

BOOK CZ

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 20 MAY 2018 to SATURDAY 08 DECEMBER 2018

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section CZ01

MADELEY TO ACTON GRANGE JN

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------------|----------------|-------------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 4S49 | 6F72 | 6M71 | 4S82 | 4M98 | 6X65 | 4S51 | 6M75 | 4V55 | 6M52 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.58 | 21.26 | 16.00 | 23.54 | 18.00 | 20.28 | 21.44 | 19.15 | | 13.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Sattley Emr Gbrf | Swindon Emr Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.N. | Southampton M.C.T. | Didcot T.C. | Hams Hall Gbrf | Margam T.C. | | Hinksey Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Grangemouth Tdg (Ews) | Liverpool Emr Gbrf | Liverpool Emr Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Garston F.L.T. | Mossend Down Yard | Mossend Euroterminal Gbrf | Carlisle N.Y. | Portbury Coal Terminal Fhh | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C86D12 | 75C47S12 | 60-66S16 | 75C66S14 | 60-TR85 | 75-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | QZ | Y | | Y | | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | WThO | ThO | FSX | FSX | FSX | FSX | Sun | MSX | FSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/02½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.19 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*07 | ... | ... | 00.11 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.27 | 00/10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | ... | ... | 00/16 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.08 | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/18 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*C34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 00/01 | 00/06 | 00.56 | 00/17 | ... | ... | 00/24 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00C16 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.24 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | <----- | 00/06 | 00/11 | ... | 00/22 | 00/28 | ... | 00/29 |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 00/05 | 00/17½ | 00/22 | ... | 00/33½ | 00/36 | ... | 00/38 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 00/10½ | 00/22 | 00/27 | ... | 00/38½ | 00/41½ | ... | 00/43½ |
| | dep-line | 59 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 00/01½ | 00/12½ | 00/23½ | 00/28½ | ... | 00/41 | 00/43½ | ... | 00/46½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (2) | [1] | ... | (2) |
| Weaver Jn | dep | 65 | <----- | 00/03½ | 00/14½ | 00/25 | 00/31 | ... | 00/45 | 00/47½ | ... | 00/50½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | (2) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 00/03½ | 00/09½ | 00/21½ | 00/31 | ... | ... | 00/53 | 00/54 | ... | 00/58 |
| | dep-line | 69 | FL | FL | OL | OL | ... | ... | FL | OL | ... | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6X65 | 4H83 | 6C54 | 0F16 | 6F69 | 4S88 | 3Q30 | 6C37 | 3Q30 | 3Q12 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.28 | | 22.12 | | | 16.13 | 21.49 | 22.25 | 21.49 | 22.34 |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | | Tunstead Sdgs | | | Felixstowe North F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Chirk Kronospan Colas Rail | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Trafford Park F.L.T. | Hardendale Qry Shap (Fhh) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Coatbridge F.L.T. | Tyseley L.M.D. | Carlisle Yard Colas Rail | Tyseley L.M.D. | Carlisle High Wapping Sdgs |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 75C66S12 | 60H66S24 | LD75 | 60H66S18 | 75C66S12 | UTU-T | 60-66S08 | UTU-R | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | | QZ | Y | | | Z | QY | | QY | Q |
| Dates Of Operation | | | FSX | MSX | MSX | FO | ThO | MSX | ThO | WFO | ThO | TO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19½ | 00/28½ | 00/29½ | ... | 00/33 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1](1½) | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/28½ | 00/37½ | 00/39 | ... | 00/42 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | 01.10 | 01.10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*L34½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 00.31 | ... | ... | ... | 01@17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 00/36 | ... | ... | ... | 01/22 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | 00*C34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 00.56 | 00/38 | ... | 01/15 | 01/15 | 01/24 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00OP45½ | ... | <----- | 00OP47 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | 12 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00@47½ | 00/41 | ... | 00.49 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 01/03 | ... | ... | 01/20 | 01/20 | ... | 00/49 | 00/42 | 00/49 | 00/50 |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | [1] |
| Winsford | dep | 54 | -----> | ... | ... | -----> | -----> | ... | -----> | 00/51 | 01@*04½ | 00/57 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 00/47 | ... | ... | ... | ... | 00/56½ | ... | 01/02 |
| | dep-line | 59 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 00/50½ | ... | ... | ... | ... | 00/58½ | ... | 01/04 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | 00/55 | ... | ... | ... | ... | 01/00½ | ... | 01@08½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 01/02 | ... | ... | ... | ... | 01/07 | ... | 01/22 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | OL | ... | ... | ... | ... | OL | ... | FL |

@ 4S88: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C86D12 at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 3Q30: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Crewe
 @ 3Q30: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Winsford
 @ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Weaver Jn

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|--|----------|-----|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------|
| | | | 4M22 | 6E64 | 6M95 | 6M69 | 4M97 | 3Q30 | 6X65 | 6C37 | 6C37 | 6X65 |
| | | | 19.02 | 20.27 | 16.29 | 15.42 | 22.30 | 21.49 | 20.28 | 22.25 | 23.00 | 20.28 |
| | | | Southampton M.C.T. | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Dungeness British Energy | Sizewell C.E.G.B. | Drax Aes (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Didcot T.C. | Chirk Kronospan Colas Rail | Chirk Kronospan Colas Rail | Didcot T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Lackenby Ssi Gbrf | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Liverpool Biomass Tml Gbf | Tyseley L.M.D. | Mossend Down Yard | Carlisle Yard Colas Rail | Carlisle Yard Colas Rail | Mossend Down Yard | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H66S22 | 60-TR40 | 60-66S04 | 75-66S08 | UTU-T | 60-66S16 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Q | Q | Q | QY | Y | Y | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MSX | WO | MSX | MSX | MO | ThO | FSX | TThO | MSX | FSX |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 00/36 | ... | 00/39½ | 00/40½ | ... | ... | ... | 00/45 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | 1 | ... | [6] | [5½] | ... | ... | ... | [1](12) | ... | ... |
| | dep | 4 | 00/45 | ... | 00/53½ | 00/54 | ... | ... | ... | 01/06 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 00.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 00/59½ | 01/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 01/01½ | 01/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | 00/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/03 | ... |
| | mgn | 20 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 26 | ... | 00/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09 | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 01PR- RMg07½ | 01PRRMg08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | 00C50 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 00.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/12 | 01/12 | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 01/03 | 01/13 | 01/13 | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*04½ | 01/11 | 01/20 | 01/20 | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM11½ | 01*18 | ... | ... | <----- |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 01/20½ | 01.22½ | 01.30 | 01/26 | 01/26 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 01/23½ | 02/40½ | 01/34 | 01/28 | 01/28 | 01/34 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 01/26 | -----> | -----> | 01/30 | 01/30 | 01/37 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 01/30½ | ... | ... | 01/35½ | 01/35½ | 01/44 | |
| dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | OL | OL | OL | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|--|----------|-------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 0F16 | 6F69 | 3Q71 | 4S83 | 4S88 | 6H11 | 4M40 | 4V59 | 6H11 | 6S01 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.10 | 01.10 | 22.37 | 17.35 | 16.13 | 21.19 | 20.32 | | 21.19 | 19.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Derby R.T.C.(Network Rail) | London Gateway Frightliner | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Southampton M.C.T. | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Bicester Mod Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Dowlow Briggs Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Dowlow Briggs Sdgs | Glen Douglas Mod Gbrf |
| Timing Load | | | LD75 | 60H66S18 | UTU-R | 75C86D12 | 75C86D12 | 60-66S06 | 75C66S14 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S08 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | Z | Z | Q | | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | ThO | FO | FSX | MSX | TO | MSX | MSX | WThFO | MSX |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 00/58½ | ... | ... | 00/59 | 01/05 | ... | 01/09½ | 01/12½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1](2½) |
| | dep | 4 | ... | ... | 01/09 | ... | ... | 01/09 | 01/13½ | ... | 01/19½ | 01/23 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | SL | ... | ... | IL | IL | ... | IL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.29 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*15 | 01*C19½ | ... | 01*25½ | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 01.13 | ... | 02.05 | 01.24½ | ... | 01.38½ | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 17 | ... | ... | ... | 01/18 | ... | 02/10 | 01/29½ | 01/34 | 01/44 | ... | |
| mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/36 | ... | ... | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 02C13 | ... | ... | 01*C47 | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 01/20 | 01/24 | 02.15 | 01/35 | ... | 01.51 | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | <----- | <----- | 01RM16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C29 |
| | plt | 47 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 48 | ... | ... | 03.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.31 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 01/20 | 01/20 | ... | 01/25 | 01/29 | ... | ... | ... | ... | 01/34 |
| | dep-line | 52 | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | dep | 54 | 01/28 | 01/28 | ... | 01/36½ | 01/40½ | ... | ... | ... | ... | 01/44½ |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 01/34 | 01/34 | ... | 01/41 | 01/45 | ... | ... | ... | ... | 01/50 |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 01/36 | 01/36 | ... | 01/42½ | 01/46½ | ... | ... | ... | ... | 01/52 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | [1](2) | [1](2) | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | 01/41 | 01/41 | ... | 01/45 | 01/49 | ... | ... | ... | ... | 01/54 | |
| mgn | 66 | ... | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 68 | 01/48 | 01/48 | ... | 01/52 | 01/56 | ... | ... | ... | ... | 02/00 | |
| dep-line | 69 | OL | OL | ... | OL | OL | ... | ... | ... | ... | FL | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---|----------|----|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|
| Signal ID | | | 6M73 | 4M96 | 6C50 | 6E64 | 6C01 | 6M73 | 4M76 | 6M75 | 6C50 | 6M75 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.43 | 19.08 | | 20.27 | 19.54 | 20.43 | 20.30 | 20.26 | | 20.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Swindon Cocklebury | London Gateway Frighliner | | Cardiff Tidal Tc Gbrf | Bioester Mod Gbrf | Swindon Cocklebury | Southampton M.C.T. | Margam T.C. | | Margam T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | | Sellafield B.N.F. | York Yard South Jn | Longtown Mod Gbrf | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | | Carlisle N.Y. | Sellafield B.N.F. | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75C66S14 | 60-66S04 | 60H66S22 | 60-66S08 | 60H66S18 | 75C66S12 | 60-TR85 | 60-TR40 | 60-TR85 |
| Operating Characteristics | | | QY | | Q | | Y | QY | | | QY | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MSX | TThO | MSX | MSX | MO | WFO | TO | WFO |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 01/19½ | 01/22½ | ... | ... | 01/39½ | ... | 01/59 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1](1½) | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 01/29 | 01/32 | ... | ... | 01/48 | ... | 02/08 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | SL | IL | ... | ... | SL | ... | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 01.38 | ... | ... | ... | ... | 02.14 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | 01/31 | ... | ... | ... | 01/31½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](5) | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 01/38 | ... | ... | ... | 01/43½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | 01.25 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.42 | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | 01/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*k56 | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | 01*C34 | ... | ... | 01C42 | ... | <---- | ... | 01*55 | ... | <---- |
| | plt | 47 | 12 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | UDL | ... | ... |
| | dep | 48 | 01.55 | ... | 01/37 | 01.44 | 01/50 | ... | ... | 02.06 | 01/58 | ... |
| | dep-line | 49 | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... |
| | dep | 51 | 02/02 | ... | 01/39½ | ... | 01/51 | 02/02 | ... | 02/10 | 02/05 | 02/10 |
| | dep-line | 52 | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | dep | 54 | -----> | ... | 01/48½ | ... | 02/00 | 02/10 | ... | -----> | 02/15 | 02/20 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 01/54½ | ... | 02/05½ | 02/16 | ... | ... | 02/21 | 02/25½ |
| | dep-line | 59 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (2) | (1½) |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 01/56½ | ... | 02/07½ | 02/19 | ... | ... | 02/25 | 02/29 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 01/58½ | ... | 02/09½ | 02/22 | ... | ... | 02/27 | 02/32 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 02/05 | ... | 02/14 | 02/27 | ... | ... | 02/34 | 02/38 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | OL | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3Q30 | 4M67 | 6H11 | 6M02 | 6M02 | 4H31 | 4M37 | 4M89 | 4S53 | 6M02 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.49 | 19.38 | 20.03 | 20.33 | 20.45 | | 21.15 | 14.33 | 00.38 | 20.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Mossend Down Yard | Wembley Eur Frt Ops Centre | Avonmouth Bbht Coal Silos | Portbury Coal Terminal Fhh | | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Drs (Sains) | Avonmouth Bbht Coal Silos |
| Dest. Loc. Name | | | Tyseley L.M.D. | Trafford Park Euro Term | Dowlow Briggs Sdgs | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Carlisle | Fiddlers Ferry P Stn Flhh |
| Timing Load | | | UTU-R | 75C92S16 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C92S12 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Q | Y | Y | Z | QYZ | Z | | Y |
| Dates Of Operation | | | ThO | TThO | Sun | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/01 | 02/11½ | 02/14½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | [1](¾) | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09 | 02/22 | 02/25 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | SL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 02.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*15 | 02*128 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.34 | 02.48 | 02.58 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | 02/24 | ... | ... | 02/39 | 02/53 | 03/03 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | 02/03½ | 02/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | 01RR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 01.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | 02C11½ | 02C11½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 01/52 | ... | 02.24½ | 02.24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | 02C27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 01/55 | 02.29 | 02/29½ | 02/29½ | 02/41 | 02/55 | 03/06½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02C28 | <----- |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.30 | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | 02/38½ | 02/38½ | ... | 03/00 | ... | 02/33 | 02/38½ |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | -----> | ... | 02/40 | 02/46½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44½ | 02/52 |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*55 |
| | dep | 62 | 02/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/46 | 03.06½ |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Weaver Jn | dep | 65 | 02/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/48½ | 03/12½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/54½ | 03/19½ |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | OL | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|--|----------|----|----------------------------|------------------|----------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 6M02 | 4K33 | 6M71 | 6M71 | 4M37 | 4M83 | 6C18 | 4M89 | 6M71 | 6C18 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.45 | 23.44 | 21.50 | 16.00 | 21.15 | 20.09 | | 14.33 | 21.50 | |
| Orig. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Bletchley T.M.D. | Swindon Cocklebury | Swindon Emr Gbrf | London Gateway Frghtliner | London Gateway Db Cargo | | Felixstowe North F.L.T. | Swindon Cocklebury | |
| Dest. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Filhh | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Liverpool Emr Gbrf | Garston F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Carlisle N.Y. | Ditton (Oconnor) Fliner | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60H66S18 | 75C66S16 | 60H66S18 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | QYZ | | Q | Z | | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | TWFO | TWThO | MSX | MO | MO | MSX | TWFO | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 02/20½ | 02/25½ | 02/26½ | ... | 02/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | 1 | 1 | 1 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 02/31½ | 02/34½ | 02/35½ | ... | 02/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | IL | SL | SL | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | 02.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.52 | ... | ... | 03.03 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44½ | 02/57 | ... | ... | 03/08 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 02C47 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.12½ | 02/59 | 03/06½ | ... | 03/10 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL |
| Crewe Down Refuge Siding | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ←----- | ... | 02*C37½ | 02*C38½ | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | plt | 47 | ... | ... | 6 | UDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 02.48½ | 02.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 02/38½ | ... | 02/52½ | 02/55½ | 03/00 | ... | 03/04 | 03/11½ | ... | 03/16 |
| | dep-line | 52 | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL |
| Crewe Coal Yard | mgn | 53 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 54 | 02/46½ | ... | 03/02½ | 03/03½ | 03/11½ | ... | 03/14 | 03/22½ | ... | 03/26½ |
| | dep-line | 55 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep | 58 | 02/52 | ... | 03/08½ | 03/09 | 03/16 | ... | 03/20 | 03/27 | ... | 03/32 |
| Hartford Jn | dep-line | 59 | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | 02*55 | ... | 03.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03.12½ | ... |
| | dep | 62 | 03.06½ | ... | 03.28 | 03/11 | 03/17½ | ... | 03/22 | 03/28½ | 03.28 | 03/34 |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | [1] | ... | → | (3) | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Weaver Jn | dep | 65 | 03/12½ | ... | → | 03/16 | 03/20 | ... | 03/25 | 03/31 | 03/33 | 03/37 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 03/19½ | ... | ... | 03/23 | ... | ... | 03/30 | ... | 03/40 | 03/43 |
| | dep-line | 69 | OL | ... | ... | OL | ... | ... | FL | ... | FL | OL |
| | dep-line | 69 | OL | ... | ... | OL | ... | ... | FL | ... | FL | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M12 | 6M02 | 4M60 | 4M29 | 4M53 | 6K02 | 6X02 | 4M78 | 4H29 | 4V04 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.23 | 21.00 | 20.24 | 21.55 | 20.46 | 02.08 | 02.08 | 21.50 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tinsley S.S. | Portbury Coal Terminal Fhh | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Soton W Docks Berth 109 | | |
| Dest. Loc. Name | | | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Garston F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | | | Trafford Park Euro Term | Trafford Park F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh |
| Timing Load | | | 60-60S22 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-TR85 | 60-TR85 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QYZ | QYZ | Z | | QY | | YZ | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | 02/56½ | 02/56½ | 02/59½ | 03/04½ | 03/04½ | 03/29 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](2) | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | 03/04½ | 03/04½ | 03/07½ | 03/15 | 03/15 | 03/41 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.21 | 03.21 | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.02 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | 02*RR46 | 03*C10½ | 03*C10½ | 03C13½ | ... | ... | ... | 03.33 | ... |
| | dep | 13 | ... | 04.35 | 03.28 | 03.33 | 03.15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 04/40 | 03/33 | 03/38 | 03/20½ | ... | ... | ... | 03/38 | 04/07 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/11 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 04/42 | 03/35 | 03/40 | 03/22½ | ... | ... | ... | 03/40 | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/43 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | 03/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 03/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 03/35 | ... | 03/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 03/37 | ... | 03/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 03/41 | ... | 03/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|--|----------|--------|---------------|---------------|--|--|--|-------------------------|--|---|---|--|-------|
| | | | 6X03 | 6C02 | 6M12 | 4M70 | 4M64 | 4L97 | 4M73 | 6M02 | 6X50 | 4M42 | |
| | | | | | 22.44 | 21.31 | 21.41 | 21.41 | 21.00 | 22.15 | 21.52 | 22.15 | 21.52 |
| | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner | Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner | Trafford Park F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. Ditton (Oconnor) Fliner | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Barking Eurohub (Dbc) Ellesmere Port (Dbc) | Felixstowe North F.L.T. Garston F.L.T. | |
| | | | 60-TR70 | 60-TR70 | 60H66S20 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C66S14 | 60H66S20 | 60-66S12 | 75C86D16 | |
| | | | QY | Y | Y | QYZ | Z | Q | Z | Y | QZ | Z | |
| | | | MSX | MSX | MO | MSX | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MSX | |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 03/40 | 04/04 | ... | 04/04 | ... | 04/11½ | 04/15 | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [1](3¾) | [1] | ... | [1] | ... | [1] | 1 | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 03/53 | 04/13 | ... | 04/13 | ... | 04/22 | 04/25 | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... | IL | IL | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | 03OP50 | 03*C59 | 04*19 | ... | 04OP19 | ... | 04*28 | 04*C31 | |
| | dep | 13 | 04.19 | 04.19 | 06.08 | 05.07½ | 04.22 | 04.24 | 04.26 | ... | 05.02 | 04.35 | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | 04/24 | 04/24 | 06/13 | ... | 04/27 | 04/29 | 04/31 | ... | ... | 04/40 | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C07 | ... | |
| | dep | 29 | 04/26 | 04/26 | 06/15 | 05/14½ | 04/34 | 04/32½ | 04/35 | 04/42 | 05.09 | 04/42 | |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 04/31 | 04/31 | ... | ... | 04/39 | ... | 04/40 | 04/47 | ... | 04/47 | |
| | dep-line | 52 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | SL | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | 04/41 | 04/41 | ... | ... | 04/48 | ... | 04/49 | 04/58 | ... | 04/56 | |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | dep | 58 | 04/46½ | 04/46½ | ... | ... | 04/53 | ... | 04/54 | ... | ... | 05/01½ | |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | 04/48½ | 04/48½ | ... | ... | 04/54½ | ... | 04/55½ | ... | ... | 05/04 | |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| | dep | 65 | 04/51½ | 04/51½ | ... | ... | 04/58½ | ... | 04/59 | ... | ... | 05/07 | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep | 68 | 04/58½ | 04/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| dep-line | 69 | OL | OL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|--|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | 6M02 | 4M26 | 6M12 | 6X50 | 4M70 | 0V07 | 6M77 | 6D41 | 3Q84 | 3Q02 |
| | | | 21.00 | 21.52 | 23.00 | 22.15 | 21.31 | | 15.43 | | 23.32 | 20.55 |
| | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Barking Eurohub (Dbc) | Felixstowe North F.L.T. | | Cwmbargoed Opencast Colly. | | Canton Pullmans | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Fiddlers Ferry P Stn Fihh | | | Garston F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Fihh | Ellesmere Port (Dbc) | Ditton (Oconnor) Fliner | Stoke Gifford (Fhh) | Hope (Earles Sidings) Dbs | Valley Nuclear Electric | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | |
| 60H66S20 | | | 75C66S14 | 60H66S20 | 60-66S12 | 75C66S14 | LD75 | 60H66S18 | 60-TR40 | UTU-R | UTU-R | |
| Y | | | YZ | Y | QZ | QYZ | | Y | Q | QY | QY | |
| MO | | | MSX | MSX | MSX | MSX | MO | TO | SX | FO | TO | |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 04/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 04/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | 04C37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 04@46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 04/51 | ... | ... | ... | 05/02 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | 04/38 | ... | ... | ... | 05/03 | ... | 05/43 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | 04*C46 | <---- | <---- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 04.59 | ... | ... | 05/04 | 05/11 | ... | 05/50½ | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | 05C07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 04/53 | 05/04 | 05.09 | 05/14½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/35½ |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*37 |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.12 |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.36 | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/46 | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C15 | ... | 05RM54 | 06RM14½ |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | UDL | 2 |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | 05/48 | 06@08 | 06@24½ |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | <---- | 04/58 | 05/09 | 05/16 | 05/19½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 04/58 | 05/09½ | 05/19 | 05/26 | 05/30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 05/03½ | 05/14 | 05/25 | 05/31½ | 05/35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 05/05½ | 05/15½ | 05/27 | 05/33½ | 05/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | 05/08½ | 05/18 | 05/30 | 05/36½ | 05/40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 05/21 | ... | 05/37 | 05/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | OL | ... | OL | OL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 4M26: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 4M26: Operating Characteristics Change from YZ to Z at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 3Q84: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 3Q16 | 6M38 | 4M59 | 4M59 | 4H72 | 4F81 | 4F80 | 6X41 | 0H72 | 4M55 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.48 | 23.38 | 21.31 | 21.31 | 01.45 | | | 00.32 | 04.16 | 23.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton Eastern Docks | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Bescot Holding Sidings | London Gateway Db Cargo |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Halewood (Jaguar Cars) | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term |
| Timing Load | | | UTU-T | 60-66S06 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C92S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S12 | LD75 | 75C92S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Z | YZ | QZ | Z | YZ | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | TO | MSX | FO | TWThO | MSX | MO | MSX | MSX | MO | TWO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 04/26 | 04/45 | 04/45 | 04/52 | ... | ... | 05/00 | 05/01 | 05/04 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | [1] | [1] | [1] | (5) | ... | ... | [1] | [1] | [5] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 04/36 | 04/54 | 04/54 | 05/02 | ... | ... | 05/10 | 05/11 | 05/16 |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | [3] |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | 04*42 | 05*C00 | 05*C00 | 05.08½ | ... | ... | 05*C16 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 05.28 | 05.43 | 05.43 | ... | 05.12 | 05.14 | 06.22 | 05/22 | 05/24 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 05/34 | ... | ... | ... | 05/17 | 05/19 | ... | 05/27 | 05/27 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | 05C37 | ... | ... | ... | ... | ... | 06C27 | 05C30 | 05C30 |
| | dep | 29 | ... | 05.39 | 05/48 | 05/48 | ... | 05/19 | 05/21 | 06.29 | 05.33 | 05.32 |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | 05/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 05/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | 05*34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 06.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | 06*RM14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 06.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/26 | 05/26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/36 | 05/36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | 05/41½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/43 | 05/43 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | 05/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|--|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| | | | 6M38 | 4H60 | 6F68 | 6M14 | 6M75 | 4S50 | 4F89 | 6M12 | 6X41 | 4M55 |
| | | | 23.38 | | 04.14 | 00.01 | 23.44 | | | 22.44 | 00.32 | 21.13 |
| | | | Southampton Eastern Docks | | Tunstead Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Southminster C.E.G.B. | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Dagenham Dock Recp Gbrf | London Gateway Db Cargo |
| | | | Halewood (Jaguar Cars) | Trafford Park F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Coatbridge F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Garston Car Terminal Gbrf | Trafford Park Euro Term |
| 60-66S06 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60-92S16 | 60-TR40 | 75C86D12 | 75C66S06 | 60H66S20 | 60-66S12 | 75C66S12 | | | |
| | | Y | Y | QY | Z | Y | Y | Y | QY | | | |
| MSX | MO | SX | TThO | WFO | SX | SX Until 03/12/2018 | MO | MSX | MO | | | |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 05/32 | 05/38 | ... | ... | ... | 06/12 | | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1](2½) | | |
| | dep | 4 | ... | ... | 05/42 | 05/48 | ... | ... | ... | 06/22½ | | |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | IL | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 12 | ... | ... | 05*48 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 13 | 05.43 | ... | 06.38 | 05/53 | 06.03 | 06.03 | ... | 06/27½ | | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... | ... | | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 17 | 05/48 | ... | ... | 05/55 | 06/08 | 06/08 | ... | 06/30½ | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | 05C37 | ... | 06C43 | ... | ... | ... | 06C27 | 06*C34 | | |
| | dep | 29 | 05.39 | 05/50 | 06.45 | ... | 06/10 | 06/10 | 06/15 | 06.29 | | |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | ... | IL | IL | IL | IL | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 06PRRMJ02 | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 51 | 05/45 | ... | ... | ... | 06/15 | 06/15 | 06/20 | 06/36 | | |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | | |
| | mgn | 53 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | | |
| | dep | 54 | 05/55 | ... | ... | ... | 06/24 | 06/26 | 06/30 | 06/50 | | |
| | dep-line | 55 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | | |
| | dep | 58 | 06/01 | ... | 06/14 | ... | 06/29 | 06/31 | 06/36 | ... | | |
| | dep-line | 59 | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 62 | 06/03 | ... | 06/16 | ... | 06/30½ | 06/32½ | 06/38 | ... | | |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | | |
| | mgn | 64 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | (3) | [1] | ... | | |
| | dep | 65 | 06/06 | ... | 06/19 | ... | 06/33 | 06/37 | 06/41 | ... | | |
| | mgn | 66 | ... | ... | (3) | ... | ... | [1](5) | (1) | ... | | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 68 | ... | ... | 06/29 | ... | 06/37 | ... | 06/49 | ... | | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | OL | ... | FL | ... | OL | ... | | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | 6C53 | 6X41 | 3J87 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J89 | 3J89 | 6F16 |
| Signal ID | | | | 00.32 | 02.20 | 21.03 | 21.03 | 21.34 | 21.34 | 05.00 | 05.00 | 04.29 |
| Orig. Dep. Time | | | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Stapleford & Sandiacre | Stapleford & Sandiacre | Liverpool Euro Metal(Mdhc) |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Sellafield B.N.F. | Garston Car Terminal Gbrf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Crewe P.A.D. |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S12 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Q | QY | QY | QY | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO | WFO Until 31/08/2018 | TThO Until 30/08/2018 | WFO Until 28/09/2018 | TThO Until 27/09/2018 | TThO From 02/10/2018 | WFO From 03/10/2018 | FO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06RR18 |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.38 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | 06/31 | 06/31 | 06/31 | 06/31 | 06/31 | 06/32 | 06/32 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 06/34 | 06/34 | 06/34 | 06/34 | 06/34 | 06/35 | 06/35 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | 06.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | 06/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | 06RM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM43 | 06OPRM43 | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... |
| | dep | 48 | 06/37 | ... | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.15 | 07.16 | ... |
| | dep-line | 49 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 06/39 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 06/46 | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 06/53 | 06/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 06/55 | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 06/58 | 07/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 07/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | |
|--|----------|------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | 3Q37 | 4M55 | 4M85 | 4M55 | 6M14 | 4K51 | 4S53 | 4K51 | 4H00 | 1Q43 | |
| | | | 01.00 | 23.27 | 00.58 | 23.27 | 00.01 | 05.04 | 05.03 | 05.08 | | | 18.38 |
| | | | Machynlleth Carr. Sdgs | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | London Gateway Db Cargo | Dollands Moor Sdgs | Daventry Int Rft Recep FI | Daventry Int Rft Recep FI | Daventry Int Rft Recep FI | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) |
| | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | | Coatbridge F.L.T. | | Trafford Park F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | |
| | | | UTU-T | 75C92S16 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60-92S16 | 75C66S12 | 75C66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | |
| | | | FO | ThO | TFO | FO | TThO | ThO | ThSX | ThSX | QY | ThO | |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 06/14½ | 06/13 | 06/17 | ... | 06/37 | 06/39 | 06/39 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | [1] | [1] | [1](2) | ... | [1] | [1] | [1](1½) | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | 06/22½ | 06/23 | 06/25 | ... | 06/45 | 06/47 | 06/48½ | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | IL | ... | IL | IL | IL | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (3½) | (3½) | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | 06/29 | 06/28 | 06/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 06.52 | 06C56½ | 06.58 | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.01½ | ... | 07.05 | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 17 | ... | 06/32 | 06/32 | 06/34½ | ... | ... | ... | ... | 07/10 | ... | |
| | mgn | 18 | ... | (2½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | 06/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | 06/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 27 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | 06C38 | 06*C37 | 06*C37½ | 06C43 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | 06.40 | 06.39 | 06.39½ | 06.45 | ... | 07/08½ | ... | 07/12 | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | IL | ... | IL | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (1) | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM42 | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | 06RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*RM05 | |
| | plt | 47 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | |
| | dep | 48 | 07.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.26 | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 06/50 | ... | 07/17 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 07/00 | ... | 07/26 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 07/06 | ... | 07/32 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... | 07/34 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 07/11 | ... | 07/35½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/40 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Signal ID | | | 1Q44 | 6D43 | 6F60 | 6K41 | 6K73 | 4F22 | 4F22 | 4H67 | 1Q26 | 1Q26 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.38 | | 06.28 | 14.58 | 17.38 | 05.35 | 05.41 | | 05.21 | 06.12 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | Arpley Sidings | Valley Nuclear Electric | Sellafield B.N.F. | Davenport Int Rft Recep Rfd | Davenport Int Rft Recep Rfd | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Valley Nuclear Electric | Folly Lane I.C.I. Sdgs | | | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Guide Bridge Yard (Fihh) | Edinburgh | Edinburgh |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75-66S06 | HST7-125 | HST7-125 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | Q | Q | | | | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | TFO | SX | SX | MSX | MO | TThFO | TO Until 28/08/2018 | TO Until 28/08/2018 |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | 07/03 | ... | 07/37 | 07/37 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/09 | 07/11½ | ... | 07/42 | 07/42 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | FL | FL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | 17PRRMg43 | 21PRRMg23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 07*15 | 07*17½ | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.33 | 07.32 | 07.47 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/52 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38 | 07/38 | 07/54 | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | 06*RM45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 07.05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | 07.31 | ... | 17PR47 | 21PR27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | 07/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | 07*RM07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 07.27 | 07/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/46 | 07/46 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/43 | 07/43 | ... | 07/46½ | 07/46½ |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/56½ | 07/56½ | ... | 07/51½ | 07/51½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55 | 07/55 |
| | dep-line | 59 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 07/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00 | 08/00 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](1½) |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | 07/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03½ | 08/03½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09 | 08/09 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--|----------|------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|------------------------------|
| Signal ID | | | 4F22 | 4F22 | 4S52 | 4S43 | 6M72 | 3S71 | 3S71 | 0K01 | 6M07 | 0F34 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.35 | 05.41 | | 06.16 | 03.35 | 21.20 | 19.43 | 06.48 | 02.20 | |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Daventry Int Rft Recep Rfd | | Daventry Drs (Tesco) | Westbury Lafarge | Shrewsbury Coleham Ss | Shrewsbury Coleham Ss | Derby R.T.C.(Network Rail) | Avonmouth Bbht Coal Silos | |
| Dest. Loc. Name | | | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) | Coatbridge F.L.T. | Mossend Euroterminal | Tunstead Sdgs | Shrewsbury Coleham Ss | Shrewsbury Coleham Ss | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Runcorn Folly Lane (Flhh) |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C86D12 | 75C92S16 | 60-66S06 | LD75 | LD75 | LD75 | 60H66S20 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | QZ | | Y | Q | | Q | | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | SX | SX | MO | TO | MO | MSX Until 31/08/2018 | MSX, not From 22/06/2018 Until 06/07/2018 | MO |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 07/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 07/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.05 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | 07C58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 07.51 | 08.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 07/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 07/37 | 07/40½ | 07/56 | ... | 07/55 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [2] | [1] | [1] | ... | [2] | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 07°C45 | ... | ... | ... | 08C03 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 08.02 | 07/46½ | 08/02 | ... | 08.05 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | [2] | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 07/58 | 08/05 | 08/09 | ... | ... | ... | 08/10 | 08/12 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2) |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/21 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/24 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 07C51½ | 08C04 | 08OPRM27 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 11 | UFL | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.01 | 08.06 | 08.32 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | <----- | <----- | 08/03 | 08/12 | ... | ... | ... | ... | 08/18 | 08/19 |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | (6) | (5) | ... | ... | ... | ... | (4) | (2) |
| | dep | 54 | 07/56½ | 07/56½ | 08/20½ | 08/24 | ... | ... | ... | ... | 08/32 | 08/31 |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 58 | 08/01½ | 08/01½ | 08/25 | 08/29 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/37 |
| | dep-line | 59 | FL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 60 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 08/04½ | 08/04½ | 08/26½ | 08/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| dep | 65 | 08/07½ | 08/07½ | 08/29 | 08/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/42 | |
| mgn | 66 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 68 | 08/13½ | 08/13½ | 08/33 | 08/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 69 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---|----------|----|--|-------------------------------|-----------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M07 | 4M83 | 4F45 | 3S71 | 6X41 | 6M13 | 6M13 | 0V07 | 4M95 | 4M52 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.20 | 01.28 | | 21.20 | 04.00 | 23.11 | 03.30 | | 03.44 | 00.36 |
| Orig. Loc. Name | | | AvonmouthBbht Coal Silos | London Gateway Db Cargo | | Shrewsbury Coleham Ss | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Cntr | | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Trafford Park Euro Term | Garston F.L.T. | Shrewsbury Coleham Ss | Garston Car Terminal Gbrf | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Stoke Gifford (Fhh) | Trafford Park F.L.T. | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75C66S14 | 75C66S14 | LD75 | 60-66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 | LD75 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Z | | Y | QY | Y | | QYZ | QYZ |
| Dates Of Operation | | | MSX, not From 22/06/2018 Until 06/07/2018 | MSX | MSX | WThFO | MO | MO | MO | MSX | SX | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 08/00½ | ... | ... | 08/00½ | 08/06½ | 08/06 | ... | 08/24 | 08/34 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | 1 | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 08/07 | ... | ... | 08/10½ | 08/16½ | 08/17 | ... | 08/34 | 08/42 |
| | dep-line | 5 | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (4) |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 08/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 08°C16½ | ... | ... | ... | 08°C42 | 08.52 |
| | dep | 13 | ... | ... | 08.20 | ... | 09.18½ | 08/21½ | 08/22 | ... | 09.05½ | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 08/15½ | 08/25 | ... | ... | 08/34 | 08/34 | 08/50 | 09/10½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | 08/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 08/34½ | ... | ... | ... | 08/52 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 09C23½ | 08C37 | 08C37 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08/19 | 08/29 | ... | 09.25½ | 08.39 | 08.39 | ... | 09/14 | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | ... | IL | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | [1](3) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | 08C36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 09.01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | <----- | ... | 08/36 | ... | ... | 08/46 | 08/46 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 08/32 | ... | 08/43 | ... | ... | 08/56 | 08/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 08/37½ | ... | 08/48 | ... | ... | 09/01½ | 09/01½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 08/39½ | ... | 08/50 | ... | ... | 09/03½ | 09/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 08/42½ | ... | 08/53 | ... | ... | 09/05½ | 09/05½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 08/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | OL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|----------------------------|----------|----|------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 0O29 | 6M83 | 6X41 | 6S94 | 6S94 | 6S94 | 6M90 | 6X41 | 6X41 | 6M90 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.17 | 03.30 | 04.28 | 04.28 | 04.28 | 05.06 | 04.00 | 03.30 | 05.06 | |
| Orig. Loc. Name | | | Llanwern Exchange Sdgs | Dagenham Dock Recp Gbrf | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Wembley Eur Frt Ops Centre | Avonmouth Hansons Siding | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Avonmouth Hansons Siding | |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Crewe Bas Hall S.S.N. | Garston Car Terminal Gbrf | Invine Caledonian Paper Gb | Invine Caledonian Paper Gb | Invine Caledonian Paper Gb | Clitheroe Castle Cement | Garston Car Terminal Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Clitheroe Castle Cement |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S06 | 60-66S08 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S04 | 60-66S12 | 60-66S08 | 60-66S04 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | QY | QY | QY | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | MO | WO | WO | WO | TThO | MO | MO | TThO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | 08/37 | 08/47½ | 08/47½ | 08/47½ | 09/03 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1] | [1](½) | [1](½) | [1](½) | [2](1) | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | 08/48 | 08/56 | 08/56 | 08/56 | 09/15 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | SL | SL | SL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/20 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | 08*C54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 09.05 | ... | 09.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 09/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | 11/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ← | ... |
| | dep | 26 | ... | 11/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C23½ | ... | ... |
| | dep | 29 | 09/14 | ... | 09/42½ | ... | ... | ... | 09/23 | 09.25½ | 09/42½ | ... |
| | dep-line | 30 | IL | ... | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 09/02 | 09/02 | 09/02 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 09/04 | 09/04 | 09/04 | 09/28 | 09/32½ | 09/47½ | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (8) | (8) | (8) | (7) | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | 09/20 | 09/20 | 09/20 | 09/42 | 09/44½ | 09/54½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (6½) | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 09/25½ | 09/25½ | 09/25½ | 09/50 | 09/57 | 10/00 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*53 | ... | ... | 09*53 |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 09/27½ | 09/27½ | 09/27½ | 10.10 | 09/59 | 10/03 | 10.10 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 09/29½ | 09/29½ | 09/29½ | → | 10/02 | 10/05 | 10/15 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 09/34½ | 09/34½ | 09/34½ | ... | ... | ... | 10/21 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|---------------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| | | | 4S28 | 4M21 | 4M13 | 4M38 | 4M45 | 4M21 | 6C26 | 4M38 | 4M45 | 4M25 |
| Signal ID | | | | 03.10 | 05.42 | 02.50 | 02.50 | 03.10 | | 02.50 | 02.50 | 04.55 |
| Orig. Dep. Time | | | | Felixstowe North Gbrf | Doncaster Robert Rds Shed | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North Gbrf | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Upperby Jn | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75C66S12 | 75-66S04 | 75C66S16 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-66S16 | 75C66S16 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | QYZ | YZ | Y | | QYZ | YZ | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | MO Until 23/07/2018, MO From 08/10/2018 | MSX | MSX | MSX | SX | MSX | MSX | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 09/33 | 09/34 | 09/36 | 09/38 | 09/41 | ... | ... | ... | 09/56 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 3 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 09/42 | 09/42 | 09/46 | 09/46 | 09/49 | ... | ... | ... | 10/04 |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | 09°C48 | 09COP48 | 09°C52 | 09°C52 | 09°OP57 | ... | ... | ... | 10.11 |
| | dep | 13 | 09.59 | 10.05½ | 10.05½ | 10.17 | 10@17 | 10.05½ | 10.09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 10/04 | ... | ... | 10/22 | 10/22 | ... | 10/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 10/06 | 10/10½ | 10/10½ | 10/25½ | 10/25½ | 10/10½ | 10/16 | 10/25½ | 10/25½ | ... |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 10/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/21½ | 10/30½ | 10/30½ | ... |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | (½) | ... |
| Winsford | dep | 54 | 10/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | 10/42½ | 10/42½ | ... |
| | dep-line | 55 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38 | 10/47 | 10/47 | ... |
| | dep-line | 59 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 10/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/40 | 10/48½ | 10/48½ | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 10/31 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42 | 10/50 | 10/50 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 10/35 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |

@ 4M45: Timing Load Change from 75C90S12 to 75C66S16 at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 |
|---|----------|----|---------------|---------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | 0K20 | 6M46 | 6M44 | 4S41 | 4M36 | 0O29 | 0L92 | 6M13 | 6M13 | 6M13 |
| | | | | 04.54 | 04.50 | | 05.14 | | | 01.04 | 01.04 | 01.04 |
| | | | | Ripple Lane West S.S. | Southampton Eastern Docks | | Ipswich S.S. | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs |
| | | | Longport F.D. | Peak Forest Cemex Sdgs | Halewood (Jaguar Cars) | Carlisle N.Y. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) |
| | | | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | 60C66S18 | 60C66S18 | 60C66S18 |
| | | | FSX | MO | MO | SX | QYZ | Y | Y | Y | QY | Y |
| | | | FSX | MO | MO | SX | MO | MSX | MO | SX | MSX | MO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 09/57 | 10/11½ | ... | 10/36 | ... | ... | 10/57 | 10/57 | 10/57 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | [1] | [1](2½) | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 10/07 | 10/24 | ... | 10/44 | ... | ... | 11/08 | 11/08 | 11/08 |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | 10*13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 11.20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/13 | 11/13 | 11/13 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 10C50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 10/29 | 10.56 | 11.05 | 11.05 | 11.07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | 10.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 10/18 | 11/25 | 10/32 | 11/01 | 11/10 | 11/10 | 11/12 | 11/16 | 11/16 | 11/16 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | 11C28 | 10C35 | ... | ... | ... | ... | 11*C19 | 11*C19 | 11*C19 |
| | dep | 29 | ... | 11.30 | 10.37 | 11/05 | 11/12 | 11/12 | 11/14 | 11.24 | 11.24 | 11.24 |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | 10/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | 10RM22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 10.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | 10/43 | 11/10 | ... | ... | 11/19½ | 11/32½ | 11/32½ | 11/32½ |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | (1) |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 10/54 | 11/21½ | ... | ... | 11/29 | -----> | -----> | -----> |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 11/00 | 11/26 | ... | ... | 11/35 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 11/02 | 11/27½ | ... | ... | 11/37 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | 11/05 | 11/30 | ... | ... | 11/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6M44 | 6M13 | 6M13 | 6M13 | 0D02 | 4V22 | 4V22 | 4V22 | 6F33 | 6F33 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.43 | 01.04 | 01.04 | 01.04 | 11.27 | 09.30 | 09.30 | 09.30 | 09.16 | 09.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Bredbury R.T.S. (Flhh) | Bredbury R.T.S. (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Stoke Gifford (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60C66S18 | 60C66S18 | 60C66S18 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60C66S16 | 60C66S16 |
| Operating Characteristics | | | | Y | QY | Y | Q | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | MSX | MO | SX | MSX | MO | SX | WThFO | MT0 |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 11/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 11/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RR13 | 11*RR13 | 11*RR13 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | 11.47 | 11.47 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52 | 11/52 | 11/52 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | 11OPRM37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 11.41 | 11/54 | 11/54 | 11/54 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | <----- | <----- | <----- | 11OPRM44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 11/16 | ... | ... | ... | 11.52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (2) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 11/19 | 11/32½ | 11/32½ | 11/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 11/29 | 11/43½ | 11/43½ | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/35 | 11/49 | 11/49 | 11/49 | ... | ... | ... | ... | 11/57 | 11/57 |
| | dep-line | 59 | FL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 60 | ... | (5) | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 11/37 | 11/56 | 11/56 | 11/56 | ... | ... | ... | ... | 12/00 | 12/00 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) |
| Weaver Jn | dep | 65 | 11/40 | 11/59 | 11/59 | 11/59 | ... | ... | ... | ... | 12/03 | 12/03 |
| | mgn | 66 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------|-------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6F70 | 4F27 | 4M93 | 6F62 | 6F62 | 0F92 | 4M50 | 4H30 | 0L96 | 1Q47 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.56 | | 05.07 | 10.58 | 10.58 | | 07.25 | | | 09.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | | Soton W Docks Berth 109 | Folly Lane I.C.I. Sdgs | Folly Lane I.C.I. Sdgs | | Southampton M.C.T. | | | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Dest. Loc. Name | | | Garston (Merseyside) (Fhh) | Garston F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Ditton Reception (Fi) | | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Carlisle High Wapping Sdgs |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75C86D16 | 75C66S16 | 60H66S12 | 60H66S12 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | QZ | Y | | | | | QYZ | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | MSX | SX | FO | TO | SX | SX | SX | SX | Q |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | 11/44 | ... | ... | ... | 12/25 | ... | ... | 12/35 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | 11/54 | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | 12/45 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | 12*C00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | 12.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | 12*51 |
| | dep | 13 | ... | 11.55 | ... | ... | ... | 12.32 | ... | 13.05 | 13.05 | 13.11 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 12/00 | 12/07 | ... | ... | 12/37 | ... | 13/10 | 13/10 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 12/02 | 12/11 | ... | ... | 12/39 | ... | 13/12 | 13/12 | 13/16 |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | 12/07 | ... | ... | ... | 12/44 | ... | ... | ... | 13/21 |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 53 | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | 12/24 | ... | ... | ... | 12/54 | ... | ... | ... | 13/30½ |
| | dep-line | 55 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 12/03 | 12/29 | ... | 12/37½ | 12/37½ | 12/59½ | ... | ... | ... | 13/36 |
| | dep-line | 59 | SL | FL | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12/05 | 12/31 | ... | 12/40½ | 12/40½ | 13/01½ | ... | ... | ... | 13/38 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Weaver Jn | dep | 65 | 12/07 | 12/34 | ... | 12/42½ | 12/42½ | 13/04½ | ... | ... | ... | 13/41 |
| | mgn | 66 | [1] | ... | ... | (1½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 12/51 | 12/51 | ... | ... | ... | ... | 13/48 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | OL | OL | ... | ... | ... | ... | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6M55 | 6F31 | 0K21 | 6F52 | 4M15 | 4S44 | 6F52 | 1Q20 | 6X43 | 4C03 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.58 | 13.01 | 12.43 | 12.28 | 09.02 | 12.13 | 12.28 | 07.50 | 08.13 | 12.06 |
| Orig. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Stoke Marcroft Engineering | Longport F.D. | Donnington Rft | Southampton M.C.T. | Daventry Int Rft Recep Fl | Donnington Rft | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Dagenham Dock Recp Gbrf | Washwood Heath R.M.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Arpley Sidings | Crewe Bas Hall L.H.S. | Arpley Sidings | Trafford Park F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Arpley Sidings | Derby R.T.C.(Network Rail) | Garston Car Terminal Gbrf | Carlisle N.Y. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60-66S06 | LD75 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C86D12 | 60-66S08 | HSMT | 60-66S12 | 75-66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | QYZ | | | | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | FSX | FO | FSX | TO | SX | SX | TO | FO | SX | TThO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 13/33 | 13/49 | ... | ... | 14/01 | 14/04½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [2] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 13/40 | 13/55 | ... | ... | 14/11 | 14/16 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | IL | SL | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | [1] | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 13C47 | ... | ... | ... | 14*17 | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 14.07½ | ... | ... | ... | 15.21 | 14/21 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | 12/47½ | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | 13*41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 12/52½ | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | 14/13½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C28 | 14*C26 |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 14/09 | 14/14½ | ... | ... | ... | 15.35½ | 14.41½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | 13/24 | 13/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 13/27 | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | 13*34 | 13RM35 | ... | ... | 14C01 | <----- | 14*RM17½ | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | UDL | 7 | ... | ... | 12 | ... | 12 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 13.36 | 13.44 | ... | ... | 14.03 | ... | 14.52 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | 13/39 | ... | 14/16 | ... | 14/06½ | 14/16 | ... | ... | 14/49½ |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | (7) | ... | (1½) | ... | (7) | (1½) | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | 13/53 | ... | -----> | ... | 14/20½ | 14/24½ | ... | ... | 14/57½ |
| | dep-line | 55 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 13/59 | ... | ... | ... | 14/25 | 14/30 | ... | ... | 15/02½ |
| | dep-line | 59 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (1) | ... | ... | (6) |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*34 | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 14/01 | ... | ... | ... | 14/29 | 14.55½ | ... | ... | 15/10½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | 14/03 | ... | ... | ... | 14/31½ | 15/02½ | ... | ... | 15/13 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (2½) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 14/09 | ... | ... | ... | 14/36 | 15/07 | ... | ... | 15/19½ |
| | dep-line | 69 | ... | OL | ... | ... | ... | FL | OL | ... | ... | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------|----------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M81 | 4M17 | 6F52 | 4H81 | 4E04 | 4E04 | 4M81 | 6M61 | 6F86 | 6X43 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.01 | 09.30 | 13.15 | | 14.35 | 14.35 | 08.01 | 08.24 | 13.58 | 08.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | Donnington Rft | | Bescot Stadium | Bescot Stadium | Felixstowe North F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Peak Forest Up Sidings | Dagenham Dock Recp Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | | | Arpley Sidings | Trafford Park F.L.T. | Barton & Broughton Pass Lp | Barton & Broughton Pass Lp | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Arpley Sidings | Garston Car Terminal Gbrf |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C66S16 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C90S12 | 60H66S20 | 60-66S04 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | YZ | QYZ | Q | | Y | | Z | | | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThO | SX | TThO | MWFO | SX | SX | MO | SX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 14/36 | 14/36 | ... | ... | 15/11½ | 15/11½ | 15/29 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1](2) | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 14/46 | 14/46 | ... | ... | 15/18½ | 15/18½ | 15/38½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | IL | IL | ... | ... | SL | SL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 14.52 | 14.52 | ... | ... | ... | ... | 15.45 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 15.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | 15/37 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2](1½) | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | 14*47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep | 26 | ... | ... | 14.57 | ... | ... | ... | ... | 15/45½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15C28 |
| | dep | 29 | ... | ... | 15/03 | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.35½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | 15/20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | 15/08 | ... | 15/21½ | 15/21½ | ... | ... | ... | 15/42½ |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | (8) | ... | (4) | (4) | ... | ... | ... | (1) |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 15/23 | ... | 15/32½ | 15/32½ | ... | ... | ... | 15/53½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 15/29 | ... | 15/38 | 15/38 | ... | ... | 15/40 | 15/59 |
| | dep-line | 59 | ... | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*44 | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 15/31 | ... | 15/40 | 15/40 | ... | ... | 15.46 | 16/01 |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1] | ... | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | 15/34 | ... | 15/42½ | 15/43 | ... | ... | 15/51 | 16/03 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | (3) | (2½) | ... | ... | (2½) | [1] |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 15/41 | ... | 15/49½ | 15/49½ | ... | ... | 16/00 | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | OL | ... | FL | FL | ... | ... | OL | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 |
|---|----------|-----|----------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|---|
| Signal ID | | | 3Q36 | 4S54 | 6F07 | 6M17 | 4M63 | 6U77 | 4F62 | 6F31 | 0U77 | 6M04 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.39 | | 14.18 | 08.53 | 09.12 | 13.18 | | 16.00 | | 10.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Peak Forest Cemex Sdgs | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Mountsorrel Sdgs | | Stoke Marcroft Engineering | | Avonmouth Bbht Coal Silos |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Coatbridge F.L.T. | Dallam Freight Depot | Fiddlers Ferry P Stn Gbrf | Ditton (Oconnor) Finer | | Ditton (Oconnor) Finer | Arpley Sidings | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Timing Load | | | UTU-T | 75C90S09 | 60H66S26 | 60H66S24 | 75C90S12 | 60-66S20 | 75C66S12 | 60-66S06 | LD75 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | QZ | | | YZ | Y | YZ | | | Y |
| Dates Of Operation | | | TO From 04/09/2018 | SX | WFO | SX | SX | SX | SX | WO | SX | SX, not From 22/06/2018 Until 06/07/2018 |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 15/29 | 15/58 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | 15/38½ | 16/10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 15*L45 | 16.16 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 15.54 | ... | ... | 16@25 | ... | 16.25 | ... | 16.35 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 15/59½ | ... | ... | 16/30 | ... | 16/30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16OPRM43 | ... |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.47 | 16/53 | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 16/01½ | ... | ... | 16/32 | ... | 16/32 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | ... | ... | IL | ... | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | 15/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24 | ... | ... |
| | mgn | 35 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/27 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*28½ | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.32 | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | 15RM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*34½ | ... | ... |
| | plt | 47 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UDL | ... | ... |
| | dep | 48 | 16.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.06 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 16/06½ | ... | ... | 16/37 | ... | 16/37 | 17/09 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | (2) | ... | ... | (4½) | ... | (4½) | (4) | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | 16/20 | ... | ... | 16/53½ | ... | 16/53½ | 17/20 | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 16/24½ | 16/37 | 16/43 | 16/58 | ... | 16/58 | 17/26 | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 16/26 | 16/39 | 16/48 | 16/59½ | ... | 16/59½ | 17/28 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | [1] | (1) | ... | [1] | ... | [1] | (1½) | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 16/28½ | 16/42 | 16/50 | 17/02 | ... | 17/02 | 17/31½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 16/32½ | 16/50 | 16/57 | ... | ... | ... | 17/38½ | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | FL | FL | OL | ... | ... | ... | OL | ... | ... |

@ 4M63: Timing Load Change from 75C90S12 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M28 | 4S39 | 6K95 | 4H17 | 6H50 | 6H50 | 6M97 | 6M66 | 6M66 | 4S26 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 12.31 | 14.41 | 13.19 | 13.06 | 13.06 | 13.17 | 04.23 | 09.47 | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Bescot Up Engineers Sdgs | Wembley Eur Frt Ops Centre | Willesden Euroterminal | Willesden Euroterminal | Wembley Eur Frt Ops Centre | Southampton Western Docks | Southampton Western Docks | |
| Dest. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Mossend Down Yard | | Trafford Park Euro Term | Tunstead Sdgs | Tunstead Sdgs | Dowling Briggs Sdgs | Garston(Speke) T.C. | Garston(Speke) T.C. | Trafford Park Euro Term |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S16 | 60H66S06 | 75C92S16 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-66S08 | 60-66S08 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | QY | | | | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | MSX | TO | ThO | WFO | MO | WFO | MO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 16/05 | 16/11 | 16/23½ | 16/29 | 16/38 | 16/39 | 16/39 | 16/42 | 16/42 | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 3 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](2) | [1](2) | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 16/13 | 16/20 | 16/33 | 16/37 | 16/48 | 16/49 | 16/49 | 16/54 | 16/54 | ... |
| | dep-line | 5 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | 16.39 | ... | 16°C54 | 16°C55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 16.57 | 16.57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 16*D19 | 16°C26 | ... | ... | ... | 16C55 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 18.30 | 21.35 | ... | 16/42 | ... | 17.00 | 16/59 | 16/59 | 17.01 | 17.01 |
| | dep-line | 14 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 18/35 | ... | ... | 16/45 | 17/02 | 17/02 | 17/05 | ... | ... | 17/06 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | 16C48 | ... | ... | ... | 17C03 | 17°C03 | ... |
| | dep | 29 | 18/37 | 21/40 | ... | 16.50 | 17/04 | 17/04 | 17/07 | 17.14½ | 17.15 | 17/09½ |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 |
|---|----------|----|----------------|----------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | 0F71 | 4F71 | 6M66 | 4H58 | 6M66 | 4M58 | 4M58 | 0E53 | 6M48 | 6M48 |
| Signal ID | | | | | 04.23 | | 09.47 | 09.25 | 11.24 | | 10.34 | 10.34 |
| Orig. Dep. Time | | | | | Southampton Western Docks | | Southampton Western Docks | Southampton M.C.T. | London Gateway Frighliner | | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | Trafford Park F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | | | Leeds Balm Rd Loco (Fhh) | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) |
| Timing Load | | | LD75 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S12 | 60-66S08 | 75C66S14 | 75C66S14 | LD75 | 60-TR40 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | | Z | | QY | Y | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | SX | WFO | SX | SX | SX | MO | MSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56 | 16/56 | ... | 17/02½ | 17/03½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | (1) |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/05 | 17/05 | ... | 17/13½ | 17/14 |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (3½) | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.14 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.16 | 17.16 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 17.03 | ... | 17.07 | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | 17/19 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | 17.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 17/08 | 17/08 | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | <----- | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | 17C03 | ... | 17C03 | ... | ... | ... | 17*23½ | 17*25 |
| | dep | 29 | 17/10 | 17/10 | 17.14½ | 17/14 | 17.15 | ... | ... | 17/19 | 17.28½ | 17.28 |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 17/15 | 17/15 | 17/22½ | ... | 17/23 | ... | ... | ... | 17/35½ | 17/34 |
| | dep-line | 52 | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Winsford | dep | 54 | 17/25 | 17/25 | 17/29½ | ... | 17/30 | ... | ... | ... | -----> | 17/43 |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17/30½ | 17/30½ | 17/36 | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | 17/48½ |
| | dep-line | 59 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 60 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 17/32½ | 17/32½ | 17/38 | ... | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | 17/50½ |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 17/35½ | 17/35½ | 17/40 | ... | 17/40½ | ... | ... | ... | ... | 17/52½ |
| | mgn | 66 | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 |
|--|----------|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------|--|--|------------------|----------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6M48 | 1Q29 | 1Q27 | 0F71 | 4F71 | 6K50 | 6X50 | 6M36 | 0L80 | 4F83 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.34 | 12.29 | 12.29 | | | 15.13 | 15.13 | 12.20 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | | Toton North Yard | Toton North Yard | Westbury Lafarge | | |
| Dest. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | | | Tunstead Sdgs | Garston F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner |
| Timing Load | | | 60-TR40 | HSMT | HSMT | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | LD75 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | Y | Y | Y | QY | Y | Y | QYZ |
| Dates Of Operation | | | MO | WO | WO Until 29/08/2018 | MO | MO | SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018 | SX Until 20/07/2018, SX From 03/09/2018 | SX | SX | SX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 17/26½ | 17/26½ | ... | ... | 17/22½ | 17/22½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 17/30½ | 17/30½ | ... | ... | 17/32½ | 17/32½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | FL | FL | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.39 | 17.39 | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... | ... | 17.55 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 17.27 | ... | ... | ... | ... | 17.55 | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 17/32 | 17/32 | ... | ... | ... | 18/00 | 18/00 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](7½) | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*C51 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.53 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 17/34 | 17/34 | ... | ... | 17/58 | 18/03½ | 18/04 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| Crewe Down Refuge Siding | mgn | 31 | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | <----- | 17*RM33½ | 17*RM33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | plt | 47 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 17.44½ | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 17/35½ | ... | ... | 17/42 | 17/42 | ... | ... | ... | 18/09 | 18/09 |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| Crewe Coal Yard | mgn | 53 | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 17/43 | ... | ... | 17/54½ | 17/54½ | ... | ... | ... | 18/19 | 18/19 |
| | dep-line | 55 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 17/48½ | ... | ... | 18/00 | 18/00 | ... | ... | ... | 18/24½ | 18/24½ |
| Hartford Jn | dep-line | 59 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 17/50½ | ... | ... | 18/02 | 18/02 | ... | ... | ... | 18/26½ | 18/26½ |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 65 | 17/52½ | ... | ... | 18/05 | 18/05 | ... | ... | ... | 18/28½ | 18/28½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 |
|----------------------------|----------|----|----------------------|------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M61 | 6F94 | 0K10 | 1Q30 | 6F94 | 4M28 | 4M88 | 6M63 | 6M56 | 4M87 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.00 | 17.32 | 16.42 | 10.10 | 17.32 | 09.30 | 09.32 | 11.58 | 13.41 | 11.13 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Crewe T.M.D. (E) | Bescot Holding Sidings | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe T.M.D. (E) | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Bridgwater F.D | Berkeley C.E.G.B. | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Arpley Sidings | Crewe T.M.D. (E) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Arpley Sidings | Garston F.L.T. | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Trafford Park F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S04 | LE75 | HST8-110 | 60-66S04 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60-TR40 | 60-TR55 | 75C90S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | | Y | Z | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | TO | SX | ThO Until 30/08/2018 | TO | SX | SX | SX | SX | SX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 17/32 | ... | 17/40 | ... | ... | ... | 17/53 | 18/04 | 18/04 | 18/08 |
| | dep-line | 2 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1](2) |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 17/40 | ... | 17/50 | ... | ... | ... | 18/02 | 18/14 | 18/14 | 18/19 |
| | dep-line | 5 | IL | ... | SL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 17*C46 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12 | ... | ... | 18*C25 |
| | dep | 13 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/19 | 18/19 | 19.05 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 18/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21 | 18/21 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | 17RR48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 18/15 | 18/15 | ... | ... | ... | 18/37 | ... | ... | ... | 19/10 |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | 12*28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 12.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18PRRMg28 | 18PRRMg28 | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | 17*OP59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | UDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 18.12 | 18/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | 18/20 | ... | 18/24½ | ... | 18/42 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | (3) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | 18/30 | ... | 18/31 | ... | 18/54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 18/36 | ... | 18/34½ | ... | 18/58½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | 18*40 | ... | ... | 18*40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 18.44 | ... | 18/36½ | 18.44 | 19/00 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | -----> | ... | 18/38½ | 18/49 | 19/03 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | OL | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 |
|----------------------------|----------|----|---|------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------|
| Signal ID | | | 6M92 | 0M46 | 6H70 | 4V08 | 4M32 | 4M32 | 0K24 | 6M70 | 1Q42 | 6F80 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.40 | 16.13 | | | 12.36 | 15.24 | 17.52 | 16.15 | 18.38 | 18.16 |
| Orig. Loc. Name | | | West Thurrock Sidings Fhh Tunstead Sdgs | Toton North Yard | | | Dollands Moor Sdgs | Wembley Eur Frit Ops Cntr | Bescot Up Engineers Sdgs | Moreton-on-Lugg Fhh | Crewe C.S. (L.&Nwr Site) | Bescot Down Side |
| Dest. Loc. Name | | | | | Guide Bridge Yard (Fihh) | Wentloog (Freightliners) | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe C.S. (L.&Nwr Site) | Arpley Sidings |
| Timing Load | | | 60-66S06 | LD75 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C92S16 | 75C92S16 | LD75 | 60-60S18 | LD75 | 60-66S04 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | QY | Q | Q | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX Until 15/06/2018 | WFO | SX | SX | TO | MThO | SX | SX | TO | WO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 18/24 | 18/36 | ... | ... | 18/36 | 18/36 | 18/39 | ... | ... | 19/05 |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 3 | [1] | [1](½) | ... | ... | [1](2) | [1](2) | 1 | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 18/34 | 18/47 | ... | ... | 18/47 | 18/47 | 18/51 | ... | ... | 19/12 |
| | dep-line | 5 | IL | IL | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (3) | ... | ... | ... | [3](1) |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | 18.53 | ... | ... | ... | ... | 18.57 | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | 18*57 | 18*58½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | 18/39 | ... | 19.10 | 19.18 | 20.05 | 20.05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 18/42 | ... | 19/15 | 19/23 | 20/10 | 20/10 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/42½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 19/25 | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | 18C45½ | ... | ... | ... | 20C13 | 20C13 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 19.06 | ... | 19/17 | ... | 20.15 | 20.15 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | IL | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*41 | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | UFL | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.53 | 19/18 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19 |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/26 |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | 19/31½ | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21 | 19/33½ |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 19/36½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/43 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | OL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 |
|--|----------|----|--------------------|--|--|--|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---|--|
| Signal ID | | | 4M68 | 6F35 | 6F58 | 6F58 | 4F23 | 6M52 | 6M52 | 4V05 | 4S45 | 3Q26 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.46 | 19.07 | 16.28 | 16.28 | 17.43 | 13.26 | 13.28 | | 18.39 | 20.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Norhenden R.T.S. (Fibh) Runcorn Folly Lane (Fibh) | Toton Centre | Toton Centre | Hams Hall Grbf | Hinksey Sdgs | Hinksey Sdgs | | Davertry Int Rft Recep Fl Coatbridge F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) Crewe C.S. (L&Nwr Site) |
| Dest. Loc. Name | | | | | Liverpool Bulk Terminal | Liverpool Bulk Terminal | Seaforth C.T. (Grbf) | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Stoke Gifford (Fbh) | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60C66S16 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75C66S14 | 60-66S08 | 60-66S08 | 75-66S06 | 75C86D12 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | QY | QY | Y | QY | QY | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WThO Until 19/07/2018, WThO From 10/10/2018 | MTFO Until 20/07/2018, MTFO From 08/10/2018 | SX | FO | FSX | FSX | SX | ThO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 19/31½ | ... | ... | ... | 19/37 | 20/06 | 20/06 | ... | 20/09 | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | [1] | ... | [1](5) | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 19/40 | ... | ... | ... | 19/46 | 20/16 | 20/16 | ... | 20/20 | ... |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*22 | 20*22 | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.48 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 19PR46 | ... | ... | ... | 19C52 | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 20.06 | ... | ... | ... | 20/25 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/28½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 20/13 | ... | ... | ... | 20/33½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | 19/28 | 19/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 19/31 | 19/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | 19C34 | 19C34 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*29 |
| | plt | 47 | ... | ... | 1 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 48 | ... | ... | 19.40 | 19.40 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | 19/45 | 19/45 | 20/19 | ... | ... | ... | 20/41 | 20/45 |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (3½) |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 19/55 | 19/55 | 20/26½ | ... | ... | ... | 20/52½ | 20/56½ |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 19/56½ | 20/01 | 20/01 | 20/31½ | ... | ... | ... | 20/57 | 21/01½ |
| | dep-line | 59 | ... | SL | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | (2) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | 20*05½ | 20*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 20/02½ | 20.29 | 20.29 | 20/33 | ... | ... | ... | 20/58½ | 21/03½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | 20/05½ | 20/34 | 20/34 | 20/38 | ... | ... | ... | 21/01 | 21/05½ |
| | mgn | 66 | ... | [1] | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 20/39 | 20/39 | 20/50 | ... | ... | ... | 21/05 | 21/09 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | |
|---|--------------|----------|--------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 4M56 | 4S56 | 4S47 | 6X77 | 4S59 | 4S47 | 6X77 | 6M67 | 4H54 | 4S39 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.57 | | 19.13 | 13.58 | | 19.13 | 13.58 | 14.02 | | 12.31 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frghliner | | Davenport Int Rft Recep Rfd | Dagenham Dock Reception | | Davenport Int Rft Recep Rfd | Dagenham Dock Reception | Bridgwater F.D | | Wembley Eur Frt Ops Centre | |
| Dest. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Mossend Euroterminal | Mossend Down Yard | Coatbridge F.L.T. | Mossend Euroterminal | Mossend Down Yard | Crewe Coal Sidings (Drs) | Trafford Park F.L.T. | Mossend Down Yard | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C86D12 | 75C92S16 | 60-92S16 | 75C86D12 | 75C92S16 | 60-92S16 | 60-TR40 | 75C66S12 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | | Y | QZ | | Q | Z | | Q | | Z | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 20/15 | ... | 20/39 | 20/54½ | ... | ... | ... | 21/03 | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 3 | 1 | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | dep | 4 | 20/25 | ... | 20/48 | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/13 | ... | ... | |
| | dep-line | 5 | IL | ... | IL | SL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | 20°C31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 20.40 | 20.50 | 20/58 | ... | 20.59 | ... | ... | 21/18 | 21.23 | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | |
| | mgn | 15 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 20/45 | 20/55 | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | 21/20 | 21/28 | ... | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | 21*08 | ... | ... | 21*08 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | 20/48½ | 20/57 | 21.12 | ... | 21/04½ | 21.12 | ... | ... | 21/30 | 21/40 | |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | ... | IL | IL | ... | ... | IL | IL | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21PRRMJ27 | ... | ... | |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 20/53½ | 21/02 | ... | 21/06 | 21/14 | 21/19 | ... | ... | ... | 21/45 | |
| | dep-line | 52 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 53 | (1) | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | dep | 54 | 21/06 | 21/13 | ... | 21/17 | 21/26 | 21/30½ | ... | ... | ... | 21/57½ | |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 58 | 21/11 | 21/18 | ... | 21/23 | 21/31 | 21/35 | ... | ... | ... | 22/02 |
| | | dep-line | 59 | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | Acton Bridge | mgn | 60 | ... | (1½) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 61 | ... | ... | ... | 21*26 | ... | ... | 21*26 | ... | ... | ... |
| | | dep | 62 | 21/12½ | 21/21 | ... | 21.39 | 21/32½ | 21/37 | 21.39 | ... | ... | 22/03½ |
| | | dep-line | 63 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | Weaver Jn | mgn | 64 | [1] | (1½) | ... | [1] | (1) | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| dep | | 65 | 21/15½ | 21/24 | ... | -----> | 21/35 | 21/39½ | 21/45 | ... | ... | 22/05 | |
| mgn | | 66 | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 68 | ... | 21/31½ | ... | ... | 21/39 | 21/43½ | 21/52 | ... | ... | 22/10½ | |
| | dep-line | 69 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | OL | ... | ... | FL | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 |
|----------------------------|----------|----|------------------------------|------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| Signal ID | | | 4K17 | 6F34 | 0F95 | 1Q42 | 0L41 | 4M99 | 1Q28 | 3Q23 | 0L41 | 3Q23 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.40 | 19.30 | | 18.38 | | 17.00 | 14.32 | 21.56 | 21.55 | 21.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep FI | Brindle Heath R.T.S. Fihh | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | Southampton M.C.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) |
| Dest. Loc. Name | | | | Runcorn Folly Lane (Fihh) | Ditton Reception (FI) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Ditton(Oconnor) Fliner | Trafford Park F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Ditton(Oconnor) Fliner | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60C66S16 | LD75 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | HSMT | UTU-T | LD75 | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | | Q | Z | Q | QY | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TO | FSX | SX | TO | FO | FSX | FO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 21/33 | ... | ... | ... | ... | 21/38 | 21/41 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 21/41 | ... | ... | ... | ... | 21/46 | 21/49 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | ... | ... | IL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (5) | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 21.47 | ... | ... | ... | ... | 21*C54 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 21.55 | 21.59 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | 21.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 21/49 | ... | 22/00 | 22/04 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 21/51 | ... | 22/02 | 22/06 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM57 | ... | ← | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 22@07 | 21/59 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 21/57 | ... | 22/07 | ... | 22/01½ | 22/07 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | (2) | ... | [2] | ... | (8½) | [2] | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | 22/08 | ... | → | ... | 22/16½ | 22/17 | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | 22.21½ | ... | ← | ... |
| | dep | 58 | ... | 22/06½ | 22/14 | ... | ... | ... | 22@22 | 22/23 | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*37½ | ... | ... | 22*37½ |
| | dep | 62 | ... | 22/11 | 22/16 | 22/21 | ... | ... | 22@38½ | 22/25 | ... | 22.38½ |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | 22/14 | 22/19 | 22/23 | ... | ... | → | 22/28 | ... | 22/43½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/54½ |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |

@ 1Q28: Timing Load Change from HSMT to HST8-110 at Crewe
 @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Hartford Jn
 @ 3Q23: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Acton Bridge

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 |
|--|----------|-----------|------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|--|----------------------------|
| Signal ID | | | 6F25 | 4H04 | 6F36 | 6F36 | 6F34 | 6C64 | 3S09 | 3S09 | 6K97 | 6M51 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.53 | | 19.30 | 19.30 | 20.27 | | 18.40 | 18.40 | 19.27 | 16.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Bescot Down Side | | Brindle Heath R.T.S. Flhh | Brindle Heath R.T.S. Flhh | Brindle Heath R.T.S. Flhh | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Toton North Yard | Exeter Riverside N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | Arpley Sidings | Trafford Park F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Carlisle N.Y. | Edge Hill Gullet Sdgs | Edge Hill Gullet Sdgs | | Chirk Kronospan Colas Rail |
| Timing Load | | | 60-92S16 | 75C66S12 | 60C66S16 | 60C66S16 | 60C66S16 | 60H66S24 | LD75 | LD75 | 60H66S06 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Y | Y | Q | Q | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | ThO | SX | FSX | FO | SX | SX | FSX | FO | SX Until 31/08/2018, SX From 08/10/2018 | TThO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/21 | 22/21 | 22/19 | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 4 | 21/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/28 | 22/28 | 22/29 | ... |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | 22*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... |
| | dep | 9 | 22.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 22.17 | ... | ... | ... | 22.23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 22/16 | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | |
| mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 22/20 | 22/24 | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22OP31 | 22OP31 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.45 | 22.45 | ... | 22/39 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 22/25 | ... | ... | ... | ... | 22/33 | 22/47 | 22/47 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 22/33 | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | 22/54½ | 22/54½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 56 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*01 | 23*01 | ... | ... |
| | dep | 58 | 22/40 | ... | 22/38 | 22/38 | 22/41 | 22/54 | 23.07½ | 23.07½ | ... | ... |
| | dep-line | 59 | FL | ... | SL | SL | SL | FL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | [2] | [2] | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 22/42 | ... | 22/43 | 22/43 | 22/46 | 22/56 | 23/11 | 23/11 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | 22/44 | ... | 22/46 | 22/46 | 22/49 | 22/59 | 23/13 | 23/13 | ... | ... | |
| mgn | 66 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 68 | 22/51 | ... | ... | ... | ... | 23/04 | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 69 | OL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M51 | 0K97 | 6M71 | 4M98 | 4M98 | 4M98 | 4M98 | 0K06 | 3Q85 | 4M69 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.20 | | 16.00 | 17.30 | 17.24 | 18.00 | 18.00 | 19.46 | 22.59 | 15.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Baglan Bay (Colas) | | Swindon Emr Gbrf | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Wembley Eur Frt Ops Cntr | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Tees Dock Bsc Export Berth |
| Dest. Loc. Name | | | Chirk Kronospan Colas Rail | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Liverpool Emr Gbrf | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Crewe T.M.D. (E) | R.T.C. (Network Rail) | Trafford Pk Recep Gbrf |
| Timing Load | | | 60-66S12 | LD75 | 60H66S18 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | LE75 | UTU-T | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | | Y | Y | | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | TThO | SX | ThO | FO | FSX | FSX | FO | SX | FO | SX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | 22/25 | 22/33 | 22/33½ | 22/33 | 22/35 | 22/38 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | 22/35 | 22/41 | 22/41½ | 22/41 | 22/43 | 22/46 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22RR38½ |
| | dep | 9 | ... | 22.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.03½ |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | 22*C41 | 22*C47 | 22*C47½ | 22*C47 | 22*C49 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 23.43 | 22@50 | 22@50 | 23@58 | 23@58 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | 22/55 | 22/55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | 22OPRM53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 22/35 | 22.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 23/48 | 22/57 | 22/57 | ... | ... | ... | ... | 23/11½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | (4) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*50 | 23*02 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | 11 | ... | ... |
| | dep | 48 | 22/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 | 23.07 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | 23/02 | 23/04 | ... | ... | ... | 23/08 | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | 23/13 | 23/13 | ... | ... | ... | 23/17 | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 23/18 | 23/18 | ... | ... | ... | 23/22½ | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 23/20 | 23/20 | ... | ... | ... | 23/25 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 23/23 | 23/23 | ... | ... | ... | 23/27 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/30½ | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |

@ 4M98: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C47S12 at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 4M98: Operating Characteristics Change from - to Q at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|
| Signal ID | | | 4S67 | 0O27 | 6X52 | 6X52 | 6X52 | 6F72 | 4S83 | 4S82 | 4S49 | 6F72 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.14 | | 17.31 | 17.31 | 17.31 | 21.26 | 17.35 | | 21.58 | 21.26 |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park Euro Term | | Portbury Automotive Term | Portbury Automotive Term | Portbury Automotive Term | Saltley Emr Gbrf | London Gateway Frghtliner | | Davertry Int Rft Recp Rfd | Saltley Emr Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Preston | Ditton (Oconnor) Fliner | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Liverpool Emr Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Grangemouth Tdg (Ews) | Liverpool Emr Gbrf |
| Timing Load | | | 75C92S16 | LD75 | 60-TR40 | 60-TR55 | 60-TR40 | 60H66S18 | 75C66S16 | 75C86D12 | 75C66S14 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | | Q | | Z | QZ | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | FO | TThO | MWO | WThFO | SX | SX | SX | WThFO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/13½ | 23/23½ | ... | 23/27½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1](3¼) | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/23½ | 23/23½ | ... | 23/37½ | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | SL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | | (1½) | ... | (1½) | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 23C29½ | 23*41 | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.31½ | ... | 23.54 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/59 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | 23/16½ | 23/16½ | 23/16½ | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | 21RR32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | 23/10 | ... | 23/22½ | 23/22½ | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 23/15 | 23/18 | 23/25½ | 23/25½ | 23/25½ | 23/36½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (1) | (2) | ... | (2) | (2) | (4½) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42 | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 23/21 | 23/25 | 23/30½ | 23/32½ | 23/32½ | 23/46 | ... | ... | 23/43 | 23/46 |
| | dep-line | 52 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 23/28½ | 23/34 | 23/38 | 23/40 | 23/40 | -----> | ... | ... | 23/50 | 23/54 |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 23/34 | 23/39½ | 23/43½ | 23/45½ | 23/45½ | ... | ... | ... | 23/55 | 23/59½ |
| | dep-line | 59 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 62 | 23/35½ | 23/41½ | 23/45½ | 23/47½ | 23/47½ | ... | ... | ... | 23/56½ | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | (1) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 23/38 | 23/43½ | 23/48½ | 23/50½ | 23/50½ | ... | ... | ... | 23/58½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 68 | 23/42 | ... | 23/54½ | 23/56 | 23/56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | FL | ... | OL | OL | OL | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 |
|----------------------------|----------|----|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| | | | 6M71 | 4S51 | 4S51 | 6X65 | 4S51 |
| Signal ID | | | 16.00 | 21.29 | 21.44 | 20.28 | 21.44 |
| Orig. Dep. Time | | | Swindon Emr Gbrf | Birch Coppice Gbrf | Hams Hall Gbrf | Didcot T.C. | Hams Hall Gbrf |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Emr Gbrf | Mossend Euroterminal Gbrf | Mossend Euroterminal Gbrf | Mossend Down Yard | Mossend Euroterminal Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | 60H66S18 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S16 | 75C66S14 |
| Timing Load | | | Y | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | FO | FO | SX | FSX |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 23/45 | 23/45 | 23/50 | 23/53 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | 1 | 1 | ... | 1 |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 23/54½ | 23/54½ | 23/59 | -----> |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | (4) | (4) | (2) | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | -----> | -----> | -----> | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 23/48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 23/57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4S49 | 6F72 | 6C54 | 4S82 | 4M98 | 4S51 | 4S51 | 6M52 | 4H83 | 6X65 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.58 | 21.26 | 22.12 | 23.54 | 18.00 | 21.29 | 21.44 | 13.26 | | 20.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Sattley Emr Gbrf | Tunstead Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Southampton M.C.T. | Birch Coppice Gbrf | Hams Hall Gbrf | Hinksey Sdgs | | Didcot T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Grangemouth Tdg (Ews) | Liverpool Emr Gbrf | Hardendale Qry Shap (Fhh) | Coatbridge F.L.T. | Garston F.L.T. | Mossend Euroterminal Gbrf | Mossend Euroterminal Gbrf | Carlisle N.Y. | Trafford Park F.L.T. | Mossend Down Yard |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S18 | 60H66S24 | 75C86D12 | 75C47S12 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60-66S06 | 75C66S12 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | | | | QZ | Y | | Y | QY | Z | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | FO | FO | FO | FO | FO | SO | FO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | <----- |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.18 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00*07 |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/03 | ... | 00.38 | 01.34½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | IL |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 00/03 | 00/07 | 00/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*39½ |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 00/01 | 00/05½ | 00/10½ | 00/10½ | 00/23 | 00/43 | 01.42½ |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 00/06 | 00/10½ | 00/15½ | 00/15½ | 00/28 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | 00/17½ | 00/22 | 00/27 | 00/27 | 00/37 | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 00/03 | 00/22 | 00/27 | 00/32 | 00/32 | 00/42½ | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | 00*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 00/01½ | 01.08 | 00/23½ | 00/28½ | 00/33½ | 00/33½ | 00/44½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (4½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | <----- | 00/03½ | -----> | 00/25 | 00/31 | 00/35½ | 00/35½ | 00/46½ | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 00/03½ | 00/09½ | ... | 00/31 | ... | 00/39½ | 00/39½ | 00/52 | ... | ... |
| | dep-line | 69 | FL | FL | ... | OL | ... | FL | FL | OL | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 4S88 | 6C37 | 6C54 | 4M22 | 6M95 | 6M69 | 6C37 | 4S83 | 4S88 | 4M40 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.13 | 22.25 | 22.12 | 19.02 | 16.29 | 15.42 | 23.00 | 17.35 | 16.13 | 20.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Chirk Kronospan Colas Rail | Tunstead Sdgs | Southampton M.C.T. | Dungeness British Energy | Sizewell C.E.G.B. | Chirk Kronospan Colas Rail | London Gateway Freightliner | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Coatbridge F.L.T. | Carlisle Yard Colas Rail | Hardendale Qry Shap (Fhh) | | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | Carlisle Yard Colas Rail | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S08 | 60H66S24 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-66S04 | 60-66S08 | 75C86D12 | 75C86D12 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Z | | | QYZ | Q | Q | QY | Z | Z | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | FO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 00/19½ | 00/29½ | ... | 00/36 | 00/39½ | 00/40½ | ... | ... | ... | 01/05 |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 3 | 1 | [1](1½) | ... | 1 | [6] | [5½] | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 00/28½ | 00/39 | ... | 00/45 | 00/53½ | 00/54 | ... | ... | ... | 01/13½ |
| | dep-line | 5 | IL | SL | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 00*L34½ | ... | ... | 00.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C19½ |
| | dep | 13 | 01@17 | ... | ... | ... | 00/59½ | 01/00 | ... | 01.13 | ... | 01.24½ |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 01/22 | ... | ... | ... | 01/01½ | 01/02 | ... | 01/18 | ... | 01/29½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/09 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 01/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/20 | 01/24 | 01/35 |
| | dep-line | 30 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 01PR-RMg07½ | 01PRRMg08 | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 00/41 | ... | ... | ... | ... | 01/12 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | 00/42 | ... | ... | ... | ... | 01/13 | 01/25 | 01/29 | ... |
| | dep-line | 52 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | 00/51 | ... | ... | ... | ... | 01/20 | 01/36½ | 01/40½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 00/56½ | ... | ... | ... | ... | 01/26 | 01/41 | 01/45 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | 00*07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 00/58½ | 01.08 | ... | ... | ... | 01/28 | 01/42½ | 01/46½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | (1) | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | 01/00½ | 01/17½ | ... | ... | ... | 01/31 | 01/45 | 01/49 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1) | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 01/07 | 01/27½ | ... | ... | ... | 01/36½ | 01/52 | 01/56 | ... |
| | dep-line | 69 | ... | OL | FL | ... | ... | ... | OL | OL | OL | ... |

@ 4S88: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C86D12 at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|----------------------------|----------|----|----------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6X65 | 6K11 | 4M96 | 0M07 | 4M67 | 4H31 | 6M02 | 6M02 | 4M37 | 4H29 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.28 | 21.19 | 19.08 | 22.29 | 19.38 | | 20.33 | 20.45 | 21.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Wembley Eur Frt Ops Centre | London Gateway Frightliner | Stoke Gifford (Fhh) | Mossend Down Yard | | Avonmouth Bbht Coal Silos | Portbury Coal Terminal Fhh | London Gateway Frightliner | |
| Dest. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | | | Crewe Bas Hall L.H.S. | Trafford Park Euro Term | Trafford Park F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Garston F.L.T. | Trafford Park F.L.T. |
| Timing Load | | | 60-66S16 | 60-66S06 | 75C66S14 | LD75 | 75C92S16 | 75C66S16 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | Y | | Q | | Y | Y | QYZ | Z |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 01/09 | 01/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/01 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 01/19 | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | 01.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | 01.39 | ... | ... | ... | ... | ... | 02*C15 | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.34 | ... | ... | 02.48 | 03.15 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/39 | ... | ... | 02/53 | 03/20 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | 01/30 | ... | ... | 02/28½ | 02/28½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | 01RR11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 01.48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 02C36½ | 02C36½ | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 01/37 | 01/52 | ... | 02.43 | 02.43 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | 01*39½ | ... | ... | ... | ... | 01/55 | 02/42½ | 02/48 | 02/55 | 03/22 |
| | dep | 29 | 01.42½ | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | dep-line | 30 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 01/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/53 | 02/53 | 03/00 | ... |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 02/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 03/03 | 03/03 | 03/11½ | ... |
| | dep-line | 55 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 02/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/08½ | 03/08½ | 03/16 | ... |
| | dep-line | 59 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 02/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/10½ | 03/10½ | 03/17½ | ... |
| | dep-line | 63 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 02/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/15½ | 03/15½ | 03/20 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 02/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 03/22 | 03/22 | ... | ... |
| | dep-line | 69 | OL | ... | ... | ... | ... | ... | OL | OL | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M89 | 6K02 | 6X02 | 4S53 | 4M89 | 4M60 | 4M29 | 4M53 | 6M71 | 4M78 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.33 | 01.29 | 01.29 | 00.41 | 14.33 | 20.24 | 21.55 | 20.46 | 16.00 | 21.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Daventry Drs (Sains) | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Felixstowe North F.L.T. | Swindon Emr Gbrf | Soton W Docks Berth 109 |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | | | Coatbridge F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Liverpool Emr Gbrf | Trafford Park Euro Term |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 60-TR85 | 60-TR85 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | 60H66S18 | 75C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Z | | QY | | Z | QYZ | QYZ | Z | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 02/11½ | 02/20½ | 02/20½ | 02/53 | ... | 02/56½ | 02/56½ | 02/59½ | 03/08 | 03/31½ |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1](½) | (2) | (2) | [1] | ... | [1] | [1] | [1](¾) | [1] | [1](½) |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 02/22 | 02/31½ | 02/31½ | 02/59 | ... | 03/04½ | 03/04½ | 03/09 | 03/18 | 03/42 |
| | dep-line | 5 | IL | IL | IL | SL | ... | IL | IL | SL | IL | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | 02.38 | 02.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 02*L28 | ... | ... | ... | ... | 03*C10½ | 03*C10½ | ... | 03*24 | ... |
| | dep | 13 | 03.24 | ... | ... | ... | ... | 03.28 | 03.33 | ... | 03.37 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 03/29 | ... | ... | ... | ... | 03/33 | 03/38 | ... | 03/42 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 03/32½ | ... | ... | ... | ... | 03/36 | 03/40 | ... | 03/44 | ... |
| | dep-line | 30 | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | 03C02 | <----- | ... | ... | 03C12½ | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 03.04 | ... | ... | ... | 03.18 | ... | 03/44 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 03/37½ | ... | ... | 03/08 | 03/37½ | 03/41 | ... | ... | 03/49 | ... |
| | dep-line | 52 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | -----> | ... | ... | 03/16 | 03/49 | 03/50 | ... | ... | 03/59 | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 03/20½ | 03/53½ | 03/54½ | ... | ... | 04/04½ | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*08½ | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 03/22 | 03/55 | 03/57 | ... | ... | 04.18½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 03/24½ | 03/57½ | 03/58½ | ... | ... | 04/23½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | (1) | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | 03/29½ | ... | ... | ... | ... | 04/30½ | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | OL | ... | ... | ... | ... | OL | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|--|----------|----|---------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|
| | | | 6X03 | 6C02 | 4M70 | 4M59 | 4M73 | 4M64 | 6M12 | 4M26 | 4M42 | 6M12 |
| | | | | | 21.31 | 21.31 | 21.41 | 21.41 | 23.00 | 21.52 | 21.52 | 23.00 |
| Signal ID | | | | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Ditton(Oconnor) Fliner | Trafford Park F.L.T. | Ditton(Oconnor) Fliner | Ditton(Oconnor) Fliner | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh |
| Dest. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR70 | 60-TR70 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75C66S14 | 60H66S20 | 75C66S14 | 75C86D16 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | QYZ | YZ | Z | Z | Y | YZ | Z | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | 03/40 | 03/46 | 04/02 | 04/02 | ... | 04/22 | 04/28 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | [1](3½) | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1](1½) | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 03/53 | 03/55 | 04/11 | 04/11 | ... | 04/31 | 04/37 | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | IL | IL | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | 03*C59 | 04*C02 | 04C17 | 04*17 | ... | 04C37 | 04C43 | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 13 | 04.22 | 04.22 | 05.07½ | 04.56 | 04@26 | 04.26 | ... | 04@46 | 04.46 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 04/27 | 04/27 | ... | ... | 04/31 | 04/31 | ... | 04/51 | 04/51 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28 | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*C36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.44 | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | dep | 34 | 04/29 | 04/29 | 05/14½ | 05/03 | 04/33 | 04/36½ | 04/49 | 04/53 | 04/53 | ... |
| | dep-line | 35 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 37 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 52 | 04/34 | 04/34 | ... | ... | 04/38 | 04/41½ | 04/54 | 04/58 | 04/58 | ... |
| | dep-line | 53 | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 55 | 04/44 | 04/44 | ... | ... | 04/49 | 04/50½ | 05/04 | 05/09½ | 05/09½ | ... |
| | dep-line | 56 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 58 | 04/49½ | 04/49½ | ... | ... | 04/54 | 04/55½ | 05/09½ | 05/14 | 05/14 | ... |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 62 | 04/51½ | 04/51½ | ... | ... | 04/55½ | 04/57 | 05.28 | 05/15½ | 05/15½ | 05*13½ |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | 05.28 |
| Acton Bridge | mgn | 64 | [1] | [1] | ... | ... | 1 | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| | dep | 65 | 04/54½ | 04/54½ | ... | ... | 04/59 | 05/01 | -----> | 05/18 | 05/18 | 05/33 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Weaver Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 04/59½ | 04/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 |
| | dep-line | 69 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | OL |

@ 4M26: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 4M26: Operating Characteristics Change from YZ to Z at Crewe Bas Hall S.S.N.
 @ 4M73: Timing Load Change from 75C66S14 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 4M70 | 4F80 | 6M77 | 6X41 | 6X41 | 6X50 | 4M55 | 4H10 | 4S50 | 6C53 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.31 | | 15.43 | 00.20 | 00.29 | 22.48 | 23.27 | 02.30 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | | Cwmbargoed Opencast Colly. | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Barking Eurohub (Dbc) | London Gateway Db Cargo | Wembley Eur Frt Ops Cntr | | |
| Dest. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner | Garston F.L.T. | Hope (Earles Sidings) Dbs | Garston Car Terminal Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Ellesmere Port (Dbc) | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Coatbridge F.L.T. | Sellafield B.N.F. |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 75C66S12 | 60H66S18 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60-66S12 | 75C92S16 | 75C66S16 | 75C86D12 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QYZ | Y | QY | Y | Y | QZ | Q | Z | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | ... | ... | 04/43 | 04/43 | 04/54 | 05/20 | 05/42 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | ... | ... | 04/53 | 04/53 | 05/04 | 05/29 | 05/51 | ... | ... |
| | dep-line | 5 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | 04*59 | 04*59 | 05*10 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 05.14 | ... | 06.50 | 06.50 | 05.23 | 05/34 | 05/56 | 06.03 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 05/19 | ... | ... | ... | ... | 05/37 | ... | 06/08 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | 05/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 05/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | 06C55 | 06C55 | 05C28 | 05C40½ | 06C01 | ... | ... |
| | dep | 29 | 05/14½ | 05/21 | ... | 07.07 | 07.07 | 05.30 | 05.50½ | 06.03 | 06/10 | ... |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.25 |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35 |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | 05C29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 05.32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/37 |
| | dep-line | 49 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 05/19½ | 05/26 | ... | ... | ... | 05/37 | ... | 06/15 | 06/39 | ... |
| | dep-line | 52 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 05/30½ | 05/37 | ... | ... | ... | 05/49 | ... | 06/26½ | 06/46 | ... |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 05/35½ | 05/41½ | ... | ... | ... | 05/54½ | ... | 06/31 | 06/53 | ... |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 05/37 | 05/43 | ... | ... | ... | 05/56½ | ... | 06/32½ | 06/55 | ... |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 05/40 | 05/45½ | ... | ... | ... | 05/58½ | ... | 06/35 | 06/58 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/07 | ... | 06/40½ | 07/03 | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | OL | ... | FL | FL | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6M38 | 6X41 | 6X41 | 3J88 | 3J88 | 3J89 | 3S71 | 4M83 | 4S52 | 4F22 |
| Orig. Dep. Time | | | 00.23 | 00.20 | 00.29 | 21.03 | 21.34 | 05.00 | 21.20 | 01.27 | | 06.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Stapleford & Sandiacre | Shrewsbury Coleham Ss | London Gateway Db Cargo | | Davenport Int Rft Recp Rfd |
| Dest. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Garston Car Terminal Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Shrewsbury Coleham Ss | Trafford Park Euro Term | Coatbridge F.L.T. | Seaforth C.T. Mdhc (Ews) |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S12 | 60-66S12 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75C86D12 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | QY | QY | QY | | Q | Z | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 06/10/2018 | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 05/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37 | ... | 07/36½ |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 3 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 06/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/43 | ... | 07/45 |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 06*12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*51 |
| | dep | 13 | 06.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.55 | 08.04 |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/50½ | 08/00 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/42 | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | 06C30 | 06C55 | 06C55 | ... | ... | ... | ... | 07*C54 | ... | ... |
| | dep | 29 | 06.32 | 07.07 | 07.07 | ... | ... | ... | ... | 08.30 | 08/02 | 08/09 |
| | dep-line | 30 | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | 06/33 | 06/33 | 06/33 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 06/36 | 06/36 | 06/36 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | 06RM39½ | 06RM39½ | 06RM40 | 07C44 | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 3 | 3 | 3 | 12 | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 07.23 | 07.23 | 07.23 | 09.02 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 06/39 | 07/14 | 07/14 | ... | ... | ... | ... | 08/07 | 08/14 | 08/14 |
| | dep-line | 52 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 53 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (4) | (4) |
| Winsford | dep | 54 | 06/51 | 07/24 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | 08/19 | 08/29½ | 08/29½ |
| | dep-line | 55 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 56 | (½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 06/57 | 07/31 | 07/31 | ... | ... | ... | ... | 08/23½ | 08/34½ | 08/34½ |
| | dep-line | 59 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 06/59 | 07/33 | 07/33 | ... | ... | ... | ... | 08/25 | 08/36 | 08/36 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | 07/02 | 07/36 | 07/36 | ... | ... | ... | ... | 08/27½ | 08/38 | 08/38 |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/31½ | 08/42 | 08/42 |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|--------------------|----------------------|--|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4M46 | 4S43 | 0K01 | 4M14 | 0F33 | 7K98 | 7X96 | 4M38 | 6M90 | 4M45 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.10 | 06.40 | 06.36 | 05.02 | | 07.44 | 07.44 | 02.57 | 05.00 | 02.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Daventry Drs (Tesco) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Wembley Eur Frt Ops Centre | | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Felixstowe North F.L.T. | Avonmouth Hansons Siding | Felixstowe North F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Mossend Euroterminal | Crewe Gresty Bridge (Drs) | | Runcorn Folly Lane (Flhh) | | | Garston F.L.T. | Cliitheroe Castle Cement | Garston F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 75C92S16 | LD75 | 75C92S16 | LD75 | 45-66S20 | 45-66S20 | 75C66S16 | 60-66S04 | 75C86D16 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | QYZ | Y | QY | QYZ | Z | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 07/38 | 08/20½ | ... | 08/30 | ... | 08/46 | 08/46 | 08/56 | 09/03 | 09/29 |
| | dep-line | 2 | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | 1 | 2 | [1] |
| | dep | 4 | 07/48 | 08/28 | ... | 08/38 | ... | 08/59 | 08/59 | 09/07 | 09/16 | 09/37 |
| | dep-line | 5 | IL | IL | ... | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.05 | 09.05 | ... | 09*22 | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 09.00 | ... | ... | ... | 09.33 | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 07°C54 | 08C34 | ... | 08.44 | ... | ... | ... | 09°C13 | ... | 09°C43 |
| | dep | 13 | 08.29½ | 08.54 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | 10@07 |
| | dep-line | 14 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 08/34½ | ... | ... | ... | 09/05 | ... | ... | 09/31 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Nantwich Crewe Gresty Lane Recp. Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09C39 | ... |
| | dep | 29 | 08/38 | 08/59 | ... | ... | 09/07 | ... | ... | 09/35 | 09.41 | 10/12 |
| | dep-line | 30 | IL | IL | ... | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn Crewe Sth Jn Nth Staff J Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 34 | ... | ... | 08/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 08/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard Crewe Sig.CE543 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Crewe Coal Yard Winsford Hartford Jn Acton Bridge Weaver Jn Acton Grange Jn | arr | 46 | ... | ... | 08OPRM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 08/43 | 09/05 | ... | ... | 09/12 | ... | ... | 09/40 | 09/47 | 10/17 |
| | dep-line | 52 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 53 | (½) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3½) | (½) |
| | dep | 54 | 08/52 | 09/19½ | ... | ... | 09/24 | ... | ... | 09/54½ | 09/58½ | 10/29 |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 08/56½ | 09/24 | ... | ... | 09/29½ | ... | ... | 09/59 | 10/04 | 10/34 |
| | dep-line | 59 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*07 | ... |
| | dep | 62 | 08/58 | 09/25½ | ... | ... | 09/31½ | ... | ... | 10/00½ | 10.24 | 10/37 |
| | dep-line | 63 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) |
| | dep | 65 | 08/59½ | 09/28 | ... | ... | 09/33½ | ... | ... | 10/03 | 10/29 | 10/40 |
| | mgn | 66 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 09/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/35 | ... |
| | dep-line | 69 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | OL | ... |

@ 4M45: Timing Load Change from 75C86D16 to 75C66S16 at Crewe Bas Hall S.S.N.

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|----------------------------|----------|----|-------------------------|---|--|--|---|--|--|--|--|---|
| Signal ID | | | 4K72 | 4M86 | 4M21 | 4M21 | 6M44 | 6M13 | 6M13 | 4S55 | 0D02 | 6M04 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.31 | 04.25 | 03.15 | 03.15 | 05.24 | 01.22 | 01.22 | 09.54 | 11.27 | 06.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Lawley Street F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. Trafford Park F.L.T. | Felixstowe North Gbrf Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Felixstowe North Gbrf Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars) | Dollands Moor Sdgs Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Dollands Moor Sdgs Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Daventry Int Rft Recep Fl Coatbridge F.L.T. | Crewe Gresty Bridge (Drs) Derby R.T.C.(Network Rail) | Portbury Coal Terminal Fnh Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60C66S18 | 60C66S18 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | QZ | YZ | Y | Y | Q | Y | QY | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/09/2018 | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 09/37½ | 09/54 | 10/12 | 10/12 | 10/40 | 11/06 | 11/06 | 11/33½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 3 | [1](½) | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 09/46 | 10/02 | 10/20 | 10/20 | 10/50 | 11/17 | 11/17 | 11/41½ | ... | ... |
| | dep-line | 5 | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | 11/22 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | 09.52 | 10*C08 | 10*C26 | 10*C26 | ... | ... | ... | 11*C47½ | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 12.07 | 10.29 | 10.30 | 10/55 | ... | ... | 11.59½ | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | 12/12 | 10/35 | 10/35 | 10/58 | 11/25 | 11/25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM37 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.41 | 11/55 |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 11*C01 | 11*C28 | 11*C28 | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 12/14 | 10/37 | 10/37 | 11.14 | 11.33 | 11.33 | 12/04½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (2) | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM44 | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.26 | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 11/20 | 11/41½ | 11/41½ | 12/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | (6) | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 11/30 | 11/53 | 11/53 | 12/24½ | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 11/35½ | 11/58½ | 11/58½ | 12/29 | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 11/37½ | 12/01½ | 12/01½ | 12/30½ | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 11/40½ | 12/04½ | 12/04½ | 12/33 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|---|-----------------|--|---|---------------|-----------------------|------------------------------|---|-----------------|
| Signal ID | | | 6K73 | 4S49 | 0C60 | 4S44 | 6M48 | 0K08 | 4M65 | 0K69 | 0K14 | 4E04 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.30 | 11.12 | | 11.52 | 09.28 | 13.31 | 09.00 | 09.35 | 14.12 | 14.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Sellafield B.N.F. | Daventry Int Rft Recep Rfd Grangemouth Tdg (Ews) | Carlisle N.Y. | Daventry Int Rft Recep Fl Coatbridge F.L.T. | Southampton Eastern Docks Halewood (Jaguar Cars) | Bescot T.M.D. | Southampton M.C.T. | Wembley Lmd | Trafford Park Euro Term Crewe T.M.D. (E) | Bescot Stadium |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Crewe Gresty Bridge (Drs) | | Carlisle |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75C86D12 | 60-TR40 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | LE75 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | | | Y | | Q | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 12/56 | ... | 13/19½ | 14/23 | 14/40 | 15/03 | 15/12 | ... | 15/31 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 3 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | 1 | [1] | [1](6) | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 13/05 | ... | 13/27½ | 14/33 | 14/51 | 15/11 | 15/26 | ... | 15/38 |
| | dep-line | 5 | ... | IL | ... | IL | IL | IL | IL | SL | ... | SL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (½) |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | 12PRRMg54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | 13*C33½ | 14.57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | 13/09½ | 13.58 | 14.22 | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.17 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RM27 | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34 | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | 14*42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 13/14½ | 14/03 | 14/27 | 14.44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | 12PR58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*OPRM33 | ... | ... | 15*41 |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | UDL |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.38 | 15/36 | ... | 16.23½ |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 13/19½ | 14/13 | 14/32 | 14/49 | ... | ... | ... | ... | 16/25½ |
| | dep-line | 52 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | 13/26½ | 14/20 | 14/43½ | 14/56 | ... | ... | ... | ... | 16/32½ |
| | dep-line | 55 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 13/31 | 14/24½ | 14/48 | 15/02 | ... | ... | ... | ... | 16/37 |
| | dep-line | 59 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 13/32½ | 14/26 | 14/49½ | 15/04 | ... | ... | ... | ... | 16/39 |
| | dep-line | 63 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | 13/35 | 14/27½ | 14/52 | 15/07 | ... | ... | ... | ... | 16/40½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | 13/39 | 14/31½ | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ |
| | dep-line | 69 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|--|----------|----|-------------------------|--|-------------------|-------------------------|---|------------------------------------|--|-----------------|---|------------------------------|
| Signal ID | | | 4M87 | 5M58 | 6K74 | 4M93 | 6M17 | 6M89 | 6H50 | 6U77 | 4H17 | 0K93 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.46 | 11.52 | 09.09 | 08.46 | 08.53 | 08.22 | 12.18 | 15.00 | 13.32 | 15.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Cardiff Canton Sidings Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Sellafield B.N.F. | Felixstowe North F.L.T. | Redcar Bulk Terminal Gbrf Fiddlers Ferry P Stn Gbrf | Middleton Towers Arpley Sidings | Willersden Euroterminal Tunstead Sdgs | Croft Quarry | Wembley Eur Frt Ops Centre Trafford Park Euro Term | Daventry Int Rft Recep Fl |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 158 | 60-TR40 | 75C90S12 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-66S20 | 75C92S16 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Z | | Q | Z | | Y | D | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 15/37 | ... | ... | 15/59 | ... | 16/14 | 16/23½ | 16/35 | 16/53 | 17/09½ |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 15/45 | ... | ... | 16/07 | ... | 16/24½ | 16/33 | 16/47 | 17/01 | 17/19½ |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | 15RMRRJ58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 16°C30½ | 16C39½ | 16.53 | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.36½ | 16.41½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 15.51 | ... | ... | 16.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/06 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.27 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46½ | ... | 17/12 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [2](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 15/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17C15 | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/41½ | 16/48½ | ... | 17.19 | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | 16.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | 15RM51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17*k20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 16/43 | 17/39 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 16/48 | 17/41 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 16/50 | 17/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | 16/57 | 17/52 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | OL | OL | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---|----------|----|----------------------------|---|---|---|----------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 4M09 | 4K05 | 6M04 | 5M58 | 4M67 | 0K27 | 6M95 | 6F35 | 6M88 | 0M27 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.14 | 16.20 | 09.50 | 15.07 | 12.13 | 16.44 | 10.03 | 19.09 | 13.27 | 19.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Trafford Park Euro Term Crewe T.M.D. (E) | Portbury Coal Terminal Fhh Crewe Bas Hall S.S.M. | Cardiff Canton Sidings Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Felixstowe North F.L.T. | Daventry Int Rft Recep FI | Dungeness British Energy Crewe Coal Sidings (Drs) | Northenden R.T.S. (Flhh) Runcorn Folly Lane (Flhh) | Middleton Towers Arpley Sidings | Daventry Int Rft Recep FI |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S16 | 60H66S20 | 158 | 75C66S12 | LD75 | 60-TR40 | 60C66S16 | 60H66S24 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | YZ | Q | Y | | YZ | | Q | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 17/34½ | ... | ... | ... | 18/03½ | 18/07½ | 19/15 | ... | 19/49 | 20/34½ |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 17/43 | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/17½ | 19/25 | ... | 19/59½ | 20/45 |
| | dep-line | 5 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20°C05½ | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.15½ | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | 17.49 | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe SSN Signal Box | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.23 | ... | ... | ... | 20.50 |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | 17/41 | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | 17RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | 17/41 | 17/48 | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe South Yard | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19PRRMg39 | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... | ... | 17RM58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 17/44 | ... | 18.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25½ | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/36½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58 | 20/42 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | 20/44 | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04 | 20/46 | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (2) | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | OL | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 121 | 122 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|------------------|
| Signal ID | | | 4M41 | 6N06 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.12 | 20.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Ipswich S.S. | Wigston North Jn |
| Dest. Loc. Name | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | Z | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 21/06 | 21/43½ |
| | dep-line | 2 | SL | SL |
| | mgn | 3 | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 21/14½ | 21/54 |
| | dep-line | 5 | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | 21.19½ | 22.00 |
| | dep | 9 | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | ... | ... |
| | plt | 47 | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| Signal ID | | | 3S22 | 6C37 | 4M51 | 4S54 | 0H97 | 4S47 | 4S45 | 6A73 | 6M38 | 4S49 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.40 | 10.30 | 12.03 | | | 16.03 | 18.39 | | 10.05 | 21.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Chirk Kronospan Colas Rail | Doncaster Down Decoy Gbrf | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Daventry Int Rft Recep Fl | | Southampton Eastern Docks | Daventry Int Rft Recep Rfd |
| Dest. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Carlisle Yard Colas Rail | Liverpool Biomass Tml Gbf | Coatbridge F.L.T. | Hope (Earles Sidings) Fhh | Mossend Euroterminal | Coatbridge F.L.T. | Willesden Brent Drs | Halewood (Jaguar Cars) | Grangemouth Tdg (Ews) |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S08 | 75-66S08 | 75C86D12 | LD75 | 75C92S16 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-66S08 | 75C66S14 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Y | QZ | | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 24/06/2018 | Sun | Sun From 24/06/2018 |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | ... | 12/42 | ... | ... | ... | 17/27 | 20/11½ | ... | 21/03 | 22/48½ |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [2] | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | 17/33 | 20/20½ | ... | 21/13 | 22/57 |
| | dep-line | 5 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | IL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | 17.19 | ... | ... | ... | 21/18 | 23/02 |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | 17.00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 17/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 23/05½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*C22 | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 17/07½ | 17/24 | ... | ... | ... | 21.25½ | 23/09 |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.00 | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/05 | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | 12*45½ | ... | ... | ... | ... | 17C36½ | 20C23½ | 21*RR07 | ... | ... |
| | plt | 47 | DFL | ... | ... | ... | ... | 11 | 12 | UDL | ... | ... |
| | dep | 48 | 12.46 | 12/50½ | ... | ... | ... | 17.38½ | 20.36½ | 21.36 | ... | ... |
| | dep-line | 49 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | 12/48 | 12/52½ | ... | 17/12½ | ... | 17/41½ | 20/39½ | ... | 21/31½ | 23/14 |
| | dep-line | 52 | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 54 | 12/55½ | 13*k08 | ... | 17/20 | ... | 17/48 | 20/48 | ... | 21/40½ | 23/25½ |
| | dep-line | 55 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Hartford Jn | arr | 57 | 13*02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 13.10 | 13/15 | 15/38 | 17/24½ | ... | 17/52½ | 20/52½ | ... | 21/46 | 23/32½ |
| | dep-line | 59 | SL | SL | SL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | 13*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 13/13½ | 13.30 | 15/41 | 17/26 | ... | 17/54 | 20/54 | ... | 21/48 | 23/34½ |
| | dep-line | 63 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 64 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) |
| Weaver Jn | dep | 65 | 13/15½ | 13/36 | 15/42½ | 17/28½ | ... | 17/55½ | 20/56½ | ... | 21/50 | 23/37½ |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | [1] | (2) |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 13/20½ | 13/40½ | 15/47 | 17/32½ | ... | 17/59½ | 21/06 | ... | ... | 23/43½ |
| | dep-line | 69 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL |

CZ01 - MADELEY TO ACTON GRANGE JN

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----------------------------|----------|----|--------------|----------------|------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|
| | | | 3S09 | 6M75 | 6C54 | 4S51 | 6H11 |
| Signal ID | | | 13.27 | 19.15 | 21.30 | 21.32 | 20.03 |
| Orig. Dep. Time | | | Wigan L.I.P. | Margam T.C. | Tunstead Sdgs | Hams Hall Gbrf | Wembley Eur |
| Orig. Loc. Name | | | Wigan L.I.P. | Carlisle N.Y. | Hardendale Qry Shap (Fhh) | Mossend Euroterminal Gbrf | Frt Ops Cntr Dowlow Briggs Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | LD75 | 60-TR85 | 60H66S24 | 75C66S14 | 60-66S06 |
| Timing Load | | | Q | | | Y | Q |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun | Sun | Sun From 24/06/2018 | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | | | |
| Madeley (Staffs) | dep | 1 | 23/01½ | ... | ... | 23/06½ | 23/17 |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | 1 | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 4 | 23/08½ | ... | ... | 23/14 | 23/27 |
| | dep-line | 5 | FL | ... | ... | SL | IL |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (3) | (2½) |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 8 | ... | ... | ... | ... | 23*35½ |
| | dep | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 19 | ... | 23/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [2] | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 21 | ... | 23*30 | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 23 | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.CE543 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 46 | 23OP11½ | ... | ... | 23*C20½ | ... |
| | plt | 47 | 6 | ... | ... | 6 | ... |
| | dep | 48 | 23.16½ | ... | ... | 23.23½ | ... |
| | dep-line | 49 | FL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | (1½) | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 51 | ... | ... | ... | 23/27½ | ... |
| | dep-line | 52 | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Winsford | dep | 54 | ... | ... | ... | 23/36½ | ... |
| | dep-line | 55 | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Hartford Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 23/35½ | 23/42½ | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 23/38½ | 23/45½ | ... |
| | dep-line | 63 | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 64 | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Weaver Jn | dep | 65 | ... | ... | 23/41½ | 23/47½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | (1) | (2) | ... |
| Acton Grange Jn | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 23/47½ | 23/53½ | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | FL | FL | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|----------|----|------------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| Signal ID | | | 6O46 | 4M48 | 6X53 | 6X53 | 6G35 | 6X53 | 6O66 | 4V55 | 4O11 | 4M84 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.26 | 18.54 | 18.25 | 18.25 | 19.52 | 18.25 | 23.31 | 00.11 | | 17.41 |
| Orig. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Mossend Euroterminal | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) | Clitheroe Castle Cement | Ellesmere Port (Dbc) | Garston(Speke) T.C. | Crewe Bas Hall S.S.N. | | Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Daventry Drs (Tesco) | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) | Bescot Down Side | Barking Eurohub (Dbc) | Southampton Western Docks | Portbury Coal Terminal Fhh | Southampton M.C.T. | Daventry Int Rft Recep Fl |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 75C92S16 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60H66S18 | 60-66S12 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75C66S16 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | FSX | WO | MO | TThO | ThO | MWO | MSX | MSX | FSX |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/03½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/19 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00°C03 |
| | dep | 53 | ... | 00.04 | 00.09 | 00.09 | 00.10 | 00.16½ | ... | ... | 00.23 | 00.27 |
| | dep-line | 54 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 57 | ←----- | 00/09 | 00/14 | 00/14 | 00/16 | 00/21½ | 00/22 | ... | 00/28 | 00/32 |
| Crewe Basford Hall Jn | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | 00/07 | 00/20 | 00/22 | 00/23 | 00/25 | 00/30½ | 00/29 | ... | 00/41 | 00/44 |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|--|------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|-------------------|--------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6O48 | 6O48 | 6A02 | 6O48 | 4E17 | 4O06 | 6L70 | 4L81 | 6L70 | 6O62 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.30 | 21.30 | 19.29 | 21.30 | 23.14 | | | 19.36 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Peak Forest Cemex Sdgs | Carlisle N.Y. | Peak Forest Cemex Sdgs | Fiddlers Ferry P Stn Gbrf | | | Coatbridge F.L.T. | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crawley New Yard R.M.C. | Crawley New Yard R.M.C. | Bicester Mod Gbrf | Crawley New Yard R.M.C. | Redcar Bulk Terminal Gbrf | Southampton M.C.T. | Sizewell C.E.G.B. | London Gateway Freightliner | Sizewell C.E.G.B. | Dungeness British Energy | |
| Timing Load | | | 60-66S14 | 60H66S26 | 60-66S08 | 60-66S14 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-66S04 | 75C86D12 | 60-66S04 | 60-66S04 | |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | | QY | Y | | Q | Z | QY | Y | |
| Dates Of Operation | | | WO | FO | MSX | WO | MSX | MSX | MO | FSX | MSX | MSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 00/02 | ... | 00/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 00/08 | ... | 00/16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 00/10 | ... | 00/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | 00/12 | ... | 00/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | 00/18 | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | dep | 16 | ... | ... | 00/29 | ... | ... | ... | ... | 00/08½ | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 18 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | 00C34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | 00.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.54 | ... | 01.03 | 01.03 | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | 00°C12 | 00°C14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 00.47 | 00.36 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00L20 | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.51 | ... | 00@57 | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | 00OP56½ | ... | 01OP05 | 01OP05 | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 00/52 | 00/41 | 00/45½ | 00/52 | ... | 00/56 | 01/00½ | 01/02 | 01/09 | 01/09 | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 00/50 | 00/54 | 01/01 | ... | 01/08 | 01/10½ | 01/14 | 01/19 | 01/19 | |

@ 4L81: Timing Load Change from 75C86D12 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-------------------------------------|----------|----|-------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 4L95 | 6H68 | 4M67 | 6A50 | 4K54 | 6L47 | 4V59 | 3Q71 | 6G73 | 4L95 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.43 | 23.52 | 19.38 | 22.59 | 23.53 | 22.25 | 01.29 | 22.37 | 23.12 | 23.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Garston (Merseyside) (Fhh) | Mossend Down Yard | Tunstead Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Garston Car Terminal Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Garston F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe North F.L.T. | Tunstead Sdgs | Trafford Park Euro Term | Willesden Euroterminal | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Portbury Coal Terminal Fhh | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Kingsbury Sdgs | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C92S16 | 60H66S24 | 75C66S16 | 50-66S09 | 75-66S06 | UTU-R | 60-66S06 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | YZ | | Q | | Q | Q | Y | Q | Q | YZ |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | TThO | TThO | MSX | FSX | MSX | FO | MSX | MSX |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 00/27 | 00/32 | 00/36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/01½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 00/29 | 00/35 | 00/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/03½ | ... |
| | dep-line | 7 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 00/31 | 00/39 | 00/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/05½ | ... |
| | dep-line | 11 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 12 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 00/38 | ... | 00/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/11 | ... |
| | dep-line | 14 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 00/47 | ... | 00/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 01/22 | ... |
| | dep-line | 17 | IL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01RM16 | 01C24 | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 00/59½ | ... | ... | ... | ... | 03.26 | 01.26 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00/52 | ... | ... | 00/56 | 01/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | IL | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 01/07 | ... | ... | ... | ... | 01/36 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | 01RR11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 01.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/42 | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | 00/54 | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 00*L57 | ... | ... | 01C01 | 01.06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 01.40 | ... | ... | 01.07 | ... | 01.11 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | IL | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 01/45 | ... | ... | 01/12 | ... | 01/16 | ... | ... | 01/31 | 01/45 |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 01/25 | ... | 01/29 | ... | ... | 01/41 | 01/57 |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|--------------------|-----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|---|---|--|--------------------|-----------|
| Signal ID | | | 6V16 | 0K95 | 4L41 | 6V74 | 6V74 | 6V74 | 6B10 | 6B10 | 4E39 | 6G70 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.26 | 01.00 | | | | | 23.47 | 23.47 | 00.58 | 23.53 | |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Down Yard | Ditton Reception (F1) | | | | | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Peak Forest Cemex Sdgs Bletchley R.M.C. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Liverpool Emr Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | | Ipswich S.S. | Bridgwater F.D | Bridgwater F.D | Bridgwater F.D | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Saltley Emr Gbrf | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | LD75 | 75C90S12 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75C66S14 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Z | QY | QY | QY | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | TO | MSX | MO | MO | MSX | MSX | TO | WThFO | MSX Until 20/07/2018, MSX From 09/10/2018 | MSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 01/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/08 | |
| | mgn | 2 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 01/09 | 01/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | | dep | 6 | 01/11½ | 01/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/21 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | | mgn | 8 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*27½ |
| | | dep | 10 | 01/13½ | 01/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.37½ |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | | mgn | 12 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | Crewe | dep | 13 | 01/19 | 01/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 15 | [1] | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | 01/32 | 01/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02*C00 | 02*C02 | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.06 | 02.06 | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | 01.58 | 02.00 | 02.00 | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 35 | 01/39½ | 01/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54½ | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| Nantwich | mgn | 37 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 39 | 01/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 45 | 01/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 46 | ... | 01/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | 01.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | ... | ... | 01.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*C58½ | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.03½ | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 02OP00 | 02OP02 | 02OP02 | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | ... | ... | 02/00 | 02/04 | 02/06 | 02/06 | 02/11 | 02/11 | 02/11½ | ... | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | <2> | ... | ... | (3) | (3) | (1) | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | ... | 02/08½ | 02/16 | 02/16 | 02/16 | 02/21 | 02/21 | 02/22½ | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6V22 | 6G70 | 6O62 | 4M30 | 6L35 | 6V15 | 4M30 | 4O22 | 0G21 | 4L89 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.08 | 23.53 | | 19.27 | 17.39 | 17.39 | 19.27 | 01.26 | | 22.01 |
| Orig. Loc. Name | | | New Cumnock U.R.S. | Liverpool Emr Gbrf | | Grangemouth Tdg (Ews) | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Grangemouth Tdg (Ews) | Trafford Park F.L.T. | | Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Saltley Emr Gbrf | Dungeness British Energy | Daventry Int Rft Recep Rfd | Dagenham Dock Reception | Didcot T.C. | Daventry Int Rft Recep Rfd | Southampton M.C.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-TR40 | 75C66S14 | 50-92S08 | 50-66S14 | 75C66S14 | 75C66S12 | LD75 | 75C86D12 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | | | Y | | | | Z |
| Dates Of Operation | | | TThO | MSX | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | MSX | SX | MSX |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 01/20½ | ... | ... | 01/40½ | 01/49 | 01/48 | ... | ... | ... | 02/01½ |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | [1](1½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 01/29 | ... | ... | 01/49½ | 01/58½ | 01/58½ | ... | ... | ... | 02/08½ |
| Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 01/31½ | <----- | ... | 01/53½ | 02/01½ | 02/01½ | ... | ... | ... | 02/10 |
| Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | arr | 9 | ... | 01*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 01/33½ | 01.37½ | ... | 01/55½ | 02/03½ | 02/03½ | ... | ... | ... | 02/11½ |
| Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Crewe | dep | 13 | 01/39½ | 01/44½ | ... | 02/01 | 02/10 | 02/10 | ... | ... | ... | 02/18½ |
| | dep-line | 14 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL |
| Crewe South Yard | mgn | 15 | [1](2) | [1](2) | ... | [1](2½) | 1 | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 16 | 01/55½ | 01/59½ | ... | 02/14 | 02/20 | 02/21 | <----- | ... | ... | 02/29½ |
| Crewe | dep-line | 17 | IL | IL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | ... | ... | ... | 02*16 | ... | 02*16 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 21 | ... | ... | ... | 02.30 | 02/22 | 02/24 | 02.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | 02.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 02*05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 35 | 02/02 | 02.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/22 | ... | 02/35½ |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL |
| Nantwich | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | arr | 38 | 02*08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 39 | 02.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 45 | 02/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 02/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25 | ... | 02/38 |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 53 | ... | 02/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 02*C28 | 03.01 | 02*C41 |
| | dep-line | 54 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | 02.54 | IL | 04@11 |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL |
| | dep | 56 | ... | ... | 02OP10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | 02/15½ | 02/20 | ... | 02/27 | 02/27½ | 02/34½ | 02/59 | 03/06 | 04/18 |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | 02/25½ | 02/30 | ... | 02/33 | 02/35 | 02/44½ | 03/11 | 03/16 | ... |

@ 4L89: Timing Load Change from 75C86D12 to 75C86D16 at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|-------------------------------------|----------|----|------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6H07 | 6E36 | 6E36 | 6M02 | 4L91 | 6M12 | 6V71 | 4K40 | 6V51 | 6V71 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.27 | 01.44 | 01.44 | 21.00 | 02.10 | 22.44 | 01.19 | 01.18 | 02.39 | 01.19 |
| Orig. Loc. Name | | | Dallam Freight Depot | Tuebrook Sdgs Gbrf | Tuebrook Sdgs Gbrf | Portbury Coal Terminal Fhh | Trafford Park F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Ditton (Oconnor) Finer | Arpley Sidings | Liverpool Euro Metal(Mdhc) |
| Dest. Loc. Name | | | Peak Forest Cemex Sdgs | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Felixstowe North F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Swindon Cocklebury | | Portbury Automotive Term | Swindon Cocklebury |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60H66S20 | 75C86D16 | 60H66S20 | 60H66S06 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60H66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | QZ | Y | | Z | Q | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MO | MSX | MO | MSX | MO | MO | MSX | MO | MO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 02/06½ | 02/25½ | 02/27 | ... | ... | ... | 02/38½ | ... | 02/44 | ... |
| | mgn | 2 | [1](5) | [1] | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 02/18 | 02/33 | 02/37 | ... | ... | ... | 02/44½ | 02/47 | 02/52 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 02/21 | 02/37 | 02/43 | ... | ... | ... | 02/46½ | 02/51 | 02/54 | ... |
| | dep-line | 7 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 02/24 | 02/40 | 02/47 | ... | ... | ... | 02/48½ | 02/53 | 02/56 | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/54 | 02/59 | 03/02 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/05 | 03/09 | 03/13 | ←----- |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | IL | SL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*07 | ... | ... | 03*07 |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 5 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.18 | ... | 03/14 | 03.18 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 03/05 | ... | ... | 03/20 | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 02/40 | ... | 03/43 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | 02/43 | 03/07 | ... | ... | 03/22 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | 02*RR46 | ... | 03OP50 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 04.35 | ... | 06.08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 03*10 | ... | ... | 03.25 | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 03.13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 03/18 | ... | ... | ... | 03/19 | 03/26 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 03/31 | ... | ... | ... | 03/26 | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6M74 | 6V71 | 6M74 | 3Q71 | 1Q41 | 4O15 | 6L85 | 4L89 | 4K14 | 4M49 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.48 | 01.19 | 18.55 | 22.37 | 12.02 | | 02.48 | 22.01 | 02.44 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Irvine Caledonian Paper Gb | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Irvine Caledonian Paper Gb | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Arpley Sidings | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Centre | Swindon Cocklebury | Wembley Eur Frt Ops Centre | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Southampton M.C.T. | Middleton Towers | Felixstowe North F.L.T. | | Daventry Int Rft Recep Fl | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60H66S06 | 60-66S06 | UTU-R | LD75 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75C86D16 | 75C66S12 | 75C86D12 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | QY | Y | Z | | | |
| Dates Of Operation | | | 01/06/2018 | MO | FO, not 01/06/2018 | FO | TO | MO | TThO | MSX | MSX | MO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 02/49½ | ... | 02/49 | ... | 01/06 | ... | 02/54 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 02/57½ | ... | 02/59 | ... | ... | ... | 03/02 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 03/01½ | ... | 03/01 | ... | ... | ... | 03/04 | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 03/03½ | ... | 03/03 | ... | ... | ... | 03/06 | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | (½) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | 03/09½ | ... | 03/09 | ... | ... | ... | 03/11½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | 03/20½ | ... | 03/20 | <----- | ... | ... | 03/24½ | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep-line | 17 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 19 | ... | ... | ... | 01RM16 | 04*17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 20 | ... | ... | ... | 7 | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 21 | 03/21½ | ... | 03/21 | 03.26 | 04.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Barthomley Jn | mgn | 23 | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/31½ | ... | 03/39½ | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03*36 | ... | 03.44 | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.34 | 03.39 | ... | ... | 04.16 | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | IL | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | 03/25½ | 03/26 | 03/26 | 03/30 | ... | 03/39 | 03/47 | 04/18 | ... | 04/23 | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | (6) | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | 03/38½ | 03/33 | 03/38 | 03/42½ | ... | 03/51 | 03/56 | 04/27 | ... | 04/29 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6V51 | 6V51 | 4V04 | 0V07 | 6E84 | 6M36 | 6M36 | 6E84 | 6E37 | 6G71 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.03 | 03.03 | 04.02 | 04.57 | | 00.44 | 00.32 | 04.21 | 01.55 | 02.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Crewe Bas Hall S.S.M. | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Crewe Bas Hall S.S.M. | Liverpool Biomass Tml Gbf | Liverpool Euro Metal(Mdnc) |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Automotive Terml | Portbury Automotive Terml | Portbury Coal Terminal Fhh | Stoke Gifford (Fhh) | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Mountsorrel Sdgs | Drax Aes (Gbrf) | Saltley Emr |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | TThO | Y | MO | Y | Y | Y | Y | MSX | WThFO |
| Dates Of Operation | | | WFO | TThO | MSX | MO | MO Until 11/06/2018 | MSX | MO From 18/06/2018 | MO Until 11/06/2018 | MSX | WThFO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 03/08 | 03/08 | ... | ... | ... | 03/23 | 03/28½ | ... | 03/39½ | 03/48 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [1] | ... | [1] | [1] |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 03/15 | 03/15 | ... | ... | ... | 03/33 | 03/34½ | ... | 03/47 | 03/56 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Acton Bridge | dep | 6 | 03/17 | 03/17 | ... | ... | ... | 03/35 | 03/36½ | ... | 03/51 | 03/59 |
| | dep-line | 7 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 03/19 | 03/19 | ... | ... | ... | 03/37 | 03/38½ | ... | 03/56 | 04/01 |
| | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 12 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 03/26 | 03/26 | ... | ... | ... | 03/42½ | 03/44 | ... | ... | 04/06½ |
| | dep-line | 14 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 03/38 | 03/38 | ... | ... | ... | 03/55½ | 03/57 | ... | ... | 04/17½ |
| | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | SL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04C19½ |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.22 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 03/43 | 03/43 | ... | ... | ... | 04/00½ | 04/02 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 03/47 | 03/47 | 04/11 | 05/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | 03/52 | 03/52 | 04/17 | 05/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 04*C04½ | 04*C06 | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 04.21 | 04.40 | 04.23 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 04/29 | 04/48 | 04/28 | 04/29 | ... | 04/31 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/38 | 04/36 | ... | 04/38 |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|----------|-----|---------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------|----------------|
| | | | 6E37 | 4L52 | 4M38 | 6V73 | 6M36 | 4M49 | 6E33 | 6E33 | 4M30 | 4L52 |
| | | | 01.45 | 03.25 | 22.59 | | 00.44 | 00.19 | 03.57 | 03.57 | 22.31 | 03.25 |
| | | | Liverpool Biomass Tml Gbf | Garston F.L.T. | Mossend Up Yard | | Carlisle N.Y. | Coatbridge F.L.T. | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Grangemouth Tdg (Ews) | Garston F.L.T. |
| Drax Aes (Grbf) | | | London Gateway Frghtliner | Daventry Int Rft Recep Rfd | Berkeley C.E.G.B. | Mountsorrel Sdgs | Daventry Int Rft Recep Fl | Doncaster Europort | Doncaster Europort | Daventry Int Rft Recep Rfd | London Gateway Frghtliner | |
| 60H66S24 | | | 75C66S12 | 75C92S16 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75C86D12 | 60C66S08 | 60C66S08 | 75C66S14 | 75C66S12 | |
| MO | | | MSX | MSX | SX | MSX | MSX | MWFO | TThO | MO From 25/06/2018 | MSX | |
| Acton Grange Jn Weaver Jn Acton Bridge Hartford Jn Winsford Crewe Coal Yard Crewe Crewe South Yard Crewe Coal Sidings (DRS) Crewe Up & Dn Pottery Lp Crewe Sth Jn Nth Staff J Barthomley Jn Crewe Down Refuge Siding Crewe Salop Goods Jn Crewe Gresty Lane Crewe Gresty Green Up Loop Crewe Gresty Lane Recp. Nantwich Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. Crewe Bas Hall S.S.M. Crewe Sig.NH43/44 Crewe Basford Hall Jn Madeley (Staffs) | dep | 1 | 03/49½ | ... | 04/00 | ... | ... | 04/04½ | 04/09 | 04/09 | 04/35 | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 03/57 | 04/03 | 04/07 | ... | ... | 04/10½ | 04/15 | 04/15 | 04/40½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 04/01 | 04/05 | 04/08½ | ... | ... | 04/13 | 04/18 | 04/18 | 04/44½ | ... |
| | dep-line | 7 | SL | FL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04/04 | 04/07 | 04/10 | ... | ... | 04/16 | 04/21 | 04/21 | 04/46½ | ... |
| | dep-line | 11 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | 04/12½ | 04/15 | ... | ... | 04/21 | ... | ... | 04/52 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | FL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 16 | ... | 04/23½ | 04/26 | ... | ... | 04/32 | ... | ... | 05/02½ | ... |
| | dep-line | 17 | ... | IL | SL | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | 04C28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | 04.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 26 | ... | ... | ... | 04.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 35 | ... | 04/29 | ... | ... | ... | 04/38 | ... | ... | 05/07½ | ... | |
| dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | 04/31 | ... | ... | ... | 04/40 | ... | ... | 05/09½ | ... | |
| dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 52 | ... | 04*C34 | ... | ... | ... | 04C43 | ... | ... | 05*12½ | ... | |
| dep | 53 | ... | 05.35 | ... | ... | ... | 04.44 | ... | ... | 05.19 | ... | |
| dep-line | 54 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | |
| mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 56 | ... | ... | ... | 04OPa36 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ←----- | |
| dep | 57 | ... | 05/40 | 04/36 | 04/40 | 04/48 | 04/49½ | ... | ... | 05/27 | 05/40 | |
| dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| mgn | 59 | ... | -----> | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 60 | ... | ... | 04/43 | 04/50 | 04/58 | 04/59½ | ... | ... | 05/37 | 05/52 | |
| dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3Q30 | 4K53 | 1Q42 | 0F69 | 4L41 | 3Q26 | 1Q43 | 4G05 | 4L97 | 4C97 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.49 | 04.15 | 18.38 | 04.14 | | 20.26 | 18.38 | | 05.00 | 04.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Trafford Park F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | Trafford Park F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Fihh |
| Dest. Loc. Name | | | Tyseley L.M.D. | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | Felixstowe North F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Washwood Heath R.M.C. | Felixstowe North F.L.T. | |
| Timing Load | | | UTU-R | 75C66S16 | LD75 | LD75 | 75C90S12 | UTU-T | LD75 | 75-66S08 | 75C66S12 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | | | YZ | Q | | QY | YZ | |
| Dates Of Operation | | | ThO | MSX | WO | ThO | MSX | FO | ThO | MSX | MSX | SX |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 05/03½ | 05/16 | ... | 05/19 | ... | ... | ... | 05/23 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | (2) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](½) |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 04/55 | ... | 05/11½ | 05/22 | ... | 05/26 | ... | ... | ... | 05/30½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 04/59 | ... | 05/14½ | 05/26 | ... | 05/29 | ... | ... | ... | 05/33½ |
| | dep-line | 7 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 05/03 | ... | 05/17½ | 05/28 | ... | 05/31 | ... | ... | ... | 05/35½ |
| | dep-line | 11 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) |
| Winsford | dep | 13 | 05/17 | ... | ... | 05/34 | ... | 05/38 | ... | ... | ... | 05/42 |
| | dep-line | 14 | FL | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 05/31 | ... | ... | 05/42 | ... | 05/45 | ... | ... | ... | 05/55 |
| | dep-line | 17 | FL | ... | ... | IL | ... | FL | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| Crewe | arr | 19 | 05OP34 | ... | ... | ... | ... | 05*46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | UFL | ... | ... | ... | ... | UFL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 05@38 | ... | ... | ... | ... | 06.08 | 06/40 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM42 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.03 | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 05/20½ | 06/13 | 05/47 | ... | ... | ... | ... | 05/59 | 06/03 |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | 05/22½ | 06/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | 05.25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.07 |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | 06*RM18 | 05.51 | ... | ... | ... | 06.10 | 06*C03 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 06.43 | ... | 06.04 | ... | ... | IL | 08.14 | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | IL | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 05/44 | ... | ... | ... | 06/09½ | ... | ... | 06/15½ | 08/23½ | ... |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 59 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep | 61 | 05/55 | ... | ... | ... | 06/18½ | ... | ... | 06/25½ | ... | ... |

CZ01 - Page 62 of 100

@ 3Q30: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Crewe

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | |
|--|--------------------------|----------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|--------|
| | | | 6F16 | 4O14 | 4L19 | 4L89 | 4L44 | 4O27 | 4M00 | 0K42 | 6F60 | 0K72 | |
| | | | 04.29 | 05.36 | | | | 05.36 | 00.55 | 05.57 | 06.28 | 06.10 | |
| Signal ID | | | Liverpool Euro Metal(Mdhc) | Garston F.L.T. | | | | Garston F.L.T. | Mossend Up Yard | Garston Church Road | Arpley Sidings | Ditton(Oconnor) Finer | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe P.A.D. | Southampton M.C.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | Wembley Eur Ft Ops Centre | | Folly Lane I.C.I. Sdgs | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | LD75 | 60-66S06 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | | Y | QYZ | YZ | QYZ | Y | QZ | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | MSX | MO | MO | MSX | MSX | MSX | MSX | TFO | MSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | ... | 06/34 | ... | |
| | mgn | 2 | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 05/44 | 06/06 | ... | ... | ... | 06/06 | 06/11 | 06/17 | 06/40 | 06/49½ |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 05/47 | 06/08 | ... | ... | ... | 06/08 | 06/13 | 06/19 | 06/43 | 06/51½ |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | FL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | 05*51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 05.52 | 06/10 | ... | ... | ... | 06/10 | 06/15 | 06/21 | 06/46 | 06/53½ |
| | | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | | dep | 13 | 05/59 | 06/16 | ... | ... | ... | 06/16 | 06/22 | 06/26 | ... | 06/59 |
| | Crewe | dep-line | 14 | FL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL |
| | | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1](2) | [1] | ... | [1] |
| | | dep | 16 | 06/07 | 06/26 | ... | ... | ... | 06/26 | 06/33 | 06/37 | ... | 07/10 |
| | | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL |
| | | mgn | 18 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 06/12 | 06/32 | ... | ... | ... | 06/32 | 06/38 | 06/42 | ... | 07/15 | |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | IL | |
| | mgn | 37 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | 06/34 | ... | ... | ... | 06/34 | 06/40 | 06/44 | ... | 07/17 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.47 | ... | 07.20 | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 06RR18 | 06*C37 | ... | ... | ... | 06*37 | 06*43 | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | 06.38 | 06.55 | 07.18 | 07.18 | 07.26 | 10.42 | 08.30 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | 07/00½ | 07/23 | 07/23 | 07/31 | 10/47 | 08/38 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 07/12 | 07/34½ | 07/35 | 07/43 | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 3J87 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 3J88 | 1Q44 | 3J89 | 3J87 | 3J88 | 3J88 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.20 | 21.03 | 21.03 | 21.34 | 21.34 | 18.38 | 05.00 | 02.20 | 21.03 | 21.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Stapleford & Sandiacre Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Dest. Loc. Name | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | QY | QY | | QY | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | WFO Until 31/08/2018 | TThO Until 30/08/2018 | WFO Until 28/09/2018 | TThO Until 27/09/2018 | FO | TThO From 02/10/2018 | MO | WFO Until 31/08/2018 | TThO Until 30/08/2018 |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ----- | ----- | ----- |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | 06RM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | ... | 06OPRM43 | 06RM42 | 06OPRM42 | 06OPRM42 |
| | plt | 20 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | ... | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | dep | 21 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | <i>06/43</i> | 07.15 | 07.16 | 07.16 | 07.16 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*RM45 07.05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/18</i> | <i>07/18½</i> | <i>07/18½</i> | <i>07/18½</i> |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>07/22</i> | <i>07/22</i> | <i>07/22</i> | <i>07/22</i> |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------|-------------------------|-----|
| Signal ID | | 3J88 | 3J88 | 3J89 | 3Q37 | 4G62 | 4L97 | 0K40 | 4K18 | 0U76 | 4L97 | |
| Orig. Dep. Time | | 21.34 | 21.34 | 05.00 | 01.00 | 05.17 | 05.00 | 06.25 | 06.15 | 07.35 | | |
| Orig. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Stapleford & Sandiacre | Machynlleth Carr. Sdgs | Seaforth C.T. (Gbrf) | Trafford Park F.L.T. | Garston Church Road | Trafford Park F.L.T. | Crewe Gresty Bridge (Drs) | | |
| Dest. Loc. Name | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bescot Down Side | Felixstowe North F.L.T. | | | | Felixstowe North F.L.T. | |
| Timing Load | | LD75 | LD75 | LD75 | UTU-T | 75C66S14 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | QY | QY | QY | | | YZ | | | | YZ | |
| Dates Of Operation | | WFO Until 28/09/2018 | TThO Until 27/09/2018 | WFO From 03/10/2018 | FO | SX | MSX | MSX | MSX | SX | MO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 06/51 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | 06/57½ | ... | 07/05 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | 07/02 | ... | 07/07 | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | 07/04½ | ... | 07/09 | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | ... | ... | ... | 07/10 | ... | 07/14 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | <----- | <----- | ... | 07/21 | ... | 07/26 | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 17 | ... | ... | ... | SL | ... | IL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | 06OPRM42 | 06OPRM42 | 06OPRM43 | 06RM53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | 3 | 3 | 3 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 21 | 07.16 | 07.16 | 07.16 | 07.20 | 07/30½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 23 | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 07/18½ | 07/18½ | 07/19 | 07/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | dep | 31 | 07/22 | 07/22 | 07/23 | 07/31 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31 | 07/34 | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07OPRM45 | ... | |
| Nantwich | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.49 | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/36 | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.39 | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.38 | 07.57 | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.14 | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 07/34 | 08/23½ | ... | ... | ... | 08/23½ | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | ... | ... | 07/47 | 08/34½ | ... | ... | ... | 08/34½ | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | |
|--|------------------|----------|----------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | | 4M00 | 4K74 | 4L39 | 0K01 | 6G51 | 6G51 | 0K89 | 0V07 | 6U76 | 4G59 | |
| Orig. Dep. Time | | | 00.55 | 07.15 | | 06.48 | 07.46 | 07.46 | 07.25 | 08.45 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Up Yard | Garston F.L.T. | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Arpley Sidings | Arpley Sidings | Ditton (Oconnor) Fliner | Crewe Bas Hall S.S.M. | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wembley Eur Frt Ops Centre | | Felixstowe North F.L.T. | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Donnington Rft | Donnington Rft | | Stoke Gifford (Fhh) | Mountsorrel Sdgs | Lawley Street F.L.T. | |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 60-66S06 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 60-66S06 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | | QZ | | YZ | Q | | | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO | MSX Until 31/08/2018 | TO | ThO | MSX | MSX | SX | MO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 07/51 | 07/51 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | 07/50 | ... | ... | 08/03 | 08/03 | 08/16 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 07/52 | ... | ... | 08/05 | 08/05 | 08/18 | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | FL | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 08*08½ | 08*09 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | 07/55 | ... | ... | 08.13 | 08.13½ | 08/20 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | 08/02 | ... | ... | 08/20 | 08/20½ | 08/25 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | SL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | 1 | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | 08/12 | ... | ... | 08/31 | 08/31 | 08/37 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | 08OPRM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | UFL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | 08.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 08/17 | ... | ... | 08/38 | 08/36 | 08/42 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | 08OPRM35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 08.40 | 08/43 | 08/39 | ... | 08/52 | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 08/48 | 08/44 | ... | 08/58 | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | 08/44 | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.47 | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | 08.50 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.59 | 09.09 | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 08/38 | ... | 08/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04 | 09/17 | |
| | dep-line | 58 | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 08/48 | ... | 09/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14 | 09/27 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | |
|--|-----------------|----------|-----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|-----|
| Signal ID | | | 4K44 | 0K46 | 6E09 | 4V20 | 4O49 | 4M34 | 6H85 | 0K20 | 4O21 | 4O27 | |
| Orig. Dep. Time | | | 08.09 | 08.10 | 07.11 | 06.35 | | 04.28 | 09.27 | 10.15 | 09.12 | 05.36 | |
| Orig. Loc. Name | | | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Liverpool Biomass Tml Gbf | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | | Coatbridge F.L.T. | Arpley Sidings | Crewe Bas Hall L.H.S. | Trafford Park Euro Term | Garston F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Drax Aes (Gbrf) | East Usk Jn. N. Y. | Southampton M.C.T. | Daventry Int Rft Recep Fl | Peak Forest South Ss | Longport F.D. | Soton W Docks Berth 109 | Southampton M.C.T. | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | LD75 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S04 | LD75 | 75C66S16 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | YZ | Q | | | | | | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | SX | MSX | MSX | SX | MO | FSX | SX | MSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/03½ | 09/07½ | ... | 09/18½ | 09/34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | 1 | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | dep | 4 | 08/40 | 08/41 | 09/12 | 09/16 | ... | 09/23 | 09/39½ | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | dep | 6 | 08/43 | 08/43 | 09/16 | 09/19 | ... | 09/26 | 09/42½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 7 | SL | SL | SL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | 08*47 | 08*OP47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 08.50 | 08.50 | 09/19 | 09/21 | ... | 09/39½ | 09/45½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | 08/57 | 08/57 | ... | 09/26½ | ... | 09/45 | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 14 | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | 09/07 | 09/08 | ... | 09/39½ | ... | 09/56 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | IL | IL | ... | IL | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 18 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM22 | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29 | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/33 | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*24½ | ... | |
| | dep | 35 | 09/13 | 09/13 | ... | 09/44½ | ... | 10/02 | ... | ... | 10.28½ | ... | |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 09*C51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | 10.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | 10/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | 09/15 | 09/15 | ... | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | 09.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 09.18 | ... | ... | ... | ... | 10*C07 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 09.22 | 10.18 | ... | ... | 10/32½ | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 09/27 | 10/24 | ... | ... | 10/36 | 10/47 | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 09/39½ | 10/36 | ... | ... | 10/49 | 10/59 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|--|-----------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|-----|
| Signal ID | | | 0L41 | 4B27 | 4M27 | 6H32 | 6O60 | 4V22 | 4V22 | 0G94 | 4B27 | 6M83 | |
| Orig. Dep. Time | | | | | 05.32 | 09.54 | 05.08 | 09.30 | 09.30 | 10.50 | | 07.17 | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Coatbridge F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Mossend Down Yard | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Crewe Gresty Bridge (Drs) | | Llanwrn Exchange Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Northenden R.T.S. (Flhh) | Dollands Moor Sdgs | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | | Daventry Int Rft Recep Fl | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75C86D12 | 75C86D12 | 60C66S06 | 60-90S09 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 75C86D12 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | | Q | Z | | Q | Y | Y | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MO | MSX | SX | SX | FO | MO | MSX | SX | MSX | MSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 09/56 | ... | 10/29½ | 10/34 | 10/34 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1](11) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 10/12 | 10/19 | 10/35½ | 10/38 | 10/38 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 10/13½ | 10/21 | 10/37½ | 10/41 | 10/41 | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | dep | 10 | ... | ... | 10/15 | 10/28 | 10/39½ | 10/43 | 10/43 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | (½) | (3) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep | 13 | ... | ... | 10/21 | ... | 10/45½ | 10/50 | 10/50 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 16 | ... | ... | 10/32 | ... | 10/56½ | 11/03 | 11/03 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | IL | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 10/37 | ... | 11/02½ | 11/08 | 11/08 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | IL | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM01 | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.05 | ... | 11/17½ | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | 10/39 | ... | 11/04½ | 11/10 | 11/10 | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*RR13 | 11*RR13 | ... | ... | 11.23½ | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.47 | 11.47 | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | 10C42 | ... | 11C07½ | ... | ... | 11.13 | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 53 | 10.42 | 10.58 | 11.18 | ... | 11.35 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | |
| | dep-line | 54 | IL | IL | IL | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | |
| | mgn | 55 | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 10/47 | 11/03½ | 11/25½ | ... | 11/40 | ... | ... | ... | 11/48 | ... | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 59 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 10/59 | 11/13 | 11/33 | ... | 11/49 | ... | ... | ... | 11/54 | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | |
|--|-----------------|----------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|----------------------------------|----------|
| Signal ID | | | 4V22 | 4V22 | 4O09 | 6G94 | 4L90 | 4K88 | 6K32 | 0K83 | 6F62 | 0D02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 09.30 | 10.12 | | 10.12 | 10.27 | 10.53 | 10.50 | 10.58 | 11.27 | |
| Orig. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Trafford Park F.L.T. | | Trafford Park F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Arpley Sidings | Garston F.L.T. | Folly Lane I.C.I. Sdgs | Crewe Gresty Bridge (Drs) | |
| Dest. Loc. Name | | | East Usk Jn. N. Y. | Stoke Gifford (Fhh) | Southampton M.C.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Felixstowe South F.L.T. | | Stoke Marcroft Engineering | | Arpley Sidings | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | 75C66S12 | 60H66S06 | 75C66S12 | 75C66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60H66S12 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | | YZ | | | Q | | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | MSX | SX | FO | MSX | TFO | SX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 10/34 | 10/32½ | ... | ... | ... | ... | 10/58 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 10/38 | 10/39 | ... | ... | ... | 10/48½ | 11/03 | 11/14 | 11/21 | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 10/41 | 10/42 | ... | ... | ... | 10/51½ | 11/05 | 11/16 | 11/24 | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | SL | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*09 | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 10/43 | 10/44 | ... | ... | ... | 10/54 | 11.13 | 11/18 | 11/29 | ... |
| | | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (4) | ... |
| | | dep | 13 | 10/50 | 10/51 | ... | ... | ... | 10/59½ | 11/20 | 11/24 | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | (1) | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep | 16 | 11/03 | 11/03 | ... | ... | ... | 11/15 | 11/32 | 11/35 | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | IL | SL | IL | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 18 | (4) | ... | ... | ... | ... | (5) | [1](2) | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM44 |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | 11.52 |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | 11/58 | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45 | ... | ... | ... | 12/01½ | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 11/12 | 11/08 | 11/21 | ... | 11/21 | 11/25 | ... | 11/40 | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | ... | IL | IL | ... | IL | ... | ... | |
| | mgn | 37 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | 11*C18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 12.14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | 11/10 | 11/23 | ... | 11/23 | 11/27 | ... | 11/42 | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | 11*RR13 | ... | ... | ... | 11.30 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | 11.47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | 11CU26 | ... | 11*C26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | 11.53 | 12.22 | 12.32 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 57 | ... | ... | 11/58 | 12/27 | 12/37 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 58 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | 12/10 | 12/35 | 12/49 | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|-----|
| | | | 1Q26 | 1Q26 | 6J34 | 6O42 | 6O42 | 4L90 | 0K95 | 4M25 | 6O42 | 6O42 | |
| | | | 07.35 | 06.12 | 11.12 | 11.31 | 11.31 | 11.12 | 11.12 | 06.06 | 11.31 | 11.31 | |
| Signal ID | | | Craigentiny | Craigentiny | Runcorn Folly | Halewood | Halewood | Trafford Park | Trafford Park | Mossend | Halewood | Halewood | |
| Orig. Dep. Time | | | T.&R.S.M.D | T.&R.S.M.D | Lane (Flhh) | (Jaguar Cars) | (Jaguar Cars) | F.L.T. | F.L.T. | Euroterminal | (Jaguar Cars) | (Jaguar Cars) | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe C.S. | Crewe C.S. | Brindle Heath | Southampton | Southampton | Felixstowe | Felixstowe | Daventry Int Rft | Southampton | Southampton | |
| Dest. Loc. Name | | | (L&Nwr Site) | (L&Nwr Site) | R.T.S. Flhh | Eastern Docks | Eastern Docks | South F.L.T. | South F.L.T. | Recap Rfd | Eastern Docks | Eastern Docks | |
| Timing Load | | | HST7-125 | HST7-125 | 60C66S06 | 60-66S08 | 60-66S10 | 75C66S12 | LE75 | 75C92S16 | 60-66S08 | 60-66S10 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | | YZ | Q | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | WO | WO | ThO | FO | FSX | MO | MSX | SX | FO | FSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 11/34 | 11/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 11/36½ | 11/37½ | 11/40 | 11/50½ | 11/50½ | ... | ... | 12/13½ | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 11/38 | 11/39 | 11/42 | 11/52½ | 11/52½ | ... | ... | 12/15 | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | 11*45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 11/39½ | 11/40½ | 12.06 | 11/54½ | 11/54½ | ... | ... | 12/16½ | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | | mgn | 12 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | 11/43½ | 11/44½ | ... | 12/00 | 12/00 | ... | ... | 12/21½ | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... |
| | | dep | 16 | 11/49 | 11/50 | ... | 12/13 | 12/13 | ... | ... | 12/33½ | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 17 | FL | FL | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | 11*52 | 11*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 21 | 11.55 | 11.55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | 12*C19 | 12*C19 | ... | ... | 12C39½ | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 35 | ... | ... | ... | 12.28 | 12.28 | 12/21½ | 12/25½ | 12.41½ | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | |
| Nantwich | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 12/31 | 12/31 | 12/23½ | 12/27½ | 12/44½ | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.31 | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*L26½ | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | ... | 12/46½ | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | 13*k00 | 13*k00 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | ... | ... | ... | 13/04 | 13/04 | 13/33 | ... | 12/49½ | 13/04 | 13/04 | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59½ | 13/14 | 13/14 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|-------------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 4L90 | 4K64 | 6K32 | 6H48 | 6M55 | 6E10 | 4L18 | 4L18 | 4H68 | 6H35 | |
| Orig. Dep. Time | | | 11.12 | 11.46 | 12.22 | 11.44 | 06.58 | 11.11 | 12.12 | 12.12 | 12.18 | 13.30 | |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | Arpley Sidings | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Liverpool Biomass Tml Gbf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Guide Bridge Yard (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | Felixstowe South F.L.T. | | Stoke Marcroft Engineering | Guide Bridge Yard (Flhh) | | Drax Aes (Gbrf) | | | | Northenden R.T.S. (Flhh) | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S08 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60H66S24 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60C66S06 | |
| Operating Characteristics | | | YZ | Z | | | | | RY | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | WO | SX | FSX | SX | FSX | FO | TThFO | SX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/28 | 12/35 | ... | 13/12½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1](2) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | 12/18 | 12/36 | 12/41 | ... | 13/20 | ... | ... | ... | 13/53 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 12/20 | 12/38 | 12/44 | ... | 13/24 | ... | ... | ... | 13/56 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14*00½ |
| | | dep | 10 | ... | 12/22 | 12/40 | 12.57½ | ... | 13/27 | ... | ... | ... | 14.06 |
| | | dep-line | 11 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | (½) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | | dep | 13 | ... | 12/28 | 12/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | ... | [2](3) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | dep | 16 | ... | 12/42 | 13*k05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | IL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | 13*09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | plt | 20 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | 13.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | 13*13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | dep | 28 | ... | ... | 13.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 30 | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | 13/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | 13/21½ | 13/21½ | 13/30 | ... | |
| Nantwich | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 46 | ... | 12/49 | ... | ... | ... | ... | 13/23½ | 13.24 | 13/32 | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.36 | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 52 | ... | 12.53 | ... | ... | 12.59 | ... | 13.27 | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 13/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 58 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------|
| Signal ID | | | 0K21 | 0G10 | 0A06 | 0K21 | 6B11 | 6V11 | 4V56 | 4L56 | 1Q20 | 3S71 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.43 | 13.35 | 13.35 | 12.43 | 10.00 | 10.00 | | 13.12 | 07.50 | 19.43 | |
| Orig. Loc. Name | | | Longport F.D. | Crewe T.M.D. (E) | Crewe T.M.D. (E) | Longport F.D. | Dowlow Briggs Sdgs | Dowlow Briggs Sdgs Acton T.C. | | Trafford Park Euro Term | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Shrewsbury Coleham Ss | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall L.H.S. | Bescot Holding Sidings | Wembley Eur Frt Ops Centre | | Northampton Castle Yard | | Portbury Coal Terminal Fhh | London Gateway Db Cargo | R.T.C.(Network Rail) | Shrewsbury Coleham Ss | |
| Timing Load | | | LD75 | LE75 | LE75 | LD75 | 60H66S18 | 60H66S18 | 75-66S06 | 75C66S16 | HSMT | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | | | | Y | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | FSX | TO | TSX | SX | SX | FO | MO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | 13RM35 | ... | ... | 13RM35 | ... | ... | ... | ... | 14*RM17½ | ... |
| | | plt | 20 | 7 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 12 | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 21 | 13.44 | 13/40 | 13/40 | 13.44 | ... | ... | ... | ... | 14.52 | 14/38 |
| | | dep-line | 22 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| arr | | 24 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | 13C43 | 13*C43 | ... | 14*C25 | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 13.54 | 13.54 | ... | 14.27½ | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep-line | 37 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/45 | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 13/49 | ... | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | 13.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | 13*59 | 13*59 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | 14.20 | 14.20 | 14.25 | 14/33½ | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 55 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | ... | 13/43 | 13/43 | ... | 14/28 | 14/28 | 14/33 | 14/37 | ... | ... | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | 13/50 | 13/50 | ... | 14/35 | 14/35 | 14/42 | 14/50 | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| Signal ID | | | 3S71 | 3S71 | 6K74 | 1Q20 | 6G78 | 0K99 | 4L92 | 4M44 | 4L12 | 4L92 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.20 | 21.20 | 13.54 | 07.50 | 14.05 | 13.02 | | 08.48 | 14.03 | 14.03 | |
| Orig. Loc. Name | | | Shrewsbury Coleham Ss | Shrewsbury Coleham Ss | Arpley Sidings | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Arpley Sidings | Hope (Earles Sidings) Fhh | | Mossend Euroterminal | Ditton(Oconnor) Finer | Ditton(Oconnor) Finer | |
| Dest. Loc. Name | | | Shrewsbury Coleham Ss | Shrewsbury Coleham Ss | Crewe T.M.D. (E) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bescot Down Side | March Up R.S. | | Hams Hall Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | 60-66S04 | HSMT | 60-66S04 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C90S12 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | QYZ | Y | QY | Z | |
| Dates Of Operation | | | TO | WThFO | TThO | FO | WO | SX | FO | SX | FSX | FSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 13/59 | ... | 14/11 | ... | ... | 14*g32 | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 14/03½ | ... | 14/18½ | ... | ... | 14/40 | 14/51 | 14/51 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 14/06½ | ... | 14/20½ | ... | ... | 14/43 | 14/53 | 14/53 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | 14*10 | ... | ... | ... | ... | 14*46½ | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | 14.21 | ... | 14/22½ | ... | ... | 14.51 | 14/55 | 14/55 |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) |
| | | dep | 13 | ... | ... | 14/28 | ... | 14/28 | ... | ... | 14/58 | 15/02 | 15/02 |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | | mgn | 15 | ... | ... | (7) | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| | Crewe | dep | 16 | ... | ... | 14/45 | <----- | 14/41 | ... | ... | 15/08 | 15/12 | 15/12 |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | SL | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL |
| | Crewe | mgn | 18 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | 14S49 | 14*RM17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | plt | 20 | ... | ... | 1 | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | 14/38 | 14/40 | 14.51 | 14.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 30 | ... | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | 15/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | 14*47 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 14.49 | 15/11 | ... | 15/13 | 15/17 | 15/17 | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | IL | IL | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 14/40 | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | 14/45 | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 | ... | 15/15 | 15/19 | 15/19 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.16 | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*18 | 15C22 | 15C22 | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 14/53 | ... | 15.02 | 15.57 | 15.25 | 15.25 | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL | IL | IL | IL | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | 15/07 | 16/02 | 15/30 | 15/30 | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 15/06 | ... | 15/18 | ... | 15/42 | 15/42 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 |
|-------------------------------------|----------|----|--|--|---|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|--|---|
| Signal ID | | | 4L92 | 4L18 | 4M44 | 4M83 | 6H51 | 6M61 | 6U68 | 0K92 | 4L49 | 6E18 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.03 | 14.12 | 08.48 | 10.32 | 11.04 | 08.24 | 10.03 | 15.26 | 15.26 | 16.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf Felixstowe North Gbrf | Mossend Euroterminal Hams Hall Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Hardendale Quarry Tunstead Sdgs | Portbury Coal Terminal Fhh | Carlisle N.Y. | Ditton Reception (FI) | Ditton (Oconnor) Fliner London Gateway Frghliner | Arpley Sidings Ashton Moss North Jn |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C90S12 | 75C92S12 | 75C66S12 | 75C86D12 | 60-66S06 | 60H66S20 | 60-66S06 | LD75 | 75C66S12 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Z | | Y | QZ | | | Y | | QZ | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | SX | MSX | SX | MO | SX | SX | SX |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 15/10 | 15/16 | ... | 15/17 | ... | ... | 16/12 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | 1 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/51 | ... | ... | 15/16 | 15/22 | ... | 15/23 | 15/38 | 15/53 | 16/20 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 14/53 | ... | ... | 15/19 | 15/25 | ... | 15/25½ | 15/41 | 15/55 | 16/24 |
| | dep-line | 7 | FL | ... | ... | FL | SL | ... | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 8 | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... | (8) | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15*29 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 14/55 | ... | ... | 15/22 | 15/28 | ... | 15.38 | 15/52 | 15/57 | 16/27 |
| | dep-line | 11 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 12 | (2) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 15/02 | ... | ... | 15/29 | ... | ... | 15/45 | 15/58 | 16/02½ | ... |
| | dep-line | 14 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 15 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 15/12 | ... | ... | 15/40 | ... | ... | 15/58 | 16/07 | 16/12 | ... |
| | dep-line | 17 | IL | ... | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 18 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 15/18 | 15/22½ | ... | 15/45 | ... | ... | 16/03 | 16/13 | 16/17 | ... |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | IL | ... | ... | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45½ (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | 15/20 | 15/24½ | ... | 15/47 | ... | 15/51 | 16/05 | 16/15 | 16/19 | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.08 | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 15C23 | 15*27½ | ... | 15.50 | ... | 15.54 | ... | ... | 16C22 | ... |
| | dep | 53 | 15.25 | 15.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.24 | ... |
| | dep-line | 54 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 15/30 | 15/36 | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29 | ... |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 59 | (3) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 15/42 | 15/45½ | 16/14 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/41 | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 |
|---|----------|----|----------------------|---|----------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4O29 | 6M04 | 4G60 | 6L48 | 4L86 | 4L96 | 4L96 | 4L96 | 4L86 | 6K41 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.12 | 10.35 | 15.06 | 15.49 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 14.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Trafford Park F.L.T. | Avonmouth Bbht Coal Silos | Seaforth C.T. (Gbrf) | Garston Car Terminal Gbrf | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Valley Nuclear Electric |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | | Hams Hall Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) |
| Timing Load | | | 75C66S16 | 60H66S20 | 75C66S14 | 60-90S09 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | | Y | | | YZ | YZ | YZ | YZ | YZ | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX, not From 22/06/2018 Until 06/07/2018 | SX | SX | FO | FO | ThO | MTWO | FSX | SX |
| Acton Grange Jn Weaver Jn Acton Bridge Hartford Jn Winsford Crewe Coal Yard Crewe | dep | 1 | ... | ... | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 16/35½ | 16/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | 16/39½ | 16/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | 16/41½ | 16/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | (½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | 16/47½ | 17/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | [1](3½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 17/01½ | 17/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Barthomley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | 17*18 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 35 | 16/22½ | ... | 17/09 | 17.23 | 17/28 | 17/28 | 17/28 | 17/28 | 17/33 | |
| | dep-line | 36 | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 39 | ... | 16/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | 16/24½ | 17/00 | 17/11 | 17/26 | 17/30 | 17/30 | 17/30 | 17/30 | 17/30 | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 52 | 16*C27½ | 17.03 | 17*14½ | 17C29 | 17*C33 | 17*C33 | 17*C33 | 17*C33 | 17*C33 | |
| | dep | 53 | 16.52½ | ... | 17.52 | 17.34 | 18.20 | 18.20 | 18.21 | 18.21 | 18.21 | |
| | dep-line | 54 | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17PRMg43 | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 16/57½ | ... | 17/57 | 17/39 | 18/25 | 18/25 | 18/27 | 18/26 | 18/26 | |
| | dep-line | 58 | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | -----> | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> | |
| | dep | 61 | 17/10½ | ... | ... | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|----------------------------|------------------|----------|-----------------|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 6K05 | 6X05 | 1Q29 | 1Q27 | 6F94 | 6G74 | 4G60 | 1Q29 | 1Q27 | 6O38 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.46 | 12.46 | 12.29 | 12.29 | 17.32 | 17.37 | 15.06 | 12.29 | 12.29 | 17.04 | |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle N.Y. | Carlisle N.Y. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe T.M.D. (E) | Crewe T.M.D. (E) | Seaforth C.T. (Gbrf) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Halewood (Jaguar Cars) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Arpley Sidings | Bescot Down Side | Hams Hall Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton Eastern Docks | |
| Timing Load | | | 60-66S14 | 60-66S14 | HSMT | HSMT | 60-66S04 | 60-66S04 | 75C66S14 | HSMT | HSMT | 60-66S08 | |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | QY | | | | QY | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | WO | WO Until 29/08/2018 | TO | ThO | SX | WO | WO Until 29/08/2018 | FSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 17/12½ | 17/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 17/17½ | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 17/19½ | 17/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*27½ |
| | | dep | 10 | 17/21½ | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.36½ |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | 17/28½ | 17/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43½ |
| | | dep-line | 14 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 15 | [2] | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | | dep | 16 | 17/42½ | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | 17/55½ |
| | Crewe | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | ... | ... | 17*RM33½ | 17*RM33½ | 17*38 | ... | ... | 17*RM33½ | 17*RM33½ | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | 5 | 5 | 12 | ... | ... | 5 | 5 | ... |
| | Crewe | dep | 21 | ... | ... | 17.44½ | 17.44½ | 17.40 | 17/43 | ... | 17.44½ | 17.44½ | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | 17/47 | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 | 17/50 | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18C01½ | |
| | dep | 35 | 17/47½ | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.03½ | |
| Crewe Gresty Lane | dep-line | 36 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 17/44 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | 17RR48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 18.08 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 17.52 | 17.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07½ | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | 17/57 | ... | ... | 18/10½ | |
| Madeley (Staffs) | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/56 | 18/10 | ... | ... | 18/20½ | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6O38 | 4L86 | 4L96 | 4L96 | 4L86 | 4L96 | 6H33 | 5V53 | 4G85 | 4O85 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.04 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 16.12 | 17.23 | 18.40 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Bredbury R.T.S. (Flhh) | Cardiff Canton Sidings | Lawley Street F.L.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S12 | 60C66S06 | 153 | 75C66S12 | 75C92S16 | |
| Operating Characteristics | | | Q | YZ | YZ | YZ | YZ | YZ | | | QZ | QZ | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FO | MTWO | FSX | ThO | SX | FO | SX | MWFO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 17/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 17/24 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54 | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | 17*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | dep | 10 | 17.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/58 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep | 13 | 17/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 16 | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*RM45½ | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | ... | ... |
| | | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 18C01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 35 | 18.03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.20 | |
| | mgn | 36 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52½ | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/23½ | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.56 | 19/25½ | |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | <----- | <----- | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 57 | 18/10½ | 18/25 | 18/25 | 18/26 | 18/26 | 18/27 | ... | ... | 19/01 | 19/28½ | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 59 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 18/20½ | 18/38 | 18/38 | 18/39 | 18/39 | 18/39 | ... | ... | 19/13 | 19/38½ | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | |
|--|-----------------|----------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-----|
| Signal ID | | | 4V08 | 4O63 | 4O63 | 6X06 | 6G06 | 6E99 | 6E24 | 6E24 | 6M70 | 6X51 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.18 | 18.15 | 18.15 | | | 18.58 | 17.19 | 18.08 | 16.15 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.N. | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | | | Arpley Sidings | Liverpool Biomass Tml Gbf | Tuebrook Sdgs Gbrf | Moreton-on-Lugg Fhh | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wentloog (Freightliners) | Soton W Docks Berth 109 | Soton W Docks Berth 109 | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Peterborough West Yard | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | | Toton North Yard | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S16 | 75C66S16 | 60-TR70 | 60-TR70 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | 60-60S18 | 60-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | QY | QY | Y | | Y | Y | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | MO | MSX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/04 | 19/11½ | 19/11½ | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/12 | 19/19 | 19/19 | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14 | 19/23 | 19/23 | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/17 | 19/26 | 19/26 | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/34½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | 19C25 | 19C25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 19.27½ | 19.28 | ... | ... | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | 19/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52½ | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 19*46 | ... | ... | 19.56 | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 53 | ... | 19/31½ | 19/32 | 19.39 | 19.39 | 20.02 | ... | ... | ... | 19.59 | |
| | dep-line | 54 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | 19/35 | 19/35½ | 19/44 | 19/44 | 20/07 | ... | ... | ... | 20/04 | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 19/48 | 19/48½ | 19/54 | 19/54 | ... | ... | ... | ... | 20/11 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | |
|--|------------------|----------|---------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 6D51 | 6E99 | 4L71 | 4M74 | 4O08 | 6K27 | 4L60 | 4L61 | 6E16 | 1Q30 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.58 | 18.42 | 18.42 | 14.01 | 19.15 | 14.43 | 19.46 | 19.46 | 18.52 | 10.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Arpley Sidings | Ditton(Oconnor) Fliner | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Carlisle N.Y. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Knowsley Freight Terminal | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Dest. Loc. Name | | | Toton North Yard | Peterborough West Yard | Felixstowe North F.L.T. | | Southampton M.C.T. | | Felixstowe North F.L.T. | Felixstowe North F.L.T. | Wilton Efw Terminal | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S06 | 75C90S12 | 75C90S10 | 75C66S12 | 60-66S16 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60C66S20 | HST8-110 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Z | Z | Y | | YZ | QYZ | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThO Until 30/08/2018 | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 19/50 | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/11 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1](3) | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 19/24 | 19/55 | ... | 20/13 | 20/17 | 20/17 | 20/21 | 20/34 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 19/27½ | 19/56½ | ... | 20/15 | 20/20 | 20/20 | 20/24 | 20/36½ |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | SL | SL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20*40 |
| | | dep | 10 | ... | ... | 19/29 | 19/58 | ... | 20/18 | 20/22 | 20/22 | 20/27 | 20*43 |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | (1) | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | 19/34½ | 20/03 | ... | 20/24 | 20/28 | 20/28 | ... | 20/47 |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL |
| | | mgn | 15 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1](2) | ... | [1](2) |
| | | dep | 16 | ... | ... | 19/46 | 20/14 | ... | 20/34 | 20/40 | 20/40 | ... | 20/58 |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | IL | IL | ... | IL | IL | IL | ... | SL |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*04 |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.06 |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 19/51 | 20/24 | 20/24 | 20/39 | 20/45 | 20/45 | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | ... | 19/57 | 20/26 | 20/26 | 20/41 | 20/47 | 20/47 | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | 20*L00 | 20.29 | 20*C29 | 20.44 | 20*C50 | 20*C50 | ... | ... | |
| | dep | 53 | 19.59 | ... | 20@20 | ... | 21.13½ | ... | 20.52 | 20@52 | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | IL | ... | IL | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 20/04 | 20/07 | 20/25 | ... | 21/18½ | ... | 20/57 | 20/57 | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep-line | 58 | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 20/11 | 20/17 | 20/37 | ... | ... | ... | 21/09 | 21/09 | ... | ... | |

@ 4L71: Timing Load Change from 75C90S12 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.M.
 @ 4L61: Operating Characteristics Change from QYZ to Z at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|-------------------|-----------------------------|--------|
| Signal ID | | 3S09 | 3S09 | 4O08 | 1Q30 | 6K73 | 6K90 | 0K80 | 4S67 | 4M80 | 4A02 | |
| Orig. Dep. Time | | 18.40 | 18.40 | 19.15 | 10.10 | 17.38 | 18.45 | 20.26 | 20.14 | 16.32 | 21.15 | |
| Orig. Loc. Name | | Wigan L.I.P. | Wigan L.I.P. | Trafford Park F.L.T. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Sellafield B.N.F. | Tunstead Sdgs Gbrf | Garston F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Coatbridge F.L.T. | Crewe T.M.D. (E) | |
| Dest. Loc. Name | | Edge Hill Gullet Sdgs | Edge Hill Gullet Sdgs | Southampton M.C.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe Coal Sidings (Drs) | | Preston | | | Wembley Eur Frit Ops Centre | |
| Timing Load | | LD75 | LD75 | 75C66S12 | HST8-110 | 60-TR40 | 60H66S20 | LD75 | 75C92S16 | 75C86D12 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Y | Q | Q | | | Y | QZ | QY | |
| Dates Of Operation | | FSX | FO | SX | ThO Until 30/08/2018 | SX | FSX | SX | SX | SX | FO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 20/39 | ... | ... | ... | 20/59 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 20/41 | 20/41 | ... | 20/45 | ... | 20/52½ | ... | 21/04 | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 20/43 | 20/43 | ... | 20/47 | ... | 20/56 | ... | 21/05½ | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21*08½ | ... |
| | | dep | 10 | 20/45 | 20/45 | ... | 20/49 | ... | 20/58 | ... | 21.13½ | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | 20/50 | 20/50 | ... | 20/55 | ... | 21/03 | ... | 21/20 | ... |
| | | dep-line | 14 | FL | FL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | 1 | ... | [1] | ... |
| | | dep | 16 | 20/57½ | 20/57½ | ... | <---- | 21/08 | ... | 21/15 | ... | 21/31 |
| | Crewe | dep-line | 17 | FL | FL | ... | IL | ... | IL | ... | IL | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2) | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | 20C58½ | 20C58½ | ... | 21*04 | ... | ... | ... | ... | 21*21½ |
| | | plt | 20 | 5 | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | UDL |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 21 | 21.00½ | 21.00½ | ... | 21.06 | ... | ... | ... | ... | 21.30½ |
| | | dep-line | 22 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | 21*RM08 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 33 | ... | ... | ... | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 35 | ... | ... | ... | 21/13 | 21/15½ | 21/21 | 21/24½ | 21/39 | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | (1) | IL | ... | |
| Nantwich | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28½ | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RR32½ | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.06 | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/23 | ... | 21/41 | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.26 | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 21.20 | ... | ... | 21.45 | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | 21/06½ | 21/06½ | 21/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37 | |
| | dep-line | 58 | FL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | 21/13½ | 21/13½ | 21/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | |
|--|------------------|----------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------|--------|
| Signal ID | | | 4V05 | 4K80 | 6X53 | 6O16 | 6O16 | 6O16 | 6O16 | 6H37 | 6V71 | 1Q28 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.48 | 20.53 | 18.25 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 20.21 | 21.12 | 16.02 | 14.32 | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Trafford Park F.L.T. | Ellesmere Port (Dbc) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Carlisle N.Y. | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Dest. Loc. Name | | | Stoke Gifford (Fhh) | | Barking Eurohub (Dbc) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Bredbury R.T.S. (Flhh) | Margam T.C. | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75C66S14 | 60-66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60C66S06 | 60-66S12 | HST8-110 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | | Y | QY | QY | QY | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | FO | MWFO | MWFO | TThO | TThO | FO | MWO | TO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 21/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 21/21 | 21/31 | 21/31 | 21/31 | 21/31 | 21/35 | 21/54 | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | 21/23 | 21/33 | 21/33 | 21/33 | 21/33 | 21/38 | 21/56 | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | 21*27 | ... | ... | ... | ... | 21*40½ | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | 22.04 | 21/35 | 21/35 | 21/35 | 21/35 | 21.48½ | 21/58 | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | -----> | 21/41½ | 21/41½ | 21/41½ | 21/41½ | ... | 22/04 | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | 21/50½ | 21/50½ | 21/50½ | 21/50½ | ... | 22/17 | ... |
| | Crewe | dep-line | 17 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | IL | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21RM57 |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 |
| | | dep | 21 | ... | ... | ... | 21/52 | 21/52 | 21/52½ | 21/52½ | ... | ... | 22.07 |
| | Crewe South Yard | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | (5) | (5) | (4) | (4) | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 21/59½ | 21/59½ | 21/59 | 21/59 | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 22/04½ | 22/04½ | 22/04 | 22/04 | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 21/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*29½ | ... | |
| | dep | 39 | 21/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35 | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/44 | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 22.03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11 | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | |
|--|--------------------------|----------|------------------------|----------------------------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|--|--|------------------------------|----------------------------|--------|
| | | | 6A73 | 4K96 | 6V71 | 6X53 | 6G35 | 4L16 | 6E27 | 4M69 | 4V60 | 6K74 | |
| | | | | 21.15 Trafford Park F.L.T. | 16.02 Carlisle N.Y. | 18.25 Ellesmere Port (Dbc) | 19.52 Clitheroe Castle Cement | | 19.43 Liverpool Biomass Tml Gbf | 15.52 Tees Dock Bsc Export Berth | 21.16 Garston F.L.T. | 16.50 Sellafield B.N.F. | |
| | | | Willesden Brent Drs | | Margam T.C. | Barking Eurohub (Dbc) | Bescot Down Side | London Gateway Frighliner | Drax Aes (Gbrf) | Trafford Pk Recep Gbrf | Bristol Freightliner Trml | | |
| | | | 60-TR40 | 75C66S12 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60H66S18 | 75C66S14 | 60H66S24 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-TR40 | |
| | | | Q | | | | | QZ | | Y | | Q | |
| | | | FSX | SX | FO | FO | TThO | SX | SX | SX | SX | FSX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | 21/47½ | ... | 21/48 | ... | 21/55 | ... | ... | 22/07 | |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | 21/54 | ... | 21/54½ | ... | 22/02½ | ... | 22/07½ | 22/13 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | | dep | 6 | ... | ... | 21/56 | <----- | 21/57½ | ... | 22/06½ | ... | 22/11 | 22/16½ |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | ... | FL | FL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | 21*27 | 22*01 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | 21/58 | 22.04 | 22.06 | ... | 22/09½ | ... | 22/13 | 22/18½ |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | | dep | 13 | ... | ... | 22/04 | 22/11½ | 22/13½ | ... | ... | ... | 22/21 | 22/25 |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | | mgn | 15 | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [2] | [1](3) |
| | | dep | 16 | ... | ... | 22/18 | 22/22½ | 22/27 | ... | ... | ... | 22/32 | 22/36½ |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | IL | FL |
| | | mgn | 18 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/37½ |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 26 | 22.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.43 | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | 22C28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 22/23½ | 22/24 | 22.30½ | 22/32 | ... | 22/33½ | 22/37 | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep-line | 36 | ... | IL | ... | IL | IL | ... | IL | ... | (1) | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C42 | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 39 | ... | ... | 22/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22.44 | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 45 | ... | 22/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52 | ... | |
| | dep | 46 | ... | 22/25½ | ... | ... | ... | ... | 22/35½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | 22.29 | ... | 22*35½ | 22*36 | ... | 22RR38½ | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 23.20 | ... | 22.39 | 23.03½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | 22*15 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 22/24 | ... | ... | 23/25 | ... | 22/44 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 22/34 | ... | ... | ... | ... | 22/57 | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays
21 May to 7 December

| | | | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | |
|--|-----------------|----------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----|
| Signal ID | | | 6H37 | 4L82 | 4L80 | 4L80 | 4M11 | 6O92 | 4L82 | 6X53 | 4L80 | 4K06 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.51 | 22.07 | 21.53 | 21.53 | 18.14 | 20.44 | 22.07 | 18.25 | 21.53 | 22.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Tunstead Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Ellesmere Port (Dbc) | Garston F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Bredbury R.T.S. (Flhh) | Felixstowe North F.L.T. | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | | Stewarts Lane Tarmac Fhh | Felixstowe North F.L.T. | Barking Eurohub (Dbc) | London Gateway Frghtliner | | |
| Timing Load | | | 60C66S06 | 75C66S12 | 75C86D16 | 75C86D16 | 75C86D12 | 60H66S20 | 75C66S12 | 60-66S12 | 75C66S14 | 75C66S16 | |
| Operating Characteristics | | | | QYZ | Z | Z | | | YZ | | Z | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FSX | FSX | FO | SX | FO | FO | FO | FSX | SX | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | dep | 4 | 22/15 | ... | 22/21 | 22/21 | 22/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 5 | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | dep | 6 | 22/18 | ... | 22/23 | 22/23 | 22/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 7 | SL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | mgn | 8 | (3) | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | dep | 10 | 22/24 | ... | 22/25 | 22/25 | 22/34½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 12 | (3) | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep | 13 | ... | ... | 22/32 | 22/32 | 22/39½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | mgn | 15 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | 22/43 | 22/43 | 22/50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 17 | ... | ... | IL | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | 23*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | ... | 23.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | 22/48 | 22/48 | 22/55½ | 22/57 | 23/07 | ... | ... | 23/07 | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | ... | IL | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | 22/50 | 22/50 | 22/57½ | 22/59 | ... | ... | ... | 23/09 | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | ... | 22*L53 | 22*L53 | 23.01 | 23*C02 | 23C12 | ... | ... | 23.12 | |
| | dep | 53 | ... | ... | 23@20 | 23@41 | ... | ... | 23.14 | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep-line | 54 | ... | ... | IL | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | <----- | <----- | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 57 | ... | 23/10½ | 23/25 | 23/46 | ... | ... | 23/19 | 23/25 | 23/25 | ... | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | 23/28 | 23/34 | 23/38 | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 4L80: Timing Load Change from 75C86D16 to 75C66S14 at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6O46 | 6X53 | 6X53 | 6X53 | 6O46 | 4M48 | 4M48 | 6X53 | 6X53 | 6X53 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.26 | 18.25 | 18.25 | 18.25 | 22.36 | 18.54 | 18.54 | 18.25 | 18.25 | 18.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) | Halewood (Jaguar Cars) | Mossend Euroterminal | Mossend Euroterminal | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) | Ellesmere Port (Dbc) |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) | Southampton Eastern Docks | Davertry Drs (Tesco) | Davertry Drs (Tesco) | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) | Barking Eurohub (Dbc) |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60-66S08 | 75C92S16 | 75C92S16 | 60-66S12 | 60-66S12 | 60-66S12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | MO | ThO | WO | FO | FO | FSX | MO | ThO | WO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | 22/40 | 22/40 | 22/40 | ... | 23/10½ | 23/10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 22/44 | 22/48 | 22/48 | 22/48 | 22/52 | 23/15½ | 23/15½ | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 22/46 | 22/51 | 22/51 | 22/51 | 22/54 | 23/17 | 23/17 | <----- | <----- | <----- |
| Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | SL | SL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | arr | 9 | ... | 22*55 | 22*55 | 22*55 | ... | ... | ... | 22*55 | 22*55 | 22*55 |
| | dep | 10 | 22/49 | 23.21 | 23.22 | 23.22 | 22/56 | 23/18½ | 23/18½ | 23.21 | 23.22 | 23.22 |
| Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 12 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | dep | 13 | 22/56 | -----> | -----> | -----> | 23/01½ | 23/23½ | 23/23½ | 23/28 | 23/29 | 23/29 |
| | dep-line | 14 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Crewe South Yard | mgn | 15 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| | dep | 16 | 23/09 | ... | ... | ... | 23/14½ | 23/34½ | 23/34½ | 23/39 | 23/40 | 23/40 |
| Crewe | dep-line | 17 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | plt | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | 23/55 | ... | ... | ... | 23/28 | 23C43½ | 23*C44 | 23*52 | 23*53 | 23*53 |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | -----> | -----> | -----> | -----> |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | -----> |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | 23/58 | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 60 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | 23/41 | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Mondays to Fridays

21 May to 7 December

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | |
|--|------------------|----------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 6L47 | 4M84 | 6E34 | 3Q17 | 4L80 | 4L81 | 6O66 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.25 | 17.41 | 22.08 | 23.21 | 21.53 | 19.36 | 23.31 | |
| Orig. Loc. Name | | | Garston Car Terminal Gbrf | Coatbridge F.L.T. | Liverpool Biomass Tml Gbf | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Garston F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | |
| Dest. Loc. Name | | | Dagenham Dock Recp Gbrf | Daventry Int Rft Recp Fl | Drax Aes (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | London Gateway Frghtliner | London Gateway Frghtliner | Southampton Western Docks | |
| Timing Load | | | 50-66S09 | 75C66S12 | 60H66S24 | UTU-T | 75C66S14 | 75C86D12 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | QY | Z | Z | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | SX | SX | FO | FO | SX | MWO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | 23/22 | 23/35½ | ... | ... | 23/44 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | [1](½) | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 23/19 | 23/30 | 23/43 | ... | ... | 23/49½ | 23/54 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 23/23 | 23/34 | 23/47 | ... | ... | 23/51 | 23/56 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | SL | ... | ... | FL | FL |
| | | mgn | 8 | (1) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 23/26 | 23/38 | 23/50 | ... | ... | 23/52½ | 23/58 |
| | | dep-line | 11 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | 23/33 | 23/44 | ... | ... | ... | 23/57½ | -----> |
| | | dep-line | 14 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | Crewe | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | | dep | 16 | 23/44 | 23/54 | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | | dep-line | 17 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | 23*RM26½ | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | dep | 21 | ... | ... | ... | 23.36½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | 23/54 | 23/59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 23*C58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | -----> | ... | ... | ... | -----< | ... | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | 23/41½ | 23/46 | ... | ... | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | 23/48½ | 23/57½ | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------|-----|
| Signal ID | | | 6O92 | 4M84 | 4L25 | 4M84 | 6O62 | 4L81 | 0K34 | 4M48 | 0K68 | 4O06 | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.44 | 17.41 | 22.49 | 17.41 | | 19.36 | 23.52 | 18.54 | 21.40 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Tunstead Sdgs | Coatbridge F.L.T. | Trafford Park Euro Term | Coatbridge F.L.T. | | Coatbridge F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Fih) | Mossend Euroterminal | Carlisle Kingmoor Sdg(Drs) | | |
| Dest. Loc. Name | | | Stewarts Lane Tarmac Fhh | Daventry Int Rft Recep Fl | Ripple Lane Fit (Dbc) | Daventry Int Rft Recep Fl | Dungeness British Energy | London Gateway Frightliner | | Daventry Drs (Tesco) | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Southampton M.C.T. | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 75C66S12 | 75C90S12 | 75C66S12 | 60-TR40 | 75C86D12 | LD75 | 75C92S16 | LD75 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | | | QY | | Q | Z | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | FO | SO | FO | SO | FO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13 | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13 | ... | 00/17½ | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/15 | ... | 00/19½ | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | ... | 00/21½ | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | 00/22 | ... | 00/26½ | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1 | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/06½ | 00/33 | ... | 00/36½ | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Barthomley Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | 00.28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 35 | ... | ... | 00/04½ | ... | ... | 00/12½ | 00/38 | ... | 00/41½ | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | ... | IL | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00RM46½ | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.50½ | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/14½ | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | 00*C03 | 00*COP08½ | ... | ... | 00L18 | 00.42 | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 53 | 00.03 | 00.23 | 00.15 | ... | ... | 00@57 | ... | 00.44 | ... | 00.51 | |
| | dep-line | 54 | IL | IL | IL | ... | ... | IL | ... | IL | ... | IL | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | 00OPc32 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | 00/08 | 00/28 | 00/23 | <----- | 00/36 | 01/02 | ... | 00/51 | ... | 00/56 | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | 00/28 | SL | SL | ... | SL | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | 00/19 | ... | 00/31 | 00/40 | 00/46 | ... | ... | 01/01 | ... | 01/06½ | |

@ 4L81: Timing Load Change from 75C86D12 to 75C66S12 at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|--|--------------------------|----------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----|
| | | | 4L81 | 4L95 | 6H68 | 4E17 | 4M67 | 6A50 | 4K54 | 6O66 | 4L15 | 4L95 | |
| | | | 19.36 | 23.43 | 23.52 | 23.14 | 19.38 | 22.59 | 23.53 | 00.46 | 00.17 | 23.43 | |
| | | | Coatbridge F.L.T. | Garston F.L.T. | Garston (Merseyside) (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Gbrf | Mossend Down Yard | Tunstead Sdgs | Trafford Park F.L.T. | Garston(Speke) T.C. | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | |
| | | | London Gateway Frighthliner | Felixstowe North F.L.T. | Tunstead Sdgs | Tyne Coal Terminal Gbrf | Trafford Park Euro Term | Willesden Euroterminal | Southampton Western Docks | Ilford Sig L341 | Felixstowe North F.L.T. | | |
| | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75C92S16 | 60H66S24 | 75C66S16 | 60-66S08 | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| | | | Z | YZ | | | Q | | Q | | QYZ | YZ | |
| | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 00/24½ | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | 00/24 | 00/28 | 00/32 | 00/36½ | ... | ... | 01/10½ | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 00/26 | 00/31 | 00/35 | 00/40 | ... | ... | 01/12½ | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | 00/28 | 00/35 | 00/39 | 00/41½ | ... | ... | 01/14½ | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | ... | 00/33½ | ... | ... | 00/46½ | ... | ... | 01/20 | ... | ... |
| | | dep-line | 14 | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | | dep | 16 | ... | 00/43½ | ... | ... | 00/55½ | ... | ... | 01/31 | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep-line | 17 | ... | IL | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plf | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | ... | ... | 01/34 | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | Barthomley Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 35 | ... | 00/51 | ... | ... | ... | 00/56 | 01/05 | ... | 01/16½ | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 01/07 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | 01RR11 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 01.48 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | 00/53 | ... | ... | ... | 00/58 | ... | ... | 01/18½ | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | 00*L56 | ... | ... | ... | 01C01 | 01.09 | ... | 01*C21½ | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 53 | ... | 01.40 | ... | ... | ... | 01.07 | ... | ... | 01.35 | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | 01/02 | 01/45 | ... | ... | ... | 01/12 | ... | 01/37 | 01/40 | 01/45 | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 01/14 | ... | ... | ... | ... | 01/25 | ... | 01/46 | 01/52½ | 01/57 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 0M07 | 4K88 | 4E39 | 1Q83 | 4L89 | 6H07 | 4O22 | 6M35 | 6V15 | 4L91 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.29 | 00.17 | 01.05 | 14.13 | 22.01 | 01.27 | 01.23 | 17.39 | 17.39 | 02.08 |
| Orig. Loc. Name | | | Stoke Gifford (Fhh) | Ditton (Oconnor) Fliner | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Blackpool North | Coatbridge F.L.T. | Dallam Freight Depot | Trafford Park F.L.T. | Mossend Down Yard | Mossend Down Yard | Trafford Park F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | | | Tees Dock Bsc Export Berth | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe North F.L.T. | Peak Forest Cemex Sdgs | Southampton M.C.T. | Wembley Eur Frt Ops Centre | Didcot T.C. | Felixstowe North F.L.T. |
| Timing Load | | | LD75 | 75C66S12 | 75C66S14 | LD75 | 75C86D12 | 60-66S06 | 75C66S12 | 50-92S16 | 50-66S14 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | Q | Z | | | | | YZ |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 01/42½ | 01/55½ | 02/06½ | ... | 02/16 | 02/15½ | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1](3) | [1] | [1](5) | ... | [1] | [1] | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 01/33 | ... | 01/52 | 02/01½ | 02/18 | ... | 02/24½ | 02/25 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | ... | 01/35 | ... | 01/56 | 02/03 | 02/21 | ... | 02/28 | 02/28½ | ... |
| | dep-line | 7 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 01/39 | ... | 01/58 | 02/04½ | 02/24 | ... | 02/30 | 02/30½ | ... |
| | dep-line | 11 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | 01/44½ | ... | 02/03 | 02/09½ | ... | ... | 02/37 | 02/37½ | ... |
| | dep-line | 14 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1](3) | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | [1](4) | [1](3½) | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | 01/57 | ... | 02/14½ | 02/19½ | ... | ... | 02/52 | 02/52 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/54 | 02/55 | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (1½) | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 02/02 | 02/03½ | 02/19½ | 02/25½ | ... | 02/29½ | ... | ... | 03/01½ |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | IL | ... | ... | IL |
| | mgn | 37 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | 01/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | 01/42 | 02/04 | ... | 02/21½ | 02/27½ | ... | 02/31½ | ... | ... | 03/03½ |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | 01.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 02.07 | 02C08½ | ... | 02*C30½ | ... | 02*C36 | ... | ... | 03*C06½ |
| | dep | 53 | ... | ... | 02.10½ | ... | 02@33½ | ... | 02.47 | ... | ... | 03.13 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | ... | IL | ... | IL | ... | ... | IL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | 02OPg29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | 02/18½ | 02/33½ | 02/38½ | ... | 02/52 | 03/00 | 03/00 | 03/18 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (2½) | (2) | (1) |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep | 61 | ... | ... | 02/28½ | 02/44½ | 02/48½ | ... | 03/04 | 03/09½ | 03/09½ | ... |

@ 4L89: Timing Load Change from 75C86D12 to 75C86D16 at Crewe Bas Hall S.S.M.

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------|
| Signal ID | | | 4K40 | 4M30 | 4L91 | 6L85 | 6E36 | 6E37 | 3Q81 | 3Q81 | 4K14 | 4L52 | |
| Orig. Dep. Time | | | 01.10 | 19.27 | 02.08 | 02.35 | 01.58 | 01.52 | 00.43 | 00.50 | 02.44 | 03.25 | |
| Orig. Loc. Name | | | Ditton(Oconnor) Fliner | Grangemouth Tdg (Ews) | Trafford Park F.L.T. | Arpley Sidings | Tuebrook Sdgs Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbf | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | | Daventry Int Rft Recep Rfd | Felixstowe North F.L.T. | Middleton Towers | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | London Gateway Frighthliner | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S12 | 60-66S06 | 60H66S24 | 60H66S24 | UTU-R | UTU-R | 75C66S12 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | Z | | YZ | | | | Q | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | 02/37 | ... | 02/41½ | 02/48 | 03/32 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | 1 | ... | [1](3½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 02/39 | 02/43½ | ... | 02/51 | 02/56 | 03/39½ | ... | ... | ... | 04/07 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 02/41 | 02/47½ | ... | 02/53 | 02/59 | 03/43½ | ... | ... | ... | 04/09 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL |
| | | mgn | 8 | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 03*47 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 02/45 | 02/51 | ... | 02/55 | 03/02 | 03.52½ | ... | ... | ... | 04/11 |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | 02/50½ | 02/56½ | ... | 03/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/16½ |
| | | dep-line | 14 | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | [1](3½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | | dep | 16 | 03/04 | 03/07 | ... | 03/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/27½ |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep-line | 17 | IL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | | mgn | 18 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 19 | ... | ... | ... | 03*15½ | ... | 03OP35 | 03OP35 | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | 5 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| | Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 21 | ... | 03/08 | ... | 03.29½ | ... | 03.35½ | 03.35½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | Barthomley Jn | mgn | 23 | ... | (4) | ... | (1) | ... | (6½) | (6½) | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | arr | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | 03/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/44½ | 04/33 | |
| Crewe SSN Signal Box | dep-line | 37 | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | 03/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46½ | 04/35 | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | 03.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.50 | 04*C38 | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.13 | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | ... | 03/15 | 03/18 | 03/35½ | ... | 03/48 | 03/48 | ... | ... | 05/18 | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | 03/25 | 03/31 | 03/45 | ... | 04/01½ | 04/01½ | ... | ... | 05/30 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|-------------------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 3Q54 | 4M49 | 3Q85 | 4L97 | 4O27 | 4K18 | 0K72 | 4G62 | 0K42 | 4K89 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.03 | 00.43 | 22.59 | 04.57 | 05.21 | 05.28 | 05.35 | 04.44 | 05.59 | 06.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Carlisle High Wapping Sdgs | Coatbridge F.L.T. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Trafford Park F.L.T. | Garston F.L.T. | Trafford Park F.L.T. | Ditton (Oconnor) Fliner | Seaforth C.T. (Gbrf) | Garston Church Road | Trafford Park F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Daventry Int Rft Recep Fl | Derby R.T.C.(Network Rail) | Felixstowe North F.L.T. | Southampton M.C.T. | | | Washwood Heath Down Sdgs | | |
| Timing Load | | | UTU-R | 75C86D12 | UTU-T | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | 75C66S14 | LD75 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Z | | | | | | QZ |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 04/32 | 05/01 | 05/19 | ... | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | 04.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 04@44½ | 05/08 | 05/26 | ... | 05/53 | ... | 06/12 | 06/16 | 06/31 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 04/48½ | 05/09½ | 05/29 | ... | 05/55 | ... | 06/14 | 06/20 | 06/33 | ... |
| | dep-line | 7 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04/50½ | 05/11 | 05/31 | ... | 05/57 | ... | 06/16 | 06/22 | 06/35 | ... |
| | dep-line | 11 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 04/56½ | 05/16 | 05/37 | ... | 06/02½ | ... | 06/22 | 06/27½ | 06/40 | ... |
| | dep-line | 14 | SL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 15 | [1](2) | [1](2) | [1](2) | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 05/07½ | 05/27 | 05/48 | ... | 06/13½ | ... | 06/33 | 06/38 | 06/51 | ... |
| | dep-line | 17 | SL | IL | SL | ... | IL | ... | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | 05COP10½ | ... | 05*C51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 05.27 | ... | 06@11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 05/30 | ... | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | 05/33½ | ... | 06/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 05/32 | ... | 05/58 | 06/20½ | 06/29 | 06/38 | 06/43 | 06/56 | 07/23 |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | IL | IL | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 06/22½ | 06/31 | 06/40 | 06/45 | 06/58 | 07/25 |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... | 07.01 | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 05C36 | ... | 06*C03 | 06*C25½ | 06.34 | ... | 06*48½ | ... | 07.28 |
| | dep | 53 | ... | 05.38 | ... | 06.09 | 06.51 | ... | ... | 06.56½ | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | 05/43 | ... | 06/18 | 06/56½ | ... | ... | 07/01½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | 05/52 | ... | 06/30 | 07/08½ | ... | ... | 07/14½ | ... | ... |

@ 3Q54: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Weaver Jn
 @ 3Q85: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Crewe

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|----------------------------|----------|----|----------------|----------------|---------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------|
| Signal ID | | | 3J88 | 3J88 | 3J89 | 5V53 | 3J88 | 3J88 | 3J89 | 4V20 | 4K74 | 4O29 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.03 | 21.34 | 05.00 | 06.45 | 21.03 | 21.34 | 05.00 | 06.11 | 06.51 | |
| Orig. Loc. Name | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Stapleford & Sandiacre | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Stapleford & Sandiacre | Fiddlers Ferry P Stn Flth | Garston F.L.T. | |
| Dest. Loc. Name | | | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Cardiff Canton Sidings | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | Toton T.M.D. | East Usk Jn. N. Y. | | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | LD75 | LD75 | LD75 | 153 | LD75 | LD75 | LD75 | 75-66S06 | 75C47S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | QY | | QY | QY | QY | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO From 06/10/2018 | SO | SO | SO | SO From 06/10/2018 | SO | SO | SO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04 | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/10 | 07/18 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/13 | 07/20 | ... |
| | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15 | 07/22 | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20½ | 07/27 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | 07/33½ | 07/38 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | 06RM39½ | 06RM39½ | 06RM40 | 06RM50 | 06RM39½ | 06RM39½ | 06RM40 | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | 3 | 3 | 3 | UDL | 3 | 3 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | 07.23 | 07.23 | 07.23 | 07.04 | 07.23 | 07.23 | 07.23 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | 07/25½ | 07/26 | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 07/29 | 07/29 | 07/29½ | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/38½ | 07/43 | ... |
| | dep-line | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07°C42½ | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 07/06 | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | 07/10½ | ... | ... | ... | 07/51½ | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45 | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20 |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/37 |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | |
|----------------------------|--------------------------|----------|----------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------|--|-----------------|---------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------|------------|
| Signal ID | | | 5V58 | 4K44 | 4L93 | 0K89 | 0K01 | 0K46 | 6U76 | 3S20 | 4L98 | 6G64 | |
| Orig. Dep. Time | | | 07.30 | 07.14 | | 07.10 | 06.36 | 08.27 | | 08.30 | | 08.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Garston F.L.T. | | Ditton(Oconnor) Finer | Derby R.T.C.(Network Rail) | Garston F.L.T. | | Wigan L.I.P. | | Liverpool Bulk Trml Gbrf | |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Canton Sidings | | Felixstowe North F.L.T. | | Crewe Gresty Bridge (Drs) | | Mountsorrel Sdgs | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Tilbury R.C.T. | Ironbridge Power Station G | |
| Timing Load | | | 158 | 75C66S12 | 75C66S12 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-66S06 | LD75 | 75C86D16 | 60-66S18 | |
| Operating Characteristics | | | | Z | YZ | | Q | | | Q | QZ | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018 | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/54 | ... | 09/06½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | 07/51 | ... | 08/16 | ... | 08/50 | ... | 09/02 | ... | 09/12 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 07/53 | ... | 08/18 | ... | 08/52 | ... | 09/05 | ... | 09/14 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*09 | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | 07/55 | ... | 08/20 | ... | 08/54 | ... | 09.13 | ... | 09/18 |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 11 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep | 13 | ... | 08/01 | ... | 08/25½ | ... | 08/59 | ... | 09/18½ | ... | 09/25½ |
| | | dep-line | 14 | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL |
| | Crewe South Yard | mgn | 15 | ... | [2] | ... | [2] | ... | [1] | ... | [1](2½) | ... | [1](½) |
| | | dep | 16 | ... | 08/11 | ... | 08/36½ | ... | 09/09 | ... | 09/32 | ... | 09/37 |
| | Crewe | dep-line | 17 | ... | IL | ... | IL | ... | IL | ... | SL | ... | IL |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 19 | 07*RM35 | ... | ... | ... | 08OPRM27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | plt | 20 | 2 | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 21 | 07.43 | ... | ... | ... | 08.32 | ... | ... | 09/33 | ... | ... |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | 07/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | dep | 31 | 07/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 35 | ... | 08/17 | ... | 08/41½ | ... | 09/14 | ... | ... | ... | 09C43 | |
| | arr | 36 | ... | IL | ... | IL | ... | IL | ... | ... | ... | 09.45 | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | IL | |
| | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 08OPRM35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 08.40 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 46 | ... | 08/19 | ... | 08/43½ | ... | 09/16 | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | dep | 47 | ... | ... | ... | 08.47 | ... | 09.19 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 52 | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 53 | ... | ... | 08.25 | ... | ... | 08.50 | ... | 09.32 | ... | 09/49 | |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... | IL | ... | IL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 57 | ... | ... | 08/30 | ... | ... | 08/55 | ... | 09/37 | ... | 09/55½ | |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 61 | ... | ... | 08/41 | ... | ... | 09/05 | ... | 09/46 | ... | 10/08 | |
| | dep | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M34 | 4K64 | 6E09 | 4M27 | 4V22 | 3S21 | 0D02 | 0K83 | 6H34 | 6J34 |
| Orig. Dep. Time | | | 04.30 | 09.16 | 07.40 | 05.25 | 09.30 | 10.30 | 11.27 | 10.48 | 10.58 | 10.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Coatbridge F.L.T. | Garston F.L.T. | Liverpool Biomass Tml Gbf | Coatbridge F.L.T. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Wigan L.I.P. | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Garston F.L.T. | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recep Fl | | Drax Aes (Gbrf) | Daventry Int Rft Recep Fl | East Usk Jn. N. Y. | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Derby R.T.C.(Network Rail) | | Northenden R.T.S. (Flhh) | Brindle Heath R.T.S. Flhh |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 75C90S12 | 60H66S24 | 75C86D12 | 75-66S06 | LD75 | LD75 | LD75 | 60C66S06 | 60C66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | | Z | Y | Q | Q | Q | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 01/09/2018 | SO | SO | SO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 09/33 | ... | 09/52 | 10/07½ | 10*026½ | 10/53 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | ... | [1](2) | [1] | [1](5) | [1](3½) | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | 09*41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 09/37½ | 09.49½ | 10/01½ | 10/12½ | 10/39½ | 11/01 | ... | 11/16 | 11/21 | 11/21 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 09/39½ | 09/52½ | 10/05½ | 10/14 | 10/43½ | 11/04 | ... | 11/19 | 11/24 | 11/24 |
| | dep-line | 7 | FL | FL | SL | FL | SL | SL | ... | FL | SL | SL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 10*47 | 11*08 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 09/41½ | 09/54 | 10/08½ | 10/15½ | 10.52 | 11.13 | ... | 11/21 | 11/27 | 11/27 |
| | dep-line | 11 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 09/47 | 10/00½ | ... | 10/20½ | 10/59 | 11/18½ | ... | 11/27 | ... | ... |
| | dep-line | 14 | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 15 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1](2½) | ... | 2 | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 09/57 | 10/11 | ... | 10/31½ | 11/12 | 11/32 | ... | 11/40 | ... | ... |
| | dep-line | 17 | IL | IL | ... | IL | IL | SL | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11OPRM44 | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/34 | 12.26 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/29 | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 10/02 | 10/17 | ... | 10/36½ | 11/17 | ... | ... | 11/45 | ... | ... |
| | dep-line | 36 | IL | IL | ... | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | 11*C26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 11.33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | 10/04 | 10/19 | ... | 10/38½ | ... | ... | ... | 11/47 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 10C07 | 10.22 | ... | 10C41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 10.11 | ... | ... | 10.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | (11) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 10/27 | ... | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 10/36 | ... | ... | 11/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|--|--------------------------|----------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------|---------------------------|-----------|
| Signal ID | | | 4B27 | 0G22 | 4O21 | 6M04 | 4L96 | 6O42 | 4K51 | 6K73 | 4K83 | 6E10 | |
| Orig. Dep. Time | | | | 10.12 | 10.12 | 06.03 | | 11.31 | 11.17 | 08.30 | 12.13 | 10.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | | Trafford Park Euro Term | Trafford Park Euro Term | Portbury Coal Terminal Fhh | | Halewood (Jaguar Cars) | Trafford Park F.L.T. | Sellafield B.N.F. | Garston F.L.T. | Liverpool Biomass Tml Gbf | |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recap Fl | Bescot Holding Sidings | Soton W Docks Berth 109 | | Ipswich S.S. | Southampton Eastern Docks | | Crewe Coal Sidings (Drs) | | Drax Aes (Gbrf) | |
| Timing Load | | | 75C86D12 | LD75 | 75C66S16 | 60H66S20 | 75C86D16 | 60-66S10 | 75C90S12 | 60-TR40 | 75C90S12 | 60H66S24 | |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | Z | | | Q | Z | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | 12/50½ | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](3½) | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50½ | ... | 12/17 | 12/49 | 13/01½ |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | 12/19 | 12/50½ | 13/05½ |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | SL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54½ | ... | 12/21 | 12/52 | 13/08½ |
| | | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/00 | ... | 12/26½ | 12/57½ | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... |
| | | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [2] | ... |
| | | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | 12/39 | 13/10 | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | IL | IL | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | 11C45½ | 11C45½ | ... | ... | 12C17 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 11.47½ | 11.47½ | ... | ... | 12.19 | 12/29 | 12/44 | 13/15 | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... | |
| | mgn | 37 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | 11/51½ | 11/51½ | ... | ... | ... | 12/31 | ... | 13/17 | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | 12.01 | ... | 12*24 | 12.34 | ... | 13.20 | ... | |
| | dep | 53 | 11.36 | 11/53½ | 11/53½ | ... | 12.32 | 12.52 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | IL | IL | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | mgn | 55 | ... | (½) | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12PRRMg54 | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 11/41 | 11/57 | 11/57 | ... | 12/39 | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 58 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 59 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | 11/50 | 12/10 | 12/10 | ... | 12/48 | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----------------------------|----------|----|--|----------------------|--------------------------|--------------------------|---|-----------------|---------------------------|--|-----------------------|--|
| Signal ID | | | 6E26 | 4K75 | 7X97 | 7G98 | 6H35 | 4K22 | 4K21 | 4E21 | 4K45 | 3S71 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.53 | 12.12 | | | 13.17 | 13.25 | 13.12 | 13.12 | 12.52 | 21.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Knowsley Freight Terminal Tees N.Y. | Trafford Park F.L.T. | Bescot Up Engineers Sdgs | Bescot Up Engineers Sdgs | Runcorn Folly Lane (Flhh) Northenden R.T.S. (Flhh) | Garston F.L.T. | Trafford Pk Euro Tml Gbrf | Trafford Pk Euro Tml Gbrf Hexthorpe Yard (Gbrf) | Ditton(Oconnor) Finer | Shrewsbury Coleham Ss Shrewsbury Coleham Ss |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60C66S20 | 75C90S12 | 45-66S20 | 45-66S20 | 60C66S06 | 75C90S12 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75C66S12 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | Y | | Z | QY | QY | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| | | | | | | | | | | SO Until 21/07/2018, SO From 08/09/2018 | | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 13/19 | ... | ... | ... | 13/40 | 13/49½ | ... | ... | 14/18½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 13/21 | ... | ... | ... | 13/43 | 13/51 | ... | ... | 14/20½ | ... |
| | dep-line | 7 | SL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 13/25 | ... | ... | ... | 13/46 | 13/52½ | ... | ... | 14/22½ | ... |
| | dep-line | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 12 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58 | ... | ... | 14/28 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | [1](3) | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10½ | ... | ... | 14/41 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | IL | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/35 |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 13/22 | ... | ... | ... | 14/15½ | 14/21 | 14/23½ | 14/48 | ... |
| | dep-line | 36 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/37 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/42 |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | 13/25 | ... | ... | ... | 14/17½ | ... | ... | 14/50 | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 13.28 | ... | ... | ... | 14.21 | 14.25 | 14°C27½ | 14.54 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 13.52 | 13.52 | ... | ... | ... | 14.31 | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... | IL | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 57 | ... | ... | 13/57 | 13/57 | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep-line | 58 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 14/10 | 14/10 | ... | ... | ... | 14/46 | ... | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|-------------------------------------|----------|----|---------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M25 | 0K45 | 4M25 | 0K14 | 6L48 | 6L48 | 6E17 | 6H51 | 6K74 | 0K98 |
| Orig. Dep. Time | | | 06.06 | 14.26 | 06.06 | 14.12 | 14.08 | 14.08 | 12.30 | 10.00 | 09.09 | 14.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Mossend Euroterminal | Ditton Reception (Fl) | Mossend Euroterminal | Trafford Park Euro Term | Garston Car Terminal Gbrf | Garston Car Terminal Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbf | Hardendale Quarry | Sellafield B.N.F. | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | Daventry Int Rft Recp Rfd | | Daventry Int Rft Recp Rfd | Crewe T.M.D. (E) | Dagenham Dock Recp Gbrf | Dagenham Dock Recp Gbrf | Drax Aes (Gbrf) | Guide Bridge Yard (Fhh) | Crewe Coal Sidings (Drs) | |
| Timing Load | | | 75C92S16 | LD75 | 75C92S16 | LE75 | 50-66S09 | 50-66S09 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60-TR40 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Y | Y | Y | | | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53½ | 15/00½ | 15/10 | ... |
| | mgn | 2 | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1](5½) | [1] | ... |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/22½ | 14/38 | ... | ... | 14/51½ | 14/51½ | 15/01½ | 15/12 | 15/16 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 14/25 | 14/40 | <----- | ... | 14/54½ | 14/54½ | 15/05½ | 15/15 | 15/18 | ... |
| | dep-line | 7 | SL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | 14*29 | ... | 14*29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 14.52½ | 14/42 | 14.52½ | ... | 14/56½ | 14/56½ | 15/08½ | 15/23 | 15/20 | ... |
| | dep-line | 11 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | -----> | 14/47 | 14/59 | ... | 15/02½ | 15/02½ | ... | ... | 15/26 | ... |
| | dep-line | 14 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 15 | ... | [1] | [1] | ... | [½](7) | [½](7) | ... | ... | [2] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | ... | 14/58 | 15/10 | ... | 15/20 | 15/20 | ... | ... | 15/41 | ... |
| | dep-line | 17 | ... | IL | IL | ... | IL | IL | ... | ... | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | 15C16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 15/06 | 15.21 | 15/22 | 15/26 | 15/26 | ... | ... | 15/47 | 16/06 |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | ... | IL | IL | ... | ... | IL | IL |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | 15RM27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | 15.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | 15/08 | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | 15.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | 15C30 | 15C30 | ... | ... | ... | 16.10 |
| | dep | 53 | ... | ... | 15/26 | ... | 15.32 | 15.32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | IL | ... | IL | IL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15RMRRJ58 | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | 15/29 | ... | 15/37 | 15/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 15/39 | ... | 15/49 | 15/49 | ... | ... | ... | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | |
|----------------------------|------------------|----------|------------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------|-----|
| | | | 0K69 | 6V45 | 4K88 | 4M44 | 4G60 | 4K05 | 4M83 | 6M04 | 0K99 | 4M22 | |
| | | | 09.35 | 15.21 | 15.20 | 08.48 | 15.00 | 16.20 | 10.33 | 09.50 | 16.29 | 16.50 | |
| Signal ID | | | Wembley Lmd | Halewood (Jaguar Cars) | Trafford Park F.L.T. | Mossend Euroterminal Gbrf | Seaforth C.T. (Gbrf) | Trafford Park Euro Term | Coatbridge F.L.T. | Portbury Coal Terminal Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Marsden | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe Gresty Bridge (Drs) | Didcot T.C. | | Hams Hall Gbrf | Hams Hall Gbrf | Crewe T.M.D. (E) | | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S08 | 75C66S16 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75C66S16 | 75C86D12 | 60H66S20 | LD75 | 75C66S12 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | | | Q | QZ | Y | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 15/55 | 16/29 | ... | 17/07½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | [1] | (2½) | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | ... | 15/39½ | ... | 16/00½ | 16/36 | ... | 17/13 | ... | ... | ... |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | ... | 15/41½ | ... | 16*10½ | 16/40 | ... | 17/14½ | ... | ... | ... |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | ... | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | arr | 9 | ... | 15*45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | ... | 15.51 | ... | 16/14 | 16/42 | ... | 17/16 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 11 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 13 | ... | 15/58½ | ... | 16/19½ | 16/48½ | ... | 17/21 | ... | ... | ... |
| | Crewe | dep-line | 14 | ... | SL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 15 | ... | [1] | ... | [1] | 1 | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | Crewe South Yard | dep | 16 | ... | 16/10½ | ... | 16/30½ | 17/00 | ... | 17/29½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 17 | ... | IL | ... | IL | IL | ... | IL | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | mgn | 18 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 19 | 15*OPRM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | plt | 20 | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 21 | 15.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 36 | ... | 16C17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 16.19 | 16/26½ | 16/35½ | 17/05 | 17/26 | 17/34½ | ... | 17/53 | 18/27½ | |
| Crewe Salop Goods Jn | dep-line | 38 | ... | IL | IL | IL | IL | ... | IL | ... | IL | IL | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 40 | 15OPRM41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 15.45 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | ... | 17/48 | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17RM33 | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.37 | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 48 | ... | ... | 16/28½ | 16/37½ | 17/07 | ... | 17/36½ | ... | ... | 18/29½ | |
| | dep-line | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | mgn | 50 | ... | ... | 16.31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 58 | ... | 16/26 | ... | 17/04 | 17/28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 62 | ... | 16/36 | ... | 17/16 | 17/38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Saturdays

26 May to 8 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | |
|--|------------------|----------|-----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--------------|
| Signal ID | | | 6E24 | 4M30 | 0H07 | 6K90 | 0K07 | 0K35 | 6G35 | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.30 | 10.15 | 19.47 | 18.45 | 20.03 | 21.00 | 19.16 | |
| Orig. Loc. Name | | | Tuebrook Sdgs Gbrf | Grangemouth Tdg (Ews) | Guide Bridge Yard (Flhh) | Tunstead Sdgs Gbrf | Guide Bridge Yard (Flhh) | Runcorn Folly Lane (Flhh) | Clitheroe Castle Cement Bescot Down Side | |
| Dest. Loc. Name | | | Healey Mills S.S. | Davertry Int Rft Recep Rfd | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75C66S12 | LD75 | 60H66S20 | LD75 | LD75 | 60H66S18 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 19/15 | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | 21/29 | |
| | mgn | 2 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| | Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 4 | 19/22½ | 20/20 | ... | ... | ... | 21/21 | 21/36 |
| | Acton Bridge | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 6 | 19/26½ | 20/22 | ... | ... | ... | 21/23 | 21/38 |
| | Hartford Jn | dep-line | 7 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Winsford | dep | 10 | 19/29½ | 20/24 | ... | ... | ... | 21/25 | 21/40 |
| | | dep-line | 11 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Crewe Coal Yard | dep | 13 | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | 21/30 | 21/48 |
| | | dep-line | 14 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | | mgn | 15 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | Crewe | dep | 16 | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | 21/41 | 22/00 |
| | | dep-line | 17 | ... | IL | ... | ... | ... | IL | SL |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| | | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22*07 |
| | | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | Crewe South Yard | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.28 |
| | | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barthomley Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 20/44½ | 20/50 | 21/15½ | 21/18½ | 21/46 | ... | |
| | dep-line | 36 | ... | IL | IL | IL | IL | IL | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Green Up Loop | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Gresty Lane Recp. | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nantwich | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe SSN Signal Box Crewe Bas Hall L.H.S. Crewe Bas Hall S.S.N. | dep | 46 | ... | ... | 20/52 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | 21.25 | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | 20.55 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | 20*48½ | ... | 21.20 | ... | 21.50 | ... | |
| | dep | 53 | ... | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 54 | ... | IL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | 21/50½ | ... | ... | ... | ... | 22/33 | |
| | dep-line | 58 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | |
| Madeley (Staffs) | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 61 | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | ... | 22/40 | |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|----------|----|------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6O38 | 6E09 | 6E10 | 0S45 | 6E24 | 4M48 | 6O17 | 6O17 | 6X53 | 4M94 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.58 | 09.30 | 11.25 | | 16.20 | 14.53 | 19.06 | 19.06 | 18.15 | 14.03 |
| Orig. Loc. Name | | | Halewood (Jaguar Cars) | Tuebrook Sdgs Gbrf | Liverpool Biomass Tml Gbf | | Liverpool Biomass Tml Gbf | Mossend Euroterminal | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews) | Ellesmere Port (Dbc) | Coatbridge F.L.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Southampton Eastern Docks | Drax Aes (Gbrf) | Drax Aes (Gbrf) | Daventry Int Rft Recep Fl | Drax Aes (Gbrf) | Daventry Drs (Tesco) | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Barking Eurohub (Dbc) | |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60H66S24 | 60H66S24 | LD75 | 60H66S24 | 75C92S16 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S12 | 75C86D12 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | QY | QY | | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | ... | 10/13 | 13/16 | ... | 18/50½ | 19/05 | ... | ... | 20/12 | 20/46½ |
| | mgn | 2 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1](3) | ... | ... | [1] | [1] |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 09/16 | 10/20½ | 13/23½ | ... | 18/58 | 19/13 | 20/16 | 20/16 | 20/20 | 20/51½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 09/18 | 10/24½ | 13/27½ | ... | 19/04 | 19/14½ | 20/18 | 20/18 | 20/22 | 20/53 |
| | dep-line | 7 | FL | SL | SL | ... | SL | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | 13*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 09/20 | 10/27½ | 13.33 | ... | 19/07½ | 19/16 | 20/20 | 20/20 | 20/24 | 20/54½ |
| | dep-line | 11 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 09/27½ | ... | ... | ... | ... | 19/21 | 20/26½ | 20/26½ | 20/31 | 20/59½ |
| | dep-line | 14 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 15 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 09/40½ | ... | ... | ... | ... | 19/30 | 20/37½ | 20/37½ | 20/42 | 21/10½ |
| | dep-line | 17 | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | 09C46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20°C43½ | 20°C43½ | 20C56 | ... |
| | dep | 35 | 09.48½ | ... | ... | ... | ... | 19/35 | 20.52 | 20.52 | 20.58 | 21/15½ |
| | dep-line | 36 | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | IL |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/17½ |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | 14.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 19C39 | ... | ... | 21*03 | 21.21 |
| | dep | 53 | 09/52½ | ... | ... | ... | ... | 19.41 | 20/56 | 20/56 | 21.11 | ... |
| | dep-line | 54 | IL | ... | ... | ... | ... | IL | IL | IL | IL | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | 09/57½ | ... | ... | 14/13 | ... | 19/46 | 20/59 | 20/59 | 21/16 | ... |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | 10/04½ | ... | ... | 14/18 | ... | 19/53 | 21/10 | 21/10 | 21/26 | ... |

CZ01 - ACTON GRANGE JN TO MADELEY

Sundays

20 May to 2 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|----------------------------|----------|----|-------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4M49 | 6A73 | 3S09 | 0B51 | 4M82 | 4M82 | 6E27 | 6K88 | 6E34 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.05 | 21.00 | 13.27 | | 16.04 | 16.04 | 18.54 | 20.28 | 21.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Coatbridge F.L.T. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Wigan L.I.P. | | Coatbridge F.L.T. | Coatbridge F.L.T. | Liverpool Biomass Tml Gbf | Carlisle N.Y. | Liverpool Biomass Tml Gbf |
| Dest. Loc. Name | | | | Willesden Brent Drs | Wigan L.I.P. | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Daventry Int Rft Recep Fl | Drax Aes (Gbrf) | | Drax Aes (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75C66S12 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | 75C66S12 | 75C66S12 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H66S24 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | | Y | Y | | Y | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Acton Grange Jn | dep | 1 | 21/08½ | ... | ... | ... | 21/36 | 21/35½ | 21/47 | 22/51½ | 23/22 |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | [1](8) | [1] | [1] |
| Weaver Jn | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 21/13 | ... | ... | ... | 21/41½ | 21/41½ | 22/02½ | 22/57½ | 23/29½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Acton Bridge | dep | 6 | 21/15 | ... | ... | ... | 21/43½ | 21/43½ | 22/06½ | 22/59½ | 23/34 |
| | dep-line | 7 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | SL |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hartford Jn | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 21*47 | 21*47 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 21/18 | ... | ... | ... | 21.53 | 21.53 | 22/09½ | 23/01½ | 23/37 |
| | dep-line | 11 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Winsford | dep | 13 | 21/23½ | ... | ... | ... | 22/00 | 22/00 | ... | 23/07 | ... |
| | dep-line | 14 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 15 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Crewe Coal Yard | dep | 16 | 21/33½ | ... | ... | ... | 22/10 | 22/10 | ... | 23/20 | ... |
| | dep-line | 17 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe | arr | 19 | ... | 21*RR07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | UDL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 21.36 | 21/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe South Yard | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Coal Sidings (DRS) | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Up & Dn Pottery Lp | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sth Jn Nth Staff J | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | 21/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barthomley Jn | dep | 31 | ... | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Down Refuge Siding | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Salop Goods Jn | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 21/39½ | ... | ... | ... | 22/15 | 22/15 | ... | 23/25 | ... |
| | dep-line | 36 | IL | ... | ... | ... | IL | IL | ... | IL | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Green Up Loop | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Gresty Lane Recp. | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nantwich | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe SSN Signal Box | dep | 46 | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall L.H.S. | dep | 47 | ... | ... | ... | 22.05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.N. | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Bas Hall S.S.M. | arr | 52 | 21.45 | ... | ... | ... | 22C21 | 22*C21 | ... | 23.29 | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 22.23 | 22.38 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 54 | ... | ... | ... | ... | IL | IL | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Sig.NH43/44 | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 57 | ... | ... | 21/48 | 22/11 | 22/28 | 22/46 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | arr | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 61 | ... | ... | 21/55 | 22/21 | 22/40 | 22/55 | ... | ... | ... |