	04/16	...	04/25	...	04/56½	...	05/19½	...	...	06/39	06/39	06/39	...	06/54½	07/51	
	dep-line	22	HL	...	ML	...	ML	...	GL	...	...	HL	HL	HL	...	HL	HL	
Toton Centre	mgn	23	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	05*22½	...	...	06C42	06C42	06C42	...	06*C57½	...	
	dep	25	04/19	...	04/26	...	04/58½	...	05.33½	...	...	06.54	06.47	06.54	...	07.03½	07/54	
	dep-line	26	DGL	...	ML	...	ML	...	GL	...	...	ML	ML	ML	...	GL	ML	
Toton North Yard	mgn	27	...	...	[1](2)	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1](3)	[1](5½)	...	[1]	[1](2½)	
	arr	28	...	...	...	04*C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	dep	29	...	...	...	05.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton T.M.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	04.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	dep	40	...	...	...	05/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Trowell Jn	dep	47	...	...	04/32½	05/14½	05/04½	...	...	05/40½	...	...	07/00½	06/57½	07/06	...	07/10½	08/00½
	dep-line	48	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>SL</b>	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	07/11½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	04/40	05/19½	05/09½	...	...	05/44½	...	...	07/05	07/06	07/10½	...	07/17	08/08
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	04/44	05/23½	05/16½	...	...	05/47	...	...	07/08½	07/13½	07/14	...	07/22½	08/11½
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	04/47½	05/27	05/20	...	...	05/49½	...	...	07/12½	07/17½	07/18	...	07/26	08/15½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	74	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	77	...	...	04/54½	05/34	05/27	05/34	...	05/54½	...	...	07/20	07/25½	07/25½	...	07/33	08/23
	dep-line	78	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	04/57	----->	05/30	05/37½	...	05/56	...	...	07/22	07/27½	07/27½	...	07/35½	08/25
	dep-line	81	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	82	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	04/58	...	05/31	05/40½	...	05/57	...	...	07/23	07/28½	07/28½	...	07/36½	08/26

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4E79</b>	<b>4E79</b>	<b>3Q54</b>	<b>0E43</b>	<b>3Q19</b>	<b>3Q85</b>	<b>1Q28</b>	<b>1Q28</b>	<b>1Q28</b>	<b>1Q34</b>	<b>1Q28</b>	<b>3Q50</b>	<b>3J89</b>	<b>6M90</b>		
Orig. Dep. Time			07.42	07.42	22.03	07.33	22.36	22.59	08.30	08.30	08.32	08.32	08.30	08.32	08.30	23.39	05.00	04.45
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Ps Gbrf	Ratcliffe Ps Gbrf	Carlisle High Wapping Sdgs	Loughborough Brush	Landore T.M.D.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ferne Park Recp.	Stapleford & Sandiacre	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Works Wagn Shops	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Hull	Heaton T&R.S.M.D.	Hull	Heaton T&R.S.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HSMT</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HSMT</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 06/10/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	07/47	07/47	...	08/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/16½
	dep-line	8	HL	HL	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	08/01½	...	08/34	08/39	08/58	08/58	09/00	09/00	...	...	...	09/02	09/06	...
	mgn	11	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(5)	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	08/04	...	08/36	08/42	09/00	09/00	09/03	09/03	...	...	...	09/04	09/13	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	(3½)	...	(3½)	(9½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	07/49½	07/49½	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	09/19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	07/51	07/51	...	08/27½	...	...	09/05½	09/11½	09/07½	09/07½	09/11½	...	...	...	...	09/21
	dep-line	22	HL	HL	...	HL	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	HL
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	24	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	09*24
	dep	25	07/54	07/54	...	08/29½	...	...	09/06	...	09/08	09/08	09/12	...	...	...	...	09.36
	dep-line	26	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML
	mgn	27	[1](2½)	[1](2½)	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1]	...	...	...	...	[1]
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Trowell Jn	dep	47	08/00½	08/00½	...	...	08/35½	...	...	09/09½	...	09/12½	09/12½	09/15½	...	...	...	09/33	09/43
	dep-line	48	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	08/08	08/08	...	...	08/41½	...	...	09/14	...	09/18½	09/18½	09/19½	...	...	...	09/40	09/48
	mgn	53	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	08/11½	08/13½	...	...	08/45	...	...	09/20	...	09/21	09/22	09/22	...	...	...	09/45	09/52
	mgn	57	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/58	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/12	...
Alfreton	dep	65	08/15½	08/21½	...	...	08/49	...	...	09/24½	...	09/23½	09/25½	09/24½	...	...	...	...	09/55½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/23	08/29	...	...	08/56	...	...	09/33½	...	09/29½	09/33	09/29½	09/33	09/33½	...	...	10/02½
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	78	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08/28½	08/31	...	...	08/59	...	...	----->	...	09/33	----->	09/33	09/35½	09/37	...	...	10/05
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10*07</b>
	dep	83	08/29½	08/32	...	...	09/04	...	...	...	...	09/34	...	09/34	09/40	09/38	...	...	<b>10.07½</b>

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			3Q21	3Q17	7X99	7D99	6E90	6M90	6M90	6M90	6E90	6M90	6M90	6E90	6M90	6M90	6M90	6E90
Orig. Dep. Time			22.45	23.21	08.09	08.09	03.17	03.17	03.17	04.45	03.17	04.45	04.45	03.17	03.17	04.45	03.17	03.17
Orig. Loc. Name			Bristol High Level Siding	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Brentford Town Days Filh	Brentford Town Days Filh	Brentford Town Days Filh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Filh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Filh	Brentford Town Days Filh	West Thurrock Sidings Fhh	Brentford Town Days Filh	Brentford Town Days Filh
Dest. Loc. Name			R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)			Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2
Timing Load			UTU-T	UTU-T	60-66S20	60-66S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 23/06/2018 Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 16/06/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 23/06/2018 Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/22½	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	HL	HL	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	09/39½	09/57½	10*k58½	10*k58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	09/41½	09/59½	11/01½	11/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11/06½	11/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	09/21	09/21	09/21	09/21½	09/21	09/21½	09/25½	...	...	...	...	...
Toton Jn.	mgn	20	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	09/23	09/23	09/23	09/23	09/23	09/23	09/27½	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep-line	22	...	...	...	...	HL	HL	HL	HL	HL	HL	HL	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	09*26	09*26	09*26	09*26	09*26	09*26	09*34	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	09.38	09.38	09.38	09.38	09.43	09.43	09.36	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
Toton North Yard	mgn	27	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	11.12	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	...	...	...	09/45	09/45	09/45	09/45	09/50	09/50	09/43	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	...	...	...	...	09/50	09/50	09/50	09/50	09/55	09/55	09/48	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	...	...	...	...	09/54	09/54	09/54	09/54	09/59	09/59	09/52	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	...	...	...	09/57½	09/57½	09/57½	09/57½	10/02½	10/02½	09/55½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	...	...	...	...	10/04½	10/04½	10/04½	10/04½	10/09½	10/09½	10/02½	10/04½	10/04½	10/04½	10/04½	10/09½
	dep-line	77	...	...	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	10/05	10/07	10/07	10/07	10/08	10/12
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DBH	DBH	DBH	DBH	ML	DBH
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*07	...	10*09	10*09	10*10	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	10/08	10.09½	10.09½	10.10½	10/13

**CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON**

**Saturdays**

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>4E34</b>	<b>6E54</b>	<b>1Q68</b>	<b>6E07</b>	<b>4E79</b>	<b>6E41</b>	<b>4E33</b>	<b>6M91</b>	<b>6E46</b>	<b>6E46</b>	<b>4M84</b>	<b>4H03</b>	<b>4H03</b>	<b>6H10</b>
Signal ID			04.45	04.45	05.05	10.40	02.19	11.08		10.07	08.29	09.16	11.57	11.57	13.33	12.27	12.27	12.29
Orig. Dep. Time			West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Southampton W Docks (Gbrf)	Kingsbury Oil Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D	Washwood Heath Met.Cammel Boston Docks		Westerleigh Murco	Southampton W Docks (Gbrf)	Theale Lafarge Fhh	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Ely Recp.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Masborough N&W Gbrf	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings	Lindsey Oil Refinery	Masborough N&W Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-60S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			Y	Y			Q		Q	Q	Y			Q	QY	QY	QY	
Dates Of Operation			SO From 23/06/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO	SO	SO	SO	SO Until 01/09/2018, SO From 20/10/2018	SO	SO From 13/10/2018	SO Until 06/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 23/06/2018	SO Until 16/06/2018	SO Until 16/06/2018	
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	HLG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	09/22½	...	...	...	...	...	14/01	...	...	15/26½	15/34½	15/36	16/03½	16/20	16/20	16/20
	dep-line	8	HL	...	...	...	...	...	HL	...	...	HL	...	...	HL	HL	HL	HL
	mgn	9	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	(½)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	11/09½	12*h45	...	13*k45	...	14/30½	14/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	11/13	12/48	...	13/48	...	14/32½	14/47½	...	15/36	15/37	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	09/25½	...	...	...	13/27½	...	14/04	...	...	15/29½	...	...	16/06	16/23	16/23	16/23
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
Toton Jn.	dep	21	09/27½	...	11/15	...	13/29½	...	14/06	...	14/49½	15/31½	...	...	16/07½	16/25	16/25	16/25
	dep-line	22	HL	...	GL	...	HL	...	HL	...	ML	HL	...	...	HL	HL	HL	HL
	mgn	23	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
	arr	24	09*34	...	11*C18	...	...	...	14C09	...	14*C52½	15*34½	...	...	16*C10½	16*C28½	16*C28½	16C28½
	dep	25	09.43	...	12.02	...	13/30½	...	14.11	...	15.08½	15.37	...	...	16.22½	16.30½	16.30½	16.30½
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	DGL	ML	ML	ML
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM42½	16*RM42½	16*42½
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.02½	17.02½	17.02½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	40	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	16/26½	17/07½	17/07½	17/07½	17/07½
	dep	41	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML
	dep-line	42	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	[1]	[1]	[1](½)
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Trowell Jn	dep	47	09/50	...	12/07½	...	13/39½	...	14/17	...	15/14½	15/44	...	...	16/33	17/12	17/12	17/12
	dep-line	48	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	<b>14RMk09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	09/55	...	12/13½	...	...	...	14/21½	...	15/21	15/49	...	...	16/41½	17/17	17/17	17/17
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	09/59	...	12/17	...	...	...	14/25	...	15/24½	15/53	...	...	16/45	17/20½	17/20½	17/21
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	10/02½	...	12/21½	...	...	...	14/28½	...	15/29	15/56½	...	...	16/49	17/24½	17/24½	17/24½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/09½	10/09½	12/29½	...	...	...	14/36	...	15/36½	16/03½	...	...	17/00½	17/33	17/33	17/33
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	10/13	10/13	12/32	...	...	...	14/38	...	15/39½	16/06	...	...	17/05	17/35½	17/36½	17/36½
	dep-line	80	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>DBH</b>	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>
<b>Chesterfield</b>	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	82	...	<b>10*15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17*08</b>	...	...	...
	dep	83	10/14	10.15½	12/33	...	...	...	14/39	...	15/40½	16/08	...	...	<b>17.19</b>	17/36½	17/37½	17/37½

# CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

## Saturdays

26 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4E21</b>	<b>3J93</b>	<b>0M67</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>0M67</b>	<b>6E59</b>	<b>6E59</b>	<b>6M84</b>	<b>6E59</b>	<b>0D44</b>	<b>0D44</b>	<b>6M92</b>	<b>6M92</b>	<b>6M92</b>	<b>6M92</b>
Orig. Dep. Time			13.12	12.03	15.26	13.07	13.07	15.26	15.41	15.41	12.59	15.41	17.58	17.58	12.42	12.42	12.42	12.42
Orig. Loc. Name			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	Belmont Down Yard	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Belmont Down Yard	Kingsbury Oil Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Dagenham Down Yard	Kingsbury Oil Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh
Dest. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Hope (Earles Sidings) Fhh	Lindsey Oil Refinery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-60S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>								<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 13/10/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018 Until 21/07/2018</b>	<b>SO Until 16/06/2018</b>	<b>SO From 23/06/2018 Until 21/07/2018</b>	<b>SO From 08/09/2018</b>
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	17/09½	17/12½	...	17/34	17/35½	...	...	...	18/03½	...	18/18	18/18	18/29	18/29	...	18/29
	dep-line	8	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	<b>HL</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2½)	...	(½)	...	(½)
Sheet Stores Jn	dep	10	...	...	...	...	...	17/43½	17/45	...	...	<b>18*k06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/10½	...	...	17/36	17/37½	...	17/46	17/47½	...	18/09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	17/15	...	...	...	...	...	...	18/06	...	18/21	18/23	18/31½	18/32	...	18/32
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	(½)	...	(½)
Toton Jn.	dep	21	17/13½	17/17	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	18/23	18/29	18/33	18/34	...	18/34
	dep-line	22	<b>GL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	<b>HL</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	arr	24	17*C16½	...	17RM08½	...	...	17RM15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>17.33</b>	17/18	<b>17.27</b>	...	...	<b>17.38½</b>	...	...	18/09½	...	18/25	18/31	18/35	18/36	...	18/36
	dep-line	26	<b>ML</b>	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	...	<b>DGL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>HLG</b>	<b>HLG</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	27	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	17RM22	17RM31	...	...	17RM42½	...	...	...	...	18RM29	18RM35	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>17.25</b>	<b>17.34</b>	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.39</b>	...	...	...	...
	dep-line	41	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	17/39	...	...	...	...	...	...	18/13	...	...	...	18/39½	18/40½	...	18/40½	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Ilkeston Junction	dep-line	48	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	17/43½	...	...	...	...	...	...	...	18/18	...	...	...	18/44½	18/45½	...	18/45½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	17/47	...	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	18/48½	18/49½	...	18/49½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	17/51	...	...	...	...	...	...	...	18/25½	...	...	...	18/52	18/53	...	18/53
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	66	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(3)	...	(5)
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	17/59	...	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	19/05	19/03	19/05	19/05
	dep-line	77	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
Chesterfield South Jn	mgn	78	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	18/03	...	...	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	----->	19/05½	19/07½	19/07½
	dep-line	80	<b>DBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
Chesterfield	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*09½	19*09½	19*09½
	dep	83	18/04	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	19.13½	19.13½	19.13½

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Saturdays

26 May to 8 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
			<b>3D01</b>	<b>4E81</b>	<b>6E84</b>	<b>4E81</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6E45</b>	<b>6E45</b>	<b>0E44</b>	<b>6M84</b>	<b>6M84</b>	<b>6M39</b>
Signal ID			17.12	19.08	13.21	19.08	12.59	12.59	13.50	15.04	18.58	12.59	12.59	18.38
Orig. Dep. Time			Kings Norton Ot	Ratcliffe Ps Gbrf	Stewarts Lane	Ratcliffe Ps Gbrf	Dagenham	Dagenham	Theale Puma	Westerleigh	Loughborough	Dagenham	Dagenham	Landor Street Jn
Orig. Loc. Name			Plant Dept	Down Yard	Tarmac Fhh	Down Yard	Down Yard	Down Yard	Gbrf	Puma Gbrf	Brush	Down Yard	Down Yard	
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Decoy Gbrf	Barrow Hill Up	Decoy Gbrf	Hope (Earles	Hope (Earles	Immingham	Immingham	Doncaster	Hope (Earles	Hope (Earles	
					Sdg No 1		Sidings) Fhh	Sidings) Fhh	Puma Gbrf	Puma Gbrf	Works Wagn	Sidings) Fhh	Sidings) Fhh	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO From</b>	<b>SO Until</b>	<b>SO</b>
			<b>21/07/2018,</b>		<b>01/09/2018,</b>		<b>23/06/2018</b>	<b>16/06/2018</b>		<b>01/09/2018,</b>	<b>21/07/2018,</b>	<b>23/06/2018</b>	<b>16/06/2018</b>	
			<b>SO From</b>		<b>SO From</b>					<b>SO From</b>	<b>SO From</b>			
			<b>08/09/2018</b>		<b>13/10/2018</b>					<b>13/10/2018</b>	<b>13/10/2018</b>			
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	19/13	19/19	...	19/20	19/20	19/35	19/35	19/45½	...	...	...
	dep-line	8	...	HL	HL	...	HL	HL	...	...	HL	...	...	...
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	18*k57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k46½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	19/00	...	...	...	...	...	19/36	19/36	...	...	...	19/49½
	dep-line	14	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52½
	dep-line	17	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Meadow Lane Jn	dep	19	...	19/16	19/21½	...	19/22½	19/22½	...	...	19/48	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	19/08	19/17½	19/23	...	19/24	19/24	...	...	19/52	...	...	...
	dep-line	22	GL	ML	HL	...	GL	GL	...	...	HL	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	24	...	19C19½	19*26	...	19*27	19*27	...	...	19*OP56	...	...	...
	dep	25	19/10	19.46½	19.31½	...	20.42	20.42	...	...	19.58	...	...	...
	dep-line	26	DGL	ML	GL	...	GL	GL	...	...	ML	...	...	...
	mgn	27	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	39	19RM14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	...	19/52½	19/37½	...	20/49	20/49	...	...	20/06	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
Ilkeston Junction	dep-line	48	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	49	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	19/58	19/42½	...	20/54	20/54	...	...	20/12	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/01½	19/46½	...	20/58	20/58	...	...	20/15½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	...	20/05½	19/50	...	21/01½	21/01½	...	...	20/18½	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	20/13	19/57	20/13	21/08½	21/08½	...	...	20/25½	21/08½	21/08½	...
	dep-line	77	...	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...
	dep	79	...	----->	19/59½	20/15½	----->	----->	...	...	20/27½	21/11	21/11½	...
	dep-line	80	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	...	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Chesterfield	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	20/00½	20/16½	...	...	...	...	20/28½	21/12	21/12½	...

## CY04 - TRENT TO CHESTERFIELD VIA TOTON

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
			6E68	0E66	4S51	4S49	0E59	0H04	6E47	6E30	3J92
Signal ID			10.12		18.37	16.39			13.47	16.32	
Orig. Dep. Time			Kingsbury Oil Sdgs		Hams Hall Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd			Margam T.C.	Margam T.C.	
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Belmont Down Yard	Mossend Euroterminal Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Immingham T.M.D.	Peak Forest South Ss	Middlesbro' Dawson Ayrton	Hartlepool Bsc 20" Mill	West Hampstead North Jn.
Dest. Loc. Name			60-66S10	LD75	75C66S14	75C66S14	LD60	LD75	60-66S18	60-60S18	LD60
Timing Load			Y								
Operating Characteristics			Q								
Dates Of Operation			Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun Until 17/06/2018	Sun Until 17/06/2018	Sun	Sun	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun
Ratcliffe P.S.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	10	12/10	...	19/42½	20/09½	...	...	21/17	23/25	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/13	...	19/46	20/11½	...	...	21/20	23/28	...
	dep-line	14	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Long Eaton Town X	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	21	12/15	...	19/48½	20/14	...	...	21/27	23/30	...
	dep-line	22	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...
Toton Centre	arr	24	...	...	19C51½	20*17	...	...	...	...	...
	dep	25	12/16	...	19.53½	20.28	...	...	21/30	23/33	...
	dep-line	26	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	27	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](3)	[1](3)	...
Toton North Yard	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	17.49	...	...	21.06	21.26	...	...	23.32
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	39	...	...	...	...	21RM09	...	...	...	23RM35
	dep	40	...	17/53½	...	...	21.13½	21/30	...	...	23.43½
	dep-line	41	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	42	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	47	12/22	17/58½	19/59½	20/33	...	21/34	21/39	23/43	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9
	dep-line	48	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	52	12/27	18/04½	20/05½	20/39	...	21/40	21/45	23/49	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	56	12/31	18/08	20/09	20/42½	...	21/43½	21/50	23/54	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	65	12/34½	18/11	20/13½	20/47	...	21/46½	21/55½	23/59½	...
	mgn	66	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell Sig 4727	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell (DB Schenker)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	76	12/42	18/18	20/24	20/54½	...	21/53½	22/05	...	...
	dep-line	77	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	78	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	79	12/44½	18/20	20/27½	20/59	...	21/55½	22/08½	...	...
	dep-line	80	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	12/45½	18/21	20/28½	21/00	...	21/56½	22/09½	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>3J88</b>	<b>3J92</b>	<b>6D40</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6V01</b>	<b>6L01</b>	<b>6L34</b>	<b>6L34</b>	<b>6M42</b>	<b>6L99</b>	<b>6L99</b>	<b>4V32</b>	<b>4V01</b>	<b>4V01</b>	<b>6L99</b>	
Orig. Dep. Time		21.25	23.42	23.55	22.54	23.19	19.20	23.05	23.17	23.17	23.00	23.00	22.58	23.50	00.22	00.22	23.00	
Orig. Loc. Name		Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton North Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Port Clarence (Grbf)	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Doncaster Up Decoy	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Milford West Sidings	Hope (Earles Sidings) Dbs	Hope (Earles Sidings) Dbs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Dest. Loc. Name		Stapleford & Sandiacre	West Hampstead North Jn.	Derby Litchurch Lane	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Cardiff Docks Greenery Gb	Trowse Yard Redland Siding	Bow Depot Fihh	Bow Depot Fihh	Cliffe Hill Stud Farm Grbf	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Onilwyn Washery	Cwmbargoed Opencast Colly.	Cwmbargoed Opencast Colly.	Ripple Lane Stora	
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>FSX From 01/10/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX From 08/10/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun From 09/09/2018 Until 07/10/2018</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MSX</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	00/11½	00/24	00/34	00/34	00/38	00/44½	00/45½	00/49½	01/00	01/00	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5](½)</b>	<b>[5](½)</b>	<b>[5](½)</b>	<b>[5]</b>	<b>[5](½)</b>	<b>[5](1)</b>	<b>[5](1½)</b>	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	00/18	00/30½	00/40½	00/40½	00/44	00/52	00/52½	00/57½	01/06½	01/06½	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	00/20½	00/33	00/43½	00/43½	00/46½	00/55	00/55½	01/02	01/08	01/08	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	00/10½	00/29½	00/42	00/52½	00/52½	00/54	01/05	01/05½	01/09½	01/15½	01/17½	
	mgn	15	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinxton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	22	...	...	...	00/14½	00/32½	00/45	00/55½	00/55½	00/57	01/08	01/08½	01/13½	01/18½	01/20½	...	
	dep-line	23	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	24	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...		
Codnor Park Jn	dep	25	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	00/02½	00/19	00/37	00/48½	00/59	00/59	01/02½	01/12½	01/13	01/17½	01/22½	01/24½	...	
Ilkeston Junction	mgn	29	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	00/08½	00/27	00/43	00/54½	01/05	01/05	01/08½	01/18½	01/19	01/23½	01/28½	01/30½	
	mgn	33	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	dep	34	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton T.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	arr	53	...	...	...	00*13½	...	00C49	00*59½	01*10	01*10	01*C12½	01*C26	01*C26½	01*C28½	...	...	01*C26
	dep	54	...	...	...	00.14	00/31	00.51	01.09	01.16	01.16	02.03	01.38	01.38	01.59	01/32½	01/34½	01.38
	dep-line	55	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	HL	HL	ML	ML	ML	HL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...	...	00/17	00/32	00/54	01/12	01/19	01/19	----->	----->	----->	----->	01/33	01/35	01/41
	dep-line	58	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	59	...	...	...	(½)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	66	...	...	00/07½	00/19½	00/35	00/57	01/14	01/25	01/25	...	...	...	01/40	01/41	01/44	
	dep-line	67	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	←	←	00/09½	...	...	00/59½	...	...	...	...	...	...	...	01/42	01/45	
Trent South Jn	dep	69	00/01	00/01	...	00/21	00/36	...	01/17	01/26	01/26	...	...	...	...	...	01/46	
	dep-line	70	FL	GL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	71	...	...	...	(1)	(3)	...	(5)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe P.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6L99</b>	<b>6E96</b>	<b>6M42</b>	<b>1Q19</b>	<b>4V32</b>	<b>6M42</b>	<b>6M42</b>	<b>6F46</b>	<b>6M42</b>	<b>6F46</b>	<b>6L90</b>	<b>6E96</b>	<b>6V01</b>	<b>6V49</b>	<b>4E07</b>	<b>4E07</b>
Orig. Dep. Time			22.58	22.27	23.03	08.39	23.00	23.03	23.03	01.54	23.03	01.54	20.37	22.27	20.55	19.29	02.05	02.10
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Dowlow Briggs Sdgs Welwyn G.C. F.D.	Doncaster Up Decoy Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Heaton T&R.S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Milford West Sidings Onilwyn Washery	Doncaster Up Decoy Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Up Decoy Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Stapleford & S C C E Sdg Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Up Decoy Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Stapleford & S C C E Sdg Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.	Dowlow Briggs Sdgs Welwyn G.C. F.D.	Port Clarence (Gbrf) Cardiff Docks Greenenergy Gb	Tees N.Y. Margam T.C.	Toton North Yard Humber International Term	Toton North Yard Humber International Term
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S26</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>					<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO From 04/09/2018 Until 02/10/2018</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO Until 28/08/2018, TO From 09/10/2018</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 08/10/2018</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Chesterfield	dep	1	...	01/11	01/10	01/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29½	01/30	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...
	mgn	3	...	(½)	<b>[5](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	01/12½	01/16½	01/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/36	01/36½	...	...
	dep-line	6	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/15	01/19	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/38½	01/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...
	dep	10	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	<b>01*30½</b>	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>01.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	01/24	01/42½	01/36½	...	...	01/42½	...	...	...	...	...	01/50½	01/51	...	...
	mgn	15	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinxton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleights East Signal Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	21	...	01/27	...	01/40	...	...	01/45½	...	...	...	...	...	01/53½	01/54	...	
	dep-line	22	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	
	mgn	23	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	27	...	01/31½	...	01/43½	...	...	01/50	...	...	...	...	01/59	01/59½	...	...	
	mgn	28	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	32	...	01/37½	...	01/50	...	...	01/56	...	...	...	...	02/07	02/07½	...	...	
	dep-line	33	...	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	34	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	01PR57	...	01PR57	...	...	...	...	02RM10	02RM15	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	02.02	...	02.02	...	...	...	...	02.14½	02.19½	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	<b>[1](2½)</b>	
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton T.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.03½	...	...	...	...	



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	01*C26½	01C45½	...	...	01*C28½	01*C12½	02C03	...	...	...	...	01C45½	02C15	02C15½	...	...
	dep	54	01.38	02.11½	...	01/54	01.59	02.03	02.05	02/05	...	02/05	02/09	02.11½	02.17	02.29½	02/19½	02/24½
	dep-line	55	HL	HL	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	HL	ML	ML	HL	HL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	(1)	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	01/41	----->	...	01/54½	02/02	02/08	02/10	02/08	...	02/08	02/14½	02/14½	02/21	----->	02/20½	02/25½
	dep-line	58	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	HL	HL
	mgn	59	...	...	...	(2)	...	(2)	(4)	(2)	...	(6)	(4½)	(4½)	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/22	02/27
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	66	01/44	...	...	01/59	02/08	02/12	02/16	02/12	02/16	02/16	02/21	02/21	02/25	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	02/01	02/10	----->	...	...	...	...	...	...	02/27½	...	...	...
Trent South Jn	dep	69	01/46	...	...	...	...	02/14	...	02/14	02/18	02/18	02/22	02/22	...	...	...	...
	dep-line	70	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M85</b>	<b>6V49</b>	<b>6M96</b>	<b>6M99</b>	<b>6E16</b>	<b>6M96</b>	<b>6M99</b>	<b>6L65</b>	<b>6L80</b>	<b>6M47</b>	<b>6M47</b>	<b>6L65</b>	<b>6L80</b>	<b>6M47</b>	<b>6M89</b>	<b>4V70</b>
Orig. Dep. Time			02.13	19.29	01.33	22.41		01.33	22.41	00.40	00.40	01.53	01.50	00.40	00.40	02.02	22.24	
Orig. Loc. Name			Toton North Yard	Tees N.Y.	Masborough F.D.	Immingham Sorting Sidings		Masborough F.D.	Immingham Sorting Sidings	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Masborough F.D.	Masborough F.D.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Masborough F.D.	Rylstone Tilcon (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Churchyard Sdgs Castle Cem	Margam T.C.	Wolverhampton Steel Term	Wolverhampton Steel Term	Doncaster Up Decoy	Wolverhampton Steel Term	Wolverhampton Steel Term	Bury St Edmunds Fhh	Marks Tey Flhh	Wolverhampton Steel Term	Wolverhampton Steel Term	Bury St Edmunds Fhh	Marks Tey Flhh	Wolverhampton Steel Term	Wellingborough Up Tc Gbrf	Washwood Heath West Jn
Timing Load			<b>60H66S16</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			DY		Y	QY	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q
Dates Of Operation			MO	MSX From 24/07/2018 Until 05/10/2018	TFO From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018	TFO From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX	MSX	ThO From 26/07/2018 Until 04/10/2018	WO From 25/07/2018 Until 03/10/2018	MSX	MSX	MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018	MSX	MO
Chesterfield	dep	1	...	...	02/03½	02/03½	...	02/03½	02/03½	02/14	02/14	02/22	02/22	...	...	02/34	02/41	...
	dep-line	2	...	...	UBH	UBH	...	UBH	UBH	ML	ML	ML	UBH	...	...	UBH	UBH	...
	mgn	3	...	...	[5]	[5]	...	[5]	[5]	[5](½)	[5](½)	[5]	[5]	...	...	[5]	[5]	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	02/10	02/10	...	02/10	02/10	02/20½	02/20½	02/28	02/28½	...	...	02/40½	02/47½	...
	dep-line	6	...	...	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	ML	EL	...	...	EL	EL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	02/12½	02/12½	...	02/12½	02/12½	02/23	02/23	02/30½	02/31	...	...	02/43	02/50	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	02/21½	02/21½	...	02/21½	02/21½	02/32	02/32	02/39½	02/40	...	...	02/52	02/59	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinxton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleights East Signal Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	21	...	...	02/24½	02/24½	...	02/24½	02/24½	02/35	02/35	02/42½	02/43	...	...	02/55	03/02	...
	dep-line	22	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	02/29	02/29	...	02/29	02/29	02/39½	02/39½	02/46	02/46½	...	...	02/58½	03/06½	...
Ilkeston Junction	mgn	28	...	...	[1]	[1]	...	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	02/35	02/35	...	02/36	02/36	02/45½	02/45½	02/52	02/52½	...	...	03/04½	03/12½	...
	dep-line	33	...	...	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...
Radford Jn	mgn	34	...	...	[1]	[1]	...	[1](5)	[1](5)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	
Stanton Gate PLC	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton T.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Up Sidings	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	<b>02.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.50</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	...	<b>02C15½</b>	...	...	...	...	...	<b>02*51½</b>	<b>02*51½</b>	...	...	<b>02*51½</b>	<b>02*51½</b>	...	...	...
	dep	54	02/27	<b>02.29½</b>	02/40	02/40	...	02/46	02/46	<b>03.03½</b>	<b>03.03½</b>	02/56	02/57½	<b>03.03½</b>	<b>03.03½</b>	03/09½	03/17½	...
Toton Jn.	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	02/28	02/32½	02/41	02/41	...	02/49½	02/49½	----->	----->	02/57½	02/59	03/07	03/07	03/10½	03/18½	...
	dep-line	58	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/56
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>
<b>Trent East Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	02/30	02/35½	02/43½	02/43½	02/44	02/54½	02/54½	...	...	02/59½	03/01	03/10	03/10	03/13½	03/22	03/59
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Sheet Stores Jn	dep	68	...	02/38	02/46	02/46	02/46	02/57	02/57	...	...	03/01½	03/03	...	...	03/15½	...	04/02
Trent South Jn	dep	69	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11½	03/11½	...	03/23	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	...
Ratcliffe P.S.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M09</b>	<b>6M74</b>	<b>0D39</b>	<b>3Q21</b>	<b>3Q21</b>	<b>6M00</b>	<b>6C75</b>	<b>6L74</b>	<b>6C75</b>	<b>6M66</b>	<b>6M09</b>	<b>6L74</b>	<b>6M09</b>	<b>6M74</b>
Orig. Dep. Time			22.53	22.53	23.55	23.01	03.55	22.53	22.53	22.48	02.16	02.15	02.16	21.20	23.24	02.15	03.00	23.30
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dowlow Briggs Sdgs	Cardiff Tidal T.C.	Toton T.M.D.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Oxwellmains Lafarge Colas	Dowlow Briggs Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Up Sidings	Cardiff Tidal T.C.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Walsall Freight Terminal	Beeston Sims McIntyre Ltd	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Luton Crescent Road	Harlow Mill Recp.	Luton Crescent Road		Walsall Freight Terminal	Harlow Mill Recp.	Walsall Freight Terminal	Beeston Sims McIntyre Ltd
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 08/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>TWFO</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>WO</b>
Chesterfield	dep	1	03/21	03/21	03/24	...	...	...	...	03/45	04/00½	04/03	...	04/14	04/18	...	04/15½	...
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	...	...	...	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>UBH</b>	<b>ML</b>	...	<b>UBH</b>	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	[5]	...	...	...	...	...	[5]	[5](1)	...	[5]	...	...	[5](1½)	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	5	03/23	03/23	03/31½	...	...	...	...	03/46	04/08	04/10	...	04/15½	04/24	...	04/23½	...
	dep-line	6	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...
Morton	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	03/26½	03/26½	03/35	...	...	...	...	03/48½	04/11	04/14	...	04/18	04/26½	...	04/26	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	03/40½	03/40½	03/44	...	...	...	...	03/56	04/24	04/23	04/24	04/28	04/35½	...	04/35	...
Pinxton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Sleights East Signal Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	21	03/46½	03/46½	03/47	...	...	...	...	03/59	...	04/26	04/27	04/31	04/38½	...	04/38	...
	dep-line	22	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...
Langley Mill	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	27	03/54½	03/54½	03/50½	...	...	...	...	04/03½	...	04/30½	04/31	04/35½	04/42	...	04/42½	...
	mgn	28	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	(2)	[1](½)	...	...	[1]	...
Stanton Gate PLC	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	04/05	04/05	03/56½	...	...	...	...	04/08½	...	04/36½	04/38	04/42	04/47	...	04/48½	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep-line	33	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...
	mgn	34	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](8½)	[1](5)	(7)	...	...	[1]	...
Toton T.M.D.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	03PRRM37½	03RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PRRM09
Toton Up Sidings	dep	39	...	...	...	03.42½	04.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.13
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	03*RR48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*RR19

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Toton North Yard	dep	47	...	...	...	<b>05.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.09</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04C50</b>	...	<b>04.56</b>	...	<b>04C50</b>	<b>04*56½</b>	...
dep	54	04/12½	04/12½	04/01½	...	04/06	04/12½	04/12½	04/13½	...	<b>04.52</b>	04/47	...	04/51	<b>04.52</b>	<b>05.08½</b>	...	
dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	...	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	57	----->	----->	04/02½	05/16	04/07	04/13½	04/13½	04/14½	...	----->	04/50	...	04/52	04/55	05/11½	05/16
dep	58	...	...	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>
mgn	59	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/17½
mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	66	...	...	04/05½	...	04/11	04/16½	04/16½	04/16½	...	...	04/53	...	04/54	04/58	05/14½	...	
mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	04/07½	...	...	04/17½	04/17½	...	...	...	...	...	04/57	...	05/17	...
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	04/12	...	...	04/17½	...	...	04/54	...	...	05/00	...	...
dep-line	70	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	
mgn	71	...	...	...	...	<b>[6]</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M00</b>	<b>4V70</b>	<b>6L44</b>	<b>4O43</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>4O43</b>	<b>6X49</b>	<b>6L75</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6D80</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	
Orig. Dep. Time			22.59	05.07	04.12	03.59	04.12	04.12	04.12	03.59	06.13	04.15	04.12	04.12	04.12	05.00	04.07	04.07
Orig. Loc. Name			Tyne S.S.	Ratcliffe P.S.	Tunstead Sdgs	Wakefield Europort	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Wakefield Europort	Toton North Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	West Thurrock Sidings Fnh	Soton W Docks Berth 109	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh	Soton W Docks Berth 109	Beeston Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh		West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>MO From 18/06/2018 Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>MO From 18/06/2018 Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	04/54	...	05/23½	05/53	...	05/56	05/56	05/53	...	06/00	...	...	...	06/34½	06/37½	06/40½
	dep-line	2	<b>UBH</b>	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>
	mgn	3	<b>[5]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
<b>Chesterfield South Jn</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/00	...	05/25	05/54½	...	05/57½	05/57½	05/58½	...	06/04	...	...	...	06/36½	06/39	06/42
	dep-line	6	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Clay Cross North Jn</b>	dep	8	05/02½	...	05/27½	05/58½	...	06/00	06/00	06/02½	...	06/07½	...	...	...	06/39	06/41½	06/45½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Morton</b>	dep	10	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/46½	...
	dep-line	11	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...
<b>Blackwell South Jn (Derbs)</b>	arr	12	...	...	05.39½	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*53½	...
	dep	13	...	...	06.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...
<b>Alfreton</b>	dep	14	05/10	...	06/08½	06/05½	06/08½	06/09	06/09	06/09½	...	06/19½	...	...	...	06/48	07/08½	06/55½
	mgn	15	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	16	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pinxton</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleights East Signal Box</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ironville Junction</b>	dep	21	05/13	...	...	06/08½	06/14½	06/12	06/12	06/13½	...	06/22½	...	...	...	06/52½	...	06/58½
	dep-line	22	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Codnor Park Jn</b>	dep	24	...	...	...	06/15½	06/13	06/13	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	06/59½
	dep-line	25	...	...	...	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langley Mill</b>	dep	27	05/17½	...	...	06/12½	06/20½	06/18	06/18	06/17½	...	06/27	...	...	...	06/57	...	07/04½
	mgn	28	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Ilkeston Junction</b>	dep	29	...	...	...	06/26	06/23½	06/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10
	dep-line	30	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	31	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
<b>Trowell Jn</b>	dep	32	05/22½	...	...	06/18½	06/29½	06/26	06/30	06/23½	...	06/35	...	...	07/03	...	...	07/12½
	dep-line	33	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>GL</b>
	mgn	34	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](12)</b>	<b>[1](8)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](13)</b>
<b>Radford Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stanton Gate PLC</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stapleford &amp; Sandiacre</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM18	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Stapleford &amp; S C C E Sdg</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton T.M.D.</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton North Yard	dep	50	...	<b>05RR20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	<b>05.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	<b>06C24½</b>	<b>06*38</b>	<b>06*46</b>	<b>06*46</b>	<b>06C29½</b>	...	<b>06C42</b>	<b>06*38</b>	<b>06*46</b>	<b>06*46</b>	...	...	<b>07*33½</b>
Toton Centre	dep	54	<i>05/27½</i>	...	...	<b>06.26½</b>	<b>06.51</b>	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	<b>06.31½</b>	<i>06/34½</i>	<b>06.44</b>	<b>06.51</b>	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	<i>07/08</i>	...	<b>07.35½</b>
	dep-line	55	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	<b>HL</b>
	mgn	56	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<i>05/28½</i>	...	...	<i>06/32½</i>	----->	----->	----->	<i>06/34½</i>	<i>06/35½</i>	<i>06/47</i>	<i>06/54</i>	<i>06/55</i>	<i>06/55</i>	<i>07/09</i>	...	----->
	dep-line	58	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...
mgn	59	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/37½</i>	...	<i>06/56</i>	<i>06/57</i>	<i>06/57</i>	<i>07/11½</i>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	<i>06/02</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>05/30½</i>	<i>06/05</i>	...	<i>06/38</i>	...	...	...	<i>06/38</i>	...	<i>06/51</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	<i>06/07</i>	...	<i>06/40</i>	...	...	...	<i>06/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	69	<i>05/31½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/53</i>	<i>07/03</i>	<i>07/04</i>	<i>07/04</i>	<i>07/15</i>	...	...
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	71	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18</b>	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6M24</b>	<b>0L16</b>	<b>6M24</b>	<b>0D74</b>	<b>0D74</b>	<b>4M13</b>	<b>6M24</b>	<b>4M13</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6L44</b>	<b>6M19</b>	<b>6M19</b>	<b>4M30</b>	<b>6M19</b>	<b>4O90</b>
Orig. Dep. Time			06.17	07.11	06.17	06.55	06.55	05.42	06.17	05.42	04.07	04.07	04.07	03.23	03.23	22.31	03.23	05.45
Orig. Loc. Name			Barrow Hill L.I.P.	Toton North Yard	Barrow Hill L.I.P.	Beeston Sims McIntyre Ltd	Beeston Sims McIntyre Ltd	Doncaster Robert Rds Shed	Barrow Hill L.I.P.	Doncaster Robert Rds Shed	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Leeds Whitehall Rd Gbrf	Leeds Whitehall Rd Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Leeds Whitehall Rd Gbrf	Leeds F.L.T.
Dest. Loc. Name			Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby			Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Old Dalby	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Barndon Hill Gbrf	Barndon Hill Gbrf	Davenport Int Rft Recep Rfd	Barndon Hill Gbrf	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y		Y	Q			Y									
Dates Of Operation			MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018	MO	MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018	WO	MO	MO Until 23/07/2018, MO From 08/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MO Until 23/07/2018, MO From 08/10/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018	MSX From 04/09/2018 Until 05/10/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	MSX Until 20/07/2018, MSX From 04/09/2018	MO Until 18/06/2018	MSX From 24/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018
Chesterfield	dep	1	06/52	...	...	...	...	06/51½	06/53	...	...	...	06/58	07/11	07/12	07*a13	...	07/38
	dep-line	2	UBH	...	...	...	...	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	UBH
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40
	dep	5	06/53	...	...	...	...	06/54	06/55½	...	...	...	07/00½	07/12	07/13	07/15½	...	07.44
	dep-line	6	EL	...	...	...	...	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	EL	...	EL
	mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/56½	...	...	...	...	06/56½	06/58	...	...	...	07/03	07/14½	07/15½	07/18	...	07/47
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	07/04	...	...	...	...	07/04	07/05½	...	07/08½	...	07/12	07/22	07/23	07/25	...	07/54
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinxton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sleights East Signal Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	21	07/07	...	...	...	...	07/07	07/08½	...	07/11½	...	07/15	07/25	07/26	07/28	...	07/57
	dep-line	22	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	[1]
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	07/12½	...	07/16	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS	...	UDS	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	27	07/11½	...	...	...	...	07/11½	07/13	...	07/17½	...	07/21	07/29½	07/30½	07/33	...	08/02
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07/23	...	07/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](2)	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	32	07/17½	...	...	...	...	07/21½	07/19	...	07/25	...	07/30½	07/34½	07/35½	07/39½	...	08/09
	dep-line	33	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	ML
	mgn	34	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	(3)	...	...	(1)
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	38	...	07RM16½	...	07OPRM17	07OPRM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	07.20½	...	07.21	07.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	07.27	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	07*22½	...	07*22½	...	...	07C26	07*24	07C26	07*33	07*33½	...	07*39½	07*43½	07C46½	07*39½	...
	dep	54	07.24½	07/23½	07.24½	...	...	07.30	07.24½	07.30	07.35½	07.35½	07/37½	08.09	07.45½	07.48½	08.09	08/14
	dep-line	55	HL	HL	HL	...	...	ML	HL	ML	HL	HL	HL	HL	HL	GL	HL	ML
	mgn	56	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	----->	07/25½	07/27½	...	...	----->	07/27½	07/31½	07/38½	07/38½	07/38½	----->	07/48½	07/51	08/12	08/15
Toton Jn.	dep-line	58	...	HL	HL	...	...	...	HL	ML	HL	HL	HL	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	59	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	...	(6)
	dep	60	...	07/29½	07/29½	...	...	...	07/29½	...	07/40½	07/40½	07/40½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	07/51½	07/55½	08/14	08/25
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...	...	07/53½	07/57½	08/16	08/27
Trent South Jn	dep	69	...	07/32½	07/32½	...	...	...	07/32½	...	07/47½	07/47½	07/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	GL	GL	...	...	...	GL	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
Signal ID			<b>4O90</b>	<b>4O90</b>	<b>6V37</b>	<b>6V37</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>6V94</b>	<b>6L45</b>	<b>0M43</b>	<b>0M43</b>	<b>0L16</b>	<b>6D46</b>	<b>7M19</b>	<b>6M54</b>	<b>7M19</b>		
Orig. Dep. Time			05.45	05.45			05.55	07.34	05.55	07.34	07.34	07.11	07.11	09.08	07.15	07.23	05.30	07.23		
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.			Dowlow Briggs Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Dowlow Briggs Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Works Wabtec Loughborough Brush	Doncaster Works Wabtec Loughborough Brush	Stapleford & S C C E Sdg Beeston Sims McIntyre Ltd	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Up Decoy	Acton T.C.	Doncaster Up Decoy		
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Theale Lafarge Fhh	Dagenham Down Yard	Doncaster Works Wabtec Loughborough Brush	Doncaster Works Wabtec Loughborough Brush	Stapleford & S C C E Sdg Beeston Sims McIntyre Ltd	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Doncaster Up Decoy	Acton T.C.	Doncaster Up Decoy		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60HTR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics					Y	Y		Y		Y	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			<b>SX Until 27/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 30/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>TThO Until 19/07/2018, TThO From 04/09/2018</b>	<b>TThO From 24/07/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>WFO From 12/09/2018</b>	<b>SX Until 15/06/2018</b>	<b>WFO From 12/09/2018</b>	<b>SX From 18/06/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MO From 23/07/2018 Until 27/08/2018</b>	<b>MO Until 16/07/2018, MO From 03/09/2018</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 30/07/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX Until 27/07/2018, SX From 08/10/2018</b>		
Chesterfield	dep	1	07/38	07/38	...	...	08/15	08/15	...	08/15	08/16	08/29½	08/29½	...	...	09/08	...	09/31		
	dep-line	2	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>UBH</b>	...	<b>UBH</b>		
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...		
	arr	4	<b>07*40</b>	<b>07*40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Clay Cross North Jn	dep	5	<b>07.44</b>	<b>07.52</b>	...	...	08/16	08/16	...	08/16	08/17	08/30½	08/30½	...	...	09/11½	...	09/33		
	dep-line	6	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>		
Morton	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	07/47	07/55	...	...	08/18½	08/18½	...	08/18½	08/19½	08/32½	08/32½	...	...	09/14½	...	09/36		
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Alfreton	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mansfield Woodhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	07/55	08/02	...	...	08/27½	08/28½	...	08/28½	08/29½	08/39½	08/42½	...	...	09/26½	...	09/48		
Pinxton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sleights East Signal Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ironville Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Codnor Park Jn	mgn	21	07/58	08/05	...	...	08/30½	08/31½	...	08/31½	08/32½	08/42½	08/48	...	...	09/30½	...	09/52		
	dep-line	22	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>		
Langley Mill	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	08/06½	...	...	...	...	...	...	...	08/43	08/48½	...	...	...	...	...		
Ilkeston Junction	dep-line	25	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trowell Jn	dep	27	08/02	08/12½	...	...	08/34	08/35	...	08/35	08/36	08/47½	08/53	...	...	09/35	...	09/56½		
	mgn	28	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1](2)		
Radford Jn	dep	29	...	08/18	...	...	...	...	...	...	...	08/52½	08/58	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...		
Stanton Gate PLC	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...		
	dep	32	08/09	08/20	...	...	08/40	08/41	...	08/41	08/42	08/54	08/59½	...	...	09/43	...	10/06½		
Stapleford & Sandiacre	dep-line	33	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>		
	mgn	34	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](5)	[1]	...	...	(5)	...	...		
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton T.M.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Up Sidings	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM11 09.16	09PRRM39 09.44	09/52	09RM52½ 09.56½	100P11½ 10.13		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	...		
Stapleford & S C C E Sdg	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	...	...	...		
Toton T.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...		
Toton Up Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Up Sidings	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Toton North Yard	arr	49	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	<b>08.30</b>	<b>08.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	<b>08*27</b>	...	...	...	<b>08*45½</b>	<b>08*46</b>	<b>08*47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<i>08/14</i>	<b>08.33½</b>	...	...	<b>08.48½</b>	<i>08/45½</i>	<b>08.49</b>	<b>08.49½</b>	<i>09/05</i>	<i>09/05½</i>	<i>09/19</i>	...	...	...	...
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	<i>08/15</i>	<i>08/35½</i>	...	...	----->	<i>08/46½</i>	<i>08/51½</i>	<i>08/52</i>	<i>08/52½</i>	<i>09/08</i>	<i>09/08½</i>	<i>09/20</i>	...	...	...
	dep-line	58	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...
	mgn	59	<b>(6)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	<i>08/49</i>	<i>08/53½</i>	<i>08/54½</i>	<i>08/54½</i>	<i>09/10</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/22</i>	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	<i>08/41</i>	<i>08/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>08/25</i>	<i>08/40</i>	<i>08/44</i>	<i>08/44</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	mgn	67	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<i>08/27</i>	<i>08/42</i>	<i>08/46</i>	<i>08/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	<i>08/52</i>	<i>08/57</i>	<i>08/57½</i>	<i>08/58</i>	<i>09/12</i>	<i>09/12½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>7M18</b>	<b>6D68</b>	<b>6G65</b>	<b>6G65</b>	<b>3J89</b>	<b>3J89</b>	<b>3J87</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time		07.23	07.23	07.23	07.23	07.23		09.19	09.19	05.00	05.00	02.45	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34
Orig. Loc. Name		Doncaster Up Decoy Toton North Yard	Doncaster Up Decoy Toton North Yard	Doncaster Up Decoy Toton North Yard	Doncaster Up Decoy Toton North Yard	Doncaster Up Decoy Toton North Yard		Hope (Earles Sidings) Fhh Walsall Freight Terminal	Hope (Earles Sidings) Fhh Walsall Freight Terminal	Stapleford & Sandiacre	Stapleford & Sandiacre	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name							Beeston Sims McIntyre Ltd										
Timing Load		<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>SX Until 20/07/2018</b>	<b>TWFO Until 20/07/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>TWFO From 24/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>TWFO From 09/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>SX From 23/07/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018</b>	<b>TThO From 02/10/2018</b>	<b>WFO From 03/10/2018</b>	<b>MO From 01/10/2018</b>	<b>MO Until 24/09/2018</b>	<b>WFO Until 31/08/2018</b>	<b>TThO Until 30/08/2018</b>	<b>WFO Until 28/09/2018</b>	<b>TThO Until 27/09/2018</b>
Chesterfield	dep	1	09/33	09/33	09/23	09/23	09/33	...	09/58½	09/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>09*36</b>	<b>09*36</b>	<b>09*26</b>	<b>09*26</b>	<b>09*36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>09.42½</b>	<b>09.42½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.43½</b>	<b>09.43</b>	...	09/59½	09/59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/47½	09/47½	09/48½	09/48½	09/48	...	10/02½	10/02½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	10/15½	10/15½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	10/45	10/46	10/48	10/48½	10/48½	10/48½	10/48½	10/48½	10/48½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	18	...	...	...	...	...	...	11/04	11/05	11/05	11/05½	11/05½	11/05½	11/05½	11/05½	11/05½
Sleights East Signal Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	11/05	11/06	11/06	11/06½	11/06½	11/06½	11/06½	11/06½	11/06½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	...	...	...	...	...	10/18½	10/18½	11/11	11/11	11/11	11/10	11/10	11/10	11/10	11/10
	dep-line	22	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	27	...	...	...	...	...	10/24	10/24	11/15	11/15	11/15	11/15	11/15	11/15	11/15	11/15
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	...	10/29½	10/29½	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	dep-line	30	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	32	...	...	...	...	...	10/31	10/31	11/20	11/20	11/20	11/22	11/22	11/22	11/22	11/22
	dep-line	33	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	11/27	11/27	11/27	11/28	11/28	11/28	11/28	11/28	11/28
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	38	...	...	...	...	...	...	16RM18	16RM18	16RM18	16RM23	16RM23	16RM23	16RM23	16RM23	16RM23
	dep	39	...	...	...	...	...	...	16.22	16@22	16@22	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27	16.27
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	16.25	16.25	16.25	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30	16.30
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Toton North Yard	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	...	...	...	...	10*32	10*39	10*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	10.32½	11.17½	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	10/35½	11/20½	11/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	HL	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	10/44½	10/44½	11/06	11/06	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	GL	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	11/22½	11/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	...	...	11/25	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3J89: Timing Load Change from LD75 to LD60 at Stapleford & Sandiacre  
 @ 3J87: Timing Load Change from LD75 to LD60 at Stapleford & Sandiacre

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID		7M18	0E14	6M83	6V09	6M01	6M01	6X01	6X01	6M83	6V09	6X01	6X01	6M01	6M01	6X73	6M73	
Orig. Dep. Time		07.23	09.56	10.51	10.51	10.51	10.51	10.17	10.17	10.51	10.51	10.17	10.17	10.51	10.51	10.50	10.50	
Orig. Loc. Name		Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Tinsley Yard Gbrf	Tinsley Yard Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	
Dest. Loc. Name				Bardon Hill Gbrf	Coton Hill Tc Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Bardon Hill Gbrf	Coton Hill Tc Gbrf	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf			
Timing Load		45-TR115	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR100	60-TR100	60-66S06	60-66S06	60-TR100	60-TR100	60-66S06	60-66S06	60-TR70	60-TR70	
Operating Characteristics		QY		Y	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	Q	Y	Y	Y	QY		
Dates Of Operation		TWFO From 04/09/2018 Until 05/10/2018	SX	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	WO Until 18/07/2018, WO From 10/10/2018	WSX Until 20/07/2018, WSX From 08/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	WSX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	WO From 05/09/2018 Until 03/10/2018	SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	
Chesterfield	dep	1	11/10½	...	11*k57½	11*k57½	11*k57½	11*k57½	12/03	12/03	...	...	12/10	12/10	...	...	12/41½	12/41½
	dep-line	2	UBH	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH
	mgn	3	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	5	11/12½	...	11/59½	11/59½	11/59½	12/00½	12/04½	12/04½	...	...	12/13½	12/13½	...	...	12/43	12/43
	dep-line	6	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	EL	EL	...	...	EL	EL
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	8	11/15½	...	12/02	12/02	12/02	12/03	12/07	12/07	...	...	12/16	12/16	...	...	12/45½	12/45½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/27½	...	12/09½	12/09½	12/09½	12/10½	12/16	12/16	...	...	12/25	12/25	...	...	12/53½	12/53½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton Sleights East Signal Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	11/31½	...	12/12½	12/12½	12/12½	12/13½	12/19	12/19	...	...	12/28	12/28	...	...	12/57½	12/57½
	dep-line	22	ML	...	UDS	UDS	UDS	UDS	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	27	11/36	...	12/17½	12/17½	12/17½	12/18½	12/24	12/24	...	...	12/33	12/33	...	...	13/02	13/02
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	12/22½	12/22½	12/22½	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	32	11/43	...	12/25	12/25	12/25	12/26	12/30½	12/30½	...	...	12/39	12/39	...	...	13/08	13/08
	dep-line	33	ML	...	GL	GL	GL	GL	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	GL	GL
	mgn	34	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	(2)
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	11/47	...	11RM54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	13/14
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Toton North Yard	arr	49	<b>11.52</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	<-----	<-----	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	...	...	<b>12*C31</b>	<b>12*C31</b>	<b>12*31</b>	<b>12*32</b>	...	...	<b>12*C31</b>	<b>12*C31</b>	...	...	<b>12*31</b>	<b>12*32</b>	...	...
	dep	54	...	...	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	<i>12/34½</i>	<i>12/34½</i>	<b>12.39</b>	<b>12.39</b>	<i>12/43</i>	<i>12/43</i>	<b>12.46</b>	<b>12.46</b>	...	...
	dep-line	55	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...	----->	----->	----->	----->	<i>12/35½</i>	<i>12/35½</i>	<i>12/42</i>	<i>12/42</i>	<i>12/44</i>	<i>12/44</i>	<i>12/49</i>	<i>12/49</i>	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/50½</i>	<i>12/50½</i>	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	<i>12/37½</i>	<i>12/37½</i>	<i>12/45</i>	<i>12/45</i>	<i>12/46</i>	<i>12/46</i>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	...	...	<i>12/39½</i>	<i>12/39½</i>	<i>12/47</i>	<i>12/47</i>	<i>12/48</i>	<i>12/48</i>	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/52½</i>	<i>12/52½</i>	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>6M73</b>	<b>6X73</b>	<b>6M13</b>	<b>6E02</b>	<b>6L89</b>	<b>6L89</b>	<b>6L89</b>	<b>6L89</b>	<b>6L89</b>	<b>4O95</b>	<b>1Q50</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>6M22</b>
Orig. Dep. Time			10.50	10.50	10.50	10.50	12.57		11.44	11.44	11.44	11.44	11.44	12.12	13.40			13.09
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Beeston Sims McIntyre Ltd		Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)			Belmont Down Yard
Dest. Loc. Name							Boston Docks	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Southampton M.C.T.	Doncaster West Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	ThO	<b>SX</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	ThO	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>
Chesterfield	dep	1	12/43½	12/43½	12/45½	12/45½	...	...	13/01½	13/01½	13k10½	...	...	13/44½	...	...	...	14/04
	dep-line	2	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	...	...	<b>UBH</b>	...	...	...	<b>UBH</b>
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*46½	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	5	12/45	12/45	12/47	12/47	...	...	13/02½	13/03	13/13½	...	...	13.58	...	...	...	14/05
	dep-line	6	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>
Morton	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	12/47½	12/47½	12/49½	12/49½	...	...	13/05½	13/05½	13/16	...	...	14/01	...	...	...	14/07
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12
Alfreton	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDV</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	...	...	←-----	...	...	...	...	14*OP18
Mansfield Woodhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44
	dep	14	12/55½	12/55½	12/57½	12/57½	...	...	13/26½	13/14½	13/25	...	13/26½	14/08	...	...	...	14/46
Pinxton	mgn	15	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Sleights East Signal Box	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	21	12/59½	12/59½	13/01½	13/01½	...	...	13/17½	13/28	...	...	13/29½	14/11	...	...	...	...
	dep-line	22	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	mgn	27	13/04	13/04	13/06½	13/06½	...	...	13/21	13/31½	...	...	13/33	14/16	...	...	...	...
	dep	28	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	29	...	...	13/11½	13/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk33½	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	mgn	31	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/10	13/10	13/13	13/13	...	...	13/28	13/38	...	...	13/39	14/23	14/35	...	...	...
Radford Jn	dep-line	33	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](5)	...	(2)	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	13RM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	39	13/14	13/14	13/17	13/17	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	47	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	<b>13.23</b>	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	<b>15.13</b>	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>13*33</b>	<b>13*43</b>	<b>13*33</b>	<b>13*49</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	12/52½	...	<b>13.58</b>	<b>13.55</b>	<b>13.58</b>	<b>14.02</b>	14/27	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	HL	...	HL	HL	HL	HL	ML	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	12/53½	...	----->	13/58	14/01	14/05	14/28	...	...	...	...
Toton Jn.	dep-line	58	...	...	...	...	...	HL	...	...	HL	HL	HL	ML	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	12/55	...	...	14/00	14/03	14/07	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19	15/19	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*33	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36	...	15/23	15/23	...
Trent East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25	15/25	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	14/06½	14/10½	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(5)	(1)	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

Signal ID			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Orig. Dep. Time			0M22	0M22	0M22	0M22	6M23	4E80	6X55	0L16	0M46	3Z11	6F58	3Z11	6H76	6M86	6X45	6G45	
Orig. Loc. Name			13.09 Belmont Down Yard	13.09 Belmont Down Yard	13.09 Belmont Down Yard	13.09 Belmont Down Yard	12.57 Doncaster Up Decoy	15.00 Toton North Yard	14.49 Beeston Sidings				15.00 High Marnham Powergen Derby		15.00 High Marnham Powergen R.T.C.(Network Rail)	13.02 Cricklewood Aggregates Dbc Peak Forest Cemex Sdgs	13.58 York Yard South (Fhh)		
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.				Mountsorell Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Terminal					Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	
Timing Load			LD75	LD75	LD75	LD75	60-66S06	75-TR40	60-66S18	LD75	LD75	UTU-T	60-60S06	UTU-T	60-60S06	60H66S24	60-66S14	60-66S14	
Operating Characteristics								QY				Q	QY	Q	QY		QY	Y	
Dates Of Operation			MSX	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018	MSX	SX	FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018	TWThO	WThO	WFO	SX Until 31/08/2018	SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018	ThO From 21/06/2018	MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	14/04	14/13	...	...	14*c56	...	...	...	...	...	...	...	...	15/56	...	...	
	dep-line	2	UBH	UBH	...	...	UBH	...	...	...	...	...	...	...	...	UBH	...	...	
	mgn	3	(1)	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	14/06	14/14	...	...	14/58	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	
	dep-line	6	EL	EL	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	EL	...	...	
	mgn	7	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	
	dep	8	14/09	14/16	...	...	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/11	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	14/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	UDV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	14*OP20	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	14.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	14/46	14/23	14/46	14/46	15/08	...	...	...	...	...	...	...	...	16/20	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	16	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45	...	15/45	...	...	...	...		
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/02½	...	16/02½	...	...	...	...		
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05½	...	16/05½	...	...	...	...		
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(15)	...	...	...	...		
dep	21	...	14/26	14/49	14/49	15/11	...	...	...	...	16/13½	...	16/23½	...	16/23	...	...		
dep-line	22	...	ML	ML	ML	UDS	...	...	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...		
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	27	...	14/29½	14/52½	14/52½	15/16	...	...	...	...	16/17½	...	16/27½	...	16/27½	...	...		
mgn	28	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	29	...	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	30	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	32	...	14/35½	14/58½	14/58½	15/21½	...	...	...	...	16/22½	...	16/32½	...	16/32½	...	...		
dep-line	33	...	ML	ML	ML	GL	...	...	...	...	ML	...	ML	...	GL	...	...		
mgn	34	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	38	...	...	...	...	15.07	15PRRM38	...	...	...	...	...	...	16PRRM33	...	...	...		
dep	39	...	14/39½	15/02½	15/02½	15.27	15.45	...	...	...	...	...	...	16.37	16/36½	...	...		
dep-line	40	...	GL	GL	GL	ML	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...		
mgn	41	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	44	...	14.43	15.06	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>15.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	<b>16.13</b>	...	...	...	<b>16*PR43</b>	<b>16.42½</b>	...	...
	dep-line mgn	51 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b> <b>GL</b>	...	<b>16.53</b>	<b>16.53</b>
Toton Centre	arr	53	...	...	...	...	<b>15°C27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	<b>15.29½</b>	<b>15/34</b>	...	...	...	<b>16/24½</b>	<b>16.28</b>	<b>16/34½</b>	...	...	...	...
	dep-line mgn	55 56	...	...	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b> <b>(½)</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	dep dep-line mgn	57 58 59	...	...	...	...	<b>15/32½</b>	<b>15/35½</b>	...	...	...	<b>16/25½</b>	<b>16/31</b>	<b>16/35½</b>	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>15/34</b>	<b>15/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/19</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	...	...	<b>16/59</b>	<b>16/59</b>
	dep-line mgn	63 64	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b> <b>(1)</b>	<b>ML</b> <b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep mgn	66 67	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/23</b>	<b>16/23</b>	<b>16/27½</b>	<b>16/37</b>	<b>16*38</b> <b>16.41½</b>	...	...	<b>17/02</b>	<b>17/02</b>
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/25</b>	<b>16/30½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/43</b>	...	...	<b>17/04</b>	<b>17/04</b>
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>15/36</b>	...	...	<b>16/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	70 71	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT**

**Mondays to Fridays**

21 May to 7 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			6V08	6V08	3J93	6V66	6X15	6L15	6V66	6V66	6V66	6V66	6V81	6V97	6K97	4O31	4O31	6V37
Orig. Dep. Time			13.27	13.27	11.53	12.10	17.52	17.52	12.10	12.10	12.10	16.58	18.05	14.46		17.50	17.50	
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	West Hampstead North Jn.	Redcar B.S.C. Ore T.	Toton North Yard	Toton North Yard	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Redcar B.S.C. Ore T.	Canklow Loop	Masborough F.D.	Beeston Sims McIntyre Ltd		Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Brentford Town Days Flth	Brentford Town Days Flth		Margam T.C.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Margam T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Cardiff Tidal T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Acton T.C.
Timing Load			60-66S22	60-66S22	LD60	60H66S22	60-66S20	60-66S20	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S20	60H66S18	60H66S06	75C66S12	75C66S12	60-66S06
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			SX Until 15/06/2018	SX From 18/06/2018	SX	MWFO Until 20/07/2018, MWFO From 08/10/2018	SX	SX	MWFO Until 20/07/2018, MWFO From 08/10/2018	MWFO From 23/07/2018 Until 31/08/2018	MWFO From 03/09/2018 Until 05/10/2018	ThO Until 19/07/2018, ThO From 11/10/2018	TThO From 24/07/2018 Until 30/08/2018	MO	SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX Until 26/07/2018, FSX From 30/07/2018 Until 30/08/2018, SX From 08/10/2018	MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018
Chesterfield	dep	1	16/14½	16/14½	...	17/26½	...	...	...	17/26½	17/26½	17/25	18k49	...	...	19/27	19/42	...
	dep-line	2	UBH	UBH	...	UBH	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	DBH	DBH	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/16	16/16	...	17/28	...	...	...	17/28	17/28	17/27½	18/51	...	...	19/28	19/43	...
Clay Cross North Jn	dep-line	6	EL	EL	...	EL	...	...	...	EL	EL	EL	EL	...	...	EL	EL	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	8	16/18½	16/18½	...	17/30½	...	...	...	17/30½	17/30½	17/30	18/53½	...	...	19/31½	19/45½	...
Morton	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	16/27½	16/27½	...	17/39½	...	...	...	17/39½	17/39½	17/41½	19/02½	...	...	19/38½	19/52½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	16/30½	16/30½	...	17/42½	...	...	...	17/42½	17/42½	17/44½	19/05½	...	...	19/41½	19/55½	...
	dep-line	22	ML	ML	...	ML	...	...	...	UDS	UDS	ML	ML	...	...	ML	ML	...
	mgn	23	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	[1]	...
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS	...	...
Langley Mill	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	27	16/35	16/35	...	17/49	...	...	...	17/49½	17/50½	17/49	19/10	...	...	19/49	20/00½	...
	mgn	28	[1](1½)	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	(3)	[1](6½)	...	...	...	...	[1]	...
Ilkeston Junction	dep	29	...	16/40½	...	...	...	...	...	17/55	17/59	...	...	...	...	19/54½	...	...
	dep-line	30	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...
Trowell Jn	mgn	31	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	32	16/42½	16/43½	...	17/59½	...	...	...	18/01½	18/05½	18/01½	19/15	...	...	19/56½	20/07½	...
	dep-line	33	GL	GL	...	ML	...	...	...	GL	ML	ML	ML	...	...	GL	ML	...
	mgn	34	[1](½)	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](2)	[1](4)	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	17RM34	...	17PRRM58	17PRRM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	17.37	...	18.04½	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep-line	41	...	...	GL	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Toton T.M.D.	arr	44	...	...	<b>17.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15OP13½</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton North Yard	arr	49	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	<b>20.16</b>
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	<b>16*51</b>	<b>16*52</b>	...	<b>18*05½</b>	...	...	<b>18*05½</b>	<b>18*09½</b>	<b>18*13½</b>	<b>18*13½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>17.02</b>	<b>17.02</b>	...	<b>18.15</b>	<i>18/08½</i>	<i>18/08½</i>	<b>18.15</b>	<b>18.15</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.19</b>	<i>19/18</i>	...	...	<i>20/02</i>	<i>20/11½</i>	...
	dep-line	55	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	56	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	<i>17/05</i>	<i>17/05</i>	...	----->	<i>18/09½</i>	<i>18/09½</i>	<i>18/18</i>	<i>18/18</i>	<i>18/18½</i>	<i>18/22</i>	<i>19/19</i>	<i>19/20½</i>	...	<i>20/03</i>	<i>20/12½</i>	...
	dep-line	58	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...
Meadow Lane Jn	dep	60	<i>17/07</i>	<i>17/07</i>	...	...	<i>18/11½</i>	<i>18/11½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>19/37½</i>	...	...	<i>20/22</i>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	<b>(1)</b>
<b>Trent East Jn</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	<i>18/23½</i>	<i>18/23½</i>	<i>18/23½</i>	<i>18/24</i>	<i>19/22</i>	<i>19/24</i>	<i>19/45½</i>	<i>20/05</i>	<i>20/16</i>	<i>20/26</i>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	<i>18/27</i>	<i>18/27</i>	<i>18/27</i>	<i>18/26½</i>	<i>19/24</i>	<i>19/26½</i>	<i>19/48</i>	<i>20/08½</i>	<i>20/19½</i>	...
Trent South Jn	dep	69	<i>17/11</i>	<i>17/11</i>	...	...	<i>18/14</i>	<i>18/14</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>20/28</i>
	dep-line	70	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			6V37	6V37	6H74	6H74	4O33	4O33	4O33	4O33	4O33	4O33	4O52	4O52	4O52	4O33	4O33	4O33
Orig. Dep. Time					18.19	18.19	19.25	19.25	19.20	19.25	19.25	19.20	18.27	18.27	18.27	19.37	19.45	19.49
Orig. Loc. Name					Luton Crescent Road	Luton Crescent Road	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Masborough N&W Gbrf
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)
Timing Load			60-66S06	60-66S06	60-60S06	60-60S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Y	QY	Q	Q	Q
Dates Of Operation			MO Until 11/06/2018	MO From 18/06/2018 Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	18/06/2018, 02/07/2018, 09/07/2018, 16/07/2018, MO From 08/10/2018	MO From 23/07/2018 Until 01/10/2018	FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018	FSX From 23/07/2018 Until 04/10/2018	MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	FO From 27/07/2018 Until 05/10/2018	FSX From 23/07/2018 Until 04/10/2018	MO Until 16/07/2018, MO From 08/10/2018	TThO From 04/09/2018 Until 04/10/2018	MWO Until 29/08/2018, MWO From 08/10/2018	TThO Until 30/08/2018, TThO From 09/10/2018	FO From 12/10/2018	TWThO From 09/10/2018	FO Until 20/07/2018
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	19/58	19/58	20/00	...	...	...	20/02	20/05	20/05	20/06	20/12	20/16
	dep-line	2	...	...	...	...	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	19/59	19/59	20/02	...	...	...	20/03½	20/06½	20/06½	20/07	20/13	20/17
	dep-line	6	...	...	...	...	EL	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Clay Cross North Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	20/01½	20/01½	20/04½	...	...	...	20/06½	20/09½	20/09½	20/11½	20/15½	20/19½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(1½)	...	...
Morton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	20/08½	20/08½	20/11½	...	...	...	20/13½	20/20	20/20	20/20	20/22½	20/26½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton Sleights East Signal Box	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	...	...	...	...	20/11½	20/11½	20/14½	...	...	...	20/16½	20/23	20/23	20/23	20/25½	20/29½
	dep-line	22	...	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	20/13	20/13	...	...	...	...	20/17½	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	UDS	UDS	...	...	...	...	UDS	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	27	...	...	...	...	20/20	20/20	20/18½	...	...	...	20/26½	20/27	20/27	20/27	20/29½	20/33½
	mgn	28	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	(1½)	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]
	dep	29	...	...	...	...	20/26½	20/26½	20/33½	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	20/26½	20/26½	20/33½	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	32	...	...	...	...	20/29½	20/29½	20/25½	...	...	...	20/36½	20/35	20/35	20/35	20/36½	20/40½
	dep-line	33	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	GL	GL	GL	ML	ML	ML
	mgn	34	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](1)	[1]
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	arr	38	...	...	21PRRM25½	21PRRM25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	21.29½	21.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Toton North Yard	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	20.27	20.27	21*PR35½ 22.53½	21*PR43½ 22.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	51 52	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	...	...	20*C37½	20C37½	20C33½	20*C37½	20C37½	...	20*C44	20*C42½	20*C42½	20*C42½	20*44½	20*C47½
	dep	54	...	...	...	20.39½	20.39½	20.35½	20.39½	20.39½	...	21.08	21.08	21.08	20.54	20.54	20.54
	dep-line	55	...	...	...	GL	GL	GL	GL	GL	...	GL	GL	GL	ML	ML	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...	...	----->	----->	20*k47½	20*c45	20*c45	...	----->	----->	----->	20/56	20/56	20/56
	dep-line	58	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	ML	ML	ML
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	20/33	20/33	...	...	...	20/54	20/50	20/50	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	(1)	(3)	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	20/37	20/39	...	...	...	21/00	20/56	20/56	21/00	...	...	...	21/00	21/00	21/00
Trent East Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	----->	20/58	20/58	21/02	...	...	...	21/02	21/02	21/02
Sheet Stores Jn	dep	69	20/38	20/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent South Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>4O33</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>4O52</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>	<b>6V72</b>	<b>3J88</b>	<b>1Q37</b>	<b>1Q37</b>	<b>1Q37</b>	<b>6V36</b>	<b>6V36</b>	<b>6L10</b>	<b>6L86</b>	<b>6L10</b>
Orig. Dep. Time			19.49	18.27	18.27	18.27	18.03	18.03	18.03	21.25	17.44	17.44	17.44	19.21	19.21	19.57	19.57	19.57
Orig. Loc. Name			Masborough N&W Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Toton T.M.D.	Newcastle	Newcastle	Newcastle	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs
Dest. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Alexandra Dock Jn. T.C.	Stapleford & Sandiacre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westbury Lafarge	Westbury Lafarge	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh	West Thurrock Sidings Fnh
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO Until 19/07/2018</b>	<b>TThO From 04/09/2018 Until 04/10/2018</b>	<b>MWO Until 29/08/2018, MWO From 08/10/2018</b>	<b>TThO Until 30/08/2018, TThO From 09/10/2018</b>	<b>WFO From 25/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>WFO From 05/09/2018 Until 05/10/2018</b>	<b>WFO From 25/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 01/10/2018</b>	<b>MO From 08/10/2018</b>	<b>MO Until 27/08/2018</b>	<b>MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018</b>	<b>FO</b>
Chesterfield	dep	1	20/16	...	...	...	20/40½	20/43	...	...	21/11	21/11	21/23	21/32½	21/32½	21/39½	21/39½	...
	dep-line	2	UBH	...	...	...	UBH	UBH	...	...	UBH	UBH	UBH	ML	ML	ML	UBH	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...	(½)	...	...
Chesterfield South Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20/17	...	...	...	20/41½	20/45	...	...	21/13	21/15	21/25	21/34½	21/34½	21/41	21/41½	...
	dep-line	6	EL	...	...	...	EL	EL	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL
Clay Cross North Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(½)	(1½)	...
	dep	8	20/19½	...	...	...	20/44	20/47½	...	...	21/16	21/18	21/27	21/37½	21/38	21/44	21/46	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(2)	(3)	...	...	...	...	...
Morton	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/26½	...	...	...	20/51½	20/55	...	...	21/25	21/25	21/35	21/46½	21/48½	21/53	21/55	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(4)	(4)	(1)	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinxton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	22	20/29½	...	...	...	20/54½	21/00	...	...	21/31½	21/31½	21/38½	21/49½	21/51½	21/56	21/58	...
	dep-line	23	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(2)	...	...	(1½)	...	...
Codnor Park Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	20/33½	...	...	...	20/59	21/04½	...	...	21/38	21/38	21/43	21/54	21/56	22/01	22/02½	...
Langley Mill	dep	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	[1](3)	[1](1)	[1]	[1](3)	[1]	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	20/40½	...	...	...	21/04	21/09½	...	...	21/46½	21/46½	21/50½	22/01	22/02	22/10	22/08½	...
	dep-line	33	ML	...	...	...	GL	ML	...	...	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	...
Trowell Jn	mgn	34	[1]	...	...	...	(5)	[1](2)	...	...	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	20°47½	20°C44	20°C42½	20°C42½	21°14	...	21°14	...	...	...	21°56	22°07	22°08	...	...	...
	dep	54	20.54	21.08	21.08	21.08	21.16	21/15½	21.16	21/36	21/51½	21/51½	22.00	22.17	22.14½	22/16	22/15½	22/16
Toton Jn.	dep-line	55	ML	GL	GL	GL	HL	ML	HL	ML	ML	ML	HL	ML	ML	HL	HL	HL
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	dep	57	20/56	21/11	21/11	21/11	----->	21/19	21/19	21/38	21/52	21/52	22/07	----->	22/17½	----->	22/16½	22/17
	dep-line	58	ML	GL	GL	GL	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	HL	HL
	mgn	59	(2)	...	...	...	...	...	...	(8)	(4)	(4)	...	...	(2½)	...	(1½)	(1½)
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/20	22/20½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	21/14	21/14	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep-line	63	...	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	21/00	21/17	21/17	21/17	...	21/22	21/22	21/48	21/57½	21/57½	22/08½	...	22/23	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	21/02	21/19	21/19	21/19	...	21/24	21/24	21/50	21/59½	21/59½	22/13	...	22/25	...	...	
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	22/24	22/24
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL
Ratcliffe P.S.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			6V36	4O97	4O97	6L10	6L86	6L10	6L10	6L59	6L86	6L10	6L59	6L59	6V02	6V02	6V19	6V19
Orig. Dep. Time			19.21	20.16	20.16	20.02	19.57	19.57	19.57	21.22	19.57	19.57	21.22	21.22	18.48	18.48	18.39	18.39
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tees N.Y.	Tees N.Y.	Immingham Sorting Sidings	Immingham Sorting Sidings
Dest. Loc. Name			Westbury Lafarge	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Dagenham Down Yard	Dagenham Down Yard	Margam T.C.	Margam T.C.	Llanwern Exchange Sdgs	Llanwern Exchange Sdgs
Timing Load			60-TR100	75C66S12	75C66S12	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60H66S24	60-66S18	60-66S18	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FSX	FO	FSX From 23/07/2018 Until 30/08/2018	FO From 07/09/2018 Until 05/10/2018	FSX From 03/09/2018 Until 04/10/2018	FSX Until 19/07/2018, FSX From 08/10/2018	FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018	FO From 07/09/2018 Until 05/10/2018	FSX From 03/09/2018 Until 04/10/2018	FSX From 03/09/2018 Until 04/10/2018	FO	SX From 03/09/2018 Until 05/10/2018	SX From 23/07/2018 Until 31/08/2018	ThFO From 26/07/2018 Until 31/08/2018	ThFO From 06/09/2018 Until 05/10/2018
Chesterfield	dep	1	...	21/44½	21/44½	21*k58½	21k59	21k59	21*k59½	22/05½	...	...	22/04	22/06	22/29	22/32½	22/39½	22/39½
	dep-line	2	...	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	UBH	ML	...	...	ML	ML	UBH	UBH	UBH	UBH
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	21/45½	21/45½	22/01	22/01½	22/01½	22/02	22/06½	...	...	22/05½	22/08	22/30½	22/34	22/41	22/41
Chesterfield South Jn	dep-line	6	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL	ML	...	...	EL	EL	EL	EL	EL	EL
	mgn	7	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	arr	8	...	21/48	21/49	22/03½	22/04	22/04	22/04½	22/09	...	...	22/10½	22/10½	22/33	22/36½	22/43½	22/43½
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn (Derbs)	dep	14	...	21/55	21/56	22/12½	22/13	22/13	22/13½	22/18	...	...	22/19½	22/19½	22/42	22/45½	22/52½	22/52½
	dep	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	...	21/58	21/59	22/16½	22/16	22/16	22/16½	22/21	...	...	22/22½	22/22½	22/45	22/48½	22/55½	22/55½
	dep-line	22	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	22/02	22/03	22/21	22/20½	22/20½	22/21	22/25½	...	...	22/27	22/27	22/49½	22/53	22/59	22/59
	mgn	28	...	[1]	[1](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Langley Mill	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	32	...	22/09	22/14	22/27	22/26½	22/26½	22/27	22/31½	...	...	22/33	22/33	22/54½	22/58	23/04	23/04
	dep	33	...	ML	ML	ML	GL	GL	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	dep	34	...	[1](4)	[1](3)	[1]	[1](3)	[1](3)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Toton North Yard	arr	49	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	<b>22*07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>22.17</b>	<b>22/18</b>	<b>22/22</b>	<b>22/32</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/32</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	<b>22/38</b>	<b>22/38</b>	<b>22/58½</b>	<b>23/02</b>	<b>23/08</b>	<b>23/08</b>
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	56	...	<b>(8)</b>	<b>(4)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Toton Jn.	dep	57	<b>22/20</b>	<b>22/27</b>	<b>22/27</b>	<b>22/33</b>	----->	----->	<b>22/33</b>	<b>22/37½</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/38½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/39</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/04</b>	<b>23/10</b>	<b>23/10</b>
	dep-line	58	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	...	...	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	59	...	<b>(8)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	<b>22/35</b>	...	...	<b>22/35</b>	...	<b>22/40½</b>	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>22/23</b>	<b>22/37</b>	<b>22/37</b>	...	...	...	...	<b>22/41½</b>	...	...	<b>22/42</b>	<b>22/42</b>	<b>23/03½</b>	<b>23/07</b>	<b>23/13</b>	<b>23/15</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	<b>22/25</b>	<b>22/39</b>	<b>22/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/09</b>	<b>23/15½</b>	<b>23/17½</b>
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	<b>22/38½</b>	...	...	<b>22/38½</b>	<b>22/42½</b>	<b>22/44</b>	<b>22/44</b>	<b>22/43</b>	<b>22/43</b>	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	<b>FL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(11)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Signal ID			<b>6D40</b>	<b>3J88</b>	<b>6L90</b>	<b>6D40</b>	<b>6V40</b>	<b>3J92</b>	<b>6V40</b>	<b>6V91</b>	<b>6V91</b>	<b>6V85</b>	<b>3J92</b>
Orig. Dep. Time			23.07	20.37	20.37		20.57	23.17	20.57	22.29	22.54	22.00	23.42
Orig. Loc. Name				Toton T.M.D.	Peak Forest Cemex Sdgs Norwich T.C.		York Yard South (Fhh)	Toton T.M.D.	York Yard South (Fhh)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Milford West Sidings	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Derby Litchurch Lane	Stapleford & Sandiacre		Derby Litchurch Lane	Port Talbot Grange Sdg Fhh	West Hampstead North Jn.	Port Talbot Grange Sdg Fhh	Theale Lafarge Fhh	Theale Lafarge Fhh	Appleford Sidings	West Hampstead North Jn.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60C66S20</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX Until 20/07/2018</b>	<b>SX From 01/10/2018</b>	<b>TO Until 28/08/2018, TO From 09/10/2018</b>	<b>SX From 08/10/2018</b>	<b>FSX From 23/07/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FSX From 23/07/2018 Until 30/08/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018</b>	<b>FSX</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>22*e47</b>	...	<b>22/57</b>	...	...	<b>23/06</b>	<b>23/41</b>	<b>23/39</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>UBH</b>	...	<b>UBH</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UBH</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	<b>22/50½</b>	...	<b>22/58½</b>	...	...	<b>23/07</b>	<b>23/43</b>	<b>23/42</b>	...
	dep-line	6	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
	dep	8	...	...	<b>22/53</b>	...	<b>23/01</b>	...	...	<b>23/09½</b>	<b>23/45½</b>	<b>23/46</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>23/02</b>	...	<b>23/10</b>	...	...	<b>23/23½</b>	<b>23/54½</b>	<b>23/58</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Pinxton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	21	...	...	<b>23/05</b>	...	<b>23/13</b>	...	...	<b>23/26½</b>	<b>23/59</b>	...	...
	dep-line	22	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	27	...	...	<b>23/08½</b>	...	<b>23/17½</b>	...	...	<b>23/30</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	32	...	...	<b>23/15½</b>	...	<b>23/22½</b>	...	...	<b>23/36</b>	...	...	...
	dep-line	33	...	...	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<b>23*RM10</b>	...	...	<b>23*RM20</b>	...	...	...	...	...	<b>23*RM45</b>
	dep	39	...	<b>23.15</b>	<b>23/19½</b>	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	<b>23.52</b>
	dep-line	40	...	<b>DGL</b>	...	...	<b>DGL</b>	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	<b>23*C24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	----->	...	...	...	-----<	...	...	...	...
	dep	50	<b>23.12</b>	...	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	...	...	----->	<b>23*28½</b>	...	<b>23*28½</b>	<b>23*41</b>	...	...	...
	dep	54	...	<b>23/18</b>	...	...	<b>23.40</b>	<b>23/31</b>	<b>23.40</b>	...	...	...	<b>23/55</b>
	dep-line	55	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	...	...	<b>HL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	<b>23/20</b>	...	...	----->	<b>23/32</b>	<b>23/45</b>	----->	...	...	<b>23/56</b>
Toton Jn.	dep-line	58	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>HL</b>
	mgn	59	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/58</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>23/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Long Eaton Town X	dep-line	63	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>23/21½</b>	<b>23/25</b>	...	...	...	<b>23/34</b>	<b>23/48½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	<b>23/24½</b>	...	...	...	...	<b>23/51</b>	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	69	...	<b>23/27</b>	...	...	...	<b>23/35</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Saturdays

26 May to 8 December

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
														3J88	6D40	6V91	6V85	6V01	6L99	6L99	4E07	6M99	6M09	6B10	6M89	6M66	4V83	1Q53	4O43
		21.25	23.55	22.29	22.00	19.20	23.00	23.00	01.53	19.56	23.30	01.03	22.22	21.20		20.46	04.11												
		Toton T.M.D.	Toton North Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Milford West Sidings	Port Clarence (Gbrf)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Toton North Yard	Immingham Sorting Sidings	Dowlow Briggs Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Rylstone Tilcon (Gbrf)	Oxwellmains Lafarge Colas		Doncaster West Yard	Wakefield Europort												
		Stapleford & Sandiacre	Derby Litchurch Lane	Theale Lafarge Fhh	Appleford Sidings	Cardiff Docks Greenery Gb	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Humber International Term	Besoot Down Side	Walsall Freight Terminal	Bletchley R.M.C.	Wellingborough Up Tc Gbrf		Avonmouth Ntl Pwr Silo 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh East Yard												
		LD60	60-66S06	60H66S20	60C66S20	60H66S24	60H66S20	60H66S26	75-66S06	60H66S22	60H60S22	60H66S22	60H66S24	60H66S20	75-66S08	HSMT	75C66S14												
		Y	QY	Y	Q	Y	Y	QY	Y	Q	Q	QY	Q	Q	Y	Y	Y												
		FO From 05/10/2018	FO From 12/10/2018	FO	FO From 27/07/2018 Until 31/08/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 06/10/2018	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 23/06/2018												
Chesterfield	dep	1	...	...	...	00/21½	00/45½	00/44½	...	01/43½	01/58	02/48	02/46½	04/14	...	...	05/24												
	dep-line	2	...	...	...	UBH	ML	ML	...	UBH	ML	ML	UBH	UBH	...	...	UBH												
	mgn	3	...	...	...	...	[5]	[5](½)	...	[5]	[5]	...	[5](1)	...	...	...	[3]												
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	dep	5	...	...	...	...	00/28	00/52½	00/52	...	01/50	02/04	02/49	02/54	04/15½	...	...	05/28½											
	dep-line	6	...	...	...	...	EL	EL	EL	...	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	EL											
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	dep	8	...	...	...	...	00/30½	00/55	00/55	...	01/52½	02/06½	02/51½	02/56½	04/18	...	...	05/32½											
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...												
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
	dep	14	...	...	...	...	00/39½	01/04	01/05	...	02/01½	02/15½	03/00½	03/05½	04/28	...	...	05/39½											
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Pinxton	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Sleights East Signal Box	dep	19	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Ironville Junction	dep	21	...	...	...	00/01	00/42½	01/07	01/08	...	02/04½	02/18½	03/03½	03/08½	04/31	...	05/42½												
dep-line	22	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	...	...	ML												
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...													
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Langley Mill	dep	27	...	...	...	00/05½	00/47	01/10½	01/12½	...	02/09	02/22	03/08	03/13	04/35½	...	05/46½												
mgn	28	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]												
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*RMk33	...												
dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...												
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Trowell Jn	dep	32	...	...	...	00/11½	00/53	01/17½	01/18½	...	02/15	02/28	03/14	03/19	04/42	...	05/34½												
dep-line	33	...	...	...	...	ML	ML	GL	GL	...	ML	ML	ML	ML	GL	...	05/52½												
mgn	34	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](3)	(7)	...	[1]												
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	01RM58	...	...	...	...	...	...	...	...												
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	02.02	...	...	...	...	...	...	05/38½	...												
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	HLG	...												
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...												
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Toton T.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...												

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	arr	53	...	...	...	...	01*C26	01*C26	...	...	...	03*C19	...	04.56	...	...	...	
	dep	54	...	...	00.06½	00/15½	00/58	01.38	01.38	02/05	02/20	02/33	03.21	03/27	...	...	05/41½	05/57½
	dep-line	55	...	...	HL	ML	ML	HL	HL	HL	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...	00/09½	00/16½	00/59	01/41	01/41	02/06	02/21	02/35	03/24	03/28	...	...	05/42	05/58½
	dep-line	58	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	HL	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	59	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	←-----	...	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Eaton Town X	dep	62	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/41	...	...	
	dep-line	63	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	
Trent East Jn	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	00/07½	00/12½	00/18½	01/02	01/44	01/44	...	02/23	02/39	03/26	03/31	...	04/44	05/44½	06/02
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(2½)	...
Sheet Stores Jn	dep	68	←-----	00/09½	...	00/21	01/04½	...	...	02/26	02/41½	...	...	...	04/46	05/49	06/04	
Trent South Jn	dep	69	00/01	...	00/13½	...	...	01/45	01/46	...	...	03/27	03/32	...	...	...	...	
	dep-line	70	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	GL	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ratcliffe Heavy Haul	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Saturdays

26 May to 8 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			4O43	4O43	3Q08	1Q45	6L65	6L65	3Q23	4O90	4O90	0M43	4V54	3J88	3J88	3J88	4V54	3J89	
Orig. Dep. Time			04.11	04.11	23.15	21.00	05.11	05.16	21.56	05.27	05.27	07.00	09.27	21.03	21.03	21.34	09.27	05.00	
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort Didcot T.C.	Wakefield Europort Eastleigh East Yard	Heaton T&R S.M.D. Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Tunstead Sdgs Bury St Edmunds Fhh Rail)	Tunstead Sdgs Bury St Edmunds Fhh Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Leeds F.L.T. Southampton M.C.T.	Doncaster Works Wabtec Loughborough Brush	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Wakefield Europort Soton W Docks Berth 109	Stapleford & Sandiacre	
Dest. Loc. Name			75C66S14	75C66S14	UTU-R	LD75	60H66S20	60H66S20	UTU-T	75C66S12	75C66S12	LD75	75C66S16	LD60	LD60	LD60	75C66S16	LD75	
Timing Load			Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	
Operating Characteristics			SO	SO Until 16/06/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 08/09/2018 Until 06/10/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 08/09/2018 Until 13/10/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 08/09/2018	SO Until 01/09/2018	SO	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO From 06/10/2018	
Dates Of Operation																			
Chesterfield	dep	1	05/24	05/24	05/43	06/13	06/28	06/33	07/01	07/22	07/22	07/59	11/06	...	...	...	11/11	...	
	dep-line	2	UBH	UBH	UBH	ML	ML	UBH	ML	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	...	
	mgn	3	(3)	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	05/28½	05/28½	05/45	06/14	06/30	06/35½	07/03	07/23	07/23	08/00	11/07½	...	...	...	11/13½	...	
	dep-line	6	ML	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	EL	...	...	...	EL	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	05/32½	05/32½	05@50½	06/16	06/32½	06/38	07/05	07/25½	07/25½	08/02	11/10½	...	...	...	11/16½	...	
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	05/39½	05/39½	05/59	06/23	06/41½	06/47	07/12	07/33	07/33	08/09	11/17½	...	...	...	11/23½	...	
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(4)	...	
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RMk27	10RMk27	10RMk27	...	11/16	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	10/45	10/45	...	11/35	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	10/46	10/46	...	11/36	
Ironville Junction	dep	21	05/42½	05/42½	06/02½	06/26	06/45	06/50½	07/15	07/36½	07/36½	08/12	11/20½	11*k25½	11*k25½	11*k25½	11/30½	11/41	
	dep-line	22	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	
	mgn	23	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07/38	07/38	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	UDS	UDS	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	05/46½	05/46½	06/07½	06/29½	06/48½	06/54	07/22	07/43	07/43	08/15½	11/23½	11/30	11/30	11/30	11/34½	11/45	
	mgn	28	[1](2)	[1](2)	(1)	...	[1]	[1]	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](3)
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	05/54½	05/54½	06/13½	06/34½	06/54½	07/00	07/31	07/50	07/50	08/21½	11/31½	11/36½	11/36½	11/36½	11/36½	11/42½	11/54
	dep-line	33	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	GL	GL	ML	ML	...	...	...	ML	...	
	mgn	34	[1](2)	[1](2)	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1](2)	[1](½)	[1](½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	(2)	
	Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42½	11/42½	11/42½	...	12/02	
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM19	16RM19	16RM19	...	16RM19	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	16.23	16.23	...	16@23	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	16.26	16.26	...	16.26	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Up Sidings	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	...	...	...	07*03	07*05	...	...	...	...	11C37½	...	...	...	11C48½	...
	dep	54	06/01½	06/01½	06/16½	06/38½	07.13	07.13	07/36	07/57	07/57	08/25½	11.51½	...	...	...	11.51½
	dep-line	55	ML	ML	ML	ML	HL	ML	ML	ML	HL	ML	ML	...	...	...	ML
	mgn	56	...	...	[1]	[1]	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	57	06/02½	06/02½	06/18½	06/40½	07/16	07/16	07/39	07/58	07/58½	08/26½	11/54½	...	...	...	11/54½
	dep-line	58	ML	ML	ML	ML	HL	HL	ML	ML	ML	HL	ML	...	...	...	ML
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	07/18	07/18	...	...	...	08/28½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	66	06/06	06/06	06/21½	06/43½	...	...	07/41½	08/00½	08/01	...	11/58	...	...	...	11/58
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/08	06/08	06/22½	06/45½	...	...	07/45	08/03	08/03	...	12/00	...	...	...	12/00
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	07/21½	07/21½	...	...	08/30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3J89: Timing Load Change from LD75 to LD60 at Stapleford & Sandiacre  
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Clay Cross North Jn

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOLON TO TRENT

### Saturdays

26 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		7G99	7X98	1Q68	1Q68	1Q68	6M59	6M59	6M01	6V29	4H03	6H10	3J93	0M67	0M67	0D09	0D44
Signal ID																	
Orig. Dep. Time				02.19	02.19	02.19	04.51	04.51	11.50	14.58	12.27	12.29	12.03	15.26	15.26	17.21	17.58
Orig. Loc. Name				Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Neville Hill T&R.S.M.D	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Tinsley Yard Gbrf	Attercliffe Sdgs Ews	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	West Hampstead North Jn.	Belmont Down Yard	Belmont Down Yard	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)			Bardon Hill Gbrf	Cardiff Tidal T.C.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs					
Timing Load		45-66S20	45-66S20	LD75	LD75	LD75	60H66S22	60H66S22	60-66S06	60-TR100	75-66S06	60-66S06	LD60	LD75	LD75	LD75	LD75
Operating Characteristics		Y	QY	Q	Q	Q	QY	QY	Y	QY	QY	QY					
Dates Of Operation		SO	SO	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018	SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO	SO Until 16/06/2018	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018	SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018	SO	SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	12*k13	12*k13	13/16½	16/24½	...	...	...	16/30	16/39	17/51	...
	dep-line	2	...	...	...	...	UBH	UBH	UBH	UBH	...	...	...	UBH	UBH	ML	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	(2½)	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	5	...	...	...	...	12/15	12/15	13/17½	16/27½	...	...	...	16/31½	16/42½	17/52	...
	dep-line	6	...	...	...	...	EL	EL	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	...
Morton	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	(6)	...	...
	dep	8	...	...	...	...	12/17½	12/17½	13/20	16/30½	...	...	...	16/35½	16/50½	17/54	...
Blackwell South Jn (Derbs)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	12/26½	12/26½	13/27½	16/39½	...	...	...	16/44½	16/57½	18/01	...
Pinxton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	11/22	11/22	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleights East Signal Box	mgn	17	...	...	[1](3)	[1](3)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/42½	11/42½	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	19	...	...	11/43½	11/43½	11/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	21	...	...	11/47	11/47	11/47	12/29½	12/29½	13/30½	16/42½	...	...	16/47½	17/00½	18/04	...
	dep-line	22	...	...	UDS	UDS	UDS	ML	ML	UDS	ML	...	...	ML	ML	ML	...
Langley Mill	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	27	...	...	11/52	11/52	11/52	12/34	12/34	13/36	16/47	...	...	16/52	17/04	18/07½	...
	dep	28	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	[2](3½)	...	...	...	[1](5½)	[1]	[1]	...
Radford Jn	dep	29	...	...	11/59	11/59	11/59	...	...	13/41	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Stanton Gate PLC	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11/59½	11/59½	11/59½	12/40	12/40	13/42½	16/57½	...	...	17/03½	17/10	18/13½	...
Stapleford & Sandiacre	dep-line	33	...	...	GL	GL	GL	ML	ML	GL	ML	...	...	ML	ML	ML	...
	mgn	34	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](3)	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	12*45	12*45	...	...	16PRRM32½	16RM32½	17RM22	17RM31	17RM42½	...	18RM29
Toton Up Sidings	dep	39	...	...	...	...	12.46	12.53½	...	...	16.36½	16.36½	17.25	17.34	17.45½	18/17½	18.33
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	GL
Toton T.M.D.	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	17.37	17.49	...	18.36
Toton Up Sidings	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Toton North Yard	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	<b>14.05</b>	<b>14.05</b>	...	...	...	<b>12.52½</b>	<b>13.00</b>	...	...	<b>16*RM42½</b>	<b>16*42½</b>	...	...	...	<b>18.23</b>
	dep-line mgn	51 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b> <b>GL</b>	<b>17.02½</b> <b>GL</b>	...	...	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	<b>13*51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	54	...	...	<i>12/05½</i>	<i>12/05½</i>	<i>12/05½</i>	...	...	<i>17/00½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	<b>HL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>12/06½</i>	<i>12/06½</i>	<i>12/06½</i>	...	...	<i>13/58½</i>	<i>17/01½</i>	...	...	...	...	...	...
	dep-line mgn	58 59	...	...	<b>HL</b> <b>(1)</b>	<b>HL</b> <b>(1)</b>	<b>HL</b> <b>(1)</b>	...	...	<b>HL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	<i>12/09½</i>	<i>12/09½</i>	<i>12/09½</i>	...	...	<i>14/00</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	<i>14/11</i>	<i>14/11</i>	<i>14/23½</i>	<i>14/33½</i>	<i>14/33½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Trent East Jn</b>	dep-line	63	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<i>14/14</i>	<i>14/14</i>	<i>14/28</i>	<i>14/38</i>	<i>14/38</i>	...	...	...	<i>17/03½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	<i>14/16</i>	<i>14/16</i>	<i>14/30</i>	<i>14/40</i>	<i>14/40</i>	...	...	...	<i>17/05½</i>	...	...	...	...	...	
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	<i>14/07½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TOTON TO TRENT

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	
Signal ID			<b>0D44</b>	<b>3D01</b>	
Orig. Dep. Time			17.58	17.12	
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Kings Norton Ot Plant Dept	
Dest. Loc. Name					
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO From 28/07/2018 Until 01/09/2018</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	
	dep-line	2	...	...	
	mgn	3	...	...	
	Chesterfield South Jn	arr	4	...	...
		dep	5	...	...
		dep-line	6	...	...
	Clay Cross North Jn	mgn	7	...	...
		dep	8	...	...
		mgn	9	...	...
	Morton	dep	10	...	...
		dep-line	11	...	...
	Blackwell South Jn (Derbs)	arr	12	...	...
		dep	13	...	...
	Alfreton	dep	14	...	...
		mgn	15	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	16	...	...	
	mgn	17	...	...	
Pinxton	dep	18	...	...	
	dep	19	...	...	
	mgn	20	...	...	
Ironville Junction	dep	21	...	...	
	dep-line	22	...	...	
	mgn	23	...	...	
Codnor Park Jn	dep	24	...	...	
	dep-line	25	...	...	
	mgn	26	...	...	
Langley Mill	dep	27	...	...	
	mgn	28	...	...	
Ilkeston Junction	dep	29	...	...	
	dep-line	30	...	...	
	mgn	31	...	...	
Trowell Jn	dep	32	...	...	
	dep-line	33	...	...	
	mgn	34	...	...	
Radford Jn	dep	35	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	
	dep	37	...	...	
Stapleford & Sandiacre	arr	38	<b>18RM35</b>	<b>19RM14</b>	
	dep	39	<b>18.39</b>	<b>19.18</b>	
	dep-line	40	<b>GL</b>	<b>GL</b>	
	mgn	41	...	...	
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	
	dep	43	...	...	
Toton T.M.D.	arr	44	<b>18.42</b>	<b>19.21</b>	
	dep	45	...	...	
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	
	dep	47	...	...	
	mgn	48	...	...	
Toton North Yard	arr	49	...	...	

			49	50
	dep	50	...	...
	dep-line	51	...	...
	mgn	52	...	...
<b>Toton Centre</b>	arr	53	...	...
	dep	54	...	...
	dep-line	55	...	...
	mgn	56	...	...
Toton Jn.	dep	57	...	...
	dep-line	58	...	...
	mgn	59	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...
	mgn	61	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...
	dep-line	63	...	...
	mgn	64	...	...
<b>Trent East Jn</b>	arr	65	...	...
	dep	66	...	...
	mgn	67	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	...	...
Trent South Jn	dep	69	...	...
	dep-line	70	...	...
	mgn	71	...	...
Ratcliffe P.S.	arr	72	...	...
	dep	73	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	arr	74	...	...

## CY04 - CHESTERFIELD VIA TONON TO TRENT

**Sundays**  
20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>6V82</b>	<b>6V85</b>	<b>6V02</b>	<b>0E59</b>	<b>6L10</b>	<b>6D40</b>	<b>7O54</b>	<b>7O54</b>	<b>6L59</b>	<b>6D40</b>	<b>3J92</b>	<b>6V91</b>
Orig. Dep. Time			11.04	13.53	16.07	15.16	21.06	21.06				22.18		23.32	23.19
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery	Tunstead Sdgs	Milford West Sidings	Tees N.Y.	Toton T.M.D.	Tunstead Sdgs				Hope (Earles Sidings) Fhh		Toton T.M.D.	Hope (Earles Sidings) Fhh
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Westbury Lafarge	Appleford Sidings	Margam T.C.	Immingham T.M.D.	West Thurrock Sidings Fhh	Derby Litchurch Lane	Allington A.R.C. Sdg.	Allington A.R.C. Sdg.	Dagenham Down Yard	Derby Litchurch Lane	West Hampstead North Jn.	Theale Lafarge Fhh
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60C66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45H66S18</b>	<b>45H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics									QY	Y	Y		QY		Y
Dates Of Operation			Sun	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun From 22/07/2018 Until 07/10/2018	Sun	Sun	Sun Until 15/07/2018	Sun Until 17/06/2018	Sun From 24/06/2018	Sun	Sun From 14/10/2018	Sun	Sun From 09/09/2018 Until 07/10/2018
Chesterfield	dep	1	15/01½	15/14	17/41½	19/04	...	22/17	...	...	...	23/00	...	...	23/55
	dep-line	2	UBH	ML	UBH	UBH	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	3	(1)	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	15/04½	15/16	17/45	19/05	...	22/18	...	...	...	23/06	...	...	23/57
	dep-line	6	EL	EL	EL	EL	...	EL	...	...	...	EL	...	...	EL
	mgn	7	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/09	15/18½	17/47½	19/07½	...	22/21	...	...	...	23/08½	...	...	23/59½
	mgn	9	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	15/20	15/27½	17/56½	19/17½	...	22/30	...	...	...	23/17½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	21	15/23	15/30½	17/59½	19/21½	...	22/33	...	...	...	23/20½	...	...	...
	dep-line	22	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	15/27½	15/35	18/04	19/27½	...	22/37½	...	...	23/24	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	28	...	[1](1)	...	[1](1)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/32½	15/42	18/09	19/34½	...	22/43½	...	...	23/29	...	...	...	...
	dep-line	33	ML	ML	ML	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	34	[1]	[1]	[1](3)	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Radford Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stanton Gate PLC	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stapleford & Sandiacre	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	21RM09	...	...	...	...	...	...	23RM35	...
	dep	39	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...	23.43½	...
	dep-line	40	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stapleford & S C C E Sdg	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton T.M.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Up Sidings	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Toton North Yard	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.20</b>	<b>23.20</b>	...	<b>23.34</b>	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	arr	53	<b>15°C40½</b>	<b>15*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	<b>15.42½</b>	<b>16.16</b>	<b>18/16</b>	<b>19/38½</b>	<b>21/16½</b>	<b>22/48½</b>	...	...	...	<b>23/33</b>	...	<b>23/46½</b>
Toton Jn.	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>15/45½</b>	<b>16/19</b>	<b>18/17</b>	<b>19/39½</b>	<b>21/17½</b>	<b>22/49½</b>	...	...	...	<b>23/34</b>	...	<b>23/47½</b>
	dep-line	58	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>HL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	59	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	60	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Eaton Town X	dep	62	...	...	...	...	...	<b>22/59</b>	<b>23/26</b>	<b>23/26</b>	...	<b>23/40</b>	<b>23/50½</b>	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Trent East Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>15/48½</b>	<b>16/23</b>	<b>18/22</b>	<b>19/42½</b>	...	<b>22/52½</b>	<b>23/02½</b>	<b>23/29</b>	<b>23/29</b>	<b>23/36</b>	<b>23/43</b>	<b>23/53½</b>
	mgn	67	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Sheet Stores Jn	dep	68	<b>15/50½</b>	<b>16/25½</b>	<b>18/27</b>	<b>19/44½</b>	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	<b>23/47</b>	...	...
Trent South Jn	dep	69	...	...	...	...	<b>22/53½</b>	...	<b>23/31</b>	<b>23/31</b>	<b>23/37</b>	...	<b>23/54½</b>	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Ratcliffe P.S.	mgn	71	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ratcliffe Heavy Haul	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...