

**BOOK CY**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CY18**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		4S51	4S88	3Q30	3Q12	4M76	6C37	4M22	6M95	6M69	3Q71	6C37	1Q56	6H11	4M40	6H11	6S01	
Orig. Dep. Time		21.44	16.13	21.49	22.34	18.12	22.25	19.02	16.29	15.42	22.37	22.25	20.06	21.19	20.32	21.19	19.54	
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bicester Mod Gbrf	
Dest. Loc. Name		Mossend Euroterminal Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Tyseley L.M.D.	Carlisle High Wapping Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Carlisle Yard Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dowlow Briggs Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Dowlow Briggs Sdgs	Glen Douglas Mod Gbrf	
Timing Load		75C66S14	75C66S12	UTU-T	UTU-T	75C66S16	60-66S08	75C66S12	60-TR40	60-66S04	UTU-R	60-66S08	LD75	60-66S06	75C66S14	60-66S06	60-66S08	
Operating Characteristics		Y	Z	QY	Q	QYZ		QYZ	Q	Q	Q	Y	Y	Q		Q	Y	
Dates Of Operation		FSX	FSX	WO	MO	FSX	WFO	FSX	FSX	FSX	ThO	TThO	MO	MO	MSX	TWThO	FSX	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rugby Trent Valley Jn	dep-line	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newbold Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brinklow	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attleborough Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hinckley	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colwich	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	
	mgn	51	...	...	(4½)	...	...	(6)	(4)	(4)	...	...	...	(½)	...	(2½)	[1](1½)	
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	00/10	...	00/11	00/17	00/20½	00/21	00/24½	00/26	00/30	00/40½	00/47	00/50	00/53	
	dep-line	53	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No4	dep	55	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...	...	
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	
	dep	60	...	00/01	00/10	00/11	...	00/12	00/18	00/21½	00/22	00/25½	00/27	01.08	00/41½	00/48	00/51	00/54
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	62	...	...	(½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	72	<-----	00/19½	00/28½	00/33	...	00/29½	00/36	00/39½	00/40½	05/55½	00/45	...	00/59	01/05	01/09½	01/12½
	mgn	73	...	[1](1)	[1]	[1]	...	[1](1½)	[1](1)	[6]	[5½]	[1]	[1](12)	...	[1]	[1]	[1]	[1](2½)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	00/02½	00/28½	00/37½	00/42	...	00/39	00/45	00/53½	00/54	06/07	01/06	...	01/09	01/13½	01/19½	01/23

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID			<b>6M73</b>	<b>6C01</b>	<b>4M96</b>	<b>6C01</b>	<b>3S53</b>	<b>4D30</b>	<b>4M16</b>	<b>3S53</b>	<b>4M76</b>	<b>4M37</b>	<b>4M83</b>	<b>4M89</b>	<b>4G12</b>	<b>4S53</b>	<b>4K33</b>	<b>6M71</b>	
Orig. Dep. Time			20.43	19.08	19.08	19.54	18.47	23.33	22.40	20.29	20.30	21.15	20.09	14.33	00.37	00.38	23.44	21.50	
Orig. Loc. Name			Swindon Cocklebury	Bicester Mod Gbrf	London Gateway Frighliner	Bicester Mod Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Northampton Castle Yard	Peterborough	Kings Norton Ot Plant Dept	Southampton M.C.T.	London Gateway Frighliner	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Drs (Sains)	Bletchley T.M.D.	Swindon Cocklebury	
Dest. Loc. Name			Liverpool Euro Metal(Mdnc)	Longtown Mod Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longtown Mod Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Parsec	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Parsec	Carlisle	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Euro Metal(Mdnc)	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics			QY	Y		Y	Q	Q	Q	Q	QYZ	Z							
Dates Of Operation			MSX	FSX	MSX	FSX	MSX	TO	MSX	MO	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	TWFO
Rugby	dep	1	...	...	<b>00*k01</b>	...	...	00/05	...	...	00/32	<b>00*Ck37</b>	00/40	<b>00Cc44</b>	00/47	00/50½	00/54½	...	
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	00/04	...	...	00/11	...	...	00/34	00/40	00/41	00/46	00/49	00/52½	00/56½	...	
	dep-line	7	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	00/08½	...	...	00/16	...	...	...	00/46	...	00/51	00/54	00/57½	01/01½	...	
	dep-line	16	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	
	dep	18	...	...	00/17	...	...	00/28½	...	...	...	00/53	...	00/59	01/02	01/05	01/08½	...	
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01C01</b>	...	...	...	...	
	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	27	...	<b>00.15</b>	00/18½	...	00/25	00/33½	00/37½	...	...	00/56	...	<b>01.03</b>	01/05	01/08	01/12	...	
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
mgn	29	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>(4)</b>	...		
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	00/28½	00/36½	00/39½	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...		
Amington Junction	dep	31	...	00/27	00/33½	...	...	...	...	...	01/07½	...	01/16	...	01/22	01/27	...		
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	dep	36	...	00/35	00/41	...	...	...	...	...	01/15	...	01/24	...	01/29	01/34½	...		
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
	mgn	38	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>00RMj28</b>	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	00/47	00/48	...	...	...	...	...	01/22	...	01/32	...	01/36½	01/42	...		
dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
mgn	44	...	<b>[10]</b>	<b>[6]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[10]</b>	...	<b>[10]</b>	...	<b>[10](2)</b>	<b>[10]</b>	...		
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	01/01	00/58	01/01	...	...	...	...	01/36	...	01/47½	...	01/51½	01/56	...		
dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...		
mgn	48	...	<b>(2½)</b>	...	01/½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milford and Brocton	dep	49	...	----->	01/00½	01/06	...	...	...	...	01/38½	...	01/49½	...	01/53½	01/58	...		
	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	00/58	...	01/04½	01/14	...	...	...	01/27	01/41	01/42½	02/08½	01/53½	...	01/57½	02/02	02/05½
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	01*C16	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	UDG	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	01/00½	...	01/05½	01.21	...	...	...	01.58	01/42	01/43½	02/09½	01/54½	...	01/58½	02/03	02/06½
	dep-line	61	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	(½)	---
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	01/19½	...	01/22½	01/39½	...	...	...	...	01/59	02/01	...	02/11½	...	02/14½	02/20½	02/25½
	mgn	73	[1](1½)	...	[1]	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1](½)	...	[1](4½)	[1](1)	[1](1)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	01/29	...	01/32	01/48	...	...	...	...	02/08	02/09	...	02/22	...	02/25	02/31½	02/34½	

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			<b>6M71</b>	<b>4M83</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>4M79</b>	<b>6X02</b>	<b>6K02</b>	<b>4M78</b>	<b>4M70</b>	<b>4M73</b>	<b>4M64</b>	<b>6X50</b>	<b>4M59</b>	<b>4M59</b>	<b>4M42</b>	
Orig. Dep. Time			16.00	20.09	20.24	21.55	20.46	22.53	02.08	02.08	21.50	21.31	21.41	21.41	22.15	21.31	21.31	21.52	
Orig. Loc. Name			Swindon Emr Gbrf	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frightliner	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Barking Eurohub (Dbc)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Liverpool Emr Gbrf	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ellesmere Port (Dbc)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	
Timing Load			<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	<b>01*Ck35½</b>	<b>01*Ck35½</b>	<b>01Ce43½</b>	...	...	...	...	...	<i>02/39½</i>	...	<b>02*Ck42½</b>	<i>02/46</i>	<i>02/46</i>	<b>02*Cc53</b>	
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<i>01/37½</i>	<i>01/37½</i>	<i>01/45½</i>	...	...	...	...	...	<i>02/41½</i>	...	<i>02/44½</i>	<i>02/48</i>	<i>02/48</i>	<i>02/56</i>	
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<i>01/43½</i>	<i>01/43½</i>	<i>01/51</i>	...	...	...	...	...	<i>02/46</i>	...	<i>02/50½</i>	...	...	<i>03/02</i>	
	dep-line	16	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<i>01/50½</i>	<i>01/50½</i>	<i>01/58</i>	...	...	...	...	...	<i>02/54½</i>	...	<i>02/59½</i>	...	...	<i>03/09½</i>	
	dep-line	19	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>02/18</i>	...	<i>02/50½</i>	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	<i>02/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>02C21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	<i>01/52</i>	<i>01/52</i>	<i>01/59½</i>	...	<b>02.23</b>	...	...	...	<i>02/26</i>	<i>02/56</i>	<i>02/56</i>	<i>03/01</i>	...	...	<i>03/12½</i>	
dep-line	28	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>	...	...	...	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](2)</b>	<b>[3](2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[3]</b>	
dep	30	...	...	...	...	...	<i>02/25½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	<i>02/03½</i>	<i>02/03½</i>	<i>02/09½</i>	...	...	...	...	...	<i>02/44</i>	<i>03/13</i>	<i>03/13</i>	<i>03/16</i>	...	...	<i>03/26</i>	
dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	<i>02/11</i>	<i>02/11</i>	<i>02/16</i>	...	...	...	...	...	<i>02/51½</i>	<i>03/20½</i>	<i>03/20½</i>	<i>03/25</i>	...	...	<i>03/33</i>	
dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	<i>02/18</i>	<i>02/18</i>	<i>02/22</i>	...	...	...	...	...	<i>02/58½</i>	<i>03/27½</i>	<i>03/27½</i>	<i>03/32½</i>	...	...	<i>03/39½</i>	
dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	44	...	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[10]</b>	...	...	<b>[5]</b>	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	<i>02/32</i>	<i>02/32</i>	<i>02/35½</i>	...	...	...	...	...	<i>03/09½</i>	<i>03/38½</i>	<i>03/38½</i>	<i>03/45½</i>	...	...	<i>03/48½</i>	
dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	<i>02/34½</i>	<i>02/34½</i>	<i>02/38</i>	...	...	...	...	...	<i>03/12</i>	<i>03/41</i>	<i>03/41</i>	<i>03/48</i>	...	...	<i>03/51</i>	
dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	02/06½	...	02/38½	02/38½	02/41½	...	02/45½	02/45½	03/07	03/16	03/45	03/45	03/52	04/26	04/26	03/57
	dep-line	53	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford No5	dep	60	02/07½	02/09½	02/39½	02/39½	02/42½	...	02/46½	02/46½	03/08	03/22	03/46	03/46	03/53	04/27	04/27	03/58
	dep-line	61	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	02/26½	02/26½	02/56½	02/56½	02/59½	...	03/04½	03/04½	03/29	03/40	04/04	04/04	04/11½	...	...	04/15
	mgn	73	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)	[1](3½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](1)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	02/35½	02/36½	03/04½	03/04½	03/07½	...	03/15	03/15	03/41	03/53	04/13	04/13	04/22	...	...	04/25

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			4M26	6M38	3Q02	4M59	4M59	4H72	6M19	6X41	0H72	4M55	6M14	6M75	4M03	4M85	4M55	4M43
Orig. Dep. Time			21.52	23.38	20.55	21.31	21.31	01.45	21.17	00.32	04.16	23.27	00.01	23.44	00.58	21.13	01.11	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Southampton Eastern Docks	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Grain Thamesport (Gbrf)	Dagenham Dock Recp Gbrf	Bescot Holding Sidings	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	London Gateway Frghtliner
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Brierley Hill Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Parsec	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.
Timing Load			75C66S14	60-66S06	UTU-T	75C66S14	75C66S14	75C92S16	60H66S20	60-66S12	LD75	75C92S16	60-92S16	60-TR40	75C66S14	75C66S16	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			YZ	YZ	UTU-T	Z	YZ	QZ	Y	Y		Y	Y	QY	QYZ	Y	QY	QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	TO	FO	TWThO	MSX	MSX	MSX	MO	TWO	TThO	WFO	MSX	TFO	MO	MSX
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	03/26	03/31	03/36½	...	03/45	04C01	04/09	...	04/34½	04/36½	04/39½
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	DCL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	03/28	03/32½	03/38½	...	03/47	04/04	04/11	...	04/37	04/38½	04/41½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	03/33	03/38½	03/43	...	03/52	04/09½	04/16	...	04/42½	...	04/45½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(2)
	dep	18	...	...	...	...	...	03/41	03/47	03/52	...	04/00	04/18	04/25	...	04/52½	...	04/55½
	dep-line	19	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(4)
Hinckley	dep	21	03/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/33½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	03/12	...	...	...	...	03/42½	03/49½	03/53½	...	04/01½	04/21	04/28	04/40	04/57	...	05/01
	dep-line	28	UA	...	...	...	...	SL	DC	SL	...	SL	SL	SL	A	SL	...	DC
mgn	29	...	...	...	...	...	[3]	(1)	...	...	[3]	[3]	[3]	...	[3](2)	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	03/52½	...	...	...	...	...	04/42	...	...	05/03	
Amington Junction	dep	31	03/30½	...	...	...	...	03/55	...	04/05½	...	04/14	04/38	04/45½	...	05/14	...	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	03/38	...	...	...	...	04/02	...	04/13½	...	04/21	04/46	04/53½	...	05/26	...	...
	dep-line	37	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	03/45	...	...	...	...	04/10	...	04/21	...	04/30	04/53	05/00½	...	05/34	...	...
	dep-line	43	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
Colwich	mgn	44	[7]	...	...	...	...	[8]	...	[10]	...	[10]	[7]	[6]	...	[7]	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	03/56	...	...	...	...	04/21	...	04/34	...	04/43	05/03	05/10½	...	05/46½	...	...
dep-line	47	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	03/58½	...	...	...	...	04/23	...	04/36½	...	04/45	05/05½	05/12½	...	05/48½	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2½)	...	...	(1½)	...	...
	dep	52	04/03½	04/07	04/19	...	04/29	...	04/40½	04/41	04/49	05/12	05/16½	...	05/54	05/53	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	[1]	...	...	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	55	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	04/04½	04/08	04/21	04/27	04/27	04/32	...	04/41½	04/43	04/50	05/13	05/17½	...	05/55	05/55
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/22	04/26	...	04/45	04/45	04/52	...	05/00	05/01	05/04	05/32	05/38	...	06/13	06/12
	mgn	73	[1]	[1]	...	[1]	[1]	(5)	...	[1]	[1]	[5]	[1]	[1]	...	[1]	[1](2½)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	04/31	04/36	...	04/54	04/54	05/02	...	05/10	05/11	05/16	05/42	05/48	...	06/23	06/22½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>4M55</b>	<b>4M55</b>	<b>4M32</b>	<b>4K51</b>	<b>4S53</b>	<b>4K51</b>	<b>3Q70</b>	<b>4S53</b>	<b>4K51</b>	<b>4F22</b>	<b>4F22</b>	<b>4M47</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	
Orig. Dep. Time			00.52	00.53	23.27	23.27	00.36	05.04	05.03	05.08	22.41	05.03	05.08	05.35	05.41	02.25	00.55	00.55	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Rugby Depot Access Line	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	London Gateway Frightliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Seaforch C.T. Mdhc (Ews)	Seaforch C.T. Mdhc (Ews)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	
Timing Load			<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>ThO</b>	<b>QYZ</b>				<b>Q</b>					<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO Until 30/08/2018</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	
Rugby	dep	1	<b>04Cc51</b>	<b>04Cc51</b>	05/00	05/00	...	<b>05*k22</b>	<b>05*k26</b>	<b>05*k26</b>	<b>05*k28</b>	...	...	05/44½	05/50½	05/52½	05/55	05/55	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DFL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04/53	04/53	05/02	05/02	...	05/24½	05/28	05/28	05/29½	...	05/46	05/52	05/54	05/56½	05/56½	05/56½	
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	8	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	04/58½	04/58½	05/06	05/07	...	05/28½	05/33	05/33	05/33½	...	05/51	05/57	06/01	06/02	06/02	06/02	
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	05/07½	05/07½	05/14	05/14	...	05/35½	05/41½	05/41½	05/40½	...	05/58½	06/04½	06/08½	06/11	06/11	06/11	
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	05/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	05/09	05/09	05/15½	05/15½	05/16	05/37	05/43	05/43	05/42	05/43	05/43	06/00	06/06	06/10½	06/12½	06/12½		
dep-line	28	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>		
mgn	29	...	...	[3]	[3](2)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...		
dep	30	05/11	05/11	...	...	05/18	...	----->	----->	...	...	...	...	...	06/14½	06/14½	06/14½		
dep	31	...	...	05/30	05/30	...	05/48½	...	...	05/54	05/54½	05/54½	06/12	06/18	...	...	...		
dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	05/37½	05/37	...	05/56	...	...	<b>06RMk12½</b>	06/02	06/02	06/19½	06/27½	...	...	...		
dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	...	05/44½	05/44½	...	06/03	...	...	...	06/09½	06/09½	06/28	06/34½	...	...	...		
dep-line	43	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...		
mgn	44	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	...	05/48½	05/48½	...	06/08	...	...	...	06/14½	06/14½	06/32	06/38½	...	...	...		
dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...		
mgn	48	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Milford and Brocton	dep	49	...	...	05/51	05/51	...	06/11½	...	...	...	06/17	06/17	06/34½	06/41	...	...	...
	dep-line	50	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	05/55	05/55	...	06/17½	...	...	...	06/21	06/21	06/38½	06/45	...	...	...
	dep-line	53	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*39½	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	60	...	...	05/57	05/57½	...	06/19	...	...	...	06/22	06/22	06.41	06/46	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	05/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26½	06/27	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	06/17	06/14½	...	06/37	...	...	...	06/39	06/39	06/59½	07/03	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	[1](2)	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1](1½)	[2]	[1]	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	06/25	06/22½	...	06/45	...	...	...	06/47	06/48½	07/09	07/11½	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4M52</b>	<b>6X41</b>	<b>4S43</b>	<b>1Q26</b>	<b>1Q26</b>	<b>6X41</b>	<b>4M83</b>	<b>6X41</b>	<b>4M83</b>	<b>6M13</b>	<b>6M13</b>	<b>4M95</b>	<b>4M52</b>	<b>6X41</b>	<b>4M04</b>	<b>6S94</b>
Orig. Dep. Time			00.36	04.00	06.16	05.21	06.12	04.00	01.28	04.00	01.28	23.11	02.30	03.44	00.36	03.30	02.15	04.28
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Daventry Drs (Tesco)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dagenham Dock Recp Gbrf	London Gateway Db Cargo	Dagenham Dock Recp Gbrf	London Gateway Db Cargo	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston Car Terminal Gbrf	Mossend Euroterminal	Edinburgh	Edinburgh	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Irvine Caledonian Paper Gb
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S16</b>	<b>60C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TO Until 28/08/2018</b>	<b>TO Until 28/08/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	06/09	06/28½	06/28	...	...	...	06°Ck41½	...	...	04OPc16½	04OPc20	...	...	07/07	...	07Cc16½
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/11	06/30½	06/30	...	...	...	06/44½	...	...	06/44½	06/44½	...	...	07/08½	...	07/20½
	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	(5½)	...	...	...	(3½)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	(4)	...	(6)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	06/15	06/35	06/40½	...	...	...	06/53	...	...	06/53	06/53	...	...	07/17½	...	07/32½
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	06/22	06/45	06/49½	...	...	...	07/00½	...	...	07/01½	07/01½	...	...	07/25½	...	07/40½
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/12½	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07°C15	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
dep	27	06/23½	06/48	06/51	...	...	...	07/02	...	...	07/03	07/03½	07.19½	...	07/27½	07/39	07/42	
dep-line	28	<b>UC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	
mgn	29	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
dep	30	06/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/41	...	
dep	31	...	07/03	07/00½	...	...	...	07/14	...	...	07/16	07/16½	07/32½	...	07/39½	...	07/54½	
dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	07/06	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	07/11	07/07½	07/13	07/13	...	07/21½	...	...	07/24½	07/25	07/41	...	07/47½	...	08/03	
dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	07/18½	07/13½	07/17	07/17	...	07/28½	...	...	07/32½	07/33	07/49	...	07/55½	...	08/11	
dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	44	...	[6]	[1]	[2]	[2]	...	[1]	...	...	[1](½)	[1]	[1](½)	...	[1]	...	[1](4)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	07/27½	07/18½	07/22½	07/22½	...	07/27½	...	...	07/39½	07/39½	07/54½	...	08/00½	...	08/20	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Milford and Brocton	dep	49	...	----->	07/20½	...	...	07/30	07/35	...	...	07/42	07/42	07/56½	...	08/03	...	----->
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	(5)	...	(4½)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	08/15	...	07/24½	...	...	07/40½	07/39	...	...	07/46	07/46	08/05½	...	08*c15	...	...
	dep-line	53	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	07C40	...	07C40	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	08/16	...	07/25½	07/27	07/27	07/41½	07.42	07/41½	07.42	07/47	07/47	08/07	08/16	08/18	...	...
	dep-line	61	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stafford No5	dep	63	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	07/30½	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	07/41	07/37	07/37	...	...	08/00½	08/00½	08/06½	08/06	08/24	08/34	08/37	...	...
	mgn	73	...	...	[2](2)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	07/52	07/42	07/42	...	...	08/10½	08/07	08/16½	08/17	08/34	08/42	08/48	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112		
Signal ID			<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>1Q25</b>	<b>1Q24</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>4M06</b>	<b>6M90</b>	<b>4M13</b>	<b>4M21</b>	<b>4M13</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4M01</b>	<b>4M38</b>		
Orig. Dep. Time			04.28	04.28	06.38	06.38	04.28	04.28	04.28	02.15	05.06	05.42	03.10	05.42	23.32	23.42	02.15	02.50		
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe South Gbrf	Avonmouth Hansons Siding	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.		
Dest. Loc. Name			Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Hams Hall Gbrf	Ciitheroe Castle Cement	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Hams Hall Gbrf	Garston F.L.T.		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>		
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>					<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO Until 23/07/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 23/07/2018, MO From 08/10/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>		
<b>Rugby</b>	dep	1	<b>07Cc16½</b>	<b>07Cc16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	3	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	<b>07/20½</b>	<b>07/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(14)</b>	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>07/32½</b>	<b>07/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	...
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>07/40½</b>	<b>07/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	...	...	07/50	...	08/16½	08/16½	...	08/29½		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>		
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM22½	08*22½	...	...		
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...		
dep	27	<b>07/42</b>	<b>07/42</b>	...	...	...	...	...	07/58½	...	...	...	07/58½	...	08.29½	08.29½	08/31½	08/36		
dep-line	28	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>UA</b>	...	...	...	<b>DC</b>	<b>UA</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	08/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/33½		
dep	31	<b>07/54½</b>	<b>07/54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	08/49		
dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>		
dep	34	...	...	07/47½	07/47½	...	...	...	...	...	...	08*k42	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	<b>(15)</b>	<b>(15)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	<b>08/03</b>	<b>08/03</b>	<b>08/07½</b>	<b>08/07½</b>	...	...	...	...	...	...	08/47	08/50½	...	...	...	...	08/58½		
dep-line	37	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	<b>08/11</b>	<b>08/11</b>	<b>08/11½</b>	<b>08/11½</b>	...	...	...	...	...	...	08/53½	08/57½	...	...	...	...	09/06½		
dep-line	43	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>		
mgn	44	<b>[1](4)</b>	<b>[1](4)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	<b>08/20</b>	<b>08/20</b>	<b>08/14</b>	<b>08/14</b>	<b>08/20</b>	<b>08/20</b>	<b>08/20</b>	...	...	...	08/58	09/02½	...	...	...	...	09/11½		

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
	dep-line	47	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	----->	----->	...	...	08/22½	08/22½	08/22½	...	...	...	09/05	...	...	...	...	09/13½
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	15/22	15/22	08/28	08/28	08/28	...	08/44½	...	09/14	...	...	...	...	09/17½
	dep-line	53	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	15/23	15/23	08/29	08/29	08/29	...	08/45½	...	09/15	...	...	...	...	09/18½
	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	08/47½	08/47½	08/47½	...	09/03	...	09/33	...	...	...	...	09/36
	mgn	73	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	[2](1)	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	08/56	08/56	08/56	...	09/15	...	09/42	...	...	...	...	09/46

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID		4M21	6M46	4M45	4M21	6M46	4M18	4M25	4V38	6M44	4M86	4M36	4M86	6M13	6M13	6M13	4M14	
Orig. Dep. Time		03.10	04.54	02.50	03.10	04.54	01.48	04.55	08.20	04.50	03.00	05.14	03.00	01.04	01.04	01.04	04.39	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Drs (Tesco)	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	
Dest. Loc. Name		Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Garston F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Anc-Ews)	Hams Hall Gbrf	
Timing Load		75C66S12	60-66S06	75C90S12	75C66S12	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60C66S18	60C66S18	60C66S18	75C66S14	
Operating Characteristics		Y		YZ	Y		Y	QY			YZ	QYZ	YZ	Y	QY	Y	Y	
Dates Of Operation		MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	SX	MO	SX	MO	SX	SX	MSX	MO	MSX	
Rugby	dep	1	08/13½	08*k25	08*g26	...	...	08*a27	...	08/31	...	09*Ck12½	09*Ck15	...	09/26	09/26	09/26	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/15½	08/27	08/28	...	...	08/29	...	08/32½	...	09/14½	09/17	...	09/28½	09/28½	09/28½	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	8	(10)	(½)	(2)	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/31½	08/32½	08/35	...	...	08/35	...	08/39	...	09/22	09/23	...	09/34½	09/34½	09/34½	...
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/38½	08/41½	08/41½	...	...	08/42	...	08/47	...	09/30	09/30	...	09/42½	09/42½	09/42½	...
	dep-line	19	FL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	08/38	...	08/59	...	...	←-----	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	08C40½	...	...	...	...	...	...	...	09C01½	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	3	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	08.42½	08/43	08/43	...	...	08/43½	08/47	08/49	09.03½	09/32	09/31½	09/32	09/44	09/44	09/44	09/51½	
dep-line	28	FL	SL	SL	...	...	DC	SL	UC	SL	DC	SL	DC	SL	SL	SL	A	
mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	(½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	08/46½	...	08/56	...	----->	...	09/34	...	...	...	09/53½	
dep	31	08/56	08/55	08/53	...	...	...	08/59	...	09/17½	...	09/43	...	09/56½	09/56½	09/56½	...	
dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	09/03½	09/03	08/59½	...	...	...	09/06½	...	09/28½	...	09/50½	...	10/05	10/05	10/05	...	
dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	09/10½	09/10½	09/06½	...	...	...	09/13½	...	09/38½	...	09/57½	...	10/13	10/13	10/13	...	
dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
mgn	44	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](2½)	[1](2½)	[1](2½)	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	09/14½	09/15½	09/11½	09/14½	09/15½	...	09/17½	...	09/43½	...	10/02½	...	10/20½	10/20½	10/20½	...	
dep-line	47	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	
mgn	48	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	----->	----->	09/14	09/17	09/19	...	09/20½	...	09/46	...	10/05	...	10/23	10/23	10/23	...	
dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
mgn	51	...	...	(½)	...	(14)	...	[1](11)	...	(3)	...	(9)	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	09/18	09/21	09/37	...	09/37	...	09/53	...	10/18	...	10*k36	10*k36	10*k36	...
	dep-line	53	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	54	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	09/19	09/23½	09/38	...	09/38	...	09/54	...	10/19	...	10/38	10/38	10/38	...
Stafford No5	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	09/38	09/41	09/57	...	09/56	...	10/11½	...	10/36	...	10/57	10/57	10/57	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1](2½)	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	09/46	09/49	10/07	...	10/04	...	10/24	...	10/44	...	11/08	11/08	11/08	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>6M44</b>	<b>3S03</b>	<b>3S03</b>	<b>4M93</b>	<b>0M70</b>	<b>0M22</b>	<b>0M70</b>	<b>4M08</b>	<b>4V44</b>	<b>4M50</b>	<b>1Q47</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4M15</b>	<b>6V92</b>	
Orig. Dep. Time			05.43	04.19	04.19	05.07	08.47	08.47	08.47	04.10	10.47	07.25	09.52	10.50	10.50	10.50	09.02	10.22	
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Soton W Docks Berth 109	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Davertry Drs (Tesco)	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Southampton M.C.T.	Corby B.S.C.	
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Trafford Park Euro Term	Longport F.D.	Hams Hall Gbrf	Longport F.D.	Hams Hall Gbrf	Wentloog (Freightliners)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle High Wapping Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	Trafford Park FL.T.	Margam T.C.	
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MTO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	10/59½	...	...	11RMk56	11RMk56	11RMk56	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31	11/01	...	...	11/59	11/59	11/59	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	(2)	(3)	(3)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	11/07½	...	...	12/06	12/07	12/07	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43½	11/14½	...	...	12/14	12/15	12/15	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(4)	(3)	(3)	...	...
dep	21	...	...	...	...	10/22	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	
mgn	22	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	09/51½	09/58½	10/23	...	...	...	<-----	...	...	11/23	...	...	...	...	...	12/23½	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	09C54	...	...	...	10COP28	...	10COP28	...	...	11C25½	...	...	...	...	...	12°C26	...	
plt	26	1	...	...	...	6	...	6	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	
dep	27	09.57½	10/00½	10/25	...	10.30	10/29	10.30	10/45½	11/17½	11.27½	...	12/25	12/25	12/25	12/25	12.28	12/32	
dep-line	28	SL	DC	DC	...	A	A	A	DC	UC	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	A	
mgn	29	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	10/03	10/27½	...	----->	10/31½	10/33	10/49½	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/34	
dep	31	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	12/36	12/36	12/36	12/36	12/40½	...	
dep-line	32	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	11/50	12/43	12/43	12/43	12/43	12/48	...	
dep-line	37	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54½	11/57	12/50	12/50	12/50	12/50	12/55	...	
dep-line	43	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(2½)	[1](3)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	10/34	...	...	...	...	...	...	...	...	11/58½	12/02	12/55	12/55	12/55	12/57½	13/03	...	
dep-line	47	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	
dep	49	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	12/04	...	...	...	13/01½	13/07	...	
dep-line	50	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1](7)	...	...	...	(3)	...
	dep	52	10/44	...	...	11/21½	...	...	12/13	...	...	12/05½	12/16	...	...	13/05½	13/14	...
	dep-line	53	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*17	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	10/45	...	...	11/22½	...	...	12/14	...	...	12/06½	12.19	...	...	13/06½	13/15	...
	dep-line	61	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	11/06	...	...	11/44	...	...	...	...	...	12/25	12/35	...	...	...	13/33	...
	mgn	73	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/14	...	...	11/54	...	...	...	...	...	12/33	12/45	...	...	...	13/40	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			4S44	4S44	6X43	6G16	4C03	4M17	4M81	4M17	4M81	4M94	6B30	6G33	4E04	4E04	6M50	6M50
Orig. Dep. Time			12.13	12.13	08.13	11.23	12.06	09.30	08.01	09.30	08.01	07.39	12.32	12.32	14.35	14.35	07.55	07.55
Orig. Loc. Name			Daventry Int Rft	Daventry Int Rft	Dagenham Dock	Cliffe Hill Stud	Washwood Heath	Southampton	Felixstowe	Southampton	Felixstowe	Felixstowe	Mountsorrel	Mountsorrel	Bescot Stadium	Bescot Stadium	Westbury Down	Westbury Down
Dest. Loc. Name			Recep Fl Coalbridge F.L.T.	Recep Fl Coalbridge F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Farm Gbrf Bescot Up Engineers Sdgs	R.M.C. Carlisle N.Y.	M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	N.F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	N.F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	South F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Sdgs Northampton Castle Yard	Small Heath Lafarge Aggr	Barton & Broughton Pass Lp	Barton & Broughton Pass Lp	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load			75C86D12	75C86D12	60-66S12	60-TR115	75-66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	60-66S22	60-66S22
Operating Characteristics			QY	QY	SX	SX	QY	YZ	YZ	YZ	Z	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	MO	SX	SX	TThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	MWFO	TThO	FSX	FSX
Rugby	dep	1	12/20½	12/22	12/30½	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/22½	12/24	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	(4)	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12/32½	12/32½	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	13*k32	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/39	12/39	12/46½	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	12/50	...	...	13/25½	...	...	...	13/50½	13/49½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	13/29	...	<-----	...	...	...	...	...	...	14/31	14/31
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	13C31½	...	13C31½	...	13C45	13*57½	...	...	...	14C34	14C34
	plt	26	...	...	...	...	...	1	...	1	...	1	6	...	...	...	1	1
	dep	27	12/42	12/42	12/48	12/56	...	13.37½	13/32½	13.37½	...	13.47	13@58	13/58	...	...	14.45	14.45
	dep-line	28	SL	SL	SL	A	...	SL	UA	SL	...	DC	A	...	...	...	DC	DC
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	12/59	----->	...	...	...	...	13/49½	14/00	14/00	...	...	----->	----->
Amington Junction	dep	31	12/52½	12/52½	13/00	...	...	...	13/52	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	13/00	13/00	13/08	...	...	...	13/59½	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/08	13/08	13/15½	...	...	...	14/06½	14/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	44	(1)	(1)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	46	13/12	13/12	13/21½	...	...	...	14/11½	14/09½	14/11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	13/15½	13/15	13/24	...	...	...	----->	14/12	14/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(5)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	13*k29½	13*k29½	13*c36	...	13/45	...	...	14/18	14/18	...	...	...	14/54½	14/54½	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	13/31½	13/31½	13/42	...	13/46	...	...	14/19	14/19	...	...	...	14/55½	14/55½	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	13/49	13/49	14/01	...	14/04½	...	...	14/36	14/36	...	...	...	15/11½	15/11½	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	[2]	...	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/55	13/55	14/11	...	14/16	...	...	14/46	14/46	...	...	...	15/18½	15/18½	...	...

@ 6B30: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-66S20 at Nuneaton

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
		<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6X50</b>	<b>6X50</b>	<b>4M63</b>	<b>4M81</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>6X50</b>	<b>6X50</b>	<b>6U77</b>	<b>4M28</b>	<b>4S39</b>	<b>4M18</b>	
Signal ID		07.55	07.55	07.55	07.55	09.12	08.01	07.55	07.55	07.55	07.55	07.55	07.55	13.18	09.30	12.31	09.47	
Orig. Dep. Time		Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Fairwater Yard	
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Dilton(Oconnon) Fliner	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston F.L.T.	Mossend Down Yard	Washwood Heath R.M.C.	
Dest. Loc. Name		<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S12</b>	
Timing Load		Y	Y	Y	Y	YZ	Z	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	
Operating Characteristics		MTThO	MTThO	FSX	FSX	SX	SX	FSX	FSX	MTThO	MTThO	FSX	FSX	SX	SX	SX	SX	
Dates Of Operation																		
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	14/22½	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	14/24½	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39½
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	14*b32	14*b32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/58
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	14/40	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/06
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	14/31	14/31	14/32½	14/32½	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	15/09½	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	
arr	25	14C34	14C34	14C36	14C36	...	...	14C34	14C34	14C34	14C34	14C36	14C36	...	...	...	15*18	
plt	26	1	1	1	1	...	...	1	1	1	1	1	1	...	...	...	1	
dep	27	14.45	14.45	14.45	14.45	14/41½	14/42	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	14.45	...	...	...	15/07½	
dep-line	28	DC	DC	DC	DC	SL	SL	DC	DC	DC	DC	DC	DC	...	...	...	SL	
mgn	29	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	DC	
dep	30	----->	----->	----->	----->	...	...	14/50	14/50	14/50	14/50	14/50	14/50	...	...	...	15/24	
dep	31	...	...	...	...	14/51½	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19½	
dep-line	32	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	14/58	14/58½	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	15/28	
dep-line	37	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	15/04	15/04½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	15/38	
dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	
mgn	44	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](1)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	15/07½	15/08	...	...	...	...	...	...	15/22	...	...	15/44	
dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
dep	49	...	...	...	...	15/10	15/10½	...	...	...	...	...	...	15/25	...	...	15/47	
dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...	...	...	

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	15/13½	15/14	...	...	...	...	...	...	15/35	15/44½	15/51½	...
	dep-line	53	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	15/15	15/15	...	...	...	...	...	...	15/38	15/45½	15/52½	...
Stafford No5	dep-line	61	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15/29	15/29	...	...	...	...	...	...	15/58	16/05	16/11	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	15/38½	15/38½	...	...	...	...	...	...	16/10	16/13	16/20	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID		<b>6K95</b>	<b>6E45</b>	<b>6M07</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6H50</b>	<b>6E45</b>	<b>6M97</b>	<b>4H17</b>	<b>6H50</b>	<b>6H50</b>	<b>6M97</b>	<b>6M66</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	
Orig. Dep. Time		14.41	13.56	11.50	13.06	13.06	13.17	13.06	13.56	13.17	13.19	13.06	13.06	13.17	04.23	09.25	11.24	
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Bedworth Puma Gbrf	Boston Docks	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Bedworth Puma Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	London Gateway Frghtliner	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Immingham Puma Gbrf	Washwood Heath Met.Cammel	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Tunstead Sdgs	Immingham Puma Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs	Trafford Park Euro Term	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	
Timing Load		<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>					<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>					<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	14Cc57½	14Cc57½	14Cc59	...	...	...	15*k13	...	...	...	...	15/29	15/29	
	dep-line	2	...	...	DCL	DCL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	15/00	15/00	15/02	...	...	...	15/16	...	...	...	...	15/30½	15/30½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	[1](½)	[1](1)	[1]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	15/35½	15/35½
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...	...	15/43	15/43
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	15/20	...	15/28½	15/29	15/28½	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	15*23½	...	...	...	...	...	15*23½	...	15C35	...	...	...	...	15*C45	15C45	
plt	26	...	1	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	2	2	
dep	27	...	15.33	15/28	15/30½	15/31	15/30½	15/31	15.33	...	15.37	...	...	...	...	15.48½	15.48½	
dep-line	28	...	DC	A	SL	SL	SL	SL	DC	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
mgn	29	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	----->	15/31	...	----->	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	15/42½	...	15/44½	15/43	...	...	15/49	...	...	...	...	16/02½	16/02½	
dep-line	32	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	15/50½	...	15/52½	15/51	...	...	15/57	...	...	...	...	16/10	16/10	
dep-line	37	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
dep	39	15/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	15/48½	...	...	15/58	...	16/00	15/59	...	...	16/04	...	...	...	...	16/17	16/17	
dep-line	43	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	
mgn	44	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	[1]	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	15/53½	...	...	16/03	...	16/05	16/04	...	16/05	16/08½	...	...	...	...	16/21	16/21	
dep-line	47	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	15/56	...	...	16/06	...	----->	16/07	...	16/07	...	...	...	...	...	16/23½	16/23½	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
	dep-line	50	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	51	(2)	...	...	(8)	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	16/02	...	...	16/18	...	16/18	...	16/18	...	...	...	...	16/21	16/38	16/38
	dep-line	53	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	54	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	16/06	...	...	16/20	...	16/20	...	16/20	16/15	16/20	16/20	16/20	16/23	16/39	16/39
	dep-line	61	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	----->	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	16/29	16/38	16/39	16/39	16/42	16/56	16/56
	mgn	73	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/33	...	...	...	...	...	...	...	16/37	16/48	16/49	16/49	16/54	17/05	17/05

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	
Signal ID			<b>4M23</b>	<b>4M29</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>4M61</b>	<b>4M46</b>	<b>1Q27</b>	<b>1Q29</b>	<b>0K10</b>	<b>4M88</b>	<b>6V85</b>	<b>6M63</b>	<b>6M56</b>	<b>4M87</b>	
Orig. Dep. Time			10.46	10.29	10.34	10.34	15.13	15.13	13.00	11.55	12.29	12.29	16.42	09.32	16.25	11.58	13.41	11.13	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf Hams Hall Gbrf	Felixstowe North Gbrf Birch Coppice Gbrf	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars)	Toton North Yard Crewe Bas Hall S.S.N.	Toton North Yard Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	London Gateway Gbrf Hams Hall Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Bescot Holding Sidings Crewe T.M.D. (E)	Felixstowe North F.L.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Leicester L.I.P. Panteg	Bridgwater F.D. Crewe Coal Sidings (Drs)	Berkeley C.E.G.B. Crewe Coal Sidings (Drs)	Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LE75</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR55</b>	<b>75C90S12</b>	
Operating Characteristics			<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO Until 29/08/2018</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	15/33½	...	...	...	...	...	...	<b>16*k15</b>	<b>16*j29½</b>	16/30½	...	16/31½	...	...	...	16/48	
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/35	...	...	...	...	...	...	16/17	16/31½	16/31½	...	16/33½	...	...	...	...	16/50
	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(3)	...	...	...	...	(4)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/41	...	...	...	...	...	...	16/23	16/36½	16/36½	...	16/41½	...	...	...	...	17/00
	dep-line	16	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/48	...	...	...	...	...	...	16/30	16/42½	16/42½	...	16/47½	...	...	...	...	17/06
	dep-line	19	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	16/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	16C27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	15/51	16/27	...	...	...	...	16.29	16/33	16/43½	16/43½	...	16/49	16/52½	...	...	...	17/09	
dep-line	28	<b>DC</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	29	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	
dep	30	15/55	16/29	...	...	...	...	...	16*k51	...	...	...	...	16/55	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	16/41½	...	16/52½	16/52½	...	16/59	...	...	...	...	17/19	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	16/37	16/37	16/49	...	16/58½	16/58½	...	17/05½	...	...	...	...	17/25½	
dep-line	37	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	16/45	16/45	16/56	...	17/04½	17/04½	...	17/11½	...	...	...	...	17/31½	
dep-line	43	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	44	...	...	...	...	(3)	(3)	[1](2)	...	(1)	(1)	...	[1](6½)	...	...	...	...	(1½)	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	16/54	16/54	17/03	...	17/07½	17/07½	...	17/22	...	...	...	...	17/35½	
dep-line	47	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	17/38
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	[1](7)
	dep	52	...	...	16/41	16/41	...	...	17/14	...	...	...	17/22½	17/37	...	17/44	17/44	17/52
	dep-line	53	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	16/46	16/46	17/05	17/05	17/15	...	17/15	17/15	17/24½	17/39	...	17/45	17/45	17/53
	dep-line	61	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	17/06½	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18½	17/18½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	17/02½	17/03½	17/22½	17/22½	17/32	...	17/26½	17/26½	17/40	17/53	...	18/04	18/04	18/08
	mgn	73	...	...	[1]	(1)	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1](2)	[1]	...	[1]	[1]	[1](2)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	17/13½	17/14	17/32½	17/32½	17/40	...	17/30½	17/30½	17/50	18/02	...	18/14	18/14	18/19

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	
Signal ID			<b>6M92</b>	<b>4M09</b>	<b>0K24</b>	<b>0M46</b>	<b>4M32</b>	<b>4M32</b>	<b>0K24</b>	<b>7X02</b>	<b>4M91</b>	<b>6F80</b>	<b>4M68</b>	<b>1Z23</b>	<b>4M68</b>	<b>4M67</b>	<b>4M62</b>	<b>4M93</b>	
Orig. Dep. Time			12.40	11.13	17.52	16.13	12.36	15.24	17.52	14.31	13.34	18.16	13.46	07.13	13.46	14.17	15.00	13.34	
Orig. Loc. Name			West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T. Hams Hall Parsec	Bescot Up Engineers Sdgs Crewe Bas Hall S.S.M.	Toton North Yard Crewe Bas Hall S.S.M.	Dollands Moor Sdgs Trafford Park Euro Term	Wembley Eur Frt Ops Centre Trafford Park Euro Term	Bescot Up Engineers Sdgs Crewe Bas Hall S.S.M.	Wembley Eur Frt Ops Centre Derby Litchurch Lane	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side Arpley Sidings	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Bristol High Level Siding Tyseley L.M.D.	Southampton M.C.T. Crewe Bas Hall S.S.N.	Southampton M.C.T. Hams Hall Parsec	Southampton M.C.T. Hams Hall Parsec	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			Y	QYZ	Q		QY	Q	Q	Q	QYZ		Q		Q	Y	QY	YZ	
Dates Of Operation			SX Until 15/06/2018	MSX	SX	WFO	TO	MThO	SX	WFO Until 20/07/2018, WO From 10/10/2018	MSX	WO	SX	ThO	SX	SX	SX	MSX	
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	17/00½	...	...	...	17*Ck22	17*k22	...	17*k22	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	
	dep-line	2	DCL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	17/02	...	...	...	17/25	17/25	...	17/26	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½
	dep-line	7	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	8	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17/07	...	...	...	17/32	17/32	...	17/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39½
	dep-line	16	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/15	...	...	...	17/39	17/39	...	17/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/46½
	dep-line	19	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)
dep	21	...	17/25	...	...	...	...	...	...	18/01½	...	...	18/20½	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	<-----	18/28½	18/28½	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	17*51½	...	...	18C24½	...	18C24½	18C31	18C31	18*53½		
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	1	1	1	1		
dep	27	17/16½	17/30½	...	...	17/40½	17/40½	...	17.56	18/07½	...	18.26½	18/25½	18.26½	18.33	18.33	18.53½		
dep-line	28	SL	A	...	...	SL	SL	...	DC	A	...	SL	A	SL	DC	DC	DC		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	17/32½	...	...	...	...	...	18/00	18/09½	...	----->	18/27½	...	18/35½	18/35½	18/56½		
dep	31	17/28½	...	...	...	17/50	17/50	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...		
dep-line	32	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...		
dep	34	...	...	...	17/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	17/36½	...	...	17/36	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...		
dep-line	37	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...		
mgn	38	(5)	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	17/49	...	...	17/43½	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...		
dep-line	43	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...		
mgn	44	[1]	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	17/54	...	...	17/54	18/08½	18/08½	...	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...		
dep-line	47	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...		
mgn	48	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Milford and Brocton	dep	49	17/57	...	...	17/56½	18/10½	18/10½	...	...	...	...	...	...	19/07	...	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	51	<b>(4)</b>	...	...	<b>[1](10)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	18/05½	...	18/14½	18/18	18/18	18/18	...	...	...	18/44	...	...	19/13½	...	...	...
	dep-line	53	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	18*15½	...	...	...	18*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	18/06½	...	18.22½	18/19	18/19	18/19	18.22½	...	...	18/45	...	...	19/14½	...	...	...
	dep-line	61	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	18/24	...	...	18/36	18/36	18/36	18/39	...	...	19/05	...	...	19/31½	...	...	...
	mgn	73	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](2)</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/34	...	...	18/47	18/47	18/47	18/51	...	...	19/12	...	...	19/40	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		4F23	6M52	4S45	4M56	4S47	6X77	4M93	6M67	4K17	4M91	4M99	6F25	1Q28	4O50	4O50	4M91
Orig. Dep. Time		17.43	13.26	18.39	12.57	19.13	13.58	14.32	14.02	19.40	14.32	17.00	20.53	14.32	20.19	20.19	14.32
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Hinksey Sdgs	Daventry Int Rft Recep FI	London Gateway Frightliner Garston F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Daventry Int Rft Recep FI	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep FI	Daventry Int Rft Recep FI	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Seaforth C.T. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	
Timing Load		75C66S14	60-66S08	75C86D12	75C66S14	75C92S16	60-92S16	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-92S16	HSMT	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics		Y	QY	Y	Y	Q	YZ	Q	Q	QYZ	Z	Y	Q	Q	Q	QYZ	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX	MO	SX	ThO	TO	FSX	FO	MO	
Rugby	dep	1	...	18/51½	19*00½	19/26½	19/29½	19/36	...	19/49½	...	...	...	20/23	20/29	20/29	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	18/53½	19/02½	19/28½	19/31½	19/37½	...	19/52½	...	...	...	20/24½	20/31	20/31	...
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	FL	FL	...
	mgn	8	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(4½)	(2)	(2)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	19/00	19/07½	19/33½	19/36½	19/44½	...	19/58½	...	...	...	20/32½	20/37	20/37	...
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	...
	dep	18	...	19/06½	19/15	19/40½	19/45	19/52½	...	20/06½	...	...	...	20/39	20/45	20/45	...
	dep-line	19	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	19*57½	...	...	20*25½	20C31½	...	...	...	...	20*25½	
plt	26	...	...	...	...	...	1	...	...	6	1	...	...	...	...	6	
dep	27	...	19/09½	19/16½	19/42	19/48	19.57½	...	20/08	20.56½	20.33½	...	20/41	20/47	20/47	20.56½	
dep-line	28	...	SL	SL	FL	SL	DC	...	SL	A	SL	...	SL	DC	DC	A	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	(3)	...	
dep	30	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	----->	...	...	...	20/51	20/54	20/59	
dep	31	...	19/20	19/28½	19/52½	20/02	...	...	20/20	...	20/48½	...	20/53½	...	...	...	
dep-line	32	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	19/27	19/36	19/59½	20/10	...	...	20/27½	...	20/56	...	21/01	...	...	...	
dep-line	37	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	
mgn	38	...	(1)	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	19/34½	19/45	20/05½	20/19	...	...	20/34½	...	21/03	...	21/08½	...	...	...	
dep-line	43	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	
mgn	44	...	...	[1](1½)	[1](2½)	[1](1)	...	...	[1](4)	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	19/37½	19/50½	20/13	20/24	...	...	20/43½	...	21/08	...	21/14½	...	...	...	
dep-line	47	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
dep	49	...	19/39½	19/53	20/15	20/27	...	...	20/46	...	21/10½	...	21/18½	...	...	...	

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	50	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	51	...	(10)	...	(1)	(3)	...	...	(19)<5>	...	(5)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	19/18	19/43½	19/53½	19/57	20/20	20/34	...	20/42	...	21/19½	21/22½	21/22½	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	54	...	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP24	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	60	19/19	19/48	19/54½	19/58	20/21	20/36	...	20/43	21/15	21/20½	21/24	21.26	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	19/37	20/06	20/09	20/15	20/39	20/54½	...	21/03	21/33	21/38	21/45	21/41	...	...	...
	mgn	73	[1](½)	[1]	[1](5)	[1](1)	[1](1)	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19/46	20/16	20/20	20/25	20/48	21/02½	...	21/13	21/41	21/46	21/54	21/49	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6V21</b>	<b>6V26</b>	<b>6O27</b>	<b>6O27</b>	<b>6G15</b>	<b>6K97</b>	<b>3S09</b>	<b>3S09</b>	<b>4M97</b>	<b>1Q56</b>	<b>6M71</b>	
Orig. Dep. Time		19.06	19.06	19.06	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	20.37	18.47	19.27	18.40	18.40	17.30	20.06	16.00	
Orig. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Toton North Yard	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Swindon Emr Gbrf	
Dest. Loc. Name		Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Hinksey Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs	Hams Hall Parsec	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Emr Gbrf	
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60H66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>	<b>TSX</b>	<b>SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	21/15½	21/15½	21/15½	21/16½	21/16½	21/16½	21/17	21/17	21/17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21C28</b>	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	
	dep	27	21/21	21/21	21/21	21/22	21/22	21/22	21/22½	21/22½	21/23	...	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	
	dep-line	28	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	...	...	...	<b>DC</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	21/23	21/23	21/23	21/24	21/24	21/24	21/24½	21/24½	21/25½	21/30½	...	...	21/35	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*k23½	...	...	...	21/49½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/32	...	...	...	----->	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	



		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	22/03
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP01	22OP01	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01	22.03	22.03	...	...	22/05
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/10	22/10	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	22/21	22/21	...	...	22/25
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29	22/28	22/28	...	...	22/35

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**  
**21 May to 7 December**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	
Signal ID		<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>4M98</b>	<b>0K06</b>	<b>6V93</b>	<b>6F72</b>	<b>4S83</b>	<b>4S49</b>	<b>3Q16</b>	<b>4S51</b>	<b>4S51</b>	<b>6X65</b>	<b>6X65</b>	<b>4M02</b>	<b>4M02</b>	
Orig. Dep. Time		17.30	18.00	18.00	17.24	19.46	20.04	21.26	17.35	21.58	20.48	21.29	21.44	20.28	20.28	17.34	17.34	
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Corby B.S.C.	Saltley Emr Gbrf	London Gateway Freightliner Coalbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	
Dest. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe T.M.D. (E)	Margam T.C.	Liverpool Emr Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Mossend Euroterminal Gbrf	Mossend Euroterminal Gbrf	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf		
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>		<b>Z</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>					
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	21/23	...	...	22/02½	22/07½	...	...	...	...	...	22/31½	22/32	
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21/25	...	...	22/04	22/09	...	...	...	...	...	22/33	22/33½
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	(3½)	...	...	[1](1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	21/33	...	...	22/10½	22/16	...	...	...	...	...	22/39	22/39½
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21/38	...	...	22/19½	22/24½	...	...	...	...	...	22/47	22/47½
	dep-line	19	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	21/44	...	...	22/26	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	21/24½	21/24½	21/24½	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½	22/33½	...	...	
mgn	24	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
arr	25	21C28	21C28	21C28	21C28	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C37	22°C37	22°50½	22°51	
plt	26	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	1	
dep	27	21.33	21.33	21.33	21.33	21/39	21/50	...	22/21	22/26½	22/34	...	...	22.46½	22.46½	22.58½	22.58½	
dep-line	28	SL	SL	SL	SL	FL	A	...	SL	SL	UA	...	...	SL	SL	DC	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	21/53	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	23/01	
dep	31	21/45½	21/45½	21/45½	21/45½	21/51	...	...	22/33½	22/38½	22/52	...	...	22/59½	22/59½	...	...	
dep-line	32	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	21/53	21/53	21/53	21/53	22/00	...	...	22/42	22/46	22/59	...	...	23/08	23/08	...	...	
dep-line	37	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	22/00	22/00	22/00	22/00	22/06½	...	...	22/50	22/54	23/07	...	...	23/16	23/16	...	...	
dep-line	43	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	44	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](2)	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...	
dep	46	22/05	22/05	22/05	22/05	22/10	...	...	22/56	23/00	23@14½	...	...	23/22½	23/22½	...	...	
dep-line	47	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	48	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22/58	23/03½	...	...	...	23/25	23/25	...	...	

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	22/53½	23/02	23/08½	...	23/13½	23/13	23/29	23/30½	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*14½	23*14½	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	UDG	...	...	...	...
	dep	60	22/13½	22/13½	22/13½	22/13½	22/17	...	22/54½	23/04½	23/09½	...	23.24½	23.24½	23/30	23/31½	...
	dep-line	61	FL	FL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Stafford No5	mgn	62	[3]	[3]	(3)	[3](½)	(6)	...	(2)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	22/21½	22/21½	22/21½	22/22	22/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	22/33	22/33	22/35	22/33½	22/38	...	23/13½	23/23½	23/27½	...	23/45	23/45	23/50	23/50	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1](¾)	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	22/41	22/41	22/43	22/41½	22/46	...	23/23½	23/33½	23/37½	...	23/54½	23/54½	23/59	23/59	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>4S51</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q12</b>	<b>3Q30</b>	<b>3Q30</b>	<b>4M22</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4D30</b>	<b>3Z20</b>	<b>3Q71</b>	<b>6K11</b>	<b>4D30</b>	<b>6O14</b>
Orig. Dep. Time			21.44	16.13	22.34	22.13	21.49	19.02	15.42	16.29	22.37	22.37	22.37	21.28	22.37	21.19	23.01	22.33
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Sizewell C.E.G.B.	Dungeness British Energy	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Northampton Castle Yard	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf
Dest. Loc. Name			Mossend Euroterminal Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Tyseley L.M.D.	Tyseley L.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bristol High Level Siding	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs	Eastleigh East Yard
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO Until 18/07/2018, WO From 05/09/2018</b>	<b>WO From 25/07/2018 Until 29/08/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>
<b>Rugby</b>  Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	...	22/46½	...	...	...	...	23/05	23/04½	23/08	23/08	23/08	...	...	23/24½	23/28	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22/48½	...	...	...	...	23/06½	23/07	23/10	23/10	23/10	...	...	23/26½	23/28½	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	(2)	(1½)	...	...	(1½)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	22/52½	...	...	...	...	23/12	23/12½	23/17	23/17	23/17	...	...	23/33	23/32½	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2½)	...	...	(7)	...	...
	dep	18	...	22/59½	...	...	...	...	23/22	23/22½	23/27	23/27	23/27	...	...	----->	23/39	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...	...	23/34½
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	[1]
dep	23	...	...	...	...	...	...	23/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>23C15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	23/01	...	...	...	...	<b>23.17</b>	23/25	23/25½	23/30	23/30	23/30	23/30	...	...	23/41½	23/46
dep-line	28	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	...	...	<b>DC</b>	<b>A</b>
mgn	29	...	...	...	...	...	...	(7½)	[3](2½)	[3]	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	23/33	23/33	23/33	23/33	23/43	...	...	23/44	23/48
dep	31	...	23/12½	...	...	...	...	23/37	23/42½	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	34	...	...	23/39½	23/32½	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	36	...	23/20	23/43½	23/44	23/44	23/47½	23/50½	23/51	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...
dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
mgn	38	...	(5)	...	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	23/32	23/51½	23/53	23/53	23/55	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	44	...	[1](1)	[1](1)	[1](3)	[1](3)	[1](4)	[1](4½)	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	45	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	46	...	23/38	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
	dep-line	47	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	23/41	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	23/32	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(1 1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		289	290	291	292	293	294	295	296	297
		<b>6V14</b>	<b>6V14</b>	<b>6K11</b>	<b>6H11</b>	<b>6H11</b>	<b>4D30</b>	<b>6C01</b>	<b>4M76</b>	<b>6S01</b>
Signal ID		22.33	22.33	21.19	21.19	21.19	23.20	19.54	18.12	19.54
Orig. Dep. Time		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Northampton Castle Yard	Bicester Mod Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bicester Mod Gbrf
Orig. Loc. Name		Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Dowlow Briggs Sdgs	Dowlow Briggs Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Longtown Mod Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Glen Douglas Mod Gbrf
Dest. Loc. Name		<b>60H66S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>
Timing Load		Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	QYZ	Y
Operating Characteristics		FSX	FO	FO	TWThO	MO	FO	FSX	SX	FSX
Dates Of Operation										
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	23/32½	23/35½	23/48	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	23/34½	23/37½	23/49	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	...	(4)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	23/33	23/40½	23/42½	23/57	...	...
	dep-line	16	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	(7)	(3)	...	(6½)	...	...
	dep	18	...	...	23/48	23/51½	23/50½	----->	...	...
	dep-line	19	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	23/34½	23/36	...	...	...	...	23/45	...
	mgn	22	[1](3)	[1]	...	...	...	...	(8½)	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	23/50	...	23/54½
	mgn	24	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1)
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	23*C53½	...	23C59
	plt	26	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	27	23/46	23/46	23/54½	23/54½	23/52	...	23/59	...
	dep-line	28	A	A	SL	SL	SL	SL	A	SL
	mgn	29	...	...	(5)	(3)	...	...	(4)	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	23/48	23/49	----->	----->	----->	----->	----->	----->
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...

		289	290	291	292	293	294	295	296	297
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4S88</b>	<b>4M76</b>	<b>4D30</b>	<b>6C37</b>	<b>4M22</b>	<b>6M95</b>	<b>6M69</b>	<b>4M40</b>	<b>6K11</b>	<b>4M96</b>	<b>3S53</b>	<b>4M16</b>	<b>4M37</b>	<b>4M89</b>	<b>4G12</b>	<b>6X02</b>
Orig. Dep. Time			16.13	18.12	23.20	22.25	19.02	16.29	15.42	20.32	21.19	19.08	18.47	22.40	21.15	14.33	00.37	01.29
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Northampton Castle Yard	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Frighliner	Kings Norton Ot Plant Dept	Peterborough	London Gateway Frighliner	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Kings Norton Ot Plant Dept	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			Z	QYZ	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	QYZ	Z	Q	Q	Q
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	FO	FO	FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	...	...	00*Ck37	00Cc44	00/47	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04½	...	00/40	00/46	00/49	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(1)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	00/09	...	00/46	00/51	00/54	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	18	...	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	00/17½	...	00/53	00/59	01/02	...
	dep-line	19	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C01	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	
dep	27	...	...	00/13	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/25	00/37½	00/56	01.03	01/05	
dep-line	28	...	...	DC	...	...	...	...	...	...	...	SL	A	A	SL	SL	DC	
mgn	29	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[1]	...	...	...	...	
dep	30	...	00/05	00/16½	...	...	...	...	...	...	<-----	00/28½	00/39½	...	...	...	01/07	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	00/34	...	...	01/07½	01/16	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/41½	...	...	01/15	01/24	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	00/48½	...	...	01/22	01/32	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[6]	...	...	[10]	[10]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	00/04	00/07	00/07½	...	...	00/41	00/58½	...	...	01/36	01/47½	...	...	
dep-line	47	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	00/07	00/09½	00/10	...	...	00/43½	01/01	...	...	01/38½	01/49½	...	...	
dep-line	50	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(6)	(4)	(4)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/11	00/17	00/20½	00/21	00/47	00/50	01/05	...	...	01/42½	01/53½	...	02/00½
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	00/01	...	...	00/12	00/18	00/21½	00/22	00/48	00/51	01/06	...	...	01/43½	01/54½	...	02/01½
	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	00/19½	...	...	00/29½	00/36	00/39½	00/40½	01/05	01/09	01/24	...	...	02/01	02/11½	...	02/20½
	mgn	73	[1](1)	...	...	[1](1½)	[1](1)	[6]	[5½]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](½)	...	(2)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/28½	...	...	00/39	00/45	00/53½	00/54	01/13½	01/19	01/33	...	...	02/09	02/22	...	02/31½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>6K02</b>	<b>4S53</b>	<b>4M60</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>6M71</b>	<b>4M78</b>	<b>4M70</b>	<b>4M59</b>	<b>4M64</b>	<b>4M73</b>	<b>4M26</b>	<b>4M42</b>	<b>6X41</b>	<b>6X41</b>	<b>3Q17</b>	
Orig. Dep. Time		01.29	00.41	20.24	21.55	20.46	16.00	21.50	21.31	21.31	21.41	21.41	21.52	21.52	00.20	00.29	23.21	
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Daventry Drs (Sains)	London Gateway Freightliner	London Gateway Freightliner	Felixstowe North F.L.T.	Swindon Emr Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	
Dest. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Liverpool Emr Gbrf	Trafford Park Euro Term	Ditton (Oconnor) Finer	Trafford Park F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load		<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics				<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	00/54½	01*Ck35½	01*Ck35½	01Cc43½	...	...	...	02/21	...	02Cc39½	...	03C07	03/21	03/21	03/24
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	00/56½	01/37½	01/37½	01/45½	...	...	...	02/23	...	02/42½	...	03/10	03/23	03/23	03/26
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	01/01½	01/43½	01/43½	01/51	...	...	...	02/27½	...	02/47	...	03/16	03/27½	03/27½	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	01/08½	01/50½	01/50½	01/58	...	...	...	02/35	...	02/55½	...	03/23½	03/36½	03/36½	...
	dep-line	19	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	02/18	...	02/50½	...	03/05½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	<b>01*12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>01.46½</b>	01/52	01/52	01/59½	...	...	02/26	02/36½	02/56	02/57	03/12	03/26½	03/38	03/38	...
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UA</b>	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UA</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	29	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armington Junction	dep	31	...	02/00	02/03½	02/03½	02/09½	...	...	02/44	02/54½	03/11	03/12	03/30½	03/40	03/53	03/53	...
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	02/07½	02/11	02/11	02/16	...	...	02/51½	03/02	03/18½	03/19½	03/38	03/47	04/01	04/01	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	02/14½	02/18	02/18	02/22	...	...	02/58½	03/09	03/25½	03/26½	03/45	03/53½	04/08½	04/08½	...
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	44	...	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	<b>[10]</b>	...	...	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[7]</b>	<b>[6]</b>	<b>[7]</b>	<b>[4]</b>	<b>[5]</b>	<b>[5]</b>	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	02/28½	02/32	02/32	02/35½	...	...	03/09½	03/20	03/36½	03/36½	03/56	04/01½	04/16½	04/16½	...
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	02/31	02/34½	02/34½	02/38	...	...	03/12	03/22½	03/39	03/39½	03/58½	04/04	04/19	04/19	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	50	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	(2)	...	...	...	
	dep	52	02/00½	02/35	02/38½	02/38½	02/41½	02/48	03/07	03/16	03/27	03/43	03/43½	04/03½	04/09½	04/23	04/23	05/31
Stafford No4	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stafford	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05OPRM33	
Stafford No5	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDG	
	dep	60	02/01½	02/36	02/39½	02/39½	02/42½	02/49	03/08	03/22	03/28	03/44	03/44½	04/04½	04/11	04/24	04/24	06@10
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	62	(1)	...	...	...	(1/2)	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Bridge	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Madeley (Staffs)	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crewe Basford Hall Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	02/20½	02/53	02/56½	02/56½	02/59½	03/08	03/31½	03/40	03/46	04/02	04/02	04/22	04/28	04/43	04/43	
	arr	73	(2)	[1]	[1]	[1]	[1](3½)	[1]	[1](½)	[1](3½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]	
Crewe Basford Hall Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	02/31½	02/59	03/04½	03/04½	03/09	03/18	03/42	03/53	03/55	04/11	04/11	04/31	04/37	04/53	04/53	

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stafford

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6X50</b>	<b>6M19</b>	<b>4M55</b>	<b>4H10</b>	<b>4M03</b>	<b>4M43</b>	<b>4M32</b>	<b>4M31</b>	<b>4M31</b>	<b>0G13</b>	<b>6M38</b>	<b>0H91</b>	<b>4M39</b>	<b>4M39</b>	<b>4M47</b>	<b>4M83</b>	
Orig. Dep. Time		22.48	21.17	23.27	02.30	23.14	01.10	00.23	01.00	01.00	05.20	00.23	05.29	00.23	00.23	02.30	01.27	
Orig. Loc. Name		Barking Eurohub (Dbc)	Grain Thamesport (Gbrf)	London Gateway Db Cargo	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep FI	Southampton Eastern Docks	Leicester L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Db Cargo	
Dest. Loc. Name		Ellesmere Port (Dbc)	Brierley Hill Gbrf	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Northampton Emd	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	
Timing Load		<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	<b>03*Ck27</b>	03/49½	04/05	04/15½	...	04/35½	...	05/12½	05/12½	<b>05OPc31</b>	...	...	<b>05*c50</b>	<b>05*c50</b>	<b>06*k07</b>	06/11
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	03/29	03/51	04/07	04/17	...	04/37½	...	05/14	05/14	05/34	...	...	05/52	05/52	06/09	06/13½
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	03/35	03/57	04/12	04/23½	...	04/41½	...	05/18½	05/18½	05/38	...	...	05/56½	05/56½	06/15	06/19½
	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	03/44	04/05½	04/20	04/32½	...	04/49½	...	05/27½	05/27½	05/43	...	...	06/04½	06/04½	06/22	06/26½
	dep-line	19	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	04/37½	...	05/19½	...	...	...	...	05/53	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	05*OP47	...	06OPRM00	06*06½	06*06½	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	5	1	1	...	...	...
	dep	27	03/45½	04/08	04/21½	04/35	04/44	04/51	05/26	05/32	05/32	05.49	...	06.05	06.17	06.17	06/25	06/28
	dep-line	28	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	...	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>UC</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	[3](1)	...	[3]	[3](2)	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	(7½)	(1½)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	04/10	...	...	04/46	04/53	05/30	05/34	05/34	05/52	...	...	06/20	06/20	06/34½	...
Amington Junction	dep	31	04/01½	...	04/34	04/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	04/10½	...	04/41½	05/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½
	dep-line	37	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/18	...	04/49	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55½
	dep-line	43	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	[4]	...	[7]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/25	...	04/59	05/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/00½
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	04/27½	...	05/01	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	50	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	04/31½	...	05/05	05/24	...	...	...	...	...	...	05/35	...	...	...	...	...
	dep-line	53	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	04/32½	...	05/06	05/25	...	...	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	...
	dep-line	61	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/54	...	05/20	05/42	...	...	...	...	...	...	05/55	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	05/04	...	05/29	05/51	...	...	...	...	...	...	06/06	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		4F22	4M83	4M18	4M46	4S43	4M14	7X96	7K98	4M38	4M04	4M01	3J92	6M90	4M45	4K72	4M86
Orig. Dep. Time		06.03	01.27	01.46	02.10	06.40	05.02	07.44	07.44	02.57	02.16	02.16	23.17	05.00	02.57	07.31	04.25
Orig. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Rfd	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Drs (Tesco)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Toton T.M.D.	Avonmouth Hansons Siding	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name		Seaforth C.T. Mdhc (Ews)	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Parsec	Garston F.L.T.	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	Clitheroe Castle Cement	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Trafford Park F.L.T.
Timing Load		75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C92S16	75C92S16	45-66S20	45-66S20	75C66S16	75C66S16	75C66S12	LD60	60-66S04	75C86D16	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics		Y	Q	Y	QY	SO	QYZ	QY	Y	QYZ	Y	Y			Z	QZ	YZ
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	06/12½	...	06/28½	...	07*k06	07/24½	...	...	...	07/51½	...	...	08Ce14½	...	08Cc33
	dep-line	2	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	06/14	...	06/30	...	07/09	07/26½	...	...	...	07/53	...	...	08/17½	...	08/35
	dep-line	7	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(½)	...	(1)
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	06/19	...	06/36	...	07/14	07/32½	...	...	...	08/03	...	...	08/23	...	08/40
	dep-line	16	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	06/26½	...	06/43	...	07/21	07/39½	...	...	...	08/10	...	...	08/29½	...	08/47
	dep-line	19	SL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	20	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	07/51½	...	08/14	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1](12)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*RM20	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	27	06/28	...	06/47	...	07/22½	07/41	...	07/56½	08/00½	08/13	08.30	...	08/32½	...	08/49
	dep-line	28	SL	...	DC	...	SL	SL	...	UA	A	DC	...	...	SL	...	SL
	mgn	29	(1)	...	(3)	...	(1½)	...	...	...	<1>	(5½)	...	...	...	...	(1)
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	06/52	...	...	...	...	...	08/02½	08/16	...	...	...	...	...
Armington Junction	dep	31	06/41	...	...	...	07/33½	07/50½	...	08/10	...	...	...	...	08/43	...	09/01½
	dep-line	32	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	06/48½	...	...	...	07/41	07/57½	...	08/18½	...	...	...	...	08/50	...	09/09
	dep-line	37	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	38	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	06/55½	...	...	...	07/49	08/03½	...	08/26½	...	...	...	...	08/57	...	09/16
	dep-line	43	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	44	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)<½>	...	[1]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	06/59½	07/00½	...	...	07/54	08/08½	...	08/31½	...	...	...	...	09/03	...	09/21
	dep-line	47	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Milford and Brocton	dep	49	07/02	07/03	...	...	07/56	08/11	...	08/33½	...	...	...	...	09/07½	...	09/23½

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	50	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	51	[2](6½)	[2](5½)	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	(7½)
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	07/14½	07/14½	...	07/18½	08/05½	08/15	08/21	08/21	08/37½	...	...	08/45	09/14½	09/19½	09/35
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	07*16	07C16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	07.18	07.18	...	07/19½	08/06½	08/16	08/22	08/22	08/39	...	...	08/46	09/15½	09/20½	09/37
	dep-line	61	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	07/36½	07/37	...	07/38	08/20½	08/30	08/46	08/46	08/56	...	...	09/03	09/29	09/37½	09/54
	mgn	73	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[2](2)	[1]	[1](½)	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	07/45	07/43	...	07/48	08/28	08/38	08/59	08/59	09/07	...	...	09/16	09/37	09/46	10/02

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
Signal ID		4M88	4M21	4M21	6M44	6M13	6M13	4M11	3S02	3S03	4S55	4M74	4M16	4M08	4M12	4S49	4G16		
Orig. Dep. Time		04.25	03.15	03.15	05.24	01.22	01.22	04.02	09.10	05.06	09.54	05.16	05.24	02.47	06.20	11.12	09.31		
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Southampton Eastern Docks	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Db Cargo	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Daventry Int Rft Recep Fl	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Ipswich S.S.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Centre		
Dest. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Birch Coppice Exchange Sdg	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Coatbridge F.L.T.		Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Parsec	Grangemouth Tdg (Ews)	Hams Hall Reception Line		
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60C66S18	60C66S18	75C66S16	LD60	LD60	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12		
Operating Characteristics		YZ	Y	Y	Q	Y	QY	Q	Q	Q	Y	Q	Y	Y	YZ	Y	QZ		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Rugby	dep	1	08Cc33½	...	08/49	...	09/26½	09/26½	09/31½	...	...	10/06½	10*k24½	...	11/11½	11*Ck14½	11/20½	11/30½	
	dep-line	2	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/35½	...	08/50½	...	09/29	09/29	09/33	...	...	10/08	10/26½	...	11/13	11/16½	11/22	11/32½	
	dep-line	7	FL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	
	mgn	8	(1½)	...	(4)	...	...	...	(½)	...	...	(8)	...	...	(4½)	(½)	(7)	(1)<1>	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/41	...	09/00½	...	09/35	09/35	09/38	...	...	10/23	10/32½	...	11/22	11/23	11/35	11/38½	
	dep-line	16	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/48	...	09/07½	...	09/43	09/43	09/46	...	...	10/30	10/39½	...	11/30	11/30	11/42	11/45½	
	dep-line	19	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	
	mgn	20	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	08/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47½	...	...	...	...		
mgn	22	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...		
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...		
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...		
dep	27	08/50	08/58	09/09	...	09/44½	09/44½	09/49	10/24	10/29	10/31½	...	10/53½	11/31½	11/33	11/43½	11/48		
dep-line	28	DC	UA	SL	...	SL	SL	DC	A	DC	SL	...	A	DC	DC	SL	DC		
mgn	29	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	08/54	...	...	...	...	...	09/52	10/26½	10/31½	...	...	10/55½	11/33½	11/35	...	11/51		
dep	31	...	09/20½	09/20½	...	09/57	09/57	...	...	...	10/43	...	...	...	...	11/55	...		
dep-line	32	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	...	09/28	09/28	...	10/05½	10/05½	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	12/04½	...		
dep-line	37	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	15OPk53	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	09/35	09/35	...	10/13½	10/13½	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	12/11½	...		
dep-line	43	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...		
mgn	44	...	[1](2½)	[1](2½)	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1](4½)	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	09/43½	09/43½	...	10/20	10/20	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	12/21	...		
dep-line	47	...	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...		
mgn	48	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	09/46	09/46	...	10/24½	10/24½	...	...	...	11/08	...	...	...	...	12/23½	...		
dep-line	50	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...		



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(7½)	...
	dep	52	...	09/53	09/53	10/21½	10*k44½	10*k44½	...	...	...	11/14	...	...	...	...	12/35	...
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	09/54	09/54	10/22½	10/46½	10/46½	...	...	...	11/15	...	...	...	...	12/38½	...
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	10/12	10/12	10/40	11/06	11/06	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	12/56	...
	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	10/20	10/20	10/50	11/17	11/17	...	...	...	11/41½	...	...	...	...	13/05	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		<b>4S44</b>	<b>6V93</b>	<b>4V38</b>	<b>0K08</b>	<b>6M48</b>	<b>0K08</b>	<b>6E46</b>	<b>4M65</b>	<b>0K69</b>	<b>4E04</b>	<b>4M87</b>	<b>6M89</b>	<b>6H50</b>	<b>4M93</b>	<b>6M89</b>	<b>6H50</b>
Signal ID		11.52	10.46	12.19	13.31	09.28	13.31	11.57	09.00	09.35	14.54	09.46	08.22	12.18	08.46	08.22	12.18
Orig. Dep. Time		Daventry Int Rft	Corby B.S.C.	Daventry Drs	Bescot T.M.D.	Southampton	Bescot T.M.D.	Bedworth Puma	Southampton	Wembley Lmd	Bescot Stadium	Felixstowe	Middleton	Willesden	Felixstowe	Middleton	Willesden
Orig. Loc. Name		Recep Fl	Margam T.C.	(Tesco)		Eastern Docks		Gbrf	M.C.T.			North F.L.T.	Towers	Euroterminal	North F.L.T.	Towers	Euroterminal
Dest. Loc. Name		Coalbridge		Wentloog	Crewe Bas Hall	Halewood	Crewe Bas Hall	Immingham	Crewe Bas Hall	Crewe Gresty	Carlisle	Crewe Bas Hall	Arpley Sidings	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall	Arpley Sidings	Tunstead Sdgs
Timing Load		F.L.T.		(Freightliners)	S.S.M.	(Jaguar Cars)	S.S.M.	Puma Gbrf	S.S.N.	Bridge (Drs)		S.S.N.			S.S.N.		
Operating Characteristics		<b>75C86D12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S06</b>
Dates Of Operation		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>
		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	dep	1	12/01	...	12/31½	...	...	...	...	13/56	...	14/24½	...	14*Ck41	14/52	...	...
	dep-line	2	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	DCL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	(3)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/03	...	12/36	...	...	...	...	14/00	...	14/26	...	14/43½	14/54½	...	...
	dep-line	7	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	8	...	...	(9)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12/08	...	13/00	...	...	...	...	14/08	...	14/32	...	...	14/59½	...	...
	dep-line	16	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/14½	...	13/07	...	...	...	...	14/13	...	14/39	...	...	15/05½	...	...
	dep-line	19	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	12/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	13/09½	...	13/25½	...	...	...	...	15/20	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	13C12	...	...	...	...	...	14*C57	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	
dep	27	12/17½	12/28½	13/09	...	13.21½	...	13/28½	...	14/16	...	14/40½	14.59	15/23	15/07	...	15/23
dep-line	28	SL	A	UC	...	SL	...	DC	...	SL	...	SL	UA	SL	SL	...	SL
mgn	29	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	...	12/30½	13/15	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	----->	...	...	...	
dep	31	12/28	...	...	...	13/37	...	...	14/27	...	14/52	15/22	...	15/17	...	15/35	
dep-line	32	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	12/35	...	...	...	13/45	...	...	14/34½	...	14/59½	15/31	...	15/23½	...	15/43	
dep-line	37	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	
mgn	38	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	12/47½	...	...	...	13/52	...	...	14/41½	...	15/06½	15/39	...	15/29½	...	15/51	
dep-line	43	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	
mgn	44	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	12/54	...	...	...	13/56	...	...	14/45½	...	15/11½	15/43½	...	15/32½	15/43½	15/55	
dep-line	47	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	
mgn	48	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
dep	49	...	...	...	...	13/58	...	...	14/47½	...	15/14	----->	...	15/37	15/46	15/57½	
dep-line	50	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	
mgn	51	...	...	...	...	(3½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	(3)	[1](4)	(3)	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	13/55	14/05½	...	...	14/45	14/53	15/14	15/18	...	...	15/44	15/55	16/04½
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	13*OP56	UDG	13*OP56	UDG	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	13/06	...	...	14.22	14/06½	14.22	...	14/46	14/54	15/15	15/19	...	...	15/45	15/56	16/06
Stafford No5	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/19½	...	...	...	14/23	14/40	...	15/03	15/12	15/31	15/37	...	...	15/59	16/14	16/23½
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	...	...	...	[1]	[1](1)	...	[1]	[1](6)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/27½	...	...	...	14/33	14/51	...	15/11	15/26	15/38	15/45	...	...	16/07	16/24½	16/33

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6U77</b>	<b>4M23</b>	<b>4H17</b>	<b>4M09</b>	<b>0K93</b>	<b>4M09</b>	<b>4M67</b>	<b>4M23</b>	<b>0K27</b>	<b>0G55</b>	<b>6M95</b>	<b>0M59</b>	<b>6M95</b>	<b>4M26</b>	<b>6M88</b>	<b>0M27</b>
Orig. Dep. Time			15.00	10.34	13.32	10.14	15.52	10.14	12.13	10.34	16.44	16.44	10.03	16.27	10.03	12.21	13.27	19.00
Orig. Loc. Name			Croft Quarry	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Northampton Emd	Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Felixstowe South Gbrf	Middleton Towers	Daventry Int Rft Recep Fl
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall L.H.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall L.H.S.	Lawley Street F.L.T.	British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Leicester L.I.P.	British Energy Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall L.H.S.
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>		<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	dep	1	...	15/02	15/31	15/56½	16/02	...	...	...	16/54	16/54	17/00	17/03½	...	17*b28	...	19/10
	dep-line	2	...	SL	SL	DCL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
Rugby North T.C.	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	15/03½	15/33	15/58½	16/04	...	...	...	16/56	16/56	17/02	17/05½	...	17/30	...	19/12
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	7	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	SL
	mgn	8	...	(6)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(1½)	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Brinklow	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	15	...	15/22½	15/38	...	16/08	...	...	...	17/00½	17/00½	17*k32½	17/09½	17*k32½	17/36½	...	19/16
	dep-line	16	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL
Hinckley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	15/29½	15/45	...	16/13	...	...	...	17/05½	17/05½	----->	17/14½	17/43½	17/46½	...	19/21
Nuneaton	dep-line	19	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	(1½)	...	<7>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	21	15/22	...	...	...	...	...	16/32	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	18/19½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	17*09½	...	...	...	...	...	...	18*C27½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	7
Amington Junction	dep	27	15/27½	15/31	15/46½	...	16/16	...	16/38	16/54	17/08½	17.12	...	17/25½	17/46½	17/49½	18.35½	19/31
	dep-line	28	SL	DC	SL	...	SL	...	UA	DC	SL	DC	...	DC	SL	DC	UA	SL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
	dep	30	...	15/33	...	...	...	...	...	16/56	...	17/15	...	17/28	...	17/51½	...	...
Lichfield North Jn	dep	31	15/39½	...	15/56	...	16/27	...	16/52½	...	17/19½	...	...	18/01½	...	18/58½	...	19/44
	dep-line	32	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	36	15/48	...	16/03	...	16/34½	...	17/00	...	17/27	...	...	18/09½	...	19/07½	...	19/53½
	dep-line	37	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
Colwich	mgn	38	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...	...	...	(2)
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	42	15/59	...	16/11	...	16/41½	...	17/07	...	17/34½	...	...	18/20½	...	19/15½	...	20/02½
	dep-line	43	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
Milford and Brocton	mgn	44	...	...	[2](3)	...	[1]	...	[1]	...	[1](4)	...	...	[2](2½)	...	(2)	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	46	16/03	...	16/20	...	16/46½	...	17/12	...	17/43½	...	...	18/29	...	19/22	...	20/06½
	dep-line	47	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	16/05½	...	16/22	...	16/48½	...	17/17	...	17/45½	...	...	18/31	...	19/24½	...	20/08½
Milford and Brocton	dep-line	50	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	51	(4½)	...	(11)	...	...	...	(7)	...	(2)	...	...	(2½)	...	[1](½)	...	(3½)

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	16/14	...	16/37	17/16½	16/52½	...	17/29	...	17/51½	...	...	18/37½	...	19/30	20/16
	dep-line	53	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	54	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	17*31½	...	...	...	...	...	18*39½	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	UDG	...	...	...
	dep	60	16/15	...	16/39	17/17½	16/54½	17/17½	17.45½	...	17/52½	...	...	18.56	...	19/31	20/19
dep-line	61	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/35	...	16/53	...	17/09½	17/34½	18/03½	...	18/07½	...	...	19/15	...	19/49	20/34½
	mgn	73	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16/47	...	17/01	...	17/19½	17/43	18/11½	...	18/17½	...	...	19/25	...	19/59½	20/45

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

26 May to 8 December

		113	114	115	116
Signal ID		<b>4C27</b>	<b>4M41</b>	<b>6N06</b>	<b>4A28</b>
Orig. Dep. Time		19.06	15.12	20.10	17.00
Orig. Loc. Name		Leicester	Ipswich S.S.	Wigston North Jn	Ipswich Europa Junction
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load		<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics		<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Rugby</b>	dep	1	...	<b>19Cc29½</b>	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	...
	mgn	3	...	...	...
	dep	4	...	...	...
	dep	5	...	...	...
	dep	6	...	<b>19/31½</b>	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	...
	mgn	8	...	...	...
	dep	9	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...
	mgn	11	...	...	...
	dep	12	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...
	mgn	14	...	...	...
	dep	15	...	<b>19/38</b>	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...
	mgn	17	...	...	...
	dep	18	...	<b>19/45</b>	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...
	mgn	20	...	...	...
Hinckley	dep	21	<b>19/27</b>	...	<b>20/28</b>
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...
	mgn	24	...	...	...
Nuneaton	arr	25	<b>19PR35</b>	...	<b>21PR33</b>
	plt	26	<b>7</b>	...	<b>7</b>
	dep	27	...	<b>19/46½</b>	<b>20/35½</b>
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	<b>19/58</b>	<b>20/50</b>
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...
	mgn	35	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	<b>20/06</b>	<b>20/58½</b>
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	38	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...
	dep	42	...	<b>20/13</b>	<b>21/06½</b>
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	<b>[1]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...
	dep	46	...	<b>20/17</b>	<b>21/11½</b>
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	<b>20/19½</b>	<b>21/14½</b>
	dep-line	50	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	51	...	<b>(4½)</b>	<b>(4)</b>

			113	114	115	116
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	20/28	21/22½	...
	dep-line	53	...	SL	SL	...
	mgn	54	...	[1]	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	20*30½	...	...
	plt	59	...	UDG	...	...
	dep	60	...	20.47½	21/23½	...
	dep-line	61	...	SL	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	21/06	21/43½	...
	mgn	73	...	[1]	[1]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...
	dep	75	...	21/14½	21/54	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Sundays

20 May to 2 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>6C37</b>	<b>3J01</b>	<b>4S47</b>	<b>4S49</b>	<b>0M68</b>	<b>4S45</b>	<b>6M38</b>	<b>4S49</b>	<b>3S09</b>	<b>4S51</b>	<b>6H11</b>
Orig. Dep. Time			10.30	12.35	16.03	16.39	16.00	18.39	10.05	21.25	13.27	21.32	20.03
Orig. Loc. Name			Chirk Kronospan Colas Rail	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Peterboro Maint Shed Gbrf	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wigan L.I.P.	Hams Hall Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre
Dest. Loc. Name			Carlisle Yard Colas Rail	London Euston	Mossend Euroterminal	Grangemouth Tdg (Ews)	Bescot Up Engineers Sdgs	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Grangemouth Tdg (Ews)	Wigan L.I.P.	Mossend Euroterminal Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Q</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 17/06/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 24/06/2018</b>	<b>Sun</b>
Rugby	dep	1	...	<b>13RMk49</b>	16/12½	16/47½	...	18/49	19/35½	21/33	...	...	21/46½
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	13/52	16/14½	16/49	...	18/50½	19/37	21/34½	...	...	21/48½
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	14/00	16/23	...	...	19/00½	19/42	21/39½	...	...	21/53½
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	14/08	16/30	...	...	19/07½	19/50	21/48	...	...	22/01½
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22°C03½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	27	...	14/11	16/31½	17/19	18/27	19/09	19/51½	21/49½	...	...	22.11½
	dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	17/21	18/29½	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	14/22	16/41	...	...	19/21	20/03½	22/01½	...	...	22/25½
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	14/29	16/48	...	...	19/28½	20/11½	22/09	...	...	22/33½
	dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	38	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	14/40	16/54	...	...	19/35½	20/19	22/16	...	...	22/43
	dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	44	...	...	<b>[5]</b>	...	...	<b>[1](5)</b>	<b>[5](4)</b>	<b>[5]</b>	...	...	<b>[5]</b>
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	14/45	17/03	...	...	19/45½	20/32	22/24	...	...	22/52
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Milford and Brocton	dep	49	...	14/47	...	...	...	19/48	20/37	22/26½	...	...	22/54½
	dep-line	50	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	12/24	14/51	...	...	...	19/53½	20/44	22/30½	...	22/43½	22/58½
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP43	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	60	12/25½	14/52	17/13	...	...	19/54½	20/45	22/31½	22.43½	22/44½	22/59½
	dep-line	61	FL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	12/31	16/36½	17/18	...	...	...	...	...	22/50½	...	...
	dep-line	70	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	12/42	...	17/27	...	...	20/11½	21/03	22/48½	23/01½	23/06½	23/17
	mgn	73	...	...	[1]	...	...	[2]	[1]	[1]	...	[1](1)	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	12/48½	...	17/33	...	...	20/20½	21/13	22/57	23/08½	23/14	23/27

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		<b>3S53</b>	<b>4L77</b>	<b>4M82</b>	<b>6A73</b>	<b>6O46</b>	<b>4L23</b>	<b>4M82</b>	<b>4L16</b>	<b>4L07</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>4D30</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4D30</b>	<b>1Q56</b>	
Orig. Dep. Time		18.47	22.55	16.04	22.13	22.26	23.30	16.04	23.29	23.59	22.07	21.53	22.37	22.37	22.37	23.01	20.06	
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep FI	Willesden Brent Drs	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Daventry Int Rft Recep FI	London Gateway Freightliner	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Freightliner	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	00/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½
	dep	16	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.08
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	22	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	---
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	---
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	---
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	---
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	---
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	...	...	...	...	...	---
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	---
	dep	42	00/01½	...	...	...	...	...	...	00/29	...	...	01/01½	01/01½	01/01½	01/06	...	---
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	---
	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	---
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	01*05½	01*05½	...	...	...	---
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	---
Nuneaton	dep	47	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	00/31	...	00/45½	01.06	01@06	01@06	01/08	...	---
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	---
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	(½)	(½)	(½)	...	...	---

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	00/38	...	...	01/12½	01/12½	01/12½	01/13½	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	<-----	...	...	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/01	00/04	...	...	00/22½	00/23	...	01/05	01/11	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	SL	...	...	UNL	SL	...	UGL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	00C25	...	...	01C14	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00.01	00/03	00/06	...	...	00/24½	00.27	...	01/31	01.16	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	FL	UNL	FL	...	...	UNL	UNL	...	UNL	FL	...	...	...	...	...

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4M48</b>	<b>6X53</b>	<b>6X53</b>	<b>6G35</b>	<b>6X53</b>	<b>6O66</b>	<b>6X53</b>	<b>6O66</b>	<b>4O11</b>	<b>4L72</b>	<b>4M84</b>	<b>1Q56</b>	<b>4L69</b>	<b>4D30</b>	<b>6O48</b>	<b>6A02</b>
Orig. Dep. Time		18.54	18.25	18.25	19.52	18.25	23.31	18.25	23.31	00.23	01.05	17.41	20.06	01.05	23.33	21.30	19.29
Orig. Loc. Name		Mossend Euroterminal	Ellesmere Port (Dbc)	Ellesmere Port (Dbc)	Clitheroe Castle Cement	Ellesmere Port (Dbc)	Garston(Speke) T.C.	Ellesmere Port (Dbc)	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Northampton Castle Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Carlisle N.Y.
Dest. Loc. Name		Daventry Drs (Tesco)	Barking Eurohub (Dbc)	Barking Eurohub (Dbc)	Bescot Down Side	Barking Eurohub (Dbc)	Southampton Western Docks	Barking Eurohub (Dbc)	Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Crawley New Yard R.M.C.	Bicester Mod Gbrf
Timing Load		<b>75C92S16</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>WFO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/09	00/14	00/14	00/16	00/21½	00/22	...	...	00/28	...	00/32	...	...	00/41	00/45½
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	4	00/20	00/22	00/23	00/25	00/30½	00/29	...	...	00/41	...	00/44	...	...	00/50	00/54
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)
	dep	6	00/29	00/34	00/35	00/39	00/42½	00/40	...	...	00/53	...	00/56	...	...	01/04	01/07½
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	←	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*RM31½	...	...	...	...
	dep	16	00/34½	00/41	00/41	00/46½	00/49½	00/46	00/49½	...	00/59	...	01/02	01.08	...	01/12	01/15
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Colwich	dep	19	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	00/35½	00/42	00/42	00/47½	...	00/47	00/50½	...	01/00	...	01/03	01/09½	...	01/13½	01/16½
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	00/38½	00/45	00/45	...	...	00/50	00/53½	...	...	01/07	...	...	01/17½	...	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	00/42	00/49	00/49	...	...	00/54	00/57½	...	...	01/10½	...	...	01/22½	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/44½	00/53	00/53	...	...	00/58	01/01½	...	...	01/14½	...	...	01/26½	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/50½	01/01	01/01	...	...	01/05	01/09½	...	...	01/21½	...	...	01/39½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	00/57½	01/09½	01/09½	...	...	01/13½	01/18	...	...	01/29	...	...	...	01/48½	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	←	...	01/37	...	...	01/49	01/59½	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	01C30	...	01C30	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/09	01/22	01/22	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	01.34	01/30½	01.34	...	01/39	01/42½	...	01/51	02/01½	02/05½
Nuneaton	mgn	49	[10](1½)	[10]	[10]	...	...	<b>DB</b>	...	<b>DB</b>	...	...	...	...	(2)	[7]	...
	dep	49	[10](1½)	[10]	[10]	...	...	[9]	...	...	...	[10]	...	[10]	(2)	[7]	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	---->	...	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	01/46	...	...	...	02/09	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	01/32½	01/47	01/47	...	...	01/54½	...	...	...	02/07½	...	02/16½	...	02/28½	...
	dep-line	62	GL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	63	...	(4)	(4)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	(1)	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	01*36½	01C54	01C54	...	...	01C58½	...	...	...	...	...	02C18½	...	02*31½	...
	dep	70	01.46½	01.56	01.56	...	...	02.00½	...	...	...	02/09½	...	02.29	...	02.33½	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...	FL	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		<b>6O48</b>	<b>4O06</b>	<b>3S53</b>	<b>6L70</b>	<b>4L81</b>	<b>6L70</b>	<b>6O62</b>	<b>4L26</b>	<b>6A50</b>	<b>6L47</b>	<b>3S53</b>	<b>6G73</b>	<b>4L95</b>	<b>4L41</b>	<b>6V74</b>	<b>6V74</b>	
Orig. Dep. Time		21.30	00.51	20.29	00.54	19.36	01.03	01.03	01.56	22.59	22.25	20.29	23.12	23.43	01.55	01.58	02.00	
Orig. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.M. Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Coatbridge F.L.T. London Gateway Freightliner	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Crewe Coal Sidings (Drs) Dungeness British Energy	Hams Hall Gbrf Ipswich Yard	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Garston Car Terminal Gbrf Dagenham Dock Recp Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Kingsbury Sdgs	Garston F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>50-66S09</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation		<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/52	00/56	...	01/00½	01/02	01/09	01/09	...	01/12	01/16	...	01/31	01/45	02/00	02/04	02/06
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	<2>	...
	dep	4	01/01	01/08	...	01/10½	01/14	01/19	01/19	...	01/25	01/29	...	01/41	01/57	02/08½	02/16	02/16
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	6	01/14	01/19	...	01/21½	01/25	01/31	01/31	...	01/39½	01/42½	...	01/54	02/08	02/17½	02/27	02/27
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	01RM28	...	...	...	...	...
	dep	16	01/21	01/26	01.58	01/29	01/31	01/38	01/38	...	01/46	01/50	01.58	02/00	02/14	02/23½	02/33	02/33
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/22	01/28	...	01/30	01/32	01/39	01/39	...	01/47	01/51	01/59	02/01	02/15	02/24½	02/34	02/34
Colwich	mgn	23	...	(1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)<½>	...	[1]	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	01/26	...	...	...	01/36	01/42	01/42	...	01/51	01/55	...	02/19	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/30½	...	...	...	01/39½	01/46	01/46	...	01/56	02/00	...	02/22½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/34½	...	...	...	01/42½	01/50	01/50	...	02/00	02/04	...	02/25½	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/43	...	...	...	01/49½	01/57	01/57	...	02/08½	02/13½	...	02/32½	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	39	01/51½	...	...	...	01/57	02/05	02/05	...	02/17½	02/23	...	02/40	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	02/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	02/07½	...	...	...	02/10½	02/17	02/17	02/25½	02/31½	02/37½	...	02/53½	...	...	...	...
	dep-line	48	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	[7]	...	...	...	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]	[10]	...	[10]	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/30	...	...	02/44	02/35½	02/41½	02/41½	02/51½	02/59	03/06	...	...	03/18½	03/25	...	...
	dep-line	62	SL	...	...	GL	FL	SL	SL	SL	SL	UGL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	02*33	...	...	...	02C38½	...	...	...	03C02	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	02.35	...	...	02/48	02.42	02/43	02/43	02/53½	03.04	03/52½	...	...	03/21	03/27	...	...
	dep-line	71	UNL	...	...	UNL	FL	UNL	UNL	FL	UNL	FL	...	...	FL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6V74</b>	<b>4O12</b>	<b>4O12</b>	<b>4L94</b>	<b>6B10</b>	<b>4E39</b>	<b>6G70</b>	<b>6O62</b>	<b>6L35</b>	<b>6V15</b>	<b>6L35</b>	<b>4M30</b>	<b>4O22</b>	<b>0G21</b>	<b>4L02</b>	<b>3Q70</b>
Orig. Dep. Time			02.00	02.40	02.43	02.38	23.47	00.58	23.53	02.08	17.39	17.39	17.39	19.27	01.26	03.01	03.50	22.41
Orig. Loc. Name			Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Liverpool Emr Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Gbrf	Rugby Depot Access Line
Dest. Loc. Name			Bridgwater F.D	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	London Gateway Frightliner	Bletchley R.M.C.	Tees Dock Bsc Export Berth	Saltley Emr Gbrf	Dungeness British Energy	Dagenham Dock Reception	Didcot T.C.	Dagenham Dock Reception	Daventry Int Rft Recep Rfd	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>50-92S08</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-92S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO Until 30/08/2018</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	02/06	...	...	...	02/11	02/11½	02/15½	02/20	02/27	02/27½	...	02/34½	02/59	03/06	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	02/16	...	...	...	02/21	02/22½	02/25½	02/30	02/33	02/35	...	02/44½	03/11	03/16	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	(¼)	[1](1)	(¾)	[1]	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	6	02/27	...	...	...	02/35½	02/36½	02/40	02/42	02/43½	02/48½	...	02/57½	03/22	03/27	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	[1]	...	...	...	[1](½)	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/33	...	...	...	02/42	02/43½	02/47½	02/47	02/56½	02/55	02/56½	03/03	03/27½	03/33½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/34	...	...	...	02/43	02/44½	02/48½	02/48	...	02/56	02/57	03/04	03/28½	03/34½	...	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	02/47	02/48½	...	...	...	...	03/00	03/08	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	02/52	02/52½	...	...	...	...	03/03	03/12	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	02/56	02/55½	...	...	...	...	03/06	03/14½	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	03/04½	03/02½	...	...	...	...	03/12	03/21½	...	...	...	<b>03RMk41</b>
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	03/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	03/13½	...	...	...	...	...	03/19	03/32	...	...	...	03/57
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	42	...	03/04	03/13	03/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18	...
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	03C06½	03C15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	03.08½	03.18	03/19½	03/27½	...	...	...	...	03/32	03/45½	...	...	04/20	04/21	



		48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	48	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	<b>[10](3)</b>	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	<b>[10](10)</b>	<b>[7](1)</b>	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	<i>03/11</i>	<i>03/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/27</i>	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	<i>03/47½</i>	<i>03/55</i>	...	...	<i>03/59</i>	...	...	<i>04/03</i>	<i>04/09</i>	...	...	...	<i>04/48</i>
	dep-line	62	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	<b>03C58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	<i>03/49½</i>	<b>04.00½</b>	...	...	<i>04/01</i>	...	...	<i>04/06</i>	<i>04/10½</i>	...	...	...	<i>04/53½</i>
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4O18</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>4L91</b>	<b>6V51</b>	<b>4L91</b>	<b>6M39</b>	<b>6M74</b>	<b>6V71</b>	<b>6M74</b>	<b>6M74</b>	<b>3Q16</b>	<b>3Q71</b>	<b>4O15</b>	<b>6M94</b>
Orig. Dep. Time			03.50	21.42	21.44	21.44	02.10	02.39	02.10	21.44	19.48	01.19	18.55	19.48	20.48	22.37	03.34	21.53
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Trafford Park F.L.T.	Arpley Sidings	Trafford Park F.L.T.	Moreton-on-Lugg (Tarmac)	Irvine Caledonian Paper Gb	Liverpool Euro Metal(Mdmc)	Irvine Caledonian Paper Gb	Irvine Caledonian Paper Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Margam T.C.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Radlett Redland Roadstone	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Felixstowe North F.L.T.	Portbury Automotive Terml	Felixstowe North F.L.T.	Elstow Redland Sdg	Wembley Eur Frit Ops Centre	Swindon Cocklebury	Wembley Eur Frit Ops Centre	Wembley Eur Frit Ops Centre	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Corby B.S.C.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>
Operating Characteristics				Y	Y	QY	QZ	Q	QZ	Y					Q	Q	QY	
Dates Of Operation			MSX	MO	TO	WO	MSX	MO	MSX	FO	01/06/2018	MO	FO, not 01/06/2018	01/06/2018	TO	FO	MO	MO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	03/18	03/19	...	...	03/25½	03/26	03/26	...	...	03/30	03/39	...
	dep-line	2	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(6)	...	(5)	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	03/31	03/26	...	...	03/38½	03/33	03/38	...	...	03/42½	03/51	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	03/43	03/37	...	...	03/50½	03/44	03/49	...	...	04/04½	04/02	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	←---	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*51½	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	03/48½	03/43	03/48½	...	03/57½	03/56	03/57½	...	...	04/15½	04/08	...
Stafford No4	dep-line	17	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	→	...	...	...	→	...	...	...	...	→	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	03/44	03/49½	...	...	03/58	03/57	03/58½	...	...	04/09	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	03/53½	...	...	04/00	04/01½	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	03/57½	...	...	04/04	04/05½	04.13	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	(4)	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	04/01	...	...	04/08	04/09½	04/23½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM24½	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.37½	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	04/15	04/16½	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	04/15½	...	...	...	04/23½	04/25	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[7](3)	...	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...
	dep	42	04/22	04/29	04/31	04/31	...	...	...	04/34½	...	...	...	...	...	...	...	04/40½
Nuneaton	dep-line	43	UC	A	A	A	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	04C31½	04C33½	04C33½	...	...	...	04C37	...	...	...	...	...	...	...	04*44½
	plt	46	...	7	7	7	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	7
	dep	47	04/24	04.33½	04.35½	04.35½	...	...	04/36	04.39	...	...	04/42½	04/44	...	...	...	05.01½
	dep-line	48	UB	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	49	...	...	...	...	...	<b>[3](4½)</b>	...	...	...	<b>[3](6½)</b>	<b>[3](7½)</b>	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	04/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Hinckley	dep	51	...	04/44	04/46	04/46	...	...	04/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	04/54½	...	...	...	05/06½	05/09	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	04C57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	05.05½	...	...	...	05/09	05/10½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>4M19</b>	<b>4L02</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q71</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6L85</b>	<b>4B01</b>	<b>4L99</b>	<b>4M49</b>	<b>6M36</b>	<b>6M45</b>	<b>6M45</b>	<b>6E84</b>	<b>6M36</b>	<b>6G71</b>
Orig. Dep. Time		00.58	04.28	02.48	22.37	22.45	21.53	02.48		22.01	04.16	00.32	23.12	23.05	04.21	00.32	02.30
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Margam T.C.	Margam T.C.	Arpley Sidings		Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)
Dest. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl	Felixstowe North Gbrf	Middleton Towers	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Middleton Towers	March Up R.S.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Saitley Emr
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>					<b>Y</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO From 18/06/2018</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>MO From 18/06/2018</b>	<b>WThFO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	03/47	...	...	...	...	04/18	04/23	04/28	...	...	04/29	...	04/31
	dep-line	2	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	03/56	...	...	...	...	04/27	04/29	04/38	...	...	04/36	...	04/38
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(1)
	dep	6	...	...	04/07	...	...	...	...	04/36	04/39	04/50	...	...	04/48	...	04/50
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	04/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	04/14½	04/15½	...	...	...	04/41	04/44	04/55	...	...	04/53	04/55	04/58½
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	04/15½	04/16½	...	...	...	04/42	04/46	...	...	...	04/54	04/56	04/59½
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	(1)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	04/18½	04/24½	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	04/22½	04/31½	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	04/26½	04/38½	...	...	...	04/50½	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	04/34½	04/48½	...	...	...	04/56½	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	04/44	...	...	...	...	05/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/47½	04/53	...	...	04/57	←-----	←-----	...	...	...	05/13	05/25	06/10	06/10	...
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	44	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	<b>04C57</b>	...	<b>04*44½</b>	<b>04C57</b>	...	<b>05C15½</b>	...	...	<b>05*15½</b>	...	...	...	...
	plt	46	...	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>UR</b>	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	47	04/49½	04/56	<b>05.08</b>	...	05/01	<b>05.01½</b>	<b>05.08</b>	<b>05.10</b>	<b>05.17½</b>	...	<b>05.44</b>	05/28	06/12	06/12	...
	dep-line	48	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	<b>UB</b>	<b>UB</b>	...	...	...
	mgn	49	[1](4)	[10]	(5)	...	...	...	(5)	...	[10]	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	05/30	----->	----->	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	05/10	05/12½	05/19	05/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	05/12	05/21	...	...	...	...	...	05/41	05/53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	UNL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(2)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	05*16	...	...	...	...	...	...	05*44	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	05.19	05/27	...	...	...	...	...	05.44	05/55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4M38</b>	<b>6M45</b>	<b>6V73</b>	<b>6M44</b>	<b>6M36</b>	<b>4M49</b>	<b>6F16</b>	<b>6M36</b>	<b>6M36</b>	<b>6E84</b>	<b>4M30</b>	<b>6M03</b>	<b>4L52</b>	<b>3Q30</b>	<b>4L37</b>	<b>4L41</b>
Orig. Dep. Time			22.59	23.12	04.33	23.12	00.44	00.19	04.58	00.44	00.32	04.21	22.31	23.22	03.25	21.49	06.24	06.04
Orig. Loc. Name			Mossend Up Yard	Immingham Puma Gbrf	Crewe Coal Sidings (Drs)	Immingham Puma Gbrf	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Grangemouth Tdg (Ews)	Robeston Sdgs	Garston F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Daventry Int Rft Recep Rfd	Bedworth Puma Gbrf	Berkeley C.E.G.B.	Bedworth Puma Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bedworth Murco Sdgs	London Gateway Freightliner	Tyseley L.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>75C92S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>
Operating Characteristics			<b>QZ</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>				<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 18/06/2018</b>	<b>MO Until 11/06/2018</b>	<b>MO From 25/06/2018</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	04/36	...	04/40	...	04/48	04/49½	...	...	...	...	05/27	...	05/40	05/44	...	06/09½
	dep-line	2	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	dep	4	04/43	...	04/50	...	04/58	04/59½	...	...	...	...	05/37	...	05/52	05/55	...	06/18½
Norton Bridge	mgn	5	(3)	...	[1](1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	(1½)
	dep	6	04/55	...	05/03	...	05/09	05/10½	...	...	...	...	05/49	...	06/03	06/06	...	06/29
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	8	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*12½	...	...
	dep	16	05/03	...	05/08	...	05/16	05/18½	...	...	...	...	05/54	...	06/09	06.18½	...	06/36
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	05/04	...	05/09	...	05/17	05/19½	...	...	...	...	05/55	...	06/10	06/20½	...	06/37½
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	05/07	...	...	...	05/20	05/22½	...	...	...	...	06/00½	...	06/14	...	...	06/41½
	dep-line	26	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	28	05/10½	...	...	...	05/24	05/27½	...	...	...	...	06/04½	...	06/17½	...	...	06/46½
Amington Junction	dep-line	29	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	05/13	...	...	...	05/28	05/30½	...	...	...	...	06/08	...	06/21½	...	...	06/52
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	05/19	...	...	...	05/35	05/36½	...	...	...	...	06/15	...	06/28½	...	...	07/02
Nuneaton	mgn	37	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	05/27	...	...	...	05/43½	05/43½	...	...	...	...	06/22½	...	06/36	...	...	07/09
	dep-line	40	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	[3]	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<-----	...	05/40½	...	...	05/57	<-----	<-----	<-----	...	06/45½	...	...	07/07	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	DC	...	...	A	...	...	...	...	UC	...	...	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Nuneaton	arr	45	...	05*15½	...	05*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	05/41½	05.44	...	05.45½	06/02	05/54	06/00	06/02	06/12	06/12	06/36	06/48½	06/49½	...	07/10	07/19½
	dep-line	48	SL	UB	...	UB	...	SL	...	...	...	...	SL	UB	SL	...	SL	SL

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	49	[4]	...	...	(2½)	[2]	...	(2½)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](8)	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	05/47½	...	05/49	---->	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	06/06	06/10	06/17½	06/17½	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	05/57½	...	...	...	06/09	...	...	...	...	06/52½	...	07/05½	...	07/34	07/31
	dep-line	62	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	SL	...	GL	...	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	06*13	...	...	...	...	...	...	07*07½	...	07C39	07C34
	dep	70	05/59½	...	...	...	06.22	...	...	...	...	06/54	...	07.23½	...	07.41	07.36
	dep-line	71	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		<b>4G05</b>	<b>4O14</b>	<b>4O18</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4L19</b>	<b>4L89</b>	<b>4L19</b>	<b>4L44</b>	<b>4G62</b>	<b>3S03</b>	<b>6E85</b>	<b>7X01</b>	<b>4L80</b>	<b>4L97</b>	<b>0O35</b>
Orig. Dep. Time		06.10	05.36	07.24	23.32	23.42	07.18	07.18	07.18	07.26	05.17	04.19	03.33	03.18		05.00	09.05
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Kings Norton Ot Plant Dept	Moreton-on-Lugg Gbrf	Derby Litchurch Lane		Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Washwood Heath R.M.C.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	Kings Norton Ot Plant Dept	Peterborough Virtual Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Croft	Felixstowe North F.L.T.	Davertry Int Rft Recep Fl
Timing Load		<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO Until 19/07/2018</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	06/15½	07/00½	...	...	07/23	07/23	...	07/31	07/34	...	...	...	...	08/23½	...
	dep-line	2	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	06/25½	07/12	...	...	07/34½	07/35	...	07/43	07/47	...	...	...	...	08/34½	...
Norton Bridge	mgn	5	(5)	...	...	...	...	...	...	(5½)	(7)	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/41½	07/23	...	...	07/45½	07/46	...	07/59½	08/06	...	...	...	...	08/45½	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/47½	07/29	...	...	07/51½	07/51½	...	08/05½	08/16	...	...	...	...	08/51½	...
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/48½	07/30	...	...	07/52½	07/52½	...	08/06½	08/17	...	...	...	...	08/52½	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	07/34	...	...	07/56½	07/56½	...	08/10½	...	...	...	...	...	08/56½	...
	dep-line	26	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	07/37½	...	...	08/00	08/00	...	08/17½	...	...	...	...	...	09/00	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	07/41½	...	...	08/04	08/04	...	08/21½	...	...	...	...	...	09/04	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	07/48½	...	...	08/12	08/12	...	08/28½	...	...	...	...	...	09/11	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	07/56	...	...	08/19½	08/19½	...	08/36	...	...	...	...	...	09/18½	...
	dep-line	40	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	08/13½	...	...	...	←-----	...	...	08/58	09/10½	09/18½	...	...	09/40
Nuneaton	dep-line	43	...	...	UC	...	...	...	...	...	...	UC	A	A	...	...	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	08C13	08*16	08RM22½	08*22½	08*33	...	08*33	08*49½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	1	1	6	6	UR	...	UR	UR	...	...	...	UR	...	...
Nuneaton	dep	47	...	08.15	08.18	08.29½	08.29½	08.56½	08/33	08.56½	08.56½	...	09/01	09/13½	09/20½	09.30	09/32
	dep-line	48	...	DB	UB	...	...	...	SL	...	...	...	UB	...	SL	SL	09/43
Nuneaton	mgn	49	...	(3½)	...	...	...	(½)	[1]	(½)	(½)	...	...	[1]	...	[1]	[1]



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	08/21	08/21	...	...	----->	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	08/37½	08/37½	...	...	09/04½	09/04½	...	...	09/22½	...	09/38	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	08/49	...	...	...	...	...	09/37½	...	09/48	10/01
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	<b>SL</b>	<b>UGL</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	...	...	...	09/42	...	09/50	10/25
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		<b>6D66</b>	<b>4O91</b>	<b>4L81</b>	<b>4M00</b>	<b>4L39</b>	<b>6U76</b>	<b>4G59</b>	<b>4L93</b>	<b>4L93</b>	<b>4O49</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>4M82</b>	<b>4L93</b>	<b>4M34</b>	<b>4O21</b>
Orig. Dep. Time		08.38	05.17		00.55	08.50	08.59	09.09	10.08	10.08	09.22	06.38	06.38		10.34	04.28	09.12
Orig. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Trafford Park F.L.T.		Mossend Up Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name		Mountsorrel Sdgs	Southampton M.C.T.	Leicester	Wembley Eur Frit Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Wigston North Jn	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Soton W Docks Berth 109
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	08/38	08/55	09/04	09/17	...	...	09/27	...	...	...	...	10/24	10/36
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	08/48	09/07	09/14	09/27	...	...	09/39½	...	...	...	...	10/36	10/49
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/00	09/23	09/27	09/39	...	...	09/50½	...	...	...	...	10/47	11/01
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	09/06	09/29	09/33	09/44	...	...	09/56½	10/45½	10/47	...	...	10/54	11/06
Stafford No4	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	09/07	09/30	09/34	09/45	...	...	09/57½	10/46½	10/48	...	...	10/55	11/07
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	(2)	(½)	(1)	...	...	...	(5½)	[1](2)	[1]	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	09/13	09/34½	09/38	...	...	...	10/07	...	...	...	...	11/01	11/11
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	(3½)	...
	dep	28	...	09/14	...	09/17	09/38	09/42	...	...	10/14½	16/22	16/22	...	...	11/08	11/15
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	30	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	09/18½	...	09/23	09/42	09/46	...	...	10/18½	16/24	16/24	...	...	11/12	11/19
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	(5)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	09/25½	09/35½	09/49	09/54	...	...	...	10/26	16/29	16/29	...	...	11/19	11/26½
Nuneaton	mgn	37	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32	16/32	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	09/33	...	09/45½	09/56½	10/02½	...	...	10/33½	...	...	...	...	11/26½	11/34½
	dep-line	40	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	09/43	...	...	...	...	...	10/41	10/41½	...	...	...	...	11/06½	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	...	...	A	A	...	...	...	...	A	...	...
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	09C47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C48½
	plt	46	...	2	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...	...	2
Nuneaton	dep	47	09/46	09.49	10.00	10/02	10/10	10/14½	...	10/43	10/43½	10/48	...	11.00	11/08½	11/43	11.50½
	dep-line	48	...	UB	...	SL	SL	...	...	...	SL	DB	...	...	...	SL	DB
Nuneaton	mgn	49	(½)	...	...	[1](5)	[1](7)	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[1](2)	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	09/51½	...	...	...	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...	11/53
Hinckley	dep	51	09/52	...	10/08	...	...	10/20	...	10/49½	...	...	...	...	11/08	11/15	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	10/25½	10/34	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	12/01
	dep-line	62	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	10°C29½	10°C37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	10.34½	11.02	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	12/22
	dep-line	71	...	...	...	FL	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID		<b>0L41</b>	<b>4O27</b>	<b>4B27</b>	<b>4O27</b>	<b>4M27</b>	<b>6M31</b>	<b>6M31</b>	<b>6O60</b>	<b>4B27</b>	<b>4O09</b>	<b>6G94</b>	<b>4A50</b>	<b>4L46</b>	<b>6M26</b>	<b>6M25</b>	<b>6M25</b>
Orig. Dep. Time		10.42	05.36	10.58	05.36	05.32	10.28	10.28	05.08	11.40	10.12	12.22	12.43	12.12	08.50	08.03	08.03
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Banbury Reservoir Rland A	Banbury Reservoir Rland A	Mossend Down Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.
Dest. Loc. Name		Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Southampton M.C.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Willesden Euroterminal	London Gateway Frightliner	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Gbrf
Timing Load		<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S06</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	10/47	10/47	11/03½	...	11/25½	...	11/40	11/48	11/58	12/27	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/59	10/59	11/13	...	11/33	...	11/49	11/54	12/10	12/35	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	(5)	...	...	...	(5)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/10	11/10	11/28	...	11/43	...	12/00	12/09	12/22½	12/46	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/16	11/16	11/34	...	11/48	...	12/06½	12/17	12/29	12/53	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/17	11/17	11/35	...	11/49	...	12/08	12/19	12/30	12/54	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	23	(3)	(14)	...	...	...	...	[1]	(3)	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	11/23	11/35	11/38	...	11/52	...	12/14	12/25	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/26	11/38½	11/43	...	11/55	...	12/17	12/31	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	11/29	11/42½	11/46	...	11/58	...	12/21	12/34	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	(2)	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/38	11/51	11/54½	...	12/04	...	12/28	12/40	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	11/46	11/58½	12/01½	...	12/11	...	12/36	12/47	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	[1]	(9½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<----	...	12/31	12/31	...	...	13/04½	13/07½	13/13½	13/14	13/14	13/14
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	A	A	...	...	A	A	A	A	A	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	12C20	...	12C20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	11/59	12.22	12/21½	12.22	12/25½	12/33	12/33	12/50	12/57½	...	13/06½	13/09½	13/15½	13/16	13/16
	dep-line	48	SL	DB	SL	DB	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	[1](8)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](7½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	---->	...	12/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	12/38½	12/38½	...	...	...	...	...	...	13/21	13/21½	13/21½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	12/25	...	12/35½	...	12/39½	...	...	13/07	13/19	...	...	13/22½	13/25½	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	GL	SL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	13*10	...	...	...	13*26	13*28½	...	...	...
	dep	70	12/27	...	12/37½	...	12/41½	...	...	13.15	13/23	...	...	13.36	13.47	...	...	...
	dep-line	71	UNL	...	UNL	...	UNL	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID		<b>6M26</b>	<b>6M27</b>	<b>6M27</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4L90</b>	<b>4L90</b>	<b>4M25</b>	<b>4L85</b>	<b>6O42</b>	<b>6O42</b>	<b>4L90</b>	<b>0G10</b>	<b>0A06</b>
Orig. Dep. Time		08.50	10.51	10.51	10.12	10.12	12.29	12.29	10.12	10.12	06.06		11.31	11.31	11.12	13.35	13.35
Orig. Loc. Name		Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Hinksey Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Mossend Euroterminal		Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Park F.L.T.	Crewe T.M.D. (E)	Crewe T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name		Mountsorell Gbr	Cliffe Hill Stud Farm Gbr	Mountsorell Gbr	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rtd	Leicester	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Felixstowe South F.L.T.	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre
Timing Load		<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics		<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>WO Until 29/08/2018</b>	<b>TWThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	...	12/37	12/37	12/47½	12/47½	...	...	12/49½	...	13/04	13/04	13/33	13/43	13/43
	dep-line	2	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	12/49	12/49	12/51½	12/51½	...	...	12/59½	...	13/14	13/14	13/45	13/50	13/50
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	[1](1)	...	...	...	(3½)	(3)	(3)
	dep	6	...	...	13/00	13/00	12/58½	13/00½	...	...	13/10½	...	13/26	13/26	13/59½	14/04	14/04
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	[1](2)	[1](2)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/06	13/06	13/02½	13/04½	13/06	13/06	13/15	...	13/32	13/32	14/05½	14/13	14/13
Stafford No4	dep-line	17	...	...	SL	SL	FL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	→	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	13/07	13/07	13/16	...	13/33	13/33	14/06½	14/14	14/14
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(6)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	13/11	13/11	13/23	...	13/36	13/37	14/10½	...	14/23
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(3½)	...	...	...	(½)	...	...
	dep	28	...	...	...	...	13/09½	13/09½	13/15	13/15	13/30	...	13/40	13/40	14/14½	...	14/29
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	13/12	13/12	13/20	13/20	13/32½	...	13/44	13/44	14/20	...	14/32
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	13/16	13/16	13/27	13/27	13/38½	...	13/51	13/52	14/27	...	14/38½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	13/19½	13/19½	13/34½	13/34½	13/45½	...	14/00	14/00	14/34½	...	14/46½
	dep-line	40	...	...	...	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(1½)
	dep	42	13/14	13/14	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C18½	14C18½	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	2	2	...	...	...
Nuneaton	dep	47	13/16	13/16	13/16	...	...	...	13/48	13/48	13/57	14.00	14.20½	14.20½	14/48	...	15/01
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	UB	UB	FL	...	SL
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1](10)	[1](10)	...	...	...	...	[1]

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	14/23½	...	...	...
Hinckley	dep	51	13/21½	13/21½	13/21½	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	15/00	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[1]	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	13/34	13/34	14/15½	14/15½	14/12½	...	...	...	15/04	...	15/17
	dep-line	62	...	...	...	...	...	FL	FL	GL	GL	UNL	...	...	...	GL	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(1½)	...	...	...	(1)	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	14°C18½	14°C19½	...	...	...	...	15°C07	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	13/35	13/35	15.40	15.40	14/16	...	...	...	15.40	...	15/20
	dep-line	71	...	...	...	...	...	FL	FL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	UNL	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192		
Signal ID			<b>4L22</b>	<b>4L86</b>	<b>4L68</b>	<b>4L68</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>	<b>4L07</b>	<b>6V11</b>	<b>6B11</b>	<b>4V56</b>	<b>6B30</b>	<b>3J01</b>	<b>4L87</b>	<b>4L56</b>	<b>3S53</b>		
Orig. Dep. Time			14.35		14.50	14.50	11.38	15.08	11.38	15.08	10.00	10.00	14.25	12.32	10.50		13.12	18.47		
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf		Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf	Dowlow Briggs Sdgs Acton T.C.	Dowlow Briggs Sdgs Northampton Castle Yard	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs Northampton Castle Yard	Bescot T.M.D.		Trafford Park Euro Term London Gateway Db Cargo	Kings Norton Ot Plant Dept Kings Norton Ot Plant Dept		
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Wigston North Jn	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf					London Euston	Wigston North Jn				
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TSX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	14/28	14/33	...	...	...	14/37	...		
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...		
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	14/35	14/42	...	...	...	14/50	...		
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48	14/48	14/58½	...	...	...	15/02	...		
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1½)	...	...	...	...	[1](3)	...		
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C14	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	14/55½	15/05	...	...	...	15.16	...		
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...		
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	14/57½	...	...	...	...	15/18	...		
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...		
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	14/59	15/05½	...	...	...	...	15/22	...		
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...		
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(1½)	...	...	...	...	(4)	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	15/08	15/10	15/14½	...	15/20	...	15/30	...		
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	...	SL	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	15/14	15/19½	...	15/26	...	15/34	...		
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM26½		
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	22.01½		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	15/22	...	15/20	...	15/33	...	15/41½		
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->		
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	15/30½	...	...	15/41	...	15/53½	...		
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...		
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	(6)	...		
	dep	42	15/04½	...	15/12	15/12	15/32	15/32	15/32	15/32	...	...	...	15/45½	...	...	...	...		
Nuneaton	dep-line	43	UC	...	A	A	A	A	A	...	...	...	A	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton	arr	45	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C48	...	...	...	...		
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...		
Nuneaton	dep	47	15/06½	15.11	15/14	15/14	15/34	15/34	15/35	15/35	15/42½	15/47½	...	15.50½	15/56	16.00	16/12½	...		
	dep-line	48	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...		
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](10)	[1](10)	...	...	(½)	(½)	[1](3)	[1](5)	...	[1]	(7)	...	[1](5)	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Hinckley	dep	51	15/13	15/19	...	...	15/41	15/41	15/42½	15/42½	...	...	...	...	16/08	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	15/40	15/40	...	...	...	16/02½	16/09½	...	16/12½	16/18	...	16/35½	...
	dep-line	62	...	...	GL	GL	...	...	...	SL	GL	...	SL	GL	...	GL	...
	mgn	63	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	15C44	15C44	...	...	...	...	16*11½	...	...	16C21	...	16*C38	...
Rugby	dep	70	...	...	16.19	16.19	...	...	...	16/04½	16.35	...	16/15	16.35	...	17.45½	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>3J01</b>	<b>6G78</b>	<b>4L92</b>	<b>3J01</b>	<b>6G71</b>	<b>4O17</b>	<b>4L92</b>	<b>4L92</b>	<b>4L12</b>	<b>4L92</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4L18</b>	<b>4L12</b>	<b>4L88</b>	<b>1Z23</b>
Orig. Dep. Time		10.50	14.05	15.02	10.50	15.08	15.48	14.03	14.03	14.03	14.03	11.56	12.20	14.12	14.03		07.13
Orig. Loc. Name		Bescot T.M.D.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot T.M.D.	Cliffe Vale	Lawley Street F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer		Bristol High Level Siding
Dest. Loc. Name		London Euston	Bescot Down Side	March Up R.S.	London Euston	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Wigston North Jn	Tyseley L.M.D.
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HSMT</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		
Dates Of Operation		<b>TThO</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	...	14/56	15/07	...	...	15/30	15/30	15/30	...	...	...	15/36	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...
	dep	4	...	15/06	15/18	...	...	15/42	15/42	15/42	...	...	...	15/45½	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	(5)	...	...	...
	dep	6	...	15/17	15/29	...	...	15/52½	15/52½	15/53	...	...	...	16/00	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	(3½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	15/20	15/29	15/34	...	15/47	...	15/58½	15/58½	15/58½	...	...	16/06	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15/21	15/30	15/35	...	15/48	...	15/59½	15/59½	15/59½	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	(13)	[1]	...	(1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	15/37	...	15/39	...	...	16/03½	16/05	16/03½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	(2)	...	[1]	...	...	...	(3½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	15/44	...	15/43½	...	...	16/07½	16/12½	16/07½	...	...	...	16/15½	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/50	...	15/47½	...	...	16/11½	16/16	16/11½	...	...	...	16/20½	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/57	...	15/54½	...	...	16/18½	16/23	16/18½	...	...	...	16/26½	...	...	...
Hinckley	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	16/05	...	16/02	...	...	16/26	16/31	16/26	...	...	...	16/36½	...	...	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<-----	...	16/32½	...	...	<-----	16/42	16/42	...	<-----	...	17/26½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	<b>16C19</b>	...	...	<b>16C19</b>	...	<b>16C35</b>	...	...	...	...	...	<b>16C50</b>	<b>16C39½</b>	...	...
	plt	46	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>UR</b>	<b>UR</b>	...
Nuneaton	dep	47	<b>16.21</b>	...	16/15½	<b>16.21</b>	...	<b>16.37</b>	16/39½	16/44½	<b>16.56</b>	16/44½	16/45½	<b>16.52</b>	<b>16.56</b>	<b>17.00</b>	17/28½
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	(8½)	...	...	(8½)	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	(2)	...	...	(½)
	dep	50	----->	...	...	...	...	16/39½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	51	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	16/51½	16/51½	...	17/03½	17/08	17/34½

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	16/45½	...	16/55	...	...	17/00	...	...	17/08	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	16*RM58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	16*58	...	...	17*03	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	18/17	...	17.05	...	...	17.05	...	...	17/10	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	UNL	...	UNL	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			6E45	6E45	0E70	4M44	4L49	0E70	4O29	4L11	6L48	4L11	6G74	4G60	6O38	6O38	4L73	4L73
Orig. Dep. Time			13.15	13.56	15.40	08.48	15.26	15.40	15.12	18.21	15.49	18.21	17.37	15.06	17.04	17.04	18.58	18.58
Orig. Loc. Name			Westerleigh Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Longport F.D.	Mossend Euroterminal Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Longport F.D.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Parsec	Crewe T.M.D. (E)	Seaforth C.T. (Gbrf)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Gbrf	London Gateway Freightliner	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southampton M.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Bescot Down Side	Hams Hall Gbrf	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			60-66S06	60-66S06	LD75	75C66S12	75C66S12	LD75	75C66S16	75C66S14	60-90S09	75C66S14	60-66S04	75C66S14	60-66S08	60-66S08	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	QY	Y	QZ	QY	QZ	QYZ	QYZ	Q	Q	Q	Q	Z	YZ	YZ
Dates Of Operation			ThSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	SX	FSX	FO	FO	FSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	16/02	16/29	...	16/57½	...	17/39	...	17/47	17/57	18/10½	18/10½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	16/14	16/41	...	17/10½	...	17/49	...	17/56	18/10	18/20½	18/20½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	16/25	16/52	...	17/22½	...	18/01	...	18/07	18/27	18/31½	18/31½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](½)	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	16/14	16/31	16/56½	...	17/28½	...	18/06½	...	18/14	18/33	18/36½	18/37½	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	16/15	16/32	16/57½	...	17/29½	...	18/07½	...	18/15	18/34	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	23	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	17/02½	...	17/33½	...	18/13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	17/07½	...	17/37½	...	18/17½	...	...	18/46	18/47	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	17/11½	...	17/41½	...	18/21½	...	...	18/50	18/51	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	17/18½	...	17/49	...	18/28½	...	...	18/57	18/58	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	17/26	...	17/59	...	18/36½	...	...	19/06	19/07	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	(3)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	17/32	17/32	17/56	...	...	<-----	...	18/43½	...	<-----	...	...	...	19/30	19/30	...
Nuneaton	dep-line	43	DC	DC	A	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	A	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	18°C18	18*46	...	18*46	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	1	7	...	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	17/34	17/34	17/59	...	17/42½	17/59	18.20	18.56	18/50½	18.56	...	19/18	19/19	19/33	19/33	...
	dep-line	48	...	...	...	...	SL	...	DB	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](½)
	dep	50	...	...	----->	...	...	...	18/22½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hinckley	dep	51	17/39½	17/39½	...	...	...	18/06	...	...	...	19/05	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	18/00½	...	...	...	19/07½	...	...	19/36	19/35	19/51	19/51
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	UNL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C38	19C37	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	19/10	...	...	19.40	19.39	19/53	19/53
	dep-line	71	...	...	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			4L74	4L74	4L96	4L86	4L86	4L96	4L96	4G85	4L10	4L86	4L86	4G67	4L43	4O85	4O63	4O63
Orig. Dep. Time			18.30	18.30	16.12	16.12	16.12	16.12	16.12	18.56	15.17	16.12	16.12	19.35	19.35	19.20	18.15	18.15
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Exchange Sdg	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Crewe Salop Goods Jn	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	London Gateway Db Cargo	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	London Gateway Frightliner	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C92S16	75C66S16	75C66S16	75C66S16
Operating Characteristics			QYZ	QYZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	QZ	Q	YZ	YZ	Z	YZ	Q	Q	QY
Dates Of Operation			FSX	FO	FO	FO	FSX	MTWO	ThO	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	MWFO	MO	MSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	18/25	18/25	18/26	18/26	18/27	19/01	...	...	...	...	...	19/28½	19/35	19/35½
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	18/38	18/38	18/39	18/39	18/39	19/13	...	...	...	...	...	19/38½	19/48	19/48½
Norton Bridge	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	18/50	18/50	18/51	18/51	18/51	19/24	...	...	...	...	...	19/47½	20/00	20/00½
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18/56	18/56	18/57	18/57	18/57	19/31	...	...	...	...	...	19/53	20/06	20/06½
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18/57	18/57	18/58	18/58	18/58	19/33	...	...	...	...	...	19/54	20/07	20/07½
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	(13)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	19/01	19/01	19/02	19/02	19/02	...	...	...	...	...	...	19/57	20/24	20/24½
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	(1½)	[1]	[1]	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	19/06½	19/06	19/07	19/07½	19/07½	...	...	...	...	...	...	20/00½	20/29	20/29½
Amington Junction	dep-line	29	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	19/10½	19/10	19/11	19/11½	19/11½	...	...	...	...	...	...	20/06	20/33	20/33½
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilver's Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	19/17½	19/17½	19/18½	19/18½	19/18½	...	...	...	...	...	...	20/12	20/40½	20/41
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	19/25	19/25½	19/26½	19/26	19/26	...	...	...	...	...	...	20/22	20/48½	20/49
	dep-line	40	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	(1)	(1)	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2½)	(10)	(10)
	dep	42	19/31	19/32	...	...	...	...	...	...	19/44½	<-----	<-----	20/01	20/12	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	...	...	...	...	...	UC	...	...	A	A	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	19*40½	19*40½	...	...	...	...	19*40½	19*40½	...	...	...	21*C16½	21*C17
	plt	46	...	...	...	UR	UR	...	...	...	...	UR	UR	...	...	1	1	1
Nuneaton	dep	47	19/33	19/34	19/39½	19.53½	19.53½	19/40½	19/40½	...	19/46½	19.53½	19.53½	20/03	20/14	20/36	21.18½	21.19
	dep-line	48	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	DB	DB
Nuneaton	mgn	49	(1)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1](1)	[1](2)	...	...	...
	dep	50	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21	21/21½

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hinckley	dep	51	19/40½	19/40½	...	...	...	...	...	...	20/01½	20/01½	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	19/55½	...	19/56½	19/56½	...	20/03	...	...	20/18	20/33	20/51	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	(5)	...	(5)	(5)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	20/02½	...	20/03½	20/03½	...	20/07½	...	...	20C21	20*37	20C54	...	...
	dep	71	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	...	20.36	20.50	20.56	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	...	FL	UNL	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
Signal ID		<b>6G06</b>	<b>6X06</b>	<b>6D51</b>	<b>6X51</b>	<b>6E99</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>4L61</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L61</b>	<b>4L61</b>	<b>3509</b>	<b>3509</b>	<b>4O08</b>	<b>4O08</b>	
Orig. Dep. Time		19.39	19.39	19.59	19.59	18.58		18.42	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	18.40	18.40	19.15	19.15	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings		Dilton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Wigan L.I.P.	Wigan L.I.P.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Peterborough West Yard	Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Edge Hill Gullet Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load		<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	19/44	19/44	20/04	20/04	20/07	...	20/25	20/57	20/57	...	20/57	21/06½	21/06½	21/18½	21/18½	
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(1)	(1)	...	...	
Madeley (Staffs)	dep	4	19/54	19/54	20/11	20/11	20/17	...	20/37	21/09	21/09	...	21/09	21/13½	21/13½	21/28½	21/28½	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...	(2)	...	...	(2)	(1½)	
Norton Bridge	dep	6	20/06	20/06	20/22	20/22	20/28	...	20/48	21/22	21/22	...	21/22	21/26½	21/26½	21/41½	21/41	
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	[1]	[1](2½)	[1](2½)	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP35½	21OP35½	...	...	
Stafford No4	dep	16	20/12	20/12	20/30½	20/30½	20/35	...	20/54	21/28	21/28	...	21/28	21.36½	21.36½	21/47	21/47	
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	20/13	20/13	20/31½	20/31½	20/37	...	20/55	21/29	21/29	...	21/29	...	...	21/48	21/48	
	mgn	23	...	...	(3½)	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	21*01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	20/38	20/38	20/46½	...	21.08	21/33	21/33	...	21/33	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	28	...	...	20/42	20/42	20/51	...	21/14½	21/36½	21/37	...	21/37	...	...	...	...	
	dep-line	29	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	...	...	20/50	20/50	20/55	...	21/18½	21/40½	21/41	...	21/41	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	36	...	...	20/57	20/57	21/02	...	21/25½	21/47½	21/48	...	21/48	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	21/10½	...	21/33	21/55	21/55	...	21/55½	...	...	...	...	
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	21C23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	21.33	21.38	21/46½	22/10	22/06	22/06	22/10	22/10	...	...	...	
Hinckley	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	(2)	...	[1]	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	50	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	21/41	21/47½	...	...	...	22/16½	22/16½	...	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	22/02½	...	22/20	22/20	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C23	22*C23	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	22/04½	...	22.49	22.49	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID		<b>4L47</b>	<b>6M05</b>	<b>4L47</b>	<b>4L29</b>	<b>4L29</b>	<b>3Q68</b>	<b>3Q68</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4A02</b>	<b>1Q28</b>	<b>4L23</b>	<b>6016</b>	<b>6016</b>	<b>6016</b>	<b>6016</b>
Orig. Dep. Time		21.49	19.58	22.05	21.04	21.04	20.43	21.21	22.35	22.35	21.15	14.32	22.48	20.21	20.21	20.21	20.21
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Coton Hill Tc Gbrf	Hams Hall Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Birch Coppice Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)
Dest. Loc. Name		London Gateway Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	London Gateway Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Rugby Depot Access Line	Rugby Depot Access Line	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frit Ops Centre	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>FSX</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>MWO</b>	<b>FSX</b>	<b>TThO</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	22/11	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21/47	22/16	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59	22/30	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP36	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	22/04	22.38½	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	22/39½	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)<½>	(½)	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23½	22/42	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/44½	...	22/50	22/50	22/50	22/50
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33½	22/49½	...	22/54	22/54	22/54	22/54
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	22/41½	22/56	...	23/02	23/02	23/02	23/02
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	22/18½	22/18½	...	...	...	22/59	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...	22/43½	22/43½	...	...	22/49½	...	...	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22/14	22/18	22/29½	22/38	22/42½	...	...	22/57½	22/58	...	...	23/14	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...
	mgn	44	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	22/16½	22/20½	22/31½	22/41	22/45½	22/54	22/54	22/59½	23/00	23/04½	...	23/16	23/23½	23/23½	23/23½
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	[10](10)	...	[1](2)	...	[1](13)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]

		257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	22/29½	...	22/48	...	...	23/06½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	22/51½	...	22/50	...	23/15½	23/05½	23/05½	...	23/16	23/21	...	23/32½	23/40½	23/40½	23/40½
	dep-line	62	SL	...	UNL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	23OP07	23OP07	...	...	23*24	...	...	23*C43½	23*C43½	23*C43½	23*C43½
	dep	70	22/53½	...	22/52	...	23/17	23@07½	23@07½	...	23/18	23.56	...	23/36½	23.48	23.48	23.48
	dep-line	71	FL	...	UNL	...	FL	UNL	UNL	...	FL	UNL	...	FL	FL	FL	FL

@ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Rugby

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**21 May to 7 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>6O16</b>	<b>4L58</b>	<b>4L77</b>	<b>4L77</b>	<b>4L58</b>	<b>6A73</b>	<b>4L16</b>	<b>4L23</b>	<b>4L82</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>4L80</b>	<b>6X53</b>	<b>6O46</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>
Orig. Dep. Time			20.21	22.55	22.55	22.55	22.55	22.13	22.39	23.30	22.07	22.07	18.25	21.53	18.25	22.36	23.21	21.53
Orig. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) Dolands Moor Sdgs	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs) Willesden Brent Drs	Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frightliner	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	22/24	22/44	...	23/10½	23/19	23/25	23/25	...	23/34	23/41½	23/46
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	22/34	22/57	...	23/19½	23/28	23/34	23/38	...	23/41	23/48½	23/57½
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	22/47	23/09	...	23/30½	23/39	23/49	23/50	...	23/52	23/57½	----->
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	22/53	23/15	...	23/36½	23/45	23/58	23/56	23/58	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	23/16	...	23/37½	23/46	...	23/57	23/59	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](1)	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	----->	----->	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	25	...	...	...	...	...	...	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22/50	...	...	...	...	23/04	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	29	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	22/54	...	...	...	...	23/12	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/02	...	...	...	...	23/25	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	23/10½	...	...	...	...	23/33	23/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	23/38	23/38	23/38	23/40	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	A	A	A	A	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	23/23½	23/40	23/40	23/40½	23/42	23/49	23/57½	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	[10]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Hinckley	dep	51	...	23/47	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	23/40½	...	23/55	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	23°C43½	...	23C58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	23.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

21 May to 7 December

		289
Signal ID		<b>6046</b>
Orig. Dep. Time		22.26
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks
Timing Load		<b>60-66S08</b>
Operating Characteristics		
Dates Of Operation		<b>FSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1 23/58
	dep-line	2 <b>SL</b>
	mgn	3 ...
Madeley (Staffs)	dep	4 ----->
	mgn	5 ...
Norton Bridge	dep	6 ...
	dep-line	7 ...
	mgn	8 ...
Stafford North Jn	dep	9 ...
	dep-line	10 ...
	mgn	11 ...
Stafford No5	dep	12 ...
	dep-line	13 ...
	mgn	14 ...
Stafford	arr	15 ...
	dep	16 ...
	dep-line	17 ...
	mgn	18 ...
Stafford No4	dep	19 ...
	dep-line	20 ...
	mgn	21 ...
Stafford Trent Valley Jn	dep	22 ...
	mgn	23 ...
Whitehouse Jn	arr	24 ...
	dep	25 ...
	dep-line	26 ...
	mgn	27 ...
Colwich	dep	28 ...
	dep-line	29 ...
	mgn	30 ...
Rugeley North Jn	arr	31 ...
	dep	32 ...
	mgn	33 ...
Rugeley Trent Valley	arr	34 ...
	dep	35 ...
Lichfield North Jn	dep	36 ...
	mgn	37 ...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38 ...
Amington Junction	dep	39 ...
	dep-line	40 ...
	mgn	41 ...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42 ...
	dep-line	43 ...
	mgn	44 ...
Nuneaton	arr	45 ...
	plt	46 ...
	dep	47 ...
	dep-line	48 ...
	mgn	49 ...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50 ...
Hinckley	dep	51 ...

			289
Attleborough North Jn	dep	52	...
	dep-line	53	...
	mgn	54	...
High Oaks Junction	dep	55	...
	dep-line	56	...
	mgn	57	...
Newbold Junction	dep	58	...
	dep-line	59	...
	mgn	60	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...
	dep-line	62	...
	mgn	63	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...
	dep	65	...
	dep-line	66	...
Rugby North T.C.	arr	67	...
	dep	68	...
	arr	69	...
Rugby	dep	70	...
	dep-line	71	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3S53</b>	<b>6O46</b>	<b>4L77</b>	<b>4L16</b>	<b>4L07</b>	<b>4L82</b>	<b>6X53</b>	<b>3Q17</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6O64</b>	<b>6O92</b>	<b>4L25</b>	<b>4L72</b>	<b>4L69</b>	<b>4M84</b>
Orig. Dep. Time			18.47	22.36	22.55	22.39	23.59	22.07	18.25	23.21	21.53	22.37	21.24	20.44	22.49	01.05	01.05	17.41
Orig. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frightliner	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Tunstead Sdgs Stewarts Lane Tarmac Fnh	Trafford Park Euro Term Ripple Lane Fit (Dbc)	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep Fl
Dest. Loc. Name			Kings Norton Ot Plant Dept	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M. London Gateway Frightliner	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Trafford Park F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Ellesmere Port (Dbc) Barking Eurohub (Dbc)	Crewe C.S. (L&Nwr Site) Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T. London Gateway Frightliner	Northampton Castle Yard Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Crawley New Yard R.M.C.	Tunstead Sdgs Stewarts Lane Tarmac Fnh	Trafford Park Euro Term Ripple Lane Fit (Dbc)	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep Fl
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	00/23	...	...	00/28
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19	00/31	...	...	00/40
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	...	00/19	00/33	00/42	...	...	00/51
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	[1]	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	00.04½	...	...	00C28	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/01	...	...	...	...	...	00.05	00/15	...	00.30	00/41	00/47½	...	...	00/56½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/02½	...	...	...	...	...	<-----	00/08½	00/16	...	00/32	00/42	00/48½	...	00/57½
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/02	...	00/20	...	00/36	00/46	00/52½	...	01/01½
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	00/06	...	00/24	...	00/41	00/51	01/02	...	01/06
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	SL	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	00/26½	...	00/47	00/55	01/05	...	01/10
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	00/33½	...	00/55½	01/03½	01/13½	...	01/17½
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(2)	...	(1½)
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	<-----	...	...	...	...	...	...	00/28½	...	00/41	...	01/03½	01/12	01/22½	...	01/26½
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...	[3]	...	[3]	...	...	...	(4)
	dep	42	00/01½	...	...	...	00/29	...	...	...	...	01/01½	...	...	...	01/37	01/38	...
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	A	...	...	...	...	A	...	...	...	...	A	A	...
	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*05½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	00/08½	...	...	00/31	...	00/47	...	00/57½	...	01@06	01/21	01/25	01/33	01/39	01/40	01/44
	dep-line	48	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	...	[7]	...	[7]	...	(½)	[5]	[10]	[10](2)	...	[3]	[10]
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Hinckley	dep	51	...	...	...	00/38	...	...	...	...	01/12½	...	...	...	01/46	...	...	
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newbold Junction	dep	58	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	00/23	...	01/05	01/09	02/58½	01/20	...	01/44½	01/51½	01/56½	...	02/00½	02/09	
	dep-line	62	...	...	SL	...	UGL	SL	UNL	FL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	69	...	...	00C01	00C25	...	...	01*C12	...	01*C24	...	01*C53½	...	...	02*C02½	...	
Rugby	dep	70	...	...	00.03	00.27	...	01/36	01.14	03/01½	01.26	...	01/46½	02.00½	01/58½	...	02.35	02/11
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	FL	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>6O62</b>	<b>4M48</b>	<b>4O06</b>	<b>4D30</b>	<b>4L81</b>	<b>6A50</b>	<b>6O66</b>	<b>4L15</b>	<b>4L95</b>	<b>4E39</b>	<b>1Q83</b>	<b>4O12</b>	<b>3Z21</b>	<b>3Z21</b>	<b>4L89</b>	<b>4O22</b>	
Orig. Dep. Time		00.28	18.54	00.51	23.20	19.36	22.59	00.46	00.17	23.43	01.05	14.13	02.44	21.45	21.45	22.01	01.23	
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Northampton Castle Yard	Coatbridge F.L.T.	Tunstead Sdgs	Garston(Speke) T.C.	Trafford Park F.L.T.	Garston F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Blackpool North	Hams Hall Parsec	Bristol High Level Siding	Bristol High Level Siding	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Dungeness British Energy	Daventry Drs (Tesco)	Southampton M.C.T.	Mountsorrel Sdgs	London Gateway Freightliner	Willesden Euroterminal	Southampton Western Docks	Ilford Sig L341	Felixstowe North F.L.T.	Tees Dock Bsc Export Berth	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Z</b>			<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/36	00/51	00/56	...	01/02	01/12	01/37	01/40	01/45	02/18½	02/33½	...	...	...	02/38½	02/52
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...
	dep	4	00/46	01/01	01/06½	...	01/14	01/25	01/46	01/52½	01/57	02/28½	02/44½	...	...	...	02/48½	03/04
Norton Bridge	mgn	5	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...
	dep	6	00/58	01/10	01/17½	...	01/25	01/39½	01/58	02/03½	02/08	02/40½	02/55½	...	...	...	03/01	03/15
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/03	01/15½	01/23½	...	01/31	01/46	02/05	02/09½	02/14	02/46	03/02	...	...	...	03/06½	03/20½
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/04	01/16½	01/24½	...	01/32	01/47	02/06	02/10½	02/15	02/47	...	...	...	...	03/07½	03/21½
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	01/07	01/19½	...	...	01/36	01/51	...	02/14½	02/19	02/51	...	...	...	...	03/10½	...
	dep-line	26	FL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/11	01/23	...	...	01/39½	01/56	...	02/18	02/22½	02/55	03/09	...	...	...	03/13½	...
Amington Junction	dep-line	29	SL	SL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/17	01/25½	...	...	01/42½	02/00	...	02/22	02/25½	02/57½	03/12	...	...	...	03/16	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/24	01/31½	...	...	01/49½	02/08½	...	02/29	02/32½	03/04½	03/19½	...	...	...	03/22	...
Nuneaton	mgn	37	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/07½	03/24½	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	01/32	01/40½	...	...	01/57	02/17½	...	02/36½	02/40	...	...	...	...	...	03/29	...
	dep-line	40	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
Nuneaton	mgn	41	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	42	...	...	...	02/06½	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	03/37	03/37	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	UC	A	A	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C09	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/47	01/55	...	02/08½	02/10½	02/31½	...	02/50	02/53½	...	...	03.11	03/39	03/39	03/42½	...
	dep-line	48	FL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	DB	...	...	SL	...
Nuneaton	mgn	49	[10](2)	[10](1½)	...	...	[10]	[10]	...	[10]	[10]	...	...	...	...	...	[3](1½)	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/13½	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hinckley	dep	51	...	...	...	02/14	...	...	...	...	...	...	...	...	03/48	03/48	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/13	02/19	...	...	02/35½	02/59	...	03/15	03/18½	...	...	...	...	...	03/58	...
	dep-line	62	SL	SL	...	...	UNL	SL	...	SL	UNL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	02C38½	03C02	...	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...
	dep	70	02/15	02/21	...	...	02.58	03.04	...	03/17	03/20½	...	...	...	...	...	04.04	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	FL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6M35</b>	<b>6V15</b>	<b>6M35</b>	<b>4M30</b>	<b>4L91</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>	<b>6L85</b>	<b>3Q81</b>	<b>3Q81</b>	<b>4B01</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>6M45</b>	<b>6M44</b>	<b>4O18</b>
Orig. Dep. Time		17.39	17.39	17.39	19.27	02.08	22.33	00.58	02.35	00.43	00.50		04.45	04.50	23.12	23.12	04.49
Orig. Loc. Name		Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Trafford Park F.L.T.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.	Arpley Sidings	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)		Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Wembley Eur Frit Ops Centre	Didcot T.C.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Daventry Int Rft Recep Rfd	Felixstowe North F.L.T.	Corby B.S.C.	Daventry Int Rft Recep Fl	Middleton Towers	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humberstone Road	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Bedworth Puma Gbrf	Southampton M.C.T.
Timing Load		<b>50-92S16</b>	<b>50-66S14</b>	<b>50-92S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	YZ	Q	Q	QYZ	QY	YZ	YZ	YZ	Y
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	03/00	03/00	...	03/15	03/18	...	...	03/35½	03/48	03/48	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	(2½)	(2)	...	(1)	(1)	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	dep	4	03/09½	03/09½	...	03/25	03/31	...	...	03/45	04/01½	04/01½	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	(½)	(½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	6	03/19	03/23	...	03/37	03/42½	...	...	03/56	04/19½	04/19½	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	03/32	03/30½	03/32	03/42½	03/48½	...	...	04/02	04/31½	04/31½	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	03/31½	03/32½	03/43½	03/49½	...	...	04/03	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	03/37	03/47½	03/53½	...	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	03/41	03/51½	03/57½	...	...	04/10	04/45½	04/45½	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	FL	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	03/44	03/54	04/01	...	...	04/14	04/54½	04/54½	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	03/51	04/01	04/08	...	...	04/21	05OPc06½	05OPc06½	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	05/09½	05/11½	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	04/00	04/08½	04/15½	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	[1]	[3]	(2)	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	04/29½	04/39	...	...	...	05/10½	05/17½	05/21½	05/21½	05/26½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	A	A	...	...	...	A	A	DC	DC	DC
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	04C45½	...	...	...	UR	...	05*24	05*24	05*29
	plt	46	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	1	1	1
Nuneaton	dep	47	...	...	04/11	04/25	04/31	04/33½	04/41	04.47½	...	...	05.09	05/12½	05/21	05.26	05.42½
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	UB	UB	UB
Nuneaton	mgn	49	...	...	[7]	[7]	[7]	...	[1]	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29½	05/29½	05/45

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	04/42½	...	04/53½	...	...	05/18	...	05/28	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	04/32	04/47½	04/53½	...	04/59½	...	...	...	...	05/29	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	04C56½	...	05*C01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	04/34	04/49½	04.58½	...	05.03½	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	UNL	...	UNL	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>0H91</b>	<b>4L52</b>	<b>4M49</b>	<b>4L97</b>	<b>3J92</b>	<b>4O27</b>	<b>4G62</b>	<b>5V58</b>	<b>4O29</b>	<b>4L90</b>	<b>4L93</b>	<b>4L90</b>	<b>3S03</b>	<b>4L29</b>	<b>3S02</b>	<b>6U76</b>
Orig. Dep. Time			05.29	03.25	00.43	04.57	23.17	05.21	04.44	07.30	08.20		08.25	08.30	05.06	08.12	09.10	08.50
Orig. Loc. Name			Leicester L.I.P.	Garston F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Toton T.M.D.	Garston F.L.T.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.		Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Birch Coppice Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Northampton Emrd	London Gateway Frighliner	Davenport Int Rft Recep Fl	Felixstowe North F.L.T.	West Hampstead North Jn.	Southampton M.C.T.	Washwood Heath Down Sdgs	Cardiff Canton Sidings	Southampton M.C.T.	March	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>158</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	05/18	05/43	06/18	...	06/56½	07/01½	...	08/25	...	08/30	...	...	...	...	08/55
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	05/30	05/52	06/30	...	07/08½	07/14½	...	08/37	...	08/41	...	...	...	...	09/05
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	05/41	06/02	06/41	...	07/19½	07/26½	...	08/49	...	08/52	...	...	...	...	09/16
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	05/47	06/11	06/47	...	07/27	07/32	08/45	08/54	...	08/57	...	...	...	...	09/28
Stafford No4	dep-line	17	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	05/48	06/12	06/48	...	07/28	07/33	08/49	08/55	...	08/58	...	...	...	...	09/29
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	(8)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	05/52	06/15	07/00	...	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/34½
Colwich	dep-line	26	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	27	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	05/55½	06/18	07/05	...	...	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...	09/38½
Rugeley North Jn	dep-line	29	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	...	05/59½	06/21	07/09	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	09/42½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	06/06½	06/27	07/16	...	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	09/49½
	mgn	37	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	06/14	06/34	07/26½	...	...	...	...	...	...	09/26½	...	...	...	...	09/58
	dep-line	40	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	09/44	09/59½	10/07	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	UC	A	A	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	45	06OPRM00	...	...	...	08*RM20	...	...	...	...	...	...	09C43	...	...	10OP10	...
	plt	46	5	...	...	...	7	...	...	...	...	UR	...	7	...	...	7	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	47	06.05	06/27½	06/44½	07/40	08.30	...	...	...	...	09.00	09/40	09.45	09/47½	10/01½	10.14	10/11
	dep-line	48	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	UB	...	...	...
	mgn	49	[1]	[1]	[1](1½)	[3]	(5½)	...	...	...	...	...	[3]	[2]	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	09/08	...	...	...	10/08½	...	10/16½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	06/22	06/43½	07/00	07/58	...	...	...	...	...	...	09/58	10/05	...	...	...	...
	dep-line	62	UNL	GL	UNL	SL	...	...	...	...	...	...	UNL	GL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	07*04	08*C01	...	...	...	...	...	...	10C01	10*C07	...	...	...	...
Rugby	dep	70	06/23½	06/45½	07.15	08.03	...	...	...	...	...	...	10.03	10.39	...	...	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		<b>4L98</b>	<b>6G64</b>	<b>4M34</b>	<b>4M27</b>	<b>4B27</b>	<b>0G22</b>	<b>4O17</b>	<b>4L21</b>	<b>4L20</b>	<b>4O21</b>	<b>4L96</b>	<b>6O42</b>	<b>7G98</b>	<b>7X97</b>	<b>6E46</b>	<b>4O57</b>
Orig. Dep. Time		09.32	08.00	04.30	05.25	11.36	10.12	12.11	12.44	13.07	10.12	12.32	11.31	13.52	13.52	11.57	14.20
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M. Tilbury R.C.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf Ironbridge Power Station G	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep FI	Coatbridge F.L.T. Daventry Int Rft Recep FI	Crewe Bas Hall S.S.M. Daventry Int Rft Recep FI	Trafford Park Euro Term Bescol Holding Sidings	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf Parkeston Ss Gbrf	Hams Hall Gbrf Parkeston Ss Gbrf	Trafford Park Euro Term Soton W Docks Berth 109	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Halewood (Jaguar Cars) Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.M. Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M. Bescot Up Engineers Sdgs	Bedworth Puma Gbrf Immingham Puma Gbrf	Hams Hall Reception Line Dollands Moor Sdgs
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>75C86D16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>75C86D12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S10</b>	<b>45-66S20</b>	<b>45-66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics		<b>QZ</b>			<b>Z</b>			<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Z</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/37	09/55½	10/27	11/04	11/41	11/57	...	...	11/57	12/39	12/57½	13/57	13/57	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	(1½)	...	(1½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	09/46	10/08	10/36	11/14½	11/50	12/10	...	...	12/10	12/48	13/07½	14/10	14/10	...	...
Norton Bridge	mgn	5	(6)	...	...	(2)	...	(2)	...	(1)	(6)	(2)	[1]	[1]	...	...	...
	dep	6	10/01	10/22	10/47	11/26½	12/00	12/23	...	...	12/23	13/03	13/21½	14/27½	14/27½	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13C28½	...	...	...	...
	dep	16	10/06½	10/28	10/56	11/31½	12/05	12/30	...	...	12/30	13/15½	13.30½	14/34½	14/34½	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/07½	10/30	10/57	11/32½	12/06	12/31	...	...	12/31	13/16½	13/32½	14/35½	14/35½	...	...
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	(2)	...	...	(5½)	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	10/10½	...	11/03	11/35½	12/09	...	...	...	12/35	13/25½	...	...	...	...	...
	dep-line	26	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	(1½)	...	(2)	...	(2½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/15	...	11/08½	11/38½	12/14½	...	...	...	12/39	13/30	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/17½	...	11/12½	11/41½	12/19	...	...	...	12/43	13/32½	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/23½	...	11/19½	11/47½	12/25	...	...	...	12/50½	13/38½	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	37	(1)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	10/31½	...	11/30	11/54½	12/32	...	...	...	12/58½	13/47½	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	12/41½	13/05½	13/29½	...	...	...	...	...	14/29½	14/43½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	<b>DC</b>	<b>A</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	12*44	...	...	13C31	13OP59½	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	2	...	...	2	5	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	10/44½	...	11/43½	12/05	12/42½	...	13.05	13/15½	13/31½	13.33	14.06½	...	...	14/31½	14/45½
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	[3](4)	...	[1](1½)	[1]	[1](4½)	...	[1](6½)	...	...	[1](10)	...	...	...	...	[1]
	dep	50	...	...	...	...	...	13/07½	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	14/37	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/02½	...	12/01	12/19	13/01	...	...	13/40	...	...	14/30½	...	...	...	...	15/04
	dep-line	62	UNL	...	GL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	11*07½	...	...	...	...	...	...	13*43	...	...	14*33½	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	11.15	...	12/03	12/21	13/03	...	...	13.51	...	...	14.36½	...	...	...	...	15/05½
	dep-line	71	UNL	...	UNL	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

26 May to 8 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4O57</b>	<b>4M55</b>	<b>4E21</b>	<b>4M25</b>	<b>6L48</b>	<b>6L48</b>	<b>6V45</b>	<b>4M44</b>	<b>4G60</b>	<b>0M59</b>	<b>0E23</b>	<b>6E45</b>	<b>4M30</b>	<b>4B18</b>	<b>6G35</b>	
Orig. Dep. Time			14.20	10.00	13.12	06.06	14.08	14.08	15.21	08.48	15.00	16.27	17.36	13.50	15.04	10.15		19.16
Orig. Loc. Name			Hams Hall Reception Line	Southampton M.C.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Mossend Euroterminal	Garston Car Terminal Gbrf	Garston Car Terminal Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Mossend Euroterminal Gbrf	Seaforth C.T. (Gbrf)	Northampton Emd	Hams Hall Gbrf	Theale Puma Gbrf	Westerleigh Puma Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)		Clitheroe Castle Cement
Dest. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Daventry Int Rft Recep Fl	Hexthorpe Yard	Daventry Int Rft Recep Rfd	Dagenham Dock Recp Gbrf	Dagenham Dock Recp Gbrf	Didcot T.C.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Leicester L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Immingham Puma Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Humberstone Road	Bescot Down Side
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C92S16</b>	<b>50-66S09</b>	<b>50-66S09</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 01/09/2018, SO From 13/10/2018</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	14/36	15/29	15/37	15/37	16/26	17/04	17/28	...	...	...	...	21/50½	...	22/33
	dep-line	2	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	14/46	15/39	15/49	15/49	16/36	17/16	17/38	...	...	...	...	21/59½	...	22/40
	mgn	5	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	...	14/57	15/48	16/05	16/05	16/47	17/27	17/50	...	...	...	...	22/10½	...	22/53
	dep-line	7	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	(2)	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	...	15/05	15/53½	16/15	16/15	16/54	17/33	17/55½	...	...	...	...	22/15	...	23/05
	dep-line	17	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	...	15/06	15/59½	16/16	16/16	16/55	17/34	17/56½	...	...	...	...	22/16	...	23/06
	mgn	23	...	...	...	(1)	(2)	(2)	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Colwich	arr	24	...	...	15*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	15.22½	16/03½	16/22	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	(½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	...	...	15/27½	16/07½	16/30	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	...	...	15/31½	16/11	16/34	16/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	...	...	15/38	16/17½	16/43½	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	15/46	16/29	16/53	16/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	40	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	14/43½	15/36½	...	...	...	...	...	...	...	17/36	17/56½	18/12	18/12	...	...	...
	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UR	...
	dep	47	14/45½	15/38½	15/57½	16/40½	17/10	17/10	...	...	...	17/38½	17/59	18/14	18/14	...	22.00	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	48	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[1]	[1](4)	(2½)	(1½)	[1](3½)	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	17/45½	18/06	18/19½	18/19½	...	22/08	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	15/04	15/59	...	16/54	17/33	17/33	...	...	...	...	...	...	...	23/20½	...	...
	dep-line	62	SL	UNL	...	GL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	63	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	16*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15/05½	16/03	...	17.03	17/36½	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	23/22½	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Sundays

20 May to 2 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Signal ID		<b>6O38</b>	<b>0S45</b>	<b>3J01</b>	<b>4L28</b>	<b>4L27</b>	<b>4M48</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6X53</b>	<b>3S09</b>	<b>6A73</b>	<b>0B51</b>	<b>4M82</b>	<b>4M82</b>	
Orig. Dep. Time		08.58	14.07	12.35	17.06	17.43	14.53	19.06	19.06	18.15	13.27	21.00	22.05	16.04	16.04	
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Bescot T.M.D.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Mossend Euroterminal	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ellesmere Port (Dbc)	Wigan L.I.P.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall L.H.S.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Fl	London Euston	Colchester Goods Loop	Colchester Goods Loop	Daventry Drs (Tesco)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Barking Eurohub (Dbc)	Wigan L.I.P.	Willesden Brent Drs	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/57½	14/13	...	...	...	19/46	20/59	20/59	21/16	21/48	...	22/11	22/28	22/46
	dep-line	2	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/04½	14/18	...	...	...	19/53	21/10	21/10	21/26	21/55	...	22/21	22/40	22/55
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/16	14/29	16/36½	...	...	20/02	21/23	21/23	21/38	22/06	...	22/32	22/51	23/06
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP14	...	...	...	...
	dep	16	10/24½	14/36	16/41½	...	...	20/07½	21/32	21/32	21/45	22.15	...	22/38	22/57	23/12
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	14/37	16/42½	...	...	20/08½	21/33	21/33	21/46	...	...	22/39	22/58	23/13
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	(1½)	[1]	----->
	arr	24	...	...	...	...	...	20*13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	14/40	16/45½	...	...	20.26½	21/37	21/37	21/59	...	...	22/42	23/03½	...
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Colwich	mgn	27	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	dep	28	10/31	14/43	16/49½	...	...	20/32	21/40	21/40	22/03	...	22/19½	22/45	23/09	...
Rugeley North Jn	dep-line	29	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/35	14/46	16/55½	...	...	20/34½	21/44	21/44	22/07	...	22/25½	22/48	23/13	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/42	14/52½	17/02½	...	...	20/40½	21/52	21/52	22/15	...	22/32½	22/54½	23/20	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	10/50½	15/00½	17/10½	...	...	20/48	22/00½	22/00½	22/24	...	22/40½	23/02½	23/27½	...
	dep-line	40	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Nuneaton	mgn	41	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	17/29½	18/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	47	11/03½	15/13½	17/23½	17/31½	18/12	21/02	22/13½	22/13½	22/37	...	22/53½	23/15½	23/41	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Hinckley	mgn	49	<b>[5]</b>	<b>(3)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[2](3)</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	51	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/11½	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/23½	15/30½	17/38½	...	18/27½	21/16	22/34	22/34	22/53	...	23/12½	23/29½	...	...
	dep-line	62	SL	SL	SL	...	GL	SL	GL	GL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	11*C25½	...	17C41½	...	18*30½	21*19	22*C37	22*C37	22*C56	...	...	23*33½	...	...
Rugby	dep	70	11.48	15/32	17.45½	...	18.44½	21.24	23.17	23.17	23.08	...	23/14½	23.39½	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...	...