

BOOK CY

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY11**

**HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E03</b>	<b>6E03</b>	<b>6E03</b>	<b>6E15</b>	<b>6X14</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>3Q02</b>	<b>4M78</b>	<b>6X10</b>
Orig. Dep. Time			18.32	18.32	18.32	21.18	21.18	16.00	21.50	20.55	21.50	23.45
Orig. Loc. Name			Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Swindon Emr Gbrf	Swindon Cocklebury	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	West Ruislip L.U.L. Depot
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Liverpool Emr Gbrf	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park Euro Term	
Timing Load			<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>					
Dates Of Operation			<b>MWO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	01/00	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	01/09
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.17
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DCV</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	01/23	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	00/06	...	...	01/35	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	01/38	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	00/43½	...	01/45	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	00/47½	...	01/47½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	00/56½	...	01/52	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	00/17½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	00/01	00/01	00/27	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	...	00/01½	00/01½	00/28	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	00/09½	00/09½	00/36½	...	01/00½	...	...
	dep-line	49	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	00/10½	00/10½	00/37½	...	01/01½	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	01/08½	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	01/10½	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	00/13	00/13	00/41	...	02/53½	...	...
	mgn	69	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	<-----	<-----	<-----	00/15	00/15	00/44½	...	02/55	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	<b>00C17</b>	<b>00C17</b>	<b>00C46½</b>	...	...	...	...
	dep	73	<b>00.06</b>	<b>00.06</b>	<b>00.06</b>	<b>00.20½</b>	<b>00.20½</b>	<b>00.48½</b>	...	02/58	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4M79</b>	<b>4E48</b>	<b>3S53</b>	<b>3Q02</b>	<b>6M38</b>	<b>3Q02</b>	<b>4M19</b>	<b>3Q02</b>	<b>4M30</b>	<b>7X10</b>
Orig. Dep. Time			22.53	23.20	20.29	23.45	23.38	23.45	00.58	23.45	02.05	
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Tyseley L.M.D.	Southampton Eastern Docks	Tyseley L.M.D.	Southampton M.C.T.	Tyseley L.M.D.	Southampton Eastern Docks	
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Leeds F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby R.T.C.(Network Rail)	Halewood (Jaguar Cars)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daverney Int Rft Recep Fl	Derby R.T.C.(Network Rail)	Castle Bromwich Jaguar	Chaddesden Curve
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO Until 30/08/2018, TThO From 09/10/2018</b>
Heyford	dep	1	01/09	01/32½	...	...	01/51	...	03/06½	...	04/03	...
	mgn	2	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	01/17	01/38½	...	...	01/57	...	03/13	...	04/08½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	<b>02RM00</b>	<b>02C03½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	01/23	01/43½	...	<b>02.10</b>	<b>02.05½</b>	...	03/18	...	04/13½	<b>04.21</b>
	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	...	<b>DCV</b>	...	<b>DCV</b>	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>
Banbury North S.B.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	
Fenny Compton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	04*25½	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	19	01/32½	01/53½	...	02/27½	02/15	02/27½	03/27½	...	04.50	04/33
	mgn	20	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1](2)	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	01/44½	02/05½	...	...	02/26½	02/51½	03/38½	...	...	04/50
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	26	...	...	...	...	...	<b>02OP56</b>	...	...	...	...
	dep	27	01/47½	...	...	...	02/29½	<b>02@56½</b>	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	01/54½	...	...	...	02/35	03/04	...	...	...	...
Coventry	dep	30	01/56½	...	...	...	02/37	<b>03@OP07</b>	...	...	...	...
	mgn	31	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	<b>03RM13</b>	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	33	02/02½	...	...	...	02/41	<b>03.46½</b>	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02
Hatton Down Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>
	dep	36	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	<b>05*08</b>
Hatton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	02/15½	...	...	...	04/41	03/48½	04/41	...	05/28
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	41	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	02/24	...	...	...	...	03/57	04/55	...	...
	dep-line	43	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	45	...	02/24½	...	...	...	...	03/57½	04/56	...	...
	mgn	46	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](5)	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	02/32½	...	...	...	...	04/05½	05/18½	...	...
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Small Heath South Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	02/33½	...	...	...	...	04/06½	05/23	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OP25</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>06@02½</b>	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	68	...	02/36	02/53	...	...	...	04/09	06/04	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	02/37	...	...	...	...	04/10	06/05	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	<b>02C39</b>	...	...	...	...	<b>04C12</b>	...	...	...
	dep	73	...	<b>02.45½</b>	...	...	...	...	<b>04.14</b>	06/07	...	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Milverton Jn  
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Gibbet Hill Junction  
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bordesley Loop

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>7X10</b>	<b>4E01</b>	<b>4E91</b>	<b>4M30</b>	<b>6G72</b>	<b>7X10</b>	<b>7X10</b>	<b>6M98</b>	<b>4M70</b>	<b>4M69</b>
Orig. Dep. Time				02.14	02.15	02.05	03.06	04.21	04.21	02.41	02.36	02.36
Orig. Loc. Name				Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Bescot Down Side	Banbury	Banbury	Westbury Cement Works Ews	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Chaddesden Curve	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Handsworth Euro Metals	Chaddesden Curve	Chaddesden Curve	Washwood Heath West Jn	Hams Hall Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>WFO Until 20/07/2018, WFO From 10/10/2018</b>	<b>MSX Until 20/07/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO Until 20/07/2018, WFO From 10/10/2018</b>	<b>TThO Until 30/08/2018, TThO From 09/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Heyford	dep	1	...	04/26	04/26	...	...	...	...	04/46½	04/52½	04/52½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	04/32	04/32	...	...	...	...	04/53½	04/58½	04/58½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04.21	04/37	04/37	...	...	...	...	04/59½	05/03½	05/03½
Banbury North S.B.	dep-line	7	DCV	DCV	DCV	...	...	...	...	DCV	DCV	DCV
	mgn	8	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	04*25½	...	...	...	05/11½	05/14½	05/14½
	dep	19	04/33	04/47	04/47	04.50	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	mgn	20	[1]	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[1]	[1](2)	[1](2)
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	24	04/50	04/59	04/59	05/05	...	...	...	05/24½	05/27½	05/27½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	05/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	05*08	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...
	dep	37	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/28	05/09	05/09	05/13½	...	05/28	05/28	05/37½	05/40½	05/40½
Dorridge	mgn	40	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	(½)
	arr	41	----->	...	...	...	...	05*44	05*44	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	05/17½	05/17½	05/21	...	05.57	05.57	05/48	05/51	05/51
	dep-line	43	...	ML	ML	ML	...	UDP	UDP	ML	ML	ML
Bentley Heath Crossing	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	45	...	05/18	05/18	05/21½	...	05/59½	05/59½	05/49	05/52	05/52
Tyseley	mgn	46	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1](1½)	[1](2½)	[1](2½)
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	48	...	05/26	05/26	05/30	...	...	...	06/00	06/03	06/03
	dep-line	49	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL
Tyseley L.M.D.	mgn	50	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	51	...	...	...	...	04*RR13	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	52	...	...	...	...	05.35	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	54	...	05/27	05/27	05/31½	05/39	08/07½	08/29½	06/01	06/05	06/05
	dep-line	55	...	...	...	...	SH	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	(½)
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	05/48	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	08*13	...	06*05	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	08.27	...	07.05	...	...
Bordesley Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	68	...	05/29½	05/29½	05/34	...	08/30	08/31½	07/07½	06/08	06/08
	mgn	69	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	05/30½	05/30½	05/35	...	08/33½	08/33½	07/09	06/09½	06/09½
	mgn	71	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	05*C32½	05C32½	05C40	...	...	...	...	06C11½	06C11½
	dep	73	...	05.36½	05.36½	05.42	...	08/36½	08/36½	07/11	06.13½	06.13½

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>4M30</b>	<b>4E91</b>	<b>4E01</b>	<b>4M95</b>	<b>6M96</b>	<b>4M25</b>	<b>6M44</b>	<b>1Z22</b>	<b>1Z22</b>	<b>6M66</b>
Orig. Dep. Time			18.28	03.22	03.21	03.44	02.41	04.55	04.50			04.23
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Westbury Cement Works Ews	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks			Southampton Western Docks
Dest. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Banbury Down Goods Loop	Crewe Bas Hall S.S.N.	Halewood (Jaguar Cars)	Bristol High Level Siding	Bristol High Level Siding	Garston(Speke) T.C.
Timing Load			<b>75-66S10</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>MO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MO Until 27/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	05/08½	05/37½	05/38	06/00	06/06	07/09½	07/09	...	...	07/26
	mgn	2	...	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]
Aynho Jn	dep	3	05/14	05/44½	05/44	06/06	06/16	07/15½	07/15	...	...	07/34
	mgn	4	(3½)	(2½)	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/22½	05/52	05/52	06/11	06/25	07/20½	07/21	...	...	07/40
	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DGL</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	...	<b>DCV</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	07*31½	07*OP32	...	...	07*C51
	dep	19	05/32½	06/05	06/05	06/21	...	07.38½	07.39	...	...	08.41
	mgn	20	[1]	[1](1)	[1](2)	[1]	...	[1](2)	[1]	...	...	[1](½)
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	05/43	06/18	06/19	06/34	...	07/54	07/54	...	...	...
	mgn	25	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	06/37	...	07/57	07/57	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	08*04	...	...	...
	dep	29	...	...	...	06/44	...	08/03½	08.31	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	06/46½	...	08/05½	08/35	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	(3)	...	(4½)	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	06/54	...	08/14	08/39	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	05/51½	06/30	06/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	05/59	06/38½	06/38½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	05/59½	06/39	06/39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/07	06/47	06/47	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	08.14	08.14	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06/07½	06/48	06/48	...	...	...	...	08/19	08/19	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1)	(½)	(½)	...	...	...	...	(15)	(15)	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	06/11	06/51	06/51	...	...	...	...	08/36	08/36	...
	mgn	69	(2)	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	06/14	06/52	06/52	...	...	...	...	08/41½	08/41½	...
	mgn	71	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	<b>06C19</b>	<b>06C54</b>	<b>06*C54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	<b>06.37½</b>	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	...	...	...	...	08/43½	08/43½	...

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>4M93</b>	<b>6M66</b>	<b>6M44</b>	<b>4M50</b>	<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>4M33</b>	<b>4M33</b>	<b>4E33</b>	<b>4M15</b>
Orig. Dep. Time			05.07	04.23	05.43	07.25			07.45	07.45	07.45	09.02
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Southampton Western Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.			Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Garston(Speke) T.C.	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Trafford Park F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>				<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 31/08/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>SX</b>
Heyford	dep	1	08/03	...	08/10½	10/07½	...	...	10/38	10/38	10/38	11/05
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	08/09	...	08/16½	10/13½	...	...	10/44	10/44	10/44	11/11
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/14	...	08/23	10/18½	...	...	10/49	10/49	10/49	11/16
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	DCV	DCV	...	...	DCV	DCV	DCV	DCV
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	17	...	...	...	...	10.28	10.28	...	...	...	...
	arr	18	...	07*C51	08*OP34	...	...	...	11*00	11*00	11*00	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	19	08/24	08.41	08.47	10/27½	10/57	10/57	11.06	11.07	11.07	11/25
	mgn	20	[1](½)	[1](½)	[1](2½)	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08/37½	08/57½	09/04	10/39½	11/08½	11/08½	11/19½	11/20½	11/20½	11/37
Kenilworth	mgn	25	...	...	(1)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	26	08*41	...	09/08	10*43	...	...	...	...	...	11*40½
Gibbet Hill Junction	dep	27	08.55	...	09/08	10.51	...	...	...	...	...	11.52
	arr	28	...	...	09*15	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	29	09/03½	...	09.22½	10/58½	...	...	...	...	...	11/59½
	mgn	30	09/06	...	09/26½	11/00½	...	...	...	...	...	12/01½
Budbrook Jn	arr	31	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	32	09/10½	...	09/33	11/06½	...	...	...	...	...	12/07
Hatton Down Goods Loop	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	11/28½	11/29½	11/29½	...
Hatton	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	DGL	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	11*34½	11*35½	11*35½	...
Dorridge	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.00	11.53	11.53	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	...	09/06	...	...	11/17½	11/17½	12/03	11/56	11/56	...
	mgn	40	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	41	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...
	dep	42	...	09/16	...	...	11/24½	11/24½	...	12/05	12/05	...
Tyseley L.M.D.	dep-line	43	...	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	45	...	09/18	...	...	11/26½	11/26½	...	12/05½	12/05½	...
	mgn	46	...	[1](4)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Bordesley M.A.T.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	09/29½	...	...	11/33	11/33	...	12/13	12/13	...
Birmingham Moor Street	dep-line	49	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	09/30½	...	...	11/34	11/34	...	12/13½	12/13½	...
Bordesley Jn	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	12*17½	12*17½	...
Landor Street Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	13.05	13.05	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	09/33	...	...	11/36½	11/36½	...	13/07	13/07	...
Landor Street Jn	mgn	69	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...
	arr	70	...	09/34	...	...	11/42	11/42	...	13/08	13/08	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	09C36	...	...	11C44½	11C44½	...	13C10	13C10	...
Landor Street Jn	dep	73	...	09.38	...	...	11.46½	11.46½	...	13.12	13.12	...

## CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>4M55</b>	<b>4M33</b>	<b>6M26</b>	<b>6M25</b>	<b>6M27</b>	<b>6M27</b>	<b>6M25</b>	<b>6M26</b>	<b>4M17</b>	<b>4M28</b>
Orig. Dep. Time			09.02	07.45	08.50	08.03	10.51	10.51	08.03	08.50	09.30	09.30
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton W Docks (Gbrf)	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	11/05	...	11/11	11/11	11/11	11/11	11/11	11/11	12/08	12/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	11/11	...	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17	12/14	12/14
	mgn	4	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(½)	(1)	(1)	(1)
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/16	...	11/24	11/24	11/24½	11/24½	11/24	11/24	12/20	12/20
	dep-line	7	<b>DCV</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	<b>11*29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*33</b>
	dep	19	<b>11.38½</b>	...	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	11/45½	12/29	<b>12.51</b>
	mgn	20	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/51	...	11/58	11/58	11/58	11/58	11/58	11/58	12/41	13/07
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	12*44½	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06½	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13/08½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	13/12½	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/00	12/03	12/08	12/08	12/08	12/08	12/08	12/08	12/08	13/16
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	12/08	12/12	12/15	12/15	12/15	12/15	12/15	12/15	...	13/24
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	12/08½	12/13½	12/16	12/16	12/16	12/16	12/20	12/20	...	13/25
	mgn	46	[1](3)	[1](6)	[1](4)	[1](4)	[1](4)	[1](4)	[1](1)	[1](1)	...	[1]
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	12/19½	12/27	12/27½	12/27½	12/27½	12/27½	12/28½	12/28½	...	13/33
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	50	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	12/20½	12/28	12/28½	12/28½	12/28½	12/28½	12/29½	12/29½	...	13/33½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	12/23	12/30½	12/31	12/31	12/31	12/31	12/32	12/32	...	13/36
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	12/24	12/32	12/32½	12/32½	12/32½	12/32½	12/33½	12/33½	...	13/41
	mgn	71	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	<b>12*C26</b>	...	<b>12*C34½</b>	<b>12*C34½</b>	<b>12*C34½</b>	<b>12*C34½</b>	<b>12*C35½</b>	<b>12*C35½</b>	...	<b>13C43</b>
	dep	73	<b>12.28</b>	12/35½	<b>12.41½</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	<b>12.42</b>	...	<b>13.45</b>

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>5T79</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6X50</b>	<b>6X50</b>	<b>4M71</b>	<b>6M66</b>	<b>6M50</b>
Orig. Dep. Time			13.58	07.55	07.55	07.55	07.55	07.55	07.55	09.45	09.47	07.55
Orig. Loc. Name			Tyseley T.M.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Soton W Docks Berth 109	Southampton Western Docks	Westbury Down T.C.
Dest. Loc. Name			Soho L.M.D.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Birch Coppice Exchange Sdg	Garston(Speke) T.C.	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load			<b>75-37315</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>
Heyford	dep	1	...	12/34	12/34	12/34	12/34	12/34	12/34	12/59	12/57½	...
	mgn	2	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](½)	[1](½)	...
Aynho Jn	dep	3	...	12/42	12/42	12/42	12/42	12/42	12/42	13/06½	13/06	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	12/48	13/11½	13/12	...
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	13*02	13*02	13*02	13*02	13*02	13*02	...	...	13*02
	dep	19	...	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13.25	13/21½	13/21	13.25
	mgn	20	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](2)	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	→	→	→	→	→	→	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	13/38	13/41
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*44½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.51
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/02½
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12½
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	13/47	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	DGL	DGL	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	13OP53½	13*53	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	13.55	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	13/58	...
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	14/07	14/05½	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	14/07½	14/06½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](6)	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	14/15½	14/20	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...
Tyseley L.M.D.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/00	...	...	...	...	...	...	14/18	14/21	...
	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	(7½)	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	14/03	...	...	...	...	...	...	14/21½	14/31	...
	mgn	69	(1½)	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	14/06	...	...	...	...	...	...	14/29	14/32	...
	mgn	71	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	14C33	14C34	...
	dep	73	14/12	...	...	...	...	...	...	14.37½	14.37	...



# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6X50</b>	<b>6X50</b>	<b>6M21</b>	<b>3S02</b>	<b>4M18</b>	<b>1Q55</b>	<b>4E18</b>
Orig. Dep. Time			07.55	07.55	07.55	07.55	07.55	11.00	08.49	09.47		09.47
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Bicester Mod Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Fairwater Yard		Fairwater Yard
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Kington Mod Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Washwood Heath R.M.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Wood Yard
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 08/10/2018</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	...	13/08	...	13/14	...	13/14
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	...	13/14	...	13/20	...	13/20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13/20	...	13/25½	...	13/25½
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>DCV</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	<b>13*02</b>	<b>13*02</b>	<b>13*02</b>	<b>13*02</b>	<b>13*02</b>	<b>13t32</b>	...	...	...	<b>13*54½</b>
	dep	19	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.25</b>	<b>13.34</b>	...	13/52½	...	<b>14.20½</b>
	mgn	20	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(3)</b>
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>13RM53</b>	...	...	...
	dep	24	13/41	13/41	13/41	13/41	13/41	...	<b>14.08</b>	14/04½	...	14/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	<b>13*44½</b>	<b>13*44½</b>	<b>13*44½</b>	<b>13*44½</b>	<b>13*44½</b>	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	27	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	<b>13.51</b>	...	...	14/07½	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*15½</b>	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	29	14/02½	14/02½	14/02½	14/02½	14/02½	...	...	...	...	...
	dep	30	14/05	14/05	14/05	14/05	14/05	...	...	14/46½	...	...
Coventry	mgn	31	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	14/12½	14/12½	14/12½	14/14	14/14	...	...	14/53	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45
Hatton Down Goods Loop	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14*51</b>
Hatton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.12½</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	39	...	...	...	...	...	...	14/18	...	...	15/15½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	15/23½
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Tyseley	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	14/26	...	...	15/24½
Tyseley L.M.D.	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...	15/32
Small Heath South Jn	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Small Heath Lafarge Aggr	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.56</b>	...
Bordesley M.A.T.	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	14/39	...	15/00	15/33½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*04</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	14/42	...	15/08	15/36
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Landor Street Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	14/43	...	15/09	15/40½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15C42½</b>
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	<b>15.44½</b>

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			6M48	6M48	6M52	6M40	6M80	6G33	4M61	6M52	4M52	4M52
			10.34	10.34	13.26	11.56	12.20	12.32	13.00	13.26	13.35	11.32
			Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Hinksey Sdgs Carlisle N.Y.	Westbury Up T.C. Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Eastleigh East Yard Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Hinksey Sdgs Carlisle N.Y.	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar	Southampton Eastern Docks Castle Bromwich Jaguar
60-TR40	60-66S06	60-66S08	60-TR40	60-TR40	60H66S20	75C66S12	60-66S08	75-66S10	75-66S10			
Q	QY	Y	QY	Y	Y	Y	QY	Y	Y			
MO	MSX	SX	SX	SX	TThO	SX	SX	MO	MSX			
Heyford	dep	1	13/39½	13/40	14/04½	14/14	14/14	...	15/06	...	16/08½	16/06½
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	13/45½	13/46	14/13	14/20	14/20	...	15/12	...	16/14	16/12
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	13C53½	13C53½	...	...	...	...	...	...	...	16C18
	dep	6	13.55½	13.55½	14/20	14/27	14/27	...	15/17	...	16/18½	16.20
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	DCV	DCV	...	DCV	...	...	DCV
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	14*38	14*38	...	...	...	16*31	16*34
	dep	19	14/25½	14/26	15/55	14.52	14.52	...	15/26	15/55	16.53	16.53
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/39½	14/39½	...	15/07	15/07	...	15/38	16/08	17/06	17/06
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Milverton Jn	arr	26	14*44	14*43	...	...	...	...	15*41½	...	...	...
	dep	27	14.48½	14.48½	...	...	...	...	15.51	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/55½	14/55½	...	...	...	...	15/58½	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	14/57½	14/58½	...	...	...	...	16/00½	...	...	...
	mgn	31	(5½)	(4½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	15/07	15/07	...	...	...	...	16/06½	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	15/16	15/16	...	...	16/19	...	...
	dep-line	35	...	...	...	DGL	DGL	...	...	DGL	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	15*24	15*24	...	...	16*25	...	...
	dep	37	...	...	...	15.35	15.35	...	...	17.38	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	15/37	15/37	...	...	17/41	17/15	17/15
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
	arr	41	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	...	...	15/44	15/44	...	...	...	17/23	17/23
	dep-line	43	...	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Tyseley	dep	45	...	...	...	15/45	15/45	...	...	...	17/24	17/24
	mgn	46	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(2½)	(2½)	(2½)
Tyseley L.M.D.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	15/53	15/53	...	...	...	17/33	17/33
	dep-line	49	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
Small Heath South Jn	mgn	50	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2½)	(2½)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	15/55	15/55	16/33	...	...	17/36	17/36
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Bordesley M.A.T.	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	57	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	15/57	15/57	...	...	...	17/39	17/39
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)
	dep	70	...	...	...	15/58	15/58	...	...	...	17/42½	17/42½
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
	arr	72	...	...	...	16C01	16C01	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	16.03	16.03	...	...	...	17/46½	17/46½

**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>6M52</b>	<b>4M68</b>	<b>4M67</b>	<b>4M62</b>	<b>6M71</b>	<b>6M28</b>	<b>6X28</b>	<b>6M28</b>	<b>6X28</b>	<b>4M99</b>
Signal ID			13.26	13.46	14.17	15.00	16.00	18.22	18.22	18.22	18.22	17.00
Orig. Dep. Time			Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Swindon Emr Gbrf	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.
Orig. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Liverpool Emr Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>
Timing Load			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
<b>Heyford</b>	dep	1	...	17/04	17/10	17/10	17/57	18/57½	18/57½	18/57½	18/57½	19/10
	mgn	2	...	...	(6)	(6)	(4)	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Aynho Jn	dep	3	...	17/10	17/22	17/22	18/07½	19/08	19/08	19/08	19/08	19/16
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	17/15	17/27	17/27	18/13½	19/14	19/14	19/14	19/14	19/21
	dep-line	7	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>DCV</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	<b>19°C19</b>	<b>19°C19</b>	<b>19*19</b>	<b>19°C19</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	<b>19.34½</b>	<b>19.35½</b>	<b>19.35½</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	<b>18*26</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	17/24½	17/36	17/36	<b>18.38</b>	19/47	19/47	19/48	19/48	19/30
	mgn	20	...	(3)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17/37½	17/47	17/47	18/52	...	...	...	...	19/42
	mgn	25	...	[1](3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*45½</b>
	dep	27	...	17/44½	17/53	17/53	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	17/52½	17/59½	17/59½	...	...	...	...	...	19/58½
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	17/54½	18/01½	18/01½	...	...	...	...	...	20/00½
	mgn	31	...	(3)	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	(8)
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	18/01½	18/12	18/12	...	...	...	...	...	20/12½
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	17/41	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/48½	...	...	...	19/13	...	...	...	...	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	17/49½	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...
	mgn	46	[1](3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	18/00	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	18/01	...	...	...	19/23½	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	<b>19*27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	18/04	...	...	...	20/38½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	18/05	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...
	mgn	71	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	...	<b>20C42</b>	...	...	...	...	...
	dep	73	18/11½	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Signal ID			<b>6M28</b>	<b>6X28</b>	<b>6M28</b>	<b>6X28</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M97</b>	<b>4M98</b>	<b>3S52</b>	<b>4M66</b>
Orig. Dep. Time			18.22	18.22	18.22	18.22	17.24	17.30	17.30	18.00	15.01	15.53
Orig. Loc. Name			Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Soton W Docks Berth 109
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Birch Coppice Exchange Sdg
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FSX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	20/07½	20/07½	20/07½	20/07½	...	20/29½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	20/13½	20/13½	20/13½	20/13½	...	20/35½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	20/19	20/19	20/19	20/19	...	20/41
Banbury North S.B.	dep-line	7	...	...	...	...	DCV	DCV	DCV	DCV	...	DGL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	16	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/47	19/47	19/48	19/48	20/28	20/28	20/28	20/28	...	21/11½
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	20/00	20/00	20/01	20/01	20/40	20/40	20/40	20/40	...	21/23½
Milverton Jn	arr	24	...	...	...	...	20*43½	20*43½	20*43½	20*43½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	20.51	20.51	20.51	20.51	...	...
Kenilworth	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	20/58½	20/58½	20/58½	20/58½	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	28	...	...	...	...	21/00½	21/00½	21/00½	21/00½	...	...
	dep	29	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...
Coventry	mgn	30	...	...	...	...	21/06½	21/06½	21/06½	21/06½	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	21/06½	21/06½	21/06½	21/06½	...	...
Hatton Down Goods Loop	dep	34	20/10½	20/10½	20/11½	20/11½	...	...	...	...	...	21/33½
	dep-line	35	DGL	DGL	DGL	DGL	...	...	...	...	...	DGL
Hatton	arr	36	20*16½	20*16½	20*19½	20*17½	...	...	...	...	...	...
	dep	37	20.27	20.27	20.27	20.28	...	...	...	...	...	21/43
Dorridge	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...
	dep	39	20/30	20/30	20/30	20/31	...	...	...	...	21.18	21/44½
Bentley Heath Crossing	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	42	20/39	20/39	20/39	20/40	...	...	...	...	...	21/54
	dep-line	43	ML	ML	ML	ML	...	...	...	...	...	ML
Tyseley L.M.D.	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	20/40	20/40	20/40	20/41	...	...	...	...	...	21/54½
Small Heath South Jn	mgn	46	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/48	20/48	20/49½	20/49	...	...	...	...	22/18	22/02½
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	49	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	50	(1)	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...
Bordesley M.A.T.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/50	20/50	20/50½	20/51	...	...	...	...	22/23	22/03½
Birmingham Snow Hill	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	(½)
Bordesley Loop	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	22.27	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	23.01	...
Landor Street Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	20/54	20/54	20/55	20/55	...	...	...	...	23/05	22/06½
Landor Street Jn	dep	69	(½)	(½)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	(½)
	mgn	70	20/56	20/56	20/57	20/57	...	...	...	...	23/06	22/08½
Landor Street Jn	arr	71	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	[1]	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22C10½
Landor Street Jn	arr	73	20/58½	20/58½	20/59½	20/59½	...	...	...	...	...	22.13½
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>4M66</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4E96</b>	<b>4E76</b>	<b>4E76</b>	<b>4E96</b>	<b>4M22</b>	<b>6C01</b>	<b>6S01</b>
Orig. Dep. Time			15.53	20.28	20.28	19.01	19.02	19.02	19.02	19.02	19.54	19.54
Orig. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bicester Mod Gbrf	Bicester Mod Gbrf
Dest. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longtown Mod Gbrf	Glen Douglas Mod Gbrf
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics			Y			YZ	QY	QY	YZ	QYZ	Y	Y
Dates Of Operation			SX	FO	FSX	FSX	FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018	FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018	FO	SX	FSX	FSX
Heyford	dep	1	20/29½	21/01½	21/01½	21/33½	21/33½	21/33½	21/33½	21/33½	22/01	22/01
	mgn	2	...	[1](1½)	[1](1½)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(4)	(4)
Aynho Jn	dep	3	20/35½	21/11	21/11	21/40½	21/40½	21/40½	21/40½	21/40½	22/11	22/11
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/41	21/19	21/19	21/46	21/46	21/46	21/46	21/46	22/17½	22/17½
Banbury North S.B.	dep-line	7	DGL	...	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	DCV	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	21*57	...	...
	dep	19	21/11½	21/29	21/29	21/55	21/55	21/55	21/55	22.12	23/01	23/01
	mgn	20	[1]	[1](4)	[1](4)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/23½	21/47	21/47	22/06	22/06	22/06	22/06	22/06	22/26½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	21*50½	21*50½	...	...	...	...	22*30	...	...
	dep	27	...	21.51	21.51	...	...	...	...	22.35	...	...
Kenilworth	arr	28	...	22*00½	22*00½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	22.06	22.06	...	...	...	...	22/42½	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	22/10½	22/10½	...	...	...	...	22/44½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	22/56	...	...
	mgn	34	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep-line	35	DGL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	dep	37	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	39	21/44½	...	...	22/15	22/15	22/15	22/15	...	...	...
	mgn	40	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	21/54	...	...	22/23	22/23	22/23	22/23	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep-line	43	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	45	21/54½	...	...	22/24	22/24	22/23½	22/23½	...	...	...
	mgn	46	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	22/02½	...	...	22/31½	22/31½	22/32	22/32	...	...	...
	dep-line	49	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	22/32	22/32	22/32½	22/32½	...	...	...
	dep-line	54	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	mgn	55	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22/06½	...	...	22/34½	22/34½	22/35	22/35	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	69	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	22/08½	...	...	22/36	22/36	22/36½	22/36½	...	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	22C10½	...	...	22C38	22C38	22C38½	22C38½	...	...	...
	dep	73	22.13½	...	...	22.40	22.40	22.40½	22.40½	...	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>4M04</b>	<b>6M73</b>	<b>6C01</b>	<b>6S01</b>	<b>6E03</b>	<b>6E03</b>	<b>6E03</b>	<b>6E03</b>	<b>4M40</b>	<b>6E15</b>
Signal ID			19.14	20.43	19.54	19.54	18.32	18.32	18.32	18.32	20.32	21.05
Orig. Dep. Time			Southampton M.C.T.	Swindon Cocklebury	Bicester Mod Gbrf	Bicester Mod Gbrf	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Appleford Sidings	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mhc)	Longtown Mod Gbrf	Glen Douglas Mod Gbrf	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Trafford Park F.L.T.	Scunthorpe Trent T.C.
Dest. Loc. Name			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S14</b>
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation								<b>MWO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Heyford	dep	1	22/07½	22/14	...	...	22/47	22/47	22/47	22/47	22/54	23/02
	mgn	2	[1](1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
Aynho Jn	dep	3	22/16	22/22	...	...	22/53	22/53	22/53	22/53	23/00	23/11
	mgn	4	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	22/22	22/28½	...	...	22/59	22/59	22/59	22/59	23/05	23/17
Banbury North S.B.	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	19	22/31	22/40	23/01	23/01	23/08½	23/08½	23/08	23/08	23/14½	23/27
	mgn	20	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]
Leamington Spa	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	23	...	...	23C15½	23C15½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/41	22/53	23.17½	23.17½	23/21½	23/21½	23/21	23/21	23/28	23/40
Kenilworth	mgn	25	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	27	...	...	23/21	23/21	...	...	...	...	23/31	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	29	...	...	23/27	23/27	...	...	...	...	23/38	...
	dep	30	...	...	23/29	23/29	...	...	...	...	23/40	...
Budbrook Jn	mgn	31	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	dep	33	...	...	23/34½	23/34½	...	...	...	...	23/44	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	39	22/50	23/05	...	...	23/31	23/31	23/32	23/32	...	23/52
	mgn	40	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/01	23/15	...	...	23/38½	23/38½	23/39½	23/39½	...	...
Tyseley L.M.D.	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	45	23/01½	23/16	...	...	23/39½	23/39½	23/40½	23/40½	...	...
	mgn	46	[1]	[1](½)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	23/09	23/25	...	...	23/47	23/47	23/48	23/48	...	...
Bordesley M.A.T.	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	(1)	(1)	(3)	(3)	...	...
Birmingham Moor Street	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	23/09½	23/26	...	...	23/49½	23/49½	23/49	23/52	...	...
Bordesley Loop	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(½)	...	...	(½)	(½)	...	(1½)	...	...
Bordesley Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23/12	23/29	...	...	23/53	23/53	23/51½	23/56	...	...
Landor Street Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	23/13½	23/30	...	...	23/54	23/54	23/53	23/57½	...	...
Landor Street Jn	mgn	71	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	23C15½	23C33	...	...	23C56	23C56	23C55	23C#59½	...	...
Landor Street Jn	dep	73	23.17½	23.37	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			131	132	133	134
			<b>6X14</b>	<b>6M71</b>	<b>6M71</b>	<b>1Q21</b>
			21.05	16.00	21.50	22.25
			Eastleigh East Yard	Swindon Emr Gbrf	Swindon Cocklebury	London Paddington
			Scunthorpe	Liverpool Emr Gbrf	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Derby
			Trent T.C.			R.T.C.(Network Rail)
			<b>60-66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>
			<b>QY</b>			<b>Q</b>
			<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	23/02	23/16	23/46	23/58
	mgn	2	[1](2)	...	...	[1]
Aynho Jn	dep	3	23/11	23/22½	23/52½	----->
	mgn	4	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...
	dep	6	23/17	23/28½	23/58½	...
	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DGL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	----->	...
	dep	10	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	<b>23*41</b>	...	...
	dep	19	23/27	<b>23.52</b>	...	...
	mgn	20	[1]	[1]	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	----->	...	...
	dep	22	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...
	dep	24	23/40	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...
	dep	39	23/52	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	----->	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...
Tyseley	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6E03</b>	<b>6E15</b>	<b>6X14</b>	<b>6M71</b>	<b>1Q21</b>	<b>4M78</b>	<b>4M79</b>	<b>6X10</b>	<b>3Q31</b>	<b>4E48</b>
Orig. Dep. Time			18.32	21.05	21.05	16.00	22.25	21.50	22.53	23.45	20.17	23.20
Orig. Loc. Name			Appleford Sidings	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Swindon Emr Gbrf	London Paddington	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	West Ruislip L.U.L. Depot	Reading Triangle Sidings	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Liverpool Emr Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.		Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.
Timing Load			<b>60C66S08</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>
Heyford	dep	1	...	...	...	...	<-----	01/01 (1½)	01/07½	...	...	01/33½ (1)
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	...	00/04	01/08½	01/13½	01/16½	...	01/40½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.25</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/10	01/14	01/18½	...	...	01/45½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	...	<b>DCV</b>
Banbury North S.B.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	00/17	01/24	01/28	...	...	01/55½
Fenny Compton M.O.D.	mgn	20	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	<b>[1]</b>
	arr	21	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	24	...	...	...	00/06	00/27	01/36	01/40½	...	...	02/07½
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	27	...	...	...	...	...	01/39	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	29	...	...	...	...	...	01/46	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	01/48½	...	...	...	...
Coventry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	01/53	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	00/17½	00/36½	...	01/50½	...	...	02/17½
Dorridge	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	42	...	00/01	00/01	00/27	00/42	...	01/59	...	...	02/26
	dep-line	43	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	45	...	00/01½	00/01½	00/28	00/43½	...	01/59½	...	...	02/26½
	mgn	46	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	00/09½	00/09½	00/36½	00/50½	...	02/07½	...	...	02/34½
	dep-line	49	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02RM08½</b>	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.18½</b>	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/10½	00/10½	00/37½	00/51½	...	02/08½	...	02/21½	02/35½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	00*41½	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	<b>01.14½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	00/13	00/13	01/16½	00/53½	...	02/13½	...	02/24	02/38
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	69	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00/15	00/15	01/18	00/55½	...	02/14½	...	02/25	02/39
Landor Street Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>00C17</b>	<b>00C17</b>	<b>01C20</b>	...	...	...	...	...	<b>02C41</b>
	dep	73	<b>00.05</b>	<b>00.20½</b>	<b>00.20½</b>	<b>01.22</b>	00/57½	...	02/16½	...	02/27	<b>02.43</b>



**CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN**

**Saturdays**

**26 May to 8 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M38</b>	<b>4M19</b>	<b>4M46</b>	<b>4M30</b>	<b>6G72</b>	<b>4M70</b>	<b>4M69</b>	<b>3Q21</b>	<b>4M95</b>	<b>3Q21</b>
Orig. Dep. Time			00.23	00.58	02.10	02.20	02.59	02.51	02.51	22.45	03.47	22.45
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Bescot Down Side	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Bristol High Level Siding	Southampton M.C.T.	Bristol High Level Siding
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Daventry Int Rft Recep Fl	Garston F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Handsworth Euro Metals	Hams Hall Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S10</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	02/33	03/00½	04/13½	04/20	...	05/00½	05/00½	05/41	05/49½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Aynho Jn	dep	3	02/39	03/06½	04/19½	04/26	...	05/06½	05/06½	05/53	06/00	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*OP03½</b>	...	...
	dep	6	02/45	03/11½	04/24½	04/31½	...	05/11½	05/11½	<b>06@10½</b>	06/07½	...
	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	<b>DCV</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	02/54	03/21	04/34½	04/40½	...	05/21	05/21	06/21½	06/16½	06/21½
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	03/07	03/32	04/46½	04/51	...	05/32	05/32	...	06/26½	06/34½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	03/15½	03/42	04/56½	04/59½	...	05/42	05/42	...	06/36½	06/43
	mgn	40	(1½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(4)
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/24½	03/50½	05/05	05/08	...	05/50½	05/50½	...	06/44½	06/53
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)
Bentley Heath Crossing	dep	45	03/25½	03/51	05/05½	05/09	...	05/51	05/51	...	06/45	06/55
	mgn	46	[1](2)	[1]	[1]	[1](6)	...	[1]	[1]	...	[1]	[1](5½)
Tyseley	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP09</b>
	dep	48	03/35	03/59	05/13½	05/22½	...	05/59	05/59	...	06/52½	<b>07.11</b>
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	50	...	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	<b>04*RR08½</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>05.26½</b>	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/36	04/02½	05/14½	05/25½	05/29½	06/00	06/00	...	06/53	07/14
	dep-line	55	...	...	...	...	<b>SH</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	05/36½	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP18</b>
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	03/39	04/05	05/17	05/30½	...	06/02½	06/02½	...	06/55½	08/03
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	03/40	04/06	05/18	05/31½	...	06/04	06/04	...	06/56½	08/04
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
<b>Landor Street Jn</b>	arr	72	<b>03C42</b>	<b>04C08</b>	<b>05C20</b>	<b>05C33½</b>	...	<b>06C06</b>	<b>06C06</b>	...	...	...
	dep	73	<b>03.44</b>	<b>04.10</b>	<b>05.22</b>	<b>05.35½</b>	...	<b>06.08</b>	<b>06.08</b>	...	06/58½	08/10

@ 3Q21: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Banbury

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Signal ID			<b>3Q50</b>	<b>4M62</b>	<b>6M44</b>	<b>4E69</b>	<b>4E34</b>	<b>4M65</b>	<b>4M33</b>	<b>4E33</b>	<b>6M48</b>	<b>4M55</b>
Orig. Dep. Time			23.39	04.31	05.24	05.02	05.05	09.00	08.29	08.29	09.28	10.00
Orig. Loc. Name			Ferne Park Recp. Derby	Southampton M.C.T. Lawley Street F.L.T.	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Soton W Docks Berth 109	Southampton W Docks (Gbrf) Masborough N&W Gbrf	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton W Docks (Gbrf) Birch Coppice Gbrf	Southampton W Docks (Gbrf) Masborough N&W Gbrf	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Southampton M.C.T. Davenport Int Rft Recp Fl
Dest. Loc. Name			R.T.C.(Network Rail)									
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Heyford</b>	dep	1	...	06/58½	07/40	08/11½	08/13½	11/07	11/30	11/30	11/59	12/40½
	mgn	2	...	...	...	[1]	...	...	(2½)	(3)	(1)	...
Aynho Jn	dep	3	06.08½	07/04½	07/46	08/18½	08/19½	11/13	11/38½	11/39	12/06	12/46½
	mgn	4	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	5	06OP14½	...	...	08*24½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06.25½	07/10½	07/52	08.33½	08/25	11/18	11/46½	11/46	12/13	12/51½
	dep-line	7	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	...	<b>DCV</b>	<b>DGL</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DCV</b>	<b>DGL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	07*21½	...	...	...	11*31	...	...	...	...
	dep	19	06/39½	07.45	08/28	08/46	08/48	11.53	11/56½	11/56	12/22	13/20
	mgn	20	[1](3)	[1](4)	[1]	...	[1]	[1]	[1](3)	[1](3½)	[1]	[1](5)
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...	08C58	09*C01	...	...	...	...	...
	dep	24	06/55½	08/04	08/41½	09.00	09.03	12/07½	12/10½	12/10½	12/36	13/37
	mgn	25	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	08*45	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	08.51	...	...	...	...	...	12/38	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	08/57	...	...	...	...	...	12/45	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	08/59	...	...	...	...	...	12/47	...
	mgn	31	...	...	(4)	...	...	...	...	...	(3)	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	09/07	...	...	...	...	...	12/54	...
Budbrook Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	12/19½	12/19½	...	13/47
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	<b>DGL</b>	<b>DGL</b>	...	<b>DGL</b>
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	12*25½	12*25½	...	13*53
	dep	37	...	...	...	...	...	...	12.52½	12.52½	...	14.10½
Hatton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	07/03½	08/13	...	09/13	09/16	12/16½	12/55½	12/55½	...	14/13½
	mgn	40	(1)	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	07/10½	08/27	...	09/22½	09/24½	12/24½	13/04½	13/04½	...	14/22
	dep-line	43	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	44	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	07/11½	08/28	...	09/23	09/25	12/25	13/05	13/05	...	14/22½
	mgn	46	[1](3½)	[1](7)	...	[1](3)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)
Tyseley	arr	47	07OP23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	07.25	08/42½	...	09/34	09/33	12/32½	13/12½	13/12½	...	14/31
	dep-line	49	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	50	(1)	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	07/29	08/44½	...	09/38	09/34	12/33	13/13	13/13	...	14/33
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1½)	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	(2½)
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...	...	12*37	13*17	13*17	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	12.51	13.31½	13.31½	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07/33	08/49	...	09/42½	09/36½	12/53	13/33½	13/33½	...	14/38
	mgn	69	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	07/34½	08/50	...	09/43½	09/38½	12/54	13/34½	13/34½	...	14/40½
	mgn	71	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	08C52	...	09.45½	09C40½	12C56	13*C36½	13*C36½	...	14C42½
	dep	73	07/37½	08.58	...	...	09.42½	12.58	13.38½	13.38½	...	14.44½

# CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33
			<b>4M52</b>	<b>4M61</b>	<b>6E45</b>
Signal ID			11.55	13.01	13.50
Orig. Dep. Time			Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Theale Puma Gbrf
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Hams Hall Parsec	Immingham Puma Gbrf
Dest. Loc. Name			<b>75-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Timing Load			<b>Q</b>		<b>Y</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation					
<b>Heyford</b>	dep	1	14/58	15/31	16/04
	mgn	2	[1](1)	...	...
Aynho Jn	dep	3	15/05½	15/37	16/10
	mgn	4	...	...	...
Banbury	arr	5	15C12½	...	...
	dep	6	15.14½	15/42	16/15
	dep-line	7	DCV	DCV	...
	mgn	8	...	...	(1)
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...
	dep	10	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...
	dep	14	...	...	...
	mgn	15	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...
	dep	17	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...
	dep	19	15/25½	15/54	16/25
	mgn	20	(1)	[1]	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	...	...	...
	dep	24	15/36	16/05	16/37½
	mgn	25	...	(1)	...
Milverton Jn	arr	26	...	...	...
	dep	27	...	...	...
Kenilworth	arr	28	...	...	...
	dep	29	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	...	...
	mgn	31	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...
	dep	33	...	...	...
Budbrook Jn	dep	34	15/45½	...	16/45½
	dep-line	35	DGL	...	DGL
Hatton Down Goods Loop	arr	36	15*51½	...	16*51½
	dep	37	15.55½	...	17.09
Hatton	arr	38	...	...	...
	dep	39	15/58½	16/15	17/12
	mgn	40	...	(2)	...
Dorridge	arr	41	...	...	...
	dep	42	16/06	16/25	17/19
	dep-line	43	ML	ML	ML
	mgn	44	...	(½)	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	16/06½	16/26	17/20
	mgn	46	[1]	...	[1](3)
Tyseley	arr	47	...	...	...
	dep	48	16/14	16/32½	17/30½
	dep-line	49	FL	FL	FL
	mgn	50	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...
	dep	52	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...
	dep	54	16/14½	16/33	17/31½
	dep-line	55	...	...	...
	mgn	56	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	58	...	...	...
	dep	59	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	...	...	...
	dep	63	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	16*40	17*35½
	dep	65	...	16.51	17.37
	mgn	66	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...
	dep	68	16/17	16/53	17/39
	mgn	69	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	16/18	16/54	17/40½
	mgn	71	(6)	...	...
Landor Street Jn	arr	72	...	16C56	...
	dep	73	16/26	16.59	17/42½

## CY11 - HEYFORD TO LANDOR STREET JN

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4
			3S02	3S53	3S52	6E03
Signal ID						
Orig. Dep. Time			09.40	20.29	21.10	21.15
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Appleford Sidings
Dest. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Milford West Sidings
Timing Load			LD60	LD60	LD60	60C66S08
Operating Characteristics			Q	Q	Q	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun
Heyford	dep	1	...	...	...	22/29
	mgn	2	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	3	...	...	...	22/35
	mgn	4	...	...	...	...
Banbury	arr	5	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	22/41
	dep-line	7	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	9	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	dep	12	...	...	...	...
Banbury Jn.	arr	13	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...
Banbury Reservoir Rland A	arr	16	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	18	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	22/50
	mgn	20	...	...	...	[1]
Fenny Compton M.O.D.	arr	21	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	23	14*RM53	22RM00	...	...
	dep	24	15.00	22.30	...	23/03
	mgn	25	(4½)	...	...	(1½)
Milverton Jn	arr	26	...	...	...	...
	dep	27	...	22/32	...	...
Kenilworth	arr	28	...	22.39	...	...
	dep	29	...	22x52	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	30	...	22/56	...	...
	mgn	31	...	...	...	...
Coventry	arr	32	...	...	...	...
	dep	33	...	23/01	...	...
Budbrook Jn	dep	34	...	----->	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...
Hatton Down Goods Loop	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...
Hatton	arr	38	...	...	...	...
	dep	39	15/11½	...	...	23/13
	mgn	40	(9½)	...	...	...
Dorridge	arr	41	15*31	...	...	...
	dep	42	15.43	...	...	23/20½
	dep-line	43	UDP	...	...	ML
	mgn	44	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	45	15/46	...	...	23/21½
	mgn	46	[½]	...	...	[1]
Tyseley	arr	47	...	...	...	...
	dep	48	15/52½	...	23/16	23/29
	dep-line	49	SL	...	SL	FL
	mgn	50	...	...	...	(1)
Tyseley L.M.D.	arr	51	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	53	...	...	...	...
	dep	54	15/54½	...	23/18	23/31
	dep-line	55	SH	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	arr	57	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	59	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	61	15/58½	...	...	...
Birmingham Snow Hill	arr	62	16*03	...	...	...
	dep	63	16.08	...	...	...
Bordesley Loop	arr	64	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...
Bordesley Jn	arr	67	...	...	...	...
	dep	68	...	...	23/23	23/33½
	mgn	69	...	...	...	(½)
St Andrews Jn (West Mids)	dep	70	...	...	23/24	23/35½
	mgn	71	...	...	...	(1)
Landor Street Jn	arr	72	...	...	...	23*C38½
	dep	73	...	...	...	23.40½

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>4052</b>	<b>4052</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V21</b>	<b>3Q40</b>	<b>6V26</b>
Orig. Dep. Time			18.27	18.27	19.06	19.06	20.37	20.37	20.37	19.06	21.49	19.06
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Reading Triangle Sidings	Hinksey Sdgs
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	Y	QY	QY	QY	Y	QY	Y
Dates Of Operation			MWO Until 29/08/2018, MWO From 08/10/2018	TThO	MTWO	MTWO	MTWO	MTWO	FSX	FSX	MO	ThO
Landor Street Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00.15
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09	...
Banbury	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	00OP12	00/28
			...	...	00/05	00/05	00/05	00/05	00/05	00/06	00@14	...
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			...	...	00/15	00/15	00/15	00/15	00/15	00/15	00/26½	00/40½
			...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	(1)
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			00/16½	00/16½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	00/22½	00/38½	00/47½

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Banbury

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>4O07</b>	<b>4O97</b>	<b>3Q02</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6O46</b>	<b>3Q02</b>
Orig. Dep. Time			19.06	20.37	20.37	20.16	20.16	23.45	22.33	22.33	22.26	20.55
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>00Cc18</b>	00/24	<b>00Cc43</b>	<b>00Cj44</b>	<b>01Cc35½</b>	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	...	...	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	00/20½	00/29½	00/47	00/46½	01/37½	...
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	00/23	00/32	00/49	00/49	01/38½	<-----
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Birmingham Snow Hill	mgn	7	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/51
Birmingham Moor Street	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/02½	00/27	00/36	00/53	00/53	01/42	01/57
	dep-line	19	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.03</b>
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02@48</b>
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	00/03½	00/28	00/37½	00/54	00/54	01/43	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	00/10½	00/35	00/51½	01/06	01/06	01/49½	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	30	...	...	...	00/11	00/35½	00/52½	01/07	01/07	01/50½	...
	mgn	31	...	...	...	...	(3)	...	(6)	(6)	...	...
	dep	32	...	...	...	00/17	00/44½	01/06½	01/20	01/20	01/57½	...
Coventry	mgn	33	...	...	...	[1](1½)	[1](4½)	[1]	(6½)	[1](5½)	[1]	...
	dep	34	...	...	...	...	...	<b>03RMk46½</b>	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	...	...	...	03/58½	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	39	...	...	...	...	...	04/02½	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	04/10½	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	<b>04RM18½</b>	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	00/25	00/55½	<b>04.28½</b>	01/33	01/33	02/05	...
Fenny Compton	mgn	46	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	
Fenny Compton	dep	47	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	<b>00.16</b>	00/39	01/09½	...	01/54	01/54	02/18½	...
Banbury Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02*28½</b>	...
	dep	58	00/28	00/28	00/29	00/55	01/18½	...	02/03	02/03	<b>02.30½</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	60	00/40½	00/40½	00/41½	01/00½	01/23	...	02/09	02/09	02/36½	...
	mgn	61	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	00/47½	00/47½	00/47½	01/07½	01/29½	...	02/15	02/15	02/43½	...

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Tyseley L.M.D.

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6O66</b>	<b>4O11</b>	<b>6A02</b>	<b>4O06</b>	<b>6V85</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>6A02</b>	<b>4O12</b>	<b>4O12</b>	
Orig. Dep. Time			23.31	00.23	19.29	00.51	22.35	02.06	02.40	19.29	02.40	02.43	
Orig. Loc. Name			Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Milford West Sidings	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Carlisle N.Y.	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	
Dest. Loc. Name			Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Bicester Mod Grbf	Southampton M.C.T.	Appleford Sidings	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Bicester Mod Grbf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60C66S20</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics								QY	Y		Y	Y	
Dates Of Operation			TThO	MSX	MSX	MSX	MSX Until 20/07/2018, WFO From 25/07/2018 Until 03/10/2018, MSX From 05/10/2018	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	
Landor Street Jn	dep	1	...	...	...	<b>02Cc39</b>	<b>02Cc18½</b>	<b>02Cc25</b>	<b>03Cc01</b>	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	...	<b>02/41½</b>	<b>02/21½</b>	...	<b>03/03½</b>	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	...	...	<b>02/43</b>	<b>02/23</b>	...	<b>03/05½</b>	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	...	...	...	<b>02/46½</b>	<b>02/53½</b>	...	<b>03/11</b>	...	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>02/47½</b>	<b>02/54½</b>	...	<b>03/12</b>	...	...	...	
Bentley Heath Crossing	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>02/54½</b>	<b>03/03</b>	...	<b>03/19</b>	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	30	...	...	...	<b>02/55</b>	<b>03/04</b>	...	<b>03/20</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hatton	dep	32	...	...	...	<b>03/01</b>	<b>03/11</b>	...	<b>03/26</b>	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
Coventry	dep	34	<b>01/53½</b>	<b>02/06</b>	<b>02/19½</b>	...	...	<b>03/11½</b>	...	...	<b>03/27½</b>	<b>03/37</b>	
	mgn	35	<b>[1](¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>01/59½</b>	<b>02/13½</b>	<b>02/24½</b>	...	...	<b>03/16½</b>	...	...	<b>03/33</b>	<b>03/43</b>	
Kenilworth	arr	38	...	...	<b>02*28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>02/02</b>	<b>02/15½</b>	<b>02.40½</b>	...	...	<b>03/19½</b>	...	...	<b>03/36</b>	<b>03/45</b>	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>02/06</b>	<b>02/20</b>	<b>02/46½</b>	...	...	<b>03/23½</b>	...	...	<b>03/40</b>	<b>03/49</b>	
Leamington Spa	mgn	43	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	<b>02C50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>02/09½</b>	<b>02/23</b>	<b>02.52½</b>	<b>03/07½</b>	<b>03/18½</b>	<b>03/27½</b>	<b>03/32½</b>	...	<b>03/43</b>	<b>03/52</b>	
Fenny Compton M.O.D.	mgn	46	(½)	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	<b>02/22½</b>	<b>02/39</b>	<b>03/09½</b>	<b>03/22</b>	<b>03/36½</b>	<b>03/42½</b>	<b>03/46½</b>	...	<b>03/58</b>	<b>04/06</b>	
	mgn	50	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	57	...	...	<b>03*23½</b>	...	...	...	...	<b>03*23½</b>	...	...	
	dep	58	<b>02/34½</b>	<b>02/50</b>	<b>03.58½</b>	<b>03/31</b>	<b>03/47</b>	<b>03/52½</b>	<b>03/55½</b>	<b>03.58½</b>	<b>04/07½</b>	<b>04/15</b>	
	mgn	59	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aynho Jn	dep	60	<b>02/40½</b>	<b>02/54½</b>	----->	<b>03/36½</b>	<b>03/52</b>	<b>03/57</b>	<b>04/00</b>	<b>04/04½</b>	<b>04/12</b>	<b>04/20</b>	
	mgn	61	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>04/31</b>	<b>03/00</b>	...	<b>03/43</b>	<b>03/59</b>	<b>04/05</b>	<b>04/05½</b>	<b>04/11½</b>	<b>04/17½</b>	<b>04/25</b>	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6V50</b>	<b>6V15</b>	<b>4O43</b>	<b>6G72</b>	<b>4O22</b>	<b>4O18</b>	<b>4O20</b>	<b>6X25</b>	<b>6V25</b>	<b>4O15</b>
Orig. Dep. Time			22.49	17.39	03.30	03.06	01.26	03.50	04.11	04.45	04.45	03.34
Orig. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Mossend Down Yard	Kingsbury Sdgs	Bescot Down Side	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Castle Bromwich Jaguar	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Theale Puma Gbrf	Didcot T.C.	Soton W Docks Berth 109	Handsworth Euro Metals	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S22</b>	<b>50-66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>03Cc08</b>	...	<b>04*J01</b>	<b>03Cc58</b>	...	...	<b>04Cc31</b>	<b>05Cc35</b>	<b>05Cc35</b>	<b>05Cc48</b>
	mgn	2	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>03/11½</b>	...	<b>04/03½</b>	<b>04/01½</b>	...	...	<b>04/33½</b>	<b>05/39</b>	<b>05/39</b>	<b>05/50½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	<b>03/13</b>	...	<b>04/05½</b>	<b>04/02½</b>	...	...	<b>04/35</b>	<b>05/41</b>	<b>05/41</b>	<b>05/52</b>
	dep-line	6	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	<b>04*41</b>	...	...	...
	dep	18	<b>03/17</b>	...	<b>04/09</b>	<b>04/10</b>	...	...	<b>05.01</b>	<b>05/48</b>	<b>05/48</b>	<b>05/56</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	<b>04*RR13</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>05.35</b>	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>03/18½</b>	...	<b>04/10</b>	...	...	...	<b>05/04½</b>	<b>05/49</b>	<b>05/49</b>	<b>05/57</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Bentley Heath Crossing	dep	26	<b>03/27½</b>	...	<b>04/17½</b>	...	...	...	<b>05/12½</b>	<b>05/58</b>	<b>05/58</b>	<b>06/07</b>
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	<b>03/28½</b>	...	<b>04/18</b>	...	...	...	<b>05/13½</b>	<b>05/59</b>	<b>05/59</b>	<b>06/08</b>
	mgn	31	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	<b>03/36½</b>	...	<b>04/24</b>	...	...	...	<b>05/19½</b>	<b>06/07</b>	<b>06/07</b>	<b>06/14</b>
	mgn	33	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>
Coventry	dep	34	...	<b>03/59½</b>	...	...	<b>04/29</b>	<b>04/42½</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>04/06</b>	...	...	<b>04/34½</b>	<b>04/48</b>	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>04/09</b>	...	...	<b>04/36½</b>	<b>04/50</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>04/17½</b>	...	...	<b>04/40½</b>	<b>04/54</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>03/55</b>	<b>04/22½</b>	<b>04/29½</b>	...	<b>04/43½</b>	<b>04/58</b>	<b>05/26</b>	<b>06/16</b>	<b>06/16</b>	<b>06/22</b>
	mgn	46	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>04/14</b>	<b>04/41</b>	<b>04/44½</b>	...	<b>04/58½</b>	<b>05/12</b>	<b>05/41</b>	<b>06/32</b>	<b>06/32</b>	<b>06/36</b>
	mgn	50	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06*47½</b>
	dep	58	<b>04/26</b>	<b>04/54½</b>	<b>04/54</b>	...	<b>05/07½</b>	<b>05/22½</b>	<b>05/50</b>	<b>06/43</b>	<b>06/43</b>	<b>07.04</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	<b>04/31</b>	<b>05/04</b>	<b>04/58½</b>	...	<b>05/12</b>	<b>05/27</b>	<b>05/54½</b>	<b>06/48</b>	<b>06/48½</b>	<b>07/09½</b>
	mgn	61	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>04/37</b>	<b>05/11</b>	<b>05/04</b>	...	<b>05/18</b>	<b>05/35</b>	<b>06/01</b>	<b>06/55</b>	<b>06/55½</b>	<b>07/15</b>



**CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>3Q30</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	<b>4O53</b>	<b>4O14</b>	<b>4O15</b>	<b>4O18</b>	<b>4O14</b>	<b>4O90</b>	<b>4O91</b>
Orig. Dep. Time			21.49	06.43	03.59	03.58	07.42	07.43	07.24	05.36	05.45	05.17
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Exchange Sdg	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name				Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 04/09/2018</b>	<b>MO Until 27/08/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Landor Street Jn	dep	1	07/36	<b>07Cg47</b>	<b>07Cc48</b>	<b>07Cc39</b>	<b>08Cc07½</b>	<b>08Cc08</b>	...	...	<b>10Cc08½</b>	...
	mgn	2	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	07/41	07/50	07/50½	07/42	08/10	08/11	...	10/11½	...
	mgn	4	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	07/43	07/52½	07/52½	07/44	08/12	08/13	...	10/13½	...
	dep-line	6	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
	mgn	7	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	arr	17	...	<b>07*OP58½</b>	<b>07*58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/49½	<b>08.01½</b>	<b>08.01½</b>	08/03½	08/16	08/17	...	...	10/21	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	<b>07.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	08/05	08/05	08/05	08/18	08/18	...	...	10/22	...
	mgn	25	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(1)	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	08/12½	08/12½	08/12	08/27	08/27	...	...	10/30	...
	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
Dorridge	mgn	28	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	30	...	08/13	08/13	08/12½	08/28	08/28	...	...	10/33	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	32	...	08/19	08/19	08/18½	08/34	08/34	...	...	10/39	...
	mgn	33	...	...	...	[1](½)	[2](4½)	[1](5½)	...	...	[1](3½)	...
Gibbet Hill Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	08/38	08/38	...	10/14½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)
Kenilworth	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	08/44	08/44	...	10/22
Milverton Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*25
	dep	39	...	...	...	...	...	...	08/49	08/49	...	10.34
Leamington Spa	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>08*53½</b>	<b>08*53½</b>	...	<b>10*40</b>
Fenny Compton M.O.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	<b>08.59½</b>	...	<b>10.45½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	08/24½	08/24½	08/26½	08/46	08/46	09/03	09/03	10/49	10/49
Banbury Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	08/39½	08/39½	08/40½	09/00	09/00	09/18	09/18	11/03	11/03
Banbury	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	56	...	...	...	<b>08.53</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	58	...	08/49	08/49	...	09/11	09/11	09/27	09/27	11/12	11/12
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	60	...	08/53½	08/53½	...	09/17	09/17	09/31½	09/31½	11/16½	11/16½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	[½](2½)	[1](2½)	[1]	[1]
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	08/59	08/59	...	09/22	09/22	09/39½	09/40	11/22½	11/22½

## CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			<b>4054</b>	<b>4054</b>	<b>4049</b>	<b>4048</b>	<b>4021</b>	<b>4027</b>	<b>4021</b>	<b>3S02</b>	<b>6M04</b>	<b>4C98</b>	
Orig. Dep. Time			05.45	05.45	09.22	11.26	09.12	05.36	09.12	08.49	13.22	13.43	
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Parsec	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Kings Norton Ot Plant Dept	Kineton Mod Gbrf	Washwood Heath West Jn	
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Kings Norton Ot Plant Dept	Bicester Mod Gbrf	Westbury Lafarge	
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics						Y		Y		Q	Y		
Dates Of Operation			<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX From 03/09/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>10Cc12</b>	<b>10Cc12</b>	...	11/52	...	...	...	...	...	13c49½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	10/15	10/15	...	11/54	...	...	...	13/05	...	13/52½
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)
	Bordesley Jn	dep	5	10/17	10/17	...	11/56	...	...	...	13/06½	...	13/54½
		dep-line	6	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML
		mgn	7	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	10/21	10/21	...	12/01	...	...	...	13/09½	...	14/01	
	dep-line	19	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	24	10/22	10/22	...	12/02	...	...	...	13/10½	...	14/02½	
	mgn	25	(1)	(1½)	...	(2)	...	...	...	(5)	...	(2)	
	dep	26	10/30	10/30½	...	12/11	...	...	...	13/22½	...	14/11	
Bentley Heath Crossing	dep-line	27	ML	ML	...	ML	...	...	...	UPL	...	ML	
	mgn	28	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	10/33	10/33	...	12/12	...	...	...	13/34	...	14/11½	
Hatton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	10/39	10/39	...	12/18	...	...	...	13/42	...	14/17	
	mgn	33	[1](3½)	[1](3½)	...	[1]	...	...	...	[1](2)	...	[1](2)	
Coventry	dep	34	...	...	11/07	...	12/33	12/41	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	11/15½	...	12/39	12/49½	...	...	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	11*18½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	11.35	...	12/41	12/52½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milverton Jn	arr	41	...	...	11*41	...	...	12*57	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	11.46	...	12/45½	13.00	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	13RM53	...	...	
	dep	45	10/49	10/49	11/49½	12/25	12/49½	13/03½	...	14.08	...	14/25½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	13t37	...	
	dep	49	11/03	11/03	12/04½	12/39	13/05	13/18½	...	...	13.39½	14/38	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	12*C51½	13*19	...	13*19	...	...	...	
Aynho Jn	dep	58	11/12	11/12	12/13½	12.58	13.30½	13/27½	13.30½	...	13/49½	14/50½	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	60	11/16½	11/16½	12/18	13/06	----->	13/33	13/38½	...	13/56	14/55½	
Heyford	mgn	61	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	(2)	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	11/22½	11/22½	12/23	13/12	...	13/38	13/45	...	14/14	15/14½	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>4O09</b>	<b>6V03</b>	<b>6O42</b>	<b>6O42</b>	<b>4O30</b>	<b>4V28</b>	<b>4O30</b>	<b>6X01</b>	<b>6X01</b>	<b>4O30</b>
Orig. Dep. Time			10.12	15.00	11.31	11.31	14.27	14.27	14.27	10.17	10.17	14.27
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Kineton Mod Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Castle Bromwich Jaguar
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton Eastern Docks
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>WO Until 18/07/2018, WO From 05/09/2018</b>	<b>WSX Until 20/07/2018, WSX From 03/09/2018</b>	<b>FO</b>
Landor Street Jn	dep	1	<b>13Cc58</b>	...	...	...	<b>14Ce47</b>	<b>14Ce47</b>	<b>14Ce47</b>	<b>14Cc55½</b>	<b>14Cc55½</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
	dep	3	<b>14/01</b>	...	...	...	<b>14/50</b>	<b>14/50</b>	<b>14/50</b>	<b>14/59½</b>	<b>14/59½</b>	...
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	<b>14/03</b>	...	...	...	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>14/52</b>	<b>15/01½</b>	<b>15/01½</b>	...
	dep-line	6	<b>UGL</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
Bordesley Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>14*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>14.21</b>	...	...	...	<b>14/55½</b>	<b>14/55½</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/06</b>	<b>15/06</b>	...
Tyseley L.M.D.	dep-line	25	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	31	<b>14/22</b>	...	...	...	<b>15/02</b>	<b>15/02</b>	<b>15/02</b>	<b>15/08</b>	<b>15/08</b>	...
	mgn	32	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...
	dep	33	<b>14/32</b>	...	...	...	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/11</b>	<b>15/22</b>	<b>15/22</b>	...
Dorridge	dep-line	34	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UPL</b>	<b>UPL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	37	<b>14/33</b>	...	...	...	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/12</b>	<b>15/34</b>	<b>15/34</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	dep	39	<b>14/39</b>	...	...	...	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/18</b>	<b>15/43</b>	<b>15/43</b>	...
Coventry	dep	40	<b>[1](4)</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	43	...	...	<b>14/40</b>	<b>14/40</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>14*45½</b>	<b>14*45½</b>	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	46	...	...	<b>14.48½</b>	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	<b>14*53</b>	<b>14*53</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	<b>14.57½</b>	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	52	...	...	<b>15/03</b>	<b>15/03</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	55	<b>14/49½</b>	...	<b>15/10</b>	<b>15/10</b>	<b>15/25</b>	<b>15/26</b>	<b>15/26</b>	<b>15/51</b>	<b>15/51</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	<b>15t15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16*07</b>	<b>16*07</b>	...
Banbury Jn	dep	61	<b>15/03½</b>	<b>15.16</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/23½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/40</b>	<b>15/40</b>	<b>16.13½</b>	<b>16.13½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<b>15*53</b>	...	...	...	<b>15*53</b>	<b>15*51½</b>	<b>15*54</b>	...	...	<b>15*53</b>
Heyford	dep	73	<b>15/12½</b>	<b>15/29</b>	<b>15/32½</b>	<b>15/32½</b>	<b>16.29</b>	<b>16.31½</b>	<b>16.30</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16.29</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>15/20½</b>	<b>15/34</b>	<b>15/38</b>	<b>15/38</b>	----->	----->	----->	<b>16/31½</b>	<b>16/31½</b>	<b>16/37</b>
Heyford	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	78	<b>15/37½</b>	<b>15/51</b>	<b>15/44</b>	<b>15/44</b>	...	...	...	<b>17/16½</b>	<b>17/16½</b>	<b>16/42</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O30</b>	<b>4V28</b>	<b>6G33</b>	<b>5T78</b>	<b>4O95</b>	<b>4O55</b>	<b>4O17</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Q06</b>	<b>4O76</b>
Orig. Dep. Time			14.27	14.27	12.32	14.35	12.12	12.12	15.48	14.14	14.30	17.03
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar	Castle Bromwich Jaguar	Mountsorrel Sdgs	Soho L.M.D.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Burton Qt W Yd Maurice H
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Didcot T.C.	Small Heath Lafarge Aggr	Tyseley T.M.D.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Exeter Riverside N.Y.	Exeter Riverside N.Y.	Southampton W Docks (Gbrf)
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-37315</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 31/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	...	<b>15°Cj47</b>	<i>15/57</i>	<b>16°Cc49</b>	<b>16°Cc49</b>	...	<i>16/57½</i>	<i>16/57½</i>	<b>18Cc09</b>
	mgn	2	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	...	<i>15/50½</i>	<i>15/59</i>	<i>16/53</i>	<i>16/53</i>	...	<i>16/59½</i>	<i>16/59½</i>	<i>18/11½</i>
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	...	<i>15/53</i>	<i>16/01½</i>	<i>16/55</i>	<i>16/55</i>	...	<i>17/02</i>	<i>17/02</i>	<i>18/13½</i>
	dep-line	6	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>UGL</b>
	mgn	7	...	...	(2½)	(2)	(2½)	(2½)	...	...	...	(1)
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18*20½</b>
	dep	18	...	...	<i>16/00</i>	<i>16/06½</i>	<i>17/01</i>	<i>17/01</i>	...	<i>18/02</i>	<i>18/02</i>	<i>18.47½</i>
	dep-line	19	...	...	<b>UTS</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	<i>17/02</i>	<i>17/02</i>	...	<i>18/04</i>	<i>18/04</i>	<i>18/51</i>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	<b>(4½)</b>
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	...	<i>17/11</i>	<i>17/11</i>	...	<i>18/15</i>	<i>18/15</i>	<i>19/03</i>
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<i>17/12</i>	<i>17/12</i>	...	<i>18/15½</i>	<i>18/15½</i>	<i>19/06</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Hatton	dep	32	...	...	...	...	<i>17/18</i>	<i>17/18</i>	...	<i>18/30</i>	<i>18/30</i>	<i>19/12</i>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](2½)</b>	...	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>[1](½)</b>
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	<i>17/05</i>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	<i>17*10½</i>	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	<i>17.13½</i>	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	<i>17*18½</i>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	<i>17.36</i>	...	...	...
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	<i>17/41</i>	...	...	...
Leamington Spa	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	<i>17/26</i>	<i>17/27</i>	<i>17/46½</i>	<i>18/41</i>	<i>18/41</i>	<i>19/19</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<i>17/40</i>	<i>17/41</i>	<i>18/01</i>	<i>18/53</i>	<i>18/53</i>	<i>19/34</i>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	55	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	<b>15*54</b>	<b>15*51½</b>	...	...	<b>17*51</b>	<b>17*52</b>	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	58	<b>16.30</b>	<b>16.31½</b>	...	...	<b>17.51</b>	<b>17.52</b>	<i>18/10</i>	<i>19/02</i>	<i>19/02</i>	<i>19/43½</i>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	60	<i>16/38</i>	<i>16/38</i>	...	...	<i>17/56½</i>	<i>17/57½</i>	<i>18/14½</i>	<i>19/07</i>	<i>19/07</i>	<i>19/48</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>16/43</i>	<i>16/43</i>	...	...	<i>18/46</i>	<i>18/45½</i>	<i>18/20½</i>	<i>19/13</i>	<i>19/13</i>	<i>19/54½</i>

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>4076</b>	<b>4029</b>	<b>1Z23</b>	<b>3S52</b>	<b>7X08</b>	<b>7X08</b>	<b>7X09</b>	<b>6V46</b>	<b>6V46</b>	<b>6V46</b>
Orig. Dep. Time			17.39	15.12	07.13	15.01	15.55	15.55	15.55	19.00	19.00	19.00
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Bristol High Level Siding	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby Litchurch Lane	Derby Litchurch Lane	Derby Litchurch Lane	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton M.C.T.		Kings Norton Ot Plant Dept			Amersham	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>TO Until 17/07/2018, TO From 09/10/2018</b>	<b>TSX Until 20/07/2018, TSX From 08/10/2018</b>	<b>MWThO Until 19/07/2018, WThO From 25/07/2018 Until 30/08/2018, MWThO From 08/10/2018</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>
Landor Street Jn	dep	1	<b>18*c09</b>	...	<b>19*c02½</b>	...	<b>19Cc39½</b>	<b>19Cc39</b>	<b>19Cc40</b>	19/55	19/55	19/55
	mgn	2	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>18/11½</b>	...	<b>19/05½</b>	<b>19/31</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/44</b>	<b>19/57½</b>	<b>19/57½</b>	<b>19/57½</b>
	mgn	4	...	...	(2)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)
Bordesley Jn	dep	5	<b>18/13½</b>	...	<b>19/06½</b>	<b>19/34</b>	<b>19/44½</b>	<b>19/44</b>	<b>19/45</b>	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>
	dep-line	6	<b>UGL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	7	(1)	...	(1)	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>18*20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>18.47½</b>	...	<b>19/10½</b>	<b>19/38</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/53</b>	<b>19/54</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>	<b>20/10</b>
	dep-line	19	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	<b>19OP41</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>18/51</b>	...	...	<b>19.53</b>	<b>19/55½</b>	<b>19/55</b>	<b>19/56</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/11½</b>	<b>20/11½</b>
	mgn	25	(4½)	...	...	[1]	...	...	...	(6½)	(6½)	(8)
Bentley Heath Crossing	dep	26	<b>19/03</b>	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/08</b>	<b>20/09</b>	<b>20/26</b>	<b>20/26</b>	<b>20/27½</b>
	dep-line	27	<b>ML</b>	...	...	...	<b>UDP</b>	<b>UDP</b>	<b>UDP</b>	<b>UPL</b>	<b>UPL</b>	<b>UPL</b>
	mgn	28	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	<b>20*10½</b>	<b>20*10</b>	<b>20*11</b>	...	...	...
	dep	30	<b>19/06</b>	...	...	...	<b>20.11½</b>	<b>20.14</b>	<b>20.12</b>	<b>20/53</b>	<b>20/53</b>	<b>21/01</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	(3)	(4)	(4)	(4)	(3)
Hatton	dep	32	<b>19/12</b>	...	...	<b>21j18</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/30</b>	<b>20/25</b>	<b>21/04</b>	<b>21/04</b>	<b>21/13</b>
	mgn	33	[1](½)	...	...	...	[1](2)	[1](1½)	[1](7)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)
Coventry	dep	34	...	<b>18/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	<b>19/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	<b>19*04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>19/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	<b>20*46</b>	...	...	...
	dep	45	<b>19/19</b>	<b>19/44</b>	...	...	<b>20/40½</b>	<b>20/41½</b>	<b>21.03½</b>	<b>21/15</b>	<b>21/15</b>	<b>21/24</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21*43</b>
	dep	49	<b>19/34</b>	<b>20/00½</b>	...	...	<b>20/54½</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/13½</b>	<b>21/32</b>	<b>21/32</b>	<b>21.50</b>
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	<b>21.09</b>	<b>21.10</b>	<b>21*C27</b>	<b>21C45</b>	<b>21C45</b>	<b>22C03½</b>
	dep	58	<b>19/43½</b>	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>21.48</b>	<b>21.48</b>	<b>22.05½</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	<b>19/48</b>	<b>20/17</b>	...	...	...	...	----->	<b>21/54</b>	<b>21/54</b>	<b>22/13</b>
	mgn	61	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>19/54½</b>	<b>20/42</b>	...	...	...	...	...	<b>22/13½</b>	<b>22/13½</b>	<b>22/22</b>

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>6V46</b>	<b>6V46</b>	<b>6V46</b>	<b>6X46</b>	<b>6X46</b>	<b>4O31</b>	<b>7X09</b>	<b>6X08</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>
Orig. Dep. Time			19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	17.50	15.55		20.19	20.19
Orig. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Leeds F.L.T.	Derby Litchurch Lane		Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl
Dest. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Southampton M.C.T.	Amersham	West Ruislip Lut Dept Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX Until 26/07/2018, FSX From 30/07/2018 Until 30/08/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>MWThO Until 19/07/2018, WThO From 25/07/2018 Until 30/08/2018, MWThO From 08/10/2018</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>
Landor Street Jn	dep	1	19/55	19/55	19/55	19/55	19/55	21Cc28½	...	...	21*Cg40	21*Ce40
	mgn	2	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	19/57½	19/57½	19/57½	20/00	20/00	21/31	...	...	21/43	21/43
	mgn	4	(3½)	(3½)	(3½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	20/03	20/03	20/03	20/03	20/03	21/32½	...	...	21/45	21/45
	dep-line	6	ML	ML	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML
	mgn	7	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	18	20/10	20/10	20/10	20/10	20/10	21/36	...	...	21/49	21/49
	dep-line	19	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/11½	20/11½	20/11½	20/11½	20/11½	21/37	...	...	21/50	21/50
	mgn	25	(8)	(8)	(8)	(8)	(8)	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	20/27½	20/27½	20/27½	20/27½	20/27½	21/44	...	...	21/57	21/57
	dep-line	27	UPL	UPL	UPL	UPL	UPL	ML	...	...	ML	ML
Dorridge	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	21/01	21/01	21/01	21/01	21/01	21/44½	...	...	21/58	21/58
Hatton	mgn	31	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...
	dep	32	21/13	21/13	21/13	21/13	21/13	21/50½	...	...	22/04	22/04
Coventry	mgn	33	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](2)	...	...	[1](4)	[1](4)
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/24	21/24	21/24	21/24	21/24	21/59	...	...	22/15	22/15
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	21*43	21*43	21*43	21*43	21*43	...	...	...	...	...
	dep	49	21.50	21.50	21.50	21.50	21.50	22/13	...	...	22/30	22/30
Banbury Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	arr	57	22C03½	22.03½	22C03½	22C03½	22C03½	22.05½	21*C27	...	...	...
	dep	58	22.05½	22.05½	22.05½	22.05½	22.05½	22/22	22.40	22.40	22/45	22/46
Aynho Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	60	22/13	22/13	22/13	22/13	22/13	22/26½	22/48	22/48	22/53	22/53
Heyford	mgn	61	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	[1]	...	[1]	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	22/22	22/22	22/22	22/22	22/22	22/32½	...	...	23/12½	23/12½

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

**Mondays to Fridays**  
21 May to 7 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>4O63</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V26</b>
			18.15	18.15	20.30	20.30	19.06	19.06	20.37	20.37	20.37	19.06
Signal ID			Trafford Park	Trafford Park	Birch Coppice	Birch Coppice	Cliffe Hill Stud	Cliffe Hill Stud	Mountsorell Gbr	Mountsorell Gbr	Mountsorell Gbr	Cliffe Hill Stud
Orig. Dep. Time			Euro Term	Euro Term	Exchange Sdg	Exchange Sdg	Farm Gbrf	Farm Gbrf	Farm Gbrf	Farm Gbrf	Farm Gbrf	Farm Gbrf
Orig. Loc. Name			Soton W Docks	Soton W Docks	Eastleigh East	Soton W Docks	Hinksey Sdgs	Eastleigh East	Hinksey Sdgs	Eastleigh East	Westbury Up	Hinksey Sdgs
Dest. Loc. Name			Berth 109	Berth 109	Yard	Berth 109	Yard	Yard	Yard	Yard	T.C.	Yard
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	...	21*Cg53	21*Cg53	22Cc05½	22Cc05½	22Cc05½	22Cc05½	22Cc05½	22Cc05½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	21/56	21/56	22/08½	22/08½	22/08½	22/08½	22/08½	22/08½
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	21/58	21/58	22/10	22/10	22/10	22/10	22/10	22/10
Bordesley Jn	dep-line	6	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	22/01½	22/01½	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½	22/24½
	dep	18	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	24	...	...	22/03	22/03	22/26	22/26	22/26	22/26	22/26	22/26
	mgn	25	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(5)	(5)
	dep	26	...	...	22/11	22/11	22/39½	22/39½	22/39½	22/39½	22/40	22/40
Dorridge	dep-line	27	...	...	ML	ML	UPL	UPL	UPL	UPL	UPL	UPL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	22/12	22/12	23/08	23/08	23/08	23/08	23/08	23/08
Coventry	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	22/20	22/20	23/17	23/17	23/17	23/17	23/17	23/17
	mgn	33	...	...	[1](14)	[1](14)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Gibbet Hill Junction	dep	34	21/50	21/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	21/56	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	22/04	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	22*08½	22*08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	22.16	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	43	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	dep	45	22/21	22/21	22/41	22/41	23/25	23/25	23/25	23/25	23/25	23/25
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	23*44	23*44	23*44	23*44	23*44	23*44
Banbury North S.B.	mgn	49	22/37½	22/37½	22/57	22/57	23.52	23.52	23.52	23.52	23.52	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->
Banbury	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	22*OP50½	22*50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	mgn	58	23.05	23.05	23/07	23/07	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	60	23/14	23/14	23/14	23/14	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	(1)	[1]	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	23/20½	23/20½	23/20½	23/20½	...	...	...	...	...	...

**CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD**

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
Signal ID			<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6V21</b>	<b>6O27</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O08</b>
Orig. Dep. Time			19.06	20.37	19.06	20.37	19.20	21.56	19.25	21.56	19.25	19.15
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Hams Hall Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Hams Hall Gbrf	Masborough N&W Gbrf	Trafford Park F.L.T.
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton W Docks (Gbrf)	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			Y	QY	Y	QY	Q	Y	Q	Y	Q	Y
Dates Of Operation			ThO	ThO	SX	ThO	FSX Until 30/08/2018, TWThO From 04/09/2018 Until 27/09/2018, FSX From 02/10/2018	FSX	FO	FO	MO From 03/09/2018 Until 01/10/2018	FSX
Landor Street Jn	dep	1	22Cc05½	22Cc05½	22Cc05½	22Cc06½	22*Cg27	22Cg27	22*Cg27	22Cg27	22*Cg30	...
	mgn	2	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	22/08½	22/08½	22/08½	22/09½	22/32	22/32	22/32	22/32	22/35	...
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(2½)	(2½)	(1½)	...
Bordesley Jn	dep	5	22/10	22/10	22/10	22/11	22/35	22/35	22/36	22/36	22/38	...
	dep-line	6	...	...	...	...	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	7	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	(1)	(2)	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	22/24½	22/24½	22/24½	22/25½	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	22/43½	...
	dep-line	19	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	22/26	22/26	22/26	22/27	22/41½	22/41½	22/41½	22/41½	22/44½	...
	mgn	25	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	22/40	22/40	22/40	22/41	22/48½	22/48½	22/48½	22/48½	22/51½	...
	dep-line	27	UPL	UPL	UPL	UPL	ML	ML	ML	ML	ML	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	23/08	23/08	23/08	23/09	22/49	22/49	22/49	22/49	22/52	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hatton	dep	32	23/17	23/17	23/17	23/18	22/55	22/55	22/55	22/55	22/58	...
	mgn	33	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	...
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/51½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/57
Kenilworth	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	23/25	23/25	23/26	23/26	23/05	23/05	23/05	23/05	23/08	23/08
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	23*44	23*44	23*45	23*45	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	23.53	23.53	23/19	23/19	23/19	23/19	23/22	23/31½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	23/28	23/28	23/28	23/28	23/31	23/40
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Aynho Jn	dep	60	...	...	...	...	23/32½	23/32½	23/32½	23/32½	23/35½	23/45½
	mgn	61	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	23/38½	23/38½	23/38½	23/38½	23/41½	23/50½



# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>4008</b>	<b>4052</b>	<b>4052</b>	<b>4052</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>3Q40</b>	<b>1Q55</b>
Orig. Dep. Time			19.15	18.27	18.27	18.27	19.06	19.06	20.37	20.37	21.49	14.56
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyseley L.M.D.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Reading Triangle Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>FO</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MWO Until 29/08/2018, MWO From 08/10/2018</b>	<b>TThO Until 30/08/2018, TThO From 09/10/2018</b>	<b>TThO From 04/09/2018 Until 04/10/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>22Cc45</b>	<b>22Cc45</b>	<b>22Ck45</b>	<b>22Cc05½</b>	<b>22Cc05½</b>	<b>22Cc05½</b>	<b>22Cc05½</b>	23/06	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	22/48	22/48	22/48	22/08½	22/08½	22/08½	22/08½	23/08	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	...	22/50	22/50	22/50	22/10	22/10	22/10	22/10	23/10½	15/08
	dep-line	6	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...
Birmingham Snow Hill	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/04½
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07½
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SH</b>
Bordesley M.A.T.	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*RM20½
	dep	18	...	22/54	22/54	22/54	23/11½	23/11	23/11½	23/11	23/14½	23/15½
Tyseley	dep-line	19	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...
Bentley Heath Crossing	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	22/55½	22/55½	22/55½	23/13	23/13	23/13	23/13	23/15½	...
Hatton	mgn	25	...	...	...	...	(7)	(7)	(7)	(7)	(5)	...
	dep	26	...	23/03½	23/03½	23/03½	23/28	23/28	23/28	23/28	23/27½	...
Leamington Spa	dep-line	27	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	23/04	23/04	23/04	23/29	23/29	23/29	23/29	23/28	...
Fenny Compton	mgn	31	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...
	dep	32	...	23/10	23/10	23/10	23/38	23/38	23/38	23/38	23/42	...
Fenny Compton	mgn	33	...	[1](4½)	[1](4)	[1](4)	[1](4½)	[1](4½)	[1](4½)	[1](4½)	[1]	...
	dep	34	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	37	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	39	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	mgn	43	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	45	23/12	23/21½	23/21	23/21	23/50	23/50	23/50	23/50	23/49	...
	mgn	46	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	47	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	49	23/26	23/37	23/37	23/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(5)	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	23/40	23/50	23/50	23/50	...	...	...	...	...	...
Banbury	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	23/45½	23/57	23/57	23/57	...	...	...	...	...	...
Banbury	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	63	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			131	132	133
			<b>3Q02</b>	<b>4O07</b>	<b>4O07</b>
Signal ID			20.55	20.16	20.16
Orig. Dep. Time			Derby	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.
Orig. Loc. Name			R.T.C.(Network Rail)		
Dest. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018</b>	<b>FSX Until 30/08/2018, FSX From 08/10/2018</b>
Landor Street Jn	dep	1	23/06	23Cc55	23Cc55
	mgn	2	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	23/08	23/57½	23/57½
	mgn	4	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	23/10½	23/59	23/59
	dep-line	6	ML	ML	ML
	mgn	7	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	----->	----->	----->
	dep	9	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...
	mgn	11	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...
	dep	13	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	mgn	15	...	...	...
	dep	16	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	...	...	...
	dep	18	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...
	mgn	20	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...
	dep	22	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...
	dep	24	...	...	...
	mgn	25	...	...	...
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...
Dorridge	mgn	28	...	...	...
	arr	29	...	...	...
Hatton	dep	30	...	...	...
	mgn	31	...	...	...
	dep	32	...	...	...
Coventry	mgn	33	...	...	...
	dep	34	...	...	...
Gibbet Hill Junction	mgn	35	...	...	...
	arr	36	...	...	...
Kenilworth	dep	37	...	...	...
	arr	38	...	...	...
Milverton Jn	dep	39	...	...	...
	mgn	40	...	...	...
Leamington Spa	arr	41	...	...	...
	dep	42	...	...	...
	mgn	43	...	...	...
	arr	44	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	45	...	...	...
	mgn	46	...	...	...
Fenny Compton	dep	47	...	...	...
	arr	48	...	...	...
	dep	49	...	...	...
Banbury Jn	mgn	50	...	...	...
	arr	51	...	...	...
	dep	52	...	...	...
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...
	mgn	54	...	...	...
Banbury	arr	55	...	...	...
	dep	56	...	...	...
Aynho Jn	arr	57	...	...	...
	dep	58	...	...	...
	mgn	59	...	...	...
Heyford	dep	60	...	...	...
	mgn	61	...	...	...
Heyford	arr	62	...	...	...
	dep	63	...	...	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6V21</b>	<b>6V21</b>	<b>1Q55</b>	<b>6V26</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>4O07</b>	<b>4O97</b>	<b>6O14</b>
Orig. Dep. Time			20.37	19.06		19.06	20.37	19.06	20.37	20.16	20.16	22.33
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 31/08/2018, FO From 12/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Landor Street Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00Cc25½</b>	<b>00Cc43</b>
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/30½</b>	<b>00/47½</b>
St Andrews Jn (West Mids)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/32</b>	<b>00/49</b>
Bordesley Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...
Small Heath South Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/02½</b>	<b>00/35½</b>	<b>00/53</b>
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/03½</b>	<b>00/36½</b>	<b>00/54</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Bentley Heath Crossing	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/10½</b>	<b>00/43½</b>	<b>01/03</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/11</b>	<b>00/44</b>	<b>01/04</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Hatton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/17</b>	<b>00/50</b>	<b>01/12</b>
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](1½)</b>	<b>[1](½)</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kenilworth	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	arr	47	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	<b>00/08</b>	<b>00/08</b>	<b>00/08</b>	<b>00/08</b>	<b>00/39</b>	<b>01/17</b>	<b>01/39</b>
Fenny Compton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>00/05</b>	<b>00/06</b>	...	<b>00/18½</b>	<b>00/18½</b>	<b>00/18½</b>	<b>00/18½</b>	<b>00/55</b>	<b>01/38</b>	<b>01/53</b>
Banbury	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	<b>00/15</b>	<b>00/15</b>	...	<b>00/24½</b>	<b>00/24½</b>	<b>00/26</b>	<b>00/26</b>	<b>01/00½</b>	<b>01/43½</b>	<b>01/59</b>
	mgn	61	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Aynho Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<b>00/22½</b>	<b>00/22½</b>	...	<b>00/48</b>	<b>00/48</b>	<b>00/32</b>	<b>00/32</b>	<b>01/06</b>	<b>01/49</b>	<b>02/07</b>
Heyford	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

26 May to 8 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6V14</b>	<b>6O46</b>	<b>6V85</b>	<b>3Q31</b>	<b>6V45</b>	<b>4O06</b>	<b>6O66</b>	<b>4O12</b>	<b>4O20</b>	<b>6G72</b>
Orig. Dep. Time			22.33	22.36	22.00	20.17	22.00	00.51	00.46	02.44	02.47	02.59
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Milford West Sidings	Reading Triangle Sidings	Immingham Puma Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston(Speke) T.C.	Hams Hall Parsec	Castle Bromwich Jaguar	Bescot Down Side
Dest. Loc. Name			Westbury Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Appleford Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Theale Puma Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Southampton Eastern Docks	Handsworth Euro Metals
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60C66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Landor Street Jn	dep	1	<b>00°Ck52</b>	<b>01Cc19</b>	<b>01Cc52</b>	...	<b>02Cc08</b>	<b>02Cc39</b>	...	...	<b>03Cc06</b>	<b>03Cc54</b>
St Andrews Jn (West Mids)	mgn	2	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	00/57	01/22	01/55	<b>01.57½</b>	02/11½	02/41½	...	...	03/08½	03/56
Bordesley Jn	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	5	00/59	01/23	01/56½	02/00½	02/13½	02/43	...	...	03/10½	03/58
	dep-line	6	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Birmingham Snow Hill	mgn	7	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	01/03	01/27½	02/00	02/05½	02/17½	02/46½	...	...	03/33½	04/05½
Tyseley L.M.D.	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	20	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tyseley	arr	21	...	...	...	<b>02RM08½</b>	...	...	...	...	...	<b>04*RR08½</b>
	dep	22	...	...	...	<b>02.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>05.26½</b>
Bentley Heath Crossing	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	01/04	01/29	02/01	...	02/19	02/47½	...	...	03/34½	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	dep	26	01/13	01/35½	02/09½	...	02/28	02/54½	...	...	03/42	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...
Hatton	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	30	01/14	01/36½	02/10½	...	02/29	02/55	...	...	03/43	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
	dep	32	01/22	01/43½	02/17½	...	02/36	03/01	...	...	03/51½	...
Gibbet Hill Junction	mgn	33	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	03/06	03/30	...	...
Kenilworth	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milverton Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	03/11	03/35	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leamington Spa	dep	39	...	...	...	...	...	...	03/13½	03/38	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton M.O.D.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	03/17½	03/42	...	...
Fenny Compton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	dep	45	01/30	01/51	02/29½	...	02/43½	03/07½	03/23	03/45	04/00	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	49	01/49	02/04½	02/47½	...	03/02½	03/21½	03/36½	04/00	04/14	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...
Aynho Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	<b>02*14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	02/00	<b>02.16½</b>	02/58	...	03/13½	03/31½	03/45½	04/09½	04/28½	...
Aynho Jn	mgn	59	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	02/09	02/22½	03/04	...	03/18½	03/36	03/50½	04/14	04/34	...
Heyford	mgn	61	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyford	dep	63	02/17	02/30½	03/10	...	04/03½	03/41	03/57½	04/19½	04/39	...

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

26 May to 8 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			<b>4O22</b>	<b>6V47</b>	<b>6V15</b>	<b>6X25</b>	<b>6V25</b>	<b>4O18</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	
Signal ID			01.23	23.12	17.39	04.28	04.28	04.49	06.31	06.30	04.11	04.11	
Orig. Dep. Time			Trafford Park F.L.T.	Immingham Puma Gbrf	Mossend Down Yard	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Wakefield Europort	Wakefield Europort	
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Theale Puma Gbrf	Didcot T.C.	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Southampton M.C.T.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Didcot T.C.	Eastleigh East Yard	
Dest. Loc. Name			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	
Timing Load				<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Landor Street Jn	dep	1	...	<b>04Cc06½</b>	...	...	...	...	<b>07Cc14½</b>	<b>07Cc14½</b>	<b>07Cc18½</b>	<b>07Cc18½</b>	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	...	<b>04/10</b>	...	...	...	...	<b>07/17</b>	<b>07/17</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	...	<b>04/12</b>	...	...	...	...	<b>07/18½</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/22½</b>	<b>07/22½</b>
		dep-line	6	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath South Jn	dep	18	...	<b>04/16</b>	...	...	...	...	<b>07/22</b>	<b>07/22</b>	<b>07*28½</b>	<b>07*28½</b>	
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley L.M.D.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	dep	24	...	<b>04/17½</b>	...	...	...	...	<b>07/23½</b>	<b>07/23</b>	<b>07/54½</b>	<b>07/54½</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	
	dep	26	...	<b>04/26½</b>	...	...	...	...	<b>07/31½</b>	<b>07/31½</b>	<b>08/04</b>	<b>08/04</b>	
Bentley Heath Crossing	dep-line	27	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	<b>04/27½</b>	...	...	...	...	<b>07/32</b>	<b>07/32</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/04½</b>	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	
Hatton	dep	32	...	<b>04/34½</b>	...	...	...	...	<b>07/41</b>	<b>07/41</b>	<b>08/10½</b>	<b>08/10½</b>	
	mgn	33	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](2)</b>	...	...	
Coventry	dep	34	<b>04/23</b>	...	<b>04/32½</b>	<b>05/07</b>	<b>05/07</b>	<b>06/02½</b>	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>04/28½</b>	...	<b>04/39</b>	<b>05/15</b>	<b>05/15</b>	<b>06/08</b>	...	...	...	...	
Kenilworth	arr	38	...	...	<b>04*47</b>	...	...	<b>06*11</b>	...	...	...	...	
	dep	39	<b>04/30½</b>	...	<b>04.58</b>	<b>05/19</b>	<b>05/19</b>	<b>06.18½</b>	...	...	...	...	
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>04/34½</b>	...	<b>05/08</b>	<b>05/25</b>	<b>05/25</b>	<b>06/23</b>	...	...	...	...	
Leamington Spa	mgn	43	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>04/37½</b>	<b>04/42</b>	<b>05/10½</b>	<b>05/27</b>	<b>05/27</b>	<b>06/27</b>	<b>07/47</b>	<b>07/49½</b>	<b>08/16</b>	<b>08/16</b>	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*07</b>	<b>08*33</b>	<b>08*33</b>	
	dep	49	<b>04/52½</b>	<b>05/01</b>	<b>05/27</b>	<b>05/46</b>	<b>05/46</b>	<b>06/41</b>	<b>08/02½</b>	<b>08.14½</b>	<b>09.12</b>	<b>09.12</b>	
Banbury Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	<b>06*52</b>	...	...	...	...	
Aynho Jn	dep	58	<b>05/01½</b>	<b>05/12</b>	<b>05/37</b>	<b>05/57</b>	<b>05/57</b>	<b>07.00½</b>	<b>08/12½</b>	<b>08/25</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/23½</b>	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	dep	60	<b>05/06</b>	<b>05/17</b>	<b>05/43</b>	<b>06/05</b>	<b>06/05</b>	<b>07/06</b>	<b>08/17</b>	<b>08/29½</b>	----->	----->	
	mgn	61	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Heyford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	<b>05/12½</b>	<b>05/24</b>	<b>05/50</b>	<b>06/15</b>	<b>06/15</b>	<b>07/11</b>	<b>08/22½</b>	<b>08/36</b>	...	...	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

26 May to 8 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			<b>4O43</b>	<b>4O14</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	<b>4O43</b>	<b>4O14</b>	<b>4O27</b>	<b>4O90</b>	<b>4O29</b>	<b>4O02</b>	
Orig. Dep. Time			06.31	07.37	04.11	04.11	06.31	07.37	05.21	05.27	08.20	11.11	
Orig. Loc. Name			Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Parsec	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Birch Coppice Exchange Sdg	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Leeds F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Landor Street Jn	dep	1	<b>07Cc18½</b>	<b>08Cc06</b>	...	...	...	...	<b>08Cc48</b>	<b>09Cc26½</b>	<b>10Cc22</b>	<b>11/39½</b>	
	mgn	2	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>07/21</b>	<b>08/10½</b>	...	...	...	...	<b>08/50½</b>	<b>09/29</b>	<b>10/24½</b>	<b>11/42</b>
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bordesley Jn	dep	5	<b>07/22½</b>	<b>08/12</b>	...	...	...	...	<b>08/52</b>	<b>09/30½</b>	<b>10/26</b>	<b>11/43½</b>
		dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>UGL</b>	<b>UGL</b>	<b>ML</b>
		mgn	7	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	<b>UGL</b>	<b>(2)</b>
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Small Heath South Jn	arr	17	<b>07*28½</b>	...	...	...	...	...	<b>09*36½</b>	<b>10*32</b>	...	
		dep	18	<b>07.50</b>	<b>08/18½</b>	...	...	...	...	<b>09/02</b>	<b>09.47</b>	<b>10.59</b>	<b>11/49</b>
		dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn		20	<b>[1]</b>	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	<b>07/54½</b>	<b>08/22</b>	...	...	...	...	<b>09/03</b>	<b>09/51½</b>	<b>11/02½</b>	<b>11/51</b>	
	mgn	25	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(6)</b>	<b>(½)</b>	<b>[1](6)</b>	
Bentley Heath Crossing	dep	26	<b>08/04</b>	<b>08/32</b>	...	...	...	...	<b>09/11½</b>	<b>10/05</b>	<b>11/10</b>	<b>12/05</b>	
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
	mgn	28	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<b>08/04½</b>	<b>08/35</b>	...	...	...	...	<b>09/12½</b>	<b>10/05½</b>	<b>11/10½</b>	<b>12/05½</b>	
	mgn	31	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	
Hatton	dep	32	<b>08/10½</b>	<b>08/44</b>	...	...	...	...	<b>09/18½</b>	<b>10/11½</b>	<b>11/18½</b>	<b>12/11½</b>	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...	
Coventry	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gibbet Hill Junction	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kenilworth	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milverton Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	<b>08/16</b>	<b>08/49½</b>	...	...	...	...	<b>09/27</b>	<b>10/17</b>	<b>11/25</b>	<b>12/17</b>	
Leamington Spa	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	arr	48	<b>08*33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fenny Compton	dep	49	<b>09.12</b>	<b>09/03½</b>	...	...	...	...	<b>09/41</b>	<b>10/31</b>	<b>11/39</b>	<b>12/31</b>	
	mgn	50	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	<b>09*14½</b>	...	...	...	<b>09*14½</b>	<b>09C52</b>	...	...	...	
Banbury	dep	58	<b>09/23½</b>	<b>09.31</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/23½</b>	<b>09/23½</b>	<b>09.31</b>	<b>10.07</b>	<b>10/40</b>	<b>11/48</b>	<b>12/40</b>	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	----->	----->	<b>09/28½</b>	<b>09/28½</b>	<b>09/28½</b>	<b>09/36½</b>	<b>10/15</b>	<b>10/44½</b>	<b>11/52½</b>	<b>12/44½</b>	
Aynho Jn	mgn	61	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>[2](½)</b>	...	<b>(3½)</b>	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heyford	dep	63	...	...	<b>09/34½</b>	<b>09/34½</b>	<b>09/34½</b>	<b>09/41½</b>	<b>10/20</b>	<b>10/52</b>	<b>11/57½</b>	<b>12/53</b>	

# CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

## Saturdays

26 May to 8 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			<b>4002</b>	<b>4017</b>	<b>4V54</b>	<b>4021</b>	<b>4058</b>	<b>4058</b>	<b>4030</b>	<b>6042</b>	<b>6V45</b>
Orig. Dep. Time			11.11	12.11	09.27	10.12	12.18	12.18	14.27	11.31	15.21
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Trafford Park Euro Term	Burton Road and Rail Tml	Burton Road and Rail Tml	Castle Bromwich Jaguar	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Didcot T.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Landor Street Jn	dep	1	11/39½	...	13Cc05	...	13Cc56	13Cc56	14Ce47	...	18Cc48
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	3	11/42	...	13/07½	...	13/58½	13/58½	14/50	...	18/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11/43½	...	13/09	...	14/00	14/00	14/52	...	18/51
	dep-line	6	ML	...	...	...	UGL	UGL	ML	...	ML
	mgn	7	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Birmingham Snow Hill Birmingham Moor Street	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr Small Heath South Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	14*06	14*06	...	...	18*55½
	dep	18	11/49	...	14/00½	...	14.26	14.26	14/55½	...	19.21
	dep-line	19	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
Tyseley L.M.D.	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tyseley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	11/51	...	14/02	...	14/30	14/30	15/02	...	19/24
Bentley Heath Crossing	mgn	25	[1](6)	...	[1]	...	(5)	(5)	(1½)	...	...
	dep	26	12/05	...	14/11	...	14/42	14/42	15/11	...	19/31
	dep-line	27	ML	...	ML	...	UPL	UPL	ML	...	ML
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12/05½	...	14/11½	...	14/51	14/51	15/12	...	19/33
Hatton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12/11½	...	14/17½	...	14/58½	14/58½	15/18	...	19/40
	mgn	33	...	...	[1](1)	...	[1]	[1]	[1](1½)	...	[1](2)
Coventry	dep	34	...	13/33	...	13/53	...	...	...	15/40	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	13/38½	...	13/59	...	...	...	15/45½	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	14*03½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	13/40½	...	14.35	...	...	...	15/48	...
Milverton Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	13/44½	...	14/41	...	...	...	15/54	...
Leamington Spa	mgn	43	...	(2)	...	(5½)	...	...	...	(8½)	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	12/17	13/49½	14/25½	14/49½	15/05	15/05	15/26	16/05	19/49½
mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	12/31	14/04½	14/41	15/06	15/19	15/19	15/40	16/19½	20/03
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury North S.B.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Banbury	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	14*16	...	15*18½	...	...	15*57	16*C31	20*14½
	dep	58	12/40	14.23	14/51	15.25	15/29½	15/29½	16.07	16.33	20.27
Aynho Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	12/44½	14/28½	14/55½	15/30½	15/36	15/36	16/15	16/40½	20/37
Heyford	mgn	61	(3½)	[1](½)	...	(2)	...	(1½)	...	...	(½)
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	12/53	14/35	15/38	15/38	15/41	15/42½	16/20	17/15	20/43½

## CY11 - LANDOR STREET JN TO HEYFORD

### Sundays

20 May to 2 December

		1	2	3	4	5
		<b>4O20</b>	<b>3S02</b>	<b>6V85</b>	<b>3S53</b>	<b>3S52</b>
Signal ID		08.46	09.40	16.07	20.29	21.10
Orig. Dep. Time		Castle Bromwich Jaguar	Kings Norton Ot Plant Dept	Milford West Sidings	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Orig. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Kings Norton Ot Plant Dept	Appleford Sidings	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept
Dest. Loc. Name		<b>75-66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60C66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Timing Load		<b>Q</b>				
Operating Characteristics		<b>Q</b>				
Dates Of Operation		<b>Sun</b>				
<b>Landor Street Jn</b>	dep	1	<b>09Cc05</b>	...	<b>20Cc02</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...
St Andrews Jn (West Mids)	dep	3	<b>09/07½</b>	<b>14/22½</b>	<b>20/05</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...
Bordesley Jn	dep	5	<b>09/09</b>	<b>14/24</b>	<b>20/07</b>	...
	dep-line	6	<b>UGL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	7	...	...	<b>(2)</b>	...
Birmingham Snow Hill	dep	8	...	...	...	...
Birmingham Moor Street	dep	9	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...
Bordesley M.A.T.	arr	12	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...
	dep-line	14	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...
Small Heath Lafarge Aggr	dep	16	...	...	...	...
Small Heath South Jn	arr	17	<b>09*15</b>	...	...	...
	dep	18	<b>09.21</b>	<b>14/27</b>	<b>20/46</b>	...
	dep-line	19	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...
Tyseley L.M.D.	arr	21	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...
Tyseley	arr	23	...	...	...	...
	dep	24	<b>09/24½</b>	<b>14/28</b>	<b>20/47</b>	...
	mgn	25	...	...	...	<b>22/12</b>
Bentley Heath Crossing	dep	26	<b>09/32</b>	<b>14/35</b>	<b>20/55½</b>	...
	dep-line	27	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...
Dorridge	arr	29	...	...	...	...
	dep	30	<b>09/33</b>	<b>14/36</b>	<b>20/56½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...
Hatton	dep	32	<b>09/39</b>	<b>14/44</b>	<b>21/03½</b>	...
	mgn	33	<b>[1](6)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Coventry	dep	34	...	...	...	<b>21/32</b>
	mgn	35	...	...	...	...
Gibbet Hill Junction	arr	36	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...
Kenilworth	arr	38	...	...	...	<b>21/38</b>
	dep	39	...	...	...	<b>21*42½</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>21.48½</b>
Milverton Jn	arr	41	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	<b>21/55½</b>
Leamington Spa	arr	44	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	45	<b>09/51½</b>	<b>14*RM53</b>	...	<b>22RM00</b>
	mgn	46	...	<b>15.00</b>	<b>21/11</b>	<b>22.30</b>
			...	<b>(4½)</b>	...	...
Fenny Compton M.O.D.	dep	47	...	...	...	...
Fenny Compton	arr	48	...	...	...	...
	dep	49	<b>10/05½</b>	...	<b>21/29</b>	...
	mgn	50	...	...	...	...
Banbury Jn	arr	51	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...
Banbury North S.B.	arr	55	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...
Banbury	arr	57	...	...	<b>21*42</b>	...
	dep	58	<b>10/14½</b>	...	<b>22.00</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...
Aynho Jn	dep	60	<b>10/19½</b>	...	<b>22/06</b>	...
	mgn	61	...	...	<b>[1]</b>	...
Heyford	arr	62	...	...	...	...
	dep	63	<b>10/24½</b>	...	<b>22/13</b>	...